



Это цифровая копия книги, хранящейся для потомков на библиотечных полках, прежде чем ее отсканировали сотрудники компании Google в рамках проекта, цель которого - сделать книги со всего мира доступными через Интернет.

Прошло достаточно много времени для того, чтобы срок действия авторских прав на эту книгу истек, и она перешла в свободный доступ. Книга переходит в свободный доступ, если на нее не были поданы авторские права или срок действия авторских прав истек. Переход книги в свободный доступ в разных странах осуществляется по-разному. Книги, перешедшие в свободный доступ, это наш ключ к прошлому, к богатствам истории и культуры, а также к знаниям, которые часто трудно найти.

В этом файле сохранятся все пометки, примечания и другие записи, существующие в оригинальном издании, как минимум о том долгом пути, который книга прошла от издателя до библиотеки и в конечном итоге до Вас.

Правила использования

Компания Google гордится тем, что сотрудничает с библиотеками, чтобы перевести книги, перешедшие в свободный доступ, в цифровой формат и сделать их широкодоступными. Книги, перешедшие в свободный доступ, принадлежат обществу, а мы лишь хранители этого достояния. Тем не менее, эти книги достаточно дорого стоят, поэтому, чтобы и в дальнейшем предоставлять этот ресурс, мы предприняли некоторые действия, предотвращающие коммерческое использование книг, в том числе установив технические ограничения на автоматические запросы.

Мы также просим Вас о следующем.

- Не используйте файлы в коммерческих целях.
Мы разработали программу Поиск книг Google для всех пользователей, поэтому используйте эти файлы только в личных, некоммерческих целях.
- Не отправляйте автоматические запросы.
Не отправляйте в систему Google автоматические запросы любого вида. Если Вы занимаетесь изучением систем машинного перевода, оптического распознавания символов или других областей, где доступ к большому количеству текста может оказаться полезным, свяжитесь с нами. Для этих целей мы рекомендуем использовать материалы, перешедшие в свободный доступ.
- Не удаляйте атрибуты Google.
В каждом файле есть "водяной знак" Google. Он позволяет пользователям узнать об этом проекте и помогает им найти дополнительные материалы при помощи программы Поиск книг Google. Не удаляйте его.
- Делайте это законно.
Независимо от того, что Вы используете, не забудьте проверить законность своих действий, за которые Вы несете полную ответственность. Не думайте, что если книга перешла в свободный доступ в США, то ее на этом основании могут использовать читатели из других стран. Условия для перехода книги в свободный доступ в разных странах различны, поэтому нет единых правил, позволяющих определить, можно ли в определенном случае использовать определенную книгу. Не думайте, что если книга появилась в Поиске книг Google, то ее можно использовать как угодно и где угодно. Наказание за нарушение авторских прав может быть очень серьезным.

О программе Поиск книг Google

Миссия Google состоит в том, чтобы организовать мировую информацию и сделать ее всесторонне доступной и полезной. Программа Поиск книг Google помогает пользователям найти книги со всего мира, а авторам и издателям - новых читателей. Полнотекстовый поиск по этой книге можно выполнить на странице <http://books.google.com/>



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>

WID-LC

UA

995

.M25

B4



HARVARD
COLLEGE
LIBRARY

XIII-82

~~У. М. Ч. В. Учен. Ч. 0006~~
IV / 29

ВОЕННАЯ
ГЕОГРАФІЯ И СТАТИСТИКА
МАКЕДОНІИ

И
СОСѢДНИХЪ СЪ НЕЮ ОБЛАСТЕЙ
БАЛКАНСКАГО ПОЛУОСТРОВА.

СОСТАВИЛЪ

Болгарскаго Генеральнаго Штаба
Капитанъ **Бендеревъ.**



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Военная Типографія (въ здании Главнаго Штаба).

1890.

WID-LC

UA

995

.M25

B4

✓



77*2

ПОСВЯЩАЕТСЯ

*неутомимой сотрудницѣ при составленіи настоящаго
труда, незабвенной памяти, дорогой моей супругѣ*

**АДРИАНЪ ИВАНОВНЪ
БЕНДЕРЕВОЙ.**

Авторъ.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Изъ всѣхъ гусударствъ и областей на Балканскомъ полуостровѣ самую интересною, во всѣхъ отношеніяхъ, является Македонія—эта жемчужина владѣній султана въ Европѣ. Въ историческомъ отношеніи Македонія—страна классическая, въ полномъ смыслѣ этого слова. Кому не извѣстно, что это родина Александра Македонскаго Великаго? Въ Македоніи же родились Юстинъ и Юстиніанъ I, славный полководецъ Велизарій и друг. Она же была ареною важныхъ и кровавыхъ событій въ эпоху всемірнаго владычества римлянъ. Въ періодъ могущества южныхъ славянъ въ Македоніи находился центръ болгарскаго государства, въ особенности при царяхъ Шишманѣ и Самуилѣ, столицами которыхъ являются македонскіе города Водена, Моглена, Преспа и Охрида. Въ царствованіе величайшаго изъ сербскихъ царей Душана, мы видимъ со стороны послѣдняго желаніе перенести центръ своего государства въ ту же излюбленную Македонію, въ одномъ изъ городовъ которой—въ Скопії—онъ и возложилъ на себя императорскую корону. Въ церковномъ отношеніи Македонія едва ли не единственная страна Европы, которая посѣщена однимъ изъ главныхъ апостоловъ Христа—Павломъ. Но особенно дорогою въ этомъ отношеніи она является для славянъ: изъ Македоніи—первые просвѣтителі славянъ Кирилъ и Меодій. Въ ней была основана впервые болгарская церковь и оттуда христіанство стало распространяться среди прочихъ болгаръ, населяющихъ Балканскій полуостровъ. Здѣсь совершались апостольскіе труды и просвѣтительная дѣятельность сподвижниковъ Кирила и Меодія—Климента, Горазда и Наума. Македонская Охрида была сѣдалищемъ болгарскаго независимаго архіепiscopства съ патріаршими правами.

Въ экономическомъ отношеніи, какъ это было и въ древнія времена, когда ея порты были населены предприимчивыми эллинами, а затѣмъ и римлянами колонистами,—Македонія имѣетъ чрезвычайно

важное, даже всемірное значеніе. Черезъ ея важнѣйшій портъ—Солунь—проходятъ кратчайшія сообщенія западной промышленной Европы съ богатымъ и густонаселеннымъ Востокомъ—Индією, Египтомъ и Малою Азією. Внѣшніе обороты одного Солуня—этого лучшаго изъ портовъ на Средиземномъ морѣ—и теперь превосходятъ обороты значительнѣйшаго изъ Балканскихъ государствъ—Болгаріи, вмѣстѣ съ Восточною Румелією! Сама Македонія обладаетъ лучшимъ климатомъ и плодороднѣйшими равнинами. Въ ней произрастаютъ въ огромномъ количествѣ такія цѣнныя произведенія земли какъ хлопокъ, табакъ, макъ, тминъ и проч.; она славится своимъ шелкомъ, своею средиземною растительностью. Въ нѣкоторыхъ благодатныхъ уголкахъ бывають двѣ и даже три жатвы въ годъ!

Но особенно важна Македонія въ политическомъ и военномъ отношеніяхъ. Попадись она въ руки одной изъ великихъ западно-европейскихъ державъ, въ особенности—ближайшей и главной на нее претендентки—Австро-Венгріи,—и она доставитъ этой державѣ огромныя выгоды и преимущества, позволяя ей стать въ центральное положеніе по отношенію ко всѣмъ прочимъ мелкимъ балканскимъ государствамъ, которыя очутятся въ полной отъ нея зависимости. Одинъ Солунскій портъ, который представляетъ безопасную отъ вѣтровъ стоянку для сильнѣйшаго изъ флотовъ европейскихъ государствъ и безъ особенныхъ усилій можетъ быть сдѣланъ неуязвимымъ въ фортификаціонномъ отношеніи, дастъ возможность будущей обладательницѣ своей изъ великихъ державъ сдѣлаться первокласною морскою державою въ Средиземномъ морѣ, въ родѣ молодой Италіи. Онъ же окажетъ огромное вліяніе на экономическое развитіе этой державы и на сильное развитіе ея внѣшней торговли. Вотъ почему всѣ балканскія государства, во главѣ, сдѣлавшейся со времени захвата Босніи и Герцеговины полноправнымъ членомъ семьи, этихъ государствъ—Австро-Венгріи, такъ ревниво охраняють Македонію отъ поползновеній своихъ соперниковъ. Каждому изъ нихъ хочется быть наслѣдникомъ этой жемчужины «большаго человѣка», какъ принято называть Турцію. Каждое изъ нихъ усиленно агитируетъ и подготавливаетъ для себя завоеваніе этой страны.

Одни прибѣгаютъ къ школьной пропагандѣ, другіе—къ религиозной, а третіи рассчитываютъ достигнуть цѣли при помощи политическихъ союзовъ.

Не смотря на всю эту дѣятельность и вообще на огромный интересъ, который представляетъ Македонія, о ней до сихъ поръ не имѣется сколько нибудь удовлетворительныхъ и полныхъ свѣдѣній. За исключеніемъ официальныхъ агентовъ и ихъ заинтересованныхъ правительствъ—и то не всѣхъ—для большинства образованнаго общества она является почти что terra incognita. Свѣдѣнія по исторіи, статистикѣ, этнографіи и проч. этой страны отрывочны, разбросаны или устарѣлыя. Этотъ пробѣлъ авторъ настоящаго труда задумалъ пополнить сводкою важнѣйшихъ изъ свѣдѣній въ одно цѣлое, обращая вниманіе преимущественно на военную сторону. Въ виду долженствующихъ въ близкомъ будущемъ разыгратъ военныхъ событій въ Македоніи и изъ-за нея, изученіе ея въ военномъ отношеніи является для интересующихся крайне необходимымъ. Авторъ далекъ отъ мысли, что, при отсутствіи нѣкоторыхъ необходимыхъ данныхъ, онъ сумѣлъ достигнуть цѣли вполне удовлетворительно. Но для него достаточнымъ удовлетвореніемъ будетъ и то, если его книга обратитъ вниманіе заинтересованныхъ, возбудитъ критику знатоковъ и вызоветъ соотвѣтствующія поправки, за чѣмъ онъ будетъ съ особеннымъ вниманіемъ слѣдить и приметъ съ благодарностью всѣ указанія на недостатки труда для избѣжанія ихъ при слѣдующемъ его изданіи.

Предлагая русскому читающему обществу свой первый литературный трудъ, написанный на языкѣ не родномъ, хотя и близко родственномъ, которымъ авторъ владѣетъ далеко не въ совершенствѣ, онъ проситъ почтительнѣйше снисхожденія читателя къ себѣ за всѣ сдѣланныя имъ въ языкѣ ошибки.

Пріятнымъ долгомъ считаю выразить свою искреннюю благодарность всѣмъ лицамъ, доставлявшимъ мнѣ нужныя свѣдѣнія и указанія и имена которыхъ, по тѣмъ или инымъ, соображеніямъ, не могутъ быть упомянуты.

Авторъ.

МАТЕРІАЛЫ.

- Ami-Boué.** Recueil d'itinéraires dans la Turquie d'Europe. Vienne 1854.
Haha. Reise von Belgrad nach Salonik. Vien 1861.
Ego-me. Reise durch die Gihiete des Drin und Vardar. Vien 1869.
Barth. Reise durch das innere der Europ. Türkei. Berlin 1864.
Viquesnel. Voyage dans la Turquie d'Europe. Paris 1864.
Neuschling. L'Empire de Turquie. Bruxelles 1860.
Hecgard. La Haute Albanie. Paris 1859.
F. Kanitz. Donau-Bulgarien und der Balkan. Leipzig 1875.
Н. Иричекъ. Исторія болгаръ. Переводъ В. А. Яковлева. Варшава 1877.
Менкензи и Эрби. Путешествіе по славянскимъ областямъ Европейской Турціи.
Русскій переводъ въ 1878 г. С.П.Б.
Etnographie de la Macedoine. Philippopoli 1881.
Н. Н. Обручевъ. Военно-Статистическій сборникъ. С.-Петербургъ 1868.
Anton Tuma. Grichenland, Makedoinien und Süd-Albanien. Hannover 1888.
Милчевичъ. Кнежевина и Краљевина Србія. Бѣлградъ 1876 и 1884.
Наричъ. Србія. Описъ змље, народа и државе. Бѣлградъ 1888.
Ego-me. Землюписъ српске земље. Бѣлградъ 1885.
Strebitsky. Superficie de l'Europe. St.-Pétersbourg 1882.
Подпожови. Палео. Военно-статистическій обзоръ княжества Болгарскаго.
С.-Петербургъ 1881 г.
Crouzea. La Péninsule Greco-Slave. Bruxelles 1876.
A. Ritter zur Helle von Samo. Die Völker des Osmanischen Reiches. Wien 1876.
Убичини и де-Куртейль. Современное состояніе Отоманской имперіи. Переводъ
Бакста. С.-Петербургъ 1877.
Григоровичъ. Очеркъ путешествія по Европейской Турціи. Москва 1877.
Emile Vlet. Mémoire sur le rachat de Prisrend. (Bulletin de la Société de
géographie. Octobre 1866). Paris 1866.
Періодическо списаніе за періодъ съ 1882 по 1889 г. Софія (Сръдецъ) ¹⁾.
Финансовый Вѣстникъ 1885 и 1887. Консульскія донесенія.
Das Handels-Museum (Beilage). Commercielle Berichte, за 1888 г.
Oteikoff. La Macédoine. Philippopoli 1888.
Ego-me. Македонія во време хиладогодишнината на св. Методія. Пловдивъ 1888.
Шоловъ. Народность та и езика на Македонцитѣ. Пловдивъ 1888.
Ego-me. Рукописныя свѣдѣнія, доставленныя автору.

¹⁾ Статьи Иричека, Сарафова, Словейкова, Ев. Гешева К. Н. (Извлеченія изъ путешествія Пукевича по Южной Македоніи), Дринова и проч.—по статистикѣ и географіи болгарскихъ земель.

О Г Л А В Л Е Н І Е.

ПЕРВАЯ ЧАСТЬ.

Историческій очеркъ и общій военно-статистическій обзоръ владѣній Турціи на Балканскомъ полуостровѣ.

О Т Д Ъ Л Ъ I.

Историческій очеркъ.

Введение. Балканскій полуостровъ до завоеванія его римлянами; Переселеніе славянъ на Балканскій полуостровъ до вторженія болгаръ; Трехсотлѣтнее существованіе Болгарскаго царства отъ прихода болгаръ до покоренія ихъ византійцами; Балканскій полуостровъ въ XI и XII столѣтіи; Латиняне на Балканскомъ полуостровѣ и ихъ вліяніе на судьбы его народовъ; Греческое государство въ Эпирѣ; Сербы на Балканскомъ полуостровѣ; Турки на Балканскомъ полуостровѣ; Болгары послѣ завоеванія турками Балканскаго полуострова; Сербы послѣ Коссовской битвы; Черногорцы; Албанцы; Греки; Валахи; Цыгане; Евреи; Армяне; Турецкія племена (османли, коняры, юруки и татары). . . стр. 1—49.

О Т Д Ъ Л Ъ II.

Общій военно-статистическій обзоръ государствъ Балканскаго полуострова.

I. Географическое положеніе и пространство Балканскаго полуострова и государствъ, расположенныхъ на немъ.—Границы стр. 49—55.

II. Плотность Балканскаго полуострова и его общій видъ.—Ближаты стр. 55—84.

III. Народонаселеніе. 1) Непосредственныя владѣнія Турціи на континентѣ: Фракія, Македонія, Эпиръ, Сѣверная Албанія, Старая Сербія, Ново-Пазарскій санджакъ; 2) Оккупированныя австро-венгерскимъ правительствомъ провинціи—Боснія и Герцеговина; 3) Непосредственныя владѣнія Австро-Венгрии на Балканскомъ полуостровѣ (Далмація и часть Кроаціи); 4) Княжество Болгарское съ Восточною Румелиею; 5) Королевство Сербія; 6) Княжество Черногорское, 7) Королевство Греція; 8) Добруджа; 6) Островъ Кандія и другіе турецкіе острова стр. 84—118.

Приложеніе къ главѣ III. Этнографическая карта Балканскаго полуострова.

- IV. Финансы Балканских государств, изъ торговля и торговый флотъ* стр. 118—121.
V. Учебное дѣло „ 121—123.
VI. Пути сообщенія, телеграфъ и почта „ 123—131.
VII. Вооруженныя силы Балканскихъ государствъ: а) Турція,
 б) Греція, в) сербскія войска, г) болгарская армія стр. 131—164.

ВТОРАЯ ЧАСТЬ.

Военная географія.

ОТДѢЛЪ I.

О р о г р а ф і я .

А. ГОРЫ.

I группа. Горы Верхней Мизіи и пограничныхъ странъ. Черногорско-Герцеговинская группа; группа Гольм планины; группа Мокрой планины; группа Копаоника; система Шаръ планины; система древняго Орбелоса; группа Рыда,—Витошь стр. 165—197.

II группа. Родопы. Общее обзоріе Родопъ; Доспатскіе Родопы; Перимъ планина стр. 197—212.

III группа. Горы центральной Македоніи; горы Малеша; группа Бѣлеша (Бѣласица) стр. 212—219.

IV группа. Горы Халкидонскаго полуострова. „ 219—221.

V группа. Горы Западной Македоніи и Сѣверной Албаніи;
 I. Горы Сѣверной Албаніи: 1) Сѣверо-Албанскій горный узелъ (Малиссоры).
 2) Горы между Чернымъ и Соединеннымъ Дриномъ, Шкумбю и Адриатическимъ моремъ. II. Горы Западной Македоніи стр. 221—240.

VI группа. Горы Эссалы и Эпира; горы Южной Албаніи (Эпира) Восточныя предгорія (Пинда) стр. 240—252.

В. РАВНИНЫ.

I. Равнины Верхней Мизіи (Косово поле, Метоя, Сѣницкая, Суходольская, Софійская) стр. 252—257.

II. Равнины Восточной Македоніи (Ирджанская, Гюмюрджинская, Ениджеская, Драмская, Лисская, Сересская) стр. 257—259.

III. Равнины центральной Македоніи (Овче поле, Кукушская) стр. 259—261.

IV. Равнины Западной Македоніи и Сѣверной Албаніи. (Битольская, Вардарская, Скутарійская, Задрима, Брегатія, Шпердетъ, Шьякъ, Кавайская) стр. 261—267.

V. Равнины Эпира и Эссалы (Музакія, Арская и Эссалийская) стр. 267—270.

ОТДѢЛЪ II.

Гидрографія.

А. РѢКИ.

I. Рѣки, принадлежащія бассейну Дуная. Система Моравы (Сербская Моравы и ея притоки, Ибаръ и его притоки; Болгарская Моравы съ притоками, Нышава; Соединенная Моравы); система рѣки Дрины (Дрина, Пива, Тара, Лимъ и ихъ притоки); система Искера стр. 270—302.

II. Бассейнъ Эгейскаго моря. Система Марицы (Марица и ея притоки, р. Арда и ея притоки; рѣки между Марицею и Местю); система Месты; система Струмы (Струма и ея притоки; рѣка Струмица съ притоками); рѣки между Струмою и Вардаромъ; система Вардара (Вардаръ съ притоками; Лепенацъ, Пчиня, Брегалница; Треска, Черна); система Вистрицы (р. Вистрица съ притоками); система Пенеюса; рѣки между Пенеюсомъ и заливомъ Воло; рѣки, впадающія въ заливъ Воло; р. Сперхеюсъ; р. Мавропотамосъ; рѣки, впадающія въ Коринтскій заливъ стр. 302—351.

III. Бассейнъ Ионическаго и Адриатическаго морей. Р. Асирпотамосъ и ея притоки; р. Арта; р. Лурось; р. Фанариотикосъ; р. Каламашъ; р. Пауля; стокъ озера Бутринто и р. Дукати; р. Воюца; система Семени (рѣки Осумъ, Дѣволь и Семени съ притоками); р. Шкумба; р. Арсенъ; р. Ишми; Матья; система Дрима (Черный, Бѣлый и Соединенный Дримъ съ притоками); р. Кире; р. Бояна; р. Морача съ Земомъ и Зетою. стр. 351—386.

В. ОЗЕРА и ВОЛОТА.

I. Озера Македонскія. (Охридское, Пресба и Вентрокъ, Малинское, Костурское, Островское, Телавское, Яницкое, Бешникъ и Лангаза, Добранское, Ташино, Буру-гьоль, Палавъ-гьоль, Бутково, Маврово-гьоль, Аджигьоль и Аматоно) стр. 386—396.

II. Озера Эссалии, Беотии и Анарнанти. (Озера Карла, Неверось, Копансъ, Ликери; Хилика, Пара, Ксеніасъ, Агринионъ и Ангеловастро; Озерось, Ривіосъ и Амбракия, Вульхарія) стр. 396—399.

III. Озера Эпира. (Янинское и Лавсшита, Еліасъ, Логару, Цуколія, Бутринто, Риза, Алмура, Пашилиманъ, Валона, Кавакли, Краваста, Лагуна де Соля, оз. Портина, Тербуфъ). стр. 399—401.

IV. Озера Сѣверной Албаніи. (Скутарійск. съ оз. Хоти, Жорниблато, Плава, Сасъ, Соколь, Лионерское, Дураццо). Озера Верхней Мизіи. стр. 401—406.

В. МОРСКОЙ ВЕРЕГЪ.

I. Македонскій берегъ (Заливъ Кара-Агачъ или Лагось, Кавала, Рендина, или Орфано; зал. Святогорскій или Хагось-Оросъ; зал. Салоникскій, бухты Елефтерохори, скала Катерина и монастырь Теодоросъ) стр. 406—407.

II. Эссалийскій берегъ. (Бухта Хоревтось, зал. Воло съ рейдами Армиро и Нео Минзела, зал. Малиакось-Колпосъ съ портомъ Стилія, заливъ Петаля) стр. 407—408.

III. Берег Эпира. (Берег Акарнани, залив Драгместонъ, Митикасъ, Заверда, бухта Александросъ, залив Хелавиваронъ, Аксионъ, Воника, Руга, Лутраки, бухта Манида — всё въ Арскомъ заливѣ, на греческой территоріи, и: Салагора, Цунали, Мазема и бухта Превези—въ томъ-же заливѣ, на турецкой территоріи. Бухта Гаспаросъ, Силанца, С. Іоанисъ, Парга, Арица, Мурто, Платарія, Гуменица; Волтуца, Калама, Кераха, Каталито, Флелія, Буррито, Санти-Кваранта, Грава, Палермо, Сицила, Аржила, зал. Валона съ бухтою Дувати, Лагуна Ди-Соли, Валона, Грюка, заливъ Піетритъ и лагуна Гуларъ) стр. 408—410.

IV. Берегъ Оьверной Албаніи. (Зал. Дураццо, Лальсъ, Дримскій заливъ съ бухтами Драчь и Сентъ-Жанъ-де-Медуа, Дульчиньо, Валь-ди-Носе, Антивари) стр. 410—412.

О Т Д Ъ Л Ъ Ш.

Дороги.

А. Дороги сербско-турецкаго театра.

I. Дороги изъ долины Болгарской Моравы. (1) Шоссе Нишь—Куманово—Скопія и далѣе въ Салоникки; 2) желѣзная дорога Нишь—Куманово—Скопія; 3) дор. Нишь—Приштина—Скопія; 4) желѣзная дорога Митровица—Скопія; конныя дороги) стр. 412—426.

II. Дороги изъ долины Сербской Моравы. (1) Дорога изъ Крушеваца въ Митровицу и въ Нови-Пазаръ, черезъ Брзече; 2) дор. Крушеваць—Нови-Пазаръ, черезъ г. Рашку; 3) дор. Кралево—Нови-Пазаръ и параллельныя ей дороги; 4) дор. Пожега—Съница черезъ Яворъ и дороги изъ Пожеги въ Нови-Варошъ и Прибой) стр. 426—435.

III. Поперечныя дороги. (1) дорога Нишь—Крушеваць—Кралево—Пожега; 2) Курвинградъ—Яикова—Клиссуря—Пискана—Иваница; 3) дор. Лѣсковаць—Прокопце; 4) дор. Лѣсковаць—Куршумле; 5) дороги (въ Турціи) изъ Буяноваца, черезъ Гилянъ, въ Приштину, Липлянъ и Качаникъ; 6) дорога изъ Работово, черезъ Ново-Брдо, въ Лаблянъ) стр. 435—444.

Б. Дороги Болгарскихъ театровъ.

I. Дороги изъ Болгаріи въ Сербію. (1) Шоссе Софія—Пиротъ—Нишь; 2) желѣзная дорога Софія—Пиротъ—Нишь; 3) дор. изъ Софіи черезъ Триъ въ Лѣсковаць и Враню; 4) дорога Изворъ—Враня) стр. 444—452.

II. Дороги изъ Болгаріи въ Македонію. (1) Шоссе Софія—Куманово—Скопія; 2) Софія—Карпецъ—Джумая—Сересъ; 3) промежуточная дорога Кадинъ-мостъ—Царево-село—Штибъ—Велесъ; 4) Софія—Самоковъ—проходъ Демиръ-Капу—Неврокопъ—Сересъ; 5) промежуточные дороги изъ Софіи въ Самоковъ и Дубиницу черезъ Быстрицу) стр. 452—464.

III. Дороги изъ Восточной Румелии въ Македонію. (1) дор. Доля-Бана—Южуруть—Бана Разлогская; 2) Бѣлево—Чадыр-Тепе—Южуруть; 3) дороги изъ Т.-Пазарджика и Пештеры въ Баню Разлогскую, черезъ Цѣнно; 4) дор. Пе-

щера—Доспатъ—Ханъ—Неврокопъ; 5) дор. Филиппополь—Тырмышъ—Доспатъ—Неврокопъ; 6) Филиппополь—Кричимъ—Пещера и отсюда въ Неврокопъ; 7) дор. Филиппополь—Станимака—Чепеларе—Исмиланъ и далѣе въ Драму, Енидже и Гюмюрджину; 8) дор. Станимака, черезъ Тохталы и Токаджикъ въ Гюмюрджину; 9) дор. Кетенликъ—Сарташъ—Кырджали—Мастанлы—Гюмюрджина; 10) Хаскюлю—Османъ и Муратъ—Пашаларъ въ Гюмюрджину. стр. 464—478.

IV. Поперечныя дороги.

а) На Сербско-Болгарскомъ театрѣ. (1) Шоссе изъ Лѣсковаца въ Бѣлу-Паланку и Пиротъ; 2) шос. дор. Суково—Трнъ; 3) дор. Сливница—Трнъ; 4) дор. Сливница—Брѣзникъ; 5) дор. Бѣлица—Брѣзникъ) стр. 478—479.

б) На Болгаро-Македонскомъ театрѣ. (1) Шоссе Софія—Ихтиманъ—Т.-Пазарджикъ—Филиппополь; 2) желѣзн. дор. Софія—Филиппополь; 3) шоссеиная дор. Радомиръ—Диканя—Самоковъ—Ихтиманъ; 4) шос. дор. Кюстендилъ—Дубница—Самоковъ—Бани—Т.-Пазарджикъ—Филиппополь; 5) дор. Кочерново—Рильскій монастырь—Самоковъ—; 6) дор. Цѣпново—Батакъ—Михалково—Хвойна—Тохтала; 7) дор. Филиппополь—Хаскюлю; 8) Колесн. дор. Салоникъ—Авретъ-Хисаръ—Дойранъ—Костурумъ—Липовикъ—Каратманли—Капланкюлю—Скопиа; 9) жел. дор. Салоникъ—Скопиа; 10) конная дор. Салоникъ—Кукушь—Дойранъ; 11) дор. Салоникъ—Авретъ-Хисаръ—Градецъ—Неготинъ—Веничани—Велесъ; 12) дор. Топшинъ—Градецъ; 13) дор. Топшинъ—Гевгели—Петрово—Кавадаръ; 14) дор. Штибъ—Блисели—Скопиа; 15) дор. Солунъ—Кавала, черезъ Сересъ и Орфано и продолженіе этой дороги въ Адрианополу и Константинополю; 16) дор. Буманово—Орла-Ханъ—Штибъ—Радовичи—Петричъ—Мельникъ—Неврокопъ; 17) дор. Лавакля—Каратова—Кочана—Царево-село—Джума—Махомія; 18) Радовичи—Печево и отсюда въ Джумаю или черезъ Брѣзницу и Ель-Тепе въ Махомію; 19) дороги изъ Дойрана въ Петричъ и Демиръ-Хиссаръ; дор. Неврокопъ—Букъ; 20) дор. Кукушь—Сересъ) стр. 478—505.

В. Дороги Боснійскаго театра.

I. Продольныя дороги. (1) Дорога Вишеградъ—Сѣница; 2) дор. Чайница—Сѣница; 3) дор. Сѣница—Нови-Пазаръ—Митровица—Приштина; 4) дор. Хумъ—Бѣлополье; 5) дор. изъ Шевле въ Колашинъ и Преполье черезъ Бобачи; 6) дор. Преполье—Бѣлополье; 7) Сѣница—Бѣлополье; 8) Бѣлополье—Беране; 9) дор. Бѣлополье—Рожай; 10) Сѣница—Суходолъ—Рожай; 11) Нови-Пазаръ—Рожай; 12) Рыбаричъ—Митровица) стр. 505—515.

II. Поперечныя дороги. 515.

Г. Сѣверо-Албанскія дороги.

I. Дороги, перестинающія Сѣверную Албанію съ востока на западъ. (1) дор. Рожай—Гусинье—Скутари; 2) дор. Скопиа—Призрѣвъ—Спасъ—Скутари; 3) дор. изъ Приштины въ Дяково и Плаву, черезъ дер. Лапушникъ; 4) дор. Приштина—Призрѣвъ; 5) дор. Ст. Верисовичъ—Призрѣвъ; 6) дор. Качаникъ—Призрѣвъ; 7) дор. Костово—Суходолъ—Лурія—Орошъ—Кушвени и далѣе черезъ Виго въ

Скутари или черезъ Калмети въ Алессіо; 8) дор. Крчево—Добра—Кула—Метеси и далѣе: въ г. Алессіо, Делбениште, Крою и Тирану; 9) дор. Добра—Пеладей—Гури-и-Бартъ—Венче—Тирана—Ндеренъе—Дураццо; 10) дор. Битола—Ресня—Охрида—Струга—Елбассанъ—Пекинъе—Кавая—Дураццо). стр. 515—538.

II. Поперечныя дороги (съ сѣвера на югъ). (1) Дорога изъ Рожая и Рыбарича въ Ипекъ и далѣе въ Призрѣвъ—Кичево и отсюда въ Битолю или Охридъ; 2) дор. «Уре-Діалитъ» (Чертовъ мостъ)—Добра и далѣе въ Стругу или «Хаджи Беязъ» мостъ; 3) «Везръ-Ханъ»—Орошъ—Елбассанъ; 4) дор. Дяково—Фіерца—Пука; 5) дор. Скутари—Алессіо—Тирана—Дураццо; 6) дор. Скутари—Петрошанъ—Подгорница) стр. 538—550.

III. Дорога западной Македоніи (связывающими долину Вардара съ Сѣвровою Албанією). (1) дор. Скопія—Модричъ—Крчево; 2) дор. Велесъ—Призрѣвъ—Битола; 3) дор. Градско—Призрѣвъ—Крушево—Крчево; 4) дор. Салонники—Енидже—Вардаръ—Водена—Острово—Горничево—Битола; горная тропа Скопія—Бадичка—Призрѣвъ; 6) дор. Кавазаръ—Водена; 7) дор. Троякъ—Рахманли). стр. 550—555.

Д. Дороги греко-турецкаго театра.

I. Дороги, соединяющія Турцію съ Грецією (съ сѣв. на югъ). (1) Дорога Салонники—Лариса—Ферсала—Ламія—Тебенъ—Аенины; 2) дор. Монастырь—Елассона—Кардицо—Лепанто; 3) дор. Монастырь—Флорина—Касторія—Мецовонъ—Янина—Арта; 4) дор. изъ Пресбы и Охриды черезъ Корицу въ Янину и далѣе въ Спиданца и Парга; 5) дор. Елбассанъ—Бератъ—Тепелени и далѣе къ разнымъ прибрежнымъ пунктамъ; 6) дор. изъ Дураццо—Кавая—Фіери—Валона и далѣе въ Шимару и Палермо) стр. 555—566.

II. Поперечныя дороги (съ востока на западъ). (1) Дор. Елефтерохори—Верія—Кайлари—Влахоклисура—Касторія—Корица—Бератъ—Фіери; 2) Катерина—Влахоливадонъ—Сервія—Статиста (Сіатиста)—Фурка—Поница—Премети—Тепелени—Валона; 3) Лариса—Трикала—Калабака—Мецовонъ—Янина—Епискупи—Дельвино—Шимара; 4) Воло—Ферсаласъ—Кардица—Кумбурдіана—Арта—Филіатисъ; 5) Ламія—Карпенизионъ—Хагиосъ—Власисъ—Карвассара—Воница—С. Мавра; 6) Халкисъ—Тебенъ—Ливадія—Дистомонъ—Амфиса—Лидорекіонъ—Миссолунги; 7) Галиксидіонъ—Витринаца—Лепантъ—Миссолунги—Этоликонъ) стр. 566—571.

Приложеніе ко второй части. Карта римскихъ дорогъ.

ТРЕТЬЯ ЧАСТЬ.

Этнографія и статистика.

ОТДѢЛЪ I.

Этнографія.

- А. Южная Боснія (Ново-Пазарскій санджанъ)* . стр. 573—575.
Б. Арнаутлукъ, Дарданія или Старая Сербія . , 575—585.
В. Сѣверная Албанія , 585—586.

- I. Призрѣтискій санджмакъ стр. 586.
- II. Скутарійскій санджмакъ , 586—588.
- III. Независимыя горныя племена , 588—594.
- Г. Эпиръ или Южная Албанія* , 594—601.
- Д. Македонія* , 601—608.
- I. Солунскій санджмакъ (губернія). (1) Каза Солунь; 2) каза Карафери; 3) Воденская каза; 4) Яницкая каза; 5) Кукушская каза; 6) каза Дойранъ; 7) каза Струмица; 8) каза Тиквешъ; 9) каза Велесъ; 10) каза Кассандра и 11) каза Аонъ) стр. 608—610.
- II. Сересскій санджмакъ. (1) Каза Сересъ; 2) каза Зихна; 3) каза Неврокопъ; 4) каза Дубница-Джумалъ; 5) каза Мельникъ; 6) каза Петричъ; 7) каза Демиръ-Хиссаръ) стр. 610—613.
- III. Драмскій санджмакъ. (1) Каза Драма; 2) каза Енидже-Карасу; 3) каза Кавала) стр. 613—615.
- IV. Скопийскій санджмакъ. (1) Каза Скопія; 2) каза Куманово; 3) каза Штитъ; 4) каза Радовичи; 5) каза Криворѣчна-Паланка; 6) каза Кочана; 7) каза Каратово; 8) каза Тетово) стр. 615—618.
- V. Битольскій и Горчанскій санджмакъ. (1) Каза Битоля; 2) каза Прилѣпъ; 3) каза Кичево; 4) каза Охрида; 5) каза Ресенъ и Пресба; 6) каза Леринъ; 7) каза Джума; 8) каза Кожинно; 9) каза Анастасица; 10) каза Касторія; 11) каза Серая (Вельендо и Венче); 12) каза Добра; 13) сандж. Горчанскій). стр. 618—629.
- VI. Южная окраина Македоніи. (Гревенская и Эласонская казы). стр. 629—635.

Приложеніе къ главѣ Д. Этнографическая карта Македоніи.

Е. Подраздѣленіе территоріи Балканскаго полуострова на различныя области и округа и племенные различія каждого изъ народовъ, населяющихъ полуостровъ. Этнографическія границы болгарскаго племени стр. 635—652.

О Т Д Ъ Л Ъ II.

Статистика промышленности и торговли.

- Г. Область Эгейскаго моря (Старая Сербія и Македонія).*
- 1) Ново-Пазарскій санджмакъ; 2) Старая Сербія; 3) Македонія: а) земледѣіе; б) скотоводство; в) лѣсной промыселъ; г) индустрія; х) шелководство; е) пчеловодство; ж) рыболовство и ловля пѣвковъ и губокъ; з) горная промышленность; и) торговля) стр. 652—698.
- Бассейнъ Адриатическаго моря.* 1) Сѣверная Албанія; 2) Эпиръ; 3) Фессалія; 4) Сербія и 5) Волярія стр. 698—729.

ЧЕТВЕРТАЯ ЧАСТЬ.

Стратегическій обзоръ Македоніи и сосѣднихъ съ нею театровъ
военныхъ дѣйствій.

| | |
|--|---------------|
| I. Политическій обзоръ | стр. 729—741. |
| II. Македонія | > 741—751. |
| III. Старая Сербія | > 751—755. |
| IV. Сѣверная Албанія (Гегарія) | > 755—759. |
| Южная Албанія | > 759—764. |
| V. Фессалія | > 764—777. |
| VI. Сербія | > 777—787. |
| VII. Болгарія | > 787—796. |

П Р И Л О Ж Е Н І Я.

| | |
|--|----------|
| I. Краткій историческій очеркъ болгарской церкви со времени ея учрежденія и до послѣднихъ дней | 797—807. |
| II. Краткій очеркъ исторической географіи Македоніи | 807—829. |
| III. Статистика школъ въ Македоніи | 829—835. |

ПЕРВАЯ ЧАСТЬ.

Историческій очеркъ и общій военно-статистическій обзоръ владѣній Турціи и сосѣднихъ государствъ, расположенныхъ на Балканскомъ полуостровѣ.

ОТДѢЛЪ I.

Историческій очеркъ.

Балканскій полуостровъ, въ топографическомъ, историческомъ и этнографическомъ отношеніи, представляетъ замѣчательныя противоположности. Разнообразное строеніе его поверхности, представляющей гладкія, обширныя равнины и глубокія котловины, на ряду съ альпійскими хребтами и ихъ снѣжными вершинами, придаютъ ему столько разнообразія, сколько цѣльности и единства ему придаютъ его рѣзко очерченныя природою границы. На немъ побывали всѣ почти народы, которые Европа записала на страницахъ своей исторіи и, тѣмъ не менѣе,— было-ли то во времена македонскаго, римскаго, византійскаго владычества, или во времена господства османлисовъ,— весь полуостровъ почти всегда имѣлъ одного господина, и если, по временамъ, власть этого господина и утрачивалась въ значительной мѣрѣ, то подобные періоды нужно считать простымъ переходнымъ состояніемъ, *междоцарствіемъ, точно такимъ, въ какомъ полуостровъ находится въ настоящее время, не смотря на господство османлисовъ на значительной его части.* Причина подобнаго единства, вѣроятно, кроется въ томъ, что на полуостровѣ этомъ всегда существовалъ такой центръ, который естественно притягивалъ къ себѣ остальные его части. Кто былъ въ состояніи овладѣть центромъ— тотъ владѣлъ и всѣмъ полуостровомъ. Такъ, вѣроятно,

будетъ и впередъ. До римлянъ этотъ важный центръ находился на юго-западѣ, въ Элладѣ, служащей посредницею или звеномъ между Европою и Востокомъ. Со времени же византійскаго владычества онъ перешелъ въ юго-восточную часть полуострова, и значеніе его въ особенности возросло съ тѣхъ поръ, какъ на сѣверѣ отъ него начало собираться великое славянское государство, представляющее изъ себя новый обширный міръ, нуждающійся въ посредничествѣ Царьграда съ окрестностями—этого центра Балканскаго полуострова—не менѣе, чѣмъ нуждались, на примѣръ, обширныя азіатскія владѣнія Александра Македонскаго въ посредничествѣ Эллады между ними и остальнымъ міромъ. Въ этнографическомъ отношеніи Балканскій полуостровъ никогда не представлялъ однообразія, но религиозное единство всегда приходило на помощь его владѣльцамъ. Только одни османлисы не сумѣли воспользоваться этимъ вѣрнымъ, объединяющимъ, средствомъ, за что имъ и пришлось, подъ конецъ, расплачиваться своимъ владычествомъ.

Балканскій полуостровъ до завоеванія его римлянами.

Вопросъ о томъ, кто были древнѣйшіе обитатели Балканскаго полуострова, еще недостаточно хорошо изслѣдованъ историками. Исторія въ первый разъ говоритъ о *орако-иллирійцахъ*, подраздѣлявшихся на два племени, восточное—*оракійское* и западное—*иллирійское*. Оракійцы населяли Оракію и Македонію. Есть предположеніе, что древніе *пеласги* имъ родственны. Илирійское племя дѣлилось на *иллирійцевъ* и *эпиротовъ*, изъ которыхъ первые жили по побережью Адриатическаго моря отъ устья рѣки По до рѣки Шкумбъ (древній Генузь) въ Албаніи, а вторые—къ югу отъ илирійцевъ до Эллинскихъ Этоловъ. Границею между оракійцами и илирійцами служила рѣка Дримъ или Дринъ. Остатками древнихъ илирійцевъ считаются нынѣшніе *албанцы* или *арнауты*, подраздѣляемые на два главныхъ племени: *геи*—отъ илирійцевъ и *тоски*—отъ эпиротовъ. Ихъ раздѣляетъ и по нынѣ рѣка Шкумбъ. Орако-иллирійцы первые отдѣлились отъ общаго индо-европейскаго племени и, пришедши изъ горной Арменіи, заняли Балканскій полуостровъ, такъ что нынѣшніе

албанцы, послѣ басковъ, являются древнѣйшимъ народомъ въ Европѣ.

Оракійцы занимали всю восточную часть Балканскаго полуострова между Дунаемъ и Эгейскимъ моремъ и между Чернымъ моремъ и Дриномъ съ болгарскою Моравою. Они дѣлились на множество мелкихъ и независимыхъ племенъ, изъ которыхъ къ сѣверу отъ Балканъ извѣстны: *зеты*, недалеко отъ Чернаго моря; къ западу отъ гетовъ—*кробизы*, по Виду (Артанесъ) и Осмѣ (Ноесъ); къ западу отъ послѣднихъ—*мизы*, по Цибрѣ (Кіамбросъ) и наконецъ—*тимахи* по Тимоку, и *тицензы*, по Пеку (въ нынѣшней Сербіи). Къ югу отъ Балканъ жило особенно отличающееся воинственностью племя *сатровъ* или *бессовъ* (отъ Бесъ-а, по албански вѣра). Затѣмъ самое выдающееся, могущественное племя оракійцевъ были *одризы*— по рѣкѣ Марицѣ. Это единственное изъ всѣхъ оракійскихъ племенъ, сдѣлавшее попытку при царѣ Тересѣ (450 л. до Р. Х.) объединить въ одно цѣлое разрозненныя и обособленныя оракійскія племена. Наслѣдникъ Тереса уже владѣлъ всѣмъ пространствомъ между Дунаемъ и Эгейскимъ моремъ, Чернымъ моремъ и Струмою. Но послѣ него это государство вновь распалось и началась междоусобица. Затѣмъ слѣдуютъ: *санаи* (сравни нынѣшніи шопы въ окрестностяхъ Софіи) по верхней Струмѣ и побережью Эгейскаго моря противъ острова Тазоса, *кораллы* къ востоку отъ бессовъ и *долонки*,—у оракійскаго Херсонесса. Въ Македоніи жили: *паіоны* близъ устья рѣки Струмы и въ окрестностяхъ озера Тахиноса (Празіасъ), а по другимъ свѣдѣніямъ—въ долинѣ Брегалницы, въ которой и по нынѣ жители называются пьянцами; они назывались еще *норонами*.

Иллирійцы, какъ и оракійцы, также дѣлились на множество племенъ, изъ которыхъ главнѣйшія: *венеты* въ Верхней Италіи; *истры*, *яподы*, *либурны*, *далматы* и *ардіи*— въ Далмаціи; *автаріаты*—по Боянѣ и на Коссовомъ полѣ; *дарданы* по болгарской Моравѣ; *дасареты* въ окрестностяхъ Дибры и Охридскаго озера. Наконецъ, изъ эфиротскихъ и Македонскихъ племенъ извѣстны: *долонты*, въ Пиндѣ, и *линкесты*, въ Западной Македоніи.

Всѣ названныя племена были язычниками; но еще съ IV столѣтія между ними стало распространяться христіанство. Въ V столѣтіи у бессовъ, которые долѣе всѣхъ другихъ еракійскихъ племенъ удержали свою національность, богослуженіе совершалось на ихъ родномъ языкѣ. Еъ тому времени остальные племена были уже романизованы.

При македонскомъ царѣ Филиппѣ II, иллирійцы и еракійцы, послѣ кровопролитныхъ сраженій, были имъ покорены. Уже при Александрѣ Македонскомъ лучшія его фаланги были составлены изъ ерако-иллирійцевъ. Со смертью Александра рухнула и его держава. На Балканскомъ полуостровѣ образовалось нѣсколько государствъ, которыя находились въ враждѣ между собою.

Въ началѣ III столѣтія въ Босніи появились *кельты*, которые, воспользовавшись междоусобицами, легко завоевали раздѣраемый смутами полуостровъ. Кромѣ боснійскаго царства, кельты основали и второе царство у южнаго подножія Балканъ, въ долинѣ Тунджи, съ главнымъ городомъ *Тиле* (по сосѣдству съ нынѣшнимъ Казанлыкомъ). Здѣсь они господствовали въ продолженіи цѣлаго столѣтія, наводя ужасъ на сосѣднія племена. Многія изъ послѣднихъ были стерты съ лица земли этими пришельцами, но и сами кельты вскорѣ должны были окончить свое существованіе.

Въ началѣ II столѣтія Балканскій полуостровъ былъ посѣщаемъ и другими племенами—*скиѣскими* и германскимъ племенемъ *бастарновъ*, — послѣдніе были призваны Филиппомъ III македонскимъ на помощь противъ римлянъ. Перешедши Дунай, они вели жестокія войны съ еракійцами и дарданами.

Въ такомъ положеніи находился полуостровъ до 3-й пунической войны, когда римляне, сломивъ силу кареагенянъ и не имѣя болѣе соперника, оспаривающаго у нихъ всемірное владычество, обратили болѣе серьезное вниманіе на Балканскій полуостровъ. 250 лѣтъ понадобилось римлянамъ для окончательнаго покоренія иллирійцевъ и еракійцевъ. Въмѣстѣ съ коренными племенами и боснійскіе кельты оказывали отчаянное сопротивленіе. Въ восьмилѣтней борьбѣ римлянъ съ дарданами (78—71 г. до Р. Х.) и еракійцами они потеряли лучшаго полководца Аппія Клавдія,

павшаго въ Родопахъ. Лукулъ покорилъ бессовъ и греческія колоніи по Черному морю, и окончилъ войну триумфомъ.

Первое время послѣ покоренія Фракіи, туземные цари оставались на своихъ престолахъ, платя побѣдителямъ одну дань. Она была обращена въ римскую провинцію только при императорѣ Тиверіи (26 л. по Р. Х.). Болгарія же была обращена въ такую провинцію еще ранѣе, Крассомъ (29 л. до Р. Х.) подъ именемъ Мизіи (Moesia). Дакія (нынѣшняя Румынія) была завоевана императоромъ Трояномъ.

Такъ какъ всѣ эти провинціи сильно были опустошены войною, римляне завели въ нихъ много колоній. Съ этого именно времени на полуостровѣ встрѣчаются два господствующихъ языка—римскій и греческій, изъ которыхъ первый преобладаетъ въ сѣверной, а второй—въ южной его части. Отъ сліянія латинскаго языка съ туземными нарѣчіями образовался новый языкъ—румынскій, въ который вошло много фрако-илирійскихъ элементовъ, между прочимъ, и членъ. На этомъ языкѣ говорятъ румыны Валахи, Молдавіи, Трансильваніи и Цинцары или Куцовлахи на Балканскомъ полуостровѣ.

Переселеніе славянъ на Балканскомъ полуостровѣ до вторженія болгаръ.

Славяне на Балканскомъ полуостровѣ появились еще въ III столѣтіи по Р. Х. Въ это время ихъ переселеніе совершалось насильственнымъ образомъ. Такъ какъ завоеванный римлянами полуостровъ, особенно его сѣверная часть, былъ почти обезлюденъ войнами, то колонизація его являлась необходимою мѣрою. Вотъ почему побѣжденные римлянами варвары, въ числѣ которыхъ было много славянъ съ Карпатскихъ горъ, изъ Скиѣи и Дакіи, были водворяемы на полуостровѣ побѣдителями. При императорѣ Кирѣ было поселено до 200.000 варваровъ. Галерій водворилъ на жительство на полуостровѣ побѣжденныхъ имъ карповъ и бастарновъ, изъ которыхъ первые были славяне. Константинъ Великій поселилъ до 300.000 сарматовъ, въ числѣ которыхъ было много славянъ. Подобная насильственная колонизація продолжалась въ теченіи двухъ вѣковъ. Уже въ началѣ V столѣтія славяне начи-

нають играть роль въ Византійской имперіи. Юстинъ I и Юстиніанъ I были славяне, родившіеся въ Сѣверной Македоніи, близъ замка Тауресима — нынѣшней болгарской деревушки Таоръ, у сѣвернаго конца Вардарскаго дефиле, между Скопиею и Велесомъ. Благодаря колонизаціи, къ IV столѣтію, не смотря на опустошеніе, причиненное великимъ переселеніемъ народовъ, Балканскій полуостровъ уже былъ густо населенъ и въ цвѣтущемъ состояніи. Это и послужило приманкою для варваровъ возобновить свои нападенія. Гунны и готты вторично превратили его въ пустыню. Извѣстно, что весть-готты, тѣснимые гуннами, утвердились на нѣкоторое время въ Мизіи, откуда, двинувшись впередъ, опустошили все между Константинополемъ и Альпами. Послѣ смерти Атиллы, государство его распалось; множество изъ подчиненныхъ ему племенъ хлынуло въ дунайскія провинціи. Сарматы утвердились въ Иллиріи; гунны—въ прибрежной Дакии и Добруджѣ; скиры, сатаги и алане—въ Нижней Мизіи. Богѣ всѣхъ свирѣпствовали ость-готты, при прохожденіи своемъ черезъ Мизію, Дарданію и Македонію.

Когда и ость-готты удалились съ Балканскаго полуострова (въ Италію), славяне начали двигаться за Дунай и продолжали свои нападенія до тѣхъ поръ, пока весь полуостровъ не подпалъ подъ ихъ власть до самаго Тайгетскаго хребта, гдѣ еще въ половинѣ XV столѣтія слышалась славянская рѣчь. Достигнувъ береговъ Эгейскаго моря, они начали производить на лодкахъ морскіе набѣги на берега Малой Азіи, Цикладскихъ острововъ и Италиі, а въ 626 году подступили къ самому Константинополю, которому въ то же время съ суши угрожали авары. Въ VI столѣтіи набѣги свои славяне производили изъ за Дуная и Саввы, т. е. изъ Дакии. Въ это время славянской языкъ былъ слышенъ во всей Дакии (Румыніи, Молдавіи, Трансильваніи), въ Венгерской равнинѣ, Мизіи, Македоніи и почти на всемъ Балканскомъ полуостровѣ, включая и Элладу, въ которой славяне господствовали 215 лѣтъ (587—805 г.). Полная колонизація славянами Балканскаго полуострова окончилась только въ половинѣ VII столѣтія.

Одновременно съ славянами, на Дунаѣ появились и не сла-

вянскіе болгаре, финскаго или тюркскаго происхожденія. Болгаре эти въ 482 году были призваны императоромъ Зенономъ противъ готтовъ, но король послѣднихъ Теодорихъ ихъ разбилъ гдѣ-то на Дунаѣ, послѣ чего болгаре сами отказались отъ союза съ римлянами; разбили римское войско на берегахъ Зурты и два раза грабили Фракію (492 и 502 г.), каждый разъ удаляясь въ свои жилища, находившіяся между устьемъ Дуная, Чернымъ моремъ и Прутомъ, въ такъ называемомъ Буджакѣ. Собственно здѣсь жила только одна изъ болгарскихъ ордъ. Въ 679 году эта орда, подъ предводительствомъ Аспаруха, перешла Дунай и утвердилась въ нынѣшней Добруджѣ и восточной части придунайской Болгаріи до рѣки Осмы, основавъ свою столицу въ Преславѣ (нынѣшній Ески-Стамбулъ, въ 20 в., къ ю.-з. отъ г. Шумлы). Два съ половиною вѣка спустя, болгаре распространили свою власть на большую часть полуострова. Покоривъ мѣстныхъ славянъ, они окончательно съ ними слились, принявъ у покоренныхъ языкъ и бытъ и оставивъ одно свое имя.

Къ тому времени коренные народы—романскій и фракоиллирійскій—были вытѣснены славянами въ горы или подчинены ими—въ равнинахъ. Греки отодвинулись къ побережьямъ и на острова. Одинъ Солунь не приклонилъ голову передъ все поглощавшими славянами. Тщетно послѣдніе разбивали свои усилія о стѣны этого города. Четыре осады этой крѣпости оказались безуспѣшными, не смотря на то, что весь почти полуостровъ въ то время былъ въ рукахъ славянъ.

Трехсотъ-лѣтнее существованіе болгарскаго царства, отъ прихода болгаръ до покоренія ихъ византіяцами.

Когда болгаре утвердились (съ 679 г.) на Балканскомъ полуостровѣ, послѣдній былъ, какъ выше сказано, весь населенъ славянами, которые были полными на немъ хозяевами. За Византією оставались одни приморскіе укрѣпленные пункты, въ которыхъ держались, противъ славянъ, греки, составлявшіе господствующій элементъ въ Имперіи. Но славяне, хотя и не были другъ другу враждебны, жили разрозненно. Имъ не доставало того объединяющаго цемента, безъ котораго народы не составляютъ госу-

дарствѣ. Болгаре, появившіеся въ средѣ славянъ, не смотря на свою воинственность, были слишкомъ малочисленны для того, чтобы могли образовать прочный государственный организмъ, не слившись предварительно съ славянскимъ моремъ. Вскорѣ они ослабѣли, теряя языкъ и нравы, но успѣвъ объединить въ одно цѣлое большинство славянскихъ племенъ, населявшихъ полуостровъ. Спустя 250 лѣтъ по приходѣ болгаръ, отъ нихъ осталось только ихъ имя, которымъ и по сіе время называются славяне Болгаріи, Фракіи и Македоніи. Даже христіанство болгаре приняли очень легко, благодаря тому, что среди славянъ оно давно уже проповѣдывалось и многіе его исповѣдывали.

Господствующею религіею христіанство было признано только при царѣ *Борисѣ* (въ 864 г.), который принялъ эту религію отъ Византіи. Не смотря на противодѣйствіе со стороны константинопольскаго патріарха и римскаго папы, въ болгарскую церковь, при Борисѣ еще, введено было славянское богослуженіе, такъ что болгарская церковь съ самаго начала своего существованія была національною.

Въ промежуткѣ отъ прихода болгаръ на Балканскій полуостровъ и до конца царствованія Бориса, они вели многочисленныя войны преимущественно съ Византіею, а также съ славянами по Дравѣ, Саввѣ и Тиссѣ и съ франками. Особенно могущественнымъ былъ болгарскій царь *Крумъ*, который отнялъ у византійцевъ Софію (809 г.) и Адрианополь (813 г.), и въ 813 же году осадилъ Византію, которую, впрочемъ, не могъ овладѣть.

Борису наследовалъ *Симеонъ Великій* (888—927). Царствованіе этого государя въ исторіи болгаръ считается „золотымъ вѣкомъ“. Онъ учредилъ совершенно независимое отъ грековъ болгарское патріаршество и принялъ титулъ „царя болгаръ и грековъ“, наравнѣ съ византійскими императорами. Мизія, Македонія, значительная часть Фракіи, Фессалія, Эпиръ до Артскаго залива и берегъ Адриатическаго моря отъ устья рѣки Каламы до устья рѣки Дрима, вошли въ составъ его государства. Съ Сербіею Болгарія граничила по Соединенному Дриму, Бѣлому Дриму, Ибару и Саввѣ до устья послѣдней въ Дунай. На лѣвомъ берегу Дуная Болгаріи принадлежали Сремъ (Сирмія, между устьемъ

Саввы и Дунаемъ), Валахія, часть Венгріи и Трансильваніи. Столицею государства служилъ тотъ же Преславъ. При Симеонѣ родилась богатая славянская литература, которая передалась и въ другія славянскія земли, въ особенности въ Россію.

Въ періодъ царствованія Симеона болгаре вели продолжительныя войны съ византійцами, четыре раза осаждая ихъ столицу. Венгровъ, явившихся въ качествѣ союзниковъ грекамъ противъ болгаръ, Симеонъ вытѣснилъ изъ ихъ жилищъ между Серетомъ и Прутомъ. Съ тѣхъ поръ венгры заняли нынѣшнія свои жилища. Сербы подпали подъ власть Болгаріи.

При наслѣдникѣ Симеона, Петрѣ (927—968), огромная монархія Симеона распалась. Начались внутреннія смуты, которыми умѣло воспользовались многочисленныя враги болгаръ. Одному боярину, нѣкоему Шишману, удалось (963 г.) изъ Македоніи и Албаніи образовать особое независимое болгарское царство, котораго Шишманъ себя провозгласилъ царемъ. Такимъ образомъ послѣ македонскихъ царей, покорившихъ Грецію и весь востокъ, впервые мы видимъ Македонію особеннымъ государствомъ. Вмѣстѣ съ образованіемъ двухъ болгарскихъ государствъ, образовалось и два независимыхъ патріаршества. Въ западной Болгаріи сѣдалище патріарха, вмѣстѣ съ царскою столицею, переходило изъ Софіи въ Водену и Пресбу, пока при Самуилѣ (976—1014) не было учреждено Охридское патріаршество. Одновременно съ раздѣленіемъ болгарскаго царства, отпала и Сербія. Венгры и печенеги вторгались въ Болгарію и грабили ее. Въ церкви образовалась ересь *богомилость*, которая изъ Болгаріи впоследствии распространилась по всей западной Европѣ. Борьба съ богомилами долго раздирала жизнь всѣхъ балканскихъ народовъ, что не мало способствовало подчиненію ихъ въ XIV и XV столѣтіяхъ турецкому игу.

Въ періодъ царствованія Петра въ восточной Болгаріи, на византійскій престолъ вступилъ полководецъ Никифоръ Фока. Онъ призвалъ предприимчиваго русскаго князя Святослава на помощь противъ болгаръ, которымъ мстилъ за побѣды Симеона. Послѣ ряда побѣдъ Святослава надъ болгарами, восточная Болгарія подпала подъ власть русскихъ (969 г.). Успѣхи русскихъ возбуждали опасенія въ новомъ византійскомъ императорѣ *Цимис-*

жи, который (971 г.) съ значительными силами пошелъ на русскихъ, которыхъ и заставилъ удалиться въ Россію. По удаленіи русскихъ, восточная Болгарія окончила свое трехсотъ-лѣтнее существованіе. Но въ западной части монархія Симеона продолжала существовать. Столица этого государства находилась послѣдовательно въ Софіи, Могленѣ, Воденѣ, Пресбѣ и Охридѣ. При второмъ пріемникѣ Шишмана, царѣ *Самуилѣ* (977—1014 г.), болгарамъ снова удалось объединиться на короткое время въ одно государство. Сербы и хорваты снова были подчинены; Фракія и окрестности Фессалоникъ были опустошены; Фессалия и Эллада были завоеваны. Но въ это время во главѣ византійцевъ сталъ императоръ Василій II, прозванный „Болгаробойцемъ“. Сорокалѣтняя его борьба съ Самуиломъ закончилась полнымъ пораженіемъ болгаръ, которые вмѣстѣ съ сербами и хорватами подпали подъ власть византійцевъ (въ 1018 г.), въ рукахъ которыхъ очутился снова весь Балканскій полуостровъ. Со времени Юстиніана никогда еще господство византійцевъ не достигало такого блеска. Такимъ образомъ, и западная Болгарія, послѣ 55-лѣтняго самостоятельнаго существованія, должна была раздѣлить судьбу своей восточной сестры.

Балканскій полуостровъ въ XI и XII столѣтіяхъ.

Три вѣка славяне играли первенствующую роль на Балканскомъ полуостровѣ, но полными хозяевами его они сдѣлаться не могли, пока Византія оставалась за греками. Хозяйничанье славянъ прекратилось въ началѣ XI столѣтія, и на смѣну имъ явились греки, господствовавшіе въ продолженіи двухъ послѣдующихъ столѣтій (XI и XII). Только незначительная часть сербовъ въ сѣверо-западномъ углу полуострова пользовалась независимостью. Византійское иго смѣнялось по временамъ игомъ и опустошеніями варваровъ *печенеговъ* и *половцеговъ* (конецъ XI и начало XII столѣтія), наступавшихъ съ сѣвера, и *нормановъ*, высадившихся въ Албаніи и завоевавшихъ Эпиръ и часть Македоніи (1081—1085 г.). За это время и болгаре два раза пытались освободиться, но послѣ временныхъ успѣховъ они бывали усмирены византійцами. Для удержанія въ повиновеніи болгаръ, византійцы

поселяли грековъ въ городахъ, какъ напримѣръ это сдѣлали въ Мельникѣ (и вѣроятно въ Станимакѣ, близъ Филиппополя).

Къ концу XII столѣтія Византійская имперія пришла въ анархію. Съ сѣвера опустошали ее *куманы*, съ запада—*норманы*, и съ востока—*корсары*. Богомилство дѣйствовало на нравы растлѣвающимъ образомъ. Феодилазмъ ослаблялъ и такъ пошатнувшійся престолъ императоровъ. Латинцы, т. е. венеціанцы, генуезцы и пизанцы захватили торговлю въ свои руки и оказывали сильное вліяніе на ходъ государственныхъ дѣлъ. Венгерцы, въ союзѣ съ сербами, овладѣли Браничевымъ, Нишемъ и Софіею. Норманы (южно-италіанскіе) завоевали Фессалоники. Сарацинскіе корсары опустошали острова и побережье Эгейскаго моря, а селджуки утвердились въ Никомедіи и Никеѣ. Государственная казна была пуста. Императоры низлагались съ престоловъ честолюбцами и интриганами.

Въ это время и болгаре воспользовались затрудненіями своихъ поработителей и свергли ненавистное иго. Два болгарскихъ боярина *Петръ* и *Асънь*, родомъ изъ Тырнова, подняли знамя возстанія (1186 г.), и при помощи кумановъ и сербовъ возстановили болгарское царство и церковь. Петръ былъ провозглашенъ „Царемъ болгаръ и грековъ“, а архіепископъ тырновскій Василій—болгарскимъ патріархомъ, независимымъ отъ греческаго патріарха. Послѣ двадцати-лѣтней кровопролитной войны, въ особенности при болгарскомъ царѣ *Калоянѣ*, границы вновь возродившейся Болгаріи раздвинулись отъ устья Дуная до Струмы и Верхняго Вардара. Одновременно съ тѣмъ бояринъ *Добромиръ Стръзъ*, родственникъ Асѣневичей, основалъ самостоятельное болгарское царство въ Верхней Македоніи (около Струмицы). Это во второй разъ мы видимъ Македонію какъ государство славянское, а именно болгарское.

Сербы тоже не дремали. Подпавъ вмѣстѣ съ болгарами подъ власть Византіи, при Василии Болгаробойцѣ, они не разъ пытались освободиться изъ подъ византійскаго ига. Часть сербовъ, какъ увидимъ ниже, была счастливѣе болгаръ; но полное освобожденіе и объединеніе сербовъ началось одновременно съ освобожденіемъ,

болгарь, только во второй половинѣ XII столѣтія, при зетскомъ князѣ *Неманъ*.

Окончательный же ударъ Византійской имперіи былъ нанесенъ крестоносцами, къ которымъ мы и обращаемся.

Латынянѣ на Балканскомъ полуостровѣ и ихъ вліяніе на судьбы его народовъ.

Походы крестоносцевъ, особенно ихъ борьба съ балканскими народами, оставили глубокіе слѣды въ преданіяхъ послѣднихъ. Тогда какъ событія гораздо большей важности и происшедшія сравнительно позже совершенно позабыты,—„черны латынцы“ занимаютъ видное мѣсто въ болгарскомъ народномъ эпосѣ.

Когда крестоносцы, подъ предводительствомъ императора Фридриха I, прошли по Балканскому полуострову, они были приняты сербами и болгарами весьма дружелюбно. Этотъ походъ совершился въ періодъ борьбы за освобожденіе болгаръ и сербовъ. Естественно, что тѣ и другіе отнеслись сначала весьма сочувственно къ крестоносцамъ, когда послѣдніе, благодаря коварству латынцевъ въ Византіи, отклонились отъ своей цѣли, вознамѣрившись овладѣть Византіею. Послѣдняя была взята крестоносцами въ 1204 году, а вслѣдъ затѣмъ они овладѣли значительною частью земель, принадлежавшихъ Византійской имперіи. Фессалоники, Адрианополь, Филиппополь и все побережье Эгейскаго моря попали въ ихъ руки, и вскорѣ они сдѣлались опасными для самыхъ болгаръ. Началась съ послѣдними ожесточенная борьба, стоившая крестоносцамъ не мало жертвъ. Между прочимъ, подъ Адрианополемъ въ руки болгаръ попалъ плѣнникомъ императоръ Балдуинъ (1205 г.).

Овладѣвъ Царьградомъ, крестоносцы принялись за дѣлежъ Византійской имперіи. Венеціанцамъ досталось много острововъ. Маркграфъ Монферратскій Бонифацій основалъ въ Фессалоникахъ полу-независимое государство. Въ самой Греціи возникли французскія и италіанскія княжества: Аѳины, Ахайя, Наксосъ и др. Чисто же греческія государства на развалинахъ Византійской имперіи образовались: въ Трапезундѣ—имперія Алексѣя Комнена, въ Никейѣ—имперія Θεодора I Ласкариса, и въ Эпирѣ—новое

государство Михаила Ангела. Для насъ интересъ представляеть только исторія послѣдняго государства, которою мы и займемся.

Греческое государство въ Эпирѣ.

Это государство достигло значительнаго могущества при приѣмнѣ основателя его, братъ Михаила I Ангела—*Теодоръ*. Послѣдній сталъ управлять молодымъ государствомъ съ 1214 года, и въ короткое время занялъ Охриду, Прилѣпъ, Пелагонию; подчинилъ себя албанцевъ, которые подъ предводительствомъ Димитрія, брата основателя ессалоническаго государства, сражались противъ византійцевъ въ Дураццо; занялъ этотъ городъ, а затѣмъ, Корфу, даже Фессалоники (1222 г.) и обманомъ занялъ у Ватаца (впослѣдствіи нивейскаго императора) Адрианополь. Теодоръ принялъ титулъ императора, заставивъ охридскаго архіепископа Димитрія Хоматиана вѣнчать себя на царство. Онъ сталъ чеканить монету съ своимъ изображеніемъ. Въ 1230 году новый императоръ безпричинно нарушилъ заключенный съ болгарскимъ царемъ Асѣнемъ II миръ, и двинулся во Фракію, но при деревнѣ Клокотницѣ былъ разбитъ и попался въ плѣнъ. Послѣ этой битвы вся Македонія и Албанія съ Эльбассаномъ и Дураццо, земледѣльческое населеніе которыхъ состояло по большей части изъ болгаръ, достались Асѣню. Но въ Фессалоникахъ и остальной части Эпирскаго государства правителемъ остался братъ Теодора *Мануиль*, которому была выдана дочь Асѣня при заключеніи союза съ его братомъ еще до сраженія при Клокотницѣ.

Теодоръ былъ ослѣпленъ за интриги, которыя онъ велъ въ плѣну противъ Асѣня; но впослѣдствіи Асѣнь женился на его дочери и помогъ своему ослѣпленному тестю завладѣть Фессалониками, причѣмъ былъ взятъ въ плѣнъ самъ Мануиль. Теодоръ отказался отъ престола въ пользу сына своего Іоана, но послѣ смерти Асѣня, Ватацъ безпрепятственно напалъ на ессалоническаго императора Іоана (1242 г.) и вынудилъ его отказаться отъ императорскаго титула. Въ 1246 году тотъ же Ватацъ двинулся въ походъ противъ наследника Іоана, Дмитрія, но съ дороги перемѣнилъ направленіе и пошелъ на болгаръ. Только по заключе-

ни мира съ болгарами онъ напалъ на Салоники, откуда изгналъ Дмитрія, и владѣнія отца его Θεодора ограничилъ южно-македонскими городами: Воденою, Островомъ и Старидоломъ.

Въ это самое время Эпиръ управлялся самостоятельно деспотомъ Михаиломъ II, племянникомъ ослѣпленнаго Θεодора. Михаилъ воспользовался затруднительнымъ положеніемъ болгаръ и отнялъ у нихъ Албанію и западную Македонію. Θεодоръ совѣтовалъ своему племяннику начать войну съ Ватацомъ, но скорое наступленіе императора разрушило всѣ его планы. Воденъ былъ взятъ силою; Касторія и Дѣволъ сдались сами; албанскій старшина въ Элбассанѣ *Гоммъ* сдался, и вся страна отъ Адриатическаго моря до Вардара, т. е. города: Кроя, Охрида и Прилѣвъ (1254 г.).

Въ царствованіе сербскаго царя Душана (1331—1355 г.) въ Эпирѣ династія Ангело-Камневоу была замѣнена италіанскою династією графовъ Кефалонскихъ. Семейная вражда въ этой династии скоро передала страну византійцамъ, у которыхъ она и была отнята сербами. Въ это время албанцами охватило стремленіе, по примѣру франковъ, производить опустошенія. Они нахлынули въ Фессалію и Элладу, опустошивъ все, не исключая замковъ грековъ и каталонцевъ, и утвердились въ горахъ Фессаліи, а съ 1336 года сдѣлались самымъ могущественнымъ элементомъ во всей Элладѣ. Въ томъ же году сѣверные албанцы охотно подчинились Душану, государству котораго въ это время достигло высшаго могущества на Балканскомъ полуостровѣ. Сербы начинаютъ играть преобладающую роль, оттѣснивъ болгаръ на второй планъ и на нѣкоторое время подчинивъ ихъ своему вліянію. Обратимся теперь къ сербамъ.

Сербы на Балканскомъ полуостровѣ.

Послѣ освобожденія изъ подъ византійскаго ига, болгары успѣли на короткій срокъ вернуть свой прежній блескъ на полуостровѣ. При наслѣдникѣ Калояна—*Іоаннъ Аспиръ* (1218—1241 г.), Болгарія обнимала всю Мизию, Бѣлградъ, Браничево (близъ нынѣшняго Пожареваца въ Сербіи), Нишъ, Вельбуджъ (Кюстендилъ), Оракію съ Димотикою, Адрианополемъ, и наконецъ, всю Македонію

и Албанію до Драча (Дураццо). Столица этого государства находилась въ Тырновѣ. Но только умъ и энергія Асѣня могли держать въ рукахъ это государство. Едва прошло 3 мѣсяца со смерти Асѣня, какъ вся Македонія и Фракія были отняты византійцами, а внутри государства началась междоусобица, которою воспользовались сперва венгры, подходившіе къ самому Тырнову и занявшіе Бдинъ. Венгерскій король Бела IV именовалъ себя даже царемъ болгарь. Въ 1285 г. татары вторглись въ Болгарію и Венгрію одновременно. Они перешли Балканы, опустошили Фракію и Македонію и посадили своего ставленника на болгарскій престолъ. Династія Асѣневичей прекратилась, и въ Болгаріи началась новая династія *Тертеріевичей* (1280—1323 г.), а послѣ безпредѣльной анархіи, выступили *Шимановичи* (1323—1393), при которыхъ внутреннія смуты не прекращались. Болгарія распалась на нѣсколько мелкихъ государствъ: въ западныхъ Балканахъ является *Святславъ*, въ Видинѣ—*Шиманъ*, въ Карбонѣ (Балчикѣ)—Архонтъ *Баликъ*, въ Варнѣ и Эминѣ—*Добричъ*, отъ котораго, говорятъ, получила названіе Добруджа. Ослабленіемъ болгарь ловко воспользовались сербы, въ лицѣ которыхъ славянство въ послѣдній разъ играло первенствующую роль на Балканскомъ полуостровѣ, чтобы вскорѣ уступить свое мѣсто азіатскому полумѣсяцу.

Сербы являются послѣдними славянскими переселенцами на Балканскомъ полуостровѣ. По происхожденію своему, сербы чистые славяне. Во время великаго переселенія народовъ они были вытѣснены изъ своихъ первоначальныхъ жилищъ (въ нынѣшней западной Россіи) и долго блуждали въ западной Европѣ, доходя до Рейна (въ IV в.), пока, наконецъ, при византійскомъ императорѣ Геракліѣ, въ началѣ VII столѣтія, они не были водворены послѣднимъ въ ненаселенной части имперіи, къ югу отъ Саввы и Дуная, въ нынѣшней Босніи. Сербы дѣлились на племена, жившія особо и только по временамъ соединявшіяся въ одно государство. Главнѣйшія земли ихъ были: *Зета* (нынѣшняя Черногорія составляетъ часть Зеты), *Неретва*, *Хрватска*, *Рашка* (около новаго Пазара). Между ними происходила постоянно борьба за первенство, приведшая къ распаденію сербовъ на двѣ группы—сѣверную или *Хрватску* и южную—*Рашку*. До образованія еще

Рашки южные сербы управлялись на республиканскихъ началахъ, и одно время объединенная республика (въ 640 г.) обнимала всю нынѣшнюю Боснію, Герцеговину и мѣстность Рашки.

До третьей четверти IX столѣтія отношенія сербовъ къ слабой Византіи были независимыя и даже дружественныя, но при императорѣ Василии I Македонцѣ, всѣ сербскія племена подпали подъ власть Византіи, за исключеніемъ Срема и Славоніи, находившихся подъ властью болгаръ (они были захвачены еще при *Омортанѣ*, наслѣдникѣ Крума, въ 827 г., и оставались за Болгаріею—первая до 1010 г., а вторая только до начала X столѣтія). Въ періодъ царствованія Симеона Великаго, царя могущественной Болгаріи (893—927), южные, западные и сѣверные славяне занимали одно сплошное обширное пространство всей восточной и центральной Европы. Связью между ними служила великая или верхняя Моравія *Святополка*. На сѣверѣ и западѣ отъ Моравіи находились поляки, полабскіе славяне и чехи, въ качествѣ союзниковъ или васаловъ Святополка; на востокѣ находилось могущественное русское государство князя *Олга*; на югѣ—хорваты, которые при князѣ своемъ *Томиславѣ*, сбросили номинальное главенство Византіи и, соединившись съ Неретвою и частью Босніи, образовали независимое и сильное государство; на югѣ и востокѣ находилось болгарское царство Симеона, которое обнимало всѣ сербскія земли. Собственно Сербія была завоевана Симеономъ послѣ кровопролитныхъ сраженій, а могущественный Хлмъ (Заллумія) при князѣ своемъ *Михаилѣ Вышевичѣ* (912—926) находился въ союзѣ съ Болгаріею. Славяне были разъединены вскорѣ по смерти Святополка (†907), когда венгры были вынуждены (Симеономъ) перемѣнить свои жилища и стать клиномъ между славянами, въ долину Тиссы.

По смерти Симеона Рашка и часть другихъ сербскихъ земель досталось византійцамъ. Въ сорока-лѣтней же борьбѣ Самуила съ Василиемъ Болгаробойцемъ Зета вошла въ составъ болгарскаго государства (конецъ X и начало XI стол.), а всѣ остальные сербскія племена приобрѣли независимость. Въ этотъ періодъ Боснія въ первый разъ отдѣлилась отъ Рашки въ особое государство, а Неретва отошла къ хорватскому государству. Со смер-

тивъ Василя Болгаробойца зетскому князю *Войславу* удалось освободиться изъ подъ византійскаго ига, а его наслѣдники *Михаилъ* и *Бодина* вновь объединили всѣ сербскія земли, но не надолго. При императорахъ *Алексѣ* и *Иванѣ—Комненовѣ* они вновь были покорены византійцами, и напрасно Рашка, посредствомъ возстаній и союзовъ (съ венграми), пробовала возстановить сербскую независимость. Въ это время венгры овладѣли Хорватією и сами стремились захватить Боснію.

Только въ періодъ ослабленія Византіи (во второй половинѣ XII стол.), нѣкто *Нѣманъ*, изъ потомковъ зетскихъ князей, избравъ центромъ для группировки сербскихъ земель Рашку, успѣлъ объединить послѣднюю, сперва съ Зетою, а затѣмъ съ Требинье и Хлмомъ и началъ мало по малу освобождать и другія племена сербовъ отъ грековъ и болгаръ. Но при пріемникѣ его *Стефанѣ* мадьярамъ удалось овладѣть Боснією и Хлмомъ, а вся Сербія, хотя и номинально, подпала подъ ихъ власть, что, впрочемъ, не помѣшало Стефану вскорѣ не только сбросить мадьярское иго, но достигнуть высшаго могущества. Онъ вѣнчался „королемъ сербскихъ и приморскихъ земель“, съ соизволенія папы и венгерскаго короля (1217 г.). При немъ же сербская церковь благодаря уму и энергіи брата его *Саввы*, была провозглашена самостоятельной (христіанство сербы приняли въ IX вѣкѣ). Пріемники Стефана: *Урошъ I-й*, *Милутинъ* и *Стефанъ Дечанскій*, въ борьбѣ съ Византією и Болгарією, раздвинули предѣлы сербскаго государства на сѣверѣ до Саввы и Дуная, на востокѣ—до Ниша и Струмы и на югѣ—до Матьи и Брегалници, безъ Прилѣпа. Нѣкоторое время и Дураццо въ Албаніи принадлежалъ сербамъ.

Но самымъ славнымъ изъ сербскихъ царей былъ сынъ Стефана Дечанскаго—*Душанъ* (1331—1335). Онъ завоевалъ всѣ остальныя земли до береговъ Эгейскаго моря, кромѣ Фессалоникъ, и всю сѣверную Фессалию съ частью Эпира до Эллады. На западѣ границы его монархіи простирались до береговъ Адриатическаго моря, безъ Дураццо, Хлмъ былъ отторгнутъ изъ рукъ боснійскаго бана, состоявшаго въ вассальныхъ отношеніяхъ къ Венгріи (Хлмъ незадолго до того былъ отнятъ боснійскимъ ба-

номъ у бана дечанскаго). На сѣверѣ—Мачва съ Бѣлградомъ, которая была завоевана мадьярами при Милутинѣ, была возвращена Сербіи. Распиривъ, такимъ образомъ, предѣлы своего государства Душанъ достигъ такого могущества, что ему оставалось только заслуженно короновать себя, какъ нѣвогда болгарскій царь Симеонъ, „царемъ сербовъ и грековъ“. Сербскую же церковь онъ возвысилъ до степеня независимаго патріаршества.

Но и сербское царство долго не могло просуществовать. Душанъ умеръ слишкомъ рано, а государство его тотчасъ и распалось на множество полунезависимыхъ областей (части Македоніи, Эпиръ, Фессалія, Албанія и проч.). Такимъ образомъ, въ XIV столѣтіи, послѣ Душана, на Балканскомъ полуостровѣ мы встречаемся: съ ослабѣвшею византійскою имперіею, съ урѣзанною, раздробленною и подтачиваемою ересями и придворными интригами Болгаріею и, наконецъ, съ разлагавшеюся сербскою монархіею при наслѣдникахъ Душана. Этимъ положеніемъ дѣль на полуостровѣ и объясняются успѣхи турокъ, къ которымъ мы и перейдемъ.

Турки на Балканскомъ полуостровѣ.

Въ первый разъ на Балканскомъ полуостровѣ турки появились въ началѣ XIII столѣтія. То были *селджуцкіе турки*, которые, утвердившись въ Малой Азій, враждовали между собою изъ за наслѣдства персидской монархіи. Нынѣшніе же *Оттоманы* или *Османы* свое имя получили отъ Османа, предводителя одной изъ среднеазіатскихъ ордъ, поселившейся въ серединѣ XIII столѣтія въ Арменіи. Въ благодарность за союзъ съ никомидійскимъ султаномъ Аллаединомъ III-мъ, Османъ получилъ отъ султана карагиссарское бекство и княжеское достоинство. По смерти Алласдина Османъ (1288—1327) наслѣдовалъ значительную часть его владѣній, и съ того времени начинается существованіе державы, носящей его имя. Столицею своей Османъ выбралъ Брусуу.

У византійцевъ Османъ отнялъ много провинцій и расширилъ свое государство до береговъ Пропонтиды. Ему наслѣдовалъ сынъ его *Орканъ*, который первый утвердилъ владычество турокъ на Балканскомъ полуостровѣ.

До Оркана еще турки являлись въ Европу по приглашенію византійскихъ императоровъ, въ качествѣ союзниковъ въ междоусобныхъ войнахъ, или противъ болгаръ и сербовъ. Такъ, напримеръ, императоръ Кантакузенъ получалъ помощь (1345 г.) отъ смиренскаго повелителя. Императрица Анна Савойская входила въ союзъ съ Орканомъ, а когда послѣдній ей измѣнилъ, по прояскамъ Кантакузена, она обратилась къ повелителю другаго турецкаго ханства—лидійскому *Сарагану*. Эти союзники опустошали восточную Фракію, не обращая вниманія, кому принадлежали опустошаемыя земли—византійцамъ или болгарамъ.

Вообще, дѣла на востокѣ находились въ полной анархіи наканунѣ вторженія турокъ. Разные претенденты на византійскій престолъ вели междоусобную ожесточенную войну въ предѣлахъ имперіи. Въ это самое время происходила 8-лѣтняя война между венеціанцами и генуэзцами. Одновременно съ тѣмъ, окраины имперіи подвергались жестокимъ опустошеніямъ. Не говоря о турецкихъ разбойничьихъ набѣгахъ на острова и побережье, къ общимъ бѣдствіямъ присоединилась и такъ называемая *экспедиція каталонцевъ*. Призванные въ количествѣ 6.000 человекъ изъ Испаніи на византійскую службу противъ турокъ (1302 г.), они обратили свое оружіе противъ Византіи и стали грабить государство палеологовъ. Опустошивъ Фракію, Македонію и въ особенности Халкидонскій полуостровъ, они вторглись въ богатое военское герцогство, которое соединяло тогда Атику, Беатию и южную Фессалию подъ скипетромъ дома *de la Roche*, разбили 15.000 франковъ въ болотистомъ бассейнѣ Копанса, и основали разбойничью республику, которая въ союзѣ съ турецкими пиратами изъ Малой Азіи, наводила ужасъ на сосѣдей въ продолженіи цѣлыхъ 75 лѣтъ. На сѣверѣ болгары и сербы отнимали одну за другою сосѣднія провинціи Византіи. На западѣ албанцы производили знаменитое свое нашествіе на Эпиръ и Фессалию. Если ко всему этому прибавить, что и Болгарія находилась въ анархіи, а Сербія послѣ Душана стала разлагаться, то стануть ясны для каждаго причины, приведшія полуостровъ подъ азіатское иго.

Въ первый разъ турки твердо ступили на Балканскій полу-

островъ въ 1353 году. Сынъ Оркана *Сулейманъ* съ незначительнымъ отрядомъ перешелъ Гелеспонтъ и занялъ приморскій греческій замокъ *Тзимте* (нынѣшній Джеманликъ), въ 2-хъ часахъ отъ Галиполи. Спустя немного, османское царство распространилось до береговъ Марицы, и Орканъ вскорѣ основалъ въ Европѣ свое могущественное государство, столицей котораго былъ взятый турками Адрианополь. Послѣ первыхъ успѣховъ противъ Византии турки немедленно напали на Болгарію, у которой, послѣ непродолжительнаго сопротивленія, отняли Филиппополь (1344 г.). Въ послѣднемъ городѣ полководцемъ Оркана *Далаш-ханомъ* была основана первая турецкая провинція въ Европѣ—Румелійское Беглербегство. Османы подвигались такъ быстро, что въ 1363 г. они появились въ Атикѣ, и Константинополь поставили въ такое положеніе, что императоръ Іоаннъ V Палеологъ, чтобы добыть какую-нибудь сумму на защиту столицы, долженъ былъ продать свои драгоценности, а къ этому времени вся почти Фракія была отнята у болгаръ и одинъ изъ трехъ царствовавшихъ въ Болгаріи царей—тырновскій Шишманъ, оставленный греками, сербами, румынами и даже роднымъ братомъ, другимъ болгарскимъ царемъ—виддинскимъ Страшимиромъ, сдѣлался турецкимъ вассаломъ и отдалъ свою сестру въ залогъ султану Мураду, наследнику Оркана. Страшимиръ же вскорѣ попалъ въ плѣнъ у венгровъ, вторгнувшихся въ его царство. (Онъ былъ освобожденъ только въ 1369 г., когда Шишману, при помощи валахскаго князя Владислава, удалось прогнать венгровъ изъ Виддина).

Послѣ болгаръ наступила очередь сербовъ. Съ 1367 года Сербією управлялъ *Влашанъ*. Грекамъ удалось заключить съ нимъ союзъ противъ турокъ, и онъ съ 60.000 войскомъ двинулся противъ нихъ, но 26 сентября 1371 года былъ разбитъ на голову при Чирменѣ. Послѣдствіемъ этой побѣды было разграбленіе значительной части Македоніи, особенно земли *Улешъ*, правитель которой былъ ревностнымъ союзникомъ Влашана. Кавала, Драма, Сересъ, Зихна, Берея и Кукушъ достались туркамъ. Остальные полу-независимые правители въ Македоніи: *Марко* въ Прилѣгѣ, *Константинъ* въ обширной области между Струмою, Струмицею, Вардаромъ и Карадагомъ съ Руяномъ и горами у Власины, и

Боданъ—къ югу отъ государства Константина,—сдѣлались данниками турокъ.

Въ періодъ первыхъ столкновеній турокъ съ сербами, послѣдніе группировались въ трехъ независимыхъ государствахъ—Сербіи, Босніи и Зетѣ. Правители этихъ трехъ государствъ были тѣсно связаны солидарностью интересовъ и потому заключили конфидентивный союзъ противъ турокъ и венгровъ. Къ нимъ применили и оба болгарскіе государя. Всѣ они, воспользовавшись затрудненіями султана Мурада II, ведшаго войну противъ Караманскаго князя Али Бега, стали приготовляться къ нападенію (въ 1386 г.), но султанъ, быстрымъ движеніемъ изъ Азіи, предупредилъ союзниковъ. Опустошивъ Болгарію, онъ вторгнулся въ Сербію (черезъ Софію, которая была отнята у болгаръ еще въ 1382 году) и овладѣлъ Нишемъ. Сербскій король Лазарь долженъ былъ объявить себя данникомъ султана. Но въ слѣдующемъ году союзникамъ удалось собрать 30.000 войско, которое разбило 20.000 турецкій отрядъ при Плочникѣ, на р. Топлицѣ (1387 года). Эта побѣда не имѣла никакихъ благопріятныхъ послѣдствій для союзниковъ, такъ какъ вскорѣ Мурадъ собралъ сильное войско, которымъ разгромилъ всю Болгарію (1388 г.) и съ которымъ направился на Коссово поле, гдѣ было дано сербамъ знаменитое коссовское сраженіе.

Ко времени коссовской битвы самымъ сильнымъ сербскимъ государствомъ была Боснія, въ которой царствовалъ Тврдко, считавшій себя наслѣдникомъ Нѣманей, и слѣдовательно—всѣхъ сербскихъ земель. Что же касается собственно Сербіи, то она, послѣ битвы при Чирменѣ, находилась въ упадкѣ, и правитель ея Лазарь управлялъ государствомъ въ качествѣ простаго князя. Почти независимо отъ него на Коссовомъ полѣ княжилъ Влкъ Бранковичъ, столицей котораго была Приштина. Всѣ эти государя вмѣстѣ съ Зетою сосредоточили свои силы на берегахъ *Лаба*, недалеко отъ слиянія ея съ Ситницею, гдѣ и было разыграно кровавое сраженіе 15-го іюня 1389 года, которое повергнуло сербовъ въ 5-вѣковое рабство. Первою изъ сербскихъ земель пала Рашка, т. е. держава Лазаря, затѣмъ послѣдовательно: Боснія (1463 г.), Хлмъ, который въ XV столѣтіе образовалъ гер-

цогство, откуда и получилъ названіе Герцеговины, Зета (въ концѣ XV столѣтія). Сѣверная часть послѣдней съ XVI столѣтія стала извѣстна подъ именемъ Черногоріи, которая въ XVII вѣкѣ первою изъ славянскихъ земель на Балканскомъ полуостровѣ получила независимость.

Что касается Болгаріи, то она была окончательно покорена только при наслѣдникѣ Мурада II—*Баязедъ Яларымъ*. 17 іюля 1393 г., послѣ трехъ-мѣсячной осады, столица Тырновъ была взята; вся знать Болгаріи злодѣйски истреблена; патріархъ Евтимій сосланъ въ Македонію (въ страну Константина), а съ 1402 г., по прояскамъ грековъ, и національная церковь была подчинена византійскому патріарху. Вскорѣ былъ умерщвленъ и послѣдній тырновскій государь въ сраженіи подъ Никополемъ.

Послѣ паденія балканскихъ народовъ турки стали угрожать венграмъ. Въ 1396 г. венгерскій король Сигизмундъ собралъ 60.000 войско противъ турокъ. Къ нему присоединился и валахскій князь Мирчо. Крѣпости Виддинъ и Орѣхово сдались королю, но на берегахъ Росицы, при великомъ Никополѣ онъ потерпѣлъ пораженіе и едва спасъ свою жизнь бѣгствомъ. Послѣ этой побѣды Баязедъ вывелъ изъ Виддина послѣдняго болгарскаго правителя (1398 г.), чѣмъ и закончилось окончательное пораженіе Болгаріи. Многіе жители спаслись бѣгствомъ въ сосѣднія страны и въ горы; другія, въ особенности богомилы, нашли спасеніе въ магометанствѣ, откуда и произошли первые „помацы“—болгары потурченцы.

Еще два похода изъ западной Европы противъ турокъ совершались съ цѣлью отторгнуть Болгарію отъ турецкой монархіи. То были венгерскіе походы Владислава и Гуніады въ 1443 и 1444 гг. Въ первомъ венгры достигли юго-западнаго подножія Балканъ и заняли городъ Златицу, а во второмъ доходили до Варны, гдѣ были разбиты на голову.

Не много понадобилось туркамъ времени для окончательнаго покоренія Балканскаго полуострова. Сынъ Мурада *Магометъ II* принялся за окончательное разрушеніе восточно-христіанскихъ государствъ. Нужно было завладѣть Константинополемъ, который и былъ занятъ 29 мая 1453 года. Пелопонезъ, который былъ

объединенъ Византією въ самыя послѣдніе годы существованія послѣдней, тоже палъ. Возстаніе албанцевъ и валаховъ Фессалии было подавлено. Деспотатъ эпирскій пересталъ существовать еще съ 1449 года, точно также какъ и Аѳонское герцогство, поверенное въ 1456 году. Отъ Сербіи первое время оставался одинъ Бѣлградъ. Въ 1463 году, благодаря измѣнѣ, пала Боснія. Наконецъ, со смертію Георгія Костриоты, прозваннаго турками Скандербергомъ (1468 г.), и албанцы перестали сопротивляться. Весь Балканскій полуостровъ сдѣлался полнымъ достояніемъ турокъ. Въ царствованіе Магомета II вся Малая Азія, Крымъ, Азовъ и все побережье Чернаго моря входили въ составъ его монархіи. При наслѣдникѣ его *Селимѣ*, въ началѣ XVI столѣтія, были покорены Сирія и Египеть, а отъ персовъ отняты—Мессопотамія и Курдистанъ.

Но самымъ блестящимъ періодомъ въ турецкой исторіи было царствованіе *Сулеймана I Великаго* (1520—1566). Онъ овладѣлъ Бѣлградомъ (1521 г.) и Петервардейномъ и, разбивъ венгровъ подъ Могачемъ (1526 г.), подчинилъ себѣ всю Венгрію до Платенскаго озера. Валахія, остатки Босніи и часть Кроаціи и Далмаціи были присоединены къ турецкой монархіи. Молдавія и Трансильванія добровольно объявили себя вассалами султана. Родось былъ взятъ, и въ 1529 году осаждена Вѣна. За измѣну молдавскаго князя Бессарабія была обращена въ турецкую провинцію (санджакъ). Въ Азіи, у персовъ отняты были: Таврисъ, Багдадъ, Грузія и Восточная Арменія. Въ Африкѣ завоеваны: Тунисъ и Алжиръ, Триполи и Маскатъ. На Средиземномъ и Красномъ морѣ и даже на Индійскомъ океанѣ турецкій флотъ имѣлъ громадныя успѣхи. Папско-испанско-италианскому флоту было нанесено рѣшительное пораженіе при Превезѣ. У венеціанцевъ были отняты острова Архипелага, берега Далмаціи и часть побережія Аравіи и Мидіи. Послѣ Сулеймана только при двухъ султанахъ еще были сдѣланы нѣкоторые приобрѣтенія, при *Селимѣ II-мъ* (островъ Кипръ, Бассару и Іеменъ) и Мурадѣ III (Карабахъ, Ширванъ, часть Азербейджана и друг.—отняты у персовъ), въ концѣ XVI столѣтія.

Но съ начала XVII столѣтія турки начинаютъ терять одну за другою свои обширныя провинціи и, благодаря, главнымъ

образомъ, ряду послѣдовательныхъ войнъ Россіи съ Турціею, послѣдняя низведена на степень второкласснаго государства въ Европѣ. Мы не будемъ касаться исторіи паденія Турціи, а обратимся только къ положенію балканскихъ народовъ со времени покоренія ихъ турками и до самыхъ послѣднихъ временъ.

Болгары послѣ завоеванія турками Балканскаго полуострова.

Покоривъ христіанскіе народы Балканскаго полуострова, турки отняли у нихъ всякія гражданскія права. Всѣ не магометанскіе подданные Порты, подъ общимъ именемъ „райевъ“, были безусловными рабами привилегированныхъ магометанъ, слѣдствіемъ чего было то, что многіе бояре подчиненныхъ народовъ приняли магометанство для сохраненія своихъ правъ гражданскихъ и имущественныхъ. Они сдѣлались турецкими „*спахи*“ (наслѣдственными феодалами), обязанными выставлять на войну определенное количество всадниковъ. Большинство этихъ феодаловъ имѣло въ полной собственности имѣнія—„*чифлики*“. Другіе изъ христіанъ были насильственно обращены въ магометанство, подъ страхомъ смертной казни. Податями населеніе было обременено въ высшей степени; но самую тяжелую повинность былъ наборъ красивѣйшихъ христіанскихъ мальчиковъ, производившійся каждые пять лѣтъ для пополненія корпуса „*яничаръ*“. Въ административномъ отношеніи всѣ завоеванныя провинціи на полуостровѣ раздѣлены были на два беглербегства—Румелійскаго и Боснійскаго. Беглербегства дѣлились на санджаки.

Въ духовно-церковномъ отношеніи только однимъ византійскимъ грекамъ удалось сохранить самостоятельность и даже подчинить себѣ бывшія до того независимыми обѣ болгарскія церкви (охридскую и тырновскую), а также ипекское Сербское, независимое же, патриаршество. Такимъ образомъ, славяне Балканскаго полуострова находились подъ двойнымъ игомъ, изъ которыхъ трудно опредѣлить, которое было тяжелѣе и опаснѣе—духовное или политическое. Славянское богослуженіе было замѣнено греческимъ; славянскія книги систематически истреблены; школьные учителя и духовенство были изъ грековъ, наводнившихъ всѣ славянскія, албанскія и румынскія земли (въ послѣднихъ до

XVII стол. богослуженіе совершалось на церковно-славянскомъ языкѣ).

Къ испытаніямъ райевъ часто прибавлялись внутреннія смуты. Попытки болгаръ свергнуть чужое иго кончались рѣзней, грабежомъ и опустошеніями; но райя и безъ всякой вины дѣлалась жертвою турецкаго фанатизма во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда турки терпѣли неудачи или когда правительство оказывалось безсильнымъ поддерживать внутренній порядокъ. Войны съ русскими и австрійцами въ концѣ XVIII столѣтія истощили финансы государства и показали несостоятельность корпуса яничарь. Реформы въ войскѣ и финансахъ по европейскому образцу, введенныя *Селимомъ III-мъ* (1789 г.), возбудили фанатизмъ улемовъ и яничарь, возставшихъ противъ правительства. Во время французской революціи и въ Турціи происходили сильныя волненія. Нѣсколько правителей отпали: въ Скутари (сѣверной Албаніи) возсталъ противъ Порты *Махмудъ Бушатли*; въ остальной части Албаніи, въ Эпирѣ и Фессаліи—*Али-паша* изъ Тепелени, прозванный „Али-Янинскій“; въ Виддинѣ—боснякъ *Пазвантоллу*; черногорцы взяли за оружіе и въ Сербіи началось броженіе. Въ это самое время Болгарія, Оракія и Македонія были наводнены толпами мятежниковъ—„яничарь“ и „жырджалиевъ“. То же самое происходило въ азіатскихъ и африканскихъ владѣніяхъ Порты. Но ареною величайшихъ опустошеній сдѣлались земли, обитаемыя болгарами.

Но, по прошествіи этихъ волненій, едва уцѣлѣвшее болгарское племя, начало оправляться. Въ войнахъ Россіи противъ турокъ въ началѣ нынѣшняго столѣтія, въ рядахъ русскихъ войскъ сражалось и много болгаръ. Въ 1821 г., во время возстанія греческихъ *истеристовъ* мы видимъ въ рядахъ послѣднихъ и болгарскую „завѣру“. Во всѣхъ сербскихъ возстаніяхъ болгары играли видную роль. Въ кампаніяхъ 1828—29 гг. и въ крымской— въ русской арміи принимали участіе болгарскіе отряды волонтеровъ. Всѣ движенія болгаръ носили названіе „гайдучества“.

Но самое важное событіе въ возрожденіи болгаръ—это греко-болгарскій церковный споръ, который начался въ 1858 году и получилъ полу-разрѣшеніе въ 1872 году. То былъ споръ не за ре-

лигіозное ученіе какое-нибудь, а за сохраненіе болгарской національности. Первый шагъ былъ сдѣланъ болгарами Македоніи. Они выгнали изъ Скопіи и Самокова своихъ греческихъ архипастырей и потребовали болгаръ. Вскорѣ затѣмъ движеніе охватило всѣ болгарскія земли. Много болгарскихъ патриотовъ сдѣлались жертвою греческихъ интригъ, но болгары добились, хотя и отчасти, имѣть автономную церковь и слушать слово Божіе на родномъ славянскомъ языкѣ. Въ 1872 году былъ избранъ первый болгарскій епархъ и учреждена вновь національная церковь. Много способствовала разрѣшенію этого вопроса и русская дипломатія; но не мало вліяніе оказало въ томъ же смыслѣ и волненіе болгаръ, доходившее до открытаго вторженія въ Турцію инсуреціонныхъ болгарскихъ отрядовъ изъ Румыніи и Сербіи, а также гайдучество въ горахъ и общее броженіе въ Болгаріи, Фракіи и Македоніи. Со времени отдѣленія болгарской церкви отъ греческой, послѣдняя объявила болгаръ схизматиками, каковыми ихъ считаетъ и по сіе время.

Греко-болгарскими распрями не преминули воспользоваться враги православія — протестанты и, въ особенности, католики. Католическія духовныя пропаганды на полуостровѣ и представители западно-европейскихъ державъ обѣщали болгарамъ покровительство запада, если они перейдутъ въ католицизмъ. Многіе вліятельные болгары соблазнились подобными предложеніями и унія была принята въ нѣкоторыхъ, особенно угнетаемыхъ, округахъ Македоніи. Американскіе миссіонеры (методисты) открыли во многихъ болгарскихъ городахъ дома и школы; но успѣха почти никакого не имѣли.

Ко времени русско-турецкой войны 1877—78 гг. болгары дошли до полнаго сознанія собственной національности. Этому много способствовали и тѣ старанія, которыя Россія приложила, за долго до освобожденія болгаръ, для образованія и воспитанія нѣкоторой интеллигенціи среди этого забитаго народа. Щедрою рукою раздавались болгарамъ стипендіи русскихъ обществъ и правительства на воспитаніе братскаго народа. Возвратившись на родину, русскіе воспитанники (а таковыхъ больше $\frac{3}{4}$ всей болгарской ин-

телигенціи) открывали школы въ народѣ и содѣйствовали его пробужденію.

Когда война окончилась Санъ-Стефанскимъ предварительнымъ договоромъ (19 февр. 1878 г.), идеаль, который болгарскій народъ уже успѣлъ къ тому времени себѣ создать, считался вполне достигнутымъ. Болгарія, Тракія и Македонія вошли въ составъ новаго болгарскаго государства. Въ этнографическихъ предѣлахъ вся Болгарія должна была образовать одно цѣлое государство, которое, вдобавокъ, имѣло весьма счастливое географическое положеніе. Омываемой Дунаемъ, Чернымъ и Эгейскимъ морями Болгаріи улыбалась прекрасная будущность. Но Берлинскимъ трактатомъ вновь создаваемое государство было урѣзано и изуродовано. Важнѣйшая часть Болгаріи — Македонія, эта люлька независимой болгарской церкви, государство Самуила и Шишмана, отечество славянскихъ первоучителей слова Божія, — осталось за старымъ поработителемъ.

Событія, происшедшія на Балканскомъ полуостровѣ послѣ освобожденія болгаръ, слишкомъ современны, чтобы имъ дать мѣсто въ настоящемъ краткомъ очеркѣ. Мы только можемъ пожалѣть о всемъ происшедшемъ за этотъ періодъ и высказать свою полную увѣренность въ томъ, что неестественное положеніе, которое балканскіе народы занимаютъ, скоро переимѣнится для собственнаго блага этихъ народовъ и торжества великой славянской идеи.

Сербы послѣ коссовской битвы.

Сдѣлавшись данниками Порты, сербы нѣсколько разъ пробовали освободиться изъ подъ турецкаго владычества. По окончаніи венгерскаго похода Гуниада и Владислава (1443 г.), кончившагося Сегединскимъ миромъ (іюль 1444 г.), Бранковичъ получилъ обратно всю Сербію (города Смедерево, Голубацъ, Крушевца, Новобрдо, Прокопле, Лѣсковецъ и Триъ); но въ 1459 году, вслѣдствіе ужаснаго возстанія, Сербія была опустошена турками и окончательно присоединена къ Оттоманской имперіи. Съ того времени все, что говорилось о страданіяхъ болгаръ, имѣло мѣсто и въ злополучной Сербіи. Не имѣя болѣе организованной военной

силы, сербы боролись съ своими заклятыми врагами только при помощи гайдучества, которое именно въ Сербіи и достигло наибольшаго развитія. Силы гайдуковъ возрастали по мѣрѣ увеличенія притѣсненій, которымъ сербскій народъ подвергался, и такъ какъ послѣднія достигли своего апогея во время бунтовъ яничаръ (конецъ XVIII и начало XIX стол.), то и гайдучество достигло высшихъ размѣровъ въ эту эпоху.

Въ февралѣ 1804 г. яничары, занимавшіе гарнизоны въ Сербіи, устроили нѣчто въ родѣ Варроломеевской ночи, перебивъ массу невиннаго народа и, въ особенности, сербскихъ главарей. Вѣсть объ этихъ ужасахъ заставила всѣхъ спасшихся отъ смерти „юнаковъ“ бѣжать въ горы, откуда, увеличивъ ряды гайдуковъ, начали мстить злодѣямъ. Во главѣ юнаковъ сталъ *Георгій Петровичъ* Черный или *Кара-Георгій*, человекъ съ желѣзнымъ характеромъ и замѣчательной энергіи. Организовавъ свои силы, онъ послѣдовательно овладѣлъ крѣпостями: Бѣлградомъ (1806 г.), Шабацомъ и Ужицею (1807 г.), и фактически освободилъ Сербію. Въ это самое время Порта воевала съ Россією и потому не могла отправить противъ сербовъ значительныхъ силъ. Въ концѣ кампаніи (1811 г.), неудачно окончившейся для турокъ, послѣдніе, которые сначала и слышать не хотѣли объ уступкахъ Сербіи, обѣщали признать Кара-Георгія княземъ сербовъ и даровать Сербіи автономію, аналогичную съ тою, которою пользовались тогда княжества Валахія и Молдавія.

Воспользовавшись наполеоновскимъ походомъ на Россію, покровительствовавшую сербамъ, турки предложили Сербіи такія условія, какъ возвращеніе турецкихъ гарнизоновъ и предоставленіе сербской арміи въ распоряженіе султана, которыя привели ко вторженію турокъ въ молодое государство (1813 г.) и новому его опустошенію. Но не прошло и двухъ лѣтъ со времени новаго завоеванія Сербіи, какъ народъ, во главѣ съ новымъ начальникомъ, *Милошемъ Обреновичемъ*, возсталъ и заставилъ турокъ очистить значительную часть Сербіи. Въ 1817 году, 6-го ноября, Порта признала новаго главара княземъ Сербіи; но официально автономія молодого государства и права его князя были признаны *Гатишерифомъ* отъ 3-го августа 1830 г. (на основаніи Аккерман-

скаго и Адрианопольскаго трактатовъ 1826 и 1829 гг.). По Парижскому трактату 1856 года, Сербія была поставлена подъ покровительство всѣхъ державъ, подписавшихъ этотъ трактатъ. Турція все еще сохраняла свое право держать гарнизоны въ сербскихъ крѣпостяхъ. Еще до Парижскаго трактата *Карайеоріевичу* (сынъ Кара-Георгія) удалось низложить Милоша и захватить престолъ; но въ революцію 1858 года онъ лишился власти и былъ замѣщенъ *Милошемъ II-мъ*, который умеръ въ 1860 году. Ему наследовалъ сынъ его *Михаилъ III*. При немъ вспыхнуло новое возстаніе противъ турокъ. Ужица, Смедерево и Шабацъ были очищены отъ турецкихъ гарнизоновъ. При посредствѣ державъ-покровительницъ, между турками и сербами былъ заключенъ миръ, по которому туркамъ предоставлено было право держать гарнизоны только въ извѣстныхъ пунктахъ (въ Кладовѣ, Шабацѣ, Смедеревѣ и въ цитадели Бѣлграда) княжества. Вновь вспыхнувшее возстаніе 1866 года окончилось, наконецъ, тѣмъ, что Порта въ слѣдующемъ 1867 году приказала очистить всѣ сербскіе гарнизоны, за исключеніемъ Малаго Зворника (на Боснійской границѣ). Годъ спустя, Михаилъ III палъ подъ ударами убійцъ, оставивъ 12-лѣтняго наследника престола. Скупштиною было учреждено регентство до совершеннолѣтія князя, который принялъ бразды правленія въ 1872 году.

Въ 1874 году вспыхнуло герцеговинское возстаніе. Общественное мнѣніе въ Сербіи, министры и представители въ скупштинѣ требовали объявленія войны во имя освобожденія угнетенныхъ сербовъ, остававшихся еще подъ турецкимъ игомъ. Дошло до комплотовъ противъ главы государства, до министерскихъ кризисовъ и даже до кровопролитія. Въ самомъ Бѣлградѣ была произведена враждебная демонстрація передъ домомъ представителя Австро-Венгріи, которая смотрѣла косо на новое славянское движеніе въ томъ самомъ направленіи, куда были устремлены собственные взоры этой державы ¹⁾. На сербско-турецкой границѣ,

¹⁾ Точно такъ же, какъ и нынѣ косо смотрятъ на попользованія болгаръ и сербовъ на Македонію, за которою пришла очередь послѣ оккупации Босніи и Герцеговины.

съ обѣихъ сторонѣ, стягивались войска. Все это кончилось тѣмъ, что сербы, до того довольно открыто поддерживавшіе повстанцевъ Босніи и Герцеговины, весной 1876 года сами объявили туркамъ войну, но подъ Дюнишемъ сербская армія потерпѣла рѣшительное пораженіе и только ультиматумъ Царя спасъ Сербію отъ ужасовъ вторженія въ нее турецкихъ полчищъ.

Въ войнѣ 1877—78 гг. сербская армія, послѣ взятія русскими Шлевны, вторглась въ беззащитныя западныя округа Болгаріи и заняла весь средній бассейнъ Моравы болгарской до самой Софіи. На Берлинскомъ конгрессѣ, въ угоду Австріи, сербы были вознаграждены на счетъ болгарскихъ земель, въ виду того, что Сербію присвоивала себѣ сама Австро-Венгрія, которая, кромѣ того, достигала и другой весьма важной цѣли—взаимной вражды между ненавидимыми ей славянскими народами на полуостровѣ. Результаты подобной политики скоро сказались.

Филиппопольская революція 6-го сентября 1885 года подлила въ огонь масла. Правители Сербіи въ этомъ актѣ усмотрѣли нарушеніе равновѣсія на Балканскомъ полуостровѣ не въ свою пользу и объявили болгарамъ войну, которая окончилась для сербовъ неудачно ¹⁾. Здѣсь мы считаемъ умѣстнымъ нѣсколько распространиться на счетъ вражды между сербами и болгарами, этими единственными представителями славянства на Балканскомъ полуостровѣ.

Потерявъ надежду на скорое приобрѣтеніе сербскихъ земель, отошедшихъ къ Австріи, сербскіе правители обратили свои взоры на Македонію и другія болгарскія земли (Виддинскій и Софійскій районы), гдѣ они рассчитываютъ найти болѣе легкую добычу, чѣмъ въ Австріи, въ которой естественно встрѣчаютъ (при Миланѣ открыто, а теперь скрытно) поощреніе своимъ планамъ. Между тѣмъ, подобныя стремленія сербовъ не находятъ ни историческаго,

¹⁾ Въ 1889 году недовольство сербскаго народа виѣшеною австрофилскою политикою своего короля Милана приняло такіе размѣры, что онъ вынужденъ былъ отказаться отъ престола, лишь-бы сохранить престолъ за своимъ малолѣтнимъ 12-лѣтнимъ сыномъ Александромъ. Въ Сербіи, до совершеннолѣтія послѣднего, учреждено регентство.

ни этнографическаго оправданія. Кратковременное завоеваніе сербами Македоніи не оставило въ ней слѣдовъ. Существуютъ историческіе документы, доказывающіе, что самъ Душанъ Великій считалъ эту провинцію болгарскою, почему онъ носилъ, между прочимъ, и титулъ „царя болгаръ“. По смерти Душана намѣстники сербскіе въ Македоніи были правителями болгарскихъ земель и находились въ вассальныхъ отношеніяхъ къ Сербіи. Во время турецкаго владычества, подданные Порты въ Македоніи официально всегда носили, какъ и въ настоящее время, имя болгаръ, въ отличіе отъ грековъ на югѣ и сербовъ на сѣверѣ отъ Македоніи. Существуютъ документы ¹⁾, изъ которыхъ видно, что греческіе архіепископы, вскорѣ послѣ завоеванія Македоніи турками обращались къ своей паствѣ въ Македоніи, называя ее именемъ болгаръ. Въ послѣднее время серьезнѣйшіе изслѣдователи по этнографіи Балканскаго полуострова, какъ Кипертъ, Лежанъ, Али Буе, Ганъ, Григоровичъ, Тепловъ и проч., самымъ блестящимъ образомъ доказали, что населеніе Македоніи состоитъ изъ болгаръ, съ небольшою примѣсью другихъ народностей (турокъ, грековъ, албанцевъ, румынъ, цыганъ и евреевъ), и что сербы встрѣчаются только къ сѣверу отъ Македоніи, въ бассейнѣ Косова поля и Метои, не говоря про Новопазарскій санджакъ и оккупированную Боснію съ Герцеговиною.

При подобныхъ условіяхъ понятна та вражда, которую болгары питаютъ къ сербамъ со времени Берлинскаго трактата и новой сербской политики на полуостровѣ.

Черногорцы.

Исторія Черногоріи начинается въ то время, когда всѣ остальные земли балканскихъ народовъ находились наканунѣ пораженія ихъ турками. Въ сѣверной Албаніи, которая называлась *Зетою*, одной сербской фамиліи, подъ названіемъ *Балшии*, удалось отстоять независимость *Черной юры* одновременно отъ венеціанцевъ и турокъ. Это было во второй половинѣ XIV столѣтія. При

¹⁾ Смотри „La Macédoine au point de vue ethnographique, historique et philologique, par Ofeicoff“. Philippopoli, 1888.

Балши II Черногорія достигла наибольшаго расширенія границъ. Она состояла изъ Зеты, Скадры, Дураццо, Валоны и Канины, а въ 1380 году въ составъ этого государства вошла даже Каторія, отнятая у прилѣпскаго правителя Марка. Судьба Черногоринъ, такимъ образомъ, была тѣсно связана съ судьбою Албаніи, съ главарями которой черногорцы поддерживали самыя дружественныя сношенія.

Къ концу XV столѣтія династія *Балши* прекратилась и была замѣнена династією *Черновичей*. Второй правитель изъ этой династіи покинулъ Черногорію, предоставивъ управленіе страню цетиньскому владыкѣ. Съ того времени въ лицѣ духовнаго архипастыря черногорцевъ была сосредоточена и духовная, и политическая власть въ государствѣ. Владыка пользовался правомъ назначать своихъ пріемниковъ. Это обстоятельство и послужило основаніемъ сложившихся отношеній Черногоріи къ Россіи. Съ уничтоженіемъ независимаго сербскаго патріаршества, черногорскіе владыки посвященіе въ санъ стали получать изъ Москвы, что и привело къ покровительству Черногоріи русскими государями. При Петрѣ Великомъ это покровительство было запечатлѣно союзомъ съ маленькою Черногорією.

При владыкѣ *Данило Нѣгошъ* (1850—1860 г.) порядокъ престолонаслѣдія былъ измѣненъ, что подало поводъ къ недовольству Порты, которая объявила Черногоріи войну (въ 1852 г.). Направленныя съ двухъ сторонъ въ Черногорію турецкія арміи вынуждены были безуспѣшно отступить. Съ того времени укрѣпилась на черногорскомъ престолѣ нынѣ царствующая династія *Нѣгушей*. При Данило были сдѣланы преобразованія въ государствѣ и законодательство подвергнуто измѣненію. Такъ какъ турки официально никогда не признавали независимости Черногоріи, то дипломатическія сношенія Данило съ европейскими дворами привели къ новой войнѣ съ Турцією; но и на этотъ разъ армія Порты потерпѣла пораженіе (въ 1858 г.).

Данило наслѣдовалъ (14 авг. 1860 г.) князь *Николай I (Никита I)*. Два года спустя по вошествіи его на престолъ, Порта обвинила черногорскаго князя въ оказаніи поддержки вспыхнувшему въ 1861 году возстанію въ Герцеговинѣ. Была объявлена война

окончившаяся миромъ, ничего не измѣнившимъ въ положеніи враждовавшихъ державъ. Въ 1876 году, дѣйствуя параллельно съ Сербією, Черногорія объявила туркамъ войну, но блестяція побѣды, одержанныя черногорцами, ничего не измѣнили въ старомъ положеніи. Въ войнѣ 1877—78 гг. черногорцы приняли дѣятельное участіе и имѣли огромные успѣхи; но и послѣ этой войны идеалы Черногоріи, заключавшіеся въ объединеніи съ Герцеговиною, далеко не были достигнуты, такъ какъ значительная часть этой провинціи отошла de facto къ Австро-Венгріи. Расширеніе же къ сторонѣ Албаніи привело къ тѣмъ же результатамъ, къ которымъ привело и расширеніе Сербіи на счетъ болгарскихъ земель. Въ настоящее время традиціонныя дружественныя связи съ албанцами можно считать навсегда порванными, какъ это видно изъ нижеслѣдующаго очерка.

А л б а н ц ы.

Въ началѣ настоящаго очерка мы упомянули, что нынѣшніе албанцы, послѣ басковъ—древнѣйшій народъ въ Европѣ, въ которой они живутъ цѣлыхъ два тысячелѣтія. Не смотря на то, что при помощи албанцевъ совершались весьма великія событія, какъ походы Александра Македонскаго, Пира, царя эпирскаго, оспаривавшаго у римлянъ и карфагенянъ господство надъ Италією, они никогда не группировались въ одно сильное самостоятельное государство. Во время римскаго владычества отважные иллирійцы не разъ восходили даже на римскій престолъ. Въ настоящее же время албанцы составляютъ надежнѣйшую опору турецкаго владычества на Балканскомъ полуостровѣ. Особенная черта албанцевъ—вѣрно служить каждому господину, и понинѣ замѣтна на востокѣ, гдѣ албанцы являются въ качествѣ тѣлохранителей у представителей самыхъ враждебныхъ другъ другу европейскихъ государствъ, служа каждому вѣрно и честно. Вотъ этою характерною чертою албанцевъ и объясняется до нѣкоторой степени, почему они собственнаго государства образовать не могли.

До XI столѣтія никто изъ историковъ не упоминаетъ объ этомъ храбромъ народѣ, и албанцы были извѣстны подъ общимъ названіемъ иллирійцевъ. Иллирією называлась перво-

начально нынѣшняя Албанія и значительная полоса по восточному берегу Адриатики къ сѣверу отъ собственной Албаніи. Когда же часть этой страны къ югу отъ рѣки Шкумбъ у грековъ стала известна подъ именемъ Эпира, то Иллирію называлась страна только къ сѣверу отъ той же рѣки. Сами албанцы называютъ себя *шкипетарами*, а свое отечество—*Шкиперію*. Они дѣлятся на два главныхъ племени—*исоэ* къ сѣверу отъ Шкумба и *тоскоэ* къ югу отъ нея.

Албанцы жили въ неприступныхъ горахъ; вели пастушескую полу-дикую жизнь; управлялись туземными старѣйшинами, и съ незапамятныхъ временъ известны своими партизанскими войнами. Побережье, какъ болѣе доступная часть ихъ отечества, обыкновенно находилось въ рукахъ завоевателей Балканскаго полуострова или сосѣднихъ морскихъ государствъ. Въ періодъ римскаго владычества (съ 148 г. до Р. Х.) на немъ процвѣтали многія римскія колоніи, изъ которыхъ замѣчательнѣйшія *Аполонія*, въ которой процвѣтали наука и искусства, и *Дирахиумъ*, известный своими богатствами и торговлею.

Кромѣ римлянъ и грековъ Албанію владѣли нѣкоторое время вельты и готты. Въ VII, VIII и IX столѣтіяхъ славяне заплонили всю почти Албанію, и туземцы удержались только въ горахъ. Въ X столѣтіи она была завоевана болгарами (при Симеонѣ и Самуилѣ), а въ XI столѣтіи въ Албаніи мы видимъ въ первый разъ нѣчто въ родѣ государства съ національнымъ колоритомъ, впрочемъ, не долго просуществовавшаго, такъ какъ въ это время вновь проявились усилія со стороны итальянцевъ, при помощи нормановъ, къ завоеванію этой страны. То былъ герцогъ Калабрійскій *Робертъ Гюскаръ*, овладѣвшій Дураццо. Въ XIII столѣтіи Албанія, вмѣстѣ съ Дураццо, входила въ составъ эпирскаго греческаго государства, и какъ известно, послѣ сраженія при Клокотницѣ, досталась снова болгарамъ (при Иоанѣ Асѣнѣ). Въ исходѣ того же столѣтія *Карлъ I Анжусу* (неаполитанскій король) завоевалъ почти всю Албанію и даже самъ эпирскій деспотъ Никифоръ призналъ его владычество, но сицилійская вечеря разрушила планы Карла I, заключавшіеся въ восстановленіи латынской имперіи. Въ XIV столѣтіи, еще пока Анжу владѣли среднею Албанію, сѣверная Албанія была завоевана нѣ-

манчиами (сербскимъ королемъ Милутиномъ). Южная Албанія въ то время была греческою. То было при Душанѣ (1331—1355) когда семейныя распри въ царствующей династіи итальянскихъ графовъ Кавалонскихъ передали страну грекамъ, у которыхъ Душанъ и отнялъ ее, захвативъ такимъ образомъ всю Албанію.

Еще до похода Душана въ среднюю и южную Албанію среди албанцевъ произошло замѣчательное движеніе. Они бросили свои негостепримныя горы и спустились въ прекрасныя долины. Слабыя правительства не могли остановить ихъ нашествіе, и вскорѣ вся Фессалія была окончательно разграблена, не исключая замковъ, занятыхъ греками и каталонцами, не смотря на то, что послѣдніе прибѣгли даже къ помощи сицилійскаго короля. Албанскія колѣна Малакассіаровъ, Месаретовъ и Буа, въ числѣ болѣе 12.000 человекъ, утвердились въ горныхъ областяхъ Фессаліи. Даже ужасный набѣгъ, который византійскіе наемники—турки, предприняли въ горы въ окрестностяхъ Берата, не могъ сломить могущество необузданныхъ горцевъ. Вскорѣ албанскія колоніи покрыли всю опустѣвшую Элладу и сдѣлались тамъ самымъ могущественнымъ элементомъ. Когда Душанъ въ 1336 г. ворвался въ Албанію, то сѣверные албанцы бросили Анжу и католичество и присоединились весьма охотно къ сербамъ.

По смерти Душана, когда государство его распалось, въ областяхъ, населенныхъ албанцами, образовались слѣдующія государства:

Братъ Душана Синиша, повелитель Фессаліи, Эпира и Этоліи, короновалъ себя въ Трикалѣ императоромъ Сербіи и Греціи, подъ именемъ *Симеона Палеолога-Уроша* (†1371 г.). Эпиръ онъ вскорѣ оставилъ *Омъ*, который удержался тамъ до 1385 г., посреди безпрестанныхъ войнъ противъ албанцевъ. Въ Фессаліи Симеону наследовалъ сынъ его *Стефанъ Урошъ* (†1410 г.), при которомъ было произведено въ Фессалію вторженіе турокъ. Въ Албаніи господствовало нѣсколько семействъ (роды). *Александръ Геріесичъ*, по происхожденію славянинъ, былъ деспотомъ Валоны и Канины. При немъ состоялъ на службѣ *Бранило*, родоначальникъ Кастріотовъ, изъ которыхъ происходитъ знаменитый въ исторіи албанцевъ герой Скандербегъ. Родъ *Тонія* извѣстенъ еще

съ 1274 г. Это туземный родъ, который послѣ Душана владѣлъ всею бассейномъ Шкумба до Охридскаго озера (Тирана, Дураццо, Каваа, Елбасанъ, Спатъ, горы древней Кандавиі—нынѣшнія Мокра и Гора). Владѣнія этого рода дѣлились на *приморскую* и *горную* Тоцію. Въ первой знаменитъ *Карль Тоція* ¹⁾ (1358—1388), а во второй извѣстенъ *Арианитъ*. Родъ *Мусаки* господствовалъ надъ территоріею между устьями Шкумба и Воюцы. Этому туземному же роду принадлежала и Дибра. Въ Охридѣ господствовалъ *Гронпа*. Въ Эпирѣ *Буа* владѣлъ Ахелосомъ и Аргирокастро а *Петръ Люша*—Артою и Рогусъ. Въ Этоліи извѣстны также *Буа*. Наконецъ, въ Зетѣ, въ бассейнѣ озера Скутари и прибрежной полосѣ—роды *Балши* и *Черновеичей*, находившіеся въ родствѣ со всеми знатнѣйшими албанскими родами.

Все названные роды, по смерти Душана и въ особенности по смерти Симеона Уроша, сдѣлались вполнѣ независимыми. Они боролись съ венеціанцами и съ турками, и при нихъ произошло покореніе Албаніи турками. Венеціанцы съ 1386 г. господствовали на Адриатическомъ морѣ. Они заняли островъ Корфу, Дураццо (1393 г.) и города въ Зетѣ (съ 1404 г.): Скутари, Антивари и Дуличиньо, что и привело въ столкновенію венеціанцевъ съ албанцами. Съ другой стороны, между господствующими туземными правителями существовали постоянныя распри. Все это, вмѣстѣ взятое, ускорило паденіе Албаніи и земель, населенныхъ албанцами. Когда, при послѣднемъ византійскомъ императорѣ Константинѣ XI, Фессалія, населенная тогда албанцами и валахами, подняла оружіе противъ турокъ, послѣдніе снова вторглись въ нее, и въ послѣдній разъ завоевали эту провинцію. Въ 1449 году пересталъ существовать и эпирскій деспотатъ, а въ 1456 году, послѣ ожесточенныхъ войнъ съ туземными албанцами, былъ покоренъ и Пелопонезъ. Въ то время онъ образовалъ эеинское государство, вновь возстановленное на развалинахъ разбойничьей каталонской республики. Наконецъ, послѣ отчаяннаго сопротивленія, пала и вся сѣверная Албанія.

Въ борьбѣ сѣверныхъ албанцевъ съ турками особенно просла-

¹⁾ Онъ отвязъ Дураццо у Анжу.

вился Георгій Кастриота, прозванный *Скандербегъ*. По происхожденію своему онъ славянинъ. Отецъ его Иванъ былъ владѣтельнымъ графомъ на рѣкѣ Матѣ, и при помощи византійцевъ оборонялся противъ турокъ. Войны свои съ турками Скандербегъ началъ послѣ съѣзда славянскихъ и албанскихъ бояръ въ Алессіо. Еще въ первомъ сраженіи съ турками въ Дибрѣ (1444 г.) онъ одержалъ блестящую побѣду. Въ рядахъ его войскъ болѣе всего было сербовъ изъ Зеты и болгаръ изъ Дибры. 24 года, въ качествѣ шефа войскъ албано-славянскихъ бояръ, онъ успѣшно боролся и отстаивалъ независимость Албаніи. Рядъ блистательныхъ побѣдъ прославилъ его имя, но не могъ спасти Албанію отъ паденія. Со смертію этого замѣчательнаго героя (17 янв. 1468 г.) она пала, и тысячи албанцевъ и славянъ спаслись бѣгствомъ въ Италію, гдѣ можно найти ихъ потомковъ и въ настоящее время.

Албанцы, подпавъ подъ турецкое иго, нѣсколько разъ производили частныя возстанія (кастраты, клементы и др. племена), но бывали усмиряемы каждый разъ. Первоначально въ управители Албаніи назначались не туземцы; но *Межмеду-паша*, одному изъ мѣстныхъ бояръ, происходящему изъ рода черногорскихъ или дукачинскихъ князей, удалось въ срединѣ XVIII столѣтія добиться назначенія его наслѣдственнымъ правителемъ Скутари, и съ тѣхъ поръ до начала нынѣшняго столѣтія страню управляли туземцы. Они воевали съ черногорцами и турками. Принимали участіе въ усмиреніи возстаній въ разныхъ провинціяхъ турецкой имперіи; заключали союзы съ сосѣдними пашами; входили въ сношенія съ австрійскимъ и русскимъ правительствами, добиваясь признанія своей независимости отъ Порты. За это время нѣкоторыя племена, какъ мирдиты и клементы добились независимости. Съ паденіемъ послѣдняго туземнаго паши, вновь стали назначать пашей Скутари изъ не туземцевъ. Съ того времени жители Скутари нѣсколько разъ бунтовались противъ нихъ, въ особенности изъ за преобразованій, которыя Порта стала вводить въ страну и которыхъ албанцы не хотѣли признавать. Кромѣ того, въ 1842 и 1855 годахъ, по случаю открытія іезуитами католической школы и постройки семинаріи, скутарійскіе албанцы-магометане два раза бунтовались и не дали осуществиться этому дѣлу. Въ

первый разъ іезуиты вынуждены были покинуть Скутари, а во второй—семинарія была разрушена до основанія. Только въ 1888 году удалось достроить и открыть католическую семинарію въ Скутари.

По Берлинскому трактату, Плава и Гусинье, въ которыхъ число албанцевъ и магометанъ превосходитъ число христіанъ - сербовъ, были присуждены черногорцамъ; но албанцы воспротивились этому и потому пришлось вознаграждать черногорцевъ участкомъ на побережьѣ Адриатическаго моря. Греція тоже принадлежала часть Эпира, но и тутъ албанцы показали готовность оберегать свое отечество даже вооруженною силою, а Порта побоялась идти противъ нихъ и Греція осталась невознагражденною. Со времени названнаго трактата, албанскіе патріоты образовали лигу, поставившую себѣ задачу охранять неприкосновенность своей территоріи и добиваться автономныхъ правъ, на подобіе восточной Румелии.

Албанцы исповѣдуютъ въ настоящее время три религіи—магометанство, православіе и католичество. Магометане бѣльшую часть сгруппированы въ средней Алабаніи, по обѣ стороны Шкумба, и въ сѣверо-восточной части земель нынѣ населенныхъ албанцами, а именно: въ бассейнѣ метои, косова поля, верхней Маравы, болгарской, въ Дибрѣ и проч.; католики—въ сѣверной, прилегающей къ черногорской границѣ, части албаніи и въ долинѣ фанды (притока Маравы). Православные живутъ въ Эпирѣ. Въ началѣ нынѣшняго столѣтія албанцы особенно много переходили въ исламъ ¹⁾.

Въ образовательномъ отношеніи это особенно отсталая нація. Только въ самые послѣдніе годы сдѣланы попытки создать всеобщую албанскую азбуку. Нравы въ странѣ—разбойничьи. Кровавая наслѣдственная месть и понинѣ составляетъ основаніе народнаго законодательства, единственнаго въ горахъ.

Большинство албанскихъ племенъ, въ особенности горныя—признаютъ только номинальную власть султана; но всѣ обязаны поставлять извѣстные контингенты на войнѣ въ распоряженіе Порты.

¹⁾ Подробности см. въ этнографич. отдѣлѣ.

Г р е к и.

Въ настоящемъ очеркѣ мы не будемъ касаться исторіи древнихъ эллиновъ и византійской имперіи. Вспомнимъ только, что въ византійской имперіи греки были господствующимъ элементомъ. Объ отдѣльныхъ греческихъ государствахъ на балканскомъ полуостровѣ мы упомянули мимоходомъ въ предыдущихъ очеркахъ. о жилищахъ грековъ въ важнѣйшія эпохи мы также упоминали. Съ VI-го и до половины VIII-го столѣтія греки, какъ и нынѣ, жили только на островахъ и въ незначительной прибрежной полосѣ полуострова, съ исключеніемъ элады, занятой тогда славянами. Нѣкоторое время нынѣшнее греческое королевство было занято албанцами. Во времена же каталонской республики и аонскаго герцогства масса населенія была уже снова эллинизированная, а латиняне и испанцы составляли только господствующій элементъ. Каждый разъ, когда нынѣшняя Греція была наводняема новыми элементами (славянскимъ, албанскимъ, а въ Эпирѣ и Фессаліи и валахскимъ) греки исчезали, но затѣмъ начинался процессъ эллинизациі.

Греція была покорена турками въ началѣ XVI-го столѣтія, а нѣсколько позже пали острова: Родосъ, Кипръ и Критъ. Рядъ возстаній, изъ которыхъ замѣчательнѣйшія были возстаніе майнотовъ въ Мореѣ въ 1769 году, суліотовъ въ Эпирѣ, въ 1792 году и масса другихъ, кончались безуспешно. Только возстаніе общества „геттеровъ“ въ 1821 году имѣло весьма важныя послѣдствія.

Первоначально общество имѣло цѣлью распространеніе образованія среди народа, но скоро оно такъ разрослось, что въ 1815 году оно было преобразовано и поставило себѣ цѣлью возстановленіе Греціи. Глава этого общества находился въ Петербургѣ, исполнительный комитетъ въ Константинополѣ, а возстаніе должны были произвести племена *суліотовъ*, *клефтовъ* и *майнотовъ* (первые въ Мореѣ, вторые на Пиндѣ, а послѣдніе въ юго-западной части Эпира). Въ началѣ 1821 года поднялась вся Морея. Осада возстанцами Патраса была неудачна и окончилась рѣзней греко-албанскаго населенія со стороны турокъ. Повстанцы отвѣчали такою же жестокостію въ Ливадіи, въ которой было убито до

2000 турокъ, что возбудило въ высшей степени фанатизмъ магометанъ. Порта начала преслѣдовать и обезоружила все греческое населеніе въ Турціи. Янычары перерѣзали до 30.000 грековъ, и самъ константинопольскій патріархъ былъ казненъ черезъ повѣшеніе. Подобныя звѣрства только разжигали страсти и усиливали возстаніе. Вскорѣ возстаніе распространилось на Эпиръ и ессалию и многочисленныя греческія моряки взялись за оружіе. Добровольцы и пожертвованія поступали со всѣхъ концовъ Европы. Нѣсколько побѣдъ было одержано и составлено было временное правительство, во главѣ котораго сталъ Ипсиланти, пользовавшійся въ то время большимъ вліяніемъ при русскомъ дворѣ. Въ 1822 году была отправлена въ Европу, гдѣ засѣдалъ конгрессъ европейскихъ монарховъ, греческая депутація просить помощи, но получила отказъ.

Но и Порта сама не въ состояніи была усмирить собственными силами мятежъ и обратилась за помощью къ своему вассалу, египетскому правителю Мехмедъ-Али. Первая египетская армія должна была отступить; но во второй экспедиціи армія эта успѣшно высадилась (1825 г.) въ Мореѣ и, разбивъ нѣсколько греческихъ отрядовъ, заняла всю страну. Въ продолженіи этой отчаянной, неравной борьбѣ за независимость, продолжавшейся шесть лѣтъ, жестокости турецкихъ и египетскихъ войскъ возбуждали симпатіи всей Европы къ христіанской Греціи и кабинеты англійскій, русскій и французскій принялись за посредничество между враждовавшими сторонами.

Въ отвѣтъ на предложеніе великихъ державъ, Порта возобновила враждебныя дѣйствія съ еще большею жестокостію. Только тогда флоты упомянутыхъ державъ рѣшили произвести демонстрацію противъ турецко-египетскаго флота у Наварина. Одинъ случайный выстрѣлъ превратилъ эту невинную демонстрацію въ грандіозное морское сраженіе, кончившееся полнымъ истребленіемъ турецкаго флота (20-го октября 1827 г.). Вскорѣ затѣмъ началась русско-турецкая война (1828—9 гг.), окончившаяся адрианопольскимъ миромъ, по которому Турція вынуждена была признать независимость Греціи (14-го сент. 1829 г.)

Первый выбранный и одобренный Европою правитель Греціи,

принцъ Леопольдъ саксенъ-кобурготскій, отказался отъ выбора. На лондонской конференціи 1832 года выбранъ былъ въ короли Греціи сынъ баварскаго короля *Оттонъ*, но въ 1862 году недовольные имъ греки заставили его отречься отъ престола. Въ 1863 году, 27-го іюня, былъ провозглашенъ греческимъ королемъ, подъ именемъ *Георгія I-го*, второй сынъ датскаго короля.

При королѣ Георгіѣ I-мъ въ Греціи произошли слѣдующія важныя событія. Въ 1864-мъ году Греціи были уступлены англичанами іоническіе острова, числомъ 7, заключавшіе 2600 кв. км. и 218.000 жителей. По берлинскому трактату Греціи была присуждена значительная часть Эпира и Фессаліи, но только въ 1881-мъ году ей было передано турками, послѣ продолжительныхъ переговоровъ, инцидентовъ кровавыхъ и посредничества европейскихъ державъ, часть той территоріи, которая принадлежала Греціи. Вновь прибрѣтенныя земли—вся Фессалія и округъ Арта въ Эпирѣ, заключаютъ 13.000 кв. км. и 390.000 жителей. Здѣсь слѣдуетъ упомянуть также о возстаніи критянъ въ 1866 году, окончившееся, не смотря на поддержку грековъ королевства, усмиреніемъ и сильнымъ опустошеніемъ. Потому же берлинскому трактату Критъ получилъ значительныя автономныя права.

Валахи (куцовахи, цинцары).

Въ началѣ нашего очерка мы видѣли, какъ произошли нынѣшніе валахи отъ смѣшенія древнихъ ерако-иллирійцевъ съ римлянами. Часть этихъ романизированныхъ ерако-иллирійцевъ перешла Дунай, и въ смѣшеніи со славянами образовала нынѣшнихъ румынъ. Другая часть, оставшаяся на правомъ берегу Дуная была оттѣснена славянами въ горы и удержалась только тамъ отъ поглощенія новымъ многочисленнымъ элементомъ. Последнее мнѣніе, впрочемъ, только одно изъ предположеній, существующихъ по этому вопросу. Одно только несомнѣнно, что между тѣми и другими валахами существуетъ полное родство. Они даже одинаково называютъ себя „румынами“. Славяне же и греки называютъ цинцарами или куцовахами румынъ по правому берегу Дуная, въ отличіе отъ остальныхъ. Разумѣется, къ куцовахамъ не относятся послѣднее время переселившіеся изъ быв-

шихъ румынскихъ княжествъ въ Болгарію и Сербію валахи вдоль Дуная. Кучовлахи представляютъ нѣсколько отраслей: *Камбизы*, т. е. жители равнинъ, *Каранумы*, или люди, носящіе черное платье, *Чобаны*, или настухи, и проч.

О кучовлахахъ въ первый разъ упоминается около 976 года, въ странѣ между Касторіею и Пресбою. Съ XII же по XV столѣтіе мы ихъ находимъ, какъ и въ настоящее время, сплошною массою на обоихъ скатахъ Пинда. Одно время Фессалія называлась даже *Великою Валахіею*. Въ Этоліи находилась *Малая Валахія*, а Молдавія была извѣстна подъ названіемъ *Черной Валахьи*. Даже эпирскій деспотатъ у сербовъ былъ извѣстенъ, какъ страна „влахитовъ“. Много кучовлаховъ жило въ Родопахъ, гдѣ они и понынѣ встрѣчаются. Затѣмъ исторія упоминаетъ о нихъ въ 464 году, находя ихъ въ Анхіало, въ 1095 году—въ Добруджѣ, въ 1284 году—въ Бизан (во Фракіи). На Балканахъ въ настоящее время валаховъ нѣтъ. Наконецъ, исторія находитъ валаховъ на Шарѣ, на Ибарѣ, по сербской Моравѣ и въ горахъ къ западу отъ Бѣлаго Дрима (въ XIII и XIV столѣтіяхъ).

Въ народномъ быту и характерѣ этого народа ничего не измѣнилось съ теченіемъ времени. Какъ и нынѣ, въ средніе вѣка они были номадами съ простыми, но буйными нравами. Лѣтомъ они жили въ горахъ, въ такъ называемыхъ *катунахъ*. Это были родъ деревень, въ которыхъ помѣщалось слишкомъ 35 семействъ. Осенью спускались съ горныхъ пастбищъ на „зимовиште“, т. е. на зимнія квартиры, въ приморскія теплыя равнины, гдѣ многочисленныя ихъ стада находили нужный кормъ. Еще въ средніе же вѣка они обнаружили большія коммерческія способности. Какъ торговые люди, они содержали караваны между процвѣтавшими торговыми портами Адриатики—*Раузою* и *Катарою* и внутренностью полуострова.

До послѣдняго времени у кучовлаховъ не было никакихъ національныхъ традицій, хотя всегда были сильно привязаны къ материнскому языку. Письменнаго языка у нихъ не было, и они писали по гречески; но открытыя недавно, въ Румыніи панрумынскія общества стали распространять среди цинцаръ румынскія письма и литературу. Въ Битолъ даже открыта румынская

гимназія для цыцарь. Въ настоящее время существуютъ уже школы во всѣхъ значительныхъ пунктахъ на полуостровѣ, населенныхъ кучовлаками ¹⁾.

Цыганы.

На Балканскомъ полуостровѣ цыганы встрѣчаются почти во всѣхъ провинціяхъ. Этотъ народъ—арійскаго происхожденія. Цыганы переселились изъ Индіи въ Персію еще въ V столѣтіи до Р. Х. Въ VII столѣтіи они были извѣстны въ Сиріи, а въ IX столѣтіи—въ Византіи. Въ Европѣ въ первый разъ они появились въ XIV столѣтіи, сперва въ Греціи, откуда и распространились по всему Балканскому полуострову и въ остальной Европѣ.

Въ провинціяхъ, по правому берегу Дуная, цыганы разбросаны между остальными племенами въ незначительномъ количествѣ, хотя общая ихъ цифра на Балканскомъ полуостровѣ, по Лезану, доходитъ до 200.000 душъ. Какъ народъ же они живутъ только въ Румыніи. До освобожденія ихъ изъ рабства, въ 1854 году, они сначала были кочующимъ народомъ, а потомъ крѣпостными у князей и бояръ. Только незначительная часть ихъ поселена колоніями, вдоль венгерской границы, и пользуется свободою и преимуществами, въ награду за храбрость, съ которою они защищаютъ передовые посты. Въ послѣднее время въ Румыніи они быстро исчезаютъ отъ смѣшенія ихъ съ румынами. Въ Трансильваніи также много цыганъ. Число цыганъ въ Румыніи тоже доходитъ до 200.000 душъ.

Цыганы вели, какъ и въ настоящее время, кочующую жизнь. Занимались кузнечествомъ, разведеніемъ лошадей и торговлею ими. Они хорошіе музыканты ¹⁾.

Евреи.

Въ XV столѣтіи, при Фердинандѣ и Изабеллѣ, а позднѣе при Филиппѣ II евреи были выгнаны изъ Испаніи. Многие изъ нихъ нашли убѣжище въ Турціи. Какъ и всѣ израильтяне, и испанскіе евреи всегда отличались своими коммерческими способностями.

¹⁾ См. этнографическій отдѣлъ.

Кромѣ того, они отличаются своимъ нравственнымъ и умственнымъ развитіемъ. Благодаря этимъ качествамъ и своему богатству, они часто упражняли сильное вліяніе въ земляхъ, въ которыхъ они жили. Испанскіе евреи считаются красивымъ племенемъ въ Турціи и Болгаріи, гдѣ они сгруппированы въ нѣсколькихъ городахъ (Салоникахъ, Константинополѣ, Софіи и проч.). Нѣкоторое время, при болгарскомъ царѣ Іоаннѣ Александрѣ (1331—1365 г.) они приобрѣли сильное вліяніе при дворѣ, благодаря тому, что царица была крещеною еврейкою, сильно покровительствовавшею своимъ единоплеменникамъ. Затѣмъ, объ евреяхъ упоминается въ болгарской исторіи при Святославѣ, который приказалъ палачамъ евреямъ убить татарскаго хана *Чоки*.

Въ Салоникахъ существуетъ колонія евреевъ, подъ названіемъ „маминовъ“ или „дъонме“, исповѣдующая исламъ, но не въ чистой его формѣ. Число маминговъ въ 1860 году достигало 3.000 душъ ¹⁾. Они приняли магометанство съ 1667 года.

Кромѣ испанскихъ евреевъ, въ послѣдніе годы на Балканскій полуостровъ начали переселяться и польскіе евреи, значительно уступающіе первымъ въ нравственномъ отношеніи.

А р м я н е .

Это азіатскій народъ, имѣющій въ Европѣ однѣ лишь колоніи. Армяне мы находимъ въ византійской исторіи. Въ Византіи они восходили даже на императорскій тронъ. Въ Болгаріи армяне достигли сильнаго вліянія при дворѣ Асѣна (1218—1241), принявъ участіе въ убійствѣ византійцами этого царя. Какъ и въ настоящее время, армяне на Балканскомъ полуостровѣ жили преимущественно въ городахъ. Въ деревняхъ же они жили въ окрестностяхъ Филиппополя, въ Могленѣ и вообще въ Македоніи и даже на рѣкѣ Пчиньѣ (притокъ Егри-Паланкской рѣки). Они были нравственными поборниками богомилства.

Послѣ евреевъ и грековъ армяне являются самымъ коммерческимъ народомъ на востокѣ. Въ Турціи это лучшіе чиновники. Живутъ армяне во всѣхъ значительныхъ городахъ на Балканскомъ полуостровѣ. Въ Румыніи они поселились около XI столѣтія

¹⁾ Нынѣ ихъ болѣе 5.000 душъ.

изъ великой Арменіи, избѣгая персидскаго ига. Въ 1342 году новые переселенцы присоединились къ нимъ. Число ихъ въ Румыніи достигаетъ, по Крессу, 10.000 душъ. Около 130.000 живутъ въ Константинополѣ и около 50.000 въ остальныхъ областяхъ (Болгаріи, Сербіи, Фракіи и проч.). Въ Македоніи и Албаніи число ихъ неизвѣстно.

Турецкія племена (Османли, Коняры, Юруки и Татары).

Въ первый разъ турки изъ Азіи переселились въ Европу, на Балканскомъ полуостровѣ, въ первой половинѣ IX столѣтія. То были такъ называемые *вардаріоты*, которыхъ византійскій императоръ Теофілъ поселилъ между болгарами въ нижнемъ бассейнѣ Вардара, между Воденою и Фессалиею. Вѣроятно рѣка Вардаръ отъ нихъ получила свое названіе. Они исповѣдывали христіанство, имѣли своего епископа, и священныя книги были переведены для нихъ на турецкій языкъ. Епископъ вардаріотовъ подчинялся Охридской церкви. Получивъ осѣдлость на Вардарѣ, въ числѣ 30.000 душъ, они сдѣлались въ послѣдствіи опасными для государства и потому ихъ размѣстили въ провинціяхъ отдѣльными группами по 2.000 человекъ ¹⁾. Одну изъ этихъ группъ мы нашли въ неизданныхъ еще матеріалахъ Г. Ворковича въ Богачиконѣ, на р. Быстрицѣ, а другую въ округѣ Зихна, по рѣкѣ Ангиста ²⁾. Еще въ XVI столѣтіи Полянскій (Дойранскій) епископъ носилъ титулъ „Вардаріотскаго“. Другое турецкое племя въ XI столѣтіи жило въ Охридѣ ³⁾. *Печенег*, поселенные въ то же время около Ниша, Софіи, въ Могленѣ, на Овчемъ полѣ и на Дунаѣ, вскорѣ всѣ вымерли. Особеннаго вліянія, какъ въ Болгаріи, такъ и Венгріи, достигли *Куманы*, народъ тюркскаго происхожденія. Выгнанные татарами изъ равнинъ Молдовалахіи, часть ихъ двинулась въ Венгрію, а другая въ Болгарію (въ XIII столѣтіи). Благодаря родственнымъ связямъ съ могущественными боярскими семей-

¹⁾ См. Лежанъ, этнографія Европ. Турціи.

²⁾ См. Этногр. отдѣлъ.

³⁾ Вѣроятно, жители крѣпостцы Тобаджика, на Черномъ Дримѣ, въ верхней Дибрѣ, ихъ потомки.

ствами, куманы достигли такого вліянія, что одному вельможѣ удалось взойти на болгарскій престолъ. То былъ *Георгій Тертеріѣ*, основавшій династію тертеріевичей (въ 1280 г.). Нѣкоторые считаютъ нынѣшнихъ *Гагаузовъ* (христіане, говорящіе по турецки) въ окрестностяхъ Варны и другихъ черноморскихъ портовъ—потомками кумановъ. По другимъ источникамъ, это турецкіе христіане, переселенные византійцами въ 1263 г. изъ малой Азіи. Куманы оставили и понынѣ много слѣдовъ въ Болгаріи. Въ Македоніи есть городъ *Куманово*, а въ окрестностяхъ Тырнова—деревня *Куманитъ*. Крімъ того, есть и собственное имя *Куманъ*, какъ у болгаръ, такъ и у сербовъ.

Въ настоящее же время изъ турецкихъ племенъ хорошо извѣстны на Балканскомъ полуостровѣ колѣна собственныхъ *османлисовъ, коняръ, юруковъ и татаръ*. Османлисы, слѣдуя за турецкою арміею, размѣстились совершенно неправильно, преимущественно въ плодородныхъ мѣстностяхъ и важнѣйшихъ стратегическихъ пунктахъ. Сплошными массами они живутъ въ Фессалии и въ особенности въ восточной половинѣ Болгаріи и Фракіи. Затѣмъ, они встрѣчаются во всѣхъ большихъ городахъ и на важныхъ дорогахъ. Говорятъ, что турки въ Тозлукъ и Герловъ (къ ю.-в. отъ Тырнова) переселились сюда только въ прошломъ столѣтіи. Колѣно *коняръ* (коняриды по гречески) живетъ преимущественно въ бассейнѣ Вистрицы, въ Островскомъ бассейнѣ, въ Могленѣ и къ сѣверо-востоку отъ Салоникъ. Это тѣ же османлы, жившіе до вторженія въ Европу въ Коніи, откуда и получили свое названіе. По нѣкоторымъ писателямъ, они переселились въ XIV, по другимъ въ XVI столѣтіи. *Юруки* чистые туркмены. Слово это означаетъ „пѣшеходъ“. По Иречку, они переселились на полуостровъ въ XVI столѣтіи. Живутъ они у юго-западнаго подножія Родопъ, въ долинѣ Струмицы и проч. Лѣтомъ занимаютъ пастбища на Родобахъ, а зимою спускаются со своими стадами въ равнины. О татарахъ на Балканскомъ полуостровѣ, по Иречку въ первый разъ слышно было во Фракіи, гдѣ султанъ Баязедъ II основалъ татарскій городъ Татаръ-Пазарджикъ (въ 1485 г.), для защиты сосѣднихъ проходовъ въ балканахъ и родобахъ. Не говоря про татаръ-ногаевъ, вторгавшихся въ Болгарію еще до прихода

турокъ, при владычествѣ послѣднихъ, о нихъ упоминается въ 1776 году. Около 20.000 ихъ поселилось въ Герловѣ. Въ д. Врбицѣ ихъ султанъ основалъ свою резиденцію. Другіе татарскіе султаны заняли выдающееся мѣсто въ средѣ турецкаго дворянства и имѣли свои помѣстья въ окрестностяхъ Ямболя и Карнобада. Послѣ крымской кампаніи, многіе скомпрометированные татары изъ Крыма переселились въ Добруджу, на сербской границѣ, и проч., но общая численность татаръ ничтожна на полуостровѣ.



ОТДѢЛЪ II.

Общій военно-статистическій обзоръ государствъ Балканскаго полуострова.

I. Географическое положеніе и пространство Балканскаго полуострова и государствъ, расположенныхъ на немъ.

Балканскій полуостровъ лежитъ между 12° (г. Фіуме) и 27° (дельта Дуная) восточной долготы (отъ Париж. меридіана) и между 35° (мысъ Матапанъ) и 45° (проходитъ близъ Фіуме и дельты Дуная) сѣверной широты. Онъ омывается съ востока, юга и Запада морями: Чернымъ, Мраморнымъ, Средиземнымъ (Эгейскимъ или Архипелагомъ и Ионическимъ) и Адриатическимъ. На сѣверѣ-же отъ континента Европы онъ отдѣленъ Дунаемъ, съ Савою и Кульпою (притокъ Савы). Остальную часть сухопутной границы на сѣверѣ образуетъ линія отъ истоковъ Кульпы къ Фіуме.—По формѣ Балканскій полуостровъ представляетъ треугольникъ, съ острымъ угломъ у мыса Матапана и широкимъ основаніемъ, которое образуетъ рѣка Дунай, параллельно которому тянутся Балканы и Динарскіе Альпы, вдоль праваго берега Дуная, Савы и Кульпы.

Кромѣ Европейскихъ владѣній Турціи, на Балканскомъ полуостровѣ расположены еще независимыя государства: Греція, Сербія и Черногорія и вассальное княжество Болгарія, съ воссоединенною автономною провинціею восточной Румелии. Кромѣ того, двѣ турецкія провинціи—Боснія и Герцеговина оккупированы и управляются австро-венгерскимъ правительствомъ.

Къ Балканскому полуострову прилегаютъ слѣдующіе острова: въ Средиземномъ (эгейскомъ или архипелагѣ) морѣ—островъ *Кандія* или Критъ (156 квадр. м.), *Эвбея* (65 кв. м.), *Тазосъ* (5, 5 кв. м.), *Лемносъ* (8, 5), *Имбросъ* (4, 5), *Самотраки* (3, 5) и группа *цикладскихъ острововъ*; въ Ионическомъ морѣ—группа *ионическихъ острововъ*, въ которой значительнѣйшіе: *Корфу* (13), *Кефалонія* (12, 5), *Занте* (8); въ Адриатическомъ морѣ—*Вельо* (7, 5), *Керсо* (7, 3), *Брацио* (7) и проч.—Острова Мраморнаго моря незначительны; изъ коихъ о. *Мармара* (2 кв. м.) расположенъ противъ выхода изъ дардапелскаго пролива.—Въ Черномъ морѣ, за исключеніемъ маленькой группы *Змѣиныхъ острововъ* (противъ дельты Дуная),—другихъ нѣтъ.

Островъ Эвбея, цикладскіе и іоническіе острова принадлежатъ Греціи; за исключеніемъ острова Сачено, у входа въ Авлонскую бухту, принадлежащаго Турціи, всѣ остальные острова Адриатическаго моря, прилежающіе къ Балканскому полуострову,—принадлежатъ Австро-Венгріи. Затѣмъ, острова Средиземнаго и Мраморнаго морей, за исключеніемъ греческихъ, принадлежатъ Турціи.—Островъ Кандія пользуется автономными правами и управляется генераль-губернаторомъ, назначаемымъ Портою.

Владѣнія Турціи на Балканскомъ полуостровѣ, вмѣстѣ съ островами, заключаютъ 3024, 8 кв. м., изъ которыхъ на материкѣ—2840 кв. м.—Турціи принадлежатъ на полуостровѣ: южная часть области *Фракія* (къ югу отъ восточной Румелии), провинціи: *Македонія* и *Албанія* (съ *Эпиромъ*), а также области къ сѣверу отъ хребта *Шаръ-Карадага* (*Коссово поле*, *Метоя* и *Ново-Пазарскій Санджакъ*). Самый южный пунктъ Европейской Турціи (на континентѣ)—г. *Превеза*, у входа въ *Артскій заливъ*,—лежитъ на 39° с. широты; самый сѣверный—г. *Нови Варошъ*, на границѣ Турціи, *Сербіи* и *Австріи*,—лежитъ на параллели 43, 3°. Съ запада Европейская Турція граничитъ 17°, а на востокъ 27° восточной долготы. Такимъ образомъ, по долготѣ Турція растянута на 10°, а по широтѣ всего на 4, 3°, причемъ форма всей этой территоріи совершенно неправильна. Представляя въ восточной половинѣ Европейской Турціи узкую полосу земли, тянущуюся отъ береговъ Чернаго моря, по сѣверному побережью Мраморнаго и

Эгейскаго морей,—она вдругъ принимаетъ округленную форму въ западной половинѣ полуострова и даже нѣсколько растянута въ направленіи съ юга на сѣверь.—Наибольшая длина европейской Турціи—отъ Дураццо до Константинополя—около 750 верстъ. Наибольшая ширина равняется 480 вер., а наименьшая, между Румелийскою границею и берегомъ Эгейскаго моря, около о. Тазоса,—не превосходить 10 верстъ.

Греція лежитъ между 40° (устье Пенеюса) и 35° (мысъ Матапанъ) с. широты и между 17° и 24° (включая и острова) в. долготы. Территорія греческаго королевства, слѣдовательно, имѣетъ довольно округленную форму и заключаетъ 1174 кв. м., изъ которыхъ на континентѣ (вмѣстѣ съ внутренними водами)—992 и на островахъ 182 кв. м.

Сербія лежитъ между $42\frac{1}{3}^{\circ}$ и 45° с. широты (крайніе пункты королевства—близъ слияній Савы съ Дриною и болгарской Моравы съ Моравицею) и между 17° и $20\frac{1}{2}^{\circ}$ в. долготы (малый Зворникъ и Пиротъ). По формѣ территорія сербскаго королевства представляетъ треугольникъ, длиннѣйшая сторона котораго обращена на ю. з. и граничитъ съ непосредственными владѣніями Турціи и съ оккупированными провинціями. Восточная сторона образуетъ границу съ болгарскимъ княжествомъ и съ Румыніею (отъ устья Тимока до желѣзныхъ воротъ Дуная), а сѣверная—сербско-австрійскую границу (по Дунаю и Савѣ до устья Дрины). Поверхность королевства равняется 882 кв. м.

Черногорское княжество заключено между 42° и $43,5^{\circ}$ с. широты (самые крайніе пункты княжества—близъ Дульчиньо и слиянія Пивы съ Тарою) и между 16 и 17, 75° в. долготы (крайніе пункты—близъ Билека и Плавы). Такимъ образомъ, это маленькое государство имѣетъ нѣсколько болѣе $1,5^{\circ}$ въ діаметрѣ и заключаетъ всего 170,72 кв. м. пространства.

Княжество болгарское, вмѣстѣ съ фактически присоединенной къ нему восточную Румелию, расположено между $42,5^{\circ}$ и $44^{\circ}25'$ с. широты (крайніе пункты—Чепелери въ Родопахъ и устье Тимока) и между 20° и $25,5$ в. долготы (крайніе пункты: на з., пунктъ, въ которомъ сходятся границы Болгаріи, Сербіи и Турціи и на в.—г. Мангалія). Такимъ образомъ, длина Болгаріи

вдвое больше, чѣмъ ширина ея. Площадь ея заключаетъ 1786,26 кв. м., изъ которыхъ на княжество приходится 1142, а на в. Румелию—остальные 644 кв. м.

Примѣчаніе. Послѣ объединенія (въ 1876 г.) восточной Румелии съ княжествомъ, по особому соглашенію между Портою и болгарскимъ правительствомъ, Турціи уступлены округа Тырышъ и Кырджалы—всего около 30 кв. м.

Оккупированныя австрійцами *Боснія и Герцеговина* содержатъ вмѣстѣ 1067.47 кв. м.

Въ *Добруджа* (отошедшей, по Берлинскому трактату, къ Румыніи) заключаются 287,16 кв. м.

Далмація и часть *Кроаціи* лежатъ на Балканскомъ полуостровѣ; содержатъ 508 кв. м. (считая и острова).

Нижеслѣдующая таблица показываетъ распределеніе пространства между отдѣльными государствами и провинціями Балканскаго полуострова:

| | Квадрат. мил. | Квадрат. верст. |
|--|------------------|--------------------|
| 1) Непосредственныя владѣнія Турціи въ Европѣ . . | 3.024 | 146.324 |
| 2) Греческое королевство | 1.174 | 56.817 |
| 3) Сербія | 882 | 42.696 |
| 4) Черногорское княжество | 171 | 8.260 |
| 5) Болгарія съ Восточною Румелию | 1.786 | 86.428 |
| 6) Оккупированныя провинціи (Боснія и Герцегов.) . | 1.068 | 51.698 |
| 7) Добруджа (въ Румыніи) | 287 | 13.894 |
| 8) Далмація и часть Кроаціи (Австро-Венгрія) . . . | 508 | 24.590 |
| Всего | 8.900 | 430.697 |

Слѣдовательно, по величинѣ Балканскій полуостровъ составляетъ около 5% всей Европы (общая ея площадь 169,000 кв. м.). Онъ больше Апеннинскаго (2,919 кв. м.), а меньше Скандинавскаго (14,091) и Иберійскаго (10,627 кв. м.) полуострова.

Турціи принадлежит $\frac{1}{3}$ полуострова; Болгаріи съ в. Румелию) около $\frac{1}{5}$; Греціи—около $\frac{1}{7}$; на оккупированныя провинціи приходится около $\frac{1}{8}$; на Сербію— $\frac{1}{10}$ и на Черногорію—около $\frac{1}{50}$. Остальная часть (около $\frac{1}{18}$) принадлежит Австро-Венгріи.

Г р а н и ц ы .

Омываемый съ востока, юга и запада морями, Балканскій полуостровъ отдѣленъ отъ континента Европы громадною судоходною рѣкою Дунаемъ, съ судоходнымъ же притокомъ Савою. Это благоприятное очертаніе границъ полуострова, въ связи съ его счастливымъ географическимъ расположеніемъ—на прямомъ пути между богатѣйшими частями свѣта, должно сильно отразиться на развитіи торговли, которая пока еще находится въ зародышѣ. Собственно морская граница представляетъ значительную береговую линію, хорошо, хотя и не равномерно развитую на всемъ ея протяженіи. Лучше всѣхъ развитъ берегъ Эгейскаго моря, которое, своими многочисленными заливами и бухтами, вдается глубоко въ материкъ. Бѣднѣе всѣхъ развиты берега Чернаго и Адриатическаго морей. Болѣе значительные заливы слѣдующіе:

Въ Черномъ морѣ—*Бургазскій заливъ*; въ проливѣ Босфорскомъ—*Золотой Рогъ*; въ Мраморномъ морѣ—заливы: *Родосто* и *Силиерія*; въ Эгейскомъ морѣ—*Ксеросъ*, *Лалосъ*, *Рендина*, *Халиосъ-Оросъ*, *Кассандра*, *Салоникскій зал.*, *Воло*; въ Средиземномъ морѣ—*Навплия*, *Маравонъ*, *Мессене* и *Коринтозъ*; въ Ионическомъ морѣ—*Арта* и въ Адриатическомъ—*Авлона*, *Катаро* и *Морлакка*.

Морской берегъ (считая всѣ его извилины) распредѣляется по отдѣльнымъ морямъ нижеслѣдующимъ образомъ:

| | Миль. | Версть. |
|--------------------------------|----------------|----------------------------|
| На Черное море | 114,46 | 797 |
| » Босфоръ | 6,54 | 45,5 |
| » Мраморное море | 35,50 | 247 |
| » Дарданеллы | 12,65 | 88 |
| » Средиземное (Эг. или Ион.) . | 707,31 | 4884 |
| » Адриатическое | 330,66 | 2300 |
| Всего | 1207,12 | 8361,5¹⁾ |

По отношенію къ общему пространству полуострова (8,900 кв. м.) на каждую квадратную милю приходится около 1 километра, т. е. нѣсколько менѣе одной версты морскаго берега.

Что касается границы полуострова къ сторонѣ континенталь-

ной Европы, то она отъ Фіуме до устья Дуная простирается круглымъ числомъ на 1,500 верстъ, изъ которыхъ на Дунай, Саву и Кульпу приходится около 1,300 верстъ, а остальные 200 в.— на сухопутную границу.

Переходя, затѣмъ, къ границамъ отдѣльныхъ государствъ Балканскаго полуострова, мы находимъ, что на каждое изъ нихъ приходится нижеслѣдующее число верстъ морской границы:

| | Миль. | Версть. | 1 верста берега приходится на пространствъ: |
|---|-------------|---------------|---|
| | | | Версть. |
| 1) На Румынію (берегъ Добруджи) | 32,76 | 228 | 506 |
| 2) » Болгарію съ Восточн. Румелию | 49,45 | 344 | 251 |
| 3) » Европейскую Турцію (непоср. влад.) | 448,08 | 3117,5 | 47 |
| 4) » Грецію | 400,23 | 2748 | 17 |
| 5) » Черногорію | 6,47 | 45 | 183,5 |
| 6) » Австро-Венгрію (на полуостровѣ) | 270,13 | 1879 | 318,5 ²⁾ |
| Всего | 1207 | 8361,5 | 51,5 |

Отсюда видно, что наибольшее развитіе морскихъ границъ имѣетъ Греція (1 вер. приходится на 17 кв.—пространства); наименьшее—Румынія. Европейская Турція занимаетъ второе мѣсто, а Болгарія и Австрія (на полуостровѣ)—середину.

Что касается континентальной границы, то она распредѣляется между балканскими государствами такъ:

| | Версть. | 1 верста сукоп. границы на пространствъ: |
|---|---------|--|
| | | Версть. |
| 1) На Европейскую Турцію (непосредств. влад.) | 1577 | 87 |
| 2) Болгарію съ Восточною Румелию | 1487 | 58 |
| 3) Грецію | 245 | 282 |
| 4) Сербію | 1246 | 34 |
| 5) Черногорію | 467 | 15,5 |

¹⁾ Всѣ цифры, показанныя въ таблицахъ, заимствованы изъ книги «Supéficie de l'Europe» генерала Стрѣльбицкаго, изд. 1882 г.

²⁾ Считаю площадь Босніи и Герцеговини, которыми Австро-Венгрія фактически владѣетъ.

Откуда видно, что наименьшее протяженіе сухопутной границы имѣетъ Греція, наибольшее Черногорія,—что было-бы весьма невыгоднымъ въ смыслѣ обороны этого маленькаго государства, если-бы сухопутная его граница, на всемъ почти протяженіи, не представляла совершенно неприступныхъ для значительной арміи горъ.

II. Поверхность Балканскаго полуострова и его климатъ.

Общій видъ. Балканскій полуостровъ представляетъ чрезвычайно гористую мѣстность, понижающуюся террасообразно отъ середины къ морскимъ берегамъ и отчасти къ сторонѣ сухопутной границы. Хребты горъ, пересекающіе Балканскій полуостровъ, за исключеніемъ Балканъ, расположенныхъ въ сѣверо-восточной его части и—длиннаго водораздѣльнаго хребта, тянущагося вдоль берега Адриатическаго и Ионическаго морей,—имѣютъ чрезвычайно разнообразныя направленія. Они пересекаются между собою и образуютъ множество горныхъ узловъ, высшіе изъ которыхъ расположены въ центрѣ полуострова и ближе къ Адриатическому морю. Всматриваясь внимательно въ орографію полуострова, мы замѣчаемъ, что всѣ эти горные узлы соединены между собою, посредствомъ, болѣе или менѣе значительной высоты, хребтовъ и глубокихъ сѣдловинъ, по которымъ проходятъ важнѣйшія водораздѣльныя линіи между бассейнами главныхъ морей, омывающихъ полуостровъ. Кроме того, горные узлы центральной части полуострова входятъ въ связь съ длиннѣйшими хребтами—Балканъ, динарскихъ, сѣверо-албанскихъ и греческихъ горъ, отъ которыхъ отдѣляются другіе второстепенные хребты, постепенно понижающіеся къ морскому берегу. Всѣ эти хребты сопровождаются глубокими долинами, и мѣстами прорѣзаны узкими, скалистыми трещинами, въ которыхъ протекаютъ рѣки, орошающія полуостровъ и берущія начало въ главныхъ горныхъ узлахъ и хребтахъ. Нѣкоторыя изъ рѣкъ, встрѣчая на своемъ пути горные хребты, терпятъ подъ ними, появляясь снова на противоположной сторонѣ. Между хребтами и горными узлами тянутся болѣе или менѣе значительныя котловины съ гладкою или неровною поверхностью,

лежащая на значительной абсолютной высотѣ. Рѣки тоже сопровождаются мѣстами равными полосами, прерываемыми узкими дефилами. Слѣдя общему правилу, всѣ равнины и котловины, а равно и озера, которыхъ особенно много въ западной половинѣ полуострова,—постепенно понижаются по мѣрѣ приближенія къ морскому берегу, по сосѣдству отъ котораго онѣ превращаются въ низменные и болотистыя прибрежныя пространства, въ особенности у устьевъ рѣкъ. Озера питаются или впадающими въ нихъ рѣчками и ручьями, или при посредствѣ подземныхъ невидимыхъ каналовъ (это въ особенности относится къ озерамъ, окруженнымъ известковыми горами). Ихъ стоки—тоже видимыя рѣки или подземные каналы.

Горы Балканскаго полуострова, какъ выше сказано, представляютъ массу горныхъ узловъ, образуемыхъ пересѣченіемъ короткихъ и неправильно расположенныхъ хребтовъ, тянущихся вдоль западнаго побережья полуострова и праваго берега Дуная. Кромѣ послѣднихъ, самыхъ значительныхъ по длинѣ хребтовъ, на полуостровѣ встрѣчаются и другіе, какъ: Родопы, отдѣляющіе Фракію отъ Македоніи; горы центральной Македоніи, между рѣками Струмою и Вардаромъ; Странджа, между Балканами и Востфоромъ, по берегу Чернаго моря; Текирь-дагъ, между г. Родосто и полуостровомъ Галиполи, вдоль берега мраморнаго моря, и горы халкидонскаго полуострова, а также горы западной Сербіи. Мы помнемъ отдѣльно всѣ важнѣйшіе горные узлы и хребты и укажемъ на связь, существующую между тѣми и другими.

Горные узлы расположены на пограничномъ пространствѣ европейской Турціи съ Черногорією, оккупированными областями, Сербією и болгарскимъ княжествомъ. Самые значительные горные узлы, представляющіе громадныя горныя массивы, въ которыхъ сходятся на западѣ главные хребты динарскихъ и сѣверо-албанскихъ альповъ, а на востокѣ балканы съ родопами—это *черногорско-герцеговинскій юрний узелъ* и узелъ *Рыла плинна* (на границѣ Фракіи, Македоніи и сѣверной Болгаріи). Каждый изъ этихъ узловъ, въ свою очередь, состоитъ изъ нѣсколькихъ горныхъ массивовъ, связанныхъ между собою длинными сѣдловинами или хребтами горъ. Такъ, на окраинахъ черногорско-герцеговинскаго

хребта расположены горы *Визиторъ* (7130 ф. абс. выс.), *Комъ* (8300 ф.) и *Дормиторъ* (8550 ф.), а въ серединѣ этого, продолговатаго, горнаго массива высится *Яблоновъ верхъ* (8820 ф.)—высшая точка узла. Изъ соединяющихъ хребтовъ важнѣйшій—*Синявина пл.* (выше 6000 ф. средней абсол. выс.)—между Яблоновымъ верхомъ и *Комомъ* и *Вуча, Островица и Ставанги*—къ югу отъ Яблонова верха. Массивъ-же *Рылы пл.* состоитъ изъ собственной *Рылы, Витоши* и *Конявы пл.* Вершины *Малевица* и *Елены верхъ* (объ—8959 ф.)—на *Рылѣ* и *Черны верхъ* (7498 ф.)—на *Витошѣ* являются высшими точками этого узла. Всѣ три составныя части *рыльского* массива имѣютъ конусообразную форму и соединены между собою *Вермллою планиною* (4000 ф. абс. выс.). Подошвы, гребень и вершины ихъ голы и только середина скатовъ покрыта лѣсами или кустами. Черногорско-герцеговинскія-же горы, за исключеніемъ вершинъ, покрыты сплошными лѣсами; черезъ хребты тѣхъ и другихъ существуютъ однѣ лишь тропы, или трудныя вьючныя дороги, за исключеніемъ не высокаго хребта *Вериллы пл.*, перерѣзаннаго хорошимъ шоссе изъ Самокова въ Дубницу и Радомиръ и—*Конявы*, черезъ хребетъ которой проложена большая шоссе-ная дорога изъ Софіи (черезъ *Кюстендиль*) въ Скопю.

Между только что поименованными горными узлами расположены и всѣ остальные, въ предѣлахъ древней римской провинціи „верхней Мизіи“ или доримской области „Дарданіи“ и одинъ—въ сѣверной Албаніи. Къ югу отъ Черногоріи расположенъ *стверо-албанскій горный узелъ*, соединенный съ черногорско-герцеговинскимъ посредствомъ хребта *Вала Троя* (по славянски-Троица). Въ свою очередь, этотъ новый узелъ состоитъ изъ ряда узловъ, изъ которыхъ важнѣйшіе: *Дечникъ*—пунетъ соединенія горъ къ востоку отъ скутарійскаго озера съ *Троицею* и *Проклетією* (6000 ф.), черезъ хребетъ которой пролегаетъ большая вьючная дорога изъ Скутари (албанскій), черезъ г. *Плаву*, въ южную Боснію (мѣстечко *Рожай* въ долині *Ибара*); узелъ *Плешъ*, въ которомъ сходятся горы, восточнѣе *Проклетіи* съ горами къ западу отъ бассейна *Метон* (*Дечанска пл.*, цѣпь *Грасничъ* и *Баштрикъ*) и узелъ *Мокрой планины*, въ которой сходятся горы южной Босніи (отдѣляющія Боснію отъ *Метон* и *Коссова поля*) съ хребтомъ, идущимъ

отъ предъидущаго узла на сѣверо-западъ. Высшія точки этихъ узловъ достигаютъ 6—7000 ф. абс. выс., а средняя высота хребта, соединяющаго узлы и его продолженія на западъ и востокъ, мѣняется отъ 4000 до 6000 ф. На всемъ своемъ протяженіи, кромѣ упомянутой большой вьючной дороги, хребетъ пересѣченъ еще: къ западу отъ Проклетія вьючною дорогою изъ Плавы черезъ хребетъ Троицы въ долину Зема (территорія албанско-католическ. племени клементовъ) и отсюда черезъ хребетъ *Скал раниш* въ бассейнъ skutарійскаго озера; дорогами изъ Плавы въ Рожай и изъ Плавы въ Дечанскій монастырь и въ г. Ипекъ; дорогами изъ Ипека въ Рожай и изъ Ипека въ Рыбаричъ (въ долину Ибара). За исключеніемъ горъ къ западу отъ Проклетія и Троицы, бѣдныхъ водою, каменистыхъ и голыхъ (непокрытыхъ лѣсомъ), остальные покрыты густыми лѣсами и изобильны водою. Зимой всякія сообщенія черезъ хребетъ на нѣкоторое время совершенно прекращаются.

Слѣдующій затѣмъ узелъ расположенъ къ юго-западу отъ предъидущаго. Это *Шаръ-Планина*, которая, до образованія трещины, въ которой протекаетъ Бѣлый Дримъ, составляла одно цѣлое съ сѣверо-албанскимъ горнымъ узломъ. На востокъ Шаръ пл. смежна съ *Кара-Давозъ* (Черная гора), который является какъ-бы продолженіемъ Шара; на западъ и сѣверо-западъ, трещинами Чернаго и Бѣлаго Дримовъ, онъ оторванъ отъ албанскихъ горъ; на сѣверѣ, посредствомъ невысокаго хребта (3.000 ф. абс. в.) отдѣляющаго Мѣтоку отъ Коссова поля, соединенъ съ сѣверо-албанскимъ узломъ, а на югѣ продолженіемъ его являются горы западной Македоніи, которыя соединяются, посредствомъ Грамоса и Пинда, съ греческими горами. Направленіе Шара, какъ общее направленіе главнаго хребта сѣверо-албанскихъ альповъ—съ юго-запада на сѣверо-востокъ, въ противоположность направленію хребтовъ въ западной половинѣ полуострова, которые обыкновенно тянутся съ сѣверо-запада на юго-востокъ. Въ длину Шаръ тянется на 50—55 верстъ, при ширинѣ 30—35 вер. Средняя абсолютная высота его хребта достигаетъ 7.000 ф., а вершина его *Люботръ* (Люботенъ по албански)—10.000 ф. Скаты его покрыты лѣсами, а вершины и подошвы обрывисты и скалисты. Карадагъ

почти совсѣмъ безлѣсенъ. Онъ ниже Шара и постепенно понижается къ востоку. Въ ущельи между Шаромъ и Карадагомъ (долина Лепенаца и его вѣтвотка Нередимки) проложены шоссе и желѣзная дорога (послѣдняя до Митровицы), единственныя удобныя сообщенія между Босніею и Македоніею. На остальномъ протяженіи—около 100 вер. отъ восточнаго конца Карадага (почти на самой сербско-турецкой границѣ) до черн. Дрима, черезъ хребетъ этихъ горъ не проходитъ ни единой законченной колесной дороги, хотя между Призрѣномъ и Скопіею (черезъ Калканделе или Тетова) и проходитъ большая дорога—колесная отъ Скопіи до Тетова. Остальныя дороги—большею частью тропы или трудно доступныя вьючныя дороги. Вотъ почему, заперевъ два, одно за другимъ расположенные, дефиле—Ибара у Митровицы и Качаникскій у Качаника,—легко охранять Македонію со стороны Босніи.

Пятымъ узломъ является древній *Орбелосъ* (Курбецка пл. по Амн-Буе) съ вершиною *Патаричою* (около 4.500 ф.)—въ пунктѣ, въ которомъ сходятся границы Турціи, Сербіи и Болгаріи. Настоящее названіе горы—*Равна-Шибя*, а Орбелосъ—ея классическое названіе, которое, вѣроятно, относилось ко всей группѣ горъ, образующихъ нынѣ сербо-болгарскую, сербо-турецкую и турецко-болгарскую границы и входящихъ въ связь на сѣверѣ съ Балканами (у Драгоманскаго прохода); на юго-востокѣ—съ Рылюю (и слѣдоват. съ Родопаим и Балканами-же); на югѣ—съ горами центральной Македоніи и на юго-западѣ, посредствомъ *Козьякъ* и *Ружь п.л.*,—съ Шаръ-Карадагомъ. Отроги Орбелоса наполняютъ на сѣверо-западѣ все пространство между болгарскою Моравою и Нишавою и образуютъ къ юго-востоку отъ Ниша громадный горный массивъ *Сува* или *Стара п.л.* Всѣ эти горы, большею частью, голы, каменисты и малоплодородны. Средняя высота лучисто расходящихся отъ Равна-Шибы пл. вѣтвей—около 4.000 ф. На пограничномъ пространствѣ отъ Нишавы до Струмы, въ долинахъ которыхъ пролегаютъ шоссеиныя дороги Софія - Джумая (шоссе кончается у Крупника въ дефиле Струмы) и Софія-Нишь, а также желѣзная дорога Бѣлградъ-Нишь-Софія-Филиппополь-Константинополь—мы находимъ черезъ хребетъ только одну колесную до-

рогу. Это большая дорога София-Кюстендиль-Скопиа, пересѣкающая *Дебело-Брдо*—пограничный хребетъ на болгаро-македонской (турецкой) границѣ. Остальныя дороги черезъ пограничные хребты на указанномъ пространствѣ представляютъ однѣ тропы или вьючныя дороги.

На сербско-турецкой границѣ расположены два важныхъ горныхъ узла группъ *Копаноника* и *Голья Планины*, отдѣленные одинъ отъ другаго глубокою трещиною Ибара. Отъ каждаго изъ этихъ узловъ отдѣляются по нѣсколько вѣтвей, изъ которыхъ одна вѣтвь къ юго-востоку отъ Копаноника образуетъ сербскую границу къ сторонѣ Новопазарскаго Санджака до рѣки Вапы, служащей границею далѣе до оккупированныхъ провинцій. Остальныя вѣтви названныхъ узловъ тянутся вдоль Ибара и наполняютъ пространство между послѣднимъ съ одной стороны и Моравами (Болгарскою и Сербскою)—съ другой. Высоты пограничныхъ хребтовъ колеблются между 3.000 и 6.000 ф. абс. выс. Одна изъ вѣтвей Копаноника (горы Лепенацъ и Ястребацы—малый и большой) образовали до войны 1877—8 г. старую сербско-турецкую границу. На этомъ хребтѣ между Ястребацами находится глубокая сѣдловина—дефиле *Янкова Клисура*. Изъ всѣхъ горъ Сербскаго королевства высшею является гора *Копаноникъ*, на которой вершина *Суво Рудниште* достигаетъ около 7.000 ф. абс. выс. Копаноникъ на югѣ входитъ въ связь съ Карадагомъ, посредствомъ невысокаго (около 3.000 ф.) хребта, отдѣляющаго Косово поле отъ долины болгарской Моравы. Голья-же планина связана съ горами, наполняющими всю западную Сербію между Дриною и соединенною Моравою. Обѣ группы горъ (Голья и Копаноника) понижаются, по мѣрѣ удаленія отъ горныхъ узловъ, во всѣ стороны, и только вѣтвь Гольи, слѣдующая въ юго-западномъ направленіи и наполняющая пространство между Лимомъ и верхнимъ теченіемъ Ибара, достигаетъ значительной высоты—около 5.000 ф. (Буковица, Ярутъ, Ставица и проч.). Здѣсь, вмѣстѣ съ сѣверо-албанскими и черногорско-герцеговинскими горами, она образуетъ дефилеобразныя долины Лима и Ибара. Весь пограничный участокъ отъ болгарской Моравы на юго-востокѣ сербскаго королевства и до пункта соприкосновенія границъ Сербіи, Турціи и Австріи (оккупиро-

ванна провинція) пересѣченъ тремя колесными и одной желѣзной дорогами, а именно: 1) шоссе и желѣзная дорога Нишъ-Скопиа (и далѣе Салоники); 2) шоссе Нишъ-Приштина (и далѣе черезъ Качаникскій дефиле въ Скопю) и 3) колесная искусственная дорога Карановацъ-Рашка-Новипазаръ. Крайнія двѣ слѣдуютъ въ долинахъ болгарской Моравы и Ибара, а средняя пересѣкаетъ пограничный хребетъ. Остальныя дороги изъ долины Моравы (въ Сербіи) въ долину Лима, Рашки, Верхняго Ибара, Ситницы (Косово поле) и Вардара (долиною Моравицы) являются въ видѣ вьючныхъ или пѣшеходныхъ тропъ. Лѣсами покрыты горы западной половины разсматриваемаго пространства; въ восточной же половинѣ они рѣдѣютъ по мѣрѣ приближенія къ рѣкѣ Моравѣ и Вардару.

Этимъ мы заканчиваемъ обзоръ страны, въ которой главный орографическій характеръ мѣстности—преобладаніе горныхъ, почти самостоятельныхъ узловъ, описанъ въ общихъ чертахъ. Въ остальной части западной половины полуострова горы имѣютъ въ общемъ однѣ и тѣ-же направленія съ сѣв.-запада на ю.-востокъ.

Горы западной Сербіи у плоскогорья *Златиборъ* пл. соединяются съ группою *Гольи* пл. Онѣ представляютъ два главныхъ ряда хребтовъ между Дриною и Колубарою и между Колубарою и Моравою. Въ первомъ ряду тянутся съ с.-з. на ю.-в. *Цфра* пл. и *Повльенъ-Мальенъ*, а во второмъ—*Космай*, *Рудникъ* и *Гледичъ*, извѣстные подъ общимъ наименованіемъ „горъ Шумадиѣ“, т. е. лѣсной страны, отъ множества лѣсовъ, среди которыхъ только мѣстами встрѣчаются открытыя пространства—пашни, луга и селенія. Средняя абсолютная высота этихъ горъ отъ 1.200 до 3.200 ф. (*Рудникъ*). Горы западной Сербіи спускаются круче къ Дринѣ, чѣмъ къ Моравѣ, протекающей въ широкой долинѣ, въ противоположность дефилеобразной долины Дрины, въ которой образуются пороги, близъ мѣстечка Трпича. На *Повльенъ Мальенъ* лежатъ вершины *Кабларъ* и *Овчаръ* (2—2.200 ф.), подымающіяся надъ дефиле сербской Моравы между Пожегою и Чачакомъ.

Горы Босніи или *Динарскія альпы* являются продолженіемъ Альповъ, также какъ и Балканы считаются продолженіемъ Карпатскихъ горъ. Динарскія альпы представляютъ три параллель-

ныхъ хребта, изъ которыхъ главный образуетъ границу между Босніею и Далмаціею. Всѣ хребты сохраняютъ направленіе съ с.-в. на ю.-в. Главный хребетъ служитъ водораздѣломъ бассейновъ Адриатическаго моря и Савы. У *Загоріе* или *Яхорина* пл. онъ входитъ въ связь съ черногорско-герцеговинскою системою горъ. Здѣсь-же отдѣляется самый восточный изъ хребтовъ, наполняющій пространство между Дриною и Босною (рѣка). Средній хребетъ между Босною и Врбасъ отдѣляется отъ главнаго хребта у горы *Зецъ*. Всѣ хребты круто оканчиваются къ рѣкамъ, отдѣляющимъ ихъ одинъ отъ другаго, а также къ р. Савѣ и Унѣ. Высота боснійскихъ горъ постепенно увеличивается по двумъ направленимъ: отъ сѣвера къ югу и отъ морскаго побережья и рѣки Дрины во внутрь страны. Такъ, береговые края имѣютъ 1.500—2.500 ф.; къ пункту соединенія съ черногорско-герцеговинскимъ узломъ достигаютъ 6—7.000 ф., а вдоль Дрины они спускаются до 3.000 и менѣе фут. Вершина Бѣлястица (въ Босніи) достигаетъ 7.200 ф., а Орьенъ (въ Далмаціи) около 6.200 ф. Въ западной части Босніи горы скалисты, безлѣсны и имѣютъ дикій видъ, въ восточной-же части онѣ покрыты лѣсами ¹⁾. Въ послѣднее время Австро-Венгерское правительство улучшило старыя и построило нѣсколько новыхъ дорогъ въ Босніи. Проектированы также разныя шоссеыныя и желѣзно-дорожныя линіи для пополненія существующей сѣти ихъ.

Горы западной Македоніи и развѣтвленія ихъ въ части сѣверной Албаніи между Шкумбою и Дримомъ являются какъ-бы продолженіемъ Шара въ южномъ направленіи. Главный водораздѣльный хребетъ, отдѣляющій бассейнъ Адриатическаго моря отъ бассейна Эгейскаго моря въ западной Македоніи, проходитъ между Дримомъ (чернымъ) и Вардаромъ, держась ближе къ первой рѣкѣ, нежели къ послѣдней и слѣдуя въ направленіи съ с.-в. на ю.-в. Отъ него въ разныхъ пунктахъ отдѣляются къ востоку отроги, которые слѣдуютъ параллельно главному хребту, вдоль праваго берега Вардара, образуя дефилеобразную долину послѣдняго.

¹⁾ Въ 1869 году сдѣланы распоряженія о вырубкѣ лѣсовъ Босніи, съ цѣлю лишить населеніе возможности укрываться въ нихъ, въ случаѣ возстанія.

Между главнымъ хребтомъ и его восточными вѣтвями образуются болѣе или менѣе обширныя равнины, чрезвычайно густо населенныя, плодородныя и воздѣланныя. Нѣкоторыя изъ нихъ замкнуты со всѣхъ сторонъ горами и не имѣютъ видимаго стока водъ, тогда какъ другія сообщаются съ долинами большихъ рѣкъ (Вардара и Вистрицы) посредствомъ трещинъ дефиле. Важнѣйшимъ горнымъ узломъ на протяженіи главнаго хребта являются чрезвычайно возвышенныя горы, окружающія Пресбенское озеро, и вообще горы, окружающія всю группу нагорныхъ озеръ—Охридскаго, Пресбенскаго (съ Вентрокскимъ) и Маличскаго. Здѣсь македонскія горы сходятся съ сѣверо-албанскими, отъ которыхъ сѣвернѣе онѣ отдѣлены трещиною Чернаго Дрима. Здѣсь-же онѣ входятъ въ связь съ Грамосомъ и Пиндомъ, отроги которыхъ наполняютъ весь Эпиръ и Фессалию и переходятъ далѣе въ Грецію.

Изъ горъ западной Македоніи упомянемъ важнѣйшія:

Гора *Дешатъ* или *Корабъ*, по имени вершины того-же названія, составляетъ часть Шара. Она наполняетъ уголь Дибры между Чернымъ Дримомъ и его правымъ притокомъ Радикою. Средняя абс. высота хребта около 6.000 ф., а отдѣльныя его вершины должны превосходить 7.000 ф. *Бабуна планина* отдѣляетъ долину Велеса (на среднемъ Вардарѣ) отъ долины Прилѣпа. Какъ и Дешатъ она камениста (скалиста) и только мѣстами покрыта лѣсомъ. Ея абс. высота около 5.000 ф. Бабунскій хребетъ пересѣченъ двумя колесными дорогами—старою западною и новою восточною, ведущими изъ Велеса въ Прилѣпъ. Бабуна составляетъ восточное предгоріе главнаго хребта, который тянется западнѣе. Хребетъ, соединяющій Бабуна съ послѣднимъ, также пересѣченъ колесною дорогою изъ Битоли въ Крчево.—Горы, на которыхъ расположены Пресбенское и Охридское озера, носятъ названія: *Перистеріи* (7.737 ф.) и *Неречки Планина* (около 6.000 ф.) къ в. отъ Пресбенскаго озера; *Галичица* (около 7.000 ф.), между Пресбенскимъ и Охридскимъ озерами, и *Камна* съ *Одонитскою* (первая—7.000, вторая—4.500 ф.)—по западному берегу Охридскаго озера. Изъ предгорій слѣдуетъ упомянуть *Нидже* пл. и *Доксу* къ з. и с.-з. отъ Вардарской прибрежной равнины.

Въ Албаніи къ сѣверу отъ Одониты, вдоль лѣваго берега

Черн. Дрима, тянутся: *Ябланица*, хребетъ *Мартанеизъ* и *Мая-е-Маде*, которая образуетъ знаменитое ущелие Чернаго Дрима: „Уре-диалитъ“ (Чертовъ мостъ), нѣсколько выше слиянія обоихъ Дримовъ. *Мая-е-Маде*, посредствомъ горъ *Качниоры*, входитъ въ связь съ *Кумулою*, расположенною на рубежѣ между территориями албанскихъ племенъ *Дукачинъ* и *Мирдитовъ*. Въ странѣ послѣднихъ высшею точкою должна быть гора *Мнела* или *Монилія*. На сѣверо-западѣ, посредствомъ горы *Чафа-Мала* (3.500 ф.), *Кумула* входитъ въ связь съ *Дукачинскими* горами, въ которыхъ вершина *Куноре Дардеса* является высшею точкою (около 5.000 ф.). У *Дукачинскихъ* горъ, а именно у хребта *Краби*, *Дримъ* дѣлаетъ крутой поворотъ на ю.-з., сообразно чему слѣдуетъ и хребетъ горъ, отдѣляющихъ бассейнъ его отъ бассейна *Матъи*. Слѣдуя въ ю.-з. направленіи черезъ *Ермею* пл. и *Пука*, главный хребетъ оканчивается круто извѣстковыми горами *Алессіо*, образующими два дефиле—„*Матъи*“ и „*Гядри*“—единственные ворота въ *Мирдитію* со стороны прибрежной равнины у устьевъ соединеннаго *Дрима*.—Между *Шкумбою* и *Арсеномъ* тянется съ в. на з. хребетъ или кражъ *Граба*, отъ котораго къ с. отъ *Эльбасана* отдѣляется скалистая, извѣстковая цѣпь *Скандербеа* или цѣпь *Крон*, отдѣляющая рѣку *Матъю* отъ *Арсена*. Во всей сѣверной *Албаніи* нѣтъ ни одной колесной дороги. Большая дорога *Дураццо-Охрида* (и далѣе *Витоля-Салоники*), слѣдующая долиною *Шкумбы* и большая-же дорога *Скутари-Спасъ* и отъ послѣдняго въ *Дяково* или *Призрѣнъ*—суть не болѣе какъ вьючныя тяжелыя тропы.

Высота горъ западной *Македоніи* и сѣверной *Албаніи* увеличивается отъ берега *Адриатическаго* моря и рѣки *Вардара* во внутрь страны. Такъ, горы *Алессіо* и цѣпь *Скандербеа* въ *Албаніи* и горы вдоль праваго берега *Вардара* (*Каршиакъ*, *Голежница*, *Преслапъ*, *Витачъ*, *Маріанска* пл. и проч.) имѣютъ около 2000 ф. абс. выс., тогда какъ горы вдоль Чернаго Дрима достигаютъ до 6000 и болѣе фут. Большая часть горъ состоитъ изъ извѣстковыхъ породъ и потому лѣсовъ не много. Особенно лишены растительности гребни, вершины и подошвы горъ, которыя, въ большинствѣ случаевъ, скалисты и обрывисты. Горы сѣверной *Албаніи* такъ бесплодны, что въ нихъ не произрастаетъ даже необ-

ходимое количество хлѣба для прокормленія бѣднаго и рѣдкаго населенія. Прибрежныя-же плодородныя равнины слишкомъ мало населены и плохо воздѣлываются.

Горы Эпира, Фессалии и Греции принадлежатъ къ обширной системѣ *Пинда*, главный хребетъ котораго, подъ названіемъ *Граммоса*, начинается къ югу отъ группы западныхъ македонскихъ озеръ. Названіе Пинда главный хребетъ получаетъ только южнѣе прохода и узла *Зигосъ*, на границѣ, у г. Мецовонъ. Развѣтвленія этого хребта наполняютъ весь Эпиръ, окхватываютъ со всѣхъ сторонъ обширную фессалійскую котловину и наполняютъ всю Грецію до мыса Матапанъ, переходя въ Морю черезъ коринѣскій перешеекъ. Изъ вѣтвей его въ Эпирѣ слѣдуетъ упомянуть о горѣ *Томоръ* (8000 ф.)—царѣ эпирскихъ горъ (между Дѣволомъ и Люмою). На хребтѣ между Воюцею и Осумомъ высшая гора—это *Радонишъ* (4500 ф.). На слѣдующемъ, болѣе южномъ краѣ, между Воюцею и Каламашемъ, наибольшей высоты горы достигаютъ по сосѣдству съ морскимъ берегомъ. Здѣсь вершина *Чика* имѣетъ 6642 ф. Затѣмъ, горы Эпира постепенно понижаются къ Артскому заливу, сливаясь съ низменною прибрежною равниною. Изъ восточныхъ вѣтвей горы *Шассія* (4000 ф.) и *Кампука* (4000 ф.) слѣдуютъ отъ Зигоса въ восточномъ направленіи. Онѣ входятъ въ связь съ *Олимпомъ*, высшая точка котораго (между горами X. Іліасъ и X. Антоніосъ) достигаетъ 9790 ф. выс.—Темпейское дефиле Пенеіоса отрѣзало отъ Олимпа горы *Оссу* и *Пеліона*, которыя, какъ и Олимпъ, тянутся вдоль берега Эгейскаго моря, спускаясь круто къ нему. Высота *Оссы*—6300, а *Пеліона* 5300 ф.—Что касается высоты главнаго хребта, то она въ среднемъ достигаетъ около 7000 ф., но отдѣльныя вершины: *Самарина* (8443 ф.), *Гіона* (8240) и *Парнасъ* (8066 ф.) превосходятъ 8000 ф. Проходъ *Зигосъ*, черезъ который производятся главныя сообщенія между Эпиромъ и Фессалиєю, лежитъ на высотѣ 5087 ф.—Въ Морѣ центромъ горной системы служить аркадская плоская возвышенность, дающая скаты во всѣ стороны. Высшая вершина—*Тайгетъ* (7900 ф.). Черезъ хребетъ Пинда (и Граммоса) существуетъ значительное число проходовъ, но дороги всѣ вьючныя или тропы для пѣшеходовъ, хотя не трудно провести и хорошія колесныя дороги.

Горы центральной Македонии между Вардаромъ и Струмою имѣютъ различныя направленія, но за исключеніемъ *Малеша*, являющагося продолженіемъ Орбелоса (Осѣговой пл.) къ югу отъ болгаро-турецкой границы, всѣ остальные вряжи—*Плачкавица*, къ с. отъ р. Струмицы; *Бълешъ*, къ югу отъ той же рѣки, и длинный вряжь отъ Дойранскаго озера до залива Рендины,—тянутся съ с.-з. на ю.-в. Высота горъ центральной Македонии достигаетъ 4000—5000 ф. въ среднихъ частяхъ хребтовъ и понижается до 1500 ф. къ р. Вардару и морю. Хребты покрыты лѣсами; между хребтами тянутся значительныя долины (Брегальницы и Струмицы), густо населенныя, плодородныя и воздѣланныя. Горы-же мало плодородны, но покрыты хорошими пастбищами, которыя чередуются съ лѣсами. Колесныхъ дорогъ, за исключеніемъ южнаго вряжа, пересѣченнаго двумя шоссе изъ Сереса съ Салоники и Сохось (Суха), черезъ хребты не проведено. Вообще эта мѣстность бѣдна дорогами.

Горы Халкидонскаго полуострова тянутся южнѣе предыдущихъ. Онѣ составляютъ особую систему, будучи отдѣлены, на сѣверѣ, болотистою низменностью отъ горъ центральной Македонии. Главный хребетъ, занимающій сѣверную часть полуострова, достигаетъ 3500 ф., понижаясь къ берегу до 1500 ф.—Отъ него отдѣляется по одному хребту къ каждому изъ полуострововъ—Аеонскаго, Лонгоса и Кассандры—которыя и наполнены этими хребтами, круто оканчивающимися у морскаго берега.

Родопскія горы являются южными развѣтвленіями горнаго узла Рылы. Онѣ состоятъ изъ двухъ главныхъ хребтовъ: *Доспатскихъ* и *Перимскихъ Родопъ* раздѣленныхъ между собою долиною р. Месты (Карасу).

Главный гребень Доспатскихъ Родопъ образуетъ границу между Турціею и восточною Румелиею. Онъ тянется сначала на югъ, параллельно теченію Месты, и потомъ, близъ истоковъ Арды (притокъ Марицы), поворачиваетъ на с.-в. и слѣдуетъ параллельно теченію р. Арды. Развѣтвленія-же его наполняютъ всю мѣстность къ югу отъ Арды, круто спускаясь къ прибрежной низменной равнинѣ и доходя только мѣстами до морскаго берега (у г. Макры). Средняя высота главнаго гребня и значительнѣйшихъ его отро-

говъ—отъ 5000 до 7000 ф.; отдѣльныя же вершины поднимаются свыше 9500 ф. Верхняя часть горъ покрыта роскошными лѣсами, а долины заняты лугами, виноградниками и, мѣстами,—розовыми плантаціями. Хребетъ Доспатскихъ Родошъ пересѣченъ однѣми лишь вьючными дорогами и пѣшеходными тропами, хотя провести колесныя дороги будетъ не особенно трудно.

Перимъ планина (Перимъ-Дагъ по турецки) составляетъ вторую—западную—вѣтвь Родошъ. Она тянется между Струмою и Местою въ общемъ направленіи съ с. на югъ. Въ сѣверной и средней части она, вмѣстѣ съ горами центральной Македоніи, образуетъ дефиле Струмы, въ которомъ пролегаетъ главная дорога изъ Софіи въ Сересъ,—шоссейная только до Крупнива, у сѣверо-западнаго подножія горы *Кресня*. На этомъ протяженіи она имѣетъ, въ среднемъ, около 7000 ф. абс. выс. Вершина-же ея *Ем-Тене* достигаетъ 9000 ф.—Развѣтвленія Перимъ планины достигаютъ морскаго берега у Каваллы и близъ устья Струмы, охватывая съ юга равнину Драмы и отчасти равнину Сереса (бассейнъ озера Ташино). Колесныхъ дорогъ, пересѣкающихъ хребетъ, и здѣсь нѣтъ.

Балканы (Стара планина) являются самымъ важнымъ хребтомъ Балканскаго полуострова. Эта самостоятельная система образуетъ продолженіе Карпатскихъ горъ, отъ которыхъ оторвана Дунаемъ, у „железныхъ воротъ“, откуда они тянутся сперва на югъ къ Сербіи, наполняя пространство между Тимокомъ и Моравою. Далѣе Балканы постепенно поворачиваютъ на востокъ въ Болгарію и тянутся въ этомъ направленіи, параллельно Дунаю, до Чернаго моря, гдѣ оканчиваются мысомъ Эмине. Достигнувъ сербско-болгарской границы, главный хребетъ отдѣляетъ хребетъ въ юго-западномъ направленіи, который и образуетъ границу (это водораздѣлъ Искера и Нишавы, который входитъ съ связью съ группою Орбелоса), входя въ связью съ горными узлами въ центрѣ полуострова. Второй хребетъ отдѣляется отъ Балканъ въ юго-западномъ направленіи на румелійской границѣ. Онъ входитъ въ связью съ узломъ Рылы, близъ г. Сомокова. Балканы могутъ быть раздѣлены на четыре участка: *сербскій*, достигающій 4000 ф. средней абс. высоты—въ Сербіи; *западный*, между Тимокомъ и

Искеромъ, достигающій 6000 ф. средн. абс. выс.; *средній*, между Искеромъ и Сливнинскимъ проходомъ, имѣющій 4000 ф. средн. абс. выс., и *восточные* или *малые Балканы*, состоящіе изъ трехъ параллельныхъ вѣтвей, изъ которыхъ средняя имѣетъ 2000—2500 ф., сѣверная—1000—1500 и южная—1500—2000 ф. абс. высоты.

Къ югу отъ центральныхъ Балканъ тянется параллельный имъ хребетъ—*Средняя гора* (3000—4500 ф.). Между обоими хребтами простирается плодородная, роскошная равнина, орошаемая въ восточной части Тунджею, а въ западной—Гьопсою (объ—лѣвые притоки Марицы).

Параллельно-же берегу Чернаго моря, отъ г. Ямбола до Босфора, тянется самостоятельный хребетъ *Странджа*, высота котораго отъ 3000 ф. въ сѣверн. части опускается до 600 ф. у Босфора.

Подобный же самостоятельный хребетъ тянется вдоль берега Мраморнаго моря отъ Родосто до полуострова Галлиполи. Это *Текирь-Дагъ*, достигающій наибольшей высоты 2500 ф.

Изъ всѣхъ горъ восточной половины балканскаго полуострова только Балканы, благодаря значительной ихъ длинѣ и высотѣ, представляютъ серьезную преграду отъ Дуная въ столицѣ турецкой имперіи. Но въ настоящее время, кромѣ множества тропъ и вьючныхъ дорогъ, они пересѣчены значительнымъ числомъ колесныхъ дорогъ, изъ которыхъ 5 шоссированныхъ; а именно: проходы—святаго Николая и бервовацкій—въ западныхъ Балканахъ, арабъ-конакскій и Шипкинскій—въ центральныхъ и котельскій въ малыхъ Балканахъ.

Равнины. Теперь сдѣлаемъ бѣглый обзоръ равнинъ балканскаго полуострова. Достигая значительной абсолютной высоты въ центральной части полуострова (2000-3000 и болѣе фут.), равнины почти сливаются съ морскимъ уровнемъ на побережьяхъ морей. Самыя возвышенныя равнины расположены между высочайшими горными узлами и хребтами горъ; самыя низменныя—на морскомъ побережьи, въ особенности у устьевъ большихъ рѣкъ, впадающихъ въ Адриатическое и Эгейское моря. Обширѣйшею равниною является Фракійская, орошаемая среднимъ теченіемъ Марицы и заключенная между Балканами, Родопами и сѣверною

часть Странджи. *Добруджа* занимает второе мѣсто по величинѣ. Она граничитъ на югѣ съ холмистою, покрытою лѣсами, мѣстностью *Дели Ормана*, являющейся предгоріемъ малыхъ Балканъ. Въ сѣверной-же части Добруджи, между Гирсовымъ и Тульчею, расположена холмистая и покрытая лѣсами цѣпь *Баба-Дага*. Въ сѣверо-восточной части она заканчивается у болотистой дельты Дуная.

Изъ центральныхъ равнинъ важнѣйшими являются: *Коссово поле*, *равнина Ниша* и *равнина Софій*. Расположенныя по сосѣдству съ горными центральными узлами, въ которыхъ берутъ начало важнѣйшія рѣки, текуція во всѣхъ направленіяхъ къ границамъ полуострова, равнины тѣмъ самымъ являются доступными со всѣхъ сторонъ по долинамъ рѣкъ, въ которыхъ обыкновенно прокладываются лучшіе пути сообщенія. Съ другой стороны, эти равнины, расположенныя на окраинахъ смежныхъ государствъ Турціи, Сербіи и Болгаріи, являются отличными плацдармами, откуда удобно двигаться по разнымъ направленіямъ. Важность этихъ плацдармовъ увеличивается въ военномъ смыслѣ тѣми обстоятельствами, что онѣ обыкновенно заключаютъ значительное количество продовольственныхъ и другихъ запасовъ, вслѣдствіе плодородія почвы и густоты населенія, и тѣмъ, что, окруженныя трудно доступными хребтами горъ, онѣ представляютъ только незначительное число выходовъ, которые легко запираются небольшими отрядами. Словомъ, это обширныя природныя крѣпости, которыми владѣютъ (по одной) каждое изъ названныхъ государствъ.

Коссово поле расположено въ центрѣ западной половины балканскаго полуострова между, Сербіею, южною Босніею (новопазарскій санджакъ), Албаніею и Македоніею. Оно окружено со всѣхъ сторонъ горами, въ томъ числѣ Шаромъ съ юга и Копаникомъ съ сѣвера. Невысокою (3000 ф.) грядою на западѣ Коссово поле отдѣлено отъ *Метои*, которая должна (по своему значенію) разсматриваться вмѣстѣ съ первымъ, съ которымъ соединена болѣе или менѣе удобными сообщеніями. На этой обширной платформѣ, достигающей 1500 (Метоя) до 2000 (Коссово поле) ф. абс. выс., находятся истоки трехъ величайшихъ рѣкъ полу-

острова—Моравы, впадающей въ Дунай, Дримъ (бѣлый), впадающей въ Адриатическое море, и Вардаръ (его притокъ Лепеница), впадающей въ Эгейское море.

Нишская равнина составляетъ часть долины болгарской Моравы у слиянія Нишавы съ послѣднею. Здѣсь встрѣчаются главные международные пути востока съ западною Европою, шоссе и желѣзнодорожныя линіи изъ Константинополя и Салоникъ къ Бѣлграду. Замѣчательно, что изъ бассейна б. Моравы въ сосѣдніе бассейны—Искера и Вардара можно проникнуть только черезъ глубокую сѣдловину „драгоманскаго прохода“ и широкую сѣдловину, отдѣляющую Карадагъ отъ группы Орбелоса.

Софійская котловина окружена Балканами, группою горъ Рылы и хребтомъ, связывающимъ послѣднюю съ группою Орбелоса. Впрочемъ, между названными горами и ихъ связывающими хребтами расположены террасообразно, по отношенію къ софійской (1800 ф. абс. выс.), еще равнины: *кюстендильская* (1500—1600 ф.), *дубницкая* (2000), *радомирская* (2200) и *самжовская* (3000). Площадь всѣхъ этихъ равнинъ, раздѣленныхъ между собою болѣе или менѣе возвышенными хребтами, представляетъ въ общей совокупности приподнятую террасообразную платформу, отъ которой въ противоположныя направленія текутъ: Искеръ, Струма, Места и Марица. Этимъ и объясняется, почему и эта часть полуострова во всѣ времена была узломъ дорогъ, и почему въ настоящее время она пересѣчена лучшими путями сообщенія.

Къ сѣверу отъ Коссова поля и Метои находятся *спницкая* и *суходольская* равнины, а къ западу—котловина *Плава*. Ихъ абсолютная высота около 3000 ф.

Къ югу-же отъ Коссова поля тянутся низменная, болотистая *скотійская равнина*, вдоль Вардара, и террасообразная, по отношенію къ скопійской, холмистая, голая равнина *Овче поле*. Это одна изъ обширнѣйшихъ равнинъ въ центрѣ полуострова, ограниченная Карадагомъ, группою горъ Орбелоса, Плачковицею и рѣкою Вардаромъ.

Изъ остальныхъ внутреннихъ равнинъ слѣдуетъ отмѣтить: *пресбенскую*, *корицкую* (бассейнъ малинскаго озера) и *охридскую* котловину, изъ которыхъ въ каждой расположено по одному озеру

(въ пресбенской—два). Всѣ эти озера расположены въ горномъ узлѣ западной Македоніи, среди разсмотрѣнныхъ уже нами хребтовъ. Равныя полосы, обыкновенно низменныя, тянутся по сѣвернымъ берегамъ охридскаго и пресбенскаго озеръ и по южному—маликскаго озера. Высшая-пресбенская-находится на высотѣ болѣе 3000 ф.; охридская достигаетъ 2300 ф., а маликская на 100 ф. ниже пресбенской.

Въ востоку отъ предъидущей группы тянется обширнѣйшая равнина западной Македоніи—*битольская* котловина, состоящая изъ трехъ равнинъ: *битольской*, *прилпнскою* и *леринскою*.

Въ югу отъ послѣдней находятся *островская котловина* (2800 ф.) и кратерообразная *котловина Касторіи* (2000 ф.), а къ сѣверу отъ островской—болотистая *долина телово*.

На пространствѣ, занимаемомъ равнинами и озерами западной Македоніи, если сюда включить и равнины *крчевскую* и *тетовскую*, берутъ начало четыре главныя рѣки въ западной половинѣ балканскаго полуострова: македонскія—Вардаръ и Вистрица и албанскія Дѣволъ и черный Дримъ, а также не далеко отъ охридскаго озера находятся истоки Шкумбы, отдѣляющей сѣверную Албанію отъ Эпира. Вотъ почему на описываемомъ пространствѣ перекрещиваются многія дороги, хотя еще, преимущественно, вьючныя. Важнѣйшая изъ нихъ—это древняя римская дорога *via Ignatia*, соединяющая Дураццо съ внутренностью полуострова.

Въ Эпирѣ изъ внутреннихъ равнинъ главная—это *янинская котловина*, въ которой расположены озеро и городъ того-же названія.

Въ Эссалии же знаменита своимъ плодородіемъ и обширностью низменная *эссалийская котловина*.

Остальная часть Греціи, вся Албанія, Черногорія, Боснія съ Герцеговиною и Сербія, за исключеніемъ побережья и широкихъ долинъ рѣкъ въ ихъ нижнемъ теченіи, представляютъ горныя страны, изрѣзанныя незначительными рѣками, протекающими въ дефилеобразныхъ долинахъ. Исключеніе составляютъ долины сербской и болгарской, а также соединенной Моравы, которыя часто расширяются въ значительныя, плодородныя и густо населенныя равнины. Затѣмъ, всѣ почти долины большихъ рѣкъ

въ нижнемъ своемъ теченіи представляютъ болѣе или менѣе значительныя разширенія. Наконецъ, между горными узлами и хребтами во внутренности полуострова, на значительной абсолютной высотѣ, встрѣчаются небольшія котловины, которыя подробнѣе будутъ разсмотрѣны въ слѣдующихъ отдѣлахъ. Здѣсь слѣдуетъ еще замѣтить о мѣстности по правому берегу Дуная отъ Кладова до Силистріи, что она представляетъ холмистую равнину, которая, ближе къ Балканамъ, переходитъ въ рядъ постепенно повышающихся на югѣ террасъ, которыя суть предгорія Балканъ. Малые Балканы и Странджа, наоборотъ, постепенно понижаются къ Черному морю и круто оканчиваются у самого берега. Тоже самое можно сказать о нѣкоторыхъ отрогахъ Текирдага, Родопъ (между устьемъ Марицы и Ярдамлы Дере и отъ Кавалы до устья Струмы), горъ Халкидики, Олимпа, большей части горъ Греціи, Эпира и Далмаціи.

Низменныя прибрежныя равнины расположены вдоль морскаго берега въ промежуткахъ между только что поименованными отрогами горъ, преимущественно у устьевъ рѣкъ. Особенно много такихъ равнинъ тянется вдоль береговъ Эгейскаго и Адриатическаго морей. *Эносская равнина* у устья Марицы, *драмская* и *сересская* къ с. отъ заливовъ Кавалы и рендины; *енидже-вардарская* (яницкая) или „Кампанія“, у устьевъ Вардара и Вистрицы; *юмюльджинская* и *сары-шабанская*, у устьевъ Ярдамлы-дере и Месты — всѣ расположены въ Македоніи и отчасти во Фракіи, вдоль берега Эгейскаго моря. Къ сѣверо-востоку отъ енидже-вардарской равнины, террасообразно къ послѣдней, тянется холмистая *кукушская* или *женская равнина*.

Далѣе, на восточныхъ берегахъ греческаго полуострова (включая и Фессалию) находятся равнины у устья Пенеіоса и Сперхеіоса. Послѣдняя образуетъ знаменитое въ древней исторіи еермопильское дефиле, между болотами равнины съ сѣвера и горами съ юга. Еще южнѣе находится низменный болотистый *бассейнъ Котаиса*, отдѣленный отъ моря каменистымъ хребтомъ въ 2000—3000 ф. абс. высоты.

На побережьи Ионическаго моря находятся пересѣченныя лагунами низменныя равнины у устья Аспропотамоса, близъ г. Мис-

солунги. Къ сѣверу отъ предъидущей тянется богатая озерами равнина *Акармани*, отдѣленная отъ моря небольшими возвышенностями.

По побережью артскаго залива и устьевъ Арты и Луроса тянется обширная прибрежная равнина, носящая, въ разныхъ частяхъ, различныя наименованія. Въ Эпирѣ незначительная прибрежная равнина находится близъ озера Бутринто, откуда, вплоть до залива Валоны, берегъ возвышенный нагорный.

Отъ залива Валоны до устья Бояны вся средняя и сѣверная Албанія представляетъ обширную прибрежную равнину съ незначительными перерывами. Она носитъ названія: *музакн* между Шкумбою и Воюцю; *жакъ* (шьякъ), между г. Дураццо и горою Лальсъ; *шпердетъ* по нижнему теченію р. Ишмы, южнѣе р. Матьи; *брематилъ*, между Дримомъ и Матьею; часть ея на лѣвомъ берегу южнаго рукава Дрима называется *Задрима*, которая славится своимъ плодородіемъ. Наконецъ, *Скутарійская* равнина представляетъ продолженіе предъидущей и обнимаетъ весь бассейнъ Скутарійскаго озера.

Террасообразно, по отношенію къ обширной прибрежной сѣверо-албанской равнинѣ, расположены всхитительныя равнины *Тираты* и *Каван*.

На побережьи Чернаго моря значительнѣйшею является низменная равнина Бургаса (не считая Добруджи, о которой говорили выше). Остальныя прибрежныя равнины всѣхъ морей омывающихъ полуострововъ, незначительны (не считая греческихъ).

Разширенія въ долинахъ, въ среднихъ теченіяхъ рѣкъ, являются промежуточными террасами между прибрежными и центральными (нагорными) равнинами.

Рѣки. Главныя рѣки на Балканскомъ полуостровѣ—*Дунай* съ *Савою* ограничиваютъ его съ сѣвера и берутъ начало внѣ его предѣловъ. Изъ притоковъ Савы слѣдуетъ отмѣтить: *Кульпу*—пограничная-же, *Саму* и *Воснию*—оба правые притоки, орошающіе сѣверную Боснію.

Дрина составлена изъ двухъ рѣкъ: *Пивы* и *Тары*. Онѣ берутъ начало въ высшей черногорской цѣпи горъ. Въ Дрину справа

впадаетъ рѣка *Лимъ*, прорѣзывающая Новопазарскій Санджакъ по діагонали съ ю.-з. на с.-в.—Она беретъ начало на черногорско-албанской границѣ и протекаетъ черезъ озеро Плава. Дрина (въ среднемъ и нижнемъ теченіи) образуетъ границу между Сербією и оккупированными провинціями. Здѣсь, въ половодіи, она сплавная.

Морава—значительнѣйшая рѣка въ Сербіи. Она составлена изъ *болгарской* и *сербской Моравы*, изъ которыхъ первая беретъ начало въ Карадагѣ, а вторая—въ Гольѣ пл. Въ сербскую Мораву справа впадаетъ *Ибаръ*, который принимаетъ слѣва р. *Раику*, а справа—*Ситницу*, орошающая Косово поле, въ Ситницу-же впадаетъ выше г. Приштины р. *Лабъ*, берущая начало въ группѣ Копанника. На берегахъ Лаба разыгралась въ 1389 г. знаменитая Косовская битва.—Важнѣйшіе притоки Болгарской Моравы—*Моравица* и *Нишава*—впадаютъ въ Мораву справа. Первая беретъ начало въ сѣдловинѣ между Карадагомъ и Руаномъ, а вторая—недалеко отъ Драгоманскаго прохода. Обѣ Моравы, до соединенія, и *соединенная Морава* значительныя рѣки, въ бродъ трудно проходима, но не судоходныя. Устье послѣдней въ Дунай находится ниже Бѣлграда (близъ Смедерева).

Между Сербією и Болгарією протекаетъ пограничная р. *Тимокъ*, впадающая въ Дунай выше Виддина.

Изъ болгарскихъ рѣкъ—правыхъ притоковъ Дуная—значительнѣйшая—*Искеръ*, она беретъ начало въ Рылѣ, по сосѣдству съ истоками Марицы и Месты. Искеръ орошаетъ Самоковскую и Софійскую котловины и, прорѣзавъ въ скалистомъ дефиле Балканы, впадаетъ въ Дунай, ниже г. Рахова. Параллельно Искеру, восточнѣе, протекають: *Видъ*, *Осма*, *Янтра* и проч. Это все горные потоки.

Въ Черное море изъ болгарскихъ-же рѣкъ впадаетъ р. *Камчія*, такой-же горный потокъ, спускающійся съ малыхъ Балканъ.

Оракійскія рѣки, впадающія въ Черное море, благодаря сосѣдству (съ берегомъ) Странджи—всѣ совершенно незначительны. Въ Эгейское-же море впадаетъ *Марица*—одна изъ самыхъ значительныхъ рѣкъ Балканскаго полуострова. Она беретъ начало

въ горномъ узлѣ Рылы, близъ пункта, въ которомъ сходятся границы Турціи, княжества Болгаріи и Восточной Румелии. Она протекаетъ по обширной Оракійской равнинѣ въ В. Румелии, пересѣкаетъ ея южную границу у Мустафа Паша; у г. Адрианополя принимаетъ справа *Арду*, а слѣва—*Тунджу*, а ниже долина ея снова расширяется, сливаясь съ долиною *Эргене*—лѣваго притока, берущаго начало въ Странджѣ. Между Эносомъ и Макри она впадаетъ въ Эгейское море. Отъ устья до Адрианополя Марица доступна для небольшихъ судовъ; выше, до села Палатова (близъ Татаръ-Пазарджика)—она только сплавная. Притокъ Тунджа беретъ начало въ центральныхъ Балканахъ, близъ г. Колофера, и орошаетъ знаменитую „долину розъ“, между Балканами и среднею горою въ верхнемъ своемъ теченіи съ з. на в. У Ямболя круто поворачиваетъ на югъ и въ узкой долинѣ протекаетъ почти до сліянія съ Марицею. Эргене отъ истоковъ, находящихся не далеко отъ берега Чернаго моря, течетъ съ востока на западъ до Узунъ-Кепрю; здѣсь она поворачиваетъ на югъ - юго - западъ и течетъ параллельно Марицѣ, въ которую впадаетъ выше Ипсала. Долина Эргене является обширнѣйшею и плодороднѣйшею изъ всѣхъ долинъ турецкой части Оракіи. Притокъ Арда беретъ начало въ Родопахъ и протекаетъ въ узкой долинѣ, въ направлениі запада на востокъ. Изъ остальныхъ рѣкъ Оракіи, впадающихъ въ Эгейское море, нѣкоторое вниманіе заслуживаетъ Ердاملидере, берущая начало въ Родопахъ къ сѣверо-востоку отъ Гюмюльджинны. Ниже послѣдняго города она пересѣкаетъ прибрежную равнину до впаденія своего въ заливъ Лагосъ.

Македонію орошаютъ четыре рѣки: *Местá*, *Струма*, *Вардаръ* и *Вистрица* или *Быстрица*. Изъ нихъ первыя три текутъ съ сѣверо-запада на юго-востокъ, а послѣдняя съ запада на востокъ, описывая большую дугу на югъ.

Места беретъ начало въ горномъ узлѣ Рылы. За исключеніемъ небольшихъ горныхъ котловинъ Мехоміи и Невротота и прибрежной сары-шабанской низменности, составляющей дельту рѣки, послѣдняя протекаетъ въ скалистыхъ дикихъ дефиле, изъ которыхъ важнѣйшій—это девяти часовой „казъ-дербентъ“ или „моина клиссора“, между невровоюскою и разлогскою долинами.

Струма беретъ начало на Витошѣ, въ Болгаріи. Она пересѣкаетъ котловины: Радомирскую, Кюстендильскую и Джумайскую, а въ нижнемъ теченіи Сересскую низменность, и проходитъ черезъ озеро Ташино, по выходѣ изъ котораго, впадаетъ въ заливъ Рендина. На всемъ остальномъ протяженіи Струма течетъ въ скалистыхъ дефиле, изъ которыхъ самымъ трудно доступнымъ считается дефиле Кресны. Отъ послѣдняго до устья рѣка въ половодіи сплавная.

Вардаръ составляетъ главную артерію Македоніи. Онъ беретъ начало въ Шарѣ, между городами Тетово и Крчево; течетъ сперва на сѣверъ, поворачиваетъ близъ Тетово на востокъ и у Скопії, принявъ юго-восточное направленіе, течетъ въ этомъ направленіи до впаденія своего въ Салоникскій заливъ. Значительнѣйшія котловины по теченію Вардара: Тетовская, Скопійская низменная и рядъ небольшихъ расширеній вплоть до обширной Енидже-Вардарской низменности. Отъ г. Велеса до устья онъ доступенъ для небольшихъ судовъ. Вардаръ слѣва принимаетъ *Лепенацъ* (таже Лепенца), въ который, слѣва-же, впадаетъ р. *Нередимка*, берущая начало въ Коссовомъ полѣ. Обѣ онѣ протекаютъ въ Качаникомъ дефиле—эти ворота изъ Македоніи въ Боснію. Устье Лепенаца находится нѣсколько выше Скопії. Слѣдующій лѣвый притокъ *Пчинья* составляется *Кривою рѣкою* (Егри Паланкскою), и *Гольмою* (протекаетъ черезъ г. Куманово), берущими начало въ группѣ Орбелоса. *Брегальница* беретъ начало въ Малешѣ и впадаетъ въ Вардаръ ниже г. Велеса. Изъ правыхъ притоковъ Вардара значительнѣйшіе: *Треска*, берущая начало близъ Крчево, и *Черна* (древній Еригонъ), орошающая Битольскую котловину. Она впадаетъ въ Вардаръ близъ развалинъ древняго римскаго города Стоби.

Вистрица беретъ начало въ Граммосѣ. Одна изъ составныхъ рѣчекъ спускается съ неречки пл. и протекаетъ черезъ Касторійское (костурско) озеро, южнѣ котораго Вистрица направляется прямо на югъ. Достигнувъ горы Шассіи, она круто поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и въ узкомъ дефиле достигаетъ низменность Кампанію, которую пересѣкаетъ и впадаетъ въ Салоникскій заливъ.

Между Вардаромъ и Вистрицею протекаетъ *Карашмакъ*. Принявъ рѣчку, образующую красивый Воденскій водопадъ (начало—озеро Телово), и *Молленицу*, Карашмакъ проходитъ черезъ Енидже-Вардарское (Яницкое) озеро; однимъ рукавомъ впадаетъ въ Вардаръ, а другимъ—въ Салоникскій заливъ.

Изъ рѣкъ греческаго королевства, впадающихъ въ Эгейское море, значительнѣйшія: *Пенеіосъ*, *Сперхеосъ*, *Мавропотамосъ*, *Евротъ* и проч. Изъ нихъ Пенеіосъ беретъ начало въ горномъ узлѣ Мецовона, у прохода Зигоса, протекаетъ въ дефиле до г. Калабака и отъ послѣдняго до дефиле Темпе орошаетъ ессалийскую котловину, принимая въ ней массу притоконъ. Выйдя изъ дефиле Темпе, до впаденія въ море (Салоникскій заливъ) течетъ по болотистой прибрежной низменности. Нижнія (части) теченія остальныхъ греческихъ рѣкъ имѣютъ мѣсто въ болотистыхъ, плодородныхъ долинахъ.

Въ Ионическое море впадаютъ слѣдующія греческія рѣки: *Руфія*, *Гастунія*, *Тикосъ*, *Морносъ* (въ Коринскій заливъ), *Фидарисъ* (въ Патрасскій заливъ) и *Аспропотамосъ*, которая беретъ начало въ узлѣ Мецовона, течетъ въ узкихъ дефиле до г. Барвасса, орошаетъ ниже низменность Акарнани и впадаетъ въ море противъ острова Кефалоніи.

Въ Артскій заливъ впадаютъ пограничная *Арта* и Эпирскій *Дуросъ*. Первая беретъ начало въ узлѣ Мецовона, а вторая—въ скалистыхъ возвышенностяхъ въ юго-западу отъ Янинскаго озера. Обѣ пересѣкаютъ въ нижнемъ своемъ теченіи прибрежную низменность.

Эпирскія рѣки, впадающія въ Ионическое море, *Фанариотикосъ*, *Каламашъ* и проч.—незначительны. Только р. *Воюца* и *Семени* являются значительными системами рѣкъ.—Воюца беретъ начало въ узлѣ Зигоса (близъ Мецовона). Ея теченіе съ юго-востока на сѣверо-западъ черезъ середину Эпира и дало возможность проложить въ ея долинѣ важнѣйшія сообщенія (пока вьючныя). Подлинѣ (180 вер.)—это величайшая рѣка Эпира.—Семени составляетъ *Осуможъ* и *Диволомъ*. Первая беретъ начало въ горѣ Кіари, а вторая—въ Граммосѣ. Послѣдняя протекаетъ черезъ Малекское озеро.

Шкумба или *Шкумбъ* беретъ начало въ горахъ къ западу отъ Охридскаго озера и течетъ съ востока на западъ, отдѣляя Эпиръ отъ сѣверной Албаніи.

Въ сѣверной Албаніи главныя рѣки: *Арсенъ*, *Ишма*, *Матъя* и *Дримъ*.

Дримъ составляется *Чернымъ Дримомъ*, истекающимъ изъ Охридскаго озера, и *Большимъ Дримомъ*, берущимъ начало въ сѣверо-албанскомъ горномъ узлѣ къ сѣверу отъ Метон. Съ 1858 г. соединенный *Дримъ*, выйдя изъ горъ въ прибрежную равнину, течетъ двумя рукавами къ морю: сѣверный—новый—впадаетъ въ Бири, близъ пункта сліянiя послѣдней съ Бояною, истокомъ Скутарійскаго озера; южный-же—старый—впадаетъ въ *Дримскій заливъ* къ западу отъ г. Алессіо. Старый рукавъ доступенъ для плоскодонныхъ мелкихъ судовъ въ нижней половинѣ теченiя.

Бояна истекаетъ изъ Скутарійскаго озера. Она судоходна отъ м. Оботи до устья и считается продолженіемъ *Морачи*, которая беретъ начало въ *Дормиторѣ*, протекаетъ черезъ середину Черногорiи и принимаетъ справа—*Земъ*, а слѣва—*Зету*. Послѣдняя беретъ начало въ *Троицѣ*. Послѣ впаденiя *Морачи* въ Скутарійское озеро, теченіе ея замѣтно по всей длинѣ послѣдняго до истока изъ него *Бояны*.

Изъ герцеговинскихъ рѣкъ значительнѣйшая—*Неретва* (древняя *Орентіусъ*, по-италиански *Нарента*) беретъ начало въ *Чежерно* и *Маринѣ* пл. Длина ея—около 175 верстъ, изъ которыхъ около 100 вер. приходится на нижнее теченіе, сопровождаемое болѣе или менѣе значительными долинами. Изъ послѣднихъ самою обширною является *Мостарская котловина*, длиною 25 и шириною, 18 верстъ.—Близъ устья доступна для небольшихъ судовъ. Верхнее-же теченіе рѣки имѣетъ мѣсто въ скалистыхъ ущелияхъ, среди извѣстковыхъ горъ.—Слѣдуетъ упомянуть и о нагорномъ озерѣ *Іезеро*, принадлежащемъ къ бассейну *Неретвы*. Озеро это, расположенное на террасѣ горы *Липеты*, на *Мостарѣ*—*Сараевскомъ трактѣ*, изливаетъ свои воды въ *Неретву*, по средствомъ рѣки *Влахъ*.

Остальныя рѣки *Герцеговины*, *Далмаціи* и *Кроаціи*, впадающія въ *Адриатическое море*, благодаря близости главнаго хребта

горь отъ морскаго берега, большую часть горные потоки, часто съ подземными теченіями.

Въ виду того, что на Балканскомъ полуостровѣ всю годную къ воздѣлыванію землю составляютъ равнины, а горы, за исключеніемъ только пологихъ скатовъ и террасъ, не превосходящихъ 3000—3500 ф. абс. высоты, всѣ бесплодны или трудно воздѣлываемы—было-бы крайне интересно знать площадь, занимаемую равнинами и горами отдѣльно. Къ сожалѣнію, подобнаго рода свѣдѣній не имѣется; но по грубому разсчету, сдѣланному на основаніи имѣющихся данныхъ, можно положить приблизительно слѣдующ. соотношеніе:

| | Площадь равнинъ. | Площадь горъ. |
|---|------------------|---------------|
| На непосредственныя владѣнія Турціи ¹⁾ | 0,3 | 0,7 |
| • Грецію | 0,25 | 0,75 |
| • Сербію | 0,2 | 0,8 |
| • оккупированныя провинціи | 0,2 | 0,8 |
| • Черногорію | 0,2 | 0,8 |
| • Болгарію { Княжество | 0,3 | 0,7 |
| { Восточная Румелия | 0,4 | 0,6 |
| • Добруджу | 0,8 | 0,2 |

Такимъ образомъ Добруджа является степною страной и занимаетъ самое выгодное положеніе по богатству равниною площадью, но изъ послѣдней слѣдуетъ вычесть около $\frac{1}{4}$, покрытой болотами (дельта Дуная и проч.), и, слѣдовательно, негодной. Наконецъ, благодаря климату (лихорадки) и частымъ засухамъ, цѣнность площади сильно падаетъ. Послѣ Добруджи слѣдуетъ восточная Румелия, Болгарское княжество и непосредственныя владѣнія Турціи занимаютъ середину. Относительно Болгаріи слѣдуетъ замѣтить, что она обладаетъ гораздо болѣе значительною, годною къ воздѣлыванію, почвою, чѣмъ площадь ея условныхъ равнинъ. Терраса Балканъ и холмистая мѣстность къ сѣверу отъ линіи Вѣлградчикъ-Враца-Ловча-Тырново-Ески-Джума-Шуменъ-

¹⁾ На Балканскомъ полуостровѣ безъ острововъ.

Варна, не считая горныя котловины въ Балканахъ—почти вся годна къ культурѣ. А эта площадь одна занимаетъ половину площади всего княжества. Вотъ почему княжество Болгарское и есть самая земледѣльческая страна на Балканскомъ полуостровѣ.

Въ площадь равнинъ влючена и площадь, занимаемая озерами. Послѣдняя вычислена генераломъ Стрѣльбицкимъ:

| | Квадратн. миль. |
|--|--------------------|
| Въ непосредств. владѣніяхъ Турціи (на полуостровѣ) | 30,63 |
| » Греціи (съ островомъ Эвбен) | 8,42 |
| » Черногоріи | 3,50 |
| » Болгаріи и Восточной Румелии | 2,11 |
| » Добруджѣ | 18,15 |
| Всего площадь озеръ | 62,81 |

Что составитъ около $\frac{1}{140}$ всей поверхности полуострова или $\frac{1}{40}$ площади равнинъ.

К л и м а т ъ .

Балканскій полуостровъ, по своему географическому положенію, долженъ находится въ одинаковыхъ климатическихъ условіяхъ съ сосѣднимъ ему Апенинскимъ полуостровомъ. На самомъ-же дѣлѣ, климатъ перваго несравненно суровѣе италіанскаго. Эта разница зависитъ, главнымъ образомъ, отъ топографическаго характера страны и направленія господствующихъ вѣтровъ. Если припомнимъ, что высшія горы полуострова расположены ближе къ Адриатическому морю, нежели къ Черному, и что направленіе главныхъ хребтовъ параллельно берегу Адриатическаго моря (съ сѣверо-запада на юго-востокъ), то станетъ понятнымъ, почему климатъ побережья послѣдняго моря у западнаго подножія главнаго хребта долженъ быть мягче климата внутренней части полуострова или бассейна Чернаго моря. Прикрывая до извѣстной степени западное побережье полуострова отъ дѣйствія суровыхъ сѣверо-восточныхъ вѣтровъ, главный водораздѣльный хребетъ задерживаетъ теплые юго-западные вѣтры и не даетъ имъ проникнуть во внутрь страны, а тѣмъ болѣе въ

восточную половину полуострова. Тоже самое нужно сказать на счет побережья Эгейскаго и Средиземнаго морей. Горы, расположенныя во внутренности полуострова, защищаютъ отъ вліянія холодныхъ вѣтровъ побережье и удерживаютъ распространеніе теплыхъ внутри страны. Главною преградю движенію вѣтровъ здѣсь служатъ Родопы и горы центральной Македоніи. Балканы, по своему главному направленію съ запада на востокъ, не могутъ оказать особеннаго задерживающаго вліянія на вѣтры. Только западные и часть центральныхъ Балканъ могли-бы защищать отъ вліянія холодныхъ вѣтровъ мѣстность, расположенную къ югу и юго-западу отъ нихъ; но значительная абсолютная высота этой мѣстности является новою причиною относительной суровости ея климата, причемъ существуетъ замѣтная разница въ температурахъ котловинъ и возвышенныхъ плато или высокихъ хребтовъ. Уровень поверхности оказываетъ такое сильное вліяніе на климатъ, что страны, расположенныя въ самомъ близкомъ сосѣдствѣ съ морями, какъ греческое королевство, благодаря возвышенности наполняющихъ ихъ горъ, не обладаютъ особенно мягкимъ климатомъ.

Точныхъ метеорологическихъ данныхъ относительно климата Балканскаго полуострова нѣтъ; но изъ отрывочныхъ свѣдѣній и общихъ данныхъ видно, что на немъ находятся двѣ замѣтныя климатическія зоны. Къ первой—теплой—относится южное и западное побережья (Эгейскаго, Средиземнаго, Ионическаго и Адриатическаго морей, а также Мраморнаго моря) полуострова, а ко второй—умѣренной—относится вся остальная часть его, причемъ во второй зонѣ существуетъ разница въ климатѣ плоскогорій и хребтовъ (сюда надо отнести и Добруджу, а также мѣстность между Дунаемъ и Балканами) и климатѣ котловинъ, защищенныхъ отъ сѣверо-восточныхъ вѣтровъ. Средняя температура въ июлѣ для прибрежной зоны выражается не менѣе какъ въ $+20^{\circ}$ R., для остальной части полуострова, въ долинахъ рѣкъ, котловинахъ и всѣхъ равнинахъ— $+17^{\circ}$ R. Средняя январская температура побережья—около $+5^{\circ}$ R; остальныхъ— 1° R. Средняя годовая температура, такимъ образомъ, выразится для побережья $+12\frac{1}{2}^{\circ}$ R и для остальной части— $+8^{\circ}$ R. Тѣмъ не менѣе, иногда, хотя

и на короткое время, температура достигает лѣтомъ на солнцѣ $+45^{\circ}$ R, а зимою опускается до -20° R. Обыкновенная жара въ юлѣ мѣсяцѣ считается $25-28^{\circ}$ на солнцѣ, а морозы въ январѣ различны, но рѣдко превосходятъ $10-12^{\circ}$ R. Что касается плоскогорій и горныхъ хребтовъ, то всѣ приведенныя цифры слѣдуетъ уменьшить на нѣсколько единицъ противъ температуры долинъ (и равнинъ для лѣта).

Въ теплой прибрежной полосѣ снѣгъ совсѣмъ не выпадаетъ. На сосѣднихъ-же террасахъ онъ выпадаетъ въ декабрѣ и январѣ, но благодаря вліянію теплыхъ вѣтровъ, держится недолго, иногда только нѣсколько часовъ. Въ умѣренной части полуострова, въ долинахъ и равнинахъ снѣгъ падаетъ обыкновенно въ ноябрѣ мѣсяцѣ и держится до конца марта, т. е. зима продолжается около пяти мѣсяцевъ. На возвышенныхъ плато послѣдняя болѣе продолжительна; на нѣкоторыхъ-ж сѣдловинахъ, высихъ хребтовъ—черногорско-герцеговинскаго узла, сѣверо-албанскаго, Шара, Рылы и Родопъ, а также на олимпѣ, снѣгъ, хотя и не въ значительномъ количествѣ, держится цѣлый годъ.

Весна въ прибрежной полосѣ начинается въ февралѣ и мартѣ, а осень кончается въ концѣ ноября. Нѣкоторые полевые цвѣты начинаютъ цвѣсти еще въ январѣ. Въ апрѣлѣ поспѣваютъ нѣкоторые фрукты (черешни, вишни, абрикосы), въ юлѣ—виноградъ. Въ іюнѣ и даже въ апрѣлѣ мѣсяцѣ происходитъ уборка хлѣбовъ съ полей. Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ производится по три посѣва въ году (а также и три жатвы); въ умѣренной же части посѣвы и жатва производятся на $1-1\frac{1}{2}$ мѣсяца позже.

Количество влаги вполне благоприятствуетъ развитію растительности; но и въ этомъ отношеніи прибрежная полоса, благодаря влажности юго-западныхъ вѣтровъ, находится въ лучшихъ условіяхъ, нежели остальная часть полуострова, подвергнутая вліянію сухихъ сѣверо-восточныхъ вѣтровъ. Послѣдніе у болгаръ носятъ названіе „русскихъ“ или просто „сѣверныхъ“; у сербовъ они называются „бора“ и „мадьярскими“;— юго-западные-же вѣтры у первыхъ носятъ общее названіе „юга“, а у сербовъ они, кромѣ этого названія, извѣстны еще подъ именемъ „широко“.— „Широко“ дуетъ преимущественно по побережью Адриатическаго

моря, а „юг“, кромѣ побережья Эгейскаго моря, часто переходитъ всѣ балканскіе хребты и чувствуется на Дунаѣ, но уже истощеннымъ, такъ какъ значительное количество влаги задерживается по пути высокими хребтами. Вотъ почему на послѣднихъ выпадаетъ гораздо больше снѣга и дожда, чѣмъ на сѣверныхъ ихъ склонахъ и промежуточныхъ котловинахъ. Изъ произведенныхъ измѣреній мы приводимъ слѣдующія цифры для примѣра:

На берегахъ Далмаціи *) количество влаги около 1500 м. м.

Въ Бѣлградѣ—500 м. м.

Эти цифры показываютъ на сколько истощается влага вѣтровъ по мѣрѣ удаленія отъ морскаго берега. Такое-же приблизительно отношеніе должно существовать между количествомъ влаги Эгейскаго побережья и мѣстности въ сѣверу отъ Балканъ. Самое большее выпаденіе влаги происходитъ во время осеннихъ мѣсяцевъ—октября и ноября. При всемъ томъ, засухи на Балканскомъ полуостровѣ, если исключить Добруджу, почти совсѣмъ не бываетъ. Дѣли-орманскіе лѣса, по сосѣдству съ Добруджею, являются рѣзкою границею между послѣднею и остальною частью полуострова въ этомъ отношеніи. Сухіе сѣверо-восточные вѣтры вообще даютъ себя чувствовать только зимою, продолжая дуть въ теченіи иногда до двухъ недѣль непрерывно въ декабрѣ и январѣ. Самые-же сухіе мѣсяцы лѣтомъ—это июль и августъ.

Вообще климатъ Балканскаго полуострова считается умѣреннымъ и здоровымъ. Нездоровымъ считается климатъ нѣкоторыхъ низменныхъ равнинъ—Добруджи, Битольской, Скутарійской, Сересской, Яницкой, Драмской, Янинской, Фессалійской, Бургазской, и вообще всѣхъ прибрежныхъ равнинъ, а также долины нѣкоторыхъ рѣкъ (Вардара у г. Скопін, Дѣвола у г. Корицы и проч.).

Въ зависимости отъ благопріятныхъ климатическихъ условий и благодаря чрезмѣрному плодородію почвы, растительность полуострова чрезвычайно богата и разнообразна. Здѣсь мы находимъ почти всѣ виды растительнаго царства, начиная отъ альпійской флоры и кончая главнѣйшими представителями тропическаго

*) У Фіуме=1580 м. м.; у Сень—1179; у Дубровника 1630 м. м.

полюса. Виноградъ растеть на всемъ полуостровѣ до высоты около 2000 ф. надъ морскою поверхностью. Оливковыя, кипарисовыя и другія деревья растутъ по всему побережью морей, омывающихъ полуостровъ съ юга и запада. На всемъ этомъ побережьи они исчезаютъ въ двухъ значительныхъ частяхъ: а) въ сѣверной Албани—между устьями Бояны и Матъи, б) въ турецкой части Эриани—между устьями Марицы и Струмы. Здѣсь же растутъ апельсины и лимоны. Хлопчатникъ, табакъ и тутовое дерево произрастаютъ не только по самому побережью, но и въ большей части всего полуострова вообще. Затѣмъ, на всемъ полуостровѣ растутъ: миндаль, грецкіе орѣхи, винная ягода, яблоки, груши и проч.; всѣ виды хлѣбной растительности покрываютъ долины, равнины и террасы горъ до высоты 3000 ф., а ячмень, овесъ и кукуруза иногда переходять эту границу.

Изъ представителей животнаго царства въ лѣсахъ можно найти разную дичь и звѣрей, а въ рѣкахъ и озерахъ—прекрасную рыбу. Медвѣди, волки, кабаны, лисицы, дикія козы, серны и зайцы наполняютъ лѣса. Куропатки, голуби, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ фазаны, бекасы, дикія утки, разныя пѣвчія птицы (соловьи, дрозды) и проч. наполняютъ весь полуостровъ. Изъ многочисленныхъ сортовъ рыбъ особенно славятся форель, угри и лососи.

III. Народонаселеніе.

Народонаселеніе Балканскаго полуострова принадлежитъ четыремъ главнымъ расамъ—славянской, состоящей изъ болгаръ и сербовъ, греческой, турецкой и албанской. Кромѣ того, на полуостровѣ живутъ: румыны (валахи и куцовалахи или цинцари), цыгане, евреи, армяне, татары и въ незначительномъ количествѣ—представители разныхъ европейскихъ и не европейскихъ народовъ. По числительности, славянская раса является самою значительною. Она составляетъ большую половину всего народонаселенія и занимаетъ, за исключеніемъ юго-западной части (Албани и Греціи), весь полуостровъ. Остальныя племена перемѣшаны со славянами, особенно съ болгарами, и, за рѣдкими исключеніями, онѣ обыкновенно теряются въ массѣ послѣднихъ. Сербы зани-

часть сѣверо-западную, а болгаре юго-восточную часть полуострова. Греки сплошною массою живутъ въ греческомъ королевствѣ, а также въ узкой полосѣ, отдѣляющей ихъ отъ албанцевъ и болгаръ на сѣверѣ, начиная отъ сѣвернаго побережья Артскаго залива до самаго Чернаго моря *); эта полоса прервана болгарскимъ населеніемъ въ трехъ мѣстахъ: у береговъ Салоникскаго, Кавальскаго и Бургаскаго заливовъ. Внутри полуострова греки встрѣчаются только въ городахъ, гдѣ они занимаются торговлею. Албанцы населяютъ всю Албанію, Метою и Коссово поле, а также они живутъ въ южной половинѣ Новопазарскаго санджака и въ западной Македоніи, смѣшанные въ первой съ сербами, а во второй—съ болгарами. Здѣсь надо упомянуть также и албанцевъ, живущихъ въ Греціи, гдѣ они почти окончательно огречились. Представители румынской расы—валахи и куцовалахи—отличаются между собою особенностью нарѣчій, происходящихъ изъ одного—румынскаго—корня. Первые живутъ на отдѣльныхъ полоскахъ вдоль Дуная, приблизительно отъ низовьевъ рѣки Моравы до ея дельты; куцовалахи-же сплошною массою живутъ только на Пиндѣ, а разбросанно по всему полуострову и въ особенности въ южной Македоніи. Армяне и евреи встрѣчаются только въ извѣстныхъ городахъ, гдѣ они захватили торговлю въ свои руки. Татары поселились съ Добруджѣ и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Болгаріи, Эракіи и Македоніи. Сколько черкесовъ осталось послѣ войны 1877—8 г.г. на полуостровѣ и гдѣ они живутъ—трудно сказать. Извѣстна только одна колонія ихъ, около г. Сереса (въ Македоніи).

Что касается турокъ—расы, господствующей *надъ бѣльшею частью* полуострова (около $\frac{1}{3}$ безъ оккупированныхъ провинцій), то они расположены преимущественно въ восточной части Болгаріи, въ Константинополѣ и отдѣльными островами среди болгарскаго и греческаго населеній въ южной Эракіи и Македоніи. На остальномъ пространствѣ они встрѣчаются въ самомъ незначительномъ количествѣ, въ городахъ.

Во всѣхъ Балканскихъ государствахъ, кромѣ Турціи, произве-

*) И вдоль побережья послѣдняго, до границы Добруджи.

дены точныя исчисленія народонаселенія. Производимая турками періодически перепись населенія опредѣляетъ только число могометанъ и не могометанъ въ отдѣльности, но не касается исчисленія населенія по народностямъ. Да и публикуемымъ турецкимъ правительствомъ даннымъ не слѣдуетъ слишкомъ довѣрять. Провинціальныя власти и общины показываютъ всегда населеніе въ меньшемъ числѣ противъ дѣйствительности, съ цѣлью удержать въ свою пользу часть налоговъ; высшія-же власти, наоборотъ, показываютъ число магометанъ въ большемъ количествѣ, для оправданія передъ Европою своего *варварскаго господства* надъ немагометанами. Наконецъ, органы, на которыхъ возлагается обыкновенно обязанность собирать статистическія свѣдѣнія, совершенно негодны къ исполненію этой обязанности, вслѣдствіе крайняго ихъ невѣжества. Впрочемъ, въ настоящее время для значительнѣйшей части европейской Турціи имѣется достаточно данныхъ для приблизительнаго исчисленія народонаселенія. Въ слѣдующемъ отдѣлѣ, въ главѣ объ этнографіи, мы стараемся воспользоваться этими данными для возможно подробнаго исчисленія народонаселенія турецкой части полуострова, не только по группамъ вѣроисповѣданія, но и по національностямъ. Въ настоящемъ-же очеркѣ мы даемъ только краткія свѣдѣнія по этнографіи всего полуострова, причемъ для непосредственныхъ владѣній султана мы отнесемъ эти свѣдѣнія къ каждой провинціи въ отдѣльности. Но въ виду частыхъ измѣненій границъ административныхъ провинцій, мы примемъ географическія провинціи: Фракію, Македонію, Южную Албанію или Эпиръ, Сѣверную Албанію или Гегарію и, такъ называемую, Старую Сербію съ Ново-Пазарскимъ санджакомъ. Фракія (турецкая) ограничена на сѣверѣ—восточною Румелию (болгарскою частью Фракіи), на востокѣ и югѣ—Чернымъ, Мраморнымъ и Эгейскимъ морями, а на западѣ долиною рѣки Месты. Македонія на востокѣ граничитъ съ Фракією (турецкою и болгарскою); на сѣверѣ—Болгарією, съ частью Сербіи, до р. Моравы, хребтомъ Шаромъ съ Карадагомъ; на западѣ граница между Македонією и Албанією проходитъ по Дешату и рѣкѣ Дриму, отъ устья Радикы до Охридскаго озера; на югѣ—по долинѣ Вистрицы и Эгейскаго моря.

Сѣверная Албанія заключена между Адриатическимъ моремъ и Дримомъ, Шкумбою и черногорскою границею. Старая Сербія обнимаетъ Метою, Коссово поле и Ново-Пазарскій санджакъ и граничитъ съ Македоніею, Сербіею, оккупированными провинціями, Черногоріею и сѣвальною Албаніею. Эпиръ-же граничитъ съ Греціею, Македоніею и сѣвальною Албаніею. Начнемъ съ ука-занія народонаселенія европейской Турціи.

1. *Непосредственная владѣнія Турціи на континентѣ. I. Фракія.*

Сюда входятъ: столица государства—Константинополь (по альманаху Гота за 1889 г.—около 870000 душъ) съ европейскою частью полицейскаго округа Константинополя—Чекмедже (около 100000 душъ ¹⁾); Адрианопольскій велаэтъ (вмѣстѣ съ казами Султанъ - Ери и Ахи-Челеби въ верхней долиинѣ Арды — всего около 640.000 душъ); Дари-Дере (каза Драмскаго санджака, значительная часть котораго лежитъ въ Македоніи; въ казѣ Дари-Дере—40.000 душъ) и Тымышская республика, отдѣлившаяся отъ восточной Румелии и признающая власть султана (25.000 жителей). Всего населенія во Фракіи 1.575.000 душъ, которыя по національностямъ распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

| | Число душъ. |
|---------------------------------|------------------|
| Турокъ | 580.000 |
| Болгарь | 425.000 |
| Грековъ | 300.000 |
| Армянъ | 150.000 |
| Евреевъ | 40.000 |
| Цыганъ | 30.000 |
| Разныхъ (Европейцевъ и проч.) . | 50.000 |
| Всего | 1.575.000 |

Только что приведенныя цифры являются средними, округленными цифрами, выведенными на основаніи данныхъ генерала Обручева, Цуръ-Хеле, Офейкова и друг. Изъ населенія Константинополя исключено около 100.000 душъ, живущихъ на азиатскомъ берегу города, такъ что на городъ положено всего 770,000 душъ населенія.

¹⁾ Цуръ-Хеле Völker des Osmanischen Reiches, стр. 31, 32 и 33.

Турки разселены среди болгаръ въ нижней части бассейна Арды, въ бассейнѣ Марицы, между Адрианополемъ и румелійскою границею, и въ бассейнѣ р. Ергене; по нижнему-же теченію Марицы и вдоль всего побережья Эгейскаго и Мраморнаго морей они перемѣшаны съ греками. Въ Константинополѣ число ихъ доходитъ до 400.000 душъ; въ г. Адрианополѣ до 30.000; въ адрианопольскомъ велаэтѣ до 130.000 (санджави: Родосто 50,000, Галиполи 25,000 и Адрианополь 55,000 вмѣстѣ съ городомъ). Къ туркамъ отнесены всѣ азіятскіе магометане-колонисты, татары и черкесы. Поляки-же отнесены къ болгарамъ. Цыганы исчисляются отдѣльно.

Болгаре сплошною массою населяютъ участоки Странджи къ югу отъ румелійской границы, съ центральнымъ пунктомъ г. Малко-Тырново, и живутъ смѣшанными съ турками и греками на всемъ остальномъ пространствѣ Эракіи, рѣдѣя къ морскому берегу. Болгаре магометане занимаютъ Родопы по верхнему теченію Арды (здѣсь смѣшаны съ православными) и скаты къ Местѣ и прибрежной равнинѣ (почти чистые). Въ Константинополѣ и европейской части его округа число болгаръ никакъ не менѣе 100.000 душъ ¹⁾. Число православныхъ болгаръ адрианопольскаго велаэта, по Офейкову, заключаетъ 40.000 вѣнчаныхъ паръ, что составитъ (считая по 5 человекъ на пару брачныхъ) не менѣе 200,000 душъ. Что касается магометанъ-болгаръ - помаковъ, то по исчисленію господина Родопскаго, знатока Родопъ (см. „Портретъ“. Пловдивъ. 1887 г. Стр. 11 и 267), въ казѣ Ахи - Челеби ихъ около 40,000 душъ; въ казѣ Дари - Дере (драмскаго санджака) они составляютъ все магометанское населеніе казы, которое, по турецкимъ официальнымъ даннымъ, восходитъ до 14,000 нуфузовъ (плательщиковъ податей) или не менѣе 40,000 душъ; считая для казы Султанъ - Ери—20,000 помаковъ, мы получимъ число послѣднихъ для всей Эракіи—въ 100,000 душъ, а вмѣстѣ съ населеніемъ Тымрыша—125,000 душъ.

¹⁾ Въ Славянскихъ Извѣстіяхъ 1888 г., № 3, въ одномъ Константинополѣ они исчислены въ 11000 душъ (40,000 болгарскихъ подданныхъ и 70000 турецкихъ). Почти всѣ огородники, хлѣбопечи, пастухи, молочники, значительная часть разныхъ ремесленниковъ, плотниковъ, столяровъ и проч.—болгары.

Греки. Въ г. Константинополѣ ихъ должно быть не менѣе 125.000 душъ. Остальные 175.000 живутъ въ Адрианополѣ и по всему побережью Эракии. По Офейкову число брачныхъ паръ, признающихъ греческаго патріарха (Константинопольскаго) восходитъ до 35.000 во всѣхъ эракійскихъ епископствахъ. Надо замѣтить, что сюда входитъ значительное число болгаръ, непризнающихъ болгарскаго экзарха. Сумма населенія адрианопольскаго велаэта для православныхъ болгаръ (200.000) и грековъ (175.000) вполнѣ соответствуетъ турецкимъ официальнымъ даннымъ за 1874 г. На основаніи этихъ данныхъ (см. Цуръ-Хеле, стр. 32 и 33), исчисленная сумма всѣхъ не-магометанъ въ округахъ, входящихъ въ составъ Эракии (адрианопольскій велаэтъ и казы Султанъ-Ери и Ахи-Челеби) достигаетъ 195.760 мужчинъ или около 400.000 душъ обоого пола. Если изъ этой суммы вычесть 25.000 для евреевъ, армянъ, не-магометанскихъ цыганъ и друг., то останется для православныхъ болгаръ и грековъ около 375.000 душъ,—тоже самое, что мы и показали выше на основаніи данныхъ г. Офейкова.

Армяне живутъ только въ городахъ: въ Константинополѣ—125.000 (110.000 григоріанъ и 15.000 католиковъ), въ санджакѣ Родостъ—16.000 (гор. Родосто—13.500, Чорлу—800, Силивстрія—1.500), въ санджакѣ Галиполи—2.000 (Галиполи—1.000, Мальгара—1.000), въ санджакѣ Адрианополѣ—7.000 (почти всѣ въ городѣ).

Евреи, какъ и армяне, живутъ въ городахъ и занимаются почти исключительно торговлею. Значительная часть ихъ (около 25.000) живетъ въ Константинополѣ, а остальные: въ Адрианополѣ (10.000), Силистріи, Галиполи, Мальгарѣ, Родосто и Чорлу.

Цыгане разбросаны по всей Эракии. Они исповѣдываютъ магометанство и православіе. По официальнымъ свѣдѣніямъ за 1875 г. число цыганъ Эракии (безъ Константинополя и части Драмскаго санджака), включая и нынѣшнюю Восточную Румелію, было 55.000 душъ, въ томъ числѣ только 9.000 христіанъ (см. Убичини, Оттоманская имперія. Русскій переводъ Бавста, 1877, стр. 80). Если изъ этой цифры вычесть на Восточную Румелію 27.000 душъ (альманахъ Гота 1888 г.), то получимъ цифру цыганъ Эракии—28.000, а влючивъ сюда цыганъ Константинопольскаго округа и казы Дари-Дере (примѣрно 2.000), получимъ

цифру цыганъ въ 30.000 душъ, въ томъ числѣ христіанъ, по Цуръ-Хеле, 2.637 мужчинъ или около 5.000 душъ обоого пола.

Что касается европейцевъ и другихъ народностей, то трудно опредѣлить ихъ численность; но, во всякомъ случаѣ, цифра ихъ не должна быть ниже 50.000. Они живутъ преимущественно въ Константинополь.

Въ дополненіе къ вышесказанному, приводимъ таблицу населенныхъ пунктовъ адрианопольскаго велаэта, показывающую какимъ образомъ распредѣлены главныя племена провинціи ¹⁾.

| Назвы | Число населенныхъ пунктовъ. | | | | | | | Примѣчаніе. |
|--------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------|-------------------|-------------------------------|
| | Болгар- скихъ. | Болгаро- Турецкихъ. | Болгаро- Греческихъ. | Турецкихъ. | Турецко- Греческихъ. | Греческихъ. | Всѣхъ. | |
| Адрианополь | 101 | 88 | 3 | 32 | 3 | 15 | 192 | Насел. горо- да смѣшанное. |
| Кыркысе | 17 | 6 | — | 6 | — | — | 29 | Тоже. |
| Чарменъ | 19 | 8 | — | 23 | — | 5 | 55 | Тоже. |
| Баба-Ески | 10 | 3 | — | 5 | — | 4 | 22 | Тоже. |
| Бунаръ-Хиссаръ | 2 | 3 | 1 | 5 | — | 1 | 12 | |
| Хавсала | 10 | 2 | — | — | 1 | 2 | 15 | |
| Казыль-Агачъ | 18 | 13 | — | 4 | — | — | 35 | |
| Узунъ-Кюпрю | 9 | 2 | — | 27 | — | 25 | 63 | Тоже. |
| Мустафа-Паша | 12 | 8 | — | 2 | — | — | 22 | |
| Димотива | 17 | 12 | 6 | 64 | 2 | 26 | 127 | Тоже. |
| Виза | 9 | — | 2 | — | — | 8 | 19 | |
| Малгара | 11 | — | 3 | 2 | — | 9 | 25 | Тоже, есть албанцы. |
| Фереджикъ | 16 | — | 3 | — | — | 3 | 22 | |
| Гюмюльджина | 23 | — | 1 | — | — | 2 | 26 | |
| Всего | 274 | 95 | 19 | 170 ²⁾ | 6 | 100 | 664 ³⁾ | |

¹⁾ См. Македонія во время Хилядогодишнината и проч. Офейковъ. Пловдивъ, 1885 г.

²⁾ Сюда входятъ и деревни Помаковъ, которыхъ въ Турціи называютъ турецкими.

³⁾ *Примѣчаніе.* Болгарскія поселенія доходятъ до самыхъ стѣнъ Константинополя, перехода даже на Азіатскій берегъ. Вотъ и названія этихъ селеній въ европейской части Константинопольскаго округа:

Въ казѣ *Чатаджы*: Дели-Юнусъ, Тая-Кадинъ, Деркосъ, Гарфа. Чанакча, Емрихоръ-Кюю, и Ерменъ-Кюю. Населеніе простирается до 5.000 душъ болгаръ.

Не трудно убѣдиться изъ этой таблицы и примѣчанія, что турецкая часть Эракіи безспорно занята болгарскимъ населеніемъ. Въ таблицу не вошли только маленькій полуостровъ Галиполи, небольшой кусокъ пространства къ западу отъ столицы (европейская часть Константинопольскаго округа отъ сѣвернаго входа въ Босфоръ до г. Силивриу) и часть Родопъ въ верхнемъ бассейнѣ Арды, а также склоны Родопъ къ Местѣ и гюмюльджинской равнинѣ. Но въ Родопахъ почти все населеніе исключительно болгарское-же. Если болгарскій элементъ не занимаетъ первое мѣсто по численности, то это объясняется только тѣмъ, что почти миллионный гор. Константинополь, населенный преимущественно турками, отнесенъ къ этой болгарской провинціи.

II. Македонія. Въ Македонію входятъ: Салоникскій велаэтъ, безъ казы Дари-Дере (Драмскаго санджака), отнесенный къ Эракіи; Битольскій велаэтъ, безъ казъ Эльбассана, Матъи, Люма и большей части Дибры (всѣ Дибренскаго санджака), отнесенный къ сѣверной Албаніи, и Скопійскій санджакъ (Косовскаго велаэта), а также каза Тетово или Калканделе, часто присоединяемая къ одному изъ санджаковъ—Скопійскому, Призрѣнскому или Дибренскому.

Населеніе Македоніи въ круглыхъ числахъ состоитъ изъ:

| | Д у ш ъ. |
|--|------------------|
| Болгарь (православныхъ и магометанъ) | 1.550.000 |
| Турокъ (магометанъ и немного православныхъ) | 310.000 |
| Грековъ (православныхъ, магометанъ и друг. вѣроисповѣд.). | 220.000 |
| Албанцевъ (магометанъ, православн. и католиковъ) | 170.000 |
| Кудомлаховъ (православн. и магометанъ) | 80.000 |
| Цыганъ (магометанъ и православныхъ) | 22.000 |
| Евреевъ (еврейскаго и магометанскаго вѣроисповѣданій) . | 36.000 |
| Разныхъ | 5.000 |
| Всего | 2.393.000 |

Въ казѣ *Силиврии*: Чувуръ-Ченгель, Куртулмушъ, Чаушлия, Беджелери, Кюст-Темеръ, Малакъ-Чалтыкъ, Големъ-Чалтыкъ, Кючюкъ-Сейменъ, Гельере, Калачлія, Умурча, Дагъ-Еникюю, Исеча, Синеклія, Курджалия, Аврель и Султани-Чифликъ (греческихъ же селъ въ этой казѣ только 3: Фенеръ, Чанта и Шеватось). Всего болгаръ въ этой казѣ около 15.000 душъ.

Въ казѣ *Чорлу*: Авламбей, Усурлусъ, Кара-Сенеть, Хаджи-Шереметь, Уфусъ, Угусъ-Кюю, Миселинъ, Армаша, Исекче, Араплия и паша-Лохно (въ казѣ только 1 греческое село—Дерменъ-Кюю). Всего болгаръ около 8.000 душъ.

Приведенныя цифры выведены на основаніи подробныхъ списковъ населенныхъ пунктовъ Македоніи г. Верковича (неизданные матеріалы); данныхъ австрійскаго путешественника, консула Гана; матеріаловъ по статистикѣ и статьи о греко-болгарскомъ церковномъ вопросѣ г. Теплова; данныхъ въ сборникѣ генерала Обручева, данныхъ г. Офейкова, разныхъ журналовъ и брошюръ и проч. (см. подробныя указанія въ слѣдующемъ отдѣлѣ). Главнымъ же основаніемъ служила брошюра: „Ethnographie de la Macedonie“, изданная въ 1881 г. въ Филиппполѣ. Свѣдѣнія для этой брошюры почерпнуты изъ турецкихъ официальныхъ источниковъ и проверены по спискамъ болгарской ексзархіи.

Болгаре составляютъ ядро населенія Македоніи. Изъ трехъ населяемыхъ болгарами провинцій Балванскаго полуострова—придунайской Болгаріи, Фракіи (вмѣстѣ съ Восточною Румелією) и Македоніи—въ послѣдней болгарскій элементъ занимаетъ самое выдающееся и выгодное, въ числительномъ отношеніи, положеніе по отношенію къ остальнымъ національностямъ. Изъ 2.393.000 душъ всего населенія Македоніи—1.550.000 приходится на болгаръ, а остальные 843.000 распределены почти по-ровну между остальными главными представителями народонаселенія полуострова; тогда какъ въ Болгаріи и Фракіи, напримѣръ, турки одни составляютъ около $\frac{1}{3}$ всего населенія. При этомъ надо имѣть въ виду, что къ Македоніи мы отнесли полосу пространства къ югу и западу отъ долины Вистрицы, населенную греками, албанцами и цинцарами и принадлежащую скорѣе къ Эпиру и Фессалии, чѣмъ къ Македоніи. Если исключить населеніе этой полосы, то болгары въ Македоніи очутятся еще болѣе въ выгодномъ положеніи. Тѣмъ не менѣе болгарское населеніе Македоніи не можетъ считать себя вполне упрочившейся и устойчивою національностью. Съ юга оно вытѣсняется греками, съ запада—албанцами, а съ сѣвера—сербамъ. Такъ, напримѣръ, еще въ началѣ нынѣшняго столѣтія французскій путешественникъ Пукевилль свидѣтельствуетъ, что болгарскіе поселки переходили далеко за нынѣшнюю свою южную границу (этнографическую): гор. Виница (нынѣшній Венче) въ то время былъ населенъ болгарами; нынѣ

же это совершенно греческій городъ ¹⁾. Греки, благодаря своей собственной этой націи энергіи, въ настоящее время устроились довольно прочно въ нѣсколькихъ оазисахъ среди болгаръ, далеко за вѣжной границею послѣднихъ. Въ городахъ Воденѣ, Сересѣ и даже Мельникѣ и Струмицѣ большинство населенія воспитываетъ своихъ дѣтей въ греческихъ, прекрасно устроенныхъ, школахъ и само чуждается собственной національности, не смотря на то, что въ округахъ сельское населеніе не понимаетъ ни слова по гречески (см. Офейковъ, Македонія и проч., 1885 г.). Г. Шапкаревъ, знатокъ Македоніи, и разные путешественники, какъ Ами Буе и друг., съ другой стороны, свидѣтельствуютъ, что и на западѣ болгаре отступаютъ: въ г. Корицѣ (Горча) въ настоящее время не числится ни одного болгарскаго семейства, тогда какъ лѣтъ 50 тому назадъ болгаре составляли значительную часть населенія этого города и его казы ²⁾. Въ Призрѣнскомъ санджакѣ и въ вѣжной части Коссова поля, населенныхъ, по свидѣтельству Гана, Мекензи, Эрби и друг. ³⁾, болгарами, въ настоящее время нѣтъ ни одной болгарской школы, тогда какъ сербы открыли таковыя въ собственной Македоніи: въ Тетовѣ, Кумановѣ и даже въ Дибрѣ. Политическая агитація грековъ, сербовъ, а въ послѣднее время и австрійцевъ, пустившихъ въ ходъ католическую пропаганду, не только мѣшаютъ болгарамъ Македоніи развиваться въ національно-православномъ духѣ, но просто деморализируютъ этотъ народъ. Порта, вѣрная девизу: „дѣли и царствуй“, съ своей стороны дѣлаетъ все, что только возможно, чтобы раздражать страсти и тормозить развитіе болгаръ. Она не только не вводитъ въ страну предвидѣнныя берлинскимъ трактатомъ административныя реформы, но вотъ уже 10 лѣтъ держитъ болгарское населеніе безъ высшаго мѣстнаго духовенства, не позволяя епископамъ занять свои катедры ⁴⁾. Другимъ важнымъ зломъ для болгарской націо-

¹⁾ По послѣднимъ свидѣніямъ г. Верковича. Впрочемъ, къ востоку отъ Венче, на лѣв. берегу Вистрицы Верковичъ, какъ и Пукенякъ, указываютъ нѣсколько болгарскихъ селеній.

²⁾ См. Извѣстія Славянскаго Общества за 1888 г., кн. 6 и 7, статья Шапкарева.

³⁾ См. сочиненія Гана *Reise von Belgrad nach Salonik und G:biets des Drin und Vardar* и русскій переводъ Мекензи и Эрби, стр. 212 (село Бабушъ).

⁴⁾ Въ Іюлѣ мѣсяцѣ сего 1890 г. Порта согласилась выдать «берати» епископамъ Скопйскому, Велесскому и Охридскому вслѣдствіе угрозъ Софійскаго правительства прекратить уплату дани Болгаріи, вслучаѣ неудовлетворенія желаній болгарскаго населенія.

нальности является ренегатство. Какъ видѣли изъ таблицы, часть болгаръ, такъ называемые помаки, исповѣдуютъ магометанство. Эти ренегаты, сохранивъ въ цѣльности всё свои старинныя прекрасныя добродѣтели, тѣмъ не менѣ сдѣлались фанатиками-магометанами и связали еще на долго свою судьбу съ судьбою господствующаго племени. Ихъ селенія узкою полосой тянутся отъ родонскихъ горъ съ востока на западъ черезъ середину всей Македоніи, спускаясь въ долины Касторіи и Битоли и встрѣчаясь отдѣльными островами въ долинахъ Ресны, Дибры, Тетова и Призрѣна. Въ центральной Македоніи они населяютъ долину Струмицы и цѣпи Бѣлеша и Малеша, а въ западной — болѣе значительныя группы ихъ встрѣчаются по нижнему теченію Черны (Эригона) и въ Могленѣ. Нижеслѣдующая таблица показываетъ количество македонскихъ помаковъ и ихъ распространеніе.

| №№ по пор. | И М Е Н А | Д У Ш Ъ. |
|---------------|----------------------------------|----------|
| 1 | Неврокопъ съ Разлогомъ | 36.098 |
| 2 | Дуб. Джума | 4.815 |
| 3 | Мельникъ | 5.708 |
| 4 | Петричъ | 7.210 |
| 5 | Дямиръ-Хиссаръ | 5.000 |
| 6 | Драма | 7.779 |
| 7 | Енидже-Карасу | 27.747 |
| 8 | Струмица | 11.823 |
| 9 | Дойранъ | 2.763 |
| 10 | Кукушъ | 11.456 |
| 11 | Енидже-Вардаръ | 1.500 |
| 12 | Водена | 16.768 |
| 13 | Тыквешъ | 47.938 |
| 14 | Велесъ | 4.253 |
| 15 | Прилѣпъ | 8.000 |
| 16 | Битоля | 5.000 |
| 17 | Ресна и пресба | 4.000 |
| 18 | Леринъ | 7.423 |
| 19 | Касторія | 5.000 |

| №№ по пор. | И А З Ы. | Д У Ш Ь. |
|---------------|------------------------|------------------------------|
| 20 | Радовичи | 5.387 |
| 21 | Кочана | 7.930 |
| 22 | Кратово | 300 |
| 23 | Куманово | 800 |
| 24 | Скопиа | 1.400 |
| 25 | Тетово | 5.000 |
| 26 | Дибра | 6.000 |
| | Всего | 246.598 ¹⁾ |

Показанная сумма помаковъ менѣе дѣйствительной цифры, ибо намъ не удалось выслѣдить всѣхъ помакскихъ поселеній. Въ городахъ, по большей части, они совсѣмъ отуречились, принявъ турецкій языкъ, вслѣдствіе брачныхъ связей съ азіатскими турками. Во многихъ пунктахъ, въ особенности въ смѣшанныхъ съ турками, ихъ трудно отдѣлить отъ послѣднихъ. То же самое можно сказать на счетъ помаковъ, живущихъ вмѣстѣ съ магометанскими албанцами (въ Призрѣнскомъ, Тетовскомъ, Дибренскомъ и проч. санджакахъ) ²⁾.

Этнографическія границы болгаръ совпадаютъ съ географическою границею Македоніи. Только на югѣ они перемѣшиваются съ греками, цинцарами и турками, а на западѣ—съ албанцами. На сѣверѣ же они переходятъ за хребетъ Шаръ-Карадага, за которымъ смѣшиваются съ албанцами же и съ сербами (въ долинахъ Коссова поля и Ситницы).

¹⁾ Въ г. Прилѣгъ помаки почти совсѣмъ отуречились, благодаря брачнымъ связямъ съ азіатскими турками—чиновниками и колонистами. Не показаны помаки Брчевской казы за неизмѣніемъ числовыхъ данныхъ. Этыхъ помаковъ некоторые принимаютъ за албанцевъ. Послѣдніе хотя и живутъ въ значительномъ количествѣ въ округѣ, но они отличаются по языку отъ помаковъ.

²⁾ Кроме того, по Верковичу помаки живутъ въ 13 селеніяхъ Охридской казы: Радовишта (408 душъ), Загражани (252), Фаргово (540), Пѣсочанъ (384), Велаца (1.460), Пештани (40), Богоецъ (94), Мошейца (26), Горенци (82), Лабуншта (256), Подгорци (128), Октеши (120), Дабовани (106), всего 3.846 душъ.

Турки живут преимущественно въ южной части Македоніи, незначительными оазисами, среди болгаръ и грековъ. Первый, самый восточный оазис ихъ находится къ югу отъ Неврокопа, приблизительно до горы Боздага; но здѣсь они смѣшаны съ болгарами, которые южнѣе Боздага спускаются въ Драмскую равнину. Затѣмъ, они живутъ: по берегу зал. Рендины, у устья р. Месты; по обоимъ скатамъ длинной гряды горъ, начинающейся у оз. Дойранъ и кончающейся у зал. Рендина (въ сѣверной части хребта—чистые турки; въ средней и южной—перемѣшиваются съ болгарами и греками); въ долину Лангаза-Бешикъ къ сѣверу отъ Халкидонскаго полуострова и въ долину Струмицы, между г. Струмицею и Радовичи. Это все преимущественно юрки ¹⁾—пастухи, значительная часть которыхъ ведетъ номадческую жизнь, перекочевывая зимою съ горъ въ равнины. Къ юркамъ Лежанъ относить и группу турокъ около горы Олимпа. Остальные турки извѣстны подъ именемъ *коняровъ*. Они живутъ: въ бассейнѣ Островскаго озера; около г. Кожанъ, по среднему теченію Вистрицы; на Овчеполѣ, между Велесомъ и Штибомъ; немного ихъ въ бассейнѣ Битоли, а также очень рѣдко встрѣчаются въ нѣкоторыхъ городахъ и селахъ остальной части Македоніи и въ Могленѣ. Всѣ турки-магометане, за исключеніемъ небольшихъ колоній въ Зихненской казѣ (села: Зияхово, Зихна, Рахово и Порна) и въ казѣ Костурской (городокъ Богачико (нѣ), исповѣдующихъ православіе, но говорящихъ на родномъ турецкомъ языкѣ. Очень можетъ быть, что это остатки *вардаритовъ*, поселенныхъ по Вардару еще въ 10 вѣкѣ, т. е. до прихода турокъ въ Европу.

Греки узкою лентою занимаютъ самую южную часть Македоніи. Эта лента прерывается болгарскимъ населеніемъ у дельты рѣкъ Месты и Вардара, а турками—у устья р. Струмы. Весь Халкидонскій полуостровъ, за незначительными исключеніями, населенъ греками. На греко-турецкой сухопутной границѣ они занимаютъ обращенные къ р. Вистрицѣ склоны пограничныхъ горъ. Вообще долина Вистрицы образуетъ этнографическую границу

¹⁾ Юрки ближе къ туркменамъ, чѣмъ выродившіеся османлисы-турки.

грековъ: къ сѣверу отъ нея преобладаютъ болгаре, а мѣстами и турки, къ югу—греки, при чемъ послѣдніе иногда переходятъ на лѣвый берегъ Вистрицы въ нижнемъ теченіи; турки же и болгары, наоборотъ, переходятъ на правый берегъ рѣки—первые въ среднемъ, а послѣдніе—въ верхнемъ теченіи рѣки (въ округахъ Анаселицѣ и Костурскомъ). Наконецъ, грековъ мы встрѣчаемъ во внутренней, чисто болгарской части Македоніи, въ нѣкоторыхъ городахъ: Сересѣ, Мельницѣ и Битолѣ.

Куцовалахи сплошною массою населяютъ оба ската Пинда. Въ перемежку съ греками, болгарами, турками и албанцами они встрѣчаются въ бассейнѣ Вистрицы и въ Маликской долинѣ (Влахо-Клиссура, Касторія, Кожаны, Корица и проч.). Въ окрестностяхъ Битоля встрѣчаются нѣсколько значительныхъ селъ куцовалаховъ, и въ самомъ городѣ Битолѣ ихъ очень много. Затѣмъ, куцовалаховъ мы находимъ: въ Могленѣ (православные и магометане), въ нижней части бассейна Струмы, въ долинѣ Брегалниці (очень мало ихъ въ Штибѣ и Кочанѣ) и почти во всѣхъ значительныхъ городахъ и на большихъ дорогахъ, (на послѣднихъ они являются содержателями постоянныхъ дворовъ). Многіе изъ куцовалаховъ ведутъ номадческую жизнь, живя со своими многочисленными стадами лѣтомъ въ горахъ и перекочевывая зимою въ теплыя равнины.

Албанцы въ западной Македоніи живутъ въ незначительномъ количествѣ среди болгаръ. Ихъ поселенія на востокъ достигаютъ касторійскаго и битольскаго бассейновъ, а у г. Скопіи они спускаются въ долину Вардара. На сѣверѣ они занимаютъ хребты Шара и Карадага, обѣ подошвы которыхъ заняты болгарами. На сѣверо-востокѣ границею албанскаго племени является р. Моравица, впадающая въ Мораву близъ сербско-турецкой границы.

Цыгане и евреи разбросаны по всей Македоніи, но послѣдніе живутъ исключительно въ городахъ и преимущественно въ Солунѣ.

Европейцевъ разныхъ народностей въ Македоніи очень немного. Они встрѣчаются въ значительнѣйшихъ городахъ. Кромѣ того, въ Македоніи живетъ немного черкесовъ и татаръ, число которыхъ неизвѣстно.

III. Эпиръ. Къ этой провинці отнесенъ весь Янинскій вѣла-
этъ, безъ Гревенской казы (Янинскаго санджака), а именно
санджаки: Янинскій (132.000 душъ), Ергери или Аргирокастро
(163.000 д.), Бератъ (141.000 д.), Превеза (43.000 д.). Населе-
ніе Эпира состоитъ изъ албанцевъ-тосковъ, значительная часть
которыхъ въ южной части Эпира огречилась. Общая числитель-
ность населенія Эпира въ указанныхъ нами предѣлахъ (Пиндъ
и Граммось—на востокѣ, Адриатическое море—на западѣ, грече-
ская граница—на югѣ и р. Шкумба—на сѣверѣ), на основаніи
официальныхъ турецкихъ данныхъ, еще до войны 1877—8 г.г.
исчислена въ 480.000 душъ, въ томъ числѣ магометанъ 220.000
и не магометанъ 260.000 душъ. По консульскимъ свѣдѣніямъ,
приведеннымъ у Цуръ-Хеле (стр. 48), въ число не магометанъ
входятъ: валаховъ (цинцарь) 32.000 душъ; славянъ (болгарь)
18.000 д.; пыганъ 12.000 д. и евреевъ 3.000 д., всего 65.000 д.
Остальные христіане-тоски и греки или огречившіеся (тоски и
цинцары) вмѣстѣ составляютъ 195.000 душъ.

Чистые албанцы (тоски) могутъ быть исчислены только при-
близительно. Весь Бератскій санджакъ (141.000) и большая часть
санджака Ергеры (примѣрно около 100.000 изъ 163.000) насе-
лены тосками (здѣсь грековъ и огреченныхъ встрѣчается въ пер-
вомъ санджакѣ только въ городахъ, а во второмъ—въ казахъ
Ергеры, Дельвино, Востино и Филати). Кромѣ того, все магоме-
танское населеніе санджака Превезы ¹⁾ состоитъ тоже изъ тосковъ.
Все, вмѣстѣ взятое, даетъ для тосковъ около 250.000 душъ.

Числительность грековъ и огреченныхъ опредѣляется при по-
мощи такого же, какъ и предъидущій, приѣма. По вычетѣ изъ
общаго населенія (480.000) числа не албанцевъ и не грековъ
(65.000), остается для албанцевъ и грековъ—415.000 душъ.
Зная же число албанцевъ (250.000), мы получаемъ для грековъ
и огреченныхъ 165.000 душъ.

Какъ тоски, такъ и греки принадлежатъ къ двумъ вѣроиспо-
вѣданіямъ: магометанскому и православному. Магометане-тоски
составляютъ все магометанское населеніе Эпира, безъ 10.000 гре-

¹⁾ Безъ округа Арты, отошедшаго къ Греціи (число ихъ—22.000 душъ).

ковъ-магометанъ Янинскаго округа (казы: Аджунать, Коница и Янина); слѣдовательно, всѣхъ магометанъ-тосковъ 210.000 душъ. На православныхъ же тосковъ останется 40.000 (главнымъ образомъ въ Бератскомъ округѣ). Что касается грековъ, то за вычетомъ 10.000 магометанъ, всѣ остальные исповѣдуютъ православіе.

Труднѣе всего опредѣлить число огреченныхъ и чистыхъ грековъ, хотя о чистыхъ грекахъ, въ полномъ смыслѣ этого слова, не можетъ быть и рѣчи. Зная, что послѣдніе живутъ только въ округахъ Янины и Превезы и полагая примѣрно, что они составляютъ $\frac{1}{3}$ всего населенія этихъ округовъ, мы получаемъ для нихъ цифру 60.000 душъ ¹⁾.

Нижеслѣдующая таблица даетъ наглядное представленіе о народонаселеніи и вѣроисповѣдномъ составѣ Эпира.

| Вѣроисповѣданіе. | Н а ц і о н а л ь н о с т ь . | | | | | | | Всего. |
|----------------------------------|-------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|---------------|
| | Албанцевъ. | Огречен. | Грековъ. | Болгаръ. | Кудовал. | Евреевъ. | Цыганъ. | |
| Православныхъ. | 50000 | 100000 | 50000 | 18000 | 32000 | — | — | 250000 |
| Магометанъ . . | 210000 | — | 10000 | — | — | — | — | 220000 |
| Евреевъ . . . | — | — | — | — | — | 3000 | — | 3000 |
| Цыганъ (христіанъ и магометанъ). | — | — | — | — | — | — | 12000 | 12000 |
| Всего . . | 260000 | 100000 | 60000 | 18000 | 32000 | 3000 | 12000 | 485000 |

Тоски-албанцы составляютъ большинство населенія Эпира. Они занимаютъ значительную сѣверо-восточную часть Эпира. Въ Акроераунскихъ горахъ они извѣстны подъ племеннымъ названіемъ лямбдовъ, а въ сѣверо-восточномъ углу провинціи называются шамидами. Греки занимаютъ южную часть Эпира, но чистые отъ примѣси они встрѣчаются только вдоль греческой границы. Кудовлахи, какъ выше сказано, занимаютъ гору Пиндъ, но часть ихъ

¹⁾ По Верковичу, чистые греки населяютъ только округъ «Загорье», состоящій изъ 40 деревень.

живеть въ горахъ Томоры, въ городахъ и на большихъ дорогахъ. Цыгане и славяне разбросаны по всему Эпиру. Относительно послѣднихъ свѣдѣнiя очень скудныя.

IV. Сѣверная Албанiя (Гегарiя).

Сѣверная Албанiя заключаетъ: Скутарiйскiй округъ, къ которому отнесены независимыя горныя албанскiя племена мирдитовъ, дукачинъ, малиссоръ и племена горъ Алессио; округъ Дибры и часть округа Призрѣна, именно: округа Люма и Гусинье. Главную массу населенiя сѣверной Албанiи составляютъ албанцы-гегы, исповѣдующiе магометанство, католицизмъ и православiе, (послѣднихъ очень мало). Нижеслѣдующая таблица показываетъ племенной и религiозный составъ населенiя сѣверной Албанiи ¹⁾.

| Округа. | Племена по вѣроисповѣданiямъ. | | | | | | | | Всѣхъ. |
|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------|------------------|---------------------|---------------------|------------------------|---------|--------|
| | Албанцевъ магомет. | Албанцевъ православн. | Албанцевъ магомет. | Болгаръ магомет. | Болгаръ православн. | Сербовъ православн. | Куровалачъ православн. | Цыганъ. | |
| Скутар. сандж. . . . | 34620 | 4000 | 61543 | — | — | 2200 | 2740 | 910 | 106013 |
| Часть Призрѣн. сандж. | — | — | 40160 ²⁾ | — | — | 2250 | — | — | 42410 |
| Дибренскiй сандж. . . | 904 | 12000 | 69102 | 3000 | 6000 | — | 1000 | — | 92006 |
| Независимыя горы . . | 56364 | — | 10272 | — | — | — | — | — | 66636 |
| Всего . . . | 91888 | 16000 | 181077 | 3000 | 6000 | 4450 | 3740 | 910 | 307065 |
| | 288965 | | | 9000 | | | | | |

Изъ таблицы видно, какою сплошною массою занимаютъ албанцы сѣверную Албанiю. Они составляютъ около 96% всего населенiя. Но не въ такихъ выгодныхъ отношенiяхъ находится вѣроисповѣдный составъ для сѣверныхъ албанцевъ: около 62%.

¹⁾ Болѣе подробное исчисленiе см. въ слѣдующемъ отдѣлѣ. Свѣдѣнiя почерпнуты изъ трудовъ Гана, Гекварта и Цуръ-Хеле.

²⁾ По подробнѣйшимъ спискамъ г. Верковича число албанцевъ-магометанъ въ верхней Дибрѣ не достигаетъ даже цифры 10 тысячъ (8.273—вмѣстѣ съ болгарами-помаками).

исповѣдуетъ магометанство, около 32% приходится на католиковъ и только 6% на православныхъ.

У. Старая Сербія.

Въ такъ называемую сербскими патриотами старую Сербію входятъ: санджакъ Приштина (105.000 душъ); каза Призрвнъ одноименнаго санджака, (въ этой казѣ 68.000 д.); казы Дяково и Ипекъ (объ 70.000 д.) Ипекскаго санджака. Населеніе Старой Сербіи достигаетъ 243.000 жителей. Границы Старой Сербіи трудно опредѣлить съ точностью, но большинство включаетъ въ нее бассейны Коссова и Метои и мѣстность между сербско-турецкою границею и Карадагомъ. На сѣверѣ она граничитъ съ турецкою Босніею (Ново-Пазарскій санджакъ), включаемую часто въ предѣлы старой Сербіи; на югѣ отъ Македоніи отдѣлена хребтомъ Шаръ-Карадага, а на западѣ граничитъ съ сѣвальною Албаніею. Нижеслѣдующая таблица показываетъ племенной и религіозный составъ старой Сербіи безъ Ново-Пазарскаго санджака.

| Племена. | Вѣроисповѣданія. | | | | | Всѣхъ. | Процентное отношеніе. | Примѣчаніе. |
|---------------------------|------------------|-------------|---------------|----------------|-------------|---------------|-----------------------|--|
| | Магометанъ. | Католиковъ. | Крестомаголи. | Православныхъ. | Евреевъ. | | | |
| Албанцевъ | 143000 | 5000 | 2500 | — | — | 150500 | 62% | 50000 серб. и 30000 болгар. (въ числѣ сербовъ до 5000 душъ албанскихъ; показанные же 2500 славянско-гометанъ — болгары). |
| Славянъ | 2500 | 2000 | 800 | 75500 | — | 80800 | 33,2 | |
| Азиатск. турокъ | 3500 | — | — | — | — | 3500 | 1,4 | |
| Цыганъ | 3000 | — | — | 1000 | — | 4000 | 1,6 | |
| Кудоваляховъ | — | — | — | 2200 | — | 2200 | 0,9 | |
| Евреевъ | — | — | — | — | 1600 | 1600 | 0,7 | |
| Всего | 152000 | 7000 | 3300 | 78700 | 1600 | 242600 | | |

Такимъ образомъ, „старая Сербія“ является „Арнаутилкоумъ“, въ полномъ смыслѣ этого слова, какъ она въ дѣйствительности и называется мѣстными сербами и болгарами ¹⁾).

¹⁾ Арнаутилкумъ означаетъ страну арнаутовъ, т. е. албанцевъ. У обитателей Балканскаго полуострова албанцы известны подъ этимъ именемъ. Оно происходитъ отъ «авранитъ» — имя албанцевъ у византійцевъ и друг.

Что касается взаимнаго отношенія числительности сербовъ и болгарь, то она опредѣляется приблизительно. Болгаре населяютъ Гилянскій округъ (Ганъ) и южную часть Косова поля и Метои, у подножя Шара и Карадага. Ихъ цифра никакъ не менѣе 30.000 душъ. На сербовъ же, живущихъ сѣвернѣе болгарь, можно положить 50.000 душъ. Въ общемъ, славяне теряются среди многочисленныхъ албанцевъ, представляя небольшіе оазисы въ равнинахъ и Гилянскомъ округѣ. Затѣмъ, горы и значительнѣйшая часть равнинъ старой Сербіи покрыты албанскими селеніями, среди которыхъ изрѣдка перемѣшиваются славяне, часто обалбанившіеся (послѣднее относится только къ славянамъ-магометанамъ).

VI. Ново-Пазарскій санджакъ (или турецкая Боснія).

Незанятая австро-венгерскимъ правительствомъ часть Босніи и Герцеговины, или такъ называемый Ново-Пазарскій санджакъ образуетъ узкій корридоръ между сербскимъ королевствомъ и княжествомъ черногорскимъ. Въ силу берлинскаго трактата 1878 г., Австрія получила право на оккупацию и этой части до Митровицы, т. е. до границъ Коссова поля, но оккупациа эта не состоялась до сихъ поръ. Нижеслѣдующая таблица даетъ свѣдѣнія о населеніи Ново-Пазарскаго санджака.

| П л е м е н а . | Магоме- танъ. | Православ- ныхъ. | Всѣхъ. | Проценти. отношеніе. |
|------------------------|------------------|---------------------|----------------|-------------------------|
| Сербовъ | 30.000 | 85.000 | 115.000 | 78 |
| Албанцевъ | 30.000 | — | 30.000 | 20 |
| Цыганъ | — | — | 1.800 | 1 |
| Евреевъ | — | — | 200 | — |
| Всего | 60.000 | 85.000 | 147.000 | 99 |

Какъ изъ таблицы видно, страна эта чисто сербская; но въ виду того, что до 30.000 сербовъ исповѣдуютъ исламъ, что съ остальными магометанами албанцами даетъ цифру въ 60.000, т. е. болѣе $\frac{1}{3}$ всего населенія, нельзя считать особенно крѣпкимъ,

подавленный игомъ, православно-сербскій элементъ области. Албанцы въ перемежку съ сербами обоихъ вѣроисповѣданій живутъ въ южной части санджака.

Подводя общій итогъ населенія всѣхъ непосредственныхъ областей и провинцій Турціи на Балканскомъ полуостровѣ ¹⁾, мы получимъ цифры нижеслѣдующей таблицы.

| Народы. | Ч И С Л О Ж И Т Е Л Е Й. | | | | | | |
|------------------|--------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|-----------------------------------|
| | Ораші. | Македоніи. | Эпир. | С. Албаніи. | Стар. Сербіи | Ново-Пазар. санджака. | По всей европейск. части имперіи. |
| Болгарь | 425000 | 1550000 | 18000 | 9000 | 30000 | — | 2082000 |
| Албанцевъ . . . | — | 170000 | 260000 | 288965 | 159500 | 30000 | 899465 |
| Турокъ | 580000 | 310000 | — | — | 3500 | — | 893500 |
| Грековъ | 300000 | 220000 | 160000 | — | — | — | 680000 |
| Сербовъ | — | — | — | 4450 | 50800 | 115000 | 170250 |
| Армянь | 150000 | — | — | — | — | — | 150000 |
| Цыцарь | — | 80000 | 32000 | 3740 | 2200 | — | 117940 |
| Евреевъ | 40000 | 36000 | 3000 | — | 1600 | 200 | 80800 |
| Цыганъ | 30000 | 22000 | 12000 | 910 | 4000 | 1800 | 70710 |
| Разныхъ | 50000 | 5000 | — | — | — | — | 55000 |
| Всего . . | 1575000 | 2393000 | 485000 | 307065 | 242600 | 147000 | 5149665 |

Изъ таблицы видно, что въ непосредственныхъ владѣніяхъ Турціи на Балканскомъ полуостровѣ живутъ до 5.150.000 душъ, принадлежащихъ къ 7-ми мѣстнымъ племенамъ, за исключеніемъ 55.000 душъ европейцевъ и друг. Болгаре составляютъ $\frac{2}{5}$ всего населенія или около 40%; на албанцевъ и турокъ приходится около 17% на каждомъ изъ этихъ племенъ; на армянь и сербовъ—по 3%; на цыцарь—2, 3, а остальные—на прочія племена.

2. Оккупированныя австро-венгерскимъ правительствомъ провинціи—Боснія и Герцеговина.

Населеніе оккупированныхъ австрійцами провинцій султана состоитъ почти исключительно изъ однихъ сербовъ, которые при-

¹⁾ Не считая прилегающихъ къ нему острововъ.

надлежать къ тремъ вѣроисповѣданіямъ: православному, могометанскому и католическому. Крімъ того, въ провинціи живетъ, въ незамѣтномъ количествѣ, немного цыганъ, евреевъ и нѣмцевъ. На основаніи свѣдѣній альманаха Гота за 1889 г., исчисляется:

| | Д У Ш Ъ. |
|--|----------------|
| Православныхъ Сербовъ (42,75%) | 570000 |
| Могометанъ (36,88%) | 493000 |
| Католиковъ (19,89%) | 240000 |
| Евреевъ (0,44%) | 6000 |
| Разныхъ (большая часть католики) | 27000 |
| Всѣхъ | 1336000 |

3. Непосредственныя владѣнія Австро-Венгрии на Балканскомъ полуостровѣ (Далмація и часть Хрватціи).

Эти владѣнія ограничены на сѣверѣ рѣкою Кульпою и линіею отъ источниковъ послѣдней къ г. Фиуме; на востокѣ и югѣ—окупированными провинціями; на западѣ—Адриатическимъ моремъ (площадь ихъ заключаетъ 287 квадрат. миль). Народонаселеніе состоитъ изъ:

| | Д У Ш Ъ. |
|-----------------------------------|----------------|
| Православныхъ сербовъ | 252000 |
| Католиковъ | 874000 |
| Италянцевъ (католиковъ) | 20000 |
| Всѣхъ | 1146000 |

Такъ какъ окупированныя провинціи фактически принадлежатъ Габсбургской монархіи, то мы относимъ къ послѣдней на-

селеніе Босніи и Герцеговины, что, вмѣстѣ съ непосредственными владѣніями австро-венгрии на полуостровѣ, дасть:

| П л е м е н а . | В ѣ р о и с п о в ѣ д а н і я . | | | | | |
|------------------------|---------------------------------|------------------|------------------|-------------|--------------|----------------|
| | Право- славн. | Католи- ковъ. | Магоме- танъ. | Евреевъ. | Разныхъ. | ВСЕГО. |
| Сербовъ | 822000 | 1114000 | 493000 | — | — | 2429000 |
| Италианцевъ | — | 20000 | — | — | — | 20000 |
| Евреевъ | — | — | — | 6000 | — | 6000 |
| Разныхъ | — | — | — | — | 27000 | 27000 |
| Всего | 822000 | 1134000 | 493000 | 6000 | 27000 | 2482000 |

Откуда видно, что эти владѣнія являются совершенно чистыми сербскими землями.

4. Княжество болгарское съ восточною Румелию.

Согласно народной переписи 1887 года, въ Болгаріи съ восточною Румелию живутъ 3.154.000 душъ, раздѣляющіяся на ниже слѣдующія группы въ религіозномъ и племенномъ отношеніяхъ (въ округленныхъ цифрахъ):

| П л е м е н а . | В ѣ р о и с п о в ѣ д а н і я . | | | | | | | ВСЕГО. |
|------------------------|---------------------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------|---------------|----------------|
| | Право- славн. | Магоме- танъ. | Католи- ковъ. | Армяно- грагор. | Проте- стант. | Евреевъ. | Раз- ныхъ. | |
| Болгарь | 2290000 | 24000 | 12000 | — | — | — | — | 2326000 |
| Турокъ | — | 600000 | — | — | — | — | — | 600000 |
| Румынь (валах.) | 55000 | — | — | — | — | — | — | 55000 |
| Цыцарь (куцов.) | 5000 | — | — | — | — | — | — | 5000 |
| Грековъ | 58000 | — | — | — | — | — | — | 58000 |
| Цыганъ | 20000 | 30000 | — | — | — | — | — | 50000 |
| Евреевъ | — | — | — | — | — | 24000 | — | 24000 |
| Татаръ | — | 13000 | — | — | — | — | — | 13000 |
| Армянъ | — | — | — | 6000 | — | — | — | 6000 |
| Разныхъ | 4000 | 1000 | 6500 | — | 1500 | — | 4000 | 17000 |
| Всего | 2432000 | 668000 | 18500 | 6000 | 1500 | 24000 | 4000 | 3154000 |

Болгаре составляют болѣе $\frac{2}{3}$ всего населенія княжества съ восточною Румелию; турки-же, составляя нѣсколько менѣе $\frac{1}{3}$ всего населенія, являются вторымъ, по числительности, элементомъ въ Болгаріи. Такое почти соотношеніе существуетъ и для двухъ главныхъ религій—православія и магометанства. Турки сгруппированы преимущественно въ восточной половинѣ княжества, между Чернымъ моремъ и линіей, проходящей по Янтрѣ къ Ямболу и отъ послѣдняго пункта—по Тунджѣ—къ турецкой границѣ. Въ нѣкоторыхъ районахъ этой половины Болгаріи они живутъ сплошною массою; но въ общемъ и здѣсь они составляютъ около $\frac{1}{2}$ населенія. Въ западной-же половинѣ Болгаріи, болгары составляютъ около 85% всего населенія. Болгаре-магометане живутъ въ княжествѣ по среднему теченію р. Вида и Искера (въ округахъ: Ловчи—18 населенныхъ пунктовъ, Плевенъ—9 насел. пункт., Рахово—17 пункт. и въ округѣ Орханіе—1 пунктъ,—всего 45 пунктовъ княжества, въ которыхъ обитаютъ помаки, числительностью въ 10.000 человекъ ¹⁾). Въ Румелии-же помаки живутъ въ долинѣ Цѣпино (около 5.000 душъ ²⁾) и въ округѣ Чепелари (около 9.000 душъ ³⁾). Что касается католиковъ болгаръ, то въ княжествѣ они живутъ въ округахъ Систово и Плевны (въ деревняхъ: Бѣлени—1.437 душъ, Лыжены—680 д., Орѣши 800 и Трчевица—855 д., всего около 4000 д.); остальные 8.000 живутъ въ в. Румелии (преимущественно въ окрестностяхъ Филиппополя). Тѣ и другіе называются „павликянами“ и считаются остатками древнихъ еретиковъ богомиловъ.

Греки живутъ по черноморскому побережью, въ окрестностяхъ Филиппополя и въ послѣднемъ городѣ, а также въ нѣкоторыхъ другихъ городахъ.

Румыны населяютъ правый берегъ Дуная. Особенно много ихъ въ округахъ: Виддинскомъ (около 25.000), Раховскомъ (8.000),

¹⁾ См. Периодическ. Списание за 1884 г., кн. VIII, стр. 56.

²⁾ Тамъ-же, кн. XI, стр. 22.

³⁾ Кн. XXIII и XIV периодическ. списанія, стр. 662—663, указываютъ 10.000 душъ вмѣстѣ съ турками селъ Борова, Бѣянци и Карамушници, для которыхъ примѣрно владеть 1.000 человекъ.

Плевненскомъ (6.000), Силистріійскомъ (около 2.000) и Разградскомъ (3.500). Въ 1881 году въ княжествѣ, по народной переписи, оказалось 49.000 валаховъ (въ томъ числѣ около 1.000 куцовалаховъ). Считая, согласно послѣдней переписи 1877 г., что на каждые 1.000 жителей приходится 140 человѣкъ приросту, то численность валаховъ въ княжествѣ будетъ нынѣ около 56.000 человѣкъ (въ томъ числѣ 2.000 куцовалаховъ). Остальные 3.000 румынъ почти исключительно куцовалахи, живутъ въ в. Румелии и преимущественно въ окрестностяхъ Филиппополя (въ Пещерѣ около 400 д., Филиппополѣ, въ Родопахъ и проч.).

Цыгане довольно равномерно распредѣлены (отъ 700 до 2.700 душъ) въ каждомъ изъ 22-хъ княжескихъ округовъ. Что касается в. Румелии, то данныхъ о нихъ не имѣемъ. Въ княжествѣ, по переписи 1881 г., численность цыганъ достигала 37.600 д. По переписи-же 1887 г., въ княжествѣ и в. Румелии оказалось 50,300 цыганъ, изъ чего видно, что въ Румелии ихъ около 12.000 душъ, что никоимъ образомъ не согласуется съ цифрой, полученною при отдѣльномъ исчисленіи народонаселенія восточной Румелии (27.000 д., см. альманахъ Гота за 1888 г.). Вѣроятно, при новомъ исчисленіи христіане-цыганы записывались болгарами, а магометане—турками, за какихъ они любятъ обыкновенно выдаваться, стыдясь своей національности. Цифра 27.000 для цыганъ в. Румелии намъ кажется болѣе вѣроятною еще и потому, что она болѣе соответствуетъ и турецкимъ официальнымъ даннымъ (см. Убичины, стр. 80). Нами принята цифра послѣдней переписи (1887 г.).

Татары тоже разбросаны по всему государству, но ихъ особенно много въ округахъ: Варны (4,000), Силистріи (3.500), Русука (800), Шушлы (1.300) и Плевны (1.100). Въ восточной Румелии они должны жить (по Иричеку) въ округахъ Ямбола и Карнабада и около Т. Пазарджика. По переписи 1881 г. въ княжествѣ татаръ было 12.400 душъ.

Армяне живутъ въ большихъ городахъ: Варнѣ (1.500), Силистріи (350), Шумлѣ (1.000), Русукѣ (900), Филиппополѣ (1.800) и проч.

Евреи живутъ также въ городахъ. Ихъ особенно много: въ Софіи (6.000), Кюстендилѣ (2.000), въ Виддинѣ (1.500), Л. Паланкѣ и Пльвенѣ (по 400), Русчукѣ (2.000), Шумлѣ (800), Варнѣ (700) и проч.

Въ число разныхъ вошли: русскіе (1.000), сербы (2.000), разные славяне (2.500), нѣмцы (2.250), французы (500), албанцы (1.000), итальянцы (1.000), мадьяре (500), чехи (300), поляки, англичане, черкесы, персы, курды и проч.

5. Королевство Сербія.

Народонаселеніе сербскаго королевства, по исчисленію Явшича, въ 1887 году было изъ 2.014.000 душъ. Въ официальныхъ сербскихъ свѣдѣніяхъ рѣдко показывается племенной составъ населенія. Иногда встрѣчаются данныя о числительности румынъ и цыганъ, но болгаръ, населяющихъ почти весь вновь присоединенный къ королевству край и живущихъ въ округахъ Зайчара, Неготина и въ г. Бѣлградѣ и въ нѣкоторыхъ округахъ въ долинахъ Моравы (въ незначительномъ количествѣ), сербскіе этнографы никогда не показываютъ отдѣльно.

Въ круглыхъ цифрахъ населеніе Сербіи состоитъ изъ:

| | ДУШЪ. | ‰ отношеніе. |
|------------------------|----------------|--------------|
| Сербовъ | 1570000 | 78,5‰ |
| Болгаръ | 250000 | 12,5‰ |
| Валаховъ | 158000 | 7,5‰ |
| Цыганъ | 30000 | 1,5‰ |
| Евреевъ | 5000 | — |
| Разныхъ | 6000 | — |
| Всего | 2014000 | 100‰ |

Такимъ образомъ, сербы составляютъ около $\frac{4}{5}$ всего населенія королевства. Они живутъ преимущественно въ западной половинѣ королевства, по лѣвому берегу Моравы, гдѣ другихъ племенъ, кромѣ нихъ, совсѣмъ не имѣется. Что касается восточной половины королевства, сербы занимаютъ, сплошною массою, только середину: къ сѣверу отъ нихъ сгруппированы валахи (въ округахъ Краины, Црной рѣки, Пожареваца и Чуприи), а къ югу болгаре (въ бѣль-

шей части Нишскаго округа, въ Враньскомъ округѣ, въ Пиротскомъ округѣ и въ части Топличскаго и Краинскаго округовъ). На западѣ валахи спускаются въ долину Моравы до линіи Голубаць—Право—Свиляницъ, подходя почти къ Чуприі; на югѣ—они доходятъ до сѣвернаго подножія горы Ртань, а на востокѣ и сѣверѣ продолженіемъ ихъ составляютъ виддинскіе, румынскіе и банатскіе валахи по ту сторону Тимока и Дуная.—Болгарская же этнографическая граница въ сербскомъ королевствѣ, согласно изслѣдованіямъ Ами-Буе, Теплова, Лежана, Гана, Иречека и друг., проходитъ по долинамъ Нишавы и болгарской Моравы до ихъ сліянія, причемъ оба берега рѣки заняты болгарами-же (подробности относительно западной болгарской границы въ Сербіи см. Гана Reise von Belgrad nach Salonik, въ особенности отъ стр. 32 до 34).

Исключая около 10.000 цыганъ-магометанъ, до 6.000 католиковъ, протестантовъ и друг. и до 5.000 евреевъ, все остальное населеніе Сербіи исповѣдуетъ православіе ¹⁾.

6. Княжество Черногорское.

Черногорія вся населена одними сербами. По вѣроисповѣданію они раздѣляются на:

| | |
|-------------------------|------------------------------|
| Православныхъ | 140.000 душъ |
| Могометанъ | 15.000 „ |
| Католиковъ | 5.000 „ |
| Всего | 160.000 душъ ²⁾ . |

Католики живутъ во вновь присоединенныхъ къ Черногоріи округахъ и преимущественно по побережью Адриатическаго моря. Могометане тоже населяютъ новые округа Черногоріи (см. Каричъ, Землеопис Српске земље, стр. 90).

¹⁾ По Каричу въ 1885 г. въ Сербіи было 4.200 католиковъ и 400 протестантовъ. Число евреевъ взято изъ труда Миличевича „Кнежевина и Краљевина Сербія“. Изъ того-же труда взяты данныя для исчисленія болгаръ (см. его таблицы по округамъ)—по указаніямъ Гана, Ами Буе, Лежана, Теплова, Болг. періодич. Списанія и проч. и проч., опредѣляющіе этнографическую границу болгаръ на западѣ.

²⁾ По альманаху Гота за 1890 г.: 228.000 православ., 4.000 катол. и 4.000 могометанъ.

7. Королевство Греція.

Народонаселеніе греческаго королевства состояло къ 1881 г. изъ 1.980.000 душъ. Нынѣ, вѣроятно, оно превосходитъ 2.000.000. Принимая эту послѣднюю цифру за дѣйствительную, мы, на основаніи имѣющихся данныхъ о племенномъ и религіозномъ составѣ народонаселенія ¹⁾, получимъ цифры нижеслѣдующей таблицы.

| Племена. | Вѣроисповѣданія. | | | | Всего. |
|------------------------------------|------------------|-------------|----------|----------|---------|
| | Православн. | Магометанъ. | Евреевъ. | Разныхъ. | |
| Грековъ | 1660000 | — | — | 10000 | 1670000 |
| Албан- цевъ { чистыхъ | 40000 | { | — | — | 280000 |
| { огречен. | 240000 | | | | |
| Турокъ | — | 24000 | — | — | 24000 |
| Евреевъ | — | — | 6000 | — | 6000 |
| Разныхъ | — | — | — | 20000 | 20000 |
| Всего | 1940000 | 24000 | 6000 | 30000 | 2000000 |

Греки, составляя около $\frac{6}{7}$ всего населенія королевства, разбросаны по всей его территоріи. Послѣ нихъ первое, по численности, мѣсто занимаютъ албанцы, составляя около $\frac{1}{7}$ всего населенія. Значительная часть албанцевъ въ настоящее время бросила свой языкъ и приняла греческій. Только до 40.000 душъ говорятъ на собственномъ языкѣ. Нынѣшніе албанды Греціи живутъ въ ней съ XIV столѣтія. Они обитаютъ Беотію, Евбею, Аттику и нѣкоторые острова: Гидру, Спецію, Порось и Саламинъ, которые исключительно населены албанцами. Турки живутъ въ Фессаліи и на старой греческой границѣ, къ югу отъ этой провинціи, а также на островѣ Евбеѣ. Евреи и иностранцы разбросаны по большимъ городамъ Греціи.

Надо замѣтить, что нынѣшніе греки далеко не являются прямыми потомками древнихъ эллиновъ. Вся Фессалія и значительная часть сѣверной Греціи до XV столѣтія была населена либо ал-

¹⁾ См. альманахи Гота за 1881 и 1889 г.г., а также трудъ г. Тума—Grichenland und Makedonien и проч., Hannover, 1888 г.

банцами и цинцарами, либо славянами, которые быстро огречились, образовавъ новую греческую національность.

8. Добруджа.

На Балканскомъ полуостровѣ Добруджа занимаетъ самое сѣверо-восточное положеніе. Со времени Берлинскаго конгресса она принадлежитъ Румыніи. Официальныхъ свѣдѣній о народонаселеніи Добруджи не имѣется. Самыми подробными и достовѣрными считаются показанія г. Теплова (Матеріалы для статистики Болгаріи, Эракіи и Македоніи). Въ круглыхъ числахъ народонаселеніе Добруджи выразится въ:

| | | |
|--------------------|---------|-------------------------------|
| Болгарь | 50.000 | (православные). |
| Валаховъ | 30.000 | (тоже). |
| Турокъ | 17.000 | (магометане). |
| Татарь | 7.000 | ¹⁾ (тоже). |
| Русскихъ | 16.000 | ²⁾ (православные). |
| Евреевъ | 3.000 | |
| Грековъ | 3.000 | (православные). |
| Нѣмцевъ | 2.500 | (разные). |
| Армянъ | 800 | (тоже). |
| Цыганъ | 700 | > |
| Разныхъ | 3.000 | > |
| <hr/> | | |
| Всего | 133.000 | |

Относительно турокъ и татаръ мы приняли уменьшенныя (противъ показаній г. Теплова) цифры, согласно указаніямъ альманаха Гота, которыя болѣе соотвѣтствуютъ дѣйствительности, ибо значительная часть магометанъ, послѣ войны 1877—78 г.г., выехала въ Турцію.

9. Островъ Кандія и другіе турецкіе острова.

Эти острова занимаютъ 184 квадрат. мили пространства и населены 251.000 жителями, которые по народностямъ и религіямъ распадаются на:

| | | |
|---------------------------------|---------|-------|
| Православныхъ грековъ | 150.000 | душъ. |
| Магометанъ турокъ | 100.000 | > |
| Евреевъ | 1.000 | > |
| <hr/> | | |
| Всего | 251.000 | > |

На основаніи вышеприведенныхъ цифровыхъ данныхъ, мы можемъ исчислить всякую народность въ отдѣльности для всей ту-

¹⁾ По Теплову татаръ 43.000 душъ; по альманаху же Гота—всего 7.000.

²⁾ По альманаху Гота за 1889 г., липованъ — 10.000 и чистыхъ православныхъ—6.000 душъ.

рекою части Балканскаго полуострова и острововъ къ нему прилегающихъ, а также для всего Балканскаго полуострова. Численность племенъ видна изъ нижеслѣдующихъ двухъ таблицъ:

I.

| Племена. | Народонаселение Европейской Турціи (число жителей). | | | | | | | Всего во всей Европейской Турціи. |
|----------------------|---|----------------|---------------|---------------|----------------|--------------------------|---------------|-----------------------------------|
| | Грakis. | Македоник. | Эпир. | С. Албаніи. | Старой Сербіи. | Ново-Пазарскій санджака. | На островахъ. | |
| Болгарь . . | 425000 | 1550000 | 18000 | 9000 | 30000 | — | — | 2082000 |
| Албанцевъ . | — | 170000 | 260000 | 288965 | 150500 | 30000 | — | 899465 |
| Турокъ . . | 580000 | 310000 | — | — | 3500 | — | 100000 | 993500 |
| Грековъ . . | 300000 | 220000 | 160000 | — | — | — | 150000 | 830000 |
| Сербовъ . . | — | — | — | 4450 | 50800 | 115000 | — | 170250 |
| Армянъ . . | 150000 | — | — | — | — | — | — | 150000 |
| Валаховъ (Цинцаръ) . | — | 80000 | 32000 | 3740 | 2200 | — | — | 117940 |
| Евреевъ . . | 40000 | 36000 | 3000 | — | 1600 | 200 | 1000 | 81800 |
| Цыганъ . . | 30000 | 22000 | 12000 | 910 | 4000 | 1800 | — | 70710 |
| Прочихъ . . | 50000 | 5000 | — | — | — | — | — | 55000 |
| Всего . . | 1575000 | 2393000 | 485000 | 307065 | 242600 | 147000 | 251000 | 5400665 |

II.

| Племена. | Народонаселение Балканскаго полуострова (число жителей). | | | | | | | | Всего полуострова. |
|---------------------|--|----------------|----------------|----------------|---------------|-----------------|------------------|---------------|--------------------|
| | Европ. Турція. | Болгаріи. | Греція. | Сербіи. | Черногоріи. | Австро-Венгріи. | Босніи и Герцег. | Румініи. | |
| Болгарь | 2082000 | 2826000 | — | 250000 | — | — | — | 50000 | 4658000 |
| Сербовъ | 170250 | — | — | 1570000 | 160000 | 1126000 | 1303000 | — | 4329250 |
| Грековъ | 830000 | 58000 | 1910000 | — | — | — | — | 3000 | 2801000 |
| Турокъ | 993500 | 600000 | 24000 | — | — | — | — | 17000 | 1634500 |
| Албанцевъ | 899465 | — | 40000 | — | — | — | — | — | 939465 |
| Валаховъ (и Цинц.) | 117940 | 60000 | — | 153000 | — | — | — | 30000 | 360940 |
| Армянъ | 150000 | 6000 | — | — | — | — | — | 800 | 156800 |
| Цыганъ | 70710 | 50000 | — | 30000 | — | — | — | 700 | 151410 |
| Евреевъ | 81800 | 24000 | 6000 | 5000 | — | — | 6000 | 3000 | 123300 |
| Прочихъ | 55000 | 30000 | 20000 | 6000 | — | 20000 | 27000 | 28500 | 196500 |
| Всего . . | 5400665 | 3154000 | 2000000 | 2014000 | 160000 | 1146000 | 1336000 | 138000 | 15343665 |

Что касается густоты населенія въ каждомъ государствѣ и отношенія главной славянской расы и главной православной религіи къ прочимъ, то онѣ видны изъ нижеслѣдующей таблицы:

III.

| Государства и области. | Пространство въ кв. миляхъ. | Численность населенія. | На 1 квадрат. милю приходится жителей. | Племенной составъ. | | Религиозный составъ. | |
|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------|--|--------------------|-----------|----------------------|-----------|
| | | | | Славянъ. | Прочихъ. | Православн. | Прочихъ. |
| Европейск. Турція . . | 3024 | 5400665 | 1786 | 43% | 57% | 57% | 43% |
| Болгарія (съ Вост. Румел.) | 1766 | 3154000 | 1880 | 74% | 36% | 77% | 33% |
| Сербское Королевство. | 822 | 2014000 | 2283 | 90 | 10 | 99 | 1 |
| Черногорск. Княжество. | 171 | 160000 | 935 | 100 | — | 88 | 12 |
| Греческое Королевство. | 1175 | 2000000 | 1700 | — | 100 | 97 | 3 |
| Австро-Венгрія | 508 | 1146000 | 2256 | 94 | 6 | 22 | 78 |
| Боснія и Герцеговина . | 1069 | 1336000 | 1258 | 97 | 3 | 43 | 57 |
| Румынія (Добруджа) . | 287 | 133000 | 462 | 50 | 50 | 75 | 25 |
| Балканскій полуостровъ. | 8822 | 15343665 | 1740 | 60 | 40 | 68 | 32 |

Такимъ образомъ, однихъ славянъ только немногимъ менше $\frac{2}{3}$ всего населенія (славянъ около 9.000.000, а православныхъ—10.200.000 душъ).

IV. Финансы Балканскихъ государствъ, ихъ торговля и торговый флотъ.

Для измѣренія относительнаго могущества Балканскихъ государствъ намъ необходимо привести сравнительныя таблицы, выражающія количественныя данныя тѣхъ элементовъ, изъ которыхъ сложено это могущество. Въ виду отсутствія подобныхъ данныхъ для большинства Балканскихъ государствъ, мы ограничимся самыми общими цифрами, иногда даже неполными.

| Государства. | Финансовый годъ. | Доходъ въ 1000 франк. | Расходъ въ 1000 франк. | На 1 жителя налоговъ въ фр. | Примѣчаніе. |
|-------------------------------|------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| Турецкая имперія | 1883 | 397043 | 365179 | 16 | При населеніи въ 22 мил. жителей. |
| Болгарія (съ В. Румелию). | 1888 | 62048 | 62048 | 20 | |
| Королевство Сербія | 1884 | 46000 | 45996 | 23 | |
| » Греція | 1888 | 95806 | 92678 | 48 | |
| Княжество Черногорія. | около | 1500 | 1500 | 9 | Официальныя свѣдѣнія не публикуются. |

За исключеніемъ Черногоріи, всѣ остальные Балканскія государства обременены болѣе или менѣе значительными долгами, которые видны изъ нижеслѣдующей таблицы, составленной на основаніи новѣйшихъ данныхъ альманаха Гота и другихъ свѣдѣній:

| Государства. | Государственный долгъ въ 1000 франк. | На одного жителя приходится франковъ. | Примѣчаніе. |
|--------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---|
| Турція | 5400000 ¹⁾ | 245 | ¹⁾ Въ томъ числѣ 1.200.000.000 русск. контрибуція и долгъ Румелійскихъ жел. дорогъ въ 358.411.709 франковъ, а также 1.558.695.500 франк. долгъ, срокъ котораго истекъ, но не улоченъ. Сюда не входятъ 2.100.000.000 фр., которые по соглашенію съ внѣшними кредиторами, Порты совсѣмъ отказалась уплачивать. |
| Болгарія съ В. Румелию). | 200000 | 66 | |
| Сербія | 320000 | 160 | |
| Греція | 473290 | 233 | |

Изъ приведенныхъ двухъ таблицъ видно, что:

1) Не считая Черногоріи, подати легче всего ложатся на населеніе Турціи, а долгомъ болѣе всѣхъ обременено то-же населеніе.

2) Самыя обременительныя подати—въ Греціи; относительно тяжести государственнаго долга она занимаетъ первое мѣсто среди Балканскихъ государствъ послѣ Турціи.

3) Болгарія, съ Восточною Румеліею, занимаетъ самое выгодное положеніе, какъ въ отношеніи бремени податей, такъ и въ отношеніи тяжести государственнаго долга. Первый болгарскій государственный заемъ заключенъ, въ концѣ 1889 г., въ Вѣнскомъ Лендербанкѣ—въ 15.000.000 франковъ и, кромѣ, того въ 1879 г. въ Берлинѣ заключены два 6-ти процентныхъ займа болгарскаго государственнаго банка ¹⁾ въ 10.000.000 франковъ каждый. Болгарскій государственный долгъ складывается изъ: 1) только-что упомянутыхъ займовъ, 2) долга за Руссукско-Варненскую желѣзную дорогу (50.000.000 франковъ), 3) производящаго капитала румелійской ежегодной дани (240.000 турецкихъ лиръ или 5.400.000 франковъ) и 4) изъ оккупационнаго долга Россіи (около 10.000.000 франковъ).

Нужно имѣть въ виду, что незначительность налоговъ въ Турціи и обратное — въ Греціи, только кажущіяся. Въ первой подати мы раскладываемъ на 22.000.000 населеніе, тогда какъ нѣкоторыя провинціи въ Азіатской Турціи, какъ Курдистанъ и Аравія, а въ Европѣ—Албанія, почти никакихъ податей не платятъ. Кромѣ того: а) мѣстными властями взимается гораздо болѣе того, что поступаетъ въ государственную казну, б) въ значительной части имперіи земля мало производительна и населеніе страшно бѣдное, между тѣмъ, всѣ государственные доходы исключительно почти ложатся на массу населенія, ибо другія статьи доходовъ слишкомъ незначительны, тогда какъ въ Греціи половину доходовъ составляютъ разные косвенные доходы, не обременяющіе массу населенія. Во всякомъ-же случаѣ, долгъ и налоги Греціи, при незначительномъ развитіи промышленности и даже земледѣлія, нужно считать обременительными.

¹⁾ Одинъ изъ нихъ заключенъ для нуждъ болгарской столицы и въ счетъ города.

Торговля, въ особенности внѣшняя, является важнымъ факторомъ для увеличенія могущества государствъ. Коммерческія государства обыкновенно обладаютъ болѣе или менѣе значительнымъ флотомъ, который оказываетъ влияние на оборону страны и увеличеніе ея богатства. Нижеслѣдующая таблица показываетъ оборотныя средства балканскихъ государствъ. Для составленія таблицы взяты годы, въ которые обороты болѣе или менѣе близки къ среднимъ годовымъ оборотамъ за текущее десятилѣтіе.

| Государства. | Годъ. | Ввозъ въ 1000 франк. | Вывозъ въ 1000 франк. | Общій оборотъ въ 1000 франк. | На 1 жи- теля оборот. франк. | Примѣчаніе. |
|--|--------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Турція | 1886—7 | 450000 | 285000 | 735000 | 33 | ¹⁾ Средній вывозъ Болгаріи съ В. Румелии за 3 года съ 1886 по 1888 г. составляетъ 58000000 фр., а средній ввозъ за тотъ же періодъ— 60000000 фр. |
| Болгарія (безъ В. Румелии ²⁾ | 1883—4 | 49000 | 46000 | 95000 | 48 | |
| Сербія | 1883—4 | 43000 | 40000 | 83400 | 42 | |
| Греція | 1887—8 | 132000 | 102000 | 244600 | 122 | |
| Черногорія | — | 5000 | 5000 | 10000 | 31 | |

Изъ таблицы видно, что Греція по своимъ оборотамъ превосходитъ слишкомъ въ 3 раза каждое изъ прочихъ государствъ (сравнительно съ населеніемъ).

Ввозъ во всѣ балканскія государства превосходитъ вывозъ. Въ особенности замѣтна разница между ввозомъ и вывозомъ въ Турцію. Всѣ балканскія государства вывозятъ исключительно сырые продукты растительнаго и животнаго царства; получаютъ же преимущественно издѣлія фабричной и заводской промышленности. Нижеслѣдующая таблица показываетъ процентное отношеніе вывозныхъ предметовъ по главнымъ статьямъ. Сюда включены и азіятскія владѣнія Турціи.

²⁾ Въмѣстѣ съ В. Румелию средніе обороты внѣшней торговли Болгаріи за три года съ 1886 по 1888 г. по альманаху Гота составляютъ около 115.000.000 фр. изъ которыхъ на вывозъ приходится всего 49.000.000, а на ввозъ—66.000.000 фр. Вѣроятно, здѣсь не исчислены беспошлинные товары.

| Статьи. | Турція. | Болгарія. | Греція. | Сербія. | Статьи. | Турція. | Болгарія. | Греція. | Сербія ¹⁾ |
|---------------------------------|---------|-----------|---------|---------|--------------------|------------|------------|------------|----------------------|
| Виноградъ и др. фрукты . . . | 20% | — | 50% | 31% | Шерсть, кожи и др. | 3 | 7 | 1 | 18 |
| Хлѣбъ и мука . . . | 7% | 58% | — | 14% | Кофе | 3 | — | — | — |
| Ткани | 12 | — | — | — | Металлы | 2 | — | 17 | — |
| Шелкъ и ковоны. | 8 | — | — | — | Животныя | 2 | 28 | — | 31 |
| Москательн. тов. | 7 | — | 3 | — | Вино | 1,5 | — | 5 | 6 |
| Опіумъ | 7 | — | — | — | Прочія | 21,5 | 7 | 20 | — |
| Сухой виноградъ и оливк. масло. | 5 | — | 4 | — | Всего . | 100 | 100 | 100 | 100 |

Изъ таблицы видно, что главныя статьи вывоза Греціи и Турціи—это фрукты, Болгаріи—хлѣбъ, а Сербіи—животныя, въ особенности свиньи, и фрукты. Изъ Черногоріи, главнымъ образомъ, вывозятся животныя и ихъ продукты.

Что касается статей ввоза, то первое мѣсто занимаютъ: нитки, бумажныя и шерстяныя ткани, которыя для каждаго изъ государствъ составляютъ отъ 20 до 28% всего ввоза. Затѣмъ, сахаръ, спиртъ, керосинъ, стеариновыя свѣчи и кофе — вмѣстѣ составляютъ статью, которая заключаетъ отъ 10 до 15% всего ввоза каждаго изъ 4-хъ балканскихъ государствъ. Особенностью Греціи является статья привознаго хлѣба, составляющаго около 40% всего ввоза; въ Болгаріи же привозимая соль составляетъ 20% всего ввоза. Въ Греціи, кромѣ того, ввозимыя животныя и ихъ продукты составляютъ около 10%. Затѣмъ, металлы и минералы, металлическія издѣлія, строительный лѣсъ и другія статьи ввоза составляютъ — каждая статья — незначительный процентъ, рѣдко превосходящій 5-ти ²⁾.

Объ относительномъ участіи разныхъ государствъ во внѣшней торговлѣ балканскихъ государствъ можно судить по слѣдующимъ даннымъ:

¹⁾ Эти исчисленія сдѣланы на основаніи данныхъ Handels Archifs, алмазда Гота, статьи г. Сарафова въ Болгарск. періодич. Списание за 1883 г., кн. VI, и Корича «Земльонис. Сри. земље».

²⁾ По донесеніямъ Австро-Венгерскаго консула въ Бѣградѣ за 1882 годъ.

| Государства. | Турція 1886—7 г. | | | | Греція 1887 г. | | | | Болгарія 1881 г. | Сербія 1874-5 г. |
|-----------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| | Ввозъ въ 1000 фр. | Вывозъ въ 1000 фр. | Итого въ 1000 фр. | °/о об-щаго обо-рота. | Ввозъ въ 1000 фр. | Вывозъ въ 1000 фр. | Итого въ 1000 фр. | °/о об-щаго обо-рота. | °/о об-щаго оборота. | °/о об-щаго оборота. |
| Англія . . . | 201150 | 97775 | 298925 | 40 | 31414 | 41813 | 73227 | 31,2 | 23,2 | — |
| Франція . . | 56250 | 106605 | 162855 | 21,6 | 10407 | 22465 | 32872 | 14 | 5,2 | — |
| Австр.-Венгр. | 93960 | 25137 | 119097 | 15,8 | 17337 | 6776 | 24113 | 10,3 | 25,2 | 80,3 |
| Россія . . . | 40275 | 6908 | 47183 | 6,3 | 34295 | 1144 | 35439 | 15,1 | 2 | — |
| Италія . . . | 14241 | 8404 | 22695 | 3 | — | — | — | — | 10 | — |
| Египеть . . | 440 | 20369 | 20809 | 2,8 | (считается въ вѣстѣ съ Турціею). | | | | | — |
| Греція . . . | 9256 | 10468 | 19724 | 2,6 | — | — | — | — | — | — |
| Болгарія . . | 11108 | 523 | 11631 | 1,5 | (безъ Восточной Румелии) | | | | | — |
| Персія . . . | 10995 | 241 | 11236 | 1,5 | — | — | — | — | — | — |
| Румынія . . | 7254 | 2423 | 9677 | 1,3 | 8254 | 664 | 8918 | 3,8 | 14,5 | 5,5 |
| Бельгія . . . | 8640 | — | 8640 | 1,1 | 1549 | 10098 | 11647 | 5 | — | — |
| Соединенныя Штаты . . | 2780 | 3450 | 6230 | 0,8 | — | 4436 | 4436 | 1,9 | — | — |
| Турція . . . | (съ Египтомъ). | | | | 16920 | 3084 | 3084 | 8,8 | 11,2 | 14,1 |
| Сербія . . . | — | — | 8640 | — | — | — | — | — | 3,4 | — |
| Остальн. Государства. | 9487 | 3600 | 6280 | 1,8 | 11673 | 11152 | 11152 | 9,8 | 5,3 | 0,11 |
| Всего . | 465886 | 285903 | 751789 | 100 | 131849 | 102652 | 234501 | 100 | 100 | 100 |

Изъ вышеприведенной таблицы видно, что болѣе $\frac{3}{4}$ всей вѣшней торговли Турціи приходится на Англію, Францію и Австрію, причемъ $\frac{2}{5}$ всей торговли-же приходится на одну Англію. Тѣ-же три государства и Россія ведутъ болѣе $\frac{2}{3}$ всей вѣшней торговли Греціи, причемъ и здѣсь Англія занимаетъ первое мѣсто (около $\frac{1}{3}$ торговыхъ оборотовъ).

¹⁾ По послѣднимъ свѣдѣніямъ профессора Карича (за періодъ съ 1884 по 1886 г.) средней годовой ввозъ въ Сербію равнялся 44.200.000 фр. Австрія занимаетъ такое же мѣсто, какъ и въ 1874 г., но обороты прочихъ державъ выражаются такъ: Англія и Германія по 4,6%, Турція—4%, Франція—1,7%, Болгарія—1,5%, Румынія и Италія по 1,3%, Россія—0,8%.

Россия, по торговымъ оборотамъ съ Турціею, занимаетъ четвертое, а съ Греціею—третье мѣсто (въ первой 6, 3%, а во второй 15, 1%).

Во внѣшней торговлѣ Болгаріи и въ особенности Сербіи, самое дѣятельное участіе принимаетъ Австро-Венгрія. Въ первой она ведетъ $\frac{1}{4}$ всѣхъ торговыхъ оборотовъ, а во второй — $\frac{4}{5}$ ¹⁾. Кромѣ Австріи, въ Сербіи замѣтно еще только участіе Турціи (около $\frac{1}{9}$) и отчасти Румыніи (около $\frac{1}{18}$); тогда какъ во внѣшней торговлѣ Болгаріи дѣятельное участіе принимаютъ: Англія (23,2%), Румынія (14,5%), Турція (11,2), Италія (10) и Франція (5,2). Россия занимаетъ послѣднее мѣсто среди приведенныхъ въ таблицѣ государствъ. Намъ неизвѣстно, въ какихъ размѣрахъ увеличилось участіе России во внѣшней торговлѣ Болгаріи и Сербіи времени учрежденія русскаго Черноморско - Дунайскаго общества пароходства и торговли, но, судя по отрывочнымъ свѣдѣніямъ, оно замѣтно возрастаетъ.

Особенностью торговыхъ оборотовъ Англіи и Франціи съ Турціею и Греціею является то, что Англія ввозитъ въ Турцію товаровъ на сумму въ 2 раза превосходящую стоимость вывоза изъ нея, тогда какъ Франція, наоборотъ, ввозитъ въ оба государства товаровъ на сумму вдвое меньшую противъ вывоза изъ нихъ. Что касается Россіи, то она находится еще въ лучшихъ условіяхъ чѣмъ Англія: почти вся ея торговля въ Турціи и Греціи заключается въ ввозѣ, который $9\frac{1}{2}$ разъ превосходитъ вывозъ.

Изъ Балканскихъ государствъ морскими, т. е. такими, которыя обладаютъ значительною береговою линіею и хорошими портами, можно считать только Грецію и Турцію. Болгарскіе порты на Черномъ морѣ, Варна и Бургасъ, и черногорскій на Адриатическомъ, Антивари, слишкомъ незамѣтную роль играютъ въ торговыхъ оборотахъ. Кромѣ того, важнѣйшій изъ нихъ—Варна, соединенный съ Дунаемъ посредствомъ Руссукско - Варненской желѣзной дороги, не обладаетъ безопасною стоянкою для морскихъ

¹⁾ Сюда включены и обороты Сербіи съ Америкою, которая перекупаетъ около на 4.000.000 фр. сухенихъ сливъ уже изъ австрійскихъ рукъ и ввозитъ на такую же сумму своихъ товаровъ въ Сербію.

судовъ и нуждается въ значительныхъ и дорогихъ сооруже́ніяхъ. Морскія-же балканскія государства Турція и Греція были посѣщены торговыми судами, какъ ниже слѣдуетъ:

1. Въ Турціи въ 1887 г. (считая и каботажныя суда):

| №№ | | Судовъ. | Изъ нихъ пароходовъ. | Грузъ тоннъ. | |
|----|-------------------------|---------|----------------------|--------------|--|
| 1 | Константинополь . | 17344 | 8709 | 8666012 | { изъ которыхъ на пароходы приходится 7.653.046 тоннъ. |
| 2 | Смирна | 6384 | 2212 | 1420668 | |
| 3 | Хіосъ | 4758 | 1314 | 721752 | |
| 4 | Бейрутъ | 3809 | 509 | 543380 | |
| 5 | Метелинъ | 3518 | 1055 | 533854 | |
| 6 | Трапезондъ | 8120 | 488 | 530597 | |
| 7 | Превеза | 2493 | 357 | 499332 | |
| 8 | Иффа | 953 | 399 | 442381 | |
| 9 | Керасундъ | 504 | 372 | 382058 | |
| 10 | Триполи | 1206 | 311 | 344666 | |
| 11 | Александретта | 513 | 339 | 321573 | |
| 12 | Мерсина | 981 | 347 | 302663 | |
| 13 | Джеда | 1009 | 254 | 294353 | |
| 14 | Родосъ | 888 | 420 | 274310 | |
| 15 | Самсунъ | 301 | 248 | 258183 | |
| 16 | Самось | 3880 | 754 | 196693 | |
| 17 | Ларнака | 745 | 142 | 176310 | |
| 18 | Латакія | 550 | 120 | 166368 | |
| 19 | Канея (Критъ) | 869 | 165 | 153267 | |
| 20 | Ченме | 1381 | 263 | 102066 | |
| 21 | Салда | 515 | 31 | 37819 | |

О Салоникскомъ портѣ, какъ и объ остальныхъ портахъ Турціи, свѣдѣній за 1887 г. не имѣется. Въ 1876 г. Салоники были посѣщены 4,337 пароходами и 511 другими судами,—всѣ съ грузомъ въ 580,000 тоннъ. По количеству груза онъ занималъ въ 1886 г. третье мѣсто, которое онъ, вѣроятно, удержитъ еще на долго, такъ какъ его значеніе, особенно теперь, возрасло съ проведеніемъ желѣзной дороги Бѣлградъ—Салоники, соединяющей этотъ послѣдній городъ съ западною Европою.

Такимъ образомъ, турецкіе порты ежегодно посѣщаются слишкомъ 65.000,000 судами (въ томъ числѣ 25,000 пароходовъ), съ грузомъ до 20.000,000 тоннъ, изъ которыхъ почти половина приходится на одинъ Константинополь, занимающій первое мѣсто

по торговымъ оборотамъ въ Турціи и вообще одно изъ первыхъ мѣстъ въ мірѣ. Слѣдующее мѣсто занимаетъ Смирна, на которую приходится около $\frac{1}{14}$ всего груза, а затѣмъ слѣдуютъ: Салоники, Хіосъ, Бейрутъ, Метелинъ, Трапезондъ и Превеза, некоторыхъ приходится не менѣе $\frac{1}{40}$ на каждый изъ нихъ.

2. Въ Греціи въ 1887 г. (считая и каботажъ):

Вошло—6,878 судовъ 2.337,366 тоннъ (въ томъ числѣ греческихъ 3,276 суд. при 378,076 тоннахъ).

Вышло—5,871 судовъ, 2.387,850 тоннъ (въ томъ числѣ греческихъ 2,483 суд. при 371,145 тоннахъ).

Вообще суда, посѣщающія турецкіе и греческіе порты, принадлежатъ преимущественно Англии, затѣмъ Австріи, Франціи, Россіи, Италиі и проч. Турецкій же коммерческій флотъ ¹⁾ состоитъ изъ 17 пароходовъ, вмѣщающихъ 7,297 тоннъ, и 416 прочихъ судовъ, поднимающихъ 69,627 т. Греческій торговый флотъ ²⁾ считается изъ 83 пароходовъ, при 31,451 тон. и 5,074 прочихъ судовъ, при 227,305 тоннахъ.

Г. Учебное дѣло.

Балканскіе народы находятся на низкой ступени образованія. Свѣдѣнія по этому вопросу отрывочны и скудны, въ особенности для владѣній Турціи. Мы приводимъ имѣющіяся изъ нихъ въ нижеслѣдующей таблицѣ:

| Государства и страны. | Годъ. | Всѣхъ учебныхъ заведеній. | Среднихъ и спеціальн. учебн. зав. | Основныхъ школъ и проч. | Учащихся обоего пола. | На 100 жителей приходится учащихся. | Примѣчаніе. |
|-----------------------------------|-------|---------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------------------|--|
| Греція | — | 1 | 18 | ? (150городск.) | 100000 | 5% | } Число сельскихъ основныхъ школъ — неизв. |
| Болг. (съ В. Рум.). | 1888 | 1(?) | 18 | 8844 | 170000 | 5 | |
| Сербія | 1883 | 1 | 8 | 660 | 38000 | 2 | } Въ числѣ учебн. завед. } 21 прогимназія. |
| Европ. Турція } (Вост. школы.) | 1886 | — | 3 | 500 | 25000 | 1,4 | |
| Боснія и Герцег. | 1883 | — | 1 | 684 | 85000 | 3 | |

¹⁾ Свѣдѣнія относятся къ 1886 г.

²⁾ Свѣдѣнія относятся къ 1-му января 1888 г.

Приведенныя цифры слишкомъ недостаточны для какихъ либо выводовъ. Но изъ нихъ видно, что Греція и Болгарія занимаютъ первое мѣсто по образованію, или вѣрнѣе, по обстановкѣ учебнаго дѣла, Сербія—последнее.

Что касается турецкихъ владѣній въ Европѣ, то намъ извѣстно только положеніе учебнаго дѣла среди болгаръ Фракіи и Македоніи. Оно обставлено значительно хуже, чѣмъ въ княжествѣ. Относительно-же грековъ и куцовалаховъ надо замѣтить, что они стоятъ гораздо выше въ учебномъ дѣлѣ, чѣмъ болгаре въ Турціи. Нѣтъ ни одного болѣе или менѣе значительнаго пункта Фракіи или Македоніи, гдѣ бы греки или куцовалахи не имѣли хорошо устроенныхъ школъ, которыя сильно поддерживаются богатыми греками и румынами негоціантами въ разныхъ турецкихъ и европейскихъ городахъ. Кромѣ того, аѣинское правительство ежегодно ассигнуетъ отъ 60.000 до 100.000 турецкихъ лиръ (около 2.000.000 франк.) на поддержаніе греческихъ школъ въ Турціи. Не только въ большихъ городахъ, какъ Константинополь, Адрианополь, Салоники, Сересъ и друг., но и въ значительно меньшихъ и ненаселенныхъ греками, какъ Струмица, Мельникъ, Водена, Скопія, Велесъ и проч., греки содержатъ прекрасныя гимназіи и прогимназіи для превращенія славянъ и цинцаръ въ грековъ. Изъ цинцарскихъ учебныхъ заведеній особенно отличается ихъ гимназія въ Битолѣ. Лучшая-же болгарская гимназія (единственная въ Турціи) находится въ Солуни. Тамъ же выходитъ болгарское періодическое изданіе „Книжици“. Въ прошломъ году предполагалось открыть въ последнемъ городѣ и гимназію для албанцевъ. Въ самой Албаніи, въ г. Скутари, для католиковъ албанцевъ существуетъ духовная семинарія, которая, какъ и католическая пропаганда въ Албаніи, состоитъ подъ покровительствомъ австрійскаго двора ¹⁾.

Что касается магометанскихъ подданныхъ Порты въ Евро-

¹⁾ Сербское общество св. Саввы въ Бѣлградѣ хлопочетъ объ открытіи въ Битолѣ земледѣльческой школы и книжнаго магазина, съ цѣлью пропаганды сербской политической идеи въ Македоніи. Болгаре имѣютъ книжныя магазины въ Солунѣ, Велесѣ и Прилепѣ.

пейской Турции, то, по количеству учебных заведений и учащихся, едва ли они не занимают первое мѣсто среди остальных народностей Балканскаго полуострова. Во всѣх населенных своихъ пунктахъ магометане имѣютъ мечети, при которыхъ обучаются у муллы и грамотѣ. Но турецкое образованіе слишкомъ фактивное. Въ продолженіи нѣсколькихъ лѣтъ турецкіе мальчики съ трудомъ изучаютъ азбуку и заучиваютъ нѣсколько молитвъ, но не въ состояніи читать, а тѣмъ болѣе понимать прочитанное. Въ значительныхъ административныхъ центрахъ находятся учебныя заведенія на подобіе европейскихъ гимназій и прогимназій, а также спеціальныя военныя, духовныя и ремесленныя школы, которыя также обставлены весьма плохо.

Наконецъ, слѣдуетъ упомянуть о разныхъ школахъ и другихъ заведеніяхъ католической и протестантской пропаганды на Балканскомъ полуостровѣ. Въ одномъ Константинополѣ мы насчитали, кромѣ множества греческихъ школъ (въ каждомъ греческомъ кварталѣ), до 17 учебно-воспитательныхъ заведеній католической пропаганды ¹⁾, находящейся подъ покровительствомъ Французскаго правительства. Затѣмъ, эта пропаганда поддерживаетъ школы въ Битолѣ, Салоникахъ, Сересѣ, Адрианополѣ, Филиппполѣ, Софіи, Систовѣ, Скутари (албанскій), Алессіо, Дураццо и проч. Протестантскихъ школъ мало, но и они находятся во всѣхъ почти только что поименованныхъ городахъ, въ Самоковѣ, Систовѣ, Русчукѣ, Ямболи и проч.

VI. Пути сообщенія, телеграфъ и почта.

Внутреннія сообщенія государствъ Балканскаго полуострова подраздѣляются на водяные, желѣзнодорожныя и обыкновенныя пути. Кромѣ того, государства, обладающія морскимъ берегомъ, поддерживаютъ оживленныя морскія сообщенія. Изъ рѣкъ судоходны: Дунай съ Саввою, Марица въ нижнемъ теченіи и на незначительномъ протяженіи въ нижнемъ теченіи—Вардаръ, Дрина, Дримъ, Бояна и Неретва. Но о серьезномъ судоходствѣ можетъ

¹⁾ См. Извѣстія Славянск. благотвор. общества 1888 г.

быть рѣчь только о Дунаѣ; остальные рѣки доступны только для небольшихъ баржъ, плотовъ и лодокъ ¹⁾.

Жельзно-дорожная стѣть незначительна, но за послѣдніе годы она быстро развивается, въ особенности въ Греціи и Сербіи и Болгаріи. Важнѣйшія жельзнодорожныя линіи—это вновь законченныя дороги, соединяющія западную Европу съ Константинополемъ и Солунью. Обѣ эти вѣтви соединяются у Ниша, который связанъ такою же линіею съ Бѣлградомъ,—пунктомъ соприкосновенія балканскихъ дорогъ съ западно-европейскою сѣтью. Отъ Константинопольской вѣтви отдѣляются линіи: а) Кулели-Бургасъ-Деде-Агагъ (въ турецкой Фракіи); б) Тырново-Сеймень-Ямболь (въ в. Румелии) ²⁾; в) Лапово - Крагуевацъ и г) Велика Плана - Смедерово (обѣ въ Сербіи). Отъ Салоникской вѣтви отдѣляется линія Скопія-Митровицы (въ Македоніи и старой Сербіи). Независимо отъ главной жельзнодорожной линіи, существуютъ отдѣльныя линіи и сѣти въ Болгаріи, Босніи и Греціи. Въ первой находятся: а) линія Варна-Рушукъ и, кромѣ того, въ румынской части Добруджи, б) Кюстендже—Черна-Вода. Обѣ эти линіи соединяютъ Черное море съ Дунаемъ. Въ Босніи существуютъ три линіи: а) Баялука-Нови; б) Броди-Сараево (336 и 102 версты), съ вѣтвью послѣдней на Зиминъ-Ханъ, и в) Мостаръ - Метковичъ (43 вил.). Въ Греціи пока существуютъ двѣ отдѣльныя сѣти, узлами которыхъ служатъ для дорогъ Мореи-Аѣины, а въ Фессаліи-Воло. Къ первой относятся: а) Аѣины-Пирей (8 вил.); б) Аѣины-Коринѣъ-Патрасъ (207 вил.) съ в) вѣтвью Коринѣъ-Аргосъ-Наплия (90 вил.) и г) побочною вѣтвью Аргосъ-Милой (10 вил.),—этотъ путь, идущій сперва параллельно Саламинскому, а потомъ Лепантскому заливамъ, соединяетъ Ионическое море съ Архипелагомъ; д) Аѣины - Аргастарія (80 вил.) и е) отдѣльная линія Пиргосъ-Катавало (всего 10 вил.), которая, вѣроятно, будетъ продолжена до Патраса и составитъ продолженіе линіи Аѣины-Пелопонесъ (Патрасъ). Ко второй греческой сѣти относятся линіи: а) Воло - Лариса и б) вѣтвь Веле-

¹⁾ Въ нынѣшнемъ году между Портою и Черногорскимъ правительствомъ ведутся переговоры объ урегулированіи р. Бояны. Австрийцы же хлопочуть объ урегулированіи р. Дрини на сербско-боснійской границѣ.

²⁾ А въ этомъ году только что открыта Ямболь-Бургаская жельзная дорога (110 килом.).

стино-Трикало (главная линия 62 кил., а вѣтвь—200¹/₂ кил.). Кроме этихъ дорогъ проектирована масса другихъ, которыя имѣютъ цѣль соединить боснійскія, греческія и отдѣльную болгарскую Варна-Русчувъ съ главною желѣзно-дорожною артеріею, а также дополнить и соединить имѣющіеся желѣзно-дорожные пути. Въ маленькой Черногоріи пока желѣзныхъ дорогъ не имѣется.

Нижеслѣдующая таблица показываетъ распределеніе желѣзно-дорожныхъ линій между балканскими государствами и количество, приходящееся на 1 милію пространства.

| Государства и области. | Километ. | На 1 квадрат. милію приходится. | Примѣчаніе. |
|--|----------|---------------------------------|---|
| Непосредствен. владѣнія Турціи | 920 | 0,324 | кил.—Въ 1890 г. въ альманахѣ Гота показано 963 килом. |
| Болгарія (съ В. Румел.) | 691 | 0,387 | » Вмѣстѣ съ Ямболи-Бургаскою дор.—801 кил. |
| Сербія | 527 | 0,586 | |
| Греція | 604,6 | 0,515 | » Кроме того строится 310 кил. |
| Боснія и Герцеговина ¹⁾ | 481 | 0,450 | » Въ 1890 г. альманахѣ Гота показываетъ оконченныя дорогъ 708 к., строящихся — 330 и проектированныя — 766; всего—1804 кил. |
| Добруджа | 63 | 0,220 | » |

Богаче всѣхъ желѣзными дорогами Греція и Сербія, въ которыхъ на каждую квадрат. милію пространства приходится болѣе ¹/₂ километра (около ²/₃) желѣзныхъ дорогъ. Турецкія владѣнія и Добруджа занимаютъ послѣднее мѣсто, а Боснія съ Герцеговиною и Болгарія—середину.

¹⁾ По альманаху Гота за 1870 г. показана еще дорога Мостарь-Острозачъ—въ 66 верстѣ, такъ что число километровъ Босно-Герцеговинскихъ желѣзныхъ дорогъ достигаетъ 547 килом.

Обыкновенная дороги состоятъ: изъ шоссе или шоссированныхъ грунтовыхъ дорогъ, изъ грунтовыхъ колесныхъ дорогъ, вьючныхъ или конныхъ и изъ разнаго рода тропъ. Подробное описаніе всѣхъ этихъ категорій дорогъ въ этомъ очеркѣ невозможно сдѣлать. Даже поименованіе главныхъ, самыхъ оживленныхъ дорогъ отъяло-бы слишкомъ много мѣста.

Главная артерія обыкновенныхъ сообщеній Балканскаго полуострова совпадаетъ съ желѣзно-дорожною артеріею: изъ Бѣлграда въ Нишь и отсюда въ Салоники и Константинополь ведетъ шоссе, болѣе или менѣе, содержимое въ исправности государствами, черезъ которыя оно проходитъ. Другою важною дорогою и цѣликомъ принадлежащею Турціи—это линія, соединяющая Константинополь съ Дураццо—портомъ на берегу Адриатическаго моря. Она отдѣляется отъ константинопольской вѣтви главной артеріи и слѣдуетъ по сѣверному побережью Мраморнаго и Эгейскаго морей до Салоникъ, откуда пересѣкаетъ западную Македонію и Албанію черезъ середину, совпадая съ древнею римскою дорогою *Via Ignatia*. Мѣстами она шоссейная, мѣстами грунтовая колесная, а участокъ въ Албаніи отъ Струги до Дураццо преимущественно вьючный путь.

Отъ вѣтви Салоники-Нишь главной артеріи отдѣляется у г. Скопіи линія Скопія - Приштина - Нови-Пазаръ - Босна-Сарай (Сараево), пересѣкающая такъ называемую старую Сербію, Ново-Пазарскій санджакъ и Боснію, которую она соединяетъ съ Македоніею. До Митровицы она слѣдуетъ параллельно желѣзной дорогѣ, а сѣвернѣе служитъ главною боснійско-македонскою артеріею.

Отъ второй же главной дороги Балканскаго полуострова, а именно отъ участка Салоники-Дураццо, на югѣ, въ Грецію ведутъ нѣсколько дорогъ, изъ которыхъ важнѣйшія соединяютъ: а) Салоники съ Ларисою; б) Битолю съ Ларисою; в) Берать, черезъ Янину и проходъ Зигоса, съ Ларисою и прибрежная, соединяющая Дураццо съ Артою. Всѣ эти дороги, какъ и неупомянутыя промежуточныя и ихъ боковыя вѣтви, вообще плохи: ни одна изъ нихъ не представляетъ законченнаго шоссе. Мѣстами они шоссированы, мѣстами являются въ видѣ грунтовыхъ колесныхъ дорогъ,

а пограничные ихъ участки, по большей части, вьючныя дороги. Отъ Ларисы и Арты они ведутъ на югъ въ Грецію, которую и пересѣкаютъ во всю длину. Главною артерію Греціи считается дорога Лариса-Аѳины, которая вездѣ шоссирована. Отъ нея отдѣляются многія вѣтви, соединяющія почти всѣ многочисленныя пристанища Греціи со столицею этого королевства. Къ 1888 г. было построено въ Греціи, въ періодъ съ 1882 по 1888 г., 900 кил. шоссе; строилось 600 кил., а предполагено построить 3.000 кил.¹⁾

На Константинопольской вѣтви главной артеріи выходятъ многочисленныя дороги, пересѣкающія Болгарію и восточную Румелию. Важнѣйшимъ узломъ болгарскихъ обыкновенныхъ дорогъ нужно считать Софію. Здѣсь сходятся главныя линіи, пересѣкающія въ длину всю Болгарію и соединяющія черноморскіе порты Бургасъ и Варну съ болгарскою столицею. Первая тянется по южному, а вторая—по сѣверному подножію Балканъ, которые эти дороги пересѣкаютъ черезъ Ихтиманскій (а также Златицкій и Самоковскій) и Арабъ-Конакскій перевалы. Параллельно этимъ дорогамъ, тянутся еще нѣкоторыя другія, которыя выходятъ на главныя-же линіи. Кромѣ того, въ Софію ведетъ не менѣе важная линія изъ Ломъ-Паланки, черезъ Берковацкій переваль. Наконецъ, сюда ведутъ дороги: Скопія-Кюстендиль-Софія и Сересъ-Дубница-Софія, обѣ изъ Македоніи. Первая изъ нихъ отдѣляется отъ линіи Салоники-Нишъ. Затѣмъ, поперегъ—Болгарія пересѣчена нѣсколькими дорогами, соединяющими Дунай съ Тракією. Эти дороги, частью шоссейныя, а частью грунтовыя колесныя и вьючныя, пересѣкаютъ Балканы. Кромѣ поименованныхъ Арабъ-Конакскаго, Берковацкаго и Ихтиманскаго переваловъ черезъ Балканы, которые шоссированы, таковыми еще являются Шипкинскій и Котельскій перевалы. Черезъ послѣдніе два перевала ведутъ дороги: а) Систовъ или Рушукъ—оба на Дунай—черезъ Тырново и Габрово на Казанлыкъ, Ески-Загру и Тырново-Сеймень (на Константинопольской вѣтви главной артеріи) и б) Рушукъ или Силистра или Варна—первыя два на Дунай, а послѣд-

¹⁾ Изъ «La Terre Sainte». См. Извѣстія Славянск. благотворит. общества. 1888 г., № 4—5.

ній на Черномъ морѣ—черезъ Ески-Джумлу, Османъ-Пазаръ, Ботель, Сливно и Ямболъ въ Адрианополь. Но кромѣ шоссированныхъ переваловъ, есть и такіе, черезъ которые проходятъ только грунтовыя колесныя дороги. Это: Кады-Багазъ, Стрыгльскій, Трѣвенскій, Хаинкюйскій, Твардицкій, перевалъ изъ Ески-Джумлы къ Карнабаду, Чалыковакскій, Айдоскій и Баян и, наконецъ, 10 вьючныхъ переваловъ. Всѣ дороги, ведущія отъ дунайскихъ городовъ черезъ эти перевалы, ведутъ на большую дорогу въ Константинополь. Въ Болгаріи насчитывается до 2.800 верстъ шоссейныхъ и шоссированныхъ дорогъ, но только незначительная ихъ часть содержится въ полной исправности.

Въ Сербіи всѣ дороги также выходятъ на главную артерію, пересекающую по срединѣ сербское королевство. Такимъ образомъ, онѣ являются какъ-бы питательными ея вѣтвями. Важнѣйшіе узлы дорогъ: Нишъ, Бѣлградъ, Крагуевацъ и Пожаравацъ. Изъ нихъ только Крагуевацъ расположенъ нѣсколько въ сторонѣ отъ главной артеріи. На счетъ шоссейныхъ дорогъ Сербіи нужно сказать тоже, что и на счетъ болгарскихъ. Шоссе, въ полномъ смыслѣ этого слова, очень мало, но почти всѣ колесныя дороги шоссированы и содержатся въ бѣльшей исправности, чѣмъ въ Болгаріи. Въ Нишѣ сходятся дороги: а) изъ Приштины (на боснійско-македонской артеріи); б) изъ Скопіи (салоникская вѣтвь главной артеріи); в) изъ Софіи (константинопольская вѣтвь той же артеріи), и, наконецъ, г) дорога изъ Ломъ-Паланки (въ Болгаріи) черезъ шоссированный перевалъ балканъ св. Николая (между Бѣлградчикомъ и Княжевацомъ). Эта послѣдняя дорога отдѣляетъ вѣтви на Пиротъ, Бѣлу-Паланку и Нишъ. Затѣмъ слѣдуетъ упомянуть линіи: а) Княжевацъ-Алексинацъ; б) Зайчаръ-Парачинъ и в) Неготинъ-Пожаревацъ (черезъ Милановацъ на Дунаѣ). Послѣдняя дорога между Майданпекъ и Крушевацъ—не шоссирована. Всѣ три послѣднія дороги соединяютъ сербско-болгарскую границу съ серединою королевства. Съ боснійской же границы къ срединѣ ведутъ: а) Пожега-Крушевацъ и отсюда въ Алексинацъ или Парачинъ и б) Пожега-Крагуевацъ, а отсюда въ Баточину или Рачу, и г) Лозница, двумя вѣтвями, черезъ Шабацъ или черезъ Вальево въ Обрѣновацъ и отсюда въ Бѣлградъ. На-

конецъ, параллельно болгарской и боснійской границъ, проложены нѣкоторыя дороги, не вездѣ, впрочемъ, шоссированныя. Всѣхъ шоссе и шоссированныхъ дорогъ Сербіи наберется до 1.600 килом.

Точныхъ числовыхъ данныхъ о дорогахъ европейской Турціи, какъ и объ остальныхъ дорогахъ Балканскаго полуострова, не имѣется, но по приблизительному, грубому разсчету, колесныхъ дорогъ разныхъ качествъ наберется согласно, слѣдующей таблицѣ:

| Государства. | Число километр. шоссейныхъ и другихъ колесныхъ дорогъ. | На 1 квадратн. миль приходится. |
|-----------------------------------|--|---------------------------------|
| Непосредственныя владѣнія Турціи. | 2400 | 0,845 кил. |
| Болгарія | 2800 | 1,568 > |
| Сербія | 1600 | 2,— > |
| Греція | 1500 | 1,269 > |

Изъ таблицы видно, что Сербія занимаетъ первое мѣсто, а Греція послѣднее. Но, въ виду множества проектированныхъ и строящихся дорогъ Греціею, послѣдняя вскорѣ займетъ первое мѣсто въ отношеніи всѣхъ вообще путей сообщенія.

Отсутствіе колесныхъ дорогъ сильнѣе всего чувствуется: а) на пространствѣ по обѣимъ сторонамъ болгаро-турецкой границы, между теченіями Марицы и Струмы; здѣсь нѣтъ ни одной колесной дороги; б) въ центральной Македоніи, между теченіями Струмы и Вардара; здѣсь, за исключеніемъ дорогъ Софія-Скопія и Салоники-Сересъ, нѣтъ ни одной колесной дороги между обѣими рѣками для поперечныхъ сообщений; в) во всей почти Албаніи—ни одной законченной колесной дороги, которая соединяла бы важнѣйшіе албанскіе города между собою или съ остальною сѣтью дорогъ полуострова; г) въ Ново-Пазарскомъ санджакѣ и, отчасти, д) на греко-турецкой границѣ.

Телеграфная и почтовая линіи развиты довольно хорошо. Въ Греціи къ концу 1886 г. было 243 почтовыхъ станціи, чрезъ которыя прошло около 15.000.000 разныхъ писемъ, журналовъ и чужеземъ. Доходы за 1886 г. простирались до 1.000.000 франк.,

а расходъ—до 660.000 франк. Телеграфныхъ станцій въ томъ же году въ Греціи было 161, при длинѣ телеграфной линіи въ 5.404 кил. Число депешъ—около 800.000. Доходы 920.000, а расходы 1.120.000 франковъ.

Въ Болгаріи въ 1887 г. было 110 станцій почтовыхъ. Разныхъ писемъ, посылокъ и проч.—5.500.000. Доходы—580.000 фр., а расходы на почту и телеграфъ—2.300.000 фр. Телеграфныхъ станцій было 105; длина телеграфной линіи 4.336 кил. Число депешъ—620.000; доходы—650.000 франк.

Въ Сербіи въ 1866 г. было 96 почтовыхъ станцій, черезъ которыя прошло 7.900.000 разныхъ писемъ и проч. Телеграфныхъ станцій было 114; телеграфной линіи—2.841 кил.; число депешъ—480.000.

Въ Черногоріи въ 1885 г. было почтовыхъ станцій 7; писемъ и проч.—160.000. Доходы—11.600, а расходы—14.400 фр. Телеграфныхъ станцій—15; длина телеграфныхъ линій—444 кил.

Въ Босніи и Герцеговинѣ въ 1887 году было 79 почтовыхъ военныхъ станцій; разныхъ посылокъ и писемъ за этотъ годъ было 5.600.000. Телеграфныхъ станцій—98; длина телеграфныхъ линій—2.720 кил. Число депешъ—288.000.

Въ Турціи въ 1886 г. число почтовыхъ станцій—408; число же телеграфныхъ станцій было 438. Остальные данныя неизвѣстны.

Нижеслѣдующая таблица даетъ болѣе ясное представленіе объ относительномъ развитіи почтовыхъ и телеграфныхъ сообщеній на Балканскомъ полуостровѣ.

| Государства и провинціи. | П О Ч Т А . | | | | Т Е Л Е Г Р А Ф Ъ . | | | | |
|--------------------------|----------------|-------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|---------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| | Число станцій. | Число посылокъ въ годъ. | 1 станція припадаетъ на квадрат. мил. | На 1 жителе приходится посылокъ. | Число станцій. | Длина телеграф. линій въ в. миом. | Число депешъ въ годъ. | На кв. милью приходится телегр. лин. | 1 д. жителя приходится на жител. |
| Греція . . . | 243 | 15000000 | 4,8 | 7,5 | 161 | 5404 | 800000 | 4,6 | 2,5 |
| Болгарія . . | 110 | 5500000 | 16,2 | 1,75 | 105 | 4336 | 620000 | 2,4 | 5 |
| Сербія . . . | 96 | 7900000 | 9,2 | 3,95 | 114 | 2841 | 480000 | 3,2 | 4 |
| Боснія и Герп. | 97 | 5600000 | 13,5 | 4,17 | 98 | 2720 | 285000 | 2,55 | 4,65 |
| Черногорія . | 7 | 160000 | 24,4 | 1 | 15 | 444 | — | 2,6 | — |
| Европ. Турція | 408 | — | 7,4 | — | 438 | — | — | — | — |

Въ развитіи телеграфовъ и почтъ и пользованіи ими—первое мѣсто среди Балканскихъ государствъ занимаетъ Греція, послѣднее-же мѣсто принадлежитъ Болгаріи и Черногоріи. Сербія занимаетъ среднее мѣсто. Въ Греціи почтовые станціи расположены въ $3\frac{1}{2}$ раза гуще, чѣмъ въ Болгаріи, а число депешъ, приходящихся на 1 жителя, въ 2 раза больше, чѣмъ въ Болгаріи. Число-же почтовой корреспонденціи въ Греціи болѣе чѣмъ въ 4 раза превосходитъ такое число въ Болгаріи. Здѣсь и связывается коммерческій характеръ греческаго королевства.

VII. Вооруженныя силы балканскихъ государствъ.

а) ТУРЦІЯ.

Составъ и пополненіе сухопутныхъ силъ.

Военно-сухопутныя силы Турціи состоятъ: а) изъ *постоянной арміи* (низамів) съ ея *резервомъ* (ихтіатъ) и *рекрутскимъ запасомъ* (эфрази мевкуфе), въ которой срокъ службы продолжается 6 лѣтъ (около 3 лѣтъ въ постоянной арміи и 3 года въ резервѣ и ихтіатѣ¹⁾; б) изъ *запасной арміи* (редифъ), въ которой срокъ службы продолжается 8 лѣтъ, и в) изъ *ополченія* (мустахвизъ), срокъ службы въ которомъ продолжается 6 лѣтъ. Общій срокъ воинской повинности, обязательной только для мусульманскаго населенія, продолжается такимъ образомъ 20 лѣтъ (отъ 20 до 40-лѣтняго возраста). Въ постоянную армію зачисляются ежегодно призывные, вынужденные нумера съ 1-го до нумера, соответствующаго числу рекрутъ, назначенныхъ съ извѣстнаго баталіоннаго района. Эти-же самыя лица, по прослуженіи опредѣленнаго числа лѣтъ въ постоянныхъ войскахъ, переходятъ въ ихтіатъ, гдѣ и числятся до истеченія 6-ти лѣтъ. Что касается рекрутскаго запаса, то онъ образуется изъ всѣхъ призывныхъ, признанныхъ годными къ отбытію воинской повинности и не поавшихъ въ постоянную армію. Они обучаются въ продолженіи 6—9 мѣсяцевъ и распускаются по домамъ, съ за-

¹⁾ На основаніи закона, вступившаго въ силу съ 1 марта 1887 г. турецкое правительство можетъ удержать въ рядахъ низама ниж. чиновъ 6 лѣтъ, такъ какъ отдѣльные сроки для низама и ихтіата не предвидѣны закономъ.

численіемъ въ постоянную армію до истеченія 6-лѣтняго срока. Отъ воинской повинности освобождаются жители столицы, духовныя лица, а также по семейнымъ, физическимъ и друг. причинамъ. Выкупъ, въ размѣрѣ 50 тур. лиръ, допускается, но съ условіемъ отбытія 5-ти-мѣсячной службы въ части войскъ, ближайшей къ пункту взноса выкупа.

Для комплектованія турецкой арміи принята территориальная система. Вся территория раздѣлена на 6 корпусныхъ округовъ, комплектуемыхъ по одному армейскому корпусу и, кромѣ того, IV-й и V-й округа даютъ рекрута для VII корпуса и для гарнизоновъ крѣпостей Іемена и Хеджаса, а I, II и V округа даютъ рекрутъ для Триполи-Варварійскаго гарнизона и войскъ, расположенныхъ на островѣ Критѣ. Наконецъ, каждый корпусный округъ даетъ рекрутъ для опредѣленныхъ по росписанію гарнизоновъ соответственныхъ крѣпостей. Корпусные округа раздѣляются каждый на 4 дивизионныхъ округа; дивизионные—каждый на 2 бригадныхъ; бригадные—каждый на 2 полковыхъ; полковые—каждый на 4 баталіонныхъ, а баталіонные—каждый на 4 ротныхъ участка, соответственно организациі пѣхоты. Необходимое число нижнихъ чиновъ для крѣпостной артиллеріи берется изъ соответствующаго корпуснаго округа. Нужно только имѣть въ виду, что это новое раздѣленіе территоріи не было окончено въ 1888 г. и въ томъ-же году наборъ, произведенный на основаніи новаго закона, былъ взятъ изъ прежнихъ 32-хъ баталіонныхъ округовъ пополненія (а не изъ 64-хъ новыхъ бл. окр.).

На основаніи вѣдомостей, ежегодно составляемыхъ въ корпус штабахъ—*разверстной* (указывающей число рекрутъ, подлежащихъ приему въ томъ году съ каждаго уѣзда въ предѣлахъ округа) и *указательной* (съ показаніемъ, сколько для какой части войскъ и куда съ каждаго баталіоннаго округа отправить рекрутъ), ежегодно и повсемѣстно къ 2-му мая происходитъ метаніе жребія. Ниже слѣдующая таблица показываетъ главные пункты корпусныхъ и полковыхъ округовъ пополненія и ММ комплектуемыхъ въ нихъ полковъ, а также географическій составъ корпусныхъ территориальныхъ округовъ.

| №№ корпусовъ. | Главные пункты корпусныхъ округовъ. | Главные пункты полковыхъ округовъ комплектованія и №№ полковъ. | Виѣзды, входящіе въ составъ территориальныхъ округовъ пополненія. |
|---------------|-------------------------------------|--|---|
| I | Константинополь . . . | 1) Исмиль, 2) Боли, 3) Кастамуни, 4) Синопъ, 5) Ангора, 6) Югадъ, 7) Кейсарія, 8) Карашанъ. | Кастамуни, Ангора, часть виѣздовъ Коніи и Адана. |
| II | Адрианополь. | 9) Адрианополь, 10) Гюмюрджина, 11) Брусса, 12) Кале Султаніе (Дарлапелли), 13) Кютахія, 14) А. Кара-Гиссаръ, 15) Конія, 16) Адалія (Анталія). | Адрианополь, Худавенгаръ, Караси, остальная часть виѣзда Коніи. |
| III | Монастырь . | 17) Монастырь, 18) Янина, 19) Приштина, 20) Эльбассанъ, 21) Салоникки, 22) Смирна, 23) Айдинъ, 24) Миласъ, 25) Эрзинджанъ. | Коссова, Шкодра, Монастырь, Янина, Салоникки, Айдинъ. |
| IV | Эрзинджанъ. | 26) Трапезундъ, 27) Самсунъ, 28) Сивасъ, 29) Эрзерумъ, 30) Ванъ, 31) Харгутъ, 32) Діарбекиръ. | Трапезундъ, Сивасъ, Эрзерумъ, Ванъ, Битлисъ, Мемуретъ, Уль-Авизъ, Діарбекиръ. |
| V | Дамаскъ . . | 33) Дамаскъ, 34) Триполи, 35) Вейрутъ, 36) Іерусалимъ, 37) Алеппо, 38) Лазикіе, 39) Арда, 40) Адана. | Сурія (Дамаскъ), Алеппо, Адана. |
| VI | Багдадъ . . | 41) Багдадъ, 42) Диванізі, 43) Якубізъ, 44) Сулейманія, 45) Керкиукъ, 46) Ревандузъ, 47) Амадіе, 48) Мосулъ. | Багдадъ и Мосулъ. |

Изъ таблицы этой видно, что хотя главные пункты трехъ первыхъ корпусовъ и находятся въ Европейской Турціи, но въ послѣдней ни одинъ корпусный округъ не находится цѣликомъ. Округа комплектованія II-го и III-го корпусовъ обнимаютъ всю Европейскую Турцію и часть Малой Азіи. Затѣмъ, I-й округъ находится исключительно въ Малой Азіи; IV-й—въ Малой Азіи, Лазистанѣ, Арменіи и Курдистанѣ; V-й въ Малой Азіи, Сиріи и Палестинѣ и VI—въ Месопотаміи.

Главные пункты баталіонных округов комплектованія постоянной арміи мы считаемъ излишнимъ приводить для всей Имперіи; но не безынтересно указаніе ихъ на Балканскомъ полуостровѣ. Ихъ для 7-ми европейскихъ полковыхъ округовъ, по 4 въ каждомъ, всего 28 баталіонныхъ округовъ комплектованія:

№ 9-й полкъ (штабъ Адрианополь): 1-й батал. въ Адрианоп., 2-й въ Демотикеѣ, 3-й въ Киркелісѣ, 4-й въ Родосто.

№ 10-й полкъ (штабъ Гюмюрджина): 1-й батал. въ Гюмюрдж., 2-й въ Дари-Дере, 3-й въ Эскидже, 4-й въ Караджигѣ.

№ 17-й полкъ (штабъ Монастырь): 1-й батал. въ Монастырь, 2-й въ Искюбѣ, 3-й въ Штипѣ, 4-й въ Велесѣ.

№ 18-й полкъ (штабъ Янина): 1-й батал. въ Янинѣ, 2-й въ Бератѣ, 3-й въ Ергери, 4-й въ Козанѣ (Кожанѣ).

№ 19-й полкъ (штабъ Приштина): 1-й батал. въ Приштинѣ, 2-й въ Призрѣнѣ, 3-й въ Е. Базарѣ, 4-й въ Дяковѣ.

№ 20-й полкъ (штабъ Эльбассанъ): 1-й батал. въ Эльбассанѣ, 2-й въ Тиранѣ, 3-й въ Геридже, 4-й въ Вер. Дибрѣ.

№ 21-й полкъ (штабъ Салоники): 1-й батал. въ Салоникѣ, 2-й въ Драмѣ, 3-й въ Сересѣ, 4-й въ Водинѣ.

На основаніи положенія 1880 г., это дѣленіе было общее, какъ для постоянной арміи, такъ и для редифа, съ тою разницею, что каждый изъ 48-ми полковыхъ округовъ служилъ райономъ комплектованія одного полка постоянной арміи и двухъ полковъ редифа, который дѣлился на 2 категоріи, *тали*, состоящей изъ 4-хъ младшихъ сроковъ, и *мукадемъ* изъ остальныхъ 4-хъ сроковъ. Выходило, что въ каждомъ баталіонномъ округѣ комплектовалось: 1 баталіонъ постоян. арміи и 2 резервныхъ (по одному тали и мукадемъ); слѣдовательно всего 192 батал. постоянной арміи и 352 редифныхъ батал. (въ VI округѣ тали не формируется), что составляетъ 48 полковъ постоянной арміи и 88 полковъ редифа. Въ виду-же излишка людей редифа противъ необходимаго количества для комплектованія всѣхъ предвидѣнныхъ штатомъ частей, турецкое правительство нашло возможнымъ увеличить число послѣднихъ въ четыре раза; но пока оно только удвоило число баталіонныхъ районовъ редифа, т. е. довело ихъ до 704 на основаніи нижеслѣдующаго расчета:

Считая по штатамъ военнаго времени 800 человекъ на редифный баталіонъ, для 704 батал. потребуется 563.200—количество, которое числится въ редифѣ (278.319 мукадемъ и 294.148 тали) еще до введенія закона 1880 г. Со введеніемъ-же въ силу послѣдняго закона число это черезъ 14 лѣтъ достигнетъ 1.045.000 душъ, когда можно будетъ и увеличить число редифныхъ частей въ четыре раза. По проекту новаго редифнаго росписанія въ Европейской Турціи находятся нижеслѣдующіе районы редифныхъ полковъ и баталіоновъ:

| №№ и мѣста расположенія полковыхъ штабовъ. | №№ и мѣста расположенія баталіонныхъ штабовъ. |
|--|---|
| 373—Адріанополь . . . | 1—Адріанополь, 3—Демотика. |
| 161—Демотика | 2—Адріанополь, 4—Демотика. |
| 74—Кыркысе | 1—Кыркысе, 2—Тырново. |
| 162—тырново | 3—Родосто, 4—Родосто. |
| 75—Гюмюрджина . . . | 1—Гюмюрджина, 2—Гюмюрдж. |
| 165—Дари-дере | 3—Дари-дере, 4—Дари-дере. |
| 76—Эскидже | 1—Эскидже, 2—Эскидже. |
| 164—Фереджикъ | 3—Фереджикъ, 4—Фереджикъ. |
| 89—Монастырь | 1—Монастырь, 2—Монастырь. |
| 177—Охрида | 3—Охрида, 4—Охрида. |
| 178—Ускюбъ | 3—Штипъ, 4—Приштина. |
| 90—Ускюбъ | 1—Ускюбъ, 2—Велесъ (Кюпрюли). |
| 91—Янина | 1—Янина, 2—Эргери. |
| 179—Берать | 3—Берать, 4—Лѣсковицъ. |
| 92—Козанъ | 1—Козанъ, 2—Козанъ, |
| 180—Элбассанъ | 3—Элбассанъ. |
| 93—Берана | 1—Берана, 2—Берана, |
| 181—Гередже | 3—Гередже, Гередже. |
| 95—Призрѣнъ | 1—Призрѣнъ, 2—Призрѣнъ. |
| 183—Призрѣнъ | 3—Дяково, 4—Ипегъ. |
| 96—Ени-Базаръ | 1—Ени-Базаръ, 2—Ени-Базаръ, |
| 184—Сенидже (Сѣница) | 3—Ташландже, 4—Сенидже. |
| 97—Салоники | 1—Салоники, 2—Салоники. |
| 185—Драма | 3—Драма, 4—Драма. |
| 98—Сересъ | 1—Сересъ, 2—Сересъ. |
| 186—Сересъ | 3—Водина, 4—Водина. |
| 99—Кавала | 1—Кавала, 2—Кавала, |
| 187—Кавала | 3—Авретъ Гиссаръ, Авр. Гиссаръ. |

Слѣдовательно, вмѣсто прежнихъ 14 редифныхъ полковъ, Европейская Турція будетъ комплектовать 30 редифныхъ полковъ.

Для редифныхъ частей въ мирное время содержатся кадры,

необходимые для исполненія канцеларскихъ и хозяйственныхъ надобностей (въ корпусн. округѣ 2 начальника дивизіи, 4 бригады-командира, 8 полковыхъ, 32 (64) баталіонныхъ и 128 (256) ротныхъ штабовъ, въ каждомъ по нѣскольکو офицеровъ и нижн. чиновъ, всего для редица: 12 генераловъ, 240 штабъ и 880—оберъ-офицеровъ, 272 фельдфебеля и 2.384 ефрейтора).

Мустахвизъ въ мирное время кадровъ не имѣеть. Въ военное время онъ формируетъ отдѣльные баталіоны для занятія гарнизоновъ крѣпостей и укрѣпленій, и для пополненія дѣйствующей арміи. По закону 1886 г., при каждомъ баталіонномъ округѣ долженъ храниться полный комплектъ вооруженія, снаряженія и обмундированія на 1 баталіонъ мустахвиза и на 2 запасныхъ роты, такъ что каждый корпусный округъ можетъ выставить по 64 баталіона; всего въ имперіи 384 баталіона, на что потребуется 307.200 человекъ мустахвиза, а таковыхъ въ 1888 г. числилось 355.404 душъ.

Теперь перейдемъ къ числительности турецкой арміи въ мирное и военное время.

Числительность турецкой арміи въ мирное время мѣняется въ зависимости отъ политическихъ обстоятельствъ. Ежегодный контингентъ рекрутовъ достигаетъ 130—150.000 человекъ, изъ которыхъ съ 1887—88 гг. среднимъ числомъ установлено призывать подъ знамена 100.000 челов., что при 3-хъ-лѣтнемъ срокѣ (по закону 2 года въ постоянн. арміи и 4 года въ резервѣ; но въ дѣйствительности солдаты остаются на 3 года и болѣе подъ знаменами) службы (считая 10% убыли) составляло-бы 270.000 душъ; хотя по штатамъ мирнаго времени предвидѣно только нижеслѣдующее число нижнихъ чиновъ:

А. Постоянная армія.

| | |
|---|-----------------|
| Пѣхота (65 лин. полк. по 4 бат. и 15 стрѣлк. бат. = 274 бат.) | 112.854 н. чин. |
| Кавалеріи (39 полк. по 5 эскадр. = 195 эск.) . . | 20.046 „ „ |
| Артиллеріи (178 батар., 8 крѣп. полк., 8 парк. ротъ и отдѣльн. ком.) | 44.139 „ „ |
| Инженерныхъ войскъ (12 инж. батал. и 5 ротъ). | 5.322 „ „ |

| | |
|---|-----------------|
| Обозныхъ частей (9 обозн. батал.) | 2.160 н. чин. |
| Части особаго назначенія | 6.780 " " |
| Военныя учрежденія и склады | 1.260 " " |
| Высшія управленія и штабы | 2.460 " " |
| Итого | 195.019 н. чин. |

Б. Редифъ.

| | |
|---------------------------------|-----------------|
| Кадры обоихъ классовъ | 13.144 " " |
| Всего | 208.163 н. чин. |

Такимъ образомъ, Турція содержитъ на 62.000 н. чин. больше войскъ противъ штатовъ, предвидѣнныхъ для мирнаго времени. Это происходитъ оттого, что вслѣдствіе политическаго ненормальнаго положенія дѣль на полуостровѣ, I, III и II корпуса и части IV, V корпусовъ и критской бригады содержатся въ усиленномъ составѣ (и только VI и VII ¹⁾ корп. и триполи-варварійская дивизія имѣютъ нормальный составъ). Турецкое правительство не намѣрено даже и на этой численности останавливаться. 3 мая 1887 г. постановлено: 1) всѣ части I, II, III, IV и V-го корпусовъ привести въ составъ, близкій къ военному времени; 2) немедленно сформировать 10 обозныхъ полковъ (сформировано было только 9 бат.); 3) сформировать 4 новыхъ корпуса постоянной арміи (въ Константинополѣ, Адрианополѣ, Коссовомъ полѣ и Эрзерумѣ); 4) сформировать 10 полк. кавалеріи въ районѣ IV корпуса, и 5) удвоить численность гарнизоновъ триполи-варварійскаго и о-ва Крита. Если эти постановленія будутъ приведены въ исполненіе, то численность постоянной арміи будетъ свыше 350.000 человекъ.

Численность турецкой арміи по штатамъ военнаго времени возрастаетъ въ 6 разъ противъ штатовъ мирнаго времени. Вся территория турецкой имперіи, какъ выше сказано, раздѣлена на 6 корпусныхъ округовъ. Каждый корпусный округъ подраздѣленъ на дивизионные (2), послѣдніе — на бригадные (по 2 въ дивиз. округѣ); бригадные — на полковые (2), а послѣдніе — на баталіонные округа (4 бат. округа для постоянной и 8 бат. округовъ для

¹⁾ Составъ баталіоновъ и VII корпуса, вслѣдствіе волненій арабскихъ племенъ въ Хеджазѣ съ осени 1888 г., былъ тоже усиленъ.

редифа), всего 384 батал. округа постоянной армии и 704 батал. редифн. округа (въ VI-мъ корпусѣ выставляется не 128 бат., а вдвое менѣе—64 редифныхъ баталіона).

При приведеніи армии на военное положеніе, части постоянной армии пополняются изъ резерва до штатовъ военного времени, а редифные баталіонные округа формируютъ по 1 баталіону. Послѣдніе, по 4, сводятся въ полки (въ каждомъ полк. ред. округѣ); полки — въ бригады и дивизіи, а послѣднія входятъ въ составъ дѣйствующихъ корпусовъ. Кромѣ того, каждый баталіонный редифный округъ, по формированіи редифныхъ баталіоновъ, изъ остающихся людей долженъ по закону формировать по 2 запасн. роты. Таковыхъ пока предвидѣно 128 ротъ. Наконецъ, муштахивъ (ополченіе) формируетъ 384 отдѣл. баталіона (по 64 въ каждомъ изъ первыхъ 6-ти корпусныхъ округовъ. Въ VII корпусѣ и гарнизонахъ Триполи и о-въ Критѣ войска пополняются изъ остальныхъ округовъ, кромѣ III-го).

Нижеслѣдующая таблица показываетъ численность турецкой армии по военному времени:

| Названіе войскъ. | Число офицеровъ. | Число нижн. чиновъ. | Число орудій. | Число животныхъ. | Число повозокъ. |
|--|------------------|---------------------|---------------|------------------|-----------------|
| I. Постоянная армія. | | | | | |
| 1) Пѣхота (65 лин. полковъ и 15 стрѣлк. батал.=274 бат.) | 6577 | 225226 | — | 5482 | 472 |
| 2) Кавалерія (39 полк.=195 эскадр. . . | 1716 | 24272 | — | 24180 | — |
| 3) Артиллерія { 14 полев. полк. (171 б.), 22 горн. бат., 3 батал. Триполи Д., 6 парк. бат., 8 крѣп. полк. и отдѣльн. команды . . . | 2417 | 67024 | 1176 | 47446 | 1017 |
| 4) Инженерныя войска. { 6 нижн. бат., 2 ниж. ротъ, 7 крѣп. ниж. бат. 6 телегр. ротъ. | 333 | 11276 | — | 364 | 90 |
| 5) Обозныя части (10 обозн. полк.) . . | 900 | 9600 | — | 7680 | 960 |
| 6) Санитарныя части (80 санит. ротъ). | ? | ? | — | ? | ? |
| 7) Штабы (корп., дивизіон. и бригад.). | 304 | 890 | — | 1464 | 144 |
| Всего постоянн. арміи . . . { 273 бат., 195 эск. 196 бат., 28 кр. ар. бат., 6 ниж. бат., 2 ниж. р., 7 крѣп. ниж. бат., 40 обозн. батал. | 12247 | 338288 | 1176 | 36616 | 2683 |

| Название войскъ. | Число офицеровъ. | Число нижн. чиновъ. | Число орудій. | Число животныхъ. | Число повозокъ. |
|--|------------------|---------------------|---------------|------------------|-----------------|
| II. Редифъ. | | | | | |
| 192 полка (704 баталіона) | 18432 | 681296 | — | 15360 | 1536 |
| III. Мустахвидъ. | | | | | |
| 384 отдѣльн. баталіоновъ | 8882 | 314880 | — | 6912 | 768 |
| IV. Запасныя войска. | | | | | |
| 128 запасныхъ ротъ | 384 | 25600 | — | — | — |
| Всего по воен. врем. { 1362 пѣх. бат., 195 эск., 196 батар. 1176 оруд., 28 крѣп. бат. 6 инж. бат. 2 нижн. рот., 7 крѣп. инж. бат., 40 обов. бат. и 128 запасн. ротъ. . | 39895 | 1310064 | 1176 | 58888 | 4987 |

Разница между числительностью офицеровъ и нижн. чиновъ по мирному и военному времени выражается въ нижеслѣдующей таблицѣ:

| | | |
|-------------------------|-------------|-----------------|
| для постоянной арміи . | 1.465 офиц. | 143.269 н. чин. |
| „ редифа | 12.166 „ | 618.152 „ „ |
| „ мустахвиза | 8.832 „ | 314.880 „ „ |
| „ запасн. ротъ. | 384 „ | 25.600 „ „ |

Всего . . 22.847 офиц. 1.101.901 н. чин.

Полненіе унтеръ-офицерами производится изъ полковыхъ школь, а въ военное время—производствомъ за отличіе рядовыхъ и ефрейторовъ. Офицерами-же армія пополняется: а) выпускомъ изъ военной школы; б) производствомъ изъ унтеръ-офицеровъ по прослуженіи опредѣленнаго числа лѣтъ и выдержаніи экзамена, и в) производствомъ за военное отличіе.

Въ мирное время всѣ постоянныя войска сведены въ 7 корпусовъ, 1 отдѣльную дивизію (триполи-варварійская) и 1 отдѣльную бригаду (на о-въ Критъ). Въ каждый корпусъ входитъ: 2 пѣх. дивиз., 2 стрѣлк. батал., 1 кавал. дивиз. (въ каждой по 3 бригады 2-хъ-полковаго состава), 2 артил. полка и 2 обозн. полка

(сформировано только 9 батал.). Исключеніе составляютъ VI и VII корпуса, неимѣющіе обозныхъ полковъ, и VII корп., имѣющій 2 артил. батар. и 1 инжен. роту и неимѣющій кавалеріи.

Что касается квартирнаго расположенія войскъ постоянной арміи, то надо замѣтить, что большая половина войскъ стянута въ Европейской Турціи (и на о-въ Критъ). Въ концѣ 1887 г. онѣ были расположены слѣдующимъ образомъ.

А. На Балканскомъ полуостровѣ.

I корпуса: 22 лин. батал., 3 стрѣлк. бат., 29 эскадр., 13 батар., 8 инж. ротъ и 2 обозн. бат. — въ Константинополѣ.

(того же корпуса, въ районахъ другихъ округовъ: 14 батал., 6 эскадр. и 12 батар.).

II корпуса: 32 лин. батал., 2 стрѣлк. бат., 30 эск., 2 батар., 4 инж. роты и 30 обозн. батал., а также изъ другихъ округовъ: 2 батал., 3 батар. — въ Адрианополѣ.

III корпуса: 32 лин. батал., 2 стрѣлк. бат., 30 эск., 25 батар., 4 инж. роты, 4 обозн. бат., а также изъ другихъ округовъ: 21 батал., 12 эскадр. и 28 батар. — въ Монастырѣ, Эласонѣ, Янинѣ, Скутари и Е.-Базарѣ.

V корпуса: 8 батал. (?) и 13 батар. — въ Салоникахъ.

Всего на Балканскомъ полуостр.: 123 бат., 101 эск., 104 батар., 16 инж. ротъ и 9 обозн. батал.¹⁾

Б. На о-въ Критъ.

Критская бригада и чужія части (артил.): 8 батал. и 2 батар. — въ г. Канеѣ.

В. Въ Триполи.

Триполи-варварійская дивизія: 17 батал., 10 эск., 3 батар. и 1 инж. рота — въ Триполи.

Г. Въ Азіи.

Остальные (117 батал., 84 эск., 87 батар. и проч.) расположены въ Азіи.

¹⁾ Сюда не вошли: гвард. полкъ (3 батал.) въ Константинополѣ и пограничный эпиро-албанскій полкъ (4 батал.) — въ Ииниѣ.

Отсюда видно, что турецкое правительство рассчитывает, въ случаѣ надобности, употребить для дѣйствія на Балканскомъ полуостровѣ болѣе половины своихъ войскъ (I, II, III и V корпуса ¹⁾). Принимая въ соображеніе, что на полуостровѣ находятся районы 8 постоянныхъ и 30 редифныхъ полковыхъ округовъ — всего 38, а остальные 40 полк. окр. постоянныхъ кадровъ и 146 полк. редифн. округовъ, всего 186 полк. округовъ — въ Азіи, то станетъ ясно, что мобилизація турецкой арміи должна быть не особенно быстрою, хотя азіатскіе округа корпусовъ и расположены въ прибрежной, ближайшей къ Европѣ, части Азіатской Турціи.

Этимъ и объясняются новыя постановленія турецкаго правительства отъ 3 мая 1887 г. объ усиленіи численности постоянныхъ войскъ. Когда эти мѣры будутъ приведены въ исполненіе, то на Балканскомъ полуостровѣ будетъ расположено до 180.000 человекъ (изъ которыхъ до 100.000 въ Адрианополѣ и Константинополѣ, а остальные — въ западной половинѣ полуострова). Въ военное-же время сила эта возрастетъ до 600.000 человекъ.

Военный флотъ Турціи состоитъ изъ 15 броненосцевъ и 54 обыкновенныхъ судовъ (въ числѣ послѣднихъ 3 фрегады, 8 корветовъ, 18 канонерскихъ лодокъ, 3 императорск. яхты, 14 транспортовъ и 18 миноносныхъ лодокъ). Вооруженіе флота извѣстно только для 8 броненосцевъ съ 159 орудіями. Въ военное время численность чиновъ флота составляетъ около 900 офицеровъ и 30.000 нижнихъ чиновъ.

Крѣпостей, кромѣ Эрзерума, въ Турціи нѣтъ. Существуютъ только отдѣльныя укрѣпленія, служащія, главнымъ образомъ, для защиты столицы. Доступы къ послѣдней съ моря охраняются

¹⁾ IV-й корп. расположенъ на русской границѣ и состоитъ изъ 34 пѣх. батал., 30 эск., 3 кон. батар., 24 пѣш. и 2 горн. батар.; кромѣ того, нинѣ должны быть сформированы при этомъ корпусѣ еще 1 арм. полкъ. VI-й корп. (34 пѣх. батал., 30 эск., 12 пѣш. и 2 горн. батар.) расположенъ на персидской границѣ. VII-й корп. (30 пѣх. бат. 2 эск., 3 пѣш. и 4 горн. батар.) — въ Эменѣ и Сиріи. Затѣмъ, 6 батал. 54-го полка и 1 горн. батар. — въ Мекѣ и 39-я пѣх. дивизія (17 пѣх. батал., 10 эск. и 3 пѣш. батар.) въ Триполи. Очевидно, этихъ войскъ нельзя трогать съ мѣста.

укрѣпленіями Босфора и Дарданелль, а съ сухаго пути—линіею укрѣпленій, возведенныхъ въ послѣднюю войну между берегомъ Мраморнаго моря и Босфоромъ.

Укрѣпленія Босфора состоятъ изъ старыхъ каменныхъ фортовъ и новыхъ земляныхъ батарей. Сильнѣйшая изъ послѣднихъ находится въ 9 верстахъ отъ входа изъ Чернаго моря въ Босфоръ. На всѣхъ веркахъ Босфора состоитъ 350 орудій разныхъ системъ и калибровъ.

Укрѣпленія Дарданелль аналогичны съ предыдущими. Они сгруппированы преимущественно у выхода въ Эгейское море и у Кале-Султаніе (Чанакъ-Калеси). На нихъ состоитъ 150 оруд., значительная часть которыхъ стальныя Крупновскія. Въ связи съ морскими укрѣпленіями Дарданелль находится и сухопутная Булаирская линія на перешейкѣ полуострова Галлиполи между Мраморнымъ моремъ и заливомъ Ксерось. Она состоитъ изъ 3-хъ фортовъ, соединенныхъ между собою непрерывною траншеею, съ передовыми отдѣльными укрѣпленіями. На этой линіи вооруженіе должно быть около 100 орудій.

Сухопутныя укрѣпленія Константинополя состоятъ изъ ряда отдѣльныхъ земляныхъ верковъ (30 сомкнутыхъ и 72 открытых), расположенныхъ по кривой линіи, длиною 33 версты. Эта линія начинается на зап. отъ Константинополя, у с. Макри-вой, на берегу Мраморнаго моря, и тянется на сѣв. мимо селеній Кавасъ-кой, Пиргось и Бѣлградъ, и затѣмъ поворачиваетъ на сѣв. и (слѣдуя черезъ сс. Бахче-вой и Зекеръ-кой) опирается на берегъ Босфора у Буюкъ-Лимана. Верки расположены въ 1 до 5 рядовъ на этой линіи. Артиллерійское вооруженіе—360 орудій, которыя сняты съ верковъ и хранятся внутри укрѣпленій.

Въ Европейской Турціи, кромѣ упомянутыхъ укрѣпленій, находятся только старинныя крѣпостныя сооруженія, не отвѣчающія современнымъ требованіямъ инженернаго искусства (въ Салоникахъ, Мецовѣ, Скутари, Монастырѣ и Янинѣ). Въ Азіатской-же Турціи имѣется только одна крѣпость—Эрзерумъ, состоящая изъ главной ограды бастионнаго очертанія съ цитаделью и ряда отдѣльныхъ укрѣпленій, прикрывающихъ доступы къ городу съ раз-

ныхъ сторонъ. Остатки старыхъ крѣпостей сохранились въ Трапезондѣ и нѣкоторыхъ другихъ городахъ.

Въ послѣднее время коммисія, составленная еще въ 1882 г., предложила правительству проектъ, принятый имъ и заключающійся въ слѣдующемъ: 1) устроить укрѣпленный лагерь въ Адрианополѣ съ отдѣльными укрѣпленіями въ Демотикѣ, Люле-Бургасѣ и Родосто; 2) возвести укрѣпленія въ Ускюбѣ, Кумановѣ, Приштинѣ и Качаникѣ; 3) усилить укрѣпленія Эрзерума; 4) укрѣпить Мушъ и устроить укрѣпленные лагери въ Эрзинджанѣ и на Харпутской равнинѣ.

Вооруженіе турецкой арміи.

Пѣхота. Постоянная армія и редиѣ вооружены ружьями Генри-Мартини; но рѣшено магазинными ружьями Маузера, калибра 9,5 мил., вооружить постоянную армію (въ 1880 г. должна была быть сдана первая партія въ 200.000 руж.). Въ лин. пѣхотѣ фашинные ножи, въ стрѣлк.—ятаганы. Патроновъ въ военное время солдатъ носить 60 въ сумкѣ и 40 въ ранцѣ, а въ обозѣ (полков., батал. и дивиз.) возится 400 патроновъ на человѣка, по расчету 800 чел. въ бат.

Въ кавалеріи—кривыя сабли, американскіе револьверы и кавал. карабины (конные жандармы вооружены ружьями Винчестера).

Въ артиллеріи. Полевая батарея новой организаціи вооружены: ѣздящія—8,7 сант. (стальн. Круппа), а конныя—7,5 сант., горныя — бронзовыми 3-фунтовыми. Полевая батарея старой организаціи: ѣздящія — 9-фунт., а конныя — 6 и 4-фунт. бронзовыми (артиллерія VII корпуса). На батареѣ 12 зар. ящиковъ (по 2 на орудіе). Въ зар. ящикѣ возится 72 гранаты, 12 шрапнелей и 8 карт. гранатъ. Въ лафетномъ передкѣ: 30 гранатъ, 6 шрапн. и 4 карт. гранаты. Всего на орудіе: 20 карт. гран., 30 шрапн. и 174 гранаты. Осадная артиллерія — самая разнообразная.

Примѣчаніе. По новѣйшимъ свѣдѣніямъ, военный флотъ Турціи состоитъ изъ 15 броненосцевъ, 7 фрегатовъ, 8 корветовъ (кроме того, строятся еще 2) и 50 деревян. судовъ (3 фрег., 8 корв., 18 канонир., 3 яхты и 18 трансп. судовъ). Наконецъ, 10 миноносковъ и 2 системы Норденфельда. Экипажъ изъ 40.572 челов.

В) ГРЕЦІЯ.

І. Составъ и пополненіе.

Въ Греціи войска состоятъ изъ: 1) *дѣйствующей арміи*, въ которой срокъ службы 2 года, съ ея *резервомъ* (со срокомъ службы 10 лѣтъ), и 2) *территориальной арміи* (въ которой срокъ службы 8 лѣтъ) съ ея *резервомъ* (со срокомъ службы 10 лѣтъ)¹⁾; всего, слѣдовательно, срокъ службы продолжается 30 лѣтъ (отъ 21 до 51 года). Территориальная армія созывается только во время войны, а ея резервъ—во время вторженія непріятели въ страну.

Число лицъ, достигающихъ призывнаго возраста, ежегодно 19.000²⁾. За вычетомъ освобожденныхъ и назначаемыхъ во флотъ, остается 17.000. Изъ подлежащихъ къ призыву не являются обыкновенно 24%, такъ что въ сухоп. арміи поступаетъ не болѣе 13.000 человѣкъ. Но и изъ нихъ не всѣ зачисляются подъ знамена. Въ 1888 году было зачислено только 9.000, остальные 4.000, по обученіи въ теченіи 3 мѣсяцевъ въ пѣхотѣ и артиллеріи, отпускаются по домамъ, и до истеченія срока считаются въ распоряженіи военнаго министра. До увольненія послѣднихъ они вносятъ известную сумму денегъ, въ видѣ выкупа. Кромѣ того, благодаря тому, что эти освобождаемые (по истеченіи 3 мѣсяцевъ) поглощаютъ значительную часть бюджета, то и всѣ остальные увольняются за 4 мѣсяца до истеченія срока въ постоянныхъ войскахъ (всего слѣдовательно, подъ знаменами остаются около 20 мѣсяцевъ).

Резервисты призываются не болѣе, какъ на 40-дневныя занятія на 4 и 8 году службы (каждый классъ резерва), за исключеніемъ кавалеристовъ, призываемыхъ только разъ на 4 году.

¹⁾ Служившіе въ кавалеріи числятся въ резервъ постоянной арміи только 8 лѣтъ, а въ территориальной арміи—10 лѣтъ.

²⁾ Въ 1888 г. число ихъ достигло 22.967 челов., изъ которыхъ освобождено 6.154 чел. и не явилось къ призыву 3.500 чел.

II. Управление.

Кромѣ военнаго министерства (изъ 13 отдѣленій), существуютъ и мѣстныя управления—3 военныхъ округа:

1) Занимаетъ (штабъ Лариса) номархіи (губерніи) Ларисы и Трикалы и части помархіи Акарнани (эпархіи (уѣзды) Фтіотида и Эвританія).

2) (Штабъ Миссолунги) занимаетъ помархіи Ахайя и Элида, Занте, Корфу, Кефалонія и Арта, Этолія и часть Акарнани.

3) (Штабъ Аѣины) занимаетъ помархіи Аттика и Беотія, Эвбея, Аркадія, Мессенія, Арголида, Коринѣзъ и часть Акарнани.

Во главѣ округа поставленъ начальникъ, въ чинѣ бригаднаго генерала, которому подчинены всѣ войска, расположенныя въ предѣлахъ округа. При немъ: окружной штабъ (начальникъ штаба подполковникъ, 2 штабъ-офицера, 3 оберъ-офицера и 3 писаря), окружное интендантское управление (окружн. интендантъ подполковникъ, 1 оберъ-офицеръ, 1 подпрапорщикъ), окружн. медицинскій совѣтъ (безъ опредѣленнаго штаба) и старшій окружн. врачъ, обязанность котораго—инспектированіе лазаретовъ отдѣльных частей.

Въ каждой номархіи есть воинское присутствіе (ихъ 16)—изъ 1 маіора, 1 капитана, 1 подпоручика, 2 фельдфебелей, 2 унтеръ-офицеровъ и 2 ефрейторовъ.

Въ 5 главнѣйшихъ городахъ (Аѣины, Навплии, Корфу, Лариса и Арта)—комендантскія управления (1 комендантъ полковникъ, 1^шпомощникъ маіоръ, 2 об.-офицера, 1 подпрапорщ. и нѣсколько писарей). Кромѣ того, два второстепенныя комендантскія управления: въ Пирей (подчинено аѣинскому) и въ Паламиди (навплийскому коменданту).

Высшая тактическая единица въ мирное время—полкъ.

Постоянная армія Греціи по штатамъ мирнаго времени должна состоять изъ:

| | Офицер. | Нижнихъ чиновъ. | Кон. и муловъ. |
|--|---------|-----------------|----------------|
| 1) 10 пѣх. полковъ (по 3 батал.=30 бат.) | 856 | 13.305 | 364 |
| 2) 8 стрѣльбовыхъ баталіоновъ | | | |
| 3) 3 полка кавалер. (по 4 эск.=12 эскадр.) | | | |
| | | | 10 |

| | Офицер. | Нижних чиновъ. | Лошад. и муловъ. |
|---|---------|----------------|------------------|
| 4) 5 полк. артиллер. (въ 1 и 2 по 4 горн. и по 3 пол. батар., а въ 3—3 горн., 2 пол. и 1 морт. | 224 | 3.158 | 1.272 |
| 5) 1 полк. инжен. (2 батал., въ 1, 4, а во 2 5 ротъ), 1 пож. и 1 телегр. роты . . . | 101 | 1.368 | 158 |
| 6) Санитарныхъ 2 роты | 12 | 449 | 51 |
| 7) Полиц. 210 пѣш. и 16 кон. взвод. ¹⁾ . . | 553 | 4.407 | 147 |
| 8) Части особаго назнач. (рота артил. склада, 1 рота арсен. рабочихъ, 11 муз. хоръвъ и разн. команд. нижн. чиновъ и унт.-офицеровъ. | | | |

Всего 1.839 24.202 3.758²⁾

Но въ 1 сентября 1887 г. было только 1.716 15.535 2.527

Что касается числительности войскъ въ военное время, то она видна изъ нижеслѣдующей таблицы:

Исчисленіе числительности греческой арміи для предвидѣнныхъ существующихъ и имѣющихъ формироваться частей:

| I. Существующія части въ мирное время. | Офицер. | Нижн. | Лошад. и | |
|--|-----------|---------|----------|---|
| | и чиновъ. | чиновъ. | муловъ. | |
| 1) 10 пѣх. полк. (по 3 бат. = 30 бат. | 660 | 36500 | 160 | Считая, что Шта- ты мортир. батар. одинаковы съ полев. |
| 2) 8 стрѣлк. батал. (эвзоновъ) . . | 168 | 9528 | 40 | |
| 3) 3 кавалер. полка (12 эскадр.) . . | 81 | 2799 | 2481 | |
| 4) Инжен. полк. (2 батал., 1 пост. р. и телегр.) | 69 | 3343 | 301 | |
| 5) арт. полк. (11 горн. батар., 8 полев. и 1 мортир. — всѣ по 6 оруд.) | 80 | 3983 | 2847 | |
| 6) 2 санит. ротъ (съ подвижн. госп. вновь формиру. въ воен. время). | 13 | 2197 | 724 | |
| 7) Полиц. войска (210 пѣш. и 16 кон. взв.) | — | 3613 | 253 | |
| 8) Прочія учрежденія арміи (безъ штата) | 877 | 5200 | 2414 | |
| Всего 38 батал. п., 12 эск. кав., 2 ¹ / ₂ бат. ниж., 20 батар. (6 оруд.), 2 санит. ротъ (съ подв. госп.), 226 взв. полиц. | 1948 | 67133 | 9220 | За вычетомъ изъ предвидѣн. въ 1886 г. 8193 нижн. чин., 817 офиц., 2667 животн. числа полиц. в.) |

¹⁾ Для пополненія корпуса жандармовъ изъ кадровыхъ баталіоновъ полковъ № 1, 5, 7 и 8 берутъ 2.200 челов., по прослуженіи въ нихъ 8 мѣсяцевъ. Остальные 16 мѣсяцевъ эти люди выслуживаютъ въ корпусѣ жандармовъ.

²⁾ По бюджету 1889 года должно состоять: офицеровъ 1.837 чел.; нижнихъ чиновъ 25.512 чел. и животныхъ 3.724.

| И. Вновь формируемыя въ военное время части (запасн. и резервн.). | Офиц. и чиновн. | Нижн. чиновъ. | Лошад. и муловъ. | |
|---|-----------------|---------------|------------------|--|
| 1) 15 запасн. бат. пѣх. | 165 | 15660 | 30 | |
| 2) 2 зап. батал. эвзоновъ | 42 | 2382 | 10 | |
| 3) 1 зап. инженер. батал. | 33 | 1192 | 4 | |
| 4) 3 зап. эск. (штатъ неизв.). . . | 15 | 600 | 550 | Считая прим. 5 оф. и 200 н. ч. на эскадр. |
| 5) 9 зап. бат. артил. (54 оруд.). | 36 | 3786 | 882 | Считая 4 полев. и 5 горн. батарей. |
| 6) 5 артил. парк. и обозн. паркъ. | 19 | 993 | 969 | |
| 7) 6 рез. бат. 36 оруд. (считая по зап. шт.) | 24 | 2514 | 558 | Считая примѣр. 4 горн. и 2 полев. бат. |
| 8) 3 рез. эскадра (штатъ не предв.). | 15 | 600 | 550 | Считая какъ и для запасныхъ. |
| | 349 | 27727 | 3553 | Кромѣ этихъ въ воен. вр. разрѣшается формировать и др. части и управления. |
| Всего для дѣйств. арміи предвидѣно (вмѣстѣ съ кадрами постоянной арміи. . | 1948 | 57133 | 9220 | (Не считая территориальныхъ войскъ). |
| | 2297 | 94860 | 12773 | |

Приблизительно такую армію греки выставили въ 1886 году, именно:

| | | |
|------------------------------|--------|-------|
| 10 пѣхотныхъ полковъ . . . | 40.104 | душъ. |
| 10 зап. пѣх. баталіоновъ . . | 13.057 | " |
| 9 стрѣлковыхъ баталіоновъ . | 9.435 | " |
| 3 полка кавалеріи | 2.852 | " |
| 3 полка артиллеріи | 6.241 | " |
| 1 инженерный полкъ | 3.050 | " |
| 2 санитарн. роты | 1.168 | " |

Итого 75.907 душъ.

Въ 1888 г. военный бюджетъ равнялся 16.938.000 франк.

Квартирное расположеніе греческой арміи въ сентябрѣ 1887 г. видно изъ нижеслѣдующей таблицы:

I. Въ I военномъ округѣ (штабъ Ларкоа).

Въ г. Ларисѣ: 5 пѣх. полкъ (3 роты 1 батал., 2 { 3 батал. пѣхот. и 1 батал.) и 3 полевая батарея 1 арт. полка { 1 батар. артил.

| | |
|---|---|
| Въ г. Тирново: 8 стрѣлк. батал., 2 кавал. полкъ (1 рота 1 баталіона пѣхотнаго полка) | { 1 батал. пѣхоты и 4 эскадр. кавал. |
| Въ г. Воло: 2 и 3 батал. 4 пѣхотн. полка . . . | 2 батал. пѣхоты. |
| Въ г. Трикало: 1 бат. того-же полка и 4 стр. бат. | 2 батал. пѣхоты. |
| Въ г. Ламин: 1 батал. 2 пѣхотн. полка . . . | 1 батал. пѣхоты. |
| Въ г. Калабакѣ: 7 стрѣлков. баталіонъ . . . | 1 батал. пѣхоты. |
| Въ м. Фанаріонъ: 1 рота 1 бат. 4 пѣх. полка. | 1 рота. |
| Въ м. Кардицѣ: 2 рота того-же бат. и полка. | 1 рота. |
| Въ м. Домоко: 4 рота 1 батал. 2 пѣх. полка. | 1 рота. |
| Въ м. Гризаникъ: 1 рота 4 стрѣлк. баталіона. | 1 рота. |
| Въ м. Малакасионъ: 2 рота 7 стрѣлк. батал. | 1 рота. |
| Въ м. Веленистонъ: 3 рота 8 стрѣлк. батал. | 1 рота. |
| Въ м. Незеро: 2 рота 8 стрѣлк. баталіона . . | 1 рота. |

Итого. . 10 батал., 4 эскадр., 1 пол. батар. (4 ор.)

III. Во II военномъ округѣ (штабъ Миссолунги).

| | |
|--|--|
| Въ г. Миссолунги: 2 и 3 батал. 9 пѣх. полка . . . | 2 батал. пѣхоты. |
| Въ г. Патрасѣ: 1 бат. того-же п., 4 эск. 1 кавал. п. 3 рота 1 батал. инжен. п. и 4 рота 3 стр. батал. | { 1 эск., 1 инж. р. 1 бат. пѣх. (и 1 р. стр.) |
| Въ г. Корфу: 1 и 3 бат. 10 пѣх. полка, 1 горн. батар. 2 артиллерійскаго полка | { 2 бат. пѣх., 1 горн. батар. (4 ор.) |
| Въ г. Артѣ: 1 и 3 бат. 6 пѣх. п. и 3 стр. бат. | 3 батал. пѣхоты. |
| Въ г. Карпеницѣ: 1 стрѣлковый баталіонъ . . . | 1 батал. пѣхоты. |
| Въ г. Левказѣ: 2 бат. 10 пѣх. полка | 1 батал. пѣхоты. |
| Въ г. Каравасарѣ: 2 бат. 6 пѣх. полка | 1 батал. пѣхоты. |
| Въ г. Воничѣ: 4 рота 2 бат. 6 пѣх. полка . . . | 1 рота. |
| Въ г. Пиргосѣ: 3 рота 1 бат. 9 пѣх. полка . . . | 1 рота. |
| Въ ф. Ріонѣ: 1 рота того-же батал. и полка . . . | 1 рота. |
| Въ г. Занте: 3 рота 2 батал. того-же полка . . . | 1 рота. |
| Въ г. Ариостоли: 2 рота 2 бат. 10 пѣх. полка . . | 1 рота. |
| Въ г. Актіонѣ: 4 рота того же бат. и полка . . . | 1 рота. |
| Въ с. Фурнѣ: 1 рота 1 стрѣлк. баталіона . . . | 1 рота. |
| Въ с. Агрипионѣ: 4 рота того-же баталіона . . . | 1 рота. |
| Въ с. Агнантѣ: 1 рота 3 стрѣлк. баталіона . . . | 1 рота. |
| Въ с. Прамантѣ: 3 рота того-же баталіона . . . | 1 рота. |

Итого 11 бат., 1 эск., 1 инж. р., 1 горн. батар. (4 ор.)

стемы Круппа, 8,7 сант. калибра пушки и полевые мортиры. Всего орудій (крѣп., полев. и горн.) въ Греціи 236, въ томъ числѣ 36 бронзов., системы Лагита. Прислуга вооружена укороченными Гра.

Саперы вооружены укороченными Гра.

Жандармы—ружьями Шаспо.

Всего имѣется въ арміи 75.000 Гра, 24.000 Шаспо, а другихъ системъ 25.000 ружей, всего около 124.000, а къ нимъ до 100.000.000 патроновъ.

У к р ѣ п л е н і я .

1) Въ 1880 г. для защиты Саламинской бухты и Пирейскаго порта, возведено 5 врем. батарей въ 3—4 ор. Армстронга (8—9-д. калибра), изъ нихъ 2—на островѣ Липса (при входѣ въ Саламинскую бухту), 1 батарею на высотѣ, близъ Мунихин и 2 къ западу отъ Пирейскаго порта (они будутъ вооружены орудіями Круппа).

2) Кромѣ того, въ 1880 г. возведена при входѣ въ заливъ Лепанто (на морскомъ берегу) батарея на 4 ор. Круппа.

3) Укрѣпленія у входа въ портъ Воло.

и 4) Укрѣпленіе пунета у входа въ Артскій заливъ.

Примѣчаніе. Воен. флотъ Греціи состоитъ изъ 2 броненосц., 2 канонер. лодокъ, 1 фрегата, 4 корветовъ, 3 крейсеровъ, 1 транспортн. судна, 6 канонер., 1 королевск. яхты и нѣсколькихъ судовъ, при 210 орудіяхъ и 2.945 чел. экипажа. Строятся еще 2 броненосца.

в) С Е Р Б С К І Я В О Й С К А .

Составъ и пополненіе.

Сербская армія состоитъ изъ трехъ призывовъ: *первый призывъ*—постоянная армія (кадры) и ея резервъ (отъ 20 до 28 лѣтъ, причеиъ въ постоянной арміи срокъ службы продолжается 2 года); *второй призывъ*—прослужившіе въ постоянной арміи (въ немъ числятся отъ 28 до 37 лѣтъ), и *третій призывъ*—только числятся въ спискахъ арміи и можетъ быть употребленъ для защиты оте-

чества лишь въ крайнихъ случаяхъ (служба отъ 37 до 50 л.¹). Для нѣкоторыхъ нестроевыхъ должностей въ тылу дѣйствующей арміи могутъ быть употреблены люди и старше 50 лѣтъ (до 60 лѣтъ). Изъятія и сокращенные сроки службы допускаются въ ограниченныя случаи.

Для учебныхъ сборовъ, вмѣстѣ съ кадрами, резервисты могутъ быть созваны ежегодно на 30 дней, а люди втораго призыва— на 8 дней.

Для пополненія арміи нижн. чинами принята территориальная система. Соотвѣтственно числу пѣхотн. полковъ I-го и II-го призывовъ (по 15 въ каждомъ) вся территорія королевства раздѣлена на 15 полков. округовъ, соединенныхъ по 3 въ 5-ти дивизионныхъ областяхъ (Моравская, Дринская, Дунайская, Шумадійская и Тимокская) соотвѣтственно дѣленію войскъ I-го и II-го призывовъ на 5-ть дивизій. Каждый полковой округъ подраздѣленъ на 4 батал. округа, несовпадающихъ (какъ и всѣ воен. округа вообще) съ административнымъ дѣленіемъ королевства.

Каждая дивизионная область въ мирное время выставляетъ: 4 пѣх. батал., 2 кавал. эск., 6 полев. батар., 1 саперн. роту, 1 санитарную роту, 1 обозн. эск. и соразмѣрное число людей для гвард. эскадрона, понтоннаго цолубаталіона и пиротехнической роты. Кромѣ того, Моравская, Дринская и Тимокская области выставляютъ по 1 горной батарее, а Моравская и Дунайская по 1 ротѣ крѣпостн. артиллеріи. Въ военное время каждый полковой округъ выставляетъ по пѣхотному полку I-го и II-го призыва и по 4 баталіона III-го призыва; слѣдовательно, каждый баталіонный „срѣзь“ (округъ) выставляетъ по 1-му батал. всѣхъ трехъ призывовъ. Кавалерія и проч. войска каждой дивизіи комплектуются со всего раіона соотвѣтственной дивизионной области, а части, не входящія въ составъ дивизіи, пополняются со всего королевства.

Рекрутскій контингентъ 1884 г. былъ исчисленъ въ 14.124 душъ, изъ коихъ поступило: въ гвардію—74 души, пѣхоту—8.975, конницу—605, полев. артиллерію—1.801, горн. артил.—126, крѣп-

¹) По новому закону, вотированному скупштиной въ этомъ году, срокъ службы продолжается до 50 лѣтъ, но въ каждомъ призывѣ люди числятся по 10 лѣтъ.

артил.—67, піонер.—488, понтонёры—166, пиротехнич. р.—46, обозн.—1.462, санитарн.—195. Совершенно неспособныхъ въ службѣ—1.032 и столько-же временно неспособныхъ.

Унтеръ-офицерами армія пополняется производствомъ рядовыхъ, выдержавшихъ установл. экзамен., и сверхсрочными.

Офицерами—производствомъ фельдфебелей и выпускныхъ изъ военн. школы. Для полученія чина капитана II-го класса и маіора установленъ экзаменъ.

Резервъ пополняется запасными офицерами и выдержавшими экзамен. на чинъ подпоручика резерва.

Устройство сухопутныхъ силъ.

Пѣхота состоитъ изъ: 1 гв. п. изъ 5 батал., 5 арм. полковъ по 3 батал. каждый—всего 20 батал. (по 4 роты). Каждый арм. полкъ носитъ названіе области, въ которой онъ сформированъ; баталіоны—полков. округовъ, а роты—батал. срѣзовъ.

Кавалерія состоитъ изъ 1 эск. королевской гвардіи и 3-хъ конныхъ полк. въ 3 эск. каждый.

Артиллерія. 5 полк. полев. артиллер., 1 полк. горн. артил., 1 полубатал. крѣп. артиллеріи и 1 пиротехнич. рота. Полки полев. артиллеріи имѣютъ по 6-ти батареямъ (6 оруд. въ каждой), которые сведены по 3 въ два дивизиона и носятъ названіе той дивизионной области, въ которой они сформированы. Полкъ горн. артил. состоитъ изъ 3-хъ батарей (по 4 оруд.); крѣп. полубатал. имѣетъ 2 роты. Пиротехнич. рота (въ Крагуевацѣ) подчинена управленію воен.-техническихъ учреждений.

Инженерная войска: 1 піонерн. батал. (5 ротъ), въ составъ котораго входятъ: минерное, телегр. и желѣзно-дорожн. отдѣленія и 1 понтон. полубаталіонъ (2 роты).

Обозн. части: 5 обозн. эскадр., носящихъ названія дивизионныхъ областей.

Санитарн. части: 5 санитарн. ротъ, распределенныхъ по областнымъ больницамъ.

Охранительная войска: королевская гвардія (1 эскадр.); жандармскій корпусъ, сформирован. въ 1884 г. для полицейской службы

въ округахъ. Состоитъ изъ кон. и пѣш. жандармовъ по найму. Въ корпусѣ 30 офицеровъ, 954 пѣш. и 253 кон. жандармовъ.

Дѣйствующая армія.

Въ военное время отдѣльныя части постоянной арміи, пополняясь резервистами, формируютъ тактическія единицы дѣйствующей арміи слѣдующимъ порядкомъ:

Пѣхота. Каждая п. р. пост. арміи развертывается въ дѣйств. батал. и формируетъ, кромѣ того, 1 запасн. роту; слѣдов., каждый батал. пост. арміи формируетъ дѣйств. п. (4 батал.) и 1 запасн. батал. Такимъ образомъ, вся пѣх. дѣйств. арміи будетъ состоять изъ 15 дѣйств. полк. и 15 зап. батал.—всего 80 батал. Дѣйств. баталіоны носятъ №№ 1—4, а полки—№№ своихъ округовъ. Роты въ каждомъ баталіонѣ носятъ №№ 1—4.

Кавалерія. Какъ будутъ развернуты кадры арміи (3 полка по 3 эск. и 1 гвард. эск.) въ военное время—неизвѣстно. Предположено выставить 21 эскадронъ, сведенныхъ въ 5 4-хъ эскадронныхъ полковъ, и 1 гвард. эскадронъ.

Артиллерія. При каждомъ полку полевой артиллеріи формируются 2 нов. батар., а при полку горной артиллеріи—3 батареи. Каждая рота крѣп. артил. развертывается въ 2 роты. Такимъ образомъ, получается 40 батарей (240 оруд.) полевой и 6 батарей (24 оруд.) горной артиллеріи. Кромѣ того, каждый артиллерійскій полкъ формируетъ 1 запасн. батарею — всего 6 запасн. батарей (5 полев., 1 горн.). Вмѣстѣ съ тѣмъ формируются 5 дивизионныхъ парковъ артиллеріи (по 1 на дивизию) и 1 резервный паркъ. Каждый паркъ дѣлится на 2 отдѣленія (пѣхотн. и артиллер. и имѣетъ при себѣ подвижную артилл. мастерскую. Роты крѣп. артиллеріи соединяются (ихъ 4) въ 1 крѣпостн. батал., изъ частей коего формируются осадные парки. Полки полев. артил. входятъ въ составъ своихъ дѣйствующихъ дивизій, а полкъ горн. артил. и крѣп. батал. подчиняются непосредственно главной квартирѣ дѣйствующихъ войскъ. Пиротехнич. рота, пополненная своими резервами, остается въ распоряженіи военно-техническихъ учреждений.

Инженерныя войска. Каждая изъ 5 пионерн. ротъ переформируется въ: 1 дѣйств. пионер. роту, 1 инжен. депо и 1 запасн. пионерн. взводъ. Телегр., жел.-дорожн. и минерныя отдѣленія всѣхъ ротъ, пополненныя резервистами, переформируются въ 2 телегр. отдѣленія, 1 минерную и 1 желѣзно-дорожную—роты. Понтоный полу-баталіонъ развертывается въ 5 мостовыхъ полу-парковъ (по 1 на дивизию), 1 мостовой паркъ и 5 запасн. понтон. взводовъ. Дѣйствующ. пионерн. роты со своими зап. взводами, инжен. депо и мостовые полу-парки входятъ въ составъ дивизіи, а мостовой паркъ, минерныя и желѣзно-дорожн. роты и телегр. отдѣленія поступаютъ въ непосредственное распоряженіе главн. квартиры.

Обозныя части. Обозн. эскадр. постоянн. арміи, пополненные резервистами, распредѣляются по 1 на каждую дивизию дѣйств. арміи и снабжаютъ запряженными повозками всѣ штабы, а также строевыя и вспомогательныя части (дивизион. артил. парки и пров. транспорты) соотвѣтственной дивизіи.

Затѣмъ, въ составъ дѣйств. дивизіи входятъ еще слѣдующія обозн. части: 1 рота мастеровыхъ, 1 рота мясниковъ, 1 рота хлѣбопеконъ и 1 конный лазаретъ; всѣ эти части, вмѣстѣ съ дивизионнымъ провіантскимъ транспортомъ (съ запасомъ хлѣба и фуража на 4 дня) образуютъ въ совокупности обозный полкъ, подъ командою эскадр. командира постоянн. арміи.

Санитарныя части. Санитарная рота постоянн. арміи развертывается въ 1 роту дѣйств. арміи, выдѣляющая изъ себя нужное число санитаровъ для 4 полевыхъ лазаретовъ (на 200 больныхъ каждый) и людей для образованія резервн. санитарн. роты (на всю дѣйствующ. армію).

Кромѣ означенныхъ частей, въ составъ дѣйств. арміи входятъ: а) 5 отдѣленій полев. почты (по 1 на дивизию) и 1 резервное отдѣленіе при главн. квартирѣ, и б) конскій запасъ (1 для всей дѣйств. арміи).

2-й п р и з ы в ъ .

Пѣхота. 15 полковъ (по 4 батал., но безъ запасн. частей)—всего 60 баталіоновъ. *Кавалер.* 5 дивизионовъ (по 2 эск.)—10 эск. *Артиллер.* 5 полк. полев. артил. (по 4 батар.)—всего 20 батарей; 1 крѣп. батал. (4 роты); 1 пиротехнич. рота и 5 артил. парковъ

(съ подвижными мастерскими). *Инженерныя войска*—5 р. *Санитарныя части*—5 роты. *Обозныя части*: 5 обозн. п. п. слѣдующ. состава: 1 дивизионный провіантскій транспортъ, 1 рота хлѣбопековъ и 1 рота мясниковъ.

3-й призывъ.

Пѣхота только: 60 отдѣльн. баталіоновъ (по 12 въ дивизион. области).

ТАКТИЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦІЯ.

Въ мирное время высшія тактическія единицы—полкъ въ пѣхотѣ, артил. и кавалеріи, а въ инженерн. войскахъ—баталіонъ.

Въ военное время формируются 5 дивизій по 3 пѣх. полка (12 батал.); 1 кон. полкъ (4 эск.), 1 полк. полев. артил. (8 батар.—48 оруд.), 1 піон. рота, 1 мостовой полу-паркъ, 1 сан. рота (съ 4 полев. лазаретами), 1 обозн. полкъ, 1 дивиз. артил. паркъ (съ подвижными мастерскими) и 1 отдѣленіе полев. почты.

Отдѣл. в. части II-го призыва сводятся также въ 5 дивизій слѣдующ. состава: 3 пѣх. полка (12 батал.), 1 дивиз. кавалеріи (2 эск.), 1 полкъ артил. (4 батар.), 1 артил. паркъ, 1 инженерн. и 1 санитар. рота и 1 обозн. полкъ.

Въ III-мъ призывѣ высшая тактическая часть—баталіонъ.

Нижеслѣдующія двѣ таблицы показываютъ численность сербской арміи въ мирное и военное время.

ПОСТОЯННАЯ АРМІЯ СЕРБИИ:

| Численность Сербской арміи по штатамъ мирнаго времени. | | | |
|--|----------|---------------|----------|
| Войска и число единицъ частей. | Офицеры. | Нижн. чиновъ. | Лошадей. |
| 1) Централн. Управленія, штабы и воен. заведенія | 53 | 107 | — |
| 2) Пѣхота—20 баталіоновъ | 425 | 14715 | 164 |
| 3) Кавалерія—3 кон. полк. и 1 гв. эскадр. (всего 10 эск.). | 88 | 1795 | 1680 |
| 4) Артиллерія—5 полк. полев., 1 полк. горн., 1 полуб. крѣп., 1 пиротехн. р (33 бат. при 192 оруд. и 1/3 батал.). | 247 | 2941 | 2011 |
| 5) Инженерн. войска—1 піон. бат., 1 понт. 1/2 бат. | 64 | 1199 | 22 |
| 6) Обозныя части—5 обозн. эскадроновъ | 20 | 755 | 390 |
| 7) Санитарныя части—5 санитарныхъ ротъ | 5 | 405 | 5 |
| 8) Охранительныя роты—1 жандарм. бат., 1 ж. эск. | 22 | 1207 | 253 |
| Итого—20 бат., 10 эск., 33 батар. и спец. части. | 977 | 23231 | 4425 |

| <i>Численность Сербской армии по штатам военного времени.</i> | | | | |
|--|----------|-------------|----------|----------|
| Войска и число единиц частей. | Офицеры. | Ниж. чинов. | Дошадей. | Повозок. |
| <i>а) Полевая войска.</i> | | | | |
| 1) Штабы и управления | 273 | 864 | 695 | 142 |
| 2) Пѣхота—15 пѣх. дѣйств. полк. и 1 гвард. полкъ (60 батал.) | 1656 | 69914 | 3624 | 871 |
| 3) Кавалерія—5 кон. полк. (по 4 эск.) и 1 гв. эскадр. (21 эскадр.) | 161 | 4076 | 4417 | 137 |
| 4) Артиллерія—5 п. полев., 1 п. горн., 1 батал. крѣп. (46 батар. при 264-хъ орудіяхъ) | 298 | 6886 | 5234 | 86 |
| 5) Инженерныя войска—5 пюн. ротъ, 5 инжен. депо, 1 минер. рота, 5 мостов. $\frac{1}{2}$ парковъ, 1 мостов. паркъ, 1 жел.-дорожн. рота, 1 телеграфн. отдѣл. | 86 | 3235 | 991 | 249 |
| 6) Войсковныя учрежденія—5 дивиз. арт. парк., 5 подвижн. арт. мастер., 1 горн. арт. паркъ, 5 штаб. обоз. полк., 5 дивиз. трансп., 5 мастеров. ротъ, 5 ротъ хлѣбонек., 5 ротъ мясниковъ, 5 конск. лазар., 20 полев. лазарет. (на 200 кров.), 5 санитар. ротъ, 1 конск. депо, 5 полев. почтов. отдѣленій | 354 | 6756 | 5964 | 2730 |
| Итого—65 пѣх. бат., 21 эск., 46 батар. (264 ор.), 1 кр. арт. бат., 6 инж. ротъ | 2828 | 91231 | 20925 | 4215 |
| <i>б) Запасныя и резервныя части.</i> | | | | |
| 15 запасн. пѣхотн. баталіоновъ | 75 | 13710 | 225 | 75 |
| 5 запасн. эскадроновъ | 25 | 690 | 715 | 5 |
| 5 полев. запасн. батарей (30 орудій) | 5 | 1360 | 475 | 10 |
| 1 горная запасная батарея (4 оруд.) | 1 | 142 | 50 | — |
| 5 запасн. пѣхотн. взводовъ | 5 | 365 | 5 | — |
| 5 запасн. понтон. взводовъ | 5 | 350 | 5 | — |
| 1 рез. артил. паркъ | 10 | 1423 | 2211 | 542 |
| 1 рез. санитарная рота | 9 | 79 | 30 | 13 |
| 1 рез. почтовое отдѣленіе | 4 | 25 | 24 | 9 |
| Итого—15 пѣх. бат., 5 эск., 6 батар. (34 ор.) | 139 | 18144 | 3740 | 654 |
| Итого въ дѣйствующей арміи—80 бат. 26 эск., 52 батар. (298 ор.), 1 крѣп. арт. бат., 6 инж. ротъ | 2967 | 109375 | 24665 | 4869 |
| <i>2-й призывъ:</i> 60 бат., 10 эск., 20 батар. (120 ор.), 1 крѣп. батал., 5 инженер. ротъ и проч. спеціал. частей | 1885 | 53392 | 9023 | 2129 |
| <i>3-й призывъ:</i> 60 пѣх. баталіоновъ | 1440 | 52200 | 2160 | 480 |
| Всего въ военное время: 200 бат., 36 эск., 72 батар. (418 оруд.), 2 кр. артил. батал., 11 инж. ротъ | 6292 | 214967 | 35848 | 7478 |

б) БОЛГАРСКАЯ АРМИЯ.

Военно-сухопутныя силы Болгаріи (съ Восточною Румелию) состоятъ изъ: а) постоянныхъ войскъ съ ихъ запасомъ (при срокѣ службы 2 года въ постоянной арміи и 8 лѣтъ въ запасѣ ¹⁾), и б) ополченія (со срокомъ службы 20 лѣтъ), въ составъ котораго входятъ всѣ способные носить оружіе и не числящіеся въ спискахъ постоянной арміи или ея запасѣ.

Какъ постоянная армія, такъ и народное ополченіе въ настоящее время находятся въ переходномъ состояніи. Въ декабрѣ 1888 года было постановлено существованіе 12 пѣхотныхъ 4-хъ-баталіонныхъ полковъ преобразовать въ 24 полка 2-хъ-баталіоннаго состава. Въ проектѣ-же военнаго министерства предположено реорганизовать и спеціальныя роды оружія постоянной арміи—кавалерію и артиллерію, а также народное ополченіе. Въ настоящее время часть этихъ преобразованій уже приведена въ исполненіе. Такъ, пѣхота превращена въ 24 полка, носящихъ № отъ 1-го до 24-го и особыя мѣстныя наименованія, которыя будутъ показаны ниже. Къ существовавшимъ-же 3-мъ артиллерійскимъ полкамъ, въ каждомъ изъ которыхъ находилось по 7 пѣшихъ полевыхъ батарей и по одному горному взводу, прибавлены 8-я пѣшія батареи и вторые горные взводы, а затѣмъ изъ cadaго полка сформировано два полка по 4 полев. батар. 1 горн. взв. Въ кавалеріи сформированъ четвертый конный полкъ, такъ что она будетъ состоятъ изъ 4-хъ полковъ 4-хъ-эскадроннаго состава и одного конвойнаго эскадрона—всего 17 эскадроновъ. Относительно ополченія предположено существующія 23 округа, во главѣ которыхъ стояло столько-же воинскихъ начальниковъ, вѣдающихъ дѣлами ополченія, преобразовать въ 24 таковыхъ округа и въ каждомъ изъ нихъ сформировать по запасной резервной ротѣ ²⁾,

¹⁾ Исключеніе составляютъ: а) артиллеристы (3 года въ постоянной арміи и 7 лѣтъ въ запасѣ), б) кавалеристы, саперы, фельдшера, ветеринары и моряки (3 года въ постоян. и 5 л. въ запасѣ) и в) окончившіе курсъ въ средн. учебн. заведеніяхъ (1 годъ въ постоян. и 9 л. въ запасѣ), и высшія учебн. заведен. (6 мѣс. въ постоян. и 9¹/₂ лѣтъ въ запасѣ).

²⁾ И эта мѣра приведена въ исполненіе. Кромѣ того отдѣльная дисциплинарная рота расположена въ г. Османъ-Пазарѣ.

подъ командою воинскаго начальника,—всего 24 запасныхъ или резервныхъ ротъ, по числу 24 пѣхоты полковъ. Въ военное время эти роты должны послужить кадромъ для сформированія по одной или нѣсколько ополченскихъ дружинъ, которыя могутъ быть двинуты на подкрѣпленіе дѣйствующей арміи. При тѣхъ-же ротахъ должны формироваться команды изъ запаса постоянной арміи для пополненія полковъ постоянныхъ войскъ. Преобразованія инженерныхъ войскъ будутъ имѣть цѣлью сформированіе крѣпостныхъ инженерныхъ частей и вообще увеличеніе пионеровъ а также открыта школа для подготовки телеграфистовъ, техниковъ и проч.

Чины запаса призываются на дѣйствительную службу княжескимъ указомъ въ случаѣ необходимости усилить составъ войскъ; для учебныхъ-же сборовъ они могутъ быть созываемы ежегодно по распоряженію военнаго министра, но каждый разъ не болѣе какъ на 4 недѣли. Что касается ополченцевъ, то они въ мирное время могутъ быть призываемы для учебныхъ сборовъ не болѣе какъ на 50 дней ежегодно, причемъ каждый отдѣльный сборъ не долженъ превосходить 7 дней. Такъ какъ болгарская армія существуетъ лишь съ 1878 г., то въ ополченіе перечисленъ только наборъ 1877, 1879 и 1880 годовъ, которые (вмѣстѣ съ румелійцами), считая 10% убыль, не превзойдутъ 25,000 обученныхъ ополченцевъ. Остальные ополченцы не имѣютъ никакой военной подготовки, ибо не только предвидѣнные закономъ сроки не достаточны дать какой, либо подготовки ополченцамъ по существующей организаціи, но и само обученіе ихъ никогда не велось серьезно, а съ 1886 года и совсѣмъ прекращено.

Призывъ производится ежегодно въ періодъ времени съ 15 октября по 15 ноября. Призыву подлежатъ всѣ молодые люди, достигшіе 20-лѣтняго возраста, причемъ, если число призывныхъ превосходитъ опредѣленный ежегодно министерскимъ совѣтомъ контингентъ, принимаются по жребію вынужшіе только старшіе №№ до соответствующаго опредѣленному контингенту номера. При недостаткѣ-же 20-лѣтнихъ, призываются лица двухъ старшихъ возрастовъ, освобожденныхъ въ предшествующіе годы. Кромѣ того, лица въ возрастѣ отъ 20 до 30 лѣтъ прини-

маются безъ всякихъ особенныхъ правъ *охотниками* въ армію. Отъ службы освобождаются (по закону 1882 г.) только мусульмане за единовременный взносъ въ 500 франк. Кромѣ того, отъ службы освобождаются по семейнымъ причинамъ въ предвидѣнныхъ закономъ случаяхъ, а также духовныя лица. Отсрочками-же пользуются по физическому недоразвитію или болѣзненной слабости и для окончанія образованія въ среднихъ или высшихъ учебныхъ заведеніяхъ.

Унтеръ-офицерами армія пополняется производствомъ рядовыхъ и ефрейторовъ изъ учебныхъ командъ, составляемыхъ зимою въ каждомъ изъ полковъ. Офицерами—выпусками изъ Софійскаго военнаго училища. Высшее-же образованіе болгарскіе офицеры получаютъ за границею, кромѣ Россіи (съ 1887 г.). До 1885 г. всѣ офицеры для полученія высшего образованія командировались въ русскія военныя академіи.

Лошадьми армія до 1885 г. пополнялась закупкою ремонтерами ихъ съ юж. Россіи. Съ этого-же послѣдняго года—изъ Австро-Венгрии.

Высшее военное управленіе—военное министерство—состоитъ изъ 4-хъ отдѣленій: 1) инспекторскаго и строеваго, 2) хозяйственнаго, 3) инженернаго и 4) счетнаго, и 4-хъ управленій: артиллерійскаго, во главѣ котораго стоитъ начальникъ артиллерій; стрѣльцоваго, съ инспекторомъ стрѣльцовой части во главѣ; военно-суднаго, съ главнымъ военнымъ прокуроромъ во главѣ, и военно-медицинскаго, во главѣ котораго стоитъ главный военный врачъ ¹⁾. Мѣстное управленіе сосредоточено въ лицѣ окружныхъ воинскихъ начальниковъ, состоящихъ по одному въ каждомъ изъ 24 военныхъ округовъ. Они завѣдуютъ всѣми дѣлами по призыву новобранцевъ, по учету и сбору запасныхъ чиновъ, а также по сбору и обученію ополченцевъ. О кругѣ дѣятельности и о томъ, кому должны подчиняться воинскіе начальники, разрабатываются новыя положенія особо назначенною коммисіею.

¹⁾ Отдѣленія военнаго министерства съ начала этого года сведены въ три отдѣла—строеваго, хозяйственнаго и контрольно-счетнаго.

Пехота состоитъ изъ 24-хъ двухъ-баталіонныхъ полковъ. До новой организаціи существовавшіе 12 пѣш. полк. были сведены—по два—въ 6 бригадъ, представлявшихъ высшую тактическую единицу. Будутъ-ли сформированы дивизіи или останется бригадная организація, пока неизвѣстно.

Артиллерія представляетъ 8 артиллер. полковъ, состоящихъ каждый изъ 4-хъ пѣш. полковъ батарей и изъ одного горнаго взвода. Всѣ батареи 4-хъ-орудійнаго состава и въ мирное время всѣ орудія запряжены. До сихъ поръ вся артиллерія была сведена въ одну артиллерійскую бригаду. Осадная-же артиллерія состоитъ изъ одной осадной батареи, расположенной въ крѣпости Виддина.

Кавалерія состоитъ изъ 4-хъ полковъ 4-хъ-эскадроннаго состава и конвойнаго эскадрона. Вся кавалерія до сихъ поръ образовала одну кавалерійскую бригаду.

Инженерныя войска состоятъ изъ одного піонернаго полка 6-тиротнаго состава ¹⁾.

Войсковой обозъ содержится по 12 параконныхъ повозокъ (24 лошадей) въ пѣшемъ, 4 повоз. (8 лошадей) въ конномъ, 12 повоз. (24 лошадей) въ артиллерійскомъ и 4 повоз. (10 лошадей)—въ піонерномъ полку. Кромѣ того, съ 1889 года созданъ на случай войны обозъ изъ 10.000 паракон. повозокъ, содержащихся въ населеніи на счетъ послѣдняго и въ вѣдѣніи воинскихъ начальниковъ.

Санитарная часть состоитъ изъ полковыхъ лазаретовъ на 30—50 кроватей (1 врачъ, 2—4 фельдшера и 6—8 лазаретныхъ служителей) при каждой отдѣльной части.

О числительности болгарской арміи въ настоящее время данныхъ не имѣется; но мирная числительность мало переѣнилась съ 1888 г. Только число офицеровъ увеличилось двумя выпусками

¹⁾ Въ военно-инженерномъ отношеніи территория раздѣлена на 2 отдѣла—сѣверный и южный и особый (Софійскій) округъ. Въ каждомъ отдѣлѣ дѣлами заведуетъ особый инженеръ, а въ Софійск. округѣ—начальникъ инженерн. отдѣла при военномъ министерствѣ.

(не считая предстоящаго выпускнаго года) изъ военнаго училища (около 100 человекъ). Нижеслѣдующая таблица показываетъ численность болгарской арміи по бюджету за 1888 годъ:

| Название частей. | Офицеровъ. | Нижн. чиновъ. | Лошадей. |
|--|------------|---------------|----------|
| Военное министерство | 73 | 1 | 4 |
| Войсков. и мѣстн. управления и кадров. роты . . . | 70 | 375 | 18 |
| 12 пѣх. полковъ (48 дружинъ) | 1212 | 23458 | 580 |
| Дисциплинарная рота | 4 | 28 | 3 |
| Эскадронъ конвоя | 7 | 200 | 159 |
| 3 конныхъ полка (15 эскадр.) | 117 | 2450 | 2040 |
| 3 артиллер. полк. съ 3 горн. взводами (21 батарея при 126 орудіяхъ). | 135 | 3177 | 1308 |
| Осадная батарея | 4 | 123 | 12 |
| Пионерный полкъ | 54 | 1029 | 28 |
| Артил. склады (въ Софіи и Разградѣ) | 22 | 403 | 120 |
| Арсеналъ | 4 | 132 | 4 |
| Военно-учебныя заведенія | 20 | 314 | 8 |
| Флотилія и морская часть | 28 | 314 | — |
| Итого въ мирное время 48 батал., 16 эск., 21 батар., 1 осадн. батар., 2 инженерн. батал. | 1750 | 32004 | 4284 |

По новой организаціи, на случай мобилизаціи, болгарская армія должна развернуться нижеслѣдующимъ образомъ:

| Название частей. | Офицеровъ. | Нижн. чиновъ. |
|---|-------------|---------------|
| Пѣхота—24 четырехъ-батал. полка по 4.000 чел. кругл. числомъ и 80 офицеровъ | 1920 | 96000 |
| Кавалерія—4 кон. полка по 647 нижн. чин. и конвой 206 нижн. чин., всего | 343 | 2451 |
| Артиллерія—6 артил. полковъ 6 батарейнаго состава . . | 234 | 9702 |
| Пионеры—1 полкъ 6 ротнаго состава | 23 | 380 |
| Всего | 2520 | 108832 |
| Запасныя дружины, считая по 1 на полкъ (по 800 душъ) . . | 480 | 19200 |
| | 3000 | 127032 |

Такое-же число людей прошло черезъ ряды арміи и состоитъ подъ знаменами (считая до объединенія В. Румелии съ княжествомъ—только 16.000 душъ въ первой—обученныхъ въ теченіи 2-хъ лѣтъ). Если считать румелійск. милиціонер., числящихся въ запасѣ и прошедшихъ школу только въ продолженіи 2-хъ мѣсяцевъ, то запаса хватитъ для мобилизаціи 130.000 арміи. Что касается ополченія, то оно только черезъ 8 лѣтъ еще будетъ считаться въ своихъ рядахъ около 130.000 до 150.000 обученныхъ нижнихъ чиновъ, перешедшихъ изъ запаса. Нынѣ оно не представляетъ годной боевой силы.

Число людей запаса, числящихся по спискамъ, съ точностью неизвѣстно. Само болгарское министерство точныхъ данныхъ объ этомъ не имѣетъ, такъ какъ списки запаснымъ нижнимъ чинамъ ведутся весьма неаккуратно, а со времени послѣдней мобилизаціи болгарской арміи (по случаю филиппопольской революціи) произошла страшная путаница. Были призваны въ категоріи запаса, въ особенности въ Румелии, люди до 40 лѣтъ и болѣе, не смотря на то, что предѣльный возрастъ для такъ называемаго резерва румелійскихъ кадровъ — опредѣленъ былъ только до 32-хъ лѣтъ.

Мы имѣемъ возможность исчислить запасъ нижеслѣдующимъ образомъ:

| Въ княжествѣ: | | Душъ. |
|--|--|--------------|
| Въ 1878 г. было произведено два набора (въ апрѣлѣ и августѣ), люди которыхъ были зачислены въ запасъ | | |
| 1 мая 1879 г., въ количествѣ | | 11.000 |
| 3-й наборъ (1879 г.) состоялъ изъ около | | 8.000 |
| 4-й " (1880 г.) " " " | | 9.000 |
| 5-й " (1881 г.) " " " | | 9.000 |
| 6-й " (1882 г.) " " " | | 12.000 |
| 7-й " (1883 г.) " " " | | 7.500 |
| 8-й " (1884 г.) " " " | | 8.500 |
| 9-й " (1885 г.) " " " | | 8.500 |
| 10-й " (1886 г.) " " " | | 16.600 |

| | Душъ. |
|--|---------|
| 11-й наборъ (1887 г.) состоялъ изъ около | 15.200 |
| 12-й „ (1888 г. ¹⁾ „ „ „ | 18.000 |
| Всего | 113.000 |

Въ Восточной Румелии.

Къ 1 января 1885 г. въ постоян. кадрахъ и 1-мъ ополченіи числилось 22.000 душъ, изъ которыхъ болѣе 1 года пробывшихъ подъ знаменами 16.000
и менѣе 1-го года (около 2-хъ мѣсяцевъ). 6.000
Люди 2-го ополченія (отъ 24 до 28 л.), обученныхъ не болѣе какъ въ теченіи 2 мѣс. 19.000
Резервъ (отъ 28 до 32 лѣтъ) совсѣмъ необученныхъ. 23.000

Итого 64.000

а съ первыми всего 177.000

Изъ этой суммы нужно вычесть % убыль 18.000
Выкупившихся магометанъ около 15.000
За два возраста румелийской милиціи (отъ 30 до 32 л.). 10.000
Убыль въ сербско-болгарской войнѣ и проч. около 4.000

Всего 47.000

Всего, слѣдовательно, остается для дѣйствующей арміи (постоянная армія и ея запасъ) около 130.000 душъ, а съ людьми наборовъ 1889 и 1890 гг.—150.000 человекъ, состоящихъ на службѣ или прошедшихъ 2-хъ-годичный срокъ службы, за исключеніемъ около 10.000 румелийскаго запаса (отъ 28 до 30 лѣтъ).

Разница между составами мирнаго и военнаго времени офицеровъ и нижнихъ чиновъ выразится въ:

Офицеровъ 1.250

Нижнихъ чиновъ. 100.000

Такимъ образомъ, армія въ военное время возрастетъ болѣе чѣмъ въ 4 раза.

¹⁾ Кроме того, въ 1889 г. (въ сентябрѣ) и въ 1890 г. (въ мартѣ) произведены ускоренные наборы въ 20.000 человекъ каждый, такъ что число прошедшихъ черезъ армію людей и состоящихъ въ ней въ этомъ году достигаетъ 153.000 челов. безъ убыли.

Важѣйшимъ недостаткомъ болгарской арміи является низкій уровень воспитанія и образованія офицеровъ, политическія агитаціи среди нихъ, а также отсутствіе хорошей породы мѣстныхъ лошадей для мобилизаціи кавалеріи и артиллеріи, который долженъ сильно отразиться на быстроту послѣдней и на боевыя ея качества.

Примѣчаніе. Воен. флотъ Болгаріи (Дунайская флотилія) состоитъ изъ 1 яхты, 3 пароходовъ, 7 шлюповъ, 2 миноносекъ, подаренныхъ Россією. Экипажъ флотиліи—изъ 12 офицеровъ и 334 нижн. чиновъ.

ВТОРАЯ ЧАСТЬ.

Военная географія. (См. карту прилож. № 1).

ОТДѢЛЪ I.

О р о г р а ф і я

A. ГОРЫ ¹⁾.

Горы, въ непосредственныхъ владѣніяхъ Турціи, въ 3-й половинѣ Балканскаго полуострова, относятся къ слѣдующимъ 6-ти группамъ: 1) горы Верхней Мизіи и пограничныхъ государствъ, 2) горы восточной Македоніи, или Родопы, 3) горы центральной Македоніи, 4) горы Халкидонскаго полуострова, 5) горы Эпира и Фессалии, и наконецъ, 6) горы сѣверной Албаніи и западной Македоніи. Каждая группа подраздѣляется на меньшія группы состоящія изъ двухъ или нѣсколькихъ хребтовъ, сходящихся въ одномъ общемъ узлѣ.

I-я группа.

Горы верхней Мизіи и пограничныхъ странъ.

Черногорско-герцеговинская группа.

Въ восточной части княжества Черногорскаго, вдоль самой границы, съ сѣверо-запада на юго-востокъ тянется цѣпь первоградныхъ на Балканскомъ полуостровѣ горъ, которыя на сѣверѣ начинаются пикообразнымъ доломитнымъ *Дормиторомъ*, достигающимъ 8.550 ф. абсолютной высоты, и оканчиваются на югѣ куполообразнымъ, съ раздвоенною вершиною, *Комомъ* (Кучкій Комъ), высота котораго 8.300 ф. Вся эта цѣпь, имѣющая въ среднемъ

¹⁾ При чтеніи настоящаго труда можно еще пользоваться картою австрійскаго генеральнаго штаба въ масштабѣ $\frac{1}{300.000}$, а также недавно изданною «Карта на Княжество Бългорія» Янка С. Ковачева, въ масштабѣ $\frac{1}{500.000}$, обнимающей весь Балканскій полуостровъ.

около 6.000 ф. абсол. выс., въ сѣверной своей части, между названными двумя вершинами, коронована *Яблановымъ врхомъ* (вершина),—вышею вершиною на всей цѣпи, такъ какъ ея абсолютная высота на новѣйшихъ картахъ показана въ 8.820 ф. Описываемая цѣпь горъ носить слѣдующія названія: между Дормиторомъ и Яблановымъ врхомъ находится *Синявина-планина* (свыше 6.000 ф.), а между Яблановымъ врхомъ и Комомъ расположена, постепенно понижающаяся къ югу, цѣпь горъ—*Вуча, Островица, Ставаньи*,—составляющая водораздѣльную линію бассейновъ пограничной рѣки *Тары* и черногорской *Морачи*. За исключеніемъ обнаженнаго, величественнаго, Дормитора, на которомъ сосновые лѣса отъ подошвы едва достигаютъ до середины его скатовъ,—вся остальная часть цѣпи покрыта густыми лѣсами, большею частью дубовыми. Обитатели горъ—сербскаго племени разныя черногорскія колѣна. Такъ, Дормиторъ занятъ *шаранцами* и *дробняками*, а Комъ—*верхними* и *нижними васовичами*, составляющими храбрый гарнизонъ неприступныхъ твердынь природы. Пути сообщенія, ведущіе съ востока, т. е. изъ долинъ *Тары* и *Лима* (правые притоки *Дрины*), черезъ эти горы—въ Черногорію, существуютъ только въ видѣ горныхъ тропъ, часто недоступныхъ и для вьючныхъ лошадей, и съ этой стороны Черногорія въ военномъ отношеніи вполне обезпечена.

На сѣверѣ черногорская цѣпь горъ входитъ въ связь съ *Динарскими альпами*, наполняющими Боснію, а на западѣ—съ черногорско-герцеговинскими извѣстковыми цѣпями, наполняющими все пространство до береговъ Адриатическаго моря. Посредствомъ горы *Войняка* (6.000 ф.) Дормиторъ соединяется съ цѣпью горъ *Леберзника*, образуемаго *Думушемъ* и *Чемерно планиною* (свыше 5.000 ф.), и далѣе съ *Трескавицею* и *Загоріемъ* (Яхорина), находящимися на боснійско-герцеговинской границѣ и составляющими водораздѣлъ *р. Наретва* (впадающей въ Адриатическое море) и *р. Дрины* (впадающей въ Дунай). Здѣсь именно описываемая цѣпь и входитъ въ связь съ боснійскими горами. Цѣпь эта составляетъ какъ-бы продолженіе черногорской цѣпи, т. е. тянется въ томъ же направленіи вдоль новой австро-турецкой границы и состоитъ изъ горъ извѣстныхъ породъ, изрѣзана оврагами и узкими ущель-

ями и вездѣ, гдѣ только торчащія сѣрыя скалы позволяют растительности показаться, покрыта дубовыми лѣсами и тучными пастбищами и лугами. Средняя высота доходитъ до 5.000 ф. и въ отношеніи сообщеній имѣетъ такой-же характеръ, какъ и черногорская цѣпь. Населеніе сербскаго племени—герцеговинцы, исповѣдующіе православіе и исламъ. Горы Черногоріи и Герцеговины къ западу имѣютъ такое-же направленіе—съ сѣверо-запада на юго-востокъ, представляя рядъ террасъ, постепенно понижающихся къ берегу Адриатическаго моря, подходя къ которому они теряютъ свой дикій видъ и доступны культурѣ хлѣба, винограда и фруктовъ. Особенностью этихъ горъ является безводіе.

Къ юго-западу отъ Кома, черногорская цѣпь, посредствомъ *Прна планина* и *Зіова* пл., входитъ въ связь съ *сѣверо-Албанскою альпійскою цѣпью у Вала Троянъ*. (Троица по слав.); на юго-востокѣ она оканчивается доломитнымъ куполообразнымъ пограничнымъ *Визиторомъ*, высота котораго 7.130 ф., а на сѣверѣ черезъ пограничную *Бьласицу* пл., по которой проходитъ водораздѣлъ между Лимою и Тарою, входитъ въ связь съ горами, наполняющими пространство между этими рѣками и Дриною. Горы эти у Амь Буе носятъ общія названія: а) *Любишны* пл. (5.000 ф.) къ зап. отъ Чаотины (правый притокъ Дрины) и б) *Побіеника* пл. (4.000 ф.), къ вост. отъ той-же рѣки. Цѣпь *Любишны*, отдѣльныя вершины которой достигаютъ 7.000 ф.,—выше *Побіеника*, который достигаетъ всего 4.200 ф. средн. высоты. Любишна состоитъ изъ слѣдующихъ горъ, постепенно повышающихся къ сѣверу: *Прни врхъ*, *Лизацъ* пл. и собственно Любишна (чна), съ вершинами: *Камень Витеринъ* (6.125 ф.) и *Любишна* (7.335 ф.)—всѣ вдоль рѣки Тары, а *Корьенъ* пл. съ *Маучъ Брдо*—вдоль Чаотины. Въ Побіеникѣ на картахъ мы отмѣчаемъ двѣ линіи: а) *Стожеръ* пл., *Говикъ* пл., *Михаиловичъ* пл., *Градина* пл. и *Ковачъ* пл.—вдоль Чаотины, и б) *Лизатъ* пл., *Бабинье Брдо* и *Побіеникъ* пл.—вдоль Лима. Названныя двѣ линіи горъ Побіеника имѣютъ, какъ и Любишна, общее направленіе, параллельно главной черногорской цѣпи, т. е. тянутся съ сѣв.-зап. на юго-вост.; но онѣ соединены поперечными короткими горами въ обратномъ направленіи—съ с.-в. на ю.-западъ. Это горы *Яворіе* на австро-турецкой границѣ и южнѣе: *Лина* пл.,

Камена гора и *Дугополе* и, кромѣ того, всѣ горы сѣвернѣе границы, до рѣки Дрины сохраняютъ то-же направленіе. Какъ видно, вся мѣстность пересѣчена короткими цѣпами горъ (известковыхъ породъ и глинистаго сланца *), тянущихся съ с.-з. на ю.-в.—Средняя абсолютная высота горъ сколо 4.000 ф., но вслѣдствіе возвышенности всего района (свыше 2.000 ф.) надъ уровнемъ моря, онѣ являются въ видѣ небольшихъ массъ. Только долина Лима значительно ниже общаго уровня (1.500 ф. въ сред.) этой возвышенной платформы южной Босніи, раздѣленной, по діагонали, долиною Лима, на двѣ равныя части—между границами Черногоріи и Сербіи. Вся эта мѣстность покрыта преимущественно дубовыми лѣсами, отсутствіе которыхъ замѣчается только на пространствѣ къ с.-в. отъ Чаотины, въ видѣ полосы длиною въ 40 и шириною въ 10 верстѣ. Эта каменистая голая мѣстность, слегка наклоненная къ Чаотинѣ, тянется отъ г. *Плевле* (Ташлыдже) до австрійской границы, и по ней проложена главная и единственно удобная дорога, ведущая изъ Босніи въ Македонію. Поперечныя дороги такія-же, какъ и описанныя выше, не смотря на то, что здѣсь проходятъ самыя безопасныя сообщенія между двумя государствами одного племени, Сербією и Черногорією (благодаря тому, что весь районъ населяютъ такіе-же сербы, герцеговинцы и босняки хотя частью и магометане).

Группа Гольи планины.

Параллельно черногорской главной цѣпи къ востоку отъ нея, вдоль границы Сербіи съ южною Боснією, тянется другая цѣпь, въ которой самымъ важнымъ узломъ является *Голья* пл., высшая точка которой—*Янковъ Камень*—достигаетъ 5.967 ф.—Голья пл. служитъ водораздѣломъ: сербской Моравы; Уваца (прав. притокъ Лима), который на 25 верстѣ составляетъ сербскую границу; лѣвыхъ притоковъ Рашки (притока Ибара) и таковыхъ-же притоковъ Ибара къ сѣв. отъ слиянія его съ Рашкою. Средняя высота Голья пл. около 5.500 ф.—Голья пл. какъ-бы развѣтвляется во всѣ стороны и наполняетъ пространства: а) на сѣверо-западѣ

1) Амн Буге, т. II, стр. 129—его Itinéraires.

между Лимомъ и верховьями сербской Моравы и б) на сѣверѣ— между послѣдними и нижнимъ теченіемъ Ибара а на юго-западѣ, по средствомъ горъ къ сѣверу отъ верхняго теченія Ибара, она входитъ въ связь съ сѣверо-албанскою альпійскою цѣпью.

Сѣверо-западную вѣтвь составляютъ: *Дивила Брдо*, *Яворъ пл.* *Васильево Брдо*, *Махнатъ пл.* и, перпендикулярно къ хребту послѣдней, *Мучани пл.*—Начиная отъ Гольи пл. и до угла, гдѣ сходятся Махнатъ и Мучани, хребетъ цѣпи совпадаетъ съ пограничною политическою линіею (далѣе границею служитъ небольшой правый притокъ Уваца, до слиянія съ послѣднимъ, и самъ Увацъ, на протяженіи 25 верстъ) и сохраняетъ среднюю высоту свыше 5.000 ф.—Цѣпь покрыта лѣсами, въ нижней части лиственными и преимущественно дубовыми, а за линіею сосны (1.500—1.200 ф.)—сосновымъ и еловымъ лѣсомъ. Продолженіемъ цѣпи служатъ постепенно понижающіяся къ сѣверу *Муртеница пл.*, *Чшота пл.* и *Торнинъ пл.* (Шорникъ Ами Буе), которая посредствомъ голой, плоской *Златиборъ пл.* входитъ въ связь съ горами, наполняющими западную часть королевства Сербіи, къ сѣв. отъ сербской Моравы. Средняя высота всѣхъ названныхъ горъ 4.000—3.500 ф. Въ нихъ заключаются верховья сербской Моравы, которая беретъ начало у сѣверныхъ склоновъ Янковъ-Камень. Горы эти сохраняютъ направленіе и общій характеръ Гольи планины. Это видъ парка, состоящаго изъ пастбищъ и роцъ въ перемежку; скаты горъ мягкіе и рѣдко обнажаются голыя скалы, которыми такъ богата западная черногорская цѣпь, съ тою разницею, что здѣсь скалы преимущественно сланцовыя ¹⁾, тогда какъ черногорскія состоятъ преимущественно изъ известняка. Воды хорошаго качества

¹⁾ По геологической картѣ Сербіи Жуіовича, изъ кристаллическихъ сланцевъ состоятъ: Голья пл., Чемерна, Троглавъ и Елица, за исключеніемъ ихъ скатовъ, обращенныхъ къ Ибару и С. Моравѣ. Изъ глинистыхъ сланцевъ состоятъ: скаты тѣхъ же горъ, обращенные къ долиніѣ Серб. Моравы, а также скаты горъ, окружающихъ г.г. Пожегу и Ужичу. Скаты Явора, Мучани и Златибора, обращенные къ Рсавѣ, Дѣтницѣ и Дринѣ состоятъ изъ триасовыхъ породъ. Изъ серпентина состоятъ: Златиборъ и части Гольи, Чемерни и Елицы. Изъ известняка состоятъ Мучани и Овчаръ, а дол. Пожега и скаты отъ Чачака до Кралева—неогеновы.

въ изобиліи. Не смотря на все это, пограничная цѣпь считается трудно доступною, какъ вслѣдствіе значительной высоты, такъ и по причинѣ отсутствія поперечныхъ путей сообщенія. Хорошія колесныя сербскія дороги проведены только до пограничныхъ городовъ *Иваницы* и *Ужичы*, въ 25 и 30 верстахъ отъ границы; далѣе сообщенія съ южною Босніею и (черезъ послѣднюю) съ Черногоріею и герцеговиною производятся преимущественно по вьючнымъ дорогамъ и горнымъ тропамъ. Населеніе чисто сербское православное, и только въ округѣ Ужицѣ живетъ незначительная часть мусульманъ (босняковъ и цыганъ).

Къ сѣверу отъ Гольи пл., между Ибаромъ и сербскою Моравою тянутся: *Бянянска* пл., которая, посредствомъ *Меджугорье* (5.100 ф.), соединяется съ Янковъ-Камень; *Стари*, *Крчаникъ* и *Чемерна* пл., параллельно которой тянутся, къ востоку отъ нея и вдоль лѣваго берега Ибара, *Дяковачка* пл., *Бузяновъ врхъ* и *Троглавъ*. Какъ-бы продолженіемъ Чемерны къ сѣв. служатъ *Ястребацъ Брдо* и *Елица* пл. На востокъ Голья пл. овалчивается вершиною *Черни врхъ* (5.875 ф.), къ сѣв.-вост. отъ котораго тянутся *Милошева Лазъ* и *Радуша* пл. съ *Ярашко Брдо*, окаймляющимъ Ибаръ съ запада, а къ сѣв. отъ Радуши находится *Радочели пл.* Направленіе этихъ горъ—съ сѣв. на югъ. Высота ихъ убываетъ въ сѣверномъ направленіи, и только вдоль Ибара онѣ почти сохраняютъ первоначальную среднюю высоту (около 5.000 ф.), тогда какъ *Елица* пл. не достигаетъ и 3.500 ф. Горы покрыты лѣсомъ; населеніе—православные сербы; а пути сообщенія такіе-же, какъ и въ сѣв.-зап. вѣтви. Юго-западные отроги или предгорія главной пограничной цѣпи: *Кути пл.* (къ сѣв. отъ г. Новипазарь), *Брзезево Брдо* и *Лиза* пл., наполняющія территорію между границею и теченіями рѣкъ Уваца (до границы) и Радалицы (лѣвый притокъ Рашки), должны достигать средней абсолютной высоты до 4.000 ф., также какъ и *Пометенекъ* пл., составляющій водораздѣлъ между только что названными рѣками и служащій связью между главною цѣпью и горами остальной половины южной Босніи, заключенной между Лимомъ и сербскою границею.

Мѣстность между Лимомъ и сербскою границею представляетъ въ общемъ возвышенное плато, въ центрѣ почти плоское и нѣ-

сколько углубленное а къ краямъ—наклоненное слегка къ с.-в. и круто и обрывисто—къ з. и ю., т. е. къ долинамъ Лима и Ибара, протекающихъ въ глубокихъ обрывистыхъ дефилахъ. Кромѣ крутизны, скаты, наклоненные къ Лиму и въ особенности къ Ибару, глубоко изрѣзаны множествомъ ущелій и овраговъ, въ которыхъ протекаютъ горные потоки, притоки вышеназванныхъ рѣкъ. Центръ плато занятъ долиною *Суходола*, имѣющей въ диаметрѣ 6—8 верстъ и окруженной плоскимъ кольцомъ, служащимъ водораздѣломъ между Лимомъ, верхнимъ теченіемъ Ибара, Рашкою и Увадомъ. Кольцо составляютъ съ сѣвера *Гильева* пл. и *Суза юра*, высота которыхъ должна быть не болѣе 4.000 ф. Съ юга высота кольца такая-же, но горы, расходящіяся въ этомъ направленіи, иже достигаютъ и болѣе высоты. По даннымъ Ами Буе, *Крушевица* пл. съ *Враньоча* планиною и *Сухо* пл. достигаютъ до 4.500 ф. в., *Буковица* пл.—4.000 ф., *Ярутъ* пл. и *Ставица* пл.—5.000 ф. Далѣе къ востоку горы понижаются; такъ: *Визтацъ* пл. (Вренье Ами Буе) имѣетъ только 3.800 ф. въ высшихъ точкахъ, а *Рогозина* пл. и *Бъла* пл. (въ углу между Ибаромъ и Рашкою) до 3.700 ф. Къ сѣверу отъ *Гильева* пл. находятся: *Ядовникъ* пл., *Козовина* пл., *Гоньянско Брдо*, *Ястребово* съ *Кременикомъ*, *Дервентъ Брдо*, *Златаръ* пл., возвышенности *Козоморъ* и *Соколацъ*, *Банско Брдо* и *Черни врхъ* (къ востоку отъ г. Приболя). Только что поименованныя возвышенности достигаютъ въ среднемъ 4.000 ф., но вслѣдствіе возвышенности описываемаго раіона надъ уровнемъ моря, превышеніе ихъ надъ сосѣдними долинами незначительно и онѣ являются въ видѣ незначительныхъ хребтовъ (по австрійской картѣ долина *Стъница* имѣетъ 3.506 ф. абсол. выс.). Направление горъ и здѣсь—съ с.-з. на ю.-в. Горы состоятъ изъ известняка, который чередуется со сланцемъ. Серпентинъ и сіенитъ встрѣчаются по подножію сербской пограничной цѣпи, къ ю.-в. отъ г. Сѣницы (Съеница). Вершины горъ и ущелія скалисты и съ отвѣсными голыми стѣнами. Плоскій центръ (кольцо и впадина) обнаженъ и покрытъ тучными пастбищами, на которыхъ пасутся лошади мѣстной породы. Эта часть очень удобная для дѣйствія кавалеріи, что и было доказано въ 1809 г., когда турецкая кавалерія помѣшала партизанамъ Кара-Георгія соединиться съ черно-

горцами. Здѣсь вездѣ могутъ пройти повозки, хотя колесныхъ дорогъ нѣтъ. Чѣмъ дальше отъ центра, тѣмъ больше и деревень: рощи чередуются съ пастбищами, и часто среди лѣсовъ живописно торчатъ голыя известковыя стѣны. За исключеніемъ главной артеріи изъ Босніи въ Македонію, проходящей и черезъ эту половину южной Босніи въ юго-вост. направленіи, всѣ остальные дороги—вьючныя или тропы для пѣшеходовъ. Населеніе здѣсь уже принадлежитъ къ двумъ различнымъ и взаимно враждебнымъ расамъ—славянской и албанской. Впрочемъ, албанцы доходятъ только до водораздѣльной линіи Суходоль—Сузагора—Пометеникъ—Голья, продолженіемъ которой на западъ служатъ приблизительно Ядовникъ пл., Дугополье, и отсюда линія къ Ябланову врху, включая округа Бѣлополье и Колашинъ (послѣдній, послѣ берлинскаго конгресса, отошелъ къ Черногоріи). Къ сѣверу отъ этой линіи живутъ только сербы (босняки), исповѣдующіе двѣ религіи—исламъ и православіе, тогда какъ на югѣ отъ этой линіи сербы тѣхъ-же двухъ исповѣданій живутъ смѣшанными съ албанцами—католиками и мусульманами.

Группа Мокрой планины.

На границѣ Черногоріи, сѣверной Албаніи, верхней Мизіи (Дарданіи) и южной Босніи возвышается важный горный узелъ *Мокра* пл. (Чукоръ). По даннымъ Ами Буе, средняя высота этой горы около 6.000 ф.; сваты ея покрыты лѣсомъ, который къ вершинѣ рѣдѣетъ. На сѣверѣ она входитъ въ связь съ горами къ сѣв. отъ верхняго теченія Ибара посредствомъ *Смиловицы* пл.; продолженіемъ ея на с.-з. служатъ *Съжирица* пл. и *Бачбемъ Брдо*, образующія первое дефиле Лима по выходѣ его изъ *озера Плава*; къ востоку же она соединяется посредствомъ *Чафхаила пл.*¹⁾ (свыше 6.000 ф.) съ великою сѣверо-албанскою-альпійскою цѣпью. Въ своемъ мѣстѣ главный хребетъ этой цѣпи будетъ нами рассмотрѣнъ; теперь-же, для того, чтобы покончить съ южными горами южной Босніи, опишемъ сѣверо-восточное ихъ колѣно, которое къ тому-же входитъ въ разсматриваемый раіонъ верхней Мизіи. *Чафхаила*

¹⁾ Халласи у Ами Буе.

пл. находится въ связи съ *Пекленомъ*, который расположенъ къ с.-з. отъ г. Ипева и составляетъ вершину угла, образуемаго цѣпью отъ перемены ея направленія изъ сѣвернаго на сѣв.-вост. Пекленъ (5.926 ф. по Ами Буе) ниже *Капривника* (7.170 ф. по австр. картѣ), *Чешхаимъ* и *Глеба* (Жлебъ, Жолобъ), высота котораго по австр. картѣ 7.160 ф. (по Али Буе 6.200). Далѣе къ с.-в. слѣдуетъ *Дельекъ* и *Мокра юра*, которая оканчивается по Ами Буе: на с.-в. *Старымъ Колашиномъ* (3.800 ф.), на югѣ—*Сухою юрою* (Курило, 5.000 ф.) и на юго-вост.—горою *Чечево* (Чечеш.-Тули), высота которой выше 3.000 ф. Продолженіемъ *Чечева* служитъ на востокѣ *Чечевица* пл., окаймляющая зап. долину Ситницы между Приштиною и Митровицею, и на югѣ-востокѣ *Дьвичъ* планина, посредствомъ которой входитъ въ связь съ сѣверными отрогами Шара, отдѣляющими долину Коссова отъ долины Метои. Какъ видно изъ приведенныхъ цифровыхъ данныхъ, средняя высота цѣпи, начиная отъ *Мокрой* пл. и кончая горою *Чечево*, должна доходить до 5.000 ф., а въ западной части она и гораздо выше. Направленіе цѣпи—перпендикулярное направленію, которое въ общемъ сохраняли всѣ описанныя до сихъ поръ цѣпи горъ къ сѣв. Такимъ образомъ, она является естественною южною границею Босніи. Состоитъ она изъ известковыхъ породъ; въ югу скаты короче, но круче, чѣмъ сѣверные, и потому бѣлыя и сѣрыя голыя известковыя скалы обнажаются чаще на южныхъ, нежели на сѣверныхъ склонахъ. Особенно скалисты и бѣдны растительностію вершины и подошвы, тогда какъ середина скатовъ занята лѣсами—дубовыми (высоты до 3.000 ф.), буковыми (до 4.500 ф.) и сосновыми (выше 4.500 ф.). Воды встрѣчается вездѣ въ достаточномъ количествѣ. Восточное продолженіе цѣпи *Чечева* пл. и *Чечевица* пл. едва-ли превосходятъ 3.000 ф. абс. выс.; частью онѣ покрыты лѣсами, частью-же лугами и пастбищами и очень каменисты; состоятъ онѣ изъ кристаллическихъ сланцевъ и первичныхъ скалъ и изрѣдка изъ вторичныхъ слоевъ, также какъ и всѣ горы, окружающія Коссово поле. Всѣ долины, овраги и подошвы на обоихъ склонахъ горъ цѣпи заняты албанцами и изрѣдка только попадаются сербскія селенія у подошвъ. Такимъ образомъ, естественная твердыня сербской православной земли очутилась въ рукахъ враждебнаго

сербамъ племени. Сообщенія южной Босніи съ сѣвѣрною Албанією (долиною Плава и Гусинье) и съ долиною *Метом* черезъ цѣпь существуетъ въ видѣ вьючныхъ дорогъ, лѣтомъ весьма оживленныхъ. Съ Коссовымъ-же полемъ сообщенія производятся по главной дорогѣ изъ Босніи въ Македонію, которая здѣсь проложена по долинѣ рѣки Ситницы (притокъ Ибара).

Группа Копаоника (Копальнина).

Къ востоку отъ Гольи пл., на лѣвой сторонѣ дефиле Ибара, расположенъ громадный горный массивъ *Копаоникъ*, являющійся царемъ всѣхъ горъ на пространствѣ между Ибаромъ, сербскою и болгарскою Моравой. Какъ Голья является важнымъ узломъ, откуда расходятся всѣ цѣпи между Ибаромъ и Лимомъ, также точно и Копаоникъ господствуетъ надъ группою горъ между обѣими Моравами и Ибаромъ. Копаоникъ тянется параллельно теченію Ибара, т. е. съ сѣв.-зап. на юг.-вост. и достигаетъ въ среднемъ выше 6.000 ф. абсол. высоты. Отдѣльныя-же, продолговатыя и голыя скалистыя вершины доходятъ до 6.800 ф. (Суво-Рудиште 6888 ¹⁾, Гобелья—6832, Вучи-Кршъ—6645, Сребрница—6491, Вучіякъ—5924), такъ что Копаоникъ командуетъ надъ цѣпью *Гольи* пл. Продолженіемъ его на сѣв.-зап., вдоль праваго берега Ибара, служатъ: *Кремичка* пл., *Нерадья* пл. (4726 ф.) или *Плоча* (по Ами Буе), конусообразная двухвершинная *Желинь Брдо* (5983 ф.), *Студена* пл. и *Столовыя горы*, въ видѣ множества сахарныхъ головъ, вдоль Ибара, между *Желинь Брдо* и долиною сербскою Моравы. Вся цѣпь постепенно понижается къ сѣверу, такъ что сѣверная часть Столовыхъ горъ едва достигаетъ 2000 ф. абс. выс. Водораздѣльная линія между притоками Ибара съ одной стороны и сербскою и болгарскою Моравой—съ другой слѣдуетъ по гребню цѣпи вышеназванныхъ горъ. Около д. и горы *Станишница* (Люкрень Брдо) Столовыя горы отдѣляютъ къ востоку двѣ вѣтви, наполняющія пространство между рѣками сер. Моравою, Пепелюшею (Четлушка р.) и Расиною. Обѣ вѣтви постепенно понижаются къ в. Южная вѣтвь, въ видѣ узкаго хребта, начиная отъ сѣдловины *Вратаръ* (2.000 ф.), визави

¹⁾ Это высшая точка во всеяъ сербскомъ королевствѣ.

замка и скалистой горы *Козница* (2998), контръ-форса *Нерады* пл., слѣдуетъ въ направленіи съ ю.-з. на с.-в. и оканчивается круто у г. Крушеваца.

Другая, не менѣе высокая и длинная цѣпь, отдѣляющаяся отъ *Копанника*, тянется въ с.-в. направленіи по линіи старой сербско-турецкой границы. Она состоитъ изъ *Лепенецъ* пл. (не менѣе 4000 ф. в.) и *Ястребацъ*, отдѣленной отъ первой глубокимъ проходомъ *Янковою Клиссурою* (дефиле). *Ястребацъ* дѣлится на *Великій* и *Малый* и имѣетъ въ среднемъ не менѣе 4000 ф. абс. выс., а высіяя точка достигаетъ до 5.000 ф. Эта цѣпь составляетъ водораздѣлъ между бассейнами *Расины*, впадающей въ серб. Мораву, и *Топлицы*, притока болгарской Моравы. На сѣверѣ Великій *Ястребацъ* оканчивается *Мойшинскою* пл., круто спускающеюся къ обѣимъ Моравамъ и образующею знаменитые дефиле близъ *Столаца*, пункта соединенія обѣихъ рѣкъ, а Малый *Ястребацъ* оканчивается горою *Пистата Орница* (?), круто спускающеюся къ долинѣ Б. Моравы, ниже г. *Алексица*.

Продолженіе цѣпи *Копанника* къ югу носить названія: *Копаникъ юра*, въ которой *Шалъ* Брдо имѣетъ 5.400 ф. абс. выс., *Соколска* пл., *Црнуша* Брдо, *Грдечъ* пл. и *Лешница* пл., постепенно понижающіяся къ долинамъ *Лаба* и *Ситница*, между которыми онѣ заключаются. Кромѣ того, къ юго-зап., надъ долиною *Ибара*, высится контръ-форсъ *Ерикъ* Брдо, находящееся на границѣ и достигающее 3000 ф. абсолютной высоты.

Наконецъ, *Копаникъ* находится въ связи съ важною пограничною цѣпью горъ, отдѣляющихъ сербское королевство отъ владѣній оттоманской имперіи и составляющихъ водораздѣлъ притоковъ *Ситницы* и *Болгарской Моравы*. *Туда*, *Букова Глава*, *Мадмикъ* Брдо, *Рена* Брдо, *Буначко Брдо* постепенно понижаясь, тянутся по границѣ, отъ *Копанника* до дороги изъ г. *Коршумле* въ г. *Приштину*, и достигаютъ около 4.000 ф. средн. выс. Далѣе водораздѣльная линія слѣдуетъ въ ю.-в. направленіи до *Начія Стъна* (около 3.000 ф.); здѣсь принимаетъ в-е направленіе черезъ *Вуминово Брдо* до цѣпи *Джакъ* пл., которая къ с. и ю. входитъ въ связь съ длинною цѣпью горъ, принадлежащихъ Сербіи и

Европейской Турціи и наполняющихъ въ первой—пространство между рѣками: Топлица, Пуста и Ябланица (всѣ лѣвые притоки болг. Моравы), а въ послѣдней служатъ водораздѣломъ Ситницы съ Лабомъ и верховьевъ болг. Моравы и являются здѣсь сѣверными контръ-форсами Кара-Дага. Въ Сербіи горы носятъ слѣдующія названія: *Петрова гора* съ *Радномъ* (около 4.300 ф.) и *Соколовица* съ *Самоковомъ*, понижающіяся до 2.000 ф. абс. выс. и оканчивающіяся у г. Коршумле. Отъ Петровой пл. къ с.-в. тянутся параллельно теченію Топлицы: *Мрлякъ* пл. и *Пазыяча* пл., высота которыхъ едва-ли превосходитъ 2.000 ф. Отъ нихъ отдѣляются вѣтви: къ с. *Миладна* пл. и къ ю.-в., террасообразно—*Дубрава* и *Сами-Дубъ*, между Топлицею и Пустою, а *Кремень* съ *Плочею* и *Добра глава*—между Пустою и Ябланицею, которыя гораздо ниже первыхъ (около 1.000 ф.). Къ ю. отъ *Джакъ* пл. водораздѣльная линія, слѣдуя въ ю.-мъ направленіи до *Голакъ* пл., входитъ здѣсь въ связь съ горами, окаймляющими съ в. долину Коссова поля: *Драгоданъ*, *Печевачка пл.*, *Грестичъ* Брдо, *Козница* пл., которая на в. соединена съ *Велики* пл. и *Ново-брдо*, а на з. черезъ *Хорму* пл. съ *Велетинъ* брдо и *Зеговацъ* пл. съ *Карадагомъ*. За исключеніемъ Зеговацъ (около 2.000 ф.), всѣ другія горы достигаютъ до 3.000 и болѣе ф. абсол. выс. На Голакѣ возвышаются слѣдующія вершины: *Гмизацъ*, *Хайкобыла*, *Бѣли-Камень*, *Китка*, *Велиглава* и *Капилякъ*. Средняя высота Голява, вѣроятно, не менѣе 4.500 ф., а отдѣльныя вершины должны достигать и большей высоты. Къ с. отъ вершины Капилякъ находится *Гурибаба* пл. (свыше 4.000 ф.), отроги которой наполняютъ пространство между теченіемъ Ябланицы и Вѣтерницы (лѣвые притоки болгар. Моравы) подъ названіемъ *Самицы* и *Хисара*, доходящаго до г. Лѣсковаца. Далѣе по водораздѣльной линіи, служащей границею Сербіи съ Турціею, слѣдуетъ хребетъ *Полянница* пл. съ вершиною *Црни-Камень* (4.090 ф.) и *Криштилица* пл. съ *Зрбинскимъ врхомъ* (4.145), откуда въ с.-номъ направленіи тянется, вдоль лѣваго берега болгар. Моравы, значительная цѣль горъ, наполняющая пространство между Моравою и Вѣтерницею: *Плачавица* пл. и плоское плато *Кукавицы* пл. Далѣе по границѣ слѣдуютъ горы: *Св. Илія* (4.500 ф.) и быстро понижающіяся къ Мо-

равѣ—*Карплина* пл. (около 3.000 ф. средн. выс.) съ *Казарника* планиною, съ легкими скатами къ долинь Моравы.

Мы поименовали всѣ тѣ цѣпи, которыя заключены между Ибаромъ и двумя Моравами. Направленіе ихъ сохраняетъ общій характеръ горъ въ западной половинѣ Балканскаго полуострова, т. е. они тянутся съ с.-з. на ю.-в. Исключеніе составляютъ горы, наполняющія пространство между лѣвыми притоками б. Моравы—*Ястребацъ* съ *Лепенацъ* и *Кукавица* пл., имѣющія обратное (съ с.-в. на ю.-з.) направленіе. Длинная водораздѣльная линія отъ *Копанника* до болгарской Моравы, къ ю. отъ г. Браньи, заслуживаетъ по своему стратегическому значенію особенное вниманіе, такъ какъ черезъ нее проходятъ единственные удобные пути, ведущіе изъ Сербіи въ западныя владѣнія турецкой имперіи на Балканскомъ полуостровѣ. Самый низкій перевалъ черезъ этотъ хребетъ находится между городами *Коршуме* (въ Сербіи) и *Притина* (въ Турціи). Высота его едва-ли превосходитъ 2.500 ф. абс. выс., а надъ долиною *Коссова* поля возвышается всего на 400—600 ф., тогда какъ на всемъ остальномъ пространствѣ высота хребта колеблется между 3.000 и 5.000 ф. Лѣса рѣдѣютъ въ ю.-в. направленіи. Такъ, скаты *Копанника* покрыты дубовыми лѣсами, которые къ подножіямъ переходятъ въ кустарникъ, а къ вершинамъ, покрытымъ альпійскою флорою, совсѣмъ исчезаютъ. Тотъ же *Копанникъ* состоитъ вообще изъ кристаллическихъ сланцевъ, а въ верхнихъ частяхъ—изъ известковыхъ скалъ бѣлаго и желѣзнаго цвѣта (когда-то здѣсь разрабатывалась желѣзная руда), а также изъ гранитныхъ стѣнъ. У сѣв. подножія *Копанника*, къ долинь *Брусса*, дефиле состоятъ изъ серпентиновыхъ скалъ, тогда какъ подножія его къ долинь *Ибара* образуютъ порфирныя скалы. Тоже самое можно сказать и о *Лепенацѣ* пл., плато, славящемся своими тучными пастбищами. Что касается другихъ горъ, то свѣдѣнія о ихъ геологическомъ строеніи, о богатствѣ растительности, высотѣ, формѣ и проч.—весьма скудны и отрывочны. Такъ, *Ястребацъ* тоже представляетъ сланцевое плато, съ плоскими гранитными вершинами, и известенъ пастбищами своими; скаты его покрыты лѣсами. Южныя предгорія *Ястребаца* (въ бассейнѣ *Топлицы*) очень плодородны и хорошо воздѣланы, а подножія сѣвер-

ныхъ его предгорій, въ дефиле Моравы состоятъ изъ гнейсовыхъ скалъ (около г. Крушеваца). Остальныя горы большею частью состоятъ изъ сланцевыхъ скалъ, а Казарникъ оканчивается у болгарской Моравы гнейсовыми и гранитными скалами ¹⁾). Горы вдоль праваго берега Ибара особенно богаты лѣсами; горы-же вдоль болгарской Моравы—наибѣднѣйшія въ этомъ отношеніи. Вся пограничная цѣпь отъ Конаоника до болгарской Моравы до послѣдней войны 1877—78 г.г., была заселена албанцами, также какъ и долина Вѣтерницы, Ябланицы, Пустой рѣки и Топлицы. Впрочемъ, населеніе въ этихъ долинахъ перемѣшивалось съ болгарскимъ элементомъ, который къ устьямъ рѣкъ, т. е. къ рѣкѣ б. Моравы, становилось даже преобладающимъ ²⁾). Только въ *Масуриномъ* дефиле устье *Масурицы* было занято албанцами на правомъ берегу б. Моравы. Такимъ образомъ, сѣверная граница албанскаго элемента проходила съ з. на в. по *Гольмъ* пл., *Конаонику*, *Лепенацу* и *Ястребцамъ* до Моравы, которая образовала самую восточную этнографическую ихъ границу; сѣвернѣе этихъ границъ живутъ сербы, а восточнѣе—болгары ³⁾). Какъ выше сказано, черезъ этотъ хребетъ проходятъ лучшіе пути сообщенія. Кромѣ колесной дороги изъ Ниша черезъ Коршумле въ Приштину, черезъ хребетъ изъ Сербіи въ Македонію ведутъ еще нѣсколько вьючныхъ дорогъ. Но самыя важныя пути проложены по долинамъ, составляющимъ восточную и западную границы хребта;—это шоссе и желѣзная дорога изъ Ниша, долиною б. Моравы,

¹⁾ Столовыя горы состоятъ изъ серпентина, а извѣстнякъ встрѣчается въ верхнихъ теченіяхъ Расины (въ окрестностяхъ Бруса; тутъ же и неогенъ) и Топлицы (между Куршумле и Прокопье. Тутъ же и неогенъ).

²⁾ Ганъ—*Reise von Belgrad nach Salonik*. Стр. 17—48.

Ами-Буе—*Recocis d'itineraires* T. I. № XVII. Стр. 338—352.

³⁾ Въ настоящее время всѣ албанцы выселены изъ предѣловъ Сербіи и мѣста ихъ заняли сербы, переселенные изъ внутреннихъ округовъ, болгары, преимущественно изъ Паротскаго округа, и черногорцы, которые, вслѣдствіе голода, числомъ до 10—15.000, въ этомъ году были переселены изъ Черногоріи. Такъ что этнографическая граница албанскаго элемента на с.-в. доходитъ нынѣ только до политической границы сербскаго королевства и до р. Моравицы въ с. Македоніи.

въ Скопю и далѣе въ Салоники и колесная дорога изъ Раточина и Крагуеваца, черезъ Кральево—долиною Ибара—въ Рашку и Новый Пазаръ.

Система Шаръ планины.

Къ горамъ древней римской провинци *Верхней Мизии* относится и *Шаръ* пл. (древній *Scardus*). Это одна изъ высшихъ цѣпей горъ въ западной половинѣ Балканскаго полуострова, такъ какъ средняя высота главнаго хребта ея достигаетъ 7.000 ф. абсол. высоты, а вершина *Люботръ* (алб. Люботенъ) имѣеть 10.000 ф. Направленіе Шара противоположно общему направленію горъ западной половины полуострова: онъ тянется съ ю.-в. на с.-в., на протяженіи около 50—55 верстъ, при средней ширинѣ въ 30—35 верстъ. Вмѣстѣ съ *Караджомъ*, который расположенъ къ в.-ку отъ Шара и сохраняетъ приблизительно такое направленіе, если, по краткости, не принимать въ соображеніе западное его колъно (въ направленіи съ ю. на с.),—онъ составляетъ серьезную природ. преграду Македоніи къ сторонѣ Босніи. Эти двѣ цѣпи, простираясь вмѣстѣ въ длину почти на 100 вер. и отдѣляясь на западѣ отъ албанскихъ горъ только узкими ущеліями Бѣлаго и Чернаго Дримвъ, а на востокѣ отъ древняго *Орбелоса* (по Амьбуе Курбетска пл.?)—нынѣшнихъ Рулявъ, св. Илиі, Козьякъ пл. и проч.—только незначительнымъ водораздѣломъ между р. *Моравицею* и *Голъмою*, изъ которыхъ одна принадлежитъ къ бассейну Чернаго моря (Дуная), а другая бассейну Егейскаго моря,—дали поводъ древнему географу Страбону составить себѣ ложное представленіе о той великой цѣпи горъ, которая, якобы, непрерывно простиралась отъ Адриатическаго моря до Чернаго и которая до недавняго времени изображалась на картахъ. Бѣлая утесистая вершина Люботръ величественно возвышается на восточномъ концѣ Шара, господствуя надъ всею цѣпью. Къ западу отъ этой вершины и до дороги изъ Калканделе (Тетово) въ Призрѣвъ, хребетъ представляетъ рядъ скалистыхъ голыхъ зубцовъ, тогда какъ западнѣе дороги, вершины менѣе скалисты и болѣе конусо и куполообразны. Подошвы горъ тоже обрывисты. Вообще эта цѣпь считается самою крутою и обрывистою на всемъ полуостровѣ при

чемъ южные скаты круче сѣверныхъ, отъ которыхъ отдѣляется много контръ-форсовъ. Лѣсами покрыты только высшія части ска- товъ; вершины-же голы. Только с.-в. и ю.-западные оконечности цѣпи густо покрыты лѣсами; на остальной части лѣса встрѣ- чаются на скатахъ, не достигая ни вершины, ни подошвы. Кромѣ Люботрна, на главномъ хребтѣ Шара извѣстны еще слѣдующія вершины: *Карикошница* (Царикошница)—7.389 ф. в. (Ами-Буе), двѣ вершины *Бабашаницы*—свыше 8.000 ф. (тотъ-же) и *Яличе*— 8.105 ф., которымъ Шаръ, круто обрываясь, оканчивается на за- падѣ, въ углу слиянія двухъ Дримовъ. Эта точка извѣстна въ древности тѣмъ, что здѣсь сходились границы трехъ римскихъ провинцій: Македоніи, Иллиріи и Верхней Мизіи. Изъ контръ- форсовъ къ с. отъ главнаго хребта извѣстны: *Ходжа Балканъ* окаймляющій Метою съ ю.-в. (не менѣе 6.000 ф. в.), который входитъ въ связь съ *Чернолевою* планиною (отъ 4 до 5.000 ф. в.) составляющею часть невысокой цѣпи, отдѣляющей Метою отъ Коссово-Поля, и *Коритникъ* (7.600 ф.), отдѣленный отъ Яличе долиною Люма. Изъ южныхъ контръ-форсовъ извѣстны короткія трехгранныя *Кобылица* пл., съ пикообразною, поросшею до верху травою, вершиною того же названія (съ лишнимъ 7.000 ф.) и *Ру- дока* пл., окаймляющая Тетово (долину Калканделе)—съ запада. Къ юго-западу Шаръ даетъ отрогъ *Корабъ* (цѣпь Дешатъ), тану- щійся къ востоку отъ Дибры, а къ югу входитъ въ связь съ главнымъ водораздѣльнымъ хребтомъ, который съ с. на ю. тянется черезъ Македонію и Фессалію до Морей и отдѣляетъ бассейнъ Адриатическаго моря отъ бассейна Егейскаго моря. На западѣ Шаръ отдѣленъ отъ сѣверо-албанскихъ горъ глубокими, но уз- кими, скалистыми дефиле бѣлаго и чернаго Дримовъ, но прежде, до образованія нынѣшнихъ ущелій, въ которыхъ эти рѣки проте- каютъ, онъ составлялъ одно цѣлое съ ними, что, между прочимъ, доказывается одинаковымъ геологическимъ строеніемъ горъ на обоихъ берегахъ рѣкъ. Противъ Яличе, на лѣвомъ берегу чернаго Дрима, расположена *Ивалея* (такъ называютъ эту гору Ами-Буе) или *Мая е маде*, которая ниже первой (болѣе 6.000 ф.) и состав- ляетъ часть горъ *Мирдитовъ*, *Дукачинъ* и другихъ территорій полунезависимыхъ албанскихъ племенъ, между соединеннымъ

Дримомъ и Шкумбою. На сѣверѣ - же Яличе отдѣлена бѣлымъ Дримомъ отъ горъ, названныхъ Ами-Буе *Шале-Шосъ*, на которыхъ извѣстная скалистая вершина *Баитрикъ* (4—5.000 ф.) входитъ въ связь съ горами такихъ же вершинъ, отдѣляющимися отъ главныхъ сѣверо-албанскихъ альповъ къ ю.-в. и образующихъ долинные скаты Метои съ этой стороны. Благодаря громадной возвышенности цѣпи, зимой на Шарѣ выпадаетъ снѣгъ въ такомъ количествѣ, что часто прекращаются всякія сообщенія черезъ хребетъ. На хребтѣ виднѣнъ снѣгъ даже въ юлѣ, а нѣкоторыя вершины, какъ Люботриъ, покрыты снѣгомъ круглый годъ. Шаръ состоитъ изъ сланцевъ и синеватаго известняка. Вершины, большею частью, представляютъ кучи гранитныхъ камней. Въ горахъ же къ западу отъ Метои скалы діоритовыя и серпентиновыя чередующіяся съ известнякомъ. Дно и берега рѣкъ сопровождаются глино-тальковыми и сланцевыми скалами.

Хребетъ, отдѣляющій Метою отъ Коссова поля и служащій связью между Шаромъ и сѣверо-албанскими альпами, лежитъ на длинной водораздѣльной линіи бассейновъ Адриатическаго, Чернаго (Дуная) и Егейскаго морей, который тянется черезъ всю Боснію, Герцеговину и Черногорію до Троицы (на сѣверо-албанской цѣпи), по Глебу и Чечевицѣ пл. и далѣе по хребту, о которомъ идетъ рѣчь, между бассейнами Метои и Коссова, по Шару и всей длинной цѣпи между Албанією и Македонією до Мореи включительно. Между *Чернолевкою* пл. (контръ-форсъ Шара) и *Двичъ* пл. (контръ-форсъ сѣверо-албанскихъ альповъ) находятся *Милановацъ* пл. (около 3.000 ф. ср. в.) и *Дренница* пл. (3.000 ф.). Къ в. отъ Милановацъ пл. отдѣляется отрогъ *Острозубъ* (около 2.000 ф.) съ вершинами *Козникъ* (2.896 ф.) и *Градеиъ* (2.886 ф.). Козникъ подходитъ къ горамъ на з. отъ Метои, съ которыми вмѣстѣ раздѣляютъ равнину на двѣ части—Призренской и Ипенской. Къ востоку отъ Дренницы отдѣляется *Рыбарска* пл., которая оканчивается конусообразной, заросшей травой и безлѣсною *Голешъ* (3.470 ф.), на 1.000—1.400 ф. выше Коссова поля. Отъ *Чернолева* же планины къ в. отдѣляются *Езерска* пл. и *Нередимка* пл., служащая водораздѣломъ бассейна Ситницы, воды которой

несутся въ Дунай и—Нередимки, принадлежащей бассейну Егейскаго моря.

Карадагъ входитъ въ-связь съ Шаромъ посредствомъ Нередимки планины. На сѣдловинѣ ихъ соединенія Ганомъ открыто развѣтвленіе воды въ два противоположныя направленія, а именно: притокъ р. Нередимки—*Влата*—направляетъ часть своихъ водъ черезъ болото *Сазм*, въ Ситницу, такъ что часть воды впадаетъ въ Дунай, а другая часть—въ Егейское море. Отсюда къ югу Карадагъ отдѣленъ отъ Шара долиною Нередимки, со знаменитымъ дефиле *Качаника*. Направленіе Карадага здѣсь параллельно дефиле, т. е. съ с.-в. на ю.-в. Далѣе, онъ поворачиваетъ на с.-в. и, постепенно понижаясь и суживаясь, оканчивается въ углу слиянія бол. Моравы и ея притока Моравицы. Сѣверо-восточная часть Карадага представляетъ узкій хребетъ съ отдѣльными скалистыми голыми вершинами и съ темно-сѣрыми, голыми-же склонами. Въ западной своей части Карадагъ представляетъ довольно широкое плоскогорье, террасообразно понижающееся къ сѣверу. Кромѣ большаго колѣна, параллельно Качаникскому дефиле (въ сѣверо-западной части), Карадагъ представляетъ еще 5 короткихъ отроговъ, обращенныхъ къ долинѣ бол. Моравы, къ которой ихъ скалистые скаты спускаются круто и обрывисто. Высота Карадага колеблется между 4.763 и 3.000 фут. абс. выс. Лѣса видны только между скалистымъ гребнемъ и темными склонами, на трудно доступной для истребленія ихъ, козами и жителями, высотѣ. По свидѣтельству Ами Буе, значительная часть лѣсовъ въ этомъ районѣ была сожжена въ 1809 г. наслѣдственнымъ Скопскимъ пашею, въ видахъ лишенія возможности разбойникамъ скрываться въ горахъ. Контръ-форсы его *Зеюва* пл. и *Норма* пл., вмѣстѣ съ предгоріями пограничнаго Голава, окаймляютъ съ востока долину Коссова поля.

Черезъ хребетъ Шара проходитъ только одна удобная дорога—это шоссе Калканделе-Призрѣвъ. Между Шаромъ и Карадагомъ, въ Качаникскомъ дефиле, проведена желѣзная дорога до Митровицы и шоссе въ Боснію. Черезъ хребты Карадага и Шара существуютъ еще сообщенія въ видѣ тропъ или вьючныхъ дорогъ; но ни одной колесной дор. здѣсь еще не проведено. Лучшая же меж-

дународная линія—жел. дор.—Салоникъ-Скопія-Нишъ-Бѣлградъ обходитъ цѣпь Карадага съ востока. Здѣсь, кромѣ того, и шоссе. Населеніе въ горахъ до подошвы, какъ въ Шарѣ и Карадагѣ, такъ и въ предгоріяхъ, окружающихъ Метою,—чистое албанское; въ равнинахъ—смѣшано съ сербскимъ и частью съ болгарскимъ. Вообще цѣпь Шаръ—Карадагъ составляетъ сѣверную этнографическую границу болгаръ и южную сербовъ, съ тою разницею, что сербы во всѣхъ горахъ и частью въ равнинахъ уступили свои мѣста албанцамъ, тогда какъ болгары вообще слишкомъ слабо перемѣшаны съ этимъ элементомъ, отъ котораго они отдѣлены рѣзкою природною границею, высокимъ водораздѣльнымъ хребтомъ, отдѣляющимся къ югу отъ Шара—Дешатомъ.

Система Орбелоса.

Въ сѣверо-восточномъ углу Македоніи расположенъ важный горный узелъ, въ которомъ сходятся нѣсколько хребтовъ, служащихъ, съ одной стороны, водораздѣлами важнѣйшихъ бассейновъ на полуостровѣ, а съ другой—связью между западною и восточною половинами его, рѣзко различающихся въ главномъ направленіи, своихъ хребтовъ, горъ. Путешественникъ Ганъ, на основаніи данныхъ Птоломея, опредѣлилъ въ этомъ районѣ мѣсто нахождения древняго *Орбелоса*, и такъ какъ въ настоящее время эти горы, составляющія особую систему, не имѣютъ общаго названія, то мы приняли для нихъ классическое имя *Орбелоса*. Здѣсь можно различить три хребта: западный, сѣверный и юго-восточный. Изъ нихъ первый служитъ водораздѣломъ Дуная и Эгейскаго моря, второй отдѣляетъ бассейны Моравы и Искера, а третій представляетъ продолженіе центральныхъ горъ Балканскаго полуострова, наполняя на югѣ все пространство между теченіями Струмы и Вардара (центральную Македонію). Всѣ они въ настоящее время образуютъ части границъ между Турціею, Сербіею и Болгаріею, отдѣляя болѣе или менѣе значительные отроги въ ту и другую сторону отъ главнаго хребта. Въ группу Орбелоса входятъ цѣпи между б. Моравою съ запада, Нишавою и Софійскою долиною съ сѣвера, долиною Струмы съ востока и болгарско-македонскою границею съ долиною Егри-дера—съ юга. На указанномъ про-

странствѣ можно отмѣтить три весьма важныхъ массива, возвышающихся надъ окрестностью и командующихъ на значительномъ разстояніи остальными цѣпами горъ. Меньшій изъ нихъ находится близъ пункта, въ которомъ сходятся границы Сербіи, Болгаріи и Македоніи и который, по опредѣленію Гана, и есть древній *Орбелусъ* (Курбецка пл.? Ами Буе). Онъ господствуетъ надъ группою горъ между б. Моравою, Нишавою и линіею Софія—Радомиръ—Егри Паланка—Куманово. Слѣдующій по величинѣ узелъ представляетъ расположенную на болгаро-македонской границѣ *Остову* пл., составляющую сѣверную оконечность горъ центральной Македоніи (между Вардаромъ и Струмою). Третій и высшій массивъ находится къ юго-востоку отъ Ниша. Это — *Суха планина* (Сува), господствующая надъ долинами Болгарской Моравы и Нишавы, выше г. Ниша.

Исходною точкою при описаніи этой системы послужить намъ первый массивъ, отъ котораго какъ-бы расходятся, въ видѣ вѣтвей, всѣ поименованные выше хребты.

Курбецко планиною назвалъ ошибочно Ами Буе цѣпь горъ, занимающихъ пограничное пространство трехвершинника, въ которомъ сходятся политическія границы Турціи, Сербіи и Болгаріи. Важнѣйшая изъ этихъ горъ называется *Бабина поляна*; она достигаетъ 5.481 ф. абс. выс.; вершина Патарица скалиста и гола, какъ всѣ горы этой группы. Отъ этого узла расходятся три вѣтви, составляющія во всѣ три стороны, приблизительно на 30 верстъ, пограничную линію между каждымъ двумя сосѣдними государствами. Западная вѣтвь составляетъ водораздѣлъ р. Пчиньи (притока Вардара, впадающаго въ Егейское море) и Моравицы (притока б. Моравы, впадающей въ Дунай), и дойдя до р. Моравы, дополняетъ разсмотрѣнную уже нами естественную и политическую границу Сербіи къ сторонѣ непосредственныхъ владѣній Европейской Турціи. На самой границѣ лежатъ: *Въляница* (4.641 ф.), съ горами *Кутьяра* и *Роово*, *Ключъ* (4.011 ф.) и *Св. Илія* (2.716 ф.). Далѣе хребетъ Св. Илія поворачиваетъ на ю.-в. до хребта *Руанъ*, который тянется, постепенно понижаясь съ с. на ю., параллельно Моравицы. Низкая его, но довольно обширная терраса, въ 1.810 ф. абс. выс., сливается съ таковою же террасою.

Карадага, образуя пунктъ соединенія горъ западной половины полуострова съ горами восточной его половины. Здѣсь проходитъ водораздѣлъ бассейновъ Дуная и Егейскаго моря. Высшая точка Руяна достигаетъ 3.255 ф. абсол. высоты.

По сѣверной вѣтви, по которой проведена сербско-болгарская граница, слѣдуетъ водораздѣльная линія бассейновъ Струмы (впадающей въ Егейское море) и Болгарской Моравы черезъ рядъ вершинъ: *Црни врхъ*, *Бъсна Кобила*, *Масински Камень*, *Баръе*, *Крадарникъ*, *Пашинастивода*, *Просеникъ*, *Пресло*, *Мали вршиникъ Дебелмиридъ*, *Пейно равниште*, *Претворъ*, *Букава глава* и *Васте* в. У послѣдняго цѣпь развѣтвляется: одна вѣтвь слѣдуетъ на с.-з., наполняя все пространство между правыми притоками Моравы—*Масурицы* и *Власины*, а другая, главная, слѣдуетъ на сѣверъ, по границѣ. Начиная отъ Бабиной Поляны до пункта Васте, на которомъ мы остановились, главная цѣпь отдѣляетъ въ обѣ стороны хребты въ направленіи съ с.-з. на ю.-в. Изъ нихъ восточные—болѣе значительны. Сюда относятся: *Преки Камень* съ *Лисинскою Преслацъ*, *Велики Поляженитъ* съ *Бочулою* и, наконецъ, *Драгойченска* пл. Высота цѣпи должна быть не менѣе 4.000 ф., но боковые хребты, по мѣрѣ удаленія отъ нея, понижаются. Весь этотъ хребетъ съ отрогами голъ и каменистъ, съ сѣрыми скалистыми вершинами и, кромѣ тощихъ пастбищъ, никакой другой культуры здѣсь не замѣтно.

Горы между Масурицею и Власиною слѣдующія: гранитныя *Стрешели* и *Жемерна*, черезъ сѣдловину которыхъ (3.800 ф. абс. выс.) проложена колесная дорога изъ Враньи въ Трънъ, оконченная съ обѣихъ сторонъ только до пограничнаго хребта къ востоку отъ *Власины*; затѣмъ слѣдуютъ: *Голтиа* (Ширена—Ами Буе) пл., около 3.000 ф., *Острозубъ* пл. (у Ами Буе названа Чернотрава пл.), *Бѣлы Камень* и *Ястребацъ* пл., оканчивающаяся въ углу слиянія Моравы и Власины. Вся эта группа горъ круто и обрывисто оканчивается, образуя скалистыя дефиле Власины и знаменитое *Масурицкое* дефиле Моравы, западная трахитовая стѣна котораго достигаетъ до 300-хъ ф. превышенія надъ дномъ дефиле. Средняя высота болѣе 2.500—3.000 ф. Лѣсовъ и кустовъ очень мало. До-

лины и низкія террасы культивированы. Почва преимущественно состоитъ изъ кристалловъ сланца.

Главный пограничный хребетъ отъ Васте в. черезъ *Милянъ ридъ* слѣдуетъ къ хребту Равна Шиба (3.000 ф.), гдѣ происходитъ новое развѣтвленіе: главная водораздѣльная цѣпь направляется на с.-в. къ Ю.-З-мъ контръ-форсамъ *Балканъ*, съ которыми входитъ въ связь у Драгомана, служа водораздѣломъ бассейновъ Нишавы и Искера, а другая слѣдуетъ далѣе по границѣ, образуя водораздѣлъ между Власиною и бассейномъ Нишавы. Послѣдняя у Ами Буе носитъ общее названіе *Синъ поля*. На картахъ же на этомъ мѣстѣ мы находимъ нѣсколько хребтовъ и вершинъ: *Бачевициле* (3.600 ф.), *Мардара в.*, *Вртонъ*, *Туричко Кобылиште* и проч. и параллельно границѣ, между этою послѣднею и Власиною—*Раденъ юра*. У Дсчани-Кладенецъ, между покрытою густымъ лѣсомъ болгарскою горою *Руй* и сербскою голою вершиною *Простъченъ Камень*, пересѣкаетъ границу вьючная дорога изъ Лѣсковаца въ Триъ ¹⁾. Высота цѣпи здѣсь тоже около 3.800 ф. Къ западу тянется узкое плато, по которому слѣдуетъ вышеназванная дорога черезъ лѣса и мѣстами черезъ ячменные поля (почва здѣсь бѣлая, трахитовая), а къ востоку угрюмо висится черная и дикая Руй пл., окаймляя съ сѣвера Трнскую воздѣланную долину. Далѣе хребетъ, продолжая составлять водораздѣлъ, совпадаетъ съ границею. Здѣсь лежатъ покрытыя лѣсомъ вершины: *Братаница*, *Чрни врхъ*, *Дилне*, *Преслапъ*, *Гавранъ*, *Кукла в.*, *Голъма глава*, *Вртонъ*, *Ремоса* и *Столъ*. У послѣдняго водораздѣльная линія оставляетъ границу, которая на с.-в. пересѣкаетъ р. Нишаву между Царибродомъ и Суковымъ и слѣдуетъ далѣе по западнымъ предгоріямъ Балканъ; сама же водораздѣльная линія черезъ вершины *Сня глава* и *Сливовачки врхъ*, расположенныхъ на невысокомъ извѣстковомъ (2.500 ф. в.) платообразномъ хребтѣ, который на сѣверѣ отдѣляетъ контръ-форсы *Црни врхъ* и из-

¹⁾ Эта дорога передъ сербско-болгарскою войною 1885 года была исправлена сербами до самой границы и приспособлена для движенія полевой артиллеріи. По этой дорогѣ и по дорогѣ Врания—Власина двигалась моравская дивизія при вторженіи сербской арміи въ Болгарію.

вѣтсковую куполообразную *Вълаву*, образующія дефиле Нишавы къ с. отъ г. Пирота, — проходить между верховьями р. *Кортмочки* (лѣв. притокъ Нишавы) и *Лужницы* (прав. притокъ Влашины), достигаетъ вершины *Ракошъ* (6.495 ф. абс. выс.). Это высшая точка сѣрой, извѣстковой, скалистой и бесплодной *Сува планины*, которую Ами Буе называетъ *Старою планиною* (5.000 ф.). Западнѣе и параллельно ей, вдоль праваго берега Моравы, тянется, составляющая поразительный контрастъ съ первой, сланцевая *Бабшика* (Бадншка) пл. (выше 3.000 ф.), скаты которой воздѣланы до подъ самаго гребня, покрытаго лѣсомъ. Продолженіемъ (или предгоріями) ей служатъ на с.—*Селтчевина*, на скатѣ которой расположенъ г. Нишъ и которая образуетъ «Курвинградское дефиле» Моравы, а на югѣ—сланцевая же *Крушевица*, образующая «Власотинское дефиле». Эти горы, наполняя пространство между Влашиною и Нишавою, тянутся, какъ и вообще всѣ разсматриваемыя цѣпи, съ с.-з. на ю.-в. и составляютъ, какъ выше сказано, самую значительную группу въ этомъ районѣ.

Обратимся теперь къ сѣверо-восточной вѣтви, по которой слѣдуетъ главная водораздѣльная линія. Она сворачиваетъ съ сербско-болгарской границы къ в. отъ Влашины. Это: *Равна Шоба*, отдѣляющая въ ю.-в. направленіи хребты: *Лисачкой* пл., *Побіенской* пл., *Милонской* пл. и др., подходящія къ Кюстендильской долинѣ съ с.; далѣе слѣдуютъ *Боуски Ридъ* пл. съ вершиною *Огорлица* (3—3.500 ф.), окаймляющая съ юга Трнскую долину, *Костурница* пл., *Парамунъ* и *Любасъ* пл., отроги которыхъ подходятъ къ рѣкѣ Струмѣ между Радомиромъ и Кюстендильскою долиною; *Грлошка* пл. и *Вискеръ* пл., по одному изъ отроговъ котораго на сѣверо-востокѣ проходитъ водораздѣльная линія къ горамъ Драгомана, отдѣляющая притоки Нишавы отъ Искера. Горы между Трномъ, Драгоманомъ и Царибродомъ, съ противоположными контрфорсами Балканъ, образуютъ знаменитое Драгоманское дефиле. Наконецъ, идетъ *Люмонъ пл.* (3.500 ф.), которая съ Витошемъ и Рилою на югѣ и съ описанною цѣпью на западѣ до Карадага лежитъ на одной линіи, служащею водораздѣломъ бассейновъ Дуная (б. Морава и Искеръ) и Егейскаго моря (Струмы, Месты и Марицы). Всѣ эти горы, достигая 3—4.000 ф. сред. абсол. выс., со-

стоять изъ известняка, среди котораго попадаются долерическія вершины. Лѣсовъ совсѣмъ нѣтъ, и изрѣдка только попадаются дубовыя рощи, листья которыхъ зимою идутъ на кормъ овецъ. Населеніе почти исключительно занимается овцеводствомъ, такъ какъ почва камениста и неспособна въ воздѣлыванію. Не смотря на довольно значительную абсолютную высоту, горы эти кажутся не особенно величественными, вслѣдствіе возвышенности котловинъ (до 2.000 ф.), которыя они окружаютъ и которыя превышаютъ всего на 1.000—1.200 ф. Направленіе главной водораздѣльной линіи отъ Карадага къ Драгоманскимъ горамъ—съ ю.-з. на с.-в., тогда какъ всѣ боковыя цѣпи имѣютъ обратное направленіе—съ с.-з. на ю.-в.

Юго-восточная вѣтвь, отдѣлившись отъ Бабиной поляны, слѣдуетъ по болгарско-македонской границѣ къ перевалу *Дебело-Брдо*, на дорогѣ изъ Кюстендила въ Егри-Паланку; здѣсь входитъ въ связь съ второю группою горъ *Осъговой планины*. На этой вѣтви расположены: *Догановска* пл., съ вершиною *Голми връхъ* (5992 ф.), и далѣе—*Китка* (5280 ф.), *Турнова* (4473), *Зедилова* пл. и *Дебело Брдо* (4165), переваль между долинами *Бистрицы* и *Егридере*. Южнѣе, водораздѣльная линія бассейновъ Вардара и Струмы слѣдуетъ по хребту Осъговой пл. Отъ Дунавицы на западъ отдѣляется цѣпь горъ, наполняющая пространство между р.р. *Пчинги* и *Егридере*. Это трахитовыя: *Чупена*, *Бялянскивисъ* и *Градецъ*, *Модра Глава*, *Козлякъ* пл. и *Страчина* пл.—Градецъ, южный контръ-форсъ Модра Глава и терраса Страчина пл. образуютъ дефилеобразную долину Егридере, къ которой скаты спускаются круто, а мѣстами и обрывисто. Высота цѣпи достигаетъ до 4000 ф. абсол. выс. Лѣса видны только высоко на хребтахъ цѣпей. Долины протекающихъ ручей глубоко врѣзаны и узки, но, благодаря почвѣ третичнаго періода, онѣ культивированы и населены, за исключеніемъ слишкомъ возвышенныхъ ихъ верхнихъ частей.

Третью группу составляютъ горы, носяція общее названіе *Осъговой пл.*, средняя абсолютная высота которой около 5000 ф. Отдѣльныя вершины: *Руенъ* (7308), *Царъ връхъ* (6902), *Црни връхъ* (5600), *Балтажница* (6538), *Сака Баши* (6538)

и др. превосходятъ 6000 ф. На западѣ ближе къ г. Каратову, Осѣгова пл. называется *Дованицею*, на которой вершина *Буковица* (вѣроятно достигающая болѣе 6000 ф.¹⁾ господствуетъ надъ всѣми горами, окружающими Братовскую конусообразную котловину; сѣверныя предгорія Дованицы, окаймляя съ юга долину Егридери, образуютъ ея южные скаты въ 300—500 ф. надъ дномъ долины. Эти порфирныя и гранитныя горы, перемѣшанныя со сланцевыми скалами, весьма богаты минералами, желѣзомъ, оловомъ и серебромъ, которые здѣсь до недавнихъ временъ разрабатывались. Изъ предгорій Дованицы извѣстны: *Киркла*, къ югу отъ Егри-Паланки, покрыта лѣсомъ и богата желѣзною рудою, *Лисецъ* пл. съ заостренною вершиною и голая, скалистая, известковая *Планица* пл. (объ около 3500—4000 ф.). Западнѣе Планицы слѣдуетъ видѣть террасы, окаймляющей плато *Мустафа - Уваса*. Водораздѣлъ слѣдуетъ по самой границѣ, отдѣляя бассейнъ *Бригальница* (лѣв. притокъ Вардара) отъ Струмы. На самой границѣ, кромѣ поименованныхъ, расположены: *Ждропаница* (5943), *Кучевница* (5764), *Стибаница* (5558), *Стервиерхъ* (3927), *Караташи* (3210), *Синянова Чука* (3906), *Гора (яма)* (4347) и хребетъ *Влайна* (до 4053).

Въ этой каменистой, прорытой скалистыми оврагами мѣстности, возможно только одно оцеводство. Лѣса встрѣчаются только на самомъ гребнѣ и высшихъ точкахъ; на остальномъ пространствѣ видны, въ перемежку съ пастбищами, одни только кустарники. Культивируются только скаты, обращенные къ долинѣ Кюстендила и Дубницы. Къ югу отъ Синяновой Чуки, Осѣгова пл., черезъ *Стеyroва* пл. (выше 4000 ф.), входитъ въ связь съ центральными горами Македоніи, а на сѣверѣ съ *Конявою* пл. образуетъ скалистое узкое дефиле Струмы, между „Кадинъ“ мостомъ и с. Бобошево.

Группа Рыла-Витошь.

Чтобы покончить съ горами Верхней Мизіи намъ остается рассмотретьъ группу горъ, расположенныхъ въ трехвершинникѣ,

¹⁾ Визуально видѣлъ снѣгъ на ней въ іюлѣ мѣсяцѣ.

въ которомъ сходятся границы Болгаріи, В. Румелии и Турціи. Это гора *Рыла* съ *Витошею* и *Комлясою*, связанныя между собою посредствомъ *Верилы* *платина*. На востокъ Рыла входитъ въ связь съ Родопами, составляющими границу между Фракіею и Македоніею, и съ Балканами, отдѣляющими Фракію отъ Болгаріи. Здѣсь находятся источники Искера, орошающаго западную Болгарію, Марицы фракійской и македонской рѣки Месты. (Источники Струмы находятся на Витошѣ). Этотъ центральный узелъ, гдѣ сходятся всѣ цѣпи горъ полуострова, достигаетъ средней абсолютной высоты около 8000 ф. Высшая его точка—*Малевица* достигаетъ 8959 ф. Хребетъ Рыли представляетъ зубчатую стѣну черныхъ скалъ, совершенно обнаженныхъ. Ниже ихъ, особенно на южныхъ склонахъ, начинаются дѣвственныя лѣса, которыя къ срединѣ скатовъ и до самой подошвы исчезаютъ на сѣверѣ и западѣ къ долинѣ Дубницы.— Съ именемъ Рылы ¹⁾ для болгарскаго народа связаны самыя священныя воспоминанія: она многіе вѣка служила утѣшищемъ Болгарскихъ патріотовъ гайдуковъ и колыбелью православія. И понынѣ на Рылѣ красуется единственная, по великолѣпію, на всемъ полуостровѣ Болгарская православная святыня—Рылскій монастырь, куда сходятся болгары трехъ разъединенныхъ природою, но связанныхъ одинавою вѣрою, болгарскихъ провинцій; такъ что поставленное природою препятствіе уничтожено народною церковью. Въ этой святынѣ и понынѣ существуютъ грамоты, дарованныя болгарскими царями и свидѣтельствующія о всегдашнемъ значеніи и величіи этого храма. Рыла, собственно, по Берлинскому трактату, осталась за болгарскимъ княжествомъ, а граница проведена нѣсколько южнѣе. Изъ вершинъ, кромѣ *Малевицы*, извѣстны: *Крива-Сосна* (7077 ф.), *Сиерія врхъ* (6524), *Семенскій Камакъ* (7140), *Семенскій врхъ* (8750), *Едришевица* (8330) и нѣсколько другихъ; всѣ обращены къ сѣверу. Между вершинами разбѣяно множество маленькихъ озеръ, изобилующихъ форелью и питающихъ источники Чернаго Искера и Быстрицы (притока Жермена, впадающаго въ Струму). Южнѣе слѣдуетъ дру-

¹⁾ Стара-Рыла планина въ болгарскихъ пѣсняхъ.

гой рядъ вершинъ, высшихъ точекъ Рылы. Это: *Мал. Поличъ* (7731), *Гол. Поличъ*, *Калининъ връхъ* (8575), *Врло връхъ* (8575), *Елети връхъ*, *Попова шапка* (8853), *Будачица* (8113). Последнія двѣ вершины составляютъ гору *Лопушницу*. И на этомъ второмъ хребтѣ расположены пруды, питающіе на с. *Черный* и *Львый Искеръ* и на ю. — *Рылску рѣку*. Последняя отдѣляетъ разсматриваемый высшій хребетъ Рылы отъ третьяго хребта, расположеннаго еще южнѣе. Этотъ хребетъ является контръ-форсомъ Родопъ и Рылы, отдѣляющимся отъ *Демиръ-Кану*—узла соединенія этихъ двухъ цѣпей горъ. Третій хребетъ служитъ водораздѣломъ Рылской рѣки и Быстрицы рѣчки, впадающей въ Струму у г. Джуман. По этому водораздѣлу и проведена болгаро-турецкая граница. Водораздѣльная линія бассейновъ Искера и Струмы, перейдя по сѣверному и среднему хребтамъ Рылы съ запада на востокъ, у Лопушницы горы поворачиваетъ на югъ и черезъ горы: *Маринковицы* (8876), *Драганицы* и *Шиковицы* (8792), достигаетъ *Демиръ-Кану* (8144). Здѣсь сходятся водораздѣльные линіи: а) слѣдующая по Рылской цѣпи и отдѣляющая Искеръ отъ Струмы, б) слѣдующая по хребту *Доспатъ*, отдѣляющая Марицу отъ Месты, в)—по Балканамъ, отдѣляющая Марицу отъ Искера и, наконецъ, г) по *Перимъ* пл., отдѣляющая Месту отъ Струмы. Пограничный хребетъ тянется, постепенно понижаясь, въ направленіе—съ в. на з. Слѣдующія горы показаны на картѣ Болгаріи русскаго топографическаго отдѣла главнаго штаба: *Керовическій връхъ* (8910) *Кадийница*, *Кржа-Карица*, *Айидикъ* (8638), *Горна Кадийца* (7728) *Карталь* (7441), *Долна-Кадийца* (7798), *Царевъ връхъ* (7840), *Мусовра връхъ* (7421), *Килери* (5985) *Фитиръ* (5481). Затѣмъ, быстро понижаясь черезъ г. *Дунова* ¹⁾, хребетъ достигаетъ *Рылской рѣки* выше моста Барагли.

Въ геологическомъ отношеніи Рыла пл. представляетъ большое разнообразіе. Скалы, и особенно въ верхней части горы,—гранитныя. Около Самокова, кромѣ сіенитовыхъ скалъ, почва состоитъ изъ сланцовъ, проникнутыхъ желѣзными частицами, а около Дубницы—скалы сіенитныя, неговоря о томъ, что почва до-

¹⁾ На мѣстѣ Дунова на австрійской картѣ показана Воденица пл.

лины аллювиальная. Между Рыло село и монастыремъ — скалы пудинговья, а около самого монастыря есть каменоломня черного мрамора. Около Самокова Рыло пл. богата желѣзною рудою, которая добывается жителями при помощи первобытныхъ средствъ и въ незначительномъ количествѣ.

Водораздѣльная линія между бассейнами Искера и Струмы отъ сѣвернаго хребта Рылы слѣдуетъ черезъ *Ржанъ* пл. къ пл. *Верила*, отдѣляющая Самоковскую долину отъ Дубницкой и соединяющую Рылу съ Витошемъ и Конявою. Верила представляетъ узкій хребетъ въ 4000 ф. абс. выс., черезъ который проложено шоссе изъ Самокова въ Дубницу и Радомиръ. У послѣдняго она входитъ въ связь съ Витошемъ. Высшая точка этого пирамидальнаго массива, по русской картѣ, есть вершина *Черни връхъ*, достигающая 7498 ф. абс. выс. Вѣршины скалисты и голы; вся-же поверхность его плато покрыта тучными пастбищами, на которыхъ кочующіе цинцары пасутъ свои многочисленныя стада овецъ. Скаты бѣдны лѣсомъ, который къ подошвамъ существуетъ только въ видѣ кустарника. На сѣверѣ онъ круто спускается въ горизонтальной долины Софіи, а на сѣверо-западѣ, вмѣстѣ съ Люлюнъ пл. и разсмотрѣнною уже нами цѣпью, образуетъ юго-западную стѣну долины, служа водораздѣломъ бассейновъ Струмы, Искера, а далѣе—б. Моравы. На востокѣ Витошъ отдѣленъ отъ Балканъ дикою, величественною трещиною, въ которой протекаетъ Искеръ, а на западѣ между нимъ и Люлюномъ, высшая точка котораго достигаетъ 4037 ф., находится „Владайское дефиле“, по которому проходитъ единственная удобная дорога изъ Болгаріи въ Македонію. На Витошѣ нѣтъ никакой культуры. Въ геологическомъ отношеніи Витошъ состоитъ изъ порфирныхъ скалъ, діорита, известняка и проч.

Та же Верила пл. на западѣ, у дороги изъ Дубницы въ Софію, входитъ въ связь съ *Конявою* пл., голою известковою цѣпью, достигающею 2723 ф. (Ами Буе) абс. выс. и расположенною между долинами Радомира, Кюстендила и Дубницы, образуя два дефиле Струмы—между Радомирскою и Кюстендильскою долинами и между послѣднею и с. Бобошевымъ.

Послѣднія двѣ группы горъ Верхней Мизіи,—системы Орбелоса и Рылы—такъ растянуты и разбросаны, что для удобства разсмотрѣнія ихъ, въ смыслѣ удобства сообщеній черезъ нихъ, нужно нѣсколько систематизировать ихъ. Для нашихъ цѣлей важны слѣдующіе участки: а) на сербско-турецкой границѣ, б) на сербско-болгарской границѣ и в) на болгаро-турецкой границѣ.

Первый участокъ составляютъ пограничныя горы между б. Моравою и сербско-болгарскою границею. Здѣсь, кромѣ вьючной дороги изъ Враньи къ монастырю *Св. Отецъ* и тропы изъ того-же города къ Егри - Паланкѣ и Кюстендилю, другихъ дорогъ нѣтъ. Второй участокъ составляетъ пограничный сербско-болгарскій хребетъ, около 4000 ф. абс. выс. На этомъ участкѣ между Вранею и Трноу съ обѣихъ сторонъ колесныя дороги доведены только до пограничнаго хребта. Между Лѣсковапомъ (или скорѣе Власотницею) и Трноу существуетъ только одна плохая колесная дорога. Единственныя же удобныя сообщенія, международныя, шоссе и желѣзная дорога—Софія-Нишъ—обходятъ съ сѣвера разсмотрѣнный нами участокъ, по Драгоманскому дефиле, Пиротской долины и далѣе—долиною Нишава—до Ниша. Остальныя сообщенія существуютъ въ видѣ тропъ для пѣшеходовъ. Третій участокъ образуютъ: вѣтвь Курбецкой пл. отъ сербско-турецко-Болгарской границы до Осѣговой пл.; Осѣгова пл. и далѣе—пограничный отрогъ между Рыла пл. и Родопами (Перинъ пл.). Здѣсь единственная хорошая дорога—это линія Софія-Кюстендиль-Скопія, которая пересѣкаетъ пограничную цѣпь въ Дебело брдо, — сѣдловина между Курбецкою планиною и Осѣговою пл. Не хуже этой дороги, въ техническомъ отношеніи, и дорога Софія-Дубница-Джумая къ Сересу и берегу Егейскаго моря; но она не доводитъ ни до одного важнаго центра въ Македоніи, такъ какъ южнѣе Джумай, она существуетъ только въ видѣ вьючной дор. Итакъ, на протяженіи около 150 в. восточной границы Македоніи существуютъ только одна законченная и другая незаконченная—колесныя дор. Остальныя сообщенія—вьючныя дороги и тропы, а участокъ Родопъ, зимою, и для пѣшеходовъ недоступенъ. Верила пл. съ Конявою и Витошъ съ Люлюномъ и Вискеромъ пл.

представляютъ еще двѣ, параллельныя пограничной, цѣпи, черезъ которыя сообщенія такого-же характера, какъ и черезъ пограничную цѣпь.

Въ геологическомъ отношеніи встрѣчается преимущественно известнякъ. Слѣдующія горы состоятъ изъ известняка: Суха пл. (Стара пл.), всѣ горы, окаймляющія Пиротскую долину съ з. и ю., всѣ горы, окаймляющія Радомирскую долину со всѣхъ сторонъ (Коява, Верила, Грлоцла и проч.) и, отчасти, Витошь. Горы же между Пчинею и Егридере—трахитовыя. Осѣгова пл., Дованица пл. и горы, окружающія Кратово состоятъ изъ гранита, сланцевъ и порфирныхъ скалъ. Про Бабишку гору и Рыло говорили выше. Всѣ же долины третичнаго образованія.

Всѣ разсмотрѣнныя группы горъ заняты исключительно болгарами православнаго вѣроисповѣданія. Населеніе въ горахъ занимается исключительно овцеводствомъ. Земледѣіемъ занимаются только въ долинахъ, при чемъ Радомирская дол. (2.195 ф.), Самоковская (3.017) и Софійская (1.708) ¹⁾ неспособны въ культивированію виноградной лозы, но считаются очень плодородными.

Прежде, чѣмъ приступить къ разсмотрѣнію слѣдующей группы горъ, не лишнимъ считаемъ припомнить въ общихъ чертахъ, какое значеніе имѣютъ разсмотрѣнныя уже горы первой группы въ этнографическомъ, политическомъ и военномъ отношеніяхъ. Собственно здѣсь мы сдѣлаемъ только итогъ сказанному до сихъ поръ въ этомъ отношеніи.

а) Черногорско-герцеговинская цѣпь отъ *Дормитора* до *Визитора* не образуетъ политической границы, такъ какъ она лежитъ болѣею частью въ Черногоріи, но составляетъ этнографическую границу двухъ сербскихъ племенъ: черногорцевъ и южныхъ босняковъ, (здѣсь, вдоль черногорской границы, они герцеговинцы), а отъ Ябланова врка до Визитора та же граница отдѣляетъ на востокъ черногорцевъ отъ албанцевъ, съ недавнихъ временъ занявшихъ мѣста сербовъ въ южной Босніи. Собственно политическая граница между Черногоріею и Турціею на этомъ пространствѣ отъ Визитора въ с.-в. направленіи два раза пере-

¹⁾ Взлты низшія точки.

сѣкаетъ Лимъ, съ цѣлью достигнуть горнаго узла *Мокрой* планины, и слѣдуетъ съ ю.-в. на с.-з. по *Бласицъ* пл. и рѣкѣ *Тартъ*, оставляя главный водораздѣльный хребетъ черногорско-герцеговинской системы въ Черногоріи. Этотъ неприступный хребетъ обезпечиваетъ Черногорію со стороны Босніи, въ военномъ отношеніи.

б) Восточнѣе черногорско-герцеговинской цѣпи и параллельно ей тянется пограничная сербско-турецкая цѣпь системы *Гольи* планины. Эта политическая граница совпадаетъ съ этнографической, отдѣляющею сербовъ отъ босняковъ. Съ этой стороны, благодаря цѣпи, Сербія обезпечена природою отъ наступленія серьезныхъ непріятельскихъ силъ. Собственно *Голья планина* служитъ этнографическою границею, отдѣляющею сербскій элементъ отъ пришлаго албанскаго, который сѣвернѣе *Гольи* пл., вдоль сербско-турецкой границы, не встрѣчается.

в) Группа *Мокрой* планины, до долины *Ситницы*, составляла долгое время южную границу Босніи и Герцеговины. До берлинскаго трактата по хребту ея проходила административная граница полунезависимаго боснійскаго (съ Герцеговиною) велаѣята. До этого же хребта, на основаніи того же берлинскаго трактата, Австро-Венгрія получила право оккупировать эти двѣ турецкія провинціи. Если не считать пришлаго албанскаго элемента, населяющаго часть Босніи къ с. отъ хребта, то онъ явится, какъ и до недавняго времени (около столѣтія)¹⁾, этнографическою линіею босняковъ съ юга и албанцевъ съ сѣвера.

Между группами а) и б) образуется узкій корридоръ возвышенной горной мѣстности, наполненной предгоріями обѣихъ группъ или системъ и раздѣленный р. Лимомъ, по діагонали съ съ ю. на с., на двѣ почти равныхъ части. Ограниченный съ сѣвера австрійско-турецкою границею и съ юга хребтомъ группы *Мокрой* пл. (сѣверо-восточнаго колѣна сѣверо-албанскихъ альповъ), корридоръ этотъ образуетъ самую сѣверо-западную владѣнія Турціи на Балканскомъ полуостровѣ, на временное занятіе (мирное) котораго австро-венгерское правительство имѣетъ право

¹⁾ Смотри отдѣлъ этнографическій.

претендовать въ силу международных трактатовъ. Этотъ корридоръ въ настоящее время образуетъ *Ново-Пазарскій санджакъ Скопскаго* (Коссовскаго) *велайета*. До южныхъ границъ этого санджака (до г. Митровицы) проведена желѣзная дорога, связывающая его съ важнымъ административнымъ центромъ сѣверной Македоніи—Скопиею и съ получившимъ всемірное значеніе, вслѣдствіе установленія съ нимъ прямыхъ международныхъ сношеній (желѣзнодорожныхъ), портомъ *Салоники* на Эгейскомъ морѣ. Благодаря этимъ сообщеніямъ, характеру мѣстности и другимъ условіямъ, о которыхъ теперь рано говорить, рассматриваемый корридоръ представляетъ весьма удобную платформу для дѣйствій противъ Австро-Венгріи и, отчасти, противъ Сербіи и Черногоріи.

в) Группа Копаника имѣетъ значеніе частью какъ политическая и частью какъ этнографическая граница: вѣтвь Копаникъ-Лепенаць-Ястребацы составляетъ самую сѣверную границу пришлаго албанскаго элемента къ сторонѣ Сербіи; политическая же граница (новая) проходитъ по юго-восточной вѣтви, оканчивающейся у р. Моравы. Эта послѣдняя вѣтвь особенно важна въ военномъ отношеніи, вслѣдствіе того, что черезъ нее проложены кратчайшія и удобнѣйшія сообщенія между Сербіею и Турціею, проходяція по самой богатой и населенной мѣстности обоихъ государствъ (долины Моравы и Вардара). Съ открытіемъ же желѣзно-дорожныхъ международныхъ сообщеній, по желѣзнодорожной линіи Вѣна—Буда-Пестъ—Бѣлградъ—Нишъ—Скопія—Салоники, рассматриваемый участокъ горъ приобрѣлъ особенно важное значеніе.

Въ своемъ мѣстѣ мы увидимъ, что пограничная цѣпь группъ Копаника и Гольи съ одной стороны и долины болгарской и сербской Моравы съ другой—образуютъ сербскій театръ вѣроятнѣйшихъ въ близкомъ будущемъ военныхъ дѣйствій, который, если дополнить таковымъ же театромъ сѣверной Македоніи, съ только что упомянутою платформою южной Босніи и участкомъ софійской котловины княжества болгарскаго отъ Софіи до болгарско македонской границы,—получимъ весь тотъ районъ, на которомъ разыграются военныя событія, долженствующія возникнуть

при рѣшеніи судьбы западныхъ владѣній Турціи на Балканскомъ полуостровѣ.

г) Цѣпь *Шаръ-Каратазъ*, почти параллельно расположенная цѣпи сѣверо-восточнаго колѣна албанскихъ альповъ, дополняетъ рядъ весьма серьезныхъ преградъ, поставленныхъ природою поперекъ единственному пути, ведущему изъ Босніи въ Македонію. Кромѣ того, цѣпь эта составляетъ сѣверную этнографическую границу болгаръ Македоніи и южную—сербовъ, такъ называемаго Арнаутлука или старой Сербіи, (долины: Ситницы, Рашки и Бѣлаго Дрима, съ равнинами Метои и Коссова поля).

д) Одна вѣтвь, юго-западная, системы *Орбелоса* дополняетъ сербско-турецкую границу; другая—сѣверная образуетъ сербско-болгарскую границу и третья—юго-восточная, вмѣстѣ съ *Остивою планиною* и *Рыло* планиною, образуетъ болгаро-турецкую границу.

Послѣдніе два участка съ одной стороны и Балканы—съ другой ограничиваютъ, какъ только что сказано, другой не менѣе важный, вѣроятный театръ военныхъ дѣйствій въ центрѣ Балканскаго полуострова. Цѣпи системы Орбелоса играютъ роль только политическихъ границъ, но не и этнографическихъ, такъ какъ болгарскій элементъ, какъ ниже подробнѣе будетъ сказано, на западѣ переходитъ рѣку болгарскую Мораву, а на юго-западѣ, въ Македоніи, почти безъ примѣси другихъ племенъ, граничитъ съ албанцами по Черному Дриму, Охридскому и Малинскому озеру. На югѣ же, близъ побережья Егейскаго моря, онъ граничитъ съ греческимъ элементомъ, достигая берега только въ окрестностяхъ Салоникъ и близъ Кавалы.

II группа.

Родопы.

Общее обозрѣніе Родопъ.

Родопы представляютъ совершенно особую систему горъ, какъ по своему расположенію и направленію главныхъ вѣтвей, такъ и по геологическому строенію, къ которому, впрочемъ, подходитъ и строеніе массива *Рыли нл.*, съ которымъ Родопы находятся въ тѣснѣйшей связи. Подъ названіемъ Родопскихъ горъ подразумѣ-

вается горная, дикая и величественная на сѣверѣ мѣстность, ограниченная съ в. долиною Марицы, съ з. долиною Струмы, съ сѣвера Рылою пл., а съ юга Егейскимъ моремъ. Подробный изслѣдователь Родопъ найдетъ, что они состоятъ, по меньшей мѣрѣ, изъ 8 главныхъ, параллельно расположенныхъ цѣпей, тянущихся съ с.-з. на ю.-в. и разрѣзанныхъ поперегъ съ с. на ю. только одною значительною глубокою скалистою трещиною, по которой протекаетъ р. Места (Карасу). Мы рассмотримъ нашу систему, слѣдя по водораздѣльнымъ хребтамъ, отдѣляющимъ бассейны главныхъ рѣкъ: Марицы, Месты и Струмы. Подобное разсмотрѣніе горъ для нашихъ цѣпей представляетъ большой интересъ, какъ потому, что 3-я политическая граница восточной Румелии проведена по одному изъ этихъ хребтовъ, такъ и потому, что Родопы вообще раздѣляютъ южную половину Балканскаго полуострова на двѣ, изолированныхъ въ смыслѣ сообщеній, части, между которыми единственные сообщенія существуютъ только въ обходъ съ с. и ю. этой горной мѣстности.

Главный узелъ, отъ котораго расходятся вѣтви Родопъ, тянется къ ю.-в. отъ Рылы пл., съ з. на в., почти перпендикулярно главному хребту Рылы, и имѣетъ видъ лежачаго стебля, отъ котораго къ югу направляются двѣ главныя вѣтви: *восточная или Доспатъ пл.* (Доспатъ-Дагъ), между долинами Марицы и Месты, и *западная или Перимъ пл.*, между Местомъ и Струмою. Этотъ узелъ есть тотъ самый, куда сходятся водораздѣльные хребты и линіи главныхъ горъ, расположенныхъ на всемъ Балканскомъ полуостровѣ, о чемъ мы упомянули при разсмотрѣніи системы Рылы пл. Собственно онъ и составляетъ главный водораздѣлъ трехъ центральныхъ на полуостровѣ бассейновъ: Искера, воды котораго уносятся Дунаемъ въ Черное море, еракійской главной рѣки—Марицы и восточно-македонской главной рѣки—Струмы, воды которыхъ впадаютъ въ Егейское море. Если считать западнымъ концемъ стебля или центра Родопъ—*Демиръ-Кану*, то за восточный конецъ можно принять гору *Бьльмекенъ*, въ которой Родопы круто поворачиваютъ на югъ. Такимъ образомъ, колѣнообразное ядро Родопъ, въ общемъ, сохраняетъ направленіе съ а. на в. На серединѣ его находится гора *Маншу*,—пунктъ, въ ко-

торомъ сходятся границы турецкой провинціи Македоніи (здѣсь Салоникскій велаэтъ), княжества болгарскаго и восточной Румелии. Нѣсколько сѣвернѣе *Манишу* находится высшая точка ядра на княжеско-румелийской границѣ, гора *Мусъ-Алла*, абсолютная высота которой 9.597 ф. Отсюда къ с. тянется вѣтвь на соединеніе съ Балканами, тогда какъ съ обоихъ концовъ ядра Родопъ на югъ тянутся главныя вѣтви ихъ: восточная или *Доспаты* (Доспаты-Дагъ, Доспаты-Яйласы),—названіе, которое Родопы удерживаютъ до крутаго поворота ихъ на востокъ, между долинами Марицы съ с. и Арды (притокъ Марицы) съ юга,—и западная или *Перимъ планина*.

Ядро Родопъ, состоящее изъ трехъ главныхъ колѣнъ: 1) *Дожиръ-Кату-Курджеликъ*, 2) *Курджеликъ-Манишу* и 3) *Манишу-Бѣльмекенъ*, изъ которыхъ первыя два образуютъ болгарско-македонскую, а третье — еракійско-македонскую границу, тянется съ з. на в. на 25—30 верстѣ и, достигая въ среднемъ 8¹/₂ тыс. фут. абсол. высоты, является высшимъ хребтомъ на всемъ полуостровѣ, благодаря чему онъ зимою совсѣмъ непроходимъ, а лѣтомъ лучшія сообщенія существуютъ въ видѣ трудныхъ вьючныхъ дорогъ и тропь для пѣшеходовъ. Длина восточной вѣтви, состоящей изъ двухъ главныхъ колѣнъ: 1) между *Бѣльмекеномъ* и *Кашчаломаъ*, тянущагося съ с. с.-в. на ю. ю.-з., и 2) между *Кашчаломаъ* и долиною *Марицы*, близъ *Чирмена*, тянущагося съ з. на в.,—имѣетъ въ длину около 220 верстѣ, а ширина хребта для сѣв. колѣна варьируетъ отъ 50 в. (между Т.-Базарджикомъ и Разлогомъ) до 100 верстѣ (между Филиппополемъ и Неврокопомъ (по Викинелю)). Восточное колѣно, между Марицею и Ардою, уже: его средняя ширина около 35 вер. (между Станимакою и Исмиланомъ—45 в., а между Хасково и Крджали—30 вер.). Что-же касается высоты хребта, то и здѣсь колѣна различаются между собою: тогда какъ сѣверное колѣно, постепенно повышаясь къ югу, въ среднемъ вездѣ превышаетъ 5000 ф. абс. выс., восточное колѣно, быстро понижаясь къ востоку, измѣняетъ свою среднюю высоту между 6000 и 2000 ф. Восточная вѣтвь и, въ особенности ея сѣверное колѣно, спускаясь круто или обрывисто на западъ къ рѣкѣ Местѣ, отдѣляется на востокъ, къ долины Марицы, нѣсколько значитель-

ныхъ отроговъ, высота хребтовъ которыхъ превосходитъ высоту главнаго водораздѣльнаго хребта. Какъ главный хребетъ, такъ и отроги покрыты густыми лѣсами. Что касается горъ западной вѣтви Родошъ, то они, не уступая въ высотѣ восточной, гораздо величественнѣе послѣднихъ. Это—перворазрядный хребетъ, покрытый дѣвственными лѣсами, убѣжище болгарскихъ гайдуковъ (харамлы), и обрывисто спускающійся на вост. и зап. къ дикимъ, скалистымъ трещинамъ Струмы и Месты. Длина этой вѣтви—около 150 верстъ, а средняя ширина, между обѣими рѣками, около 40 верстъ. Хотя черезъ нѣкоторые участки Родошъ, какъ, напримѣръ, въ восточной и южной ихъ частяхъ, не трудно проложить хорошія колесныя дороги, но въ дѣйствительности на этомъ громадномъ пространствѣ,—150 верстъ съ сѣв. на югъ и 220 верстъ съ сѣв.-зап. на юго-вост.,—нѣтъ ни одной таковой. Всѣ сообщенія или вьючныя, или тропы для пѣшеходовъ. Разсмотримъ теперь въ отдѣльности различныя части Родошъ.

Къ востоку отъ Демиръ-Капу расположена гора *Курдожалыкъ*, а къ сѣверу отъ послѣдней—*Налбантъ* (8652 ф.), *Ручная чаль* (9100 ф.) и *Маншу* (7070 ф.). Они образуютъ оба пограничныя колѣна между Болгарскимъ княжествомъ и Турціею, оставляя за послѣднею гору *Суа-Вана* (6664 ф.). Отъ Маншу главный хребетъ Родошъ тянется зигзагообразно съ зап. на вост. и носитъ общее названіе *Даутицыя пл.*, образующей третье колѣно, по которому проходитъ румелійско-турецкая граница. На этомъ колѣнѣ расположены: пограничная гора *Чеменечаль* (8540 ф.) съ вершинами *Ортачаль* и *Мустачаль*, гдѣ беретъ начало рѣка *Сунтурлу*, одинъ изъ притоковъ Месты; южнѣе, за Турціею, остается *Мусановъ-чаль* (7721 ф.) и затѣмъ слѣдуютъ пограничныя-же: *Сивричаль*, *Равничаль* (8652 ф.) и *Бълъмекенъ* (8680 ф.), къ югу отъ котораго лежитъ *Невъ Камыкъ* (7364 ф.). Между послѣдними горами беретъ начало рѣка Крива (притокъ Марицы). На всемъ протяженіи хребетъ покрытъ густыми сосновыми лѣсами, среди которыхъ поднимаются голыя снѣжныя вершины, на которыхъ снѣгъ держится въ теченіи круглаго года. Здѣсь-же берутъ начало Искеръ, Марица и Места. Намъ неизвѣстны подробныя названія отроговъ къ югу и западу отъ разсматриваемаго хребта до Месты. Къ сѣ-

веру и востоку тянутся: водораздѣльный хребетъ между бассейнами Искера и Марицы и отрогъ, наполняющій пространство между послѣднею и ея правымъ притокомъ, Крива рѣка. По первому проведена болгарско-румелійская граница, а второй, подъ общимъ именемъ *Костенскій Балканъ* (отъ имени главной деревни Костенець), образуетъ южную стѣну долины Бани и западную—дефиле „Могиной Клиссурн“, по которому протекаетъ Марица, до выхода въ обширную еракійскую равнину. На первомъ, кромѣ высшей точки Родопъ, *Мусг-алла*, лежатъ: пограничныя *Чадыръ-тепе* (9121 ф.) и *Чамъ-Курія* (6972 ф.), къ западу отъ которыхъ расположена *Соколецъ пл.* и къ востоку—*Плажевица пл.*; оба нѣсколько ниже 7000 ф. Далѣе, къ сѣверу, водораздѣльный хребетъ быстро понижается (менѣе 4000 ф.) и образуетъ родъ низкаго продолговатаго плато между Родопами и Этропольскими Балканами, черезъ которое проложены три колесныхъ дороги изъ Румелии въ Болгарію (на Софію и Самоковъ). Плато состоитъ изъ: *Шумнатина пл.*, *Севдивъждина пл.*, *Велина могила*, *Карабауръ*, который тянется на востокъ и отдѣляетъ долину Бани отъ Ихтиманской долины; наконецъ, слѣдуютъ горы между Ихтиманомъ и Софією и между Ихтиманомъ и Златицею. Мѣстами высота хребта понижается до 2500 ф. Покрытый въ началѣ густымъ сосновымъ лѣсомъ, хребетъ этотъ почти безлѣсенъ между Ихтиманомъ и Софією, гдѣ лѣса существуютъ только въ видѣ дубоваго кустарника. Между Банею-же и Самоковымъ восточный скатъ покрытъ дубовымъ и буковымъ лѣсомъ, гребень—сосною, а западный скатъ къ долинѣ Самокова безлѣсенъ и покрытъ пастбищами. Почва состоитъ изъ разложеннаго гранита и богата желѣзною рудою. Отрогъ между Марицею и Крива-рѣка изрѣзанъ нѣсколькими глубокими, скалистыми дефиле, по которымъ, пѣнясь, низвергаются горные потоки, притоки Марицы, долина которой отъ *Маниу* до *Банской* котловины имѣетъ такой-же дефилеобразный видъ. Между Марицею и Ибиремъ (правый ея притокъ) расположены съ юга на сѣверъ: *Мусличалъ*, г. *Чамберли* (7238 ф.) и пл. *Солмште*. Между Ибиремъ и Крайна-рѣка—г. *Ибиръ* (7770 ф.), *Урч*. *Куровица* (выше 7000 ф.), *Сиврикая* и *Соколовацъ* (около 5000 ф.) и планины: *Мирчевецъ*, *Геровецъ*, *Каданица* и *Сакарджа*,

высота которыхъ, вначалѣ свыше 5000 ф., постепенно уменьшается въ долины Бани. Наконецъ, между Айранъ-дере (притокъ Кривой рѣки) и Крива-рѣка расположены: *Чаталъ-чукаръ* (7381 ф.), *Помочница* (около 7000 ф.) *Симанова*, *Кисалица* и *Осмакъ*, круто спускающіяся къ дефиле „Момина Клисура“, у котораго абсолютная высота ихъ уменьшается до 2000 ф. Всѣ названныя горы покрыты густыми лѣсами, которые эксплуатируются съ давнихъ временъ. Для изготовленія досокъ существуютъ такъ называемыя „бечгійны“ (лѣсопильные станки, движущіеся при помощи воды¹⁾). Изъ западныхъ отроговъ главныхъ Родопъ на австрійской картѣ показана *Абрамова юра*, къ сѣв. отъ мѣст. Ювурудъ.

Доспатскія Родопы.

Восточный хребетъ, начиная отъ главныхъ Родопъ къ югу, до крутаго поворота на востокъ, т. е. до горы *Кайнчалъ-тепе*, принято называть Доспатами, что по-турецки означаетъ духовное лицо, отъ множества монастырей, когда-то здѣсь существовавшихъ. Между Кайнчаломъ и горою *Ториунджа* главный водораздѣльный хребетъ образуетъ колѣно съ запада на востокъ, а къ югу отъ послѣдней расположенъ *Крушева-Дагъ*, служащій важнымъ узломъ Родопъ, такъ какъ здѣсь именно Родопы раздѣляются: одна вѣтвь ихъ слѣдуетъ съ юго-запада на сѣверо-востокъ, къ сѣверу отъ Арды, и образуетъ часть южной границы Восточной Румелии, а вторая вѣтвь слѣдуетъ по южному берегу Арды, наполняя пространство: между нею, Марицею, Струмою и Егейскимъ моремъ. Доспаты, хорошо изслѣдованныя съ востока, мало извѣстны къ сторонѣ Месты. На русской картѣ мы отмѣчаемъ три главныхъ отрога, или предгорія ихъ, къ долины Марицы: первый—между Кривою рѣкою и Ельме-дере или Цѣпинскою рѣкою, второй—между послѣднею и рѣкою Кричмою и третій — между Кричмою и Станимачницею.

Между верховьями рѣкъ, ограничивающихъ первый отрогъ, мы находимъ слѣдующія, постепенно понижающіяся къ югу, по-

¹⁾ Для эксплуатаціи этихъ лѣсовъ въ Болгаріи образовалось въ нижнѣмъ году общество, которое намѣрено открыть въ этой мѣстности и фабрику деревянныхъ надѣлій.

граничныя горы: *Джасаврица*, *Чадырь-тепе* (объ около 7000 ф.), *Кара-тепе* (5957 ф.), *Чиста-тепе* (5019 ф.) и *Манчо* (4837 ф.). Къ сѣверо-востоку отъ нихъ тянутся: *Джидайденица* (7567 ф.), *Балабаница* (7070 ф.), *Султанка* (6517 ф.), *Османница*, *Барница*, *Пернеу*, *Бьлатница* и *Саракуцъ*. Послѣднія двѣ, постепенно понижаясь къ сѣверо-востоку, круто и мѣстами обрывисто спускаются къ де-филе „*Момина Клисура*“. Всѣ названныя горы образуютъ узкій хребетъ, отдѣленный съ юга рѣкою Яденица (Бѣловскою) отъ болѣе низкаго хребта, оканчивающагося урочищемъ *Гробу* и горою *Милева скала* (около 5000 ф. абс. выс.), между ст. Бѣлово и деревнею Ельме-дере, къ долини Марицы. Мѣстность вездѣ покрыта густыми лѣсами.

Второй отрогъ, который носить общее названіе *Кармыкъ-Батакъ*, отдѣляется отъ участка главнаго хребта, на которомъ лежатъ слѣдующія пограничныя горы: *Велица* 5642 ф. (Велика банръ), *Лутова-тепе* (банръ). Затѣмъ начинается собственно *Доспатъ-Дазъ*, съ пограничными вершинами *Гѣлъ-тепе* и *Герешма-тепе*. Далѣе, на водораздѣльномъ хребтѣ расположены пограничныя-же: *Куру-тепе*, *Бьли-Бръзъ*, *Кара-тепе* и *Тели-тепе*, отъ котораго именно и отдѣляется разсматриваемый отрогъ. Высота пограничнаго хребта около 4500 ф. Къ востоку отъ него, у верховьевъ Ельме-дере, расположены: гора *Кратова* (4900 ф.), *Гранчерница* (5390 ф.) и *Караковица*, взиави которой, къ западу отъ главнаго хребта, почти параллельно ему, течетъ Доспатъ-дере, главный притокъ Месты. Отдѣлившись у Тели-тепе къ сѣверо-востоку, отрогъ быстро поднимается и образуетъ узелъ *Сюшке* (7177 ф.), отъ котораго къ сѣверу тянется гора *Чайли* (4900 ф.), къ югу—уроч. *Бьчлыкъ* (5406 ф.), къ западу—г. *Градиште* (4879 ф.) и уроч. *Хрелово*, а къ востоку—гора *Семизе* (6158 ф.), которая съ своей стороны тоже развѣтвляется. Къ сѣверу слѣдуютъ *Пишинъ боръ* (5341 ф.) и *Брезги* (4158 ф.), окаймляющая съ юга долину Лыджаны, а къ югу—два уроч. *Семеръ-Аланъ* и *Кара-Чулакъ* и гор. *Кармыкъ-Батакъ* (6307 ф.). Послѣдній даетъ нѣсколько вѣтвей: на юго-востокѣ—*Сарлы-тепе* (6157 ф.), *Яникова*, *Кирсикъ-тепе* (4778 ф.), *Горабинецъ* (4522 ф.), *Намилова* и *Таусунъ-кара* (4893 ф.), всѣ вдоль лѣваго берега Домузъ-дере, главнаго при-

това р. Кричмы; на востокъ-же и сѣверо-востокъ—горы *Шенка* и *Чаль-тепе* (5061 ф.), *Санджакъ* (6161 ф.), *Таишисенъ* (5404 ф.) и *Маль-тепе* (4178 ф.), всѣ вдоль лѣваго берега Кричмы. Наконецъ, къ сѣверу отъ Батакъ находятся *Пещерскія горы*, съ вершиною *Ильдѣжакъ* (4644 ф.); это предгорія Балканскихъ горъ, окаймляющія съ юга долину Марицы. Между главнымъ отрогомъ и предгоріями образуется небольшая котловина, въ которой расположенъ г. Батакъ и Батакское болото.

За исключеніемъ *Доспатъ планины*, расположенной въ Македоніи, между Доспатъ-дере и главнымъ хребтомъ, отъ Тели-тепе и до горы Караманджа, на протяженіи 80 верстъ, въ обѣ стороны отъ главнаго водораздѣльнаго пограничнаго хребта, нѣтъ ни одной значительной вѣтви. Между верховьями Кричмы, занимающими все это пространство съ сѣвера, находятся пограничныя: *Сауджакъ-тепе* (и баиръ), *Женсвра Дагъ*, *Янихъ-тепе* (5891 ф.), *Турна*, *Чаиръ-баши* (5607 ф.), *Коваджи Дагъ* (5530 ф.), *Кючукли* (5264 ф.), *Селенаяйласи* (5022 ф.) и *Кючукъ Яйласи*, въ востоку отъ котораго тянется отрогъ съ горами *Панаиръ Гедикъ* (5544 ф.), *Улудъ Гедикъ* и *Хамамъ Бунаръ* (4019 ф.), между помакскими деревнями Довленъ и Настанъ, близъ сліянія Домузъ-дере съ Кричмою. Далѣе по границѣ слѣдуютъ: *Османъ-баиръ* (5187 ф.), *Гернадаръ-тепе* (4977 ф.), гора *Кара Махмудъ*, съ вершинами *Калаусъ Гедикъ*, *Вьтерница-тепе*, *Ель Гедикъ*, въ востоку отъ котораго расположена гора *Чаль* (5047 ф.). Затѣмъ слѣдуютъ пограничныя: *Шайнъ Каранъ*, съ нѣсколькими вершинами, *Авликъ Дагъ*, *Керъ Исса*, *Кузу Этепли* (всѣ около 5000 ф.) и *Каинчаль* (5943 ф.), господствующій на значительномъ разстояніи. Къ сѣверу отъ Каинчала, близъ пом. дер. *Непли*, гора *Аджумерска* и, близъ с. Триграда, горы: *Кокалова* и *Джурдаса* (всѣ три около 5500 ф.). Къ востоку отъ Каинчала, по границѣ, горы: *Арабъ-мезаръ*, *Дебикли* (5208 ф.), *Хаджи Османъ Яйласи*, *Саріяръ*, *Шиловица*, *Торшунджа*, *Сиври*, *Селевска-Барчина*, *Шабаница* (6075 ф.), *Суванъ Гедикъ*, *Дилибоске*, *Мусая* и *Переликъ* (7195 ф.). Къ сѣверу расположено нѣсколько вершинъ, изъ которыхъ высшія: *Высокій Карталъ* (6277 ф.), г. *Горно озеро* (6300 ф.) и *Чамлы* (6055 ф.). Далѣе, на границѣ, лежатъ горы *Карлыкъ* и *Караманджа*. Къ сѣверо-западу отъ Карлыкъ, между

Темедере и Лыджа (правые притоки Кричмы), тянется узкій хребетъ, достигающій въ высшихъ точкахъ 7000 ф. абс. выс., на которомъ главныя вершины: *Карлыкъ* (7175 ф.), *Турлу* (6055 ф.), *Ташъ Чукуръ* (6370 ф.) Хребетъ оканчивается у дер. *Грохотно* горю *Мурсалица*.

Къ сѣверу отъ г. Караманджа тянется третій отрогъ, который въ южной (верхней) части, между верховьями Кричмы и Станимачницы, носить общее названіе *Кара-Балканъ*, а въ сѣверной (нижней) называется *Персенкъ Дагъ* (Балканъ). Средняя высота того и другаго около 5500 ф., а отдѣльныя вершины достигаютъ свыше 6500 ф. Только сѣверныя террасы къ долинѣ Марицы понижаются отъ 5000 ф. сразу до 2000 ф. абс. выс. Отрогъ вначалѣ тянется съ юга на сѣверъ до Перинчи-дага, который имѣетъ направленіе съ запада на востокъ, какъ и предгоріе къ сѣверу отъ него. Главныя горы въ *Кара Балканъ*: г. *Константина* (5768 ф.), *Амелъ* (6212 ф.) и г. *Кара Балканъ*, къ сѣверо-востоку отъ которой тянется *Гюндюзица Балканъ* (5000 ф.), образующій лѣвый берегъ *Чепелерской* рѣки (лѣвый притокъ Станимачницы). На Персенкъ-же главная вершина *Персенкъ-тепе* имѣетъ 6823 ф. абс. выс. Къ сѣверу отъ хребта Персенкъ-дага тянется параллельно расположенный хребетъ между Тымрышъ и Нарѣченъ, который, по высотѣ, мало уступаетъ первымъ двумъ (около 5000 ф.).

Между первымъ и вторымъ отрогами, ограничивающими съ з. и в. бассейнъ Кричмы, находится полунезависимое государствице *помаковъ* или болгаръ, принявшихъ исламъ. Они, послѣ берлинскаго конгресса, были влючены въ предѣлы восточной Румелии, но, благодаря слабости правительства послѣдней, отвергли болгарскую власть и остались только вассалами султана, какими были и до войны 1877—78 г.г. Впослѣдствіи, когда произошло воссоединеніе восточной Румелии съ болгарскимъ княжествомъ, правительство послѣдняго формально признало законнымъ отцѣпленіе помаковъ отъ Болгаріи, и потому нынѣшняя граница восточной Румелии проходитъ по хребтамъ Карлыкъ Балкана съ одной стороны и Персенка съ Кара-Балканомъ—съ другой, вырѣзывая клинъ изъ Румелии, вершина котораго находится у деревни *Осеново*.

Лѣса рѣдѣють по мѣрѣ удаленія къ востоку, гдѣ Родопы довольно густо населены.

Главный хребетъ Родопъ къ в. отъ Кара-Манджи образуетъ пограничныя: *Букова пл.*, *Караманецъ*, г.г. *Св. Георгія* и *Св. Дуза*, *Буржовъ Пожаръ*, *Чалъ-тене*, *Еми-Ханъ-Баба* и *Караколасъ - Дазъ*, средняя высота которыхъ около 6.000 ф. Къ с. отъ нихъ тянется *Расова-балканъ* (около 5.000 ф.), наполняющій пространство между верховьями Чепелерской рѣки. Къ востоку отъ этой рѣки главный хребетъ начинаетъ быстро понижаться. *Кокезъ-тене* къ востоку отъ перевала *Арпагедикъ* еще сохраняетъ высоту 5.045 ф. но между этою горю и городомъ Хасково онъ не выше 3—4.000 ф., тогда какъ еще восточнѣе, до самой Марицы, онъ переходитъ въ холмистую мѣстность, изрѣдка достигая 2.000 ф. абс. выс.

Отъ перевала *Арпа-Гедикъ* румелійская граница, по берлинскому трактату, поверачивала на югъ и по лѣвому притоку Арды, *Рака-дере*, достигала послѣдней. Затѣмъ границею служила (до д. *Ададжали*) на 70 верстъ Арда, оставляя водораздѣльный хребетъ на этомъ пространствѣ за Румелію, къ которому снова переходила на сѣверѣ отъ *Ададжали*. Но и здѣсь произошло тоже что съ помаками. Мѣстность къ востоку отъ *Кокезъ-тене*, между *Рака-дере* и Ардою съ юга и водораздѣльнымъ хребтомъ приблизительно до устья *Перпелекъ-дере* съ сѣвера, населена азіатскими колонистами,—извѣстными своими разбоями и революціями въ началѣ нынѣшняго столѣтія—кырджалы. Они отвергли власть слабаго румелійскаго правительства и подчинились добровольно Портѣ. Самая восточная оконечность разсматриваемаго хребта Родопъ населена турками-же, которые, вскорѣ по объединеніи Болгаріи (въ 1886 году), попробовали на болгарской территоріи присоединиться къ кырджалы, но неудачно. На всемъ остальномъ, пространствѣ разсмотрѣнный хребетъ Родопъ населенъ болгарами православнаго вѣроисповѣданія.

Пути сообщенія между долинами Марицы, Месты и Арды, черезъ пограничный хребетъ—вьючныя или пѣшеходныя тропы. Главныя дороги ведутъ изъ с. Бани и Пазарджика къ Разлогъ; изъ Пазарджика и Филиппополя въ Непрокопъ и далѣе въ Сересъ или Мелникъ; изъ Станимаки въ Пашмаклы и изъ Хаскова въ

Кырджали. Колесная шоссеиная, какъ и желѣзная дорога, существуютъ только въ обходъ Родопъ съ востока, въ долину Марицы, и образуютъ международныя сообщенія западной Европы съ Константинополемъ.

Мы упомянули выше, что гора Крушева является важнымъ горнымъ узломъ на восточной вѣтви Родопъ. Здѣсь снова главный водораздѣльный хребетъ развѣтвляется: одна вѣтвь, только что рассмотрѣнная нами, идетъ на с.-в.в., образуя водораздѣльный хребетъ между Марицею и ея притокомъ Ардою, а другая вѣтвь направляется сперва на югъ ю.-в. до Кула-Дагъ, откуда поворачиваетъ на востокъ и зигзагообразно слѣдуетъ между Ардою и Егейскимъ моремъ, образуя новый водораздѣльный хребетъ, который на всемъ протяженіи—выше перваго. Изъ горъ на второй вѣтви, кромѣ Крушева Д. (8.050), мы отмѣтимъ: *Джура-Дагъ* (около 6.000 ф.), *Кушларъ-Дагъ* (7.140), *Кула-Дагъ* (около 7.000) и *Чалъ-тепе* или *юра Ксанти* (3.811), къ сѣверу отъ города того же имени. Эти горы образуютъ хребетъ, который служитъ продолженіемъ главнаго хребта восточной вѣтви Родопъ и ограничиваетъ съ востока бассейнъ македонской Месты. Здѣсь собственно нужно искать дѣйствительную границу географическихъ провинцій *Тракия* и *Македонія*. Места и нынѣ считается болгарами самою восточною македонскою рѣкою. Отъ Кулы-Дагъ другой отрогъ отдѣляется на юго-востокъ и, подъ названіемъ *Караоглу-тепе* (1.726), круто спускается въ долину *Емидже-Карасу*. Главный-же хребетъ поворачиваетъ на с.-в. и носитъ названіе *Чеда-Дагъ* (6.400) и *Хасанъ-Дагъ* (3.480), отдѣляющій долину Арды отъ рѣки Куручай, впадающей въ Лагосскій Лиманъ. Отъ Хасанъ-Дага до *Сунгут-мусу* (прав. прит. Арды) по южному берегу Арды тянется, постепенно понижающійся къ востоку, хребетъ (около 4.000 ф.), на которомъ находятся: *Сари-Яйла*, *Маденъ-Дагъ* (4.264), *Ала-Дагъ* (4.133). Водораздѣльный-же хребетъ отъ Хасанъ-Дага слѣдуетъ на ю.-в. и носитъ названія: *Меткова-Яйлася* (около 3.500 ф.), *Карликъ-Дагъ* (6.232) и *Токаджикъ-Дагъ*, отъ котораго снова поворачиваетъ на с.-в. къ горѣ *Коджа-Яйла*, гдѣ Родопы представляютъ хребетъ въ направленіи параллельномъ теченію Марицы, т. е. съ с. на ю. На этомъ хребтѣ, высота котораго варьируетъ

между 1.500 и 4.000 ф. и который доходит на югъ до Егейскаго моря, круто спускаясь въ нему и образуя только тѣсную ивицу на морскомъ берегу, находятся съ с. на ю. слѣдующія горы: *Чаталъ-тепе* (2.600 ф.), *Ала - Чиръ* (1.640), *Коджа - Яйла* (4.230), *Сарикизъ* (1.970), *Мукате-Яйла* (2.780), съ вершиною *Чило-тепеси* (4.260), къ ю.-в. отъ котораго тянется отрогъ до морскаго берега и рѣки Ярдамлы-дере. На этомъ отрогѣ находятся: *Келебокъ-Дагъ* (1.640), *Ясикли-тепе* (1.640), *Френкъ - бунаръ* (2.170) и *Исмаросъ* (около 1.500). Послѣдній хребетъ ограничиваетъ съ в. нижній бассейнъ Марицы и, не смотря на его незначительную абсол. высоту, въ виду низменностей, которыя онъ отдѣляетъ и въ виду отсутствія колесныхъ дорогъ, представляетъ значительную преграду движенію между долинами у устій Струмы и Марицы, которыя хребетъ отдѣляетъ одну отъ другой. По ивицѣ, между его южною подошвою и моремъ, проходитъ дорога изъ Македоніи въ турецкую часть Θракіи.

Весь описанный хребетъ между Ардою и Егейскимъ моремъ покрытъ лѣсами, которые, какъ и на хребтѣ къ с. отъ Арды, рѣдѣютъ, по мѣрѣ удаленія на ю. и в. отъ главнаго хребта восточной вѣтви Родопа. Лѣса большею частью хвойные; дубъ встрѣчается низко на скатахъ горъ и на низкихъ отрогахъ. Населеніе на обоихъ скатахъ исключительно болгарское; оно доходитъ на югъ до низменной прибрежной равнины Ксанти и Гюмюрджини, а на востокъ оно граничитъ съ Крджали, доходящимъ до бассейна Сувгутлу-дере-су. Приморская равнина у устья Струмы и Марицы, какъ и южные склоны Родопа, заняты греками, турками и болгарами. Болгары въ Родопахъ исповѣдуютъ преимущественно исламъ, т. е. они потурченцы, но около $\frac{1}{3}$ общаго ихъ числа — православнаго вѣроисповѣданія.

Доспаты и вѣтви къ с. и ю. отъ Арды, въ геологическомъ отношеніи, состоятъ изъ кристаллическихъ сланцевъ, съ рѣдкою примѣсью трахита (въ особенности въ южныхъ приморскихъ предгоріяхъ, между устьями Марицы и Месты) и другихъ горныхъ породъ.

Перимъ планина.

Главное мѣсто въ западной вѣтви Родопъ занимаетъ величественная *Перимъ планина*, которая даетъ свое названіе часто всему хребту между Местю и Струмою. Къ юго-западу отъ *Демиръ-Капу* вѣтвь составляетъ границу между Болгаріею и Македоніею до вершины *Ай-Гидикъ*, откуда отдѣляется на западъ пограничный отрогъ до р. Струмы. У Ай-Гадика и начинается главный водораздѣльный хребетъ между Струмою и Местю. Первая гора—*Герменца* (8.162); затѣмъ слѣдуетъ *Парамалица* (7.959), *Смтелица* (7350) и далѣе *Капетникъ балканъ* (вѣроятно, не менѣе 7.000 ф.). Капетникъ отдѣляетъ на западѣ отрогъ, доходящій до Джумайской долины. Главныя вершины здѣсь: *Арисваница-връхъ* (7.500) и *Панасъ-Баши*. Трудно опредѣлить какъ слѣдуетъ водораздѣльный хребетъ къ югу отъ Капетника. Вѣроятно, онъ направляется черезъ *Мангиръ-тепе* на *Ель-тепе*, этотъ горный узелъ, абсолютная высота котораго доходить до 8.900 ф. Ель-тепе—высшая точка Перимъ планины. Къ западу и сѣверо-западу отъ него тянется знаменитая *Кресна планина* съ *Србинъ-връхъ*, образующая самую грудную часть дефиле Струмы и извѣстную какъ лѣтнее гнѣздо гайдуконъ. Къ юго-западу отдѣляется отрогъ *Синавицы планина*, а на с.-востоки недлинный отрогъ подходитъ къ долини Разлога. Къ югу-же отъ Ель-тепе, между долинами Бѣлицы и Бистрицы дере (обѣ лѣв. прит. Струмы), направляется къ г. Мельнику узкій хребетъ, который отдѣляетъ на з., къ долини Струмы, нѣсколько параллельныхъ отроговъ, носящихъ названія: *Баурли-Дага*, *Арнаутъ-Дага* (7.260), съ *Плокса-Дагомъ* и *Ала-Бурукъ* (7.216).

Главный водораздѣльный хребетъ отъ *Ель-тепе* направляется къ юго-востоку. Самый гребень его раздваивается, чтобы образовать нагорное озеро Папазъ-Гволъ, абсолютная высота котораго около 5.000 ф. На востокѣ отъ озера находятся горы: *Арами-Бунаръ* (7.260), *Керница-Дагъ* и *Перимъ-Дагъ*. У перевала между Неврокомъ и Мельникомъ главный хребетъ поворачиваетъ прямо на югъ до горы *Али-Бутуизъ* (6.200), отъ котораго на юго-западѣ отходитъ хребетъ *Четель-Дагъ* (3.139), (къ с. отъ г. Демиръ-Хи-

сара), который образуетъ послѣднее дефиле Струмы. Отъ Али-Бу-туша главный хребетъ черезъ *Карадагъ* (4.650) идетъ къ *Боздагу* (6.180), направляя вправо хребетъ *Врунди Балканъ* (Чаирлу-Балканъ), съ вершиною *Баба - Али* (3.940), къ в. отъ Крушева р. и Демиръ-Хиссаръ. Боздагъ тянется съ з. на в., отдѣляя долину (катовотронъ) безъ видимаго стока Зерново отъ равнинъ Драмы и Сереса. Между послѣдними двумя тянется хребетъ, на которомъ расположены *Смитица* (5.220) и *Миники-Оросъ* (2.665), окаймляющія Сересскую равнину съ сѣверо-востока. Къ сѣверу отъ Боздага, параллельно Местѣ, тянется хребетъ въ 3.000 ф. абсол. выс., отдѣляющій бассейнъ Струмы отъ долины Зерново, подземные стоки которой текутъ въ бассейнъ Струмы (р. Ангисту), и оканчивающійся на сѣверо-западѣ горою *Страгачъ - Дагъ* (3.945), которая отдѣляетъ Неврокопскую долину отъ долины Зерново. Наконецъ, слѣдуетъ упомянуть о послѣднемъ хребтѣ, тянущемся къ юго-востоку отъ Боздага и отдѣляющемъ нижній бассейнъ Месты отъ долины Драмы. Высота его около 3.000 ф. Онъ достигаетъ моря у Кавалы, откуда отрогъ его, достигающій 1.790 ф. абс. выс., образуетъ на юго-западѣ морской скалистый берегъ до мыса Девтероса.

Между Берекетли - гьоль, съ его стокомъ Лыджа - дере, и Ташино-гьоль расположенъ, въ видѣ острова, довольно значительный круглый массивъ *Куштица пл.* или *Бунаръ-Дагъ*, представляющій послѣдній отпрыскъ Родопъ. Ея абсолютная высота хорошо неизвѣстна. По Артамонову 6.140 ф., тогда какъ Ами-Буе находилъ ее немного выше 2.000—2.500 ф. надъ долиною Сереса.

Главный хребетъ Перимъ планины состоитъ изъ гранита. Его контръ - форсы — изъ гнейса, а всѣ предгорія къ р. Крушова и Сересской долины, а именно: Карадагъ, Врунди, Бозъ-Дагъ и всѣ хребты къ востоку, сѣверу и югу до Страгача на сѣверѣ и Бунаръ-Дага на югѣ—известковыя. Отдѣльный массивъ Пернарость—изъ доломита. Лѣсомъ покрыты всѣ гнейсовыя и гранитныя горы, за исключеніемъ голыхъ, сѣрыхъ скалистыхъ вершинъ Перимъ пл., покрытой снѣгомъ, который не таетъ круглый годъ. Известковыя скалы и доломитный Пернарость—безлѣсны. Населеніе Перима чистое болгарское, православное или магометанское (помаки).

Къ югу отъ линіи Неврокопъ - Мельникъ въ бассейнѣ Месты помаки составляютъ главную часть населенія до приморской равнины Ксанты. Къ югу-же отъ Мельника въ бассейнѣ Струмы обитаютъ болгары-помаки и православные болгары до долинъ Сереса и Драмы, въ которыхъ болгары обоихъ вѣроисповѣданій смѣшиваются съ турками и греками. Послѣдніе составляютъ преобладающее населеніе только на узкой полосѣ, прибрежной къ югу отъ Сереса и Драмы.

Образуя западную румелійскую границу на всемъ ея протяженіи, Родопы обезпечиваютъ вполнѣ Македонію отъ всякихъ серьезныхъ движеній съ этой стороны, тѣмъ болѣе, что за первою пограничною вѣтвью Родопъ слѣдуетъ вторая—Перимъ пл., а далѣе даже и третья—это горы центральной Македоніи. Черезъ эти три параллельныя цѣпи восточной половины Македоніи, прорѣзанныя свалистыми узкими ущельями, въ которыхъ текутъ шумныя и пѣнящіяся Места и Струма, поперечныя сообщенія производятся только по горнымъ тронамъ для пѣшеходовъ или по вьючнымъ дорогамъ въ южной, менѣе возвышенной части горъ. Кромѣ отсутствія хорошихъ дорогъ, которыя зимой, съ появленіемъ перваго снѣга, совсѣмъ исчезаютъ въ сѣверной части Родопъ, движеніе военныхъ силъ будетъ затруднено вслѣдствіе малой населенности, суровости и дикости природы и крайней ея бѣдности. Вотъ почему для того, чтобы попасть изъ Болгаріи или Фракіи въ Македонію, необходимо обойти съ юга или сѣвера эти гигантскіе кряжи, продолженіемъ которыхъ на сѣверѣ служить Рыло планина. Такимъ образомъ, съ востока Македонія не доступна на протяженіи 200 верстъ. Къ югу отъ нихъ, по берегу Эгейскаго моря существуетъ одна плохая колесная дорога, соединяющая южную Македонію (долины Сереса и Салоникъ) съ центрами турецкой имперіи—Константинополемъ и Адрианополемъ, а на сѣверѣ изъ софійской котловины можно проникнуть по единственной дорогѣ въ сѣверную оконечность Македоніи (долину Скопиа). Центральная Македонія съ востока неприступна. Ниже мы увидимъ, какъ это ни странно, что такое положеніе важнѣйшей изъ европейскихъ провинцій Султана, въ связи съ ея этнографическимъ составомъ, можетъ послужить только упроченію

добрыхъ отношеній между Портою и болгарскимъ правительствомъ и причинять менѣ всего хлопотъ туркамъ со стороны ихъ вассаловъ—болгарь, одинаково заинтересованныхъ охранять слишкомъ привлекательную для западныхъ сосѣдей провинцію, обладающую Салониками. Продольно черезъ Родопъ есть двѣ дороги въ долины Месты и Струмы, по которымъ можно проникнуть въ южную Македонію изъ софійской-же котловины. Лучшая та, которая проложена въ долины Струмы; но и она не вездѣ колесная, кромѣ того, что ведетъ отъ Джумай до Мельничкой рѣки на протяженіи 60 верстъ, въ дикомъ ущелии, по совершенно пустынной и бѣдной мѣстности, въ которой о серьезныхъ военныхъ операціяхъ трудно думать. Благодаря составу населенія, его воинственности и характеру мѣстности, здѣсь возможны только партизанскія, инсurreкціонныя, движенія. Но вообще, главные военные операціи, если таковыя будутъ производиться, въ виду географическаго положенія восточной Румелии, по близости отъ важныхъ центровъ турецкой имперіи,—будутъ имѣть мѣсто въ совершенно противоположномъ Македоніи направленіи. Въ послѣдней, до разрѣшенія вопроса о проливахъ, болгарскія войска могутъ являться только въ качествѣ союзныхъ Портѣ войскъ противъ кого-бы то ни было. Морская держава, какъ Англія или Италія, могли бы извлечь значительную пользу отъ занятія десантными войсками Родопскихъ горъ (овладѣвъ предварительно однимъ изъ портовъ Эгейскаго моря), отсюда легко угрожать наступающему съ сѣвера на Константинополь. Условія этому благоприятствуютъ, какъ видѣли въ послѣднюю 1877—1878 г.г. войну, когда англійскіе авантюристы сформировали партизанскіе отряды въ Родопскихъ горахъ, въ тылу русской арміи, достигнувшей до Константинополя.

III группа.

Горы центральной Македоніи.

Между Струмою и Вардаромъ тянется рядъ параллельныхъ хребтовъ въ направленіи съ з. на в., т. е. перпендикулярно теченію этихъ двухъ главнѣйшихъ рѣкъ Македоніи. На этомъ

пространствѣ можно отмѣтить три главных хребта и широкую холмистую гряду, которая отдѣляется отъ южнаго хребта близъ Дойранскаго озера и тянется между равнинами Сереса и Салоникъ до самого моря. Первый, самый сѣверный, хребетъ образуетъ болгаро-турецкую границу, которая уже рассмотрѣна. Это *Осѣгова планина*, которая на сѣверо-западѣ входитъ въ связь съ системою Орбелоса на сербско-болгаро-турецкой границѣ. Второй хребетъ заключенъ между Брегалницею и Кривою Лакавицею, слияніе которыхъ происходитъ къ западу отъ Штипа и—Струмою со Струмицею, которыя соединяются къ в. отъ г. Петрича. Этотъ извилистый хребетъ, рѣзко отдѣленный отъ сосѣднихъ группъ, по общему направленію, сильно напоминаетъ систему Шаръ-Карадага и самъ представляетъ особую систему, составленную изъ двухъ главных хребтовъ—*Малеша* на востокъ и *Плачкавица*—на западѣ. Третій хребетъ расположенъ къ югу отъ системы Малешъ-Плачкавица и образуется *Бълешъ планина*, которая на с.-з. заканчивается *Благуша* планиною, отроги которой на значительномъ протяженіи (отъ устья Брегалницы до южнаго конца *Чемче-Дервентъ*) образуютъ восточную стѣну Вардарскаго дефила. Отъ этого-же хребта, какъ выше сказано, отдѣляется холмистая гряда, подъ разными названіями—*Курша-Балканъ*, *Кара-Дазъ*, *Сахосъ-Дазъ* и *Бешикъ-Дазъ*, оканчивающихся на югѣ въ бассейнѣ Лангаза-Бешикъ и достигающихъ берега залива Ранзина, у устья Струмы.

Вершина *Яма* на болгаро-турецкой границѣ является узломъ, въ которомъ Осѣгова планина сходится съ описываемою системою. Въ этомъ узлѣ абсолютная высота системы достигаетъ 4.347 ф. Отсюда прямо на югъ тянется хребетъ *Свезрова пл.*, средняя высота котораго около 4.000 ф.—Черезъ этотъ хребетъ, южнѣе *Лукова врха*, проходитъ вьючная дорога изъ Джумай въ Царево село. Хребетъ, хотя и неширокій, но имѣетъ округленную форму и покрытъ пастбищами, на которыхъ пасутся стада овецъ. Въ обѣ стороны отъ хребта отдѣляются отроги, между которыми всѣ овраги весьма лѣсисты. Въ нихъ и расположены группы домовъ, окруженные небольшими пастбищами. Отроги эти на востокъ достигаютъ долины Струмы, а на западѣ они короче и

круто оканчиваются въ долині Бригальницы. Самый значительный изъ отроговъ—это *Габрово-Балканъ*, по имени деревни на дорогѣ изъ Джумай въ *Печеву* (Бежово).

Габрово-Балканъ съ сѣвера ограниченъ рѣкою Сухой, съ востокомъ Падеша (по имени деревни-же), а съ юга—безъимянною рѣкою, впадающею въ Струму въ дефиле Кресны. На австрійской картѣ здѣсь показаны горы: *Лешки връхъ*, къ востоку отъ Габрово, и *Трескова*, продолженіе которой образуетъ западную стѣну Кресненскаго дефила, южнѣе д. Крупника.—Скаты, обращенные къ Струмѣ, покрыты густыми лѣсами, преимущественно дубовыми, тогда какъ западнѣе хребетъ представляютъ голыя и лишенные воды, но богатые кормомъ для овецъ пастбища. По скатамъ встрѣчаются кустарники, дикія отдѣльныя, но въ значительномъ количествѣ, яблони и грушевыя деревья. Овраги не скалисты и въ большинствѣ случаевъ лѣсисты. Жиденькіе ручьи протекаютъ почти въ каждомъ изъ нихъ. Главный хребетъ Габрова-Балканъ и хребетъ Свегро пл. сходятся у д. *Панчеръ*, откуда собственно и начинается къ югу хребетъ *Малеша*. Абсолютная высота въ точкѣ соединенія названныхъ хребтовъ не менѣе 4.000 ф. Рѣдкіе лѣса на хребтѣ—сосновые. Встрѣчается также папоротникъ.—Отъ Панчера главный хребетъ принимаетъ направленіе на ю. ю.-в.; на высотѣ мѣстечка Бежова снова поворачиваетъ на югъ, чтобы круто затѣмъ повернуть подѣ прямымъ угломъ на западъ. Последнее колѣно служитъ водораздѣломъ между Брегалницею и Струмицею. Къ ю.-з. отъ Ладима или Ладимира, главный хребетъ, поворачивая на с. подѣ прямымъ угломъ и близъ Панчера, въ послѣдній разъ принимаетъ направленіе съ востока на западъ. Последнія два колѣна отъ Ладима до слиянія Кривой и Брегалницы образуютъ собственно *Плачкавицу* планину.

Малешъ сохраняетъ въ общемъ характеръ Свегровы пл. На западѣ онъ даетъ короткіе отроги, круто обрывающіеся въ долині Брегалницы. Между отрогами въ оврагахъ расположено обыкновенно по одной деревнѣ въ каждомъ, обладающемъ незначительною полосой лѣсомъ и небольшими полями, засѣваемыми ячменемъ и кукурузою. Болѣе значительныя поля и луга встрѣчаются въ собственной долині Брегалницѣ; но виноградъ здѣсь не рас-

тетъ. Два значительныхъ отрога отдѣляются на юго-востокѣ отъ главнаго хребта Малеша: первый къ сѣверу отъ рѣки Липницы, а другой между этою рѣкою и Струмицею. Послѣдній обрывается въ долину Струмицы, образуя скалистое дефиле, по которому проходитъ дорога изъ Струмицы въ Петричь. Оба отрога покрыты лѣсами. За исключеніемъ этихъ отроговъ, Малешъ сохраняетъ свои круглыя формы хребтовъ и вершинъ и не скалистъ вообще, въ противоположность Плачкавицы, по крайней мѣрѣ—ея восточной половины. Въмѣсто скалъ на Малешѣ встрѣчаются въ нѣкоторыхъ оврагахъ кучи не крупнаго камня и обвалы (бѣлые) слоевъ разныхъ горныхъ породъ.

Въ своемъ путешествіи, въ 1862 г., Бартъ замѣтилъ, что Малешъ состоитъ изъ кварца и песчаника, перемежающихся съ гнейсами и сланцами.

Плачкавица должна достигать высоты нѣсколько большей, чѣмъ Малешъ. Высшая часть ея должна находиться въ углу, образуемомъ обоими колѣнами хребта,—тамъ гдѣ беретъ начало главный ручей, протекающій въ ущелии *Кечи-Кая-Дербентъ* (притокъ Струмицы). Здѣсь средняя абсолютная высота главнаго хребта около 5.000 ф. Западнѣе эта высота спускается до 4.000 ф., а въ ближайшемъ сосѣдствѣ съ Штипомъ до 3.000 ф. Въ июнѣ на Плачковицѣ, по Ами Буе, снѣгъ еще держится. Хребетъ Плачкавицы, какъ и Малешъ, также изрѣзанъ оврагами, но со скалистыми стѣнами. Изъ овраговъ замѣчательнъ *Кечи-Кая-Дербентъ* (10—12 в. длины), въ которомъ проложена тяжелая вьючная дорога изъ Джумаи черезъ Малешъ въ Родовиште. Къ этому оврагу подходятъ нѣсколько боковыхъ овраговъ, въ которыхъ протекаютъ небольшія рѣчки, берущія начало въ высшей части хребта. Плачкавица тоже покрыта лѣсомъ, и породы, изъ которыхъ состоитъ Малешъ, въ ней чередуются съ гранитомъ. На югѣ, по сосѣдству съ Родовичемъ, и на сѣверо-западѣ, близъ Штипа, низко сваты покрыты виноградниками, дающими прекрасный черный виноградъ.

Мѣстность, наполненная описываемымъ хребтомъ, населена болгарами, часть которыхъ исповѣдуетъ магометанство. Кромѣ того, есть и нѣсколько деревень азіатскихъ юрковъ въ округѣ Радовичи и Струмицы.

Изъ отроговъ Плачавицы самый значительный тянется на сѣверъ, между Царевымъ-селомъ и Кочаномъ, заставляя Брегалъницу описать полукругъ на сѣверъ. На немъ гора *Чука Голекъ* достигаетъ 5.087 ф. абс. выс. Этотъ отрогъ съ юга и Осѣгова пл. съ сѣвера образуютъ длинное дефиле Брегалъницы.

Изъ дорогъ (всѣ въязычныя), пересѣкающихъ всю систему, известны: 1) *Джумая—Бежово—Радовиште*; 2) *Джумая—Царево село—Кочана* и далѣе въ Штипъ, обѣ были посѣщены Бартомъ; 3) дорога Бежова—Брѣстница (въ долину Струмы у ю. конца дефиле Кресны) и 4) дорога Штипъ—Радовиште.

Группа Бѣлеша (Бѣласицы).

Группа Бѣлеша или Бѣласицы ограничена съ сѣвера Струмицею и Кривою съ Брегалъницею до устья послѣдней; съ запада Вардаромъ, до выхода его въ прибрежную равнину; съ юга—бассейнами озеръ: Амато, Дойранъ и Бутково; съ востока—Струмою. Этотъ хребетъ состоитъ собственно изъ *Бѣлеша* или *Бѣласицы*, простирающагося отъ рѣчки Струмы съ востока на западъ до Дойранскаго озера, и цѣпей *Благуша* и *Прометъ*, которыя отъ Дойранскаго озера тянутся въ направленіи съ ю.-в. на с.-з. до слиянія Брегалъницы съ Вардаромъ. Отъ Благуши отдѣляется на югъ невысокій хребетъ въ 4—500 ф. абс. выс., который тянется вдоль лѣваго берега Вардара до выхода послѣдняго въ прибрежную равнину. Отъ Бѣлеша же отдѣляется холмистая града, достигающая на ю.-в. до залива Рендина и устья Струмы.

Бѣлешъ представляетъ главный хребетъ въ описываемой цѣпи. Это узкій (шириною 10—12 в.) и длинный хребетъ, спускающійся во всѣ стороны и образующій на востокѣ, вмѣстѣ съ *Ченгель-Дагомъ* (отрогъ Перима) послѣднее дефиле Струмы. Въ это дефиле его отвѣсныя, мѣстами, стѣны, состоящія изъ гнейсовыхъ скаль, обрываются у самой рѣки. Бѣлешъ покрытъ густыми лѣсами, въ верхней части—хвойными, такъ какъ его средняя абсолютная высота около 4.500 ф. Къ сторонѣ р. Струмицы онъ оканчивается низкою террасою, на которой расположено нѣсколько деревень. На сѣверо-западѣ Бѣлешъ заканчивается въ долину Струмицы отрогомъ Ченгель-Дагъ, а самая восточная часть хребта

называется *Султанницею*. Кромѣ того, разныя его части носятъ разныя мѣстныя названія, непоказанныя на картѣ.

Часть цѣпи между Дойранскимъ озеромъ и г. Струмицею носитъ названіе *Благуши планины*. Она гораздо ниже Бѣлеша,—къ сѣверо-западу понижается до 1.500 ф. Продолженіе же Благуши, цѣпь Прометь, состоитъ изъ цѣлаго моря холмовъ, изрѣзанныхъ глубокими узкими оврагами (150 ф. и болѣе глубины), въ которыхъ расположены деревни. Это уже безлѣсная сухая мѣстность, впрочемъ, на значительномъ пространствѣ покрытая дубовымъ кустарникомъ и прекрасными пастбищами, на которыхъ пасутся прекрасныхъ качествъ стада овецъ. Скаты ея покрыты виноградниками и засѣваемыми полями. Ея высота 1.000—1.400 ф.

Какъ Благуша, такъ и цѣпь Промета на западѣ круто оканчиваются въ долинѣ Вардара, образуя мѣстами его дефиле. Самая сѣверная часть Промета носитъ названіе на австрійской картѣ *Серты* (1.400 ф. абс. выс.). Южнѣе къ срединѣ цѣпи расположена красивая и правильная вершина *Промета* (свыше 1.000 ф.), давшая названіе цѣпи. Къ югу отъ нея расположена гора *Керезъ тене* (Вишневая вершина) у сѣвернаго конца дефиле *Демиръ-Капу*. Восточную стѣну послѣдняго образуетъ отрогъ Благуши *Кара-Дая*, пустынный и поросшій рѣдкимъ кустарникомъ. Хребетъ отвѣсною извѣстковою стѣною обрывается у Вардара и образуетъ сѣверныя ворота знаменитаго Вардарскаго дефиле. Скалистая вершина у входа называется *Кале* (крѣпость), по имени разрушенной здѣсь крѣпости, охранявшей когда-то входъ съ сѣвера въ это дефиле. Южный отрогъ Благуши, отдѣлившись къ в. отъ Дойранскаго озера, тянется вдоль Вардара. На сѣверѣ въ мѣстности „Боеміи“ онъ называется *Кель* (около 3.000 ф. в.), а на югъ образуетъ Вардарское дефиле „*Ченгене Дервентъ*“.

Хребетъ пересѣченъ, не смотря на его незначительную высоту, только вьючными дорогами, за исключеніемъ большой дороги изъ Салоники, черезъ Дойранъ въ Струмицу и Штипъ. Въ восточной части хребетъ пересѣченъ тропою Петричь-Дойранъ, а въ западной—дорогами изъ Дойрана черезъ Габрово въ Струмицу и изъ Радовиште въ Градецъ и Криволакъ, обѣ желѣзнодорожныя станціи и пристани въ долинѣ Вардара.

Населеніе—болгарское, исповѣдующее православіе и исламъ. Здѣсь же живетъ незначительное число юруковъ.

Въ геологическомъ отношеніи у Барта мы встрѣчаемъ преимущественно гнейсъ и глиняный сланецъ, а скалы — известковыя. Въ долинѣ Вардара, кромѣ того, Бартъ находилъ цинковую обманку и тотъ минералъ, который въ землѣ Дукачиновъ въ глиняномъ сланцѣ превращается въ яшму, а также базальтъ; но всѣ они заведены изъ Шара Вардаромъ.

Южная града, отдѣляющаяся отъ Бѣлеша въ водораздѣльной сѣдловинѣ между бассейнами Дойранскаго и Бутковскаго озеръ, является какъ-бы предгоріемъ Бѣлеша. Главное направленіе хребта— съ с.-з. на ю.-в. Къ в. отъ озера Дойранъ тянется *Курша-Балканъ*, западная половина котораго называется *Кара-Дагомъ*. Средняя абсол. высота Курша-Балканъ около 3.000 ф. На сѣверѣ онъ круто оканчивается въ бассейнахъ озеръ, представляя короткіе, изрѣзанные оврагами, отроги. На югѣ же онъ даетъ нѣсколько длинныхъ отроговъ, постепенно понижающихся въ ю.-з.-номъ направленіи, образуя террасообразную Куеушскую или „Женскую“ равнину. Между этими отрогами, въ глубокихъ оврагахъ, протекаютъ рѣчки, значительная часть которыхъ образуетъ бассейнъ рѣки Галико. Главный хребетъ Курша-Балканъ покрытъ лѣсомъ, а отроги голы и представляютъ плодородную почву, занятую подъ пастбища и хлѣбныя поля. На юго-западѣ, кромѣ того, они покрыты виноградниками.

Къ ю.-в. отъ Бутковскаго озера главный хребетъ принимаетъ болѣе южное направленіе. Здѣсь онъ носитъ названіе (приблизительно отъ перевала на дорогѣ Салоники — Сересь) *Сухой пл.* или *Сохоса*, по имени болгарскаго мѣстечка Суха, расположеннаго у южныхъ склоновъ хребта. Средняя абсол. выс. Сухой пл. около 2.000 ф. Сѣверные его скаты покрыты лѣсами—убѣжище разбойниковъ, а южные—голы и маловодны. Почти отъ самаго перевала у д. *Лакима*, на ю.-з. отъ главнаго хребта, тянется длинный отрогъ между бассейнами Галико и Лангаза. Этотъ отрогъ оканчивается горю *Вестрець* или *Деве-Каранъ* (2.173 ф.), круто обрывающагося надъ прибрежною равниною къ с. отъ г. Салоникъ.

Восточнѣе Сохоса хребетъ носитъ общее названіе *Бешикъ-Дага* (по имени озера), но южныя предгорія его называются еще *Зелтенлыкъ-Дагъ* или Масляничными горами. Здѣсь хребетъ достигаетъ до 2.300 ф. абс. выс., а южныя его предгорія 2.130 ф.; впрочемъ, тѣ и другія постепенно понижаются, по мѣрѣ приближенія къ морскому берегу. Между главнымъ хребтомъ и предгоріями расположено озеро *Маврово*. Эта часть хребта голая, безлѣсная.

О геологическомъ устройствѣ почвы свѣдѣнія весьма скудны. Ами Буе нашелъ по дорогѣ изъ Салоники въ Сересъ—гнейсъ и гранитъ. Террасообразная же равнина Кукуша состоитъ изъ третичныхъ возвышенностей.

Населеніе въ районѣ описываемаго хребта чрезвычайно пестрое, какъ въ племенномъ, такъ и въ религіозномъ отношеніяхъ: болгары вездѣ живутъ, за исключеніемъ юго-восточнаго угла, по сосѣдству съ зал. Рендино и оз. Ташино, гдѣ населеніе греческое и турецкое. Турки составляютъ ядро населенія южной гряды и распределены по окраинамъ на сѣверо-востокъ и югъ; среди болгаръ въ бассейнѣ Вардара много помаковъ и уніатовъ.

Кромѣ большихъ дорогъ Салоники—Сересъ и Салоники—Велесъ, въ этомъ районѣ слѣдуетъ отмѣтить дороги: Лангази—Сохосъ—Сересъ, а также дороги изъ Кукуша въ Дойранъ и изъ Кукуша въ Демиръ-Хиссаръ.

IV группа.

Горы Халкидонскаго полуострова.

Халкидонскій полуостровъ представляетъ горную мѣстность въ видѣ кисти руки о 3 пальцахъ, окруженную со всѣхъ сторонъ водою. Съ сѣвера онъ отдѣленъ отъ материка озеро-болотами *Лангази* и *Бешика* и соединенъ съ горами центральной Македоніи посредствомъ незначительнаго извѣстковаго голаго хребта къ с.-в. отъ г. Салоникъ. Цѣпи горъ, наполняющія Халкидонскій полуостровъ, имѣютъ въ общемъ направленіе съ с.-з. на ю.-в. и отличаются отъ направленія горъ центральной Македоніи тѣмъ, что, какъ извѣстно, послѣднія тянутся почти прямо съ з. на в. и только съ небольшимъ отклоненіемъ къ югу. Высота главнаго

хребта достигаетъ до 3.500 ф., но иногда понижается до 1.500. Главный хребетъ занимаетъ сѣверную часть полуострова, между *Салониками* и мысомъ *Елефтера*, отдѣляя къ югу нѣсколько отроговъ, изъ которыхъ 3 главные и образуютъ пальцы кисти. Съ з. на в. онъ носитъ слѣдующія названія: *Картичь юра* съ вершиною того же названія (3.936), *Афанасіосъ* (2.457), *Валона* и *Коломонда* (2.300 и 2.600). Последняя является самымъ важнымъ узломъ на полуостровѣ. Къ сѣв.-вост. отъ него тянется вѣтвь *Страочникосъ* (1.800), который заканчивается на востокѣ мысомъ Елефтера; другая вѣтвь тянется на ю.-в., образуя мысъ *Атосъ* (Хагіосъ-Оросъ), а отъ нея отдѣляется у горы *Камило Вуни* особая вѣтвь, сперва на ю.-з., а потомъ поворачиваетъ на ю.-в., для того, чтобы образовать средній палецъ—мысъ *Лонгосъ*. Третій палецъ—мысъ *Кассандра* образуетъ одинъ изъ двухъ отроговъ, которые отдѣляются отъ горы Афанасіосъ къ югу. На первомъ отрогѣ, кромѣ Камило Вуни, мы находимъ: *Жакавосъ* и *Мегами Вилла*, отдѣленная Керсовымъ каналомъ. Высота ихъ вдвое меньше средней высоты главнаго хребта; но далѣе, на *Афонѣ*, высота отрога достигаетъ своей первоначальной высоты (около 3.500). Этотъ отрогъ отличается своею крутизною. Высота хребта средняго отрога, къ с. отъ м. Лонгасъ, около 1.000—1.500 ф. На самомъ же полуостровѣ г. *Карвуню* достигаетъ 1.840 ф., а по срединѣ мыса—находится его высшая точка въ 2.595 ф. абс. высоты, южнѣ которой хребетъ значительно ниже. Третій хребетъ къ с. отъ полуострова Кассандра имѣетъ 1.500—2.000 ф. средн. абсол. высоты, тогда какъ на самомъ мысѣ его высота — всего около 1.000 ф. Наконецъ, слѣдуетъ упомянуть и о второмъ хребтѣ, отдѣляющимся отъ горы Афанасіосъ. Онъ почти параллеленъ главному хребту, тянется съ с.-в. на югъ, оканчиваясь на западѣ мысомъ *Кара-Бурунъ* и вмѣстѣ съ главнымъ хребтомъ образуетъ долину р. *Василики*. Высота этого хребта достигаетъ 4.386 ф. абс. высоты. Къ юго-западу отъ него отдѣляются нѣсколько отроговъ, которые, понижаясь до 1.500—2.000 ф., круто спускаются къ морю, образуя ступень на морскомъ берегу.

Въ геологическомъ отношеніи эти горы тоже отличаются отъ сосѣднихъ горъ центральной Македоніи. Западная треть состоитъ

изъ *Неогена* (Neogen), восточныя $\frac{2}{3}$ —изъ филита, а мысъ *Лангаса*—изъ сланца и гнейса. Главный хребетъ богатъ минераллами.

Населеніе полуострова почти исключительно греческое, съ небольшою примѣсью болгаръ и турокъ. Мысъ *Хайосъ Оросъ* извѣстенъ множествомъ православныхъ монастырей.

Полуостровъ легко можетъ быть занятъ флотомъ морской державы и послужить базой для дѣйствія на сѣверѣ.

V группа.

Горы западной Македоніи и сѣверной Албаніи.

При распредѣленіи горъ по группамъ, а также и при подраздѣленіи послѣднихъ, мы руководствовались, главнымъ образомъ, ихъ значеніемъ, какъ политическія и этнографическія границы и какъ рубежи, ограничивающіе возможные театры будущихъ военныхъ дѣйствій на полуостровѣ, а также и тѣмъ, чтобы горы, отнесенныя къ извѣстной группѣ, имѣли болѣе или менѣе одинаковый характеръ по расположенію своему, внѣшнимъ формамъ, направленію и строенію. На томъ-же основаніи мы сводимъ въ двѣ группы всѣ остальные, неразмотрѣнныя еще нами, горы западной половины европейской Турціи. По понятіямъ мѣстнаго населенія, западная граница Македоніи проходитъ по Шару до горы Барадъ; отсюда она поворачиваетъ на западъ, чтобы охватить бассейнъ Дибри, т. е. верхняго теченія Чернаго Дрима, весь бассейнъ Охридскаго озера и бассейнъ Маликскаго озера до горы Граммоса. Съ юга-же граница Македоніи отъ Граммоса тянется съ в. на з., такъ что она охватываетъ бассейны *Касторійскаго* и *Островскаго* озеръ и доходитъ до Салоникскаго залива, откуда далѣе къ востоку границею служитъ Эгейское море. Изъ сказаннаго видно, что границу области Македоніи, къ сторонѣ сѣверной Албаніи и Фессаліи, составляютъ довольно значительные естественные рубежи, которые служатъ и этнографическими границами: на западѣ болгары граничатъ съ гегами, т. е. сѣверо-албанцами, а на югѣ—съ греками и цинцарами. Наконецъ, если принять во вниманіе, что западные сосѣди болгаръ полунезависимы, а отъ границъ греческаго королевства Македонія, въ принятыхъ нами

предѣлахъ, отдѣлена небольшою полосою, наполненною сѣверными предгоріями Пинда, то мы увидимъ, что, вслучаѣ военныхъ операцій на западномъ или южномъ фронтѣ, они—хребты пограничныхъ горъ—будутъ лежать поперегъ операціонной линіи. По отношенію къ послѣдней, горы западной Македоніи и сѣверной Албаніи отличаются большимъ сходствомъ; какъ направленіе и формы, такъ и видъ и геологическое строеніе ихъ одинаковы, такъ что это горы одной системы, прорѣзанной глубокими скалистыми трещинами двухъ Дримовъ и соединеннымъ Дримомъ; послѣ соединенія этихъ рѣкъ. Только обитатели ихъ разнятся между собою и различаются по происхожденію, религіи и національнымъ особенностямъ.

Границею двухъ группъ горъ западной части полуострова служить съ з. на в.: рѣка Шкумба, отдѣляющая геговъ или сѣверо-албанцевъ отъ тосковъ или южныхъ албанцевъ (тѣ же эпиты), два главныхъ албанскихъ племени, отличающихся между собой по вѣрѣ и характеру, и далѣе—граница южной Македоніи, т. е. бассейны Маликскаго, Касторійскаго и Островскаго озеръ. Такимъ образомъ, намъ предстоитъ рассмотретьъ горы, находящіяся между Адриатическимъ моремъ и Вардаромъ и ограниченныя съ сѣвера черногорско-албанскою границею, бассейномъ Метои и цѣпью Шара, а съ юга—рѣками Шкумбою и Вистрицею (по слав. Бистрица).

І. Горы Сѣверной Албаніи.

Сѣверо-Албанскія горы прорѣзаны съ в. на з. теченіемъ соединеннаго Дрима на двѣ части—*Малисоры* (высокія горы) или *сѣверо-Албанскій альпійскій узелъ*, между Черногоріею и Дримомъ, и *горы Дукачинъ, Мирдитовъ и Матьянъ*, между Дримомъ и Шкумбою. Послѣднія на востокъ отдѣлены отъ македонскихъ горъ теченіемъ Чернаго Дрима. Такимъ образомъ, горы разсматриваемой группы разбиты Дримомъ на 3 части, которыя мы рассмотримъ въ отдѣльности.

1) *Сѣверо-Албанскій горный узелъ (Малисоры).*

Сѣверо-Албанскій горный узелъ представляетъ цѣпь горъ, длиною слишкомъ 100 верстъ, въ общемъ направленіи съ ю.-з. на

с.-в., но собственно состоящихъ изъ трехъ главныхъ колѣнъ: 1) колѣно отъ Скутарійской равнины до Дечанской планины (около 60 верстѣ), тянущееся съ з. на в.; 2) отъ послѣдняго колѣна въ направленіи съ ю. на с. (около 20 верстѣ) до Мокрой планины и 3) отъ Мокрой пл. до Чечевоы пл. (около 25 в.), по направленію съ ю.-в. на с.-в. Эта альпійская цѣпь одна изъ самыхъ значительныхъ, но вмѣстѣ изъ самыхъ дикихъ и мало изслѣдованныхъ на полуостровѣ. Средняя высота цѣпи должна быть не менѣе 6000 ф. абсол. выс., а нѣкоторые участки должны значительно превосходить эту высоту. Восточное колѣно ея нами разсмотрѣно въ главѣ о горахъ Верхней Мизіи, и потому мы здѣсь разсмотримъ только остальные два колѣна, опоясывающія съ юга Черногорію и прикасающіяся ея границы только въ узлѣ Мокрой планины и Троицы. Прежде чѣмъ приступить къ описанію отдѣльныхъ хребтовъ, входящихъ въ составъ разсматриваемой группы, нужно замѣтить, что сѣверо-Албанская цѣпь суживается въ с.-в. направленіи, и если для перехода черезъ восточное колѣно изъ долины Метои въ верхнюю долину Ибара потребно 6—7 часовъ подъема и спуску, то для перехода черезъ западную цѣпь нужно 14—15 часовъ, изъ которыхъ $\frac{2}{3}$ употребляется на переходы черезъ южные отроги цѣпи.

Среднее колѣно отдѣляетъ долину Метои отъ долины Плава и состоитъ изъ хребтовъ: *Мокра* планина (6000 ф. средн. абс. выс.) или *Чукоръ*, *Требинге* (Ами Буе) или *Предолъ*, *Илешитте*, *Чиафа-Дъла*, *Чукоръ*, *Копризникъ*, *Плешъ* и къ юго-западу отъ послѣдней должна находиться *Болишевица* пл. (по Ами Буе). Весь этотъ участокъ, въ геологическомъ отношеніи, состоитъ изъ известняка, чрезвычайно скалистъ и, за исключеніемъ пикообразныхъ сѣрыхъ вершинъ, покрытъ лѣсомъ въ такомъ порядкѣ, что дубъ, букъ и сосна чередуются по мѣрѣ поднятія. Восточная подошва занята кустарникомъ и виноградниками, выше которыхъ тянутся пастбища, въ особенности въ долинахъ, за которыми начинаются лѣса. Западный скатъ покрытъ лѣсомъ до самаго Плавскаго озера. Высота цѣпи уменьшается постепенно къ югу, гдѣ она не такъ скалиста какъ на сѣверѣ; отдѣльныя вершины, какъ *Плешъ*, достигаютъ слишкомъ 7000 ф. Въ обѣ стороны скаты ихъ прорѣ-

заны глубокими скалистыми дефиле, изъ которыхъ главныя—долины *Бистрицы*—*Печанской* и *Дечанской*, служащія для перехода изъ Метои въ Плавскую котловину.

Къ югу отъ Плеша, въ направленіи съ с.-з. на ю.-в. тянется одинъ изъ самыхъ значительныхъ отроговъ сѣверо-Албанской цѣпи, который окаймляетъ съ з. равнину Метои и образуетъ на югѣ (вмѣстѣ съ Шаромъ) *Врбницкое* дефиле Б. Дрима. Это *Дечанска* плавина, *Куси врхъ*, *Чафа Жони* (Битучъ), *Чафа Прушитъ* и гора *Баштрикъ*, которая, по Ами Буе, до образованія дефиле Врбницы составляла сѣверо-западное продолженіе Шара. Высота его постепенно уменьшается къ югу и отъ 6000 ф. онъ понижается до 3000 ф. (Баштрикъ). Этотъ скалистый хребетъ главнымъ образомъ состоитъ изъ известняка, хотя горы къ з. отъ г. Дякова заключаютъ мною діорита и серпентина. Лѣсовъ меньше чѣмъ на главной цѣпи. Черезъ него ведутъ двѣ вьючныхъ дороги изъ Метои въ долину соединеннаго Дрима.

Самое значительное западное колѣно отъ Дечанской плавнины до Скутарійскаго озера изслѣдователи переходили только по срединѣ, гдѣ находится гора *Проклетія*. Объ остальныхъ частяхъ свѣдѣнія собраны или по разпросамъ, или по наблюденіямъ съ далекихъ разстояній. Такъ, напримѣръ, съ горы *Ибалеи*, на среднемъ теченіи соединеннаго Дрима (на лѣвомъ берегу, близъ Фирцы), Ганъ замѣтилъ острую, бѣлую какъ снѣгъ, вершину въ срединѣ лѣта, и по сосѣдству, въ долинахъ, такую-же массу съ черными полосками. Это находилось въ сѣверной части горъ *Грашница*, приблизительно по направленію къ показанной на австрійской картѣ горѣ *Скюльзенъ* (7530 ф.). По свѣдѣніямъ собраннымъ на мѣстѣ, оказалось, что это вѣчный ледъ со снѣгомъ или самыя южныя въ Европѣ глетчеры. По такимъ же свѣдѣніямъ и отчасти по собственному наблюденію, Ами Буе находитъ западные склоны цѣпи, обращенные къ Скутарійскому озеру (между нижними теченіями Зема и Киры), пустынными, скалистыми и безводными. Начиная отъ Дечанской плавнины къ з., кромѣ Скюльзена, мы находимъ: *Какан-Никай*, вершину *Лизъ*, продолговатую *Проклетія* (не менѣе 6000 ф.), зубренную въ видѣ готическаго забора и трехвершинную *Троица* (болѣе 5000 ф. абс. выс.). Къ сѣверу отъ

Проклетія, въ видѣ предгорія, лежатъ покрытыя сосновымъ лѣсомъ *Баба*, *Боръ* и *Брата*, съ голыми скалистыми вершинами. Эти три горы ограничиваютъ съ юга долину Плавъ, достигая не менѣе 5000 ф. абс. выс. Между Проклетіемъ и Троицею находятся вершины *Мая Клошитъ*, *М. Добранча*, *Дечникъ* и *Чафа Капоршите*. Къ с.-з. отъ Вала Троя лежитъ *Гребли-Зелци* на черногорско-албанской границѣ, на которой албанскія горы входятъ въ связь съ черногорскими. Какъ-бы продолженіемъ колѣна на западѣ служатъ горы *Мая Суритъ* и *Величко*, съ вершинами *Капа-и-бросъ* и *Скала-Рапиша*, на южномъ берегу Зема. Высота вершины Величко, вѣроятно, не менѣе 6000 ф. Хребетъ горы долженъ достигать 5000 ф. средн. выс. Всѣ поименованныя горы съ ихъ отрогами состоятъ изъ известняка и покрыты густыми лѣсами, за исключеніемъ скалистыхъ вершинъ. Интересно описаніе главной изъ нихъ, *Проклетіи*, черезъ которую проходитъ большая дорога (вьючная) изъ Скутари въ Воснію. Сѣверный ея скатъ состоитъ изъ 4-хъ террасъ, въ видѣ котловинъ, окаймленныхъ скалистыми стѣнами. Первая находится на 3.700 ф. абс. выс. и покрыта лѣсомъ изъ бука и сосны, за исключеніемъ голыхъ известковыхъ стѣнъ. Слѣдующая находится на 400 ф. выше первой, выше которой начинаются доломитныя скалы со множествомъ пещеръ; эта вторая котловина—безводна. Третья котловина выше и наполнена въ іюлѣ снѣгомъ, а четвертую, воронкообразную, котловину образуетъ раздвоенный хребетъ Проклетія на высотѣ болѣе 6.000 ф. Южный скатъ въ началѣ очень крутъ и скалистъ. Вершины Проклетія должны превосходить 7000 ф., такъ какъ на главномъ перевалѣ высота измѣрена въ 6700 ф.

Южные отроги сѣверо-албанскихъ альповъ съ востока на западъ носятъ названія цѣпь *Грасница* съ вершинами *Добри връхъ* и *Киеза*; она расположена между горою *Баитрихъ* и долиною Валбона (прав. притокъ Соединеннаго Дрима); затѣмъ слѣдуетъ хребетъ *Чафа Кошитъ* и цѣпь *Ндермая*; всѣ они въ сѣв. части, вѣроятно, превосходятъ 6000 ф., а къ сторонѣ Дрима понижаются до 2000—3000 ф., обрываясь къ дефиле послѣдняго отвѣсными скалами въ 100—200 ф. высоты. Лѣса, покрывающія ихъ, не видали топора. Еще западнѣе расположенъ отрогъ, отдѣляющійся

отъ Проклетія; это гора *Мая Соритъ*, съ стѣнообразными хребтами *Солза* (или *Залца*), и цѣпь *Топлана*, къ вост. отъ р. *Шали*. Между послѣднею и р. *Кирою* тянется одинъ изъ самыхъ значительныхъ отроговъ—гора *Пука*, *Шалья-Мая* (обѣ около 4500 ф. средн. выс.), *Пукали* (5425 ф.), *Темали* (около 5000 ф.), вдоль праваго берега западнаго конца дефиле Дрима, и вершина *Юбани* (1770 ф.), круто оканчивающаяся у выхода Дрима изъ дефиле въ Скутарійскую равнину. Наконецъ, къ сѣверо-западу отъ Киры тянется хребетъ, отдѣляющійся отъ Пуки, называемый *Башкаситъ* и оканчивающійся горою *Маранай* (5177 ф.) къ западу отъ Скутарійскаго озера.

За исключеніемъ безводной скалистой части западныхъ отроговъ между нижними теченіями Киры и Зема, вся остальная часть горъ покрыта болѣе или менѣе густыми лѣсами. Побережье Дрима и безводные скаты покрыты виноградною лозою, которая ближе къ Скутарійской равнинѣ воздѣлывается, а выше растутъ въ дикомъ видѣ. Хлѣбъ почти совсѣмъ въ горахъ не родится. Жители—скотоводцы (овцеводцы).

Населеніе—албанское, исповѣдующее католичество—исламъ. Албанцы здѣсь называются „малисорами“, т. е. жителями высокихъ горъ. Дѣлятся они на множество племенъ, почти независимыхъ и очень воинственныхъ. Вдоль черногорской границы живутъ клементы, преимущественно католики, а къ западу нѣсколько другихъ племенъ, изъ которыхъ главное (старшее послѣ мирдитовъ во всей сѣверной албаніи)—хоты. Всѣ эти племена находятся въ непримиримой враждѣ съ черногорцами.

Юго-западный берегъ Скутарійскаго озера представляетъ горную мѣстность. Ея горы являются продолженіемъ черногорско-далматинскихъ прибрежныхъ горъ, изъ которыхъ отмѣтимъ пограничную (на черногорско-турецкой границѣ) *Румію* (около 2000 ф.), съ вершиною того-же названія. На сѣверо-западѣ хребетъ *Румія* у сѣдловины и прохода „Сутурманъ“ входитъ въ связь съ *Даматъ*. Къ западу отъ Скутари извѣстковая цѣпь Румія заканчивается вершинами: *Мраоредъ* или *Братовица* (3857 ф.), *Катарколь* (1604), *Бойка* (3182), *Петубле* (3116). Къ сѣверу-же отъ Дулчины расположена доломитная *Мосура Лезинья*, къ югу отъ

Антивари, и *Тарабонь* (1876), которая играла важную роль въ исторіи города Скутари.

Кромѣ дороги черезъ Проклетію, изъ Гусинье въ Скутари, ведетъ и другая, болѣе удобная и кратчайшая, дорога черезъ переваль Троицы и землю клементовъ въ долину Зема. Черезъ горы же къ западу, отъ Скутарійскаго озера, черезъ проходъ Сутурманъ, ведетъ большая, частью шоссированная, дорога изъ Цетинье въ Антивари. Наконецъ, слѣдуетъ помнить, что для мѣстнаго населенія горы не существуютъ какъ препятствія для взаимныхъ сношеній, и между отдѣльными территориями Малисоръ существуютъ тропы, извѣстныя только мѣстному населенію. Зимомъ всѣ сообщенія черезъ Сѣверо-Албанскій горный узелъ прекращаются, вслѣдствіе снѣга, выпадающаго въ такой огромной массѣ, что заноситъ всѣ дороги. Снѣгъ на главномъ хребтѣ держится почти круглый годъ, хотя, впрочемъ, не вездѣ и въ незначительномъ количествѣ.

Мы разсмотрѣли такъ называемый Сѣверо-Албанскій - алпійскій узелъ, въ которомъ главный хребетъ по своему направленію съ юго-запада на сѣверо-востокъ, составляетъ, какъ и цѣпь Шаръ-Карадагъ, одно изъ характерныхъ исключеній въ западной половинѣ полуострова, гдѣ цѣпи тянутся въ совершеннопротивоположномъ направленіи, т. е. съ сѣверо-запада на юго-востокъ. По заключенію путешественниковъ - изслѣдователей, трещина или узкій каналъ, по которому протекають Дримы, образовалась въ направленіи перпендикулярномъ направленію цѣпей, и потому горы къ югу отъ соединеннаго Вѣлаго Дрима являются и нынѣ продолженіемъ хребтовъ, отдѣляющихся отъ Сѣверо-Албанскаго узла въ южномъ направленіи. Это можно прослѣдить въ каждомъ отдѣльномъ хребтѣ, входящемъ въ составъ горъ между Дримомъ и Шкумбою, хотя по первому взгляду, брошенному на карту, эти горы представляются намъ въ слѣдующемъ видѣ:

2) *Горы между Чернымъ и соединеннымъ Дримомъ Шкумбою и Адриатическимъ моремъ.*

Бассейнъ Чернаго Дрима, вмѣстѣ съ Охридскимъ озеромъ (откуда истекаетъ), отдѣленъ отъ бассейновъ рѣкъ, впадающихъ

непосредственно въ Адриатическое море, длиннымъ и узкимъ водораздѣльнымъ хребтомъ, тянущимся отъ угла сліянія Дримовъ въ южномъ направленіи, вдоль Чернаго Дрима. Отъ этого главнаго водораздѣльнаго хребта въ сѣверо-западномъ направленіи, до прибрежной равнины, тянутся два большихъ отрога, отдѣленныхъ одинъ отъ другаго рѣкою *Матья*. Въ свою очередь, каждый изъ отроговъ, въ особенности южный, прорѣзаны, болѣе или менѣе значительными, дефилеобразными долинами. Если всмотрѣться по-ближе, мы замѣтимъ, что каждый изъ главныхъ и второстепенныхъ отроговъ, по-мимо геологическаго строенія, состоитъ изъ ряда смежныхъ хребтовъ, въ направленіи съ сѣверо-запада на юго-востокъ, которые глѣбятъ одинъ къ другому въ противоположномъ направленіи. Нужно замѣтить, что описываемый участокъ сѣверо-албанскихъ горъ изслѣдованъ только по краямъ. Во внутренность его проникъ только Ганъ, которому удалось открыть южную часть бассейна Матьи до ея источниковъ; бассейнъ-же двухъ *Фанды*, составляющій центръ сѣверной Албаніи, не изслѣдованъ.

Мы рассмотримъ хребты въ такомъ порядкѣ, въ какомъ они намъ представляются на картѣ, по общему направленію водораздѣльныхъ хребтовъ, т. е. мы рассмотримъ три колѣна: а) параллельное соединенному Дриму отъ сліянія обоихъ Дримовъ до прибрежной равнины; б) хребетъ параллельный Черному Дриму и отдѣляющій бассейнъ послѣдняго отъ бассейновъ рѣкъ, впадающихъ въ Адриатическое море, и в) хребетъ къ сѣверу отъ Шкумбы, служащій водораздѣломъ ея бассейна и бассейна Матьи.

Не въ далекомъ разстояніи отъ соединеннаго Дрима, приблизительно въ 7—10 верстахъ отъ него, находится гребень узкаго хребта, который тянется параллельно рѣкѣ съ сѣверо-запада на юго-востокъ и служитъ водораздѣломъ бассейновъ Фанды и Дрима. На этомъ хребтѣ, визави Ялича (западная оконечность Шара), по Ами Буе, должна находиться гора *Ибалей*, вмѣсто которой на австрийской картѣ находимъ гору *Мая-е-Маде* и далѣе *Кумулу*, къ сѣверо-западу отъ которой, по Гану, находится мѣстечко *Ибалія*, сѣдалище шефа дуэачинъ. Очень можетъ быть, что окрестныя горы до Кумулы или Мая-е-Маде носятъ тоже названіе

(Ибален), сообщенное Ами Буе, хотя Ганъ, подробно изслѣдовавшій эту мѣстность, ничего объ этомъ не упоминаетъ.

а) Первый хребетъ отъ Кумулы, высота которой, вѣроятно, не превосходитъ 5000 ф., сперва слѣдуетъ съ юга на сѣверъ до хребта дукачинскихъ горъ, называемыхъ въ этой части территоріи—*Краби*. Между послѣднимъ и *Кумулою* находится гора *Чафа-Мала*, отдѣляющая долину *Малой Фанды* отъ долины *Госки* (притокъ Соедин. Дрима), по которымъ проходитъ большая вьючная дорога изъ Призрѣна въ Скутары. Перевалъ достигаетъ 2638 ф., а вершина *Чафа* или *Киафа*—до 3500. Далѣе, хребетъ слѣдуетъ сперва въ сѣверо-западномъ направленіи до самаго большаго порога на Дримѣ, въ его углу, который онъ образуетъ, мѣняя свое теченіе отъ западнаго на южное; затѣмъ хребетъ поворачиваетъ на югъ, отдѣляя къ западу короткій отрогъ, оканчивающійся обрывисто къ Дриму, вблизи горъ *Топлани*, съ которыми образуетъ одинъ изъ самыхъ дикихъ и величественныхъ участковъ дефиле Дрима. Собственно хребетъ Краби начинается съ послѣдняго поворота; до этого пункта мы назовемъ весь хребетъ отъ Кумулы, включительно, именемъ *Ибалю*. Гребень послѣдней отстоитъ на 2-хъ или 3-хъ часовомъ разстояніи отъ Дрима и представляетъ довольно ровный хребетъ, по которому проходитъ одна изъ лучшихъ конныхъ дорогъ въ Албаніи. Высота его около 2500 ф., но отдѣльныя вершины достигаютъ 5000 ф. Онъ покрытъ дѣйствительными лѣсами и представляетъ одинъ изъ самыхъ живописныхъ уголковъ сѣверной Албаніи. На хребтѣ съ востока на западъ расположены вершины: *Коноре Дардеси* (4815), *Крони-Шкляутъ* (4181), *Пиавра* (3255) и *Куинъ-и-си*, примыкающая къ хребту Краби. Коноре Дардеси (корона Дарды) представляетъ здѣсь дѣйствительную корону по высотѣ и широкой величественной, почти плоской вершинѣ. Пиавра на западѣ входитъ въ связь съ хребтомъ Краби, который въ углу Дрима носитъ названіе *Гури-и-Мертуритъ*, противъ хребта Залца; далѣе къ югу слѣдуетъ: *Страми врхъ*, *Куинъ-и-си*, гдѣ беретъ начало ручей *Ибалю*, долина котораго представляетъ единственную плодородную мѣстность въ горахъ сѣв. Албаніи. Къ югу отъ Куинъ-и-си хребетъ быстро начинаетъ подниматься, образуя къ востоку и западу кру-

тую стѣну. Вѣроятно, высота его превосходитъ 5000 ф., такъ какъ, по Гану, это высшій хребетъ въ землѣ дукачинъ. Кромѣ показанной на австрійской картѣ вершины *Чафа мурутъ*, къ юго-западу отъ Страми, наименованіе другихъ частей Краби неизвѣстно. Южную его часть составляетъ *Ермея планина*, у западнаго подножія которой, близъ д. *Жомана*, Дримъ снова дѣлаетъ поворотъ подъ прямымъ угломъ на западъ. На югѣ отъ Ермея лежитъ сухая гора *Лука* (около 3000 ф.), черезъ хребетъ которой (на 2201 ф.) проходитъ дорога Призрѣнъ - Скутари и вершина которой покрыта лѣсомъ. У Пуки хребетъ развѣтвляется: гора *Тербуны* (3—3500 ф.) слѣдуетъ съ востока на западъ, между Дримомъ и его лѣвымъ притокомъ—*Гомзитіе*, а другая, между послѣднею рѣкою и Фанды, наполняетъ все пространство въ юго-западномъ направленіи. Та и другая вѣтвь круто оканчиваются на западѣ къ прибрежной равнинѣ между старымъ и новыми руслами Дрима. Южная вѣтвь даетъ въ западномъ направленіи отрогъ *Мам Бардъ* (около 2500), къ югу отъ Требуны; главная-же вѣтвь проходитъ еще южнѣе. На ней мы находимъ пикообразныя вершины: *Сучели*, *Бена*, м. *Трошаны*, *Калметы* (3444), *Мая-Вельсъ* (3693) и м. *Бокьянъ* (1387), которую цѣпь заканчивается у выхода *Матхи* изъ горъ въ равнину.

Только что описанный хребетъ а), не говоря про Дримъ, который отрѣзываетъ его своею узкой, скалистой и грандіозной трещиной отъ альпійскаго узла албанскихъ горъ, вездѣ изрѣзанъ скалистыми-же узкими оврагами, по каменистому дну которыхъ текутъ незначительныя ручьи. Скалы здѣсь—діоритовыя, исключая самыхъ западныхъ предгорій, окаймляющихъ прибрежную равнину и состоящихъ изъ извѣстковыхъ скалъ. Почти дремучія лѣса на Ибаліи и Краби, рѣдѣютъ къ западу и совсѣмъ исчезаютъ въ западныхъ предгоріяхъ. Лѣса растутъ въ такомъ порядкѣ, сверху внизъ: до 3000 ф.—сосна и ель, до 1000 ф.—букъ,—а ниже до самыхъ рѣкъ—дубъ. Виноградъ въ дикомъ видѣ растетъ вдоль Дрима, гдѣ также много фруктовъ и дикаго меду. Населеніе занимается, овцеводствомъ.

Ибалей, Краби съ Ермея и Тербуны населены дукачинами, однимъ изъ главныхъ племенъ геговъ. Они—католики, съ неболь-

шою примѣсью мусульманъ. Остальную-же часть горъ населяютъ мирдиты. Большая дорога изъ Призрѣна въ Скутары отдѣляетъ однихъ отъ другихъ. Кромѣ этой дороги, существуютъ только однѣ тропы, извѣстныя мѣстному населенію.

Отъ Кумулы къ югу тянется отрогъ, наполняющій пространство между рѣками большой и мал. Фанды. На этомъ отрогѣ возвышается *Мнела* (Манилія у Ами Буе), должно быть высшая точка въ центрѣ земли мирдитовъ, такъ какъ она видна была путешественникамъ съ далекихъ пунктовъ. По свѣдѣніямъ Хегвардта, который, въ бытность свою французскимъ консуломъ въ Скутары, часто посѣщалъ эту мѣстность,—здѣсь горы покрыты густыми темными лѣсами, занимающими сплошь всю территорію. Въ глубокихъ узкихъ долинахъ едва проникаетъ солнце и нѣтъ равнины удобной для культуры. Жители—овцеводцы, для которыхъ пастбища для мѣстныхъ нуждъ достаточны. Часть горъ принадлежитъ къ территоріи племени Орошъ, составляющее главный байракъ Мирдитовъ и изъ среди котораго происходитъ общій ихъ шефъ. Мирдиты—фанатики католики, съ небольшою примѣсью магометанъ, одно изъ племенъ, сохранившихъ свою независимость отъ Порты во все время господства османлисовъ въ Европѣ.

б) Къ юго-востоку отъ Кумулы расположена гора *Мая-е-Маде* (большая вершина, около 5.000 ф.), съ которою Кумула соединена посредствомъ горъ *Качниора*, служащія водораздѣломъ большого Фанда и Дрима. У сѣвернаго подножія Мая-е-Маде происходитъ соединеніе двухъ Дримовъ, а на востокѣ, вмѣстѣ съ Яlichemъ, она образуетъ нижнюю часть скалистаго дефиле Ч. Дрима. Къ югу отъ нея тянется главный водораздѣльный хребетъ къ западу отъ Чернаго Дрима. На немъ расположены горы: *Сепія*, *Принештъ*, *М. Сеинтъ*, *цпль Валморъ*, гора *Елчени-Маде*, *М. Дейзе*, *Ч. Мурисъ*, *Ч. Толи*, *Ч. Булшитъ* и *Булчинце*; затѣмъ слѣдуетъ хребетъ *Мартажесъ* (шъ), гора *Ябланица* (7.485 ф.) и *Одоништа* (Багора, древняя Кандавія), достигающая 4.500 ф. и входящая на югѣ, черезъ хребетъ *Камну* (около 7.000), въ связь съ горами южной Албаніи и Македоніи. Весь хребетъ представляетъ узкую вртую стѣну

въ обѣ стороны. Мая-е-Маде круто спускается на востокѣ и, приблизительно на 300 ф. надъ уровнемъ Чернаго Дрима, образуетъ, какъ и Яличе, скалистую террасу, откуда отвѣсно обрывается ко дну рѣки, погружая свои стѣны прямо въ воду. Мая-е-Маде еще покрыта лѣсомъ, но цѣпь къ югу, въ полномъ смыслѣ слова, „маличе“, т. е. „Черная гора“. На восточныхъ склонахъ изрѣдка только попадаются въ голой мѣстности небольшія площадки кустовъ и лѣсовъ. Отроги, идущіе въ западномъ направленіи къ р. Матъи,—узки и круты и лишены растительности. Цѣпь отъ горы Принешть къ югу до Мали-Дейзе Ганъ называется общимъ именемъ *Принештъ* (Преинештъ) и считаетъ ее высшею послѣ Кораба въ территоріяхъ *Мирдитовъ*, *Луріи* и *Дибры*, слѣдовательно, ея абсол. высота должна превосходить 5.000 ф. Между Лурією (прит. Дрима) и Дримомъ тянется съ юга на сѣверъ, отдѣляющійся отъ главнаго хребта у Чафа *Мурисъ* хребетъ съ вершиною *Еле Борине*, высота котораго превышаетъ высоту долины на 2.500 ф. (свыше 4.500 ф. абс. высоты). Подобный же хребетъ расположенъ нѣсколько южнѣе и отдѣленъ отъ перваго рѣкою Зема. Онъ начинается у Ч. Толе и оканчивается противъ М. Суходоль, образуя въ этомъ мѣстѣ западную стѣну плодородной долины верхней Дибры. Изъ вершинъ его извѣстна *М. Братъ*. Такъ какъ и къ югу цѣпь состоитъ изъ извѣстняка, то она бѣдна растительностью. Рѣдкія лѣса встрѣчаются только въ возвышенныхъ частяхъ горъ. Кромѣ того, западные скаты у Мурисъ, Толи и Мартанесъ, обращенные къ верхней части Матъи, покрыты дубовымъ и буковымъ густымъ лѣсомъ, за исключеніемъ нижнихъ частей, въ которыхъ горы круто обрываются къ долинамъ. Высшимъ изъ всѣхъ хребтовъ является овальный массивъ къ с.-з. отъ Охридскаго озера (около 6.000 ф. средн. абсол. высоты), на которомъ вершина Ябланица и другія превосходятъ 7.000 ф. Чтобы закончить описаніе главнаго хребта, слѣдуетъ упомянуть объ отрогахъ, которые, отдѣлившись отъ цѣпи Принешть на западъ, наполняютъ пространство между правыми притоками Матъи въ территоріи мирдитовъ. Это: *Барьянъ* (около 3.000 ф.), *Сменя* и *Нусменя* планины и обросшая лиственнымъ лѣсомъ гора *Дрбандъ*, въ углу сліянія Фанды и Матъи, образуя ихъ скалистыя ущелья, изъ которыхъ

принадлежащее Матьи—непреступно. Всѣ эти хребты, вѣроятно, не ниже 3.000 ф. абс. высоты.

Хребетъ б) отдѣляетъ на востокѣ мирдитовъ отъ *Дибри* и *Лурii*, а на сѣверѣ—отъ *Льюма* и *Маличи*. Изъ нихъ только въ *Лурii* существуетъ католическая община, принадлежащая къ діоцезѣ *Дураццо*; другія племена исповѣдуютъ магометанство. Изъ нихъ *маличи* живутъ къ с. отъ *Кумулы*; западнѣ ихъ начинается территорія *Льюмы*, на обоихъ берегахъ *Чернаго Дрима*, которая на югѣ граничитъ съ *Диброю* и *Лурією*.

в) Третье колѣно горъ сѣверной *Албаніи*, начиная отъ цѣпи *Мартанешъ*, тянется съ с.-в. на ю.-з., образуя сѣверную стѣну долины *Шкумбы*. У вершины *Гури Нусезе* хребетъ развѣтвляется: южная вѣтвь, подъ названіемъ *Грабе Балканъ* (*Крабе*), сохраняетъ общее направленіе вдоль *Шкумбы* до вершины *Грабе* (2.378), откуда, подъ именемъ *Калкумани* и *Квелъ м.* (1.450), поворачиваетъ на с.-з. и оканчивается на с. отъ *Дураццо* мысами *Дураццо* и *Пами*; сѣверная вѣтвь отъ *Гури Нусезе* слѣдуетъ въ сѣверо-западномъ направленіи между *Ишмою* и *Матъею* и носитъ слѣдующія названія: *Ч. Мурисе*, *Ч. Штогутъ*, *М. Туметитъ*, *Ч. Пелекатъ*, *Ч. Штомитъ* (5.238) и *Чафа Солрото* (5.622). Здѣсь собственно начинается цѣпь *Кроя*, направленіе которой—съ с. на ю. между ущельемъ *Матьи* и *Ишмою*, до выхода этихъ рѣкъ изъ горъ въ равнину *Шпердетъ*, которую цѣпь *Кроя* окаймляетъ съ востока. Тутъ нужно замѣтить, что главный хребетъ, отдѣляющій бассейнъ *Ишмы* отъ бассейна *Матьи*, у *Гана* носитъ названіе цѣпи *Скандербега*, а цѣпью *Кроею* принято называть рядъ скалистыхъ горъ, окаймляющихъ прибрежную равнину отъ *Матьи* до *Тираны*, которая собственно не образуютъ никакой цѣпи, а скорѣе являются отрогами или контръ-форсами цѣпи *Скандербега*.

Отъ сѣверной вѣтви у горы *Ч. Мурисе* къ западу отдѣляются три хребта, наполняющіе пространство между *Арсеномъ* и притоками *Ишмы*. На самомъ сѣверномъ находятся вершины *Бастаре* и *М. Даръ* или *Зелени Камень* (3.838), на среднемъ—*М. Браритъ* или *Пьеш* (4.631) и на самомъ южномъ—*М. Далтитъ* (5.079) и *М. Брискесъ* (3.959). Первые два хребта (сѣверный и средній) принято относить къ цѣпи *Кроя*, которая начинается у г. *Пи-*

раны и тянется до выхода Матъи въ равнину. Кромѣ нихъ, на этой цѣпи мы находимъ: *М. Круси* (3.296), хребетъ *Пулба* (Бѣла гора, по Гану), съ вершинами *Гьера Мали* или *Друсекко* (4.133), *Гьери* и *М. Алтай*.

Мы не упомянули еще объ одной, почти отдѣльной цѣпи, состоящей изъ ряда холмовъ и оканчивающейся у моря мысомъ Родови. Это цѣпь къ в. отъ Тираны, являющаяся послѣднимъ западнымъ отпрыскомъ разсматриваемаго колѣна. На ней находятся холмы: *Барсесъ* (1.597 ф.), *Мали Кючюкъ* (777), *Гурибрацъ* (859) и *Музли* (676).

Высота описываемыхъ горъ уменьшается по мѣрѣ приближенія къ приморской равнинѣ, и отъ 5.000 ф. (Юра Мартанесъ) понижаются до 2.000 ф., а контръ-форсы цѣпи Крон и холмистой цѣпи къ з. отъ Тираны опускаются до 600—800 ф. Цѣпь Грабе въ среднемъ имѣетъ 2.000—2.500 ф. абс. высоты, а западный ея участокъ Калмани опускается до 1.000 ф. Сѣверная вѣтвь гораздо выше Грабе. Ея средняя высота должна быть не менѣе 4.000 и даже 5.000 ф. Цѣль Крон въ среднемъ достигаетъ свыше 3.500 ф. Ея западные, покрытые дубовымъ лѣсомъ, контръ-форсы (6—800 ф.) окаймляютъ въ видѣ стѣны равнину Шпердетъ.

Такъ какъ мѣстность скалиста, съ крутыми обрывистыми скалами и состоитъ изъ известняка, то она бѣдна лѣсами. Впрочемъ, таковые встрѣчаются разбросанными почти вездѣ, въ видѣ отдѣльныхъ полосъ. Населеніе въ горахъ занимается скотоводствомъ, и только въ верхней части долины Матъи и въ нѣкоторыхъ еще уголкахъ занимаются хлѣбопашествомъ.

Виноградъ родится, но зараженъ болѣзнью. Вообще, здѣсь начинается зона многихъ фруктовъ, оливки, кипарисовыхъ деревьевъ и явора, которые сѣвернѣе и восточнѣе не произрастаютъ. Особенно способна къ произрастанію равнина, но она мало воздѣлана.

Населеніе этихъ горъ—албанское, преимущественно исповѣдующее исламъ, который приняли въ началѣ нынѣшняго столѣтія. Есть немного и католиковъ. Между многочисленными племенами геговъ, Матъяне заслуживаютъ пока самое большое вниманіе по своей болѣе прочной организаціи и по своему полунезависимому положенію отъ Порты. Они населяютъ южную часть бассейна Матъи

до выхода ея въ равнину; къ сѣверу отъ нихъ живутъ мирднты въ бассейнахъ Фанды (притоки Матъи).

Вообще, бассейнъ Матъи составляетъ центръ мѣстности, окруженной съ с., в. и ю. описанными 3-мя колѣнами горъ. Если обратить вниманіе, что концы двухъ крайнихъ колѣнъ загнуты съ запада, то мы найдемъ четырехугольную обширную крѣпость, состоящую изъ скалистыхъ стѣнъ, высотой отъ 2.000 до 6.000 и болѣе футовъ, позади которыхъ мы находимъ рядъ другихъ преградъ природы: дикіе, величественные дефиле Дримовъ, а за ними новыя стѣны горъ. Этимъ объясняется, почему албанцы и ихъ сосѣди черногорцы одни изъ всѣхъ народовъ на Балканскомъ полуостровѣ мѳгли сохранить свою независимость отъ турокъ. Болѣе слабая сторона—западная—этой грандіозной крѣпости и привлекала всегда вниманіе храбрыхъ горцевъ, при защитѣ своихъ бѣдныхъ голыхъ скалъ—колыбель дорогой независимости.

II. Горы западной Македоніи.

Западная Македонія, т. е. часть этой провинціи къ западу отъ Вардара, наполнена горами, составляющими главный водораздѣльный хребетъ между бассейнами Адриатическаго и Егейскаго морей и предгоріями этого хребта. Онъ начинается у западнаго конца Шара къ югу отъ *Ямиче*. Отдѣливъ на ю.-з. громадный массивъ *Дешата* (около 6.000 ф.), извѣстнаго по имени главной его вершины, подъ названіемъ *Кораба*, ограничивающаго съ востока долину Дибры, — главный водораздѣльный хребетъ проходитъ между верховьями Рѣки или Радикы (притока Ч. Дрима въ территоріи Дибры) и Вардара—въ ю.-в. направленіи; затѣмъ поворачиваетъ на югъ, подъ названіемъ *Яма Бистра* пл., достигающей въ высшихъ точкахъ болѣе 7.500 ф.; образуетъ къ югу отъ Дибры скалистое верхнее дефиле Чернаго Дрима и снова поворачиваетъ на юго-востокъ, гдѣ подъ именемъ *Турье пл.* (около 4.000 ф.), отдѣляетъ бассейнъ *Сутьески* (прав. прит. Ч. Дрима) отъ *Трески* (такой же притокъ Вардара). Отъ *Турье пл.* хребетъ снова поворачиваетъ на югъ, подъ названіемъ *Протайска пл.* (около 4.000 ф.), къ югу отъ которой онъ раздваивается, чтобы образовать кольцо, охватывающее Пресбенское озеро съ Вентрокскимъ, отдѣленнымъ

одно отъ другаго *Сухю юрою* (около 5.000 ф. въ южной части). Восточную половину кольца образуютъ: *Перистерія* (высшая точка 7.737) и *Сука юра*, съ хребтомъ *Аланджикомъ*, а также *Неречка п.* (около 6.000 ф. средн. высоты), съ горою *Чечево*. Западную-же половину кольца составляетъ гора *Галичница*, между Охридскимъ и Пресбенскимъ озерами, достигающая въ высшихъ точкахъ около 7.000 ф. абсол. высоты и входящая на юго-западъ въ связь съ горою *Камна* (около 6.000 ф.), на границѣ Македоніи, сѣверной и южной Албаніи; на юго-востокъ Галичница оканчивается горами *Мам Ехато* (6.110) и *Иванъ* (5.688), замыкающія кольцо съ юга и служащія водораздѣломъ между Пресбенскимъ и Маликскимъ озерами. Къ югу отъ нихъ главный водораздѣльный хребетъ слѣдуетъ въ юго-западномъ направленіи къ горѣ *Граммосъ*, который прежде считался сѣвернымъ концомъ Пинда.

Всѣ македонскія предгорія главнаго водораздѣльнаго хребта, въ видѣ значительныхъ цѣпей, находятся на востокъ отъ него, образуя дефилеобразную долину Вардара и долины его правыхъ притоковъ. Самый сѣверный отрогъ отдѣляется отъ Яма Бистра пл., съ которою соединенъ посредствомъ *Буковикъ* пл. (около 4.000 ф.). Это—цѣпь, образуемая *Сухю* пл. и *Цъловицею* пл., сходящимися у вершины *Туински Камень*. Цѣпь эта, вѣроятно, превосходитъ 5.000 ф.; тянется съ с. на ю. между всѣмъ теченіемъ *Трески* (притокъ Вардара) и верхнимъ теченіемъ Вардара, образуя, вмѣстѣ съ Шаромъ, видъ кольцеобразной котловины верхняго Вардара—Тетовскую, а также узкое и скалистое дефиле Вардара— между этою котловиною и равниною Скопіе.

Характерная особенность горъ западной Македоніи образовать кольца, была замѣчена путешественникомъ Грисбахомъ. Нѣкоторыя изъ нихъ—безъ видимаго стока водъ бассейна, а другія выпускаютъ свои воды по узкому скалистому каналу-трещинѣ. Такъ, кромѣ колецъ Охридскаго и Пресбенскаго озеръ, изъ которыхъ послѣднее не имѣетъ видимаго стока, остальные предгорія главнаго хребта, отдѣляющіяся отъ него на сѣверѣ у Турьи пл., а на югѣ—у *Неречки п.*, тянутся, въ видѣ полукруговъ, образующихъ другое огромное кольцо, въ которомъ заключается равнина Битоли и которое прорѣзано дефиле р. Черны. Къ югу отъ этого

кольца эссалийско-македонскія предгорія хребта образуютъ еще одно, въ центрѣ котораго расположенъ бассейнъ Островскаго озера. Наконецъ, бассейнъ Малийскаго озера представляетъ новое кольцо Македоніи, стовомъ котораго служитъ рѣка *Дьволъ*.

Верхнюю или сѣверную половину кольца Битольскаго бассейна, въ направленіи съ з. на в., образуютъ: *Баба пл.* (около 4.500 ф.), *Бушева Чешма*, съ южнымъ отрогомъ *Крачумачъ*, достигающая 5.422 ф., и *Порополье пл.* Всѣ они отдѣляютъ бассейнъ Битоли отъ бассейна Трески. Далѣе въ юго-восточномъ направленіи слѣдуютъ: *Караджица пл.*, *Бабуна пл.* (достигающія въ среднемъ до 5.000 ф.), *Ворила пл.* (5.000 ф.), конусообразный *Козьякъ* (до 4.000 ф.) и *Селча съ Радобилемъ*, достигающія въ высшихъ точкахъ до 5.500 ф. Эти цѣпи образуютъ водораздѣлъ между бассейномъ Битоли (рѣка Треска, — притокъ Вардара) и Вардаромъ. Всѣ отроги этого полушарья отдѣляются въ с.-восточное направленіе къ Вардару, образуя его дефилеобразную долину между городомъ Скопія и устьемъ Черны. Такъ, къ сѣверу отъ Караджицы пл. находится *Каршиякъ*, противъ Скопія и *Салково пл.* (вѣроятно выше 5.000 ф.), а къ востоку — *Големница пл.*, достигающая въ высшихъ точкахъ свыше 8.000 ф. и образующая скалистое дефиле Вардара на сѣверѣ отъ Велеса и дефиле р. Тополки — на югѣ отъ того же города. Наконецъ, къ в. отъ *Бабуны пл.* отдѣляется гора *Руенъ*, а отъ Верилы пл. — *Преслапъ пл.* (Чичево) и гора *Глебъ в.* и отъ Радобиль — гора *Грабовица*. Всѣ эти горы образуютъ дефиле *Десны* (притокъ Тополки) и *Райче* (притокъ Черны), по которымъ проложены шоссейныя дороги изъ *Велеса* и *Градеца* (станція на желѣзной дорогѣ и пристани на Вардарѣ) въ (Прилѣпъ) долину Битоли. Эти проходы называются „Бабунскимъ“ и „Плетварскимъ“.

Нижняя или южная половина кольца начинается къ западу отъ г. Флорины (Леринъ), отъ горы *Чечово*. Здѣсь тянется въ юго-восточномъ направленіи *Стара Неречка пл.*, достигающая у *Вичи врхъ* 6.773 ф. высоты. Отъ послѣдняго, она быстро понижаясь, поворачиваетъ на сѣверо-востокъ къ горѣ *Горничова*, отдѣляя бассейнъ Битоли отъ бассейна Островскаго озера. У *Коймакъ-Чоланъ* (Золанъ) достигаетъ наибольшей высоты, 8.256 ф., и

дальше въ томъ же направленіи носить названіе *Нидже пл.* и *Кошубъ пл.* съ сѣверо-западнымъ отрогомъ *Добротолъе пл.* и вершиною *Петерникъ*. Дальше слѣдуютъ: *Блатецъ пл.*, *Буле пл.* и *Маріанска пл.* Къ югу отъ послѣдней тянется *Паякъ пл.* (около 4.000 ф.). Какъ она, такъ и всѣ другіе контръ-форсы, постепенно понижаются къ Вардару и подойдя къ нему круто спускаются съ 1.500 ф. высоты. Особенною крутизною отличаются горы, образующія послѣднее дефиле Вардара, скалистый *Чемене-Дервентъ*. На сѣверо-западѣ же, къ долину Черны, скаты болѣе пологи, но и здѣсь они обрываются надъ рѣкою, образуя ея узкое скалистое дефиле.

Между южнымъ полукругомъ Битольскаго кольца и рѣкою Вистрицею (Бистрица, Халиакмонъ, Индже-Карасу), тянется третій полукругъ, образующій бассейнъ Островскаго озера. Хребетъ слѣдуетъ къ ю.-в. отъ Вичи врхъ, при средней высотѣ 5.000—6.000 ф.; у *Сничникъ пл.* онъ достигаетъ 6.783 ф., въ тригонометрическомъ пунктѣ къ с.-в. отъ *Сіатисты*—5.812 ф.; у *Кансали* и *Вурононъ* 6.061 ¹⁾. Дальше онъ поворачиваетъ на с.-в., вдоль р. Вистрицы, со среднею высотой 4.000 ф., и западнѣе г. Вереи образуетъ западную стѣну равнины Кампаніи (Салоникская равнина) подъ названіемъ *Огосты* (Караташъ), которая отдѣляетъ эту равнину отъ бассейна Островскаго озера и на которой находятся горы: *Докса* (5.288) и *Турла* (3.280 фут.). Къ сѣверу отъ *Огосты*, между озеромъ и болотистою котловиною *Техово*, тянется голый хребетъ въ 1.500 ф. абс. высоты, который у *Нидже пл.* замыкаетъ новое кольцо, бассейнъ безъ видимаго стока воды (Островскаго озера).

Горы западной Македоніи состоятъ изъ извѣстняка, среди котораго изрѣдка попадаются доломитъ, сланецъ, гнейсы и трахитъ. Впрочемъ, многія части, какъ *Корабъ* и другія, неизслѣдованы еще въ геологическомъ отношеніи. Изъ доломита состоятъ скалистыя цѣпи, которыя прорѣзываетъ рѣка *Треска* (Суха гора). Горы же къ западу и сѣверу отъ г. Прилѣпа состоятъ изъ гней-

¹⁾ Къ югу отъ *Сіатисты* хребетъ носить названіе горы «Червенъ» до самаго южнаго подножія къ рѣкѣ Вистрицѣ.

совыхъ скалъ (Бабуна, Крачуна, Бутева Чешма, Караджица). Козьякъ пл. состоитъ изъ кристаллическихъ сланцевъ и, наконецъ, разрушившіеся сланцы образуютъ хребетъ, на которомъ находится Вичи връхъ (къ с. отъ г. Влахоклицсура). Болѣе подробныхъ свѣдѣній не имѣется, но извѣстно, что всѣ остальные горы состоятъ почти исключительно изъ известняка. Кромѣ того, Ами Буе говоритъ, что горы къ ю. отъ *Тыквеша*, образующія ущелье *Демиръ Капу* и проч. на з. отъ Вардара—трахитныя ¹⁾.

Лѣса рѣдѣютъ по мѣрѣ приближенія къ югу. Восточный скатъ Кораба, оба ската Яма Бистрицы пл., всѣ остальные горы, окружающія бассейнъ Трески, чрезвычайно богаты лѣсомъ, особенно дубовымъ и буковымъ. Только скалистыя вершины, да стѣны дефиле голы въ этой богатой лѣсомъ мѣстности. Горы, окружающія бассейны Охридскаго, Пресбенскаго и Битольскаго озеръ, уже бѣднѣе лѣсомъ, который остался только въ верхнихъ, менѣе доступныхъ для истребленія частяхъ; но ниже мѣстность усѣяна деревьями и воздѣлана, причѣмъ нижняя часть склоновъ покрыта виноградниками, яворомъ, каштанами и тутовымъ деревомъ. Скаты горъ къ с. и з. отъ Прилѣпа, обращенные къ Битольскому бассейну, совсѣмъ голы. Особенно густые лѣса остались въ мѣстности *Мурихова* (или Муріово), въ нижней части бассейна Трески, между Битольскою равниною и Вардаромъ (Селца, Радобиль, сѣверные склоны Доброполье пл., Кошуфа и проч.), гдѣ множество лѣсопилень заготовляютъ лѣсъ для сплава по Чернѣ и Вардару къ Эгейскому морю. Затѣмъ мѣстность къ югу отъ Стара Неречка пл. и Нидже пл. чрезвычайно бѣдна и почти совсѣмъ лишена лѣсовъ. Изрѣдка только попадаются небольшія зеленныя площадки, какъ на примѣръ, на сѣверо-западномъ скатѣ Огосты (къ в. отъ Островскаго озера), но виноградники и фруктовыя деревья покрываютъ низко всѣ склоны горъ къ долинамъ, довольно густо населеннымъ.

Населеніе принадлежитъ пяти расамъ: болгарской, албанской, греческой, турецкой и цинцарской (валахской). Подавляющее большинство составляютъ болгары двухъ вѣроисповѣданій: православнаго и магометанскаго; затѣмъ слѣдуютъ національности въ

¹⁾ Томъ I, стр. 214, Itinairers Ами Буе.

указанномъ порядкѣ. Болгары перемѣшаны съ албанцами-мусульманами въ долины Дибры, верхняго Вардара, Охридскаго, Малискаго и частью Битольскаго бассейна. Цинцары въ деревняхъ не встрѣчаются сѣвернѣ Битольскаго бассейна; ихъ особенно много на южной границѣ Македоніи, въ бассейнѣ верхней Вистрицы. Греческія поселенія доходятъ только до бассейна Вистрицы, въ которомъ смѣшиваются со всѣми другими народностями. Турецкія поселенія азіатскихъ колонистовъ занимаютъ мѣстность въ бассейнѣ Вистрицы между Вардаромъ, Вистрицею, Островскимъ озеромъ и цѣпью Нидже-Кошуфъ-Блатецъ. Но въ общемъ большинство составляютъ болгаре, даже по отношенію къ общей суммѣ всѣхъ остальныхъ народовъ, взятыхъ вмѣстѣ.

Дороги прорѣзываютъ западную Македонію вдоль и поперекъ, но шоссеиныхъ еще пока не много, а имѣющіяся, какъ стратегическія линіи, еще не закончены. Главнѣйшая изъ всѣхъ дорогъ—это древняя *Via Ignatia*, соединяющая Адриатическое море (Дураццо) съ Егеейскимъ (Салониками). Она проходитъ по южной, самой богатой части западной Македоніи и черезъ середину Албаніи, по долины Шкумбы, т. е. между территориями геговъ и тосковъ. Кромѣ того, изъ западной Македоніи дороги ведутъ въ с. Албанію, въ Эпиръ и Грецію. Одинъ только взглядъ на картѣ показываетъ центръ всѣхъ этихъ земель—это Битольскій бассейнъ, съ городомъ Битолией, который дѣйствительно является базой для дѣйствія по всѣмъ названнымъ выше направлениямъ. Битоля будетъ играть въ предстоящихъ войнахъ Турціи съ южными и западными (полунезависимыми) сосѣдями такую же роль, какаю роль предстоитъ Скопю по отношенію къ сѣвернымъ. Новый Пазаръ, Призренъ и Скутары на сѣверѣ, или Янина на югѣ, имѣютъ значеніе передовыхъ платформъ, а Салоники являются общою базой, питающею армію на обоихъ театрахъ въ западныхъ владѣніяхъ Турціи на Балканскомъ полуостровѣ.

VI группа.

Горы Тессалии и Эпира.

Къ этой группѣ мы отнесемъ горы къ югу отъ предыдущей группы, ограниченныя съ сѣвера Шкумбою и Вистрицею, а съ

юга хребтомъ, который тянется къ с. отъ Коринскаго залива между островомъ *Евбеи* и заливомъ *Арты*. Группу составляетъ главный водораздѣльный хребетъ между бассейнами Адриатическаго и Эгейскаго морей со своими предгоріями, наполняющими на западѣ южную *Албанію* (Эпиръ), а на востокѣ *Фессалію*. Фессалійскія горы представляютъ одно изъ характерныхъ явленій, съ которыми мы познакомились въ предыдущей группѣ, а именно: они образуютъ громадное кольцо, въ которомъ заключена плодородная и густо населенная фессалійская равнина. По своему выдвинутому положенію на сѣверо-востокѣ греческаго королевства, по близости отъ важныхъ турецкихъ центровъ: Битоли и Салоникъ, эта равнина является греческою базою на вѣроятномъ греко-турецкомъ театрѣ предстоящихъ военныхъ операций между Греціею и Турціею. Что касается Эпира, то онъ, отдѣленный главнымъ хребтомъ отъ Фессаліи и расположенный въ сторонѣ отъ важныхъ центровъ государствъ, представляетъ второстепенный театръ таковыхъ же операций.

Начиная отъ Граммоса, главный водораздѣльный хребетъ тянется въ ю.-з. направленіи, подъ названіемъ *Боньонъ пл.*, къ проходу *Зитосу* (5.087 ф. абс. выс.), расположенному на новой турецко-греческой границѣ. На хребтѣ Боньонъ находятся измѣренныя вершины: *Паласмагеронъ* (5.878 ф. абс. выс.) и *Самарина гора* (8.443 ф.) и кромѣ того, горы: *Бузотари*, *Смолика*, *Василица* и *Спилосъ*, представляя видъ отроговъ главнаго хребта. Отъ Зигоса (Мецевонскія горы) главный водораздѣльный хребетъ носить нынѣ названіе *Пинда* (около 7.000 ф.)¹⁾. На Пиндѣ находятся вершины: *Докими* (6.258), *Нераида* и *Карава* (по 6.967 ф.). Далѣе хребетъ понижается и носитъ разныя названія: *Итамось* (4.946), *Каправути* (4.759), *Вульгара* (5.445), южнѣ которой сразу подымается до 7.606 ф.,—у пика *Ветуши*. Затѣмъ снова быстро опускается до 6.186 ф. (3 версты восточнѣе Маврилоса). Къ югу отъ Ветуши тянется *Оксія* (6.321), которая поворачиваетъ къ в., поднимаясь въ горѣ *Катавотра* до 7.078 ф. Здѣсь хребетъ, сред-

¹⁾ Примѣчаніе: Прежде Пиндъ начинался на 40 в. сѣвернѣе, т. е. съ горы Граммоса.

ная высота котораго около 6.000 ф., даетъ нѣсколько извѣстныхъ отроговъ, изрѣзанныхъ глубокими оврагами: одинъ тянется между заливомъ Солона и Остоу, достигая въ высшей точкѣ—вершинѣ *Гіона*—8.240 ф.; другой (3.500—4.000)—въ юго-западномъ направленіи, между рѣками *Морно* и *Фидарисъ* (Эвенасъ), и третій—въ юго-восточномъ направленіи, между каналомъ *Атланты* и долиною *Мавропотамоса* (Кефисосъ). Высота послѣдняго—отъ 2.000 до 3.000 ф. Что-же касается главнаго водораздѣльнаго хребта, то онъ тянется къ в. отъ *Гіона* въ юго-восточномъ направленіи по горѣ *Геролека* (5.632) и короткому хребту *Хипзило Кетрони*, къ которому примыкаетъ гора *Парнасъ* (Ліакура), достигающая 8.066 ф. Далѣе водораздѣломъ является хребетъ, прерывающійся на югъ и юго-востокъ въ вершинахъ: *Ксеровуни* при Достомонѣ (5.127), *Сумали* (4.185), *Кувель* (4.303), *Иривеза*, *Ксеровуни* при х. Георгіусъ (2.939) и оканчивающійся хребтомъ *Хеликонъ* (Палеовуни), который тянется на 30 верстъ длины и далѣе входитъ въ связь съ горами Морей черезъ Коринескій перешеекъ.

Рассматриваемый хребетъ, въ южной своей части отдѣляетъ Эссалию отъ остальной территоріи греческаго королевства, какое обстоятельство не осталось безъ вліянія на подготовку греками эссалийскаго театра военныхъ дѣйствій проведеніемъ хорошихъ путей сообщенія черезъ хребетъ, въ особенности въ восточной его части, гдѣ проложены прекрасныя шоссе, а въ этомъ году проектирована желѣзная дорога ¹⁾, долженствующая соединить эссалийскаго бассейна съ прочими центрами государства.

Горы южной Албаніи (Эпира).

Западныя предгорія главнаго хребта или горы южной Албаніи, отдѣлившись отъ него, тянутся въ сѣверо-западномъ направленіи и представляютъ нѣсколько параллельныхъ отроговъ.

Самый сѣверный отрогъ отдѣляется отъ *Галичницы* пл. и наполняетъ пространство между *Шкумбою* и *Дьволомъ*. Въ началѣ,

¹⁾ Желѣзно-дорожныя сѣти къ сѣверу и югу отъ Коринескаго перешейка еще не связаны между собою.

подъ именемъ *Камны пл.* и *Одомиты* (отъ 6.000 до 4.000 ф. объ), этотъ отрогъ образуетъ западную половину кольца Охридскаго бассейна. Здѣсь онъ входитъ въ связь съ горами сѣверной Албаніи. Къ западу отъ первыхъ, почти параллельно, расположены: *Велатосъ* и *Пелишъ* или *Брзешда* (объ около 6.000 ф.). Продолженіемъ послѣдней служатъ пики *Спатъ* (4.943), *м. Мбемитесъ*, *м. Полицитъ* и *м. Сушица* и какъ бы предгоріемъ ихъ служить, южнѣе, гора *Поміанъ*. Западнѣе Сушицы отрогъ быстро прерывается глубокою сѣдловиною, за которой расположена гора *Дуикъ* (около 1.000 ф.). Этотъ отрогъ мало изслѣдованъ. Извѣстно только, что состоитъ изъ известняка и бѣденъ лѣсами. Средняя высота его выше 5.000 ф.

Слѣдующій отрогъ отдѣляется отъ главнаго хребта у *Граммоса* и тянется на с.-з. подъ названіемъ *Кіары* (3.772—5.493), отъ которой на с.-в. отдѣляется *Морова пл.* Далѣе, онъ наполняетъ пространство между рѣками *Дѣволомъ* и *Осумъ* (*Люми Бератитъ*, древній *Абусъ*), въ видѣ длиннаго хребта, состоящаго изъ: *Мала Панарити*, *Опара Мала*, *Островица*, *Босфнія* и царя южно-албанскихъ горъ—*Томоръ*, съ вершинами: *южная Томорика* (7.859) и *сѣверная Томорика* (7.915). Эта живописная скалистая цѣпь оканчивается на сѣверѣ горами *Маритамора* и *Силава* (выше 3.000 ф.), которыя подходятъ къ лѣвому берегу *Дѣвола*, въ его верхнемъ теченіи.

Третій отрогъ отдѣляется тоже отъ *Граммоса* и наполняетъ пространство между рѣками *Осумъ* и *Воюца*. Сперва въ сѣверо-западномъ направленіи тянутся: *Мало-Радониши* (около 4.500), *Мала-Отренъ*, *Мала-Радоницкешъ*, *Врашенъ*, *Вендреша* и *Бубешъ* (всѣ около 4.000 ф. въ среднемъ), а затѣмъ, поперекъ, расположена пустынная и суровая *Требушина* (около 3.500 ф. средн. абс. выс.), оканчивающаяся на сѣверѣ вершинами *Ч. Катрленъ* и *Ч. Малинатъ*. Къ сѣверу и сѣверо-западу отъ *Требушины* тянутся *Сима* (3.926) и *Мала-Кастра-Алта*, на которой гора *Визитъ* достигаетъ только 2.014 ф. Продолженіемъ ея являются хребты *Секиста*, *Ликавунъ* и *Песта*, изъ которыхъ только послѣдняя покрыта лѣсомъ.

Южнѣе, главный водораздѣльный хребетъ до важнаго горнаго

узла Зигоса, въ западную сторону, кромѣ высокихъ короткихъ хребтовъ—*Смолика* и *Пустница* (объ около 6.000 ф.), наполняющихъ пространство между верховьями *Воюси*, къ западу отъ Палаемагерона и Самарины,—другихъ, значительныхъ по длинѣ, отроговъ не отдѣляетъ. Отъ Зигоса же отдѣляется хребетъ, состоящій изъ *Палаго* или *Врадетонъ* (древ. Тимфе), соединенный съ параллельнымъ ему болѣе з. хребтомъ *Мучикели*, съ Загорією (около 4.000 ф.), отъ которой тянется на с. и доходитъ до новаго горнаго узла *Тумпа*. Къ с. отъ послѣдняго, какъ бы продолженіемъ описываемаго отрога между горными потоками, тянется *Немеречка*, высшая послѣ Томора во всей южной Албаніи. По Ами Буе, ея средняя высота должна быть не менѣе 5.500 ф. Параллельно Немеречкѣ, южнѣе, тянется бѣлокаменный хребетъ *Бучкополе*, *Лунджурь* и *Заюни* (3.936), который у Тепелени оканчивается горою *Пестани* (3.542). Наконецъ, еще южнѣе, расположена бѣлокаменная же преимущественно *Макри-Кампосъ*, занимающая около одной квад. мили пространства. Она заключаетъ въ себѣ нѣсколько болотистыхъ рѣчекъ безъ видимаго стока.

Дальнѣйшее продолженіе хребта представляетъ цѣпь въ полномъ смыслѣ слова. Отъ узла Тумпа онъ тянется къ узлу *Макралекси* по направленію къ ю.-з. Отсюда поворачиваетъ на с.-з. и тянется къ новому узлу—*Борза*, а отъ Борзы, въ томъ-же направленіи, къ послѣднему узлу цѣпи—*Кивре*. Въ каждомъ узлѣ цѣпь даетъ двѣ и болѣе вѣтвей: отъ Тумпы на югъ главный хребетъ, черезъ *Делвинокистика*, доходитъ до м. *Роника*, въ которой отдѣляется на югъ вѣтвь, состоящую изъ горъ *Кирасова* и *Синтиста*, наполняющія пространство между р. *Каламашъ* и ея лѣвымъ притокомъ *Лонговима*. Достигнувъ слѣдующаго узла *Макралекси*, главный хребетъ отдѣляется на ю. новую вѣтвь, въ которой находятся горы *Стуари* и *Фармаковуни*, подходящія къ Адриатическому морю, а самъ круто, подъ острымъ угломъ съ предшествующимъ направленіемъ, поворачиваетъ на с.-з., образуя горы *Платовуни* и *Бачъ*, и, не доходя *Борзы*, поворотомъ на западъ, образуетъ гору *Сопотъ* (3877). Отъ Борзы, въ которой хребетъ достигаетъ 4.440 ф., къ югу, параллельно морскому берегу и рѣчкѣ *Калесіотикосъ*, отдѣляется, круто спускающійся къ морю

и обрывающийся на востокѣ, хребетъ *Суноти*, средняя высота котораго около 3.500 ф. Другой хребетъ, при средней абс. выс. около 6.000 ф., тянется въ противоположномъ направленіи, между Воюсом и ея лѣвымъ притокомъ *Сушикою*, подъ наименованіемъ: *Грива* (Кендровица), *Болена*, съ вершиною м. *Цъпинъ* (6.055), м. *Кульчи* (Кудли) (6.265), м. *Треблона* и м. *Горисъ* (объ около 1.500 ф.). Последніи двѣ окаймляютъ съ юга долину Воюса. Главный-же хребетъ тянется параллельно морскому берегу на с.-з. черезъ гору *Чика*, вершины м. *Богомилло* и м. *Чика*, которыя достигаютъ 5.474 и 6.642 ф. абс. выс.—Наконецъ, въ послѣдній разъ, у Кивре (6.616) главный хребетъ раздѣляется на двѣ вѣтви: одна изъ нихъ тянется на с., между рѣками Сушика и Дукати, а другая вдоль самого берега, къ которому спускается круто и частью обрывисто. На первой расположена гора *Лузара*, съ вершинами: *Кивре* (6.616), *Ханъ* (4.835), *Бачіала* (4.458), *Чирукуть* (3.962), *Гуфбо* (4.034), *Мазари* (3.900), *Хонъ* (3.352), *Сашика* (2.270) и *Кастель Валона* (1.243), къ с. отъ которой цѣпь принимаетъ холмообразный видъ, постепенно понижаясь къ низовьямъ Воюса. Западную вѣтвь составляетъ цѣпь *Резе-Кеналиттъ*, съ вершинами *Еліасъ* (4.932), *Дрери* (4.405), *Василіо* (2.752) и *Мамучъ* (2.368), оканчивающийся мысомъ *Ланетта*.

Чтобы покончить съ горами южной Албаніи, слѣдуетъ еще отмѣтить хребетъ, расположенный къ западу отъ г. *Янины*, высотой около 1.500 ф. Онъ находится въ связи на сѣверо-востокѣ съ горою *Мичикели*, на востокѣ—съ хребтомъ *Ксеровуни*, параллельно тянущимся рѣкѣ Артѣ и образующемъ хорошую оборонительную позицію Эпира къ сторонѣ Греціи, а на западѣ—съ холмистою прибрежною цѣпью, средняя высота которой около 2.000 ф. (вершины *Шониста*, *Кориласъ в.*, *Завручко* и *в. Пезимонъ*, къ в. отъ города Парга) Ксеровуни въ высшей точкѣ, вершинѣ *Сидери*, достигаетъ 4.825 ф.

Слѣдующій, весьма важный, западный отрогъ главнаго водораздѣльнаго хребта тянется на греческой территоріи, начиная отъ Докими, въ юго-западномъ (параллельно теченіямъ *Арты* и *Аспропотамосу*, между которыми заключенъ) направленіи. До вершины *Перистери* (7.203) онъ образуетъ греко-турецкую гра-

ницу; здѣсь онъ отдѣляется на юго-западѣ (въ Турціи) хребетъ *Прось-Гали*, а самъ поворачиваетъ на югъ къ *Веленчикону* въ видѣ хребта, высотой около 7.000 ф., и носитъ названія: *Сонота*, *Тоска* (6.865), *Какардиста* (7.610), *Струнула* (6.619) и длинный хребетъ *Чумерка* (7.662), который отъ Веленчикона на западѣ направляетъ отрогъ *Зимось* (1.919), спускающійся круто къ р. Артѣ, на с.-в. отъ города того-же названія. Южнѣе Веленчикона хребетъ развѣтвляется. Западная вѣтвь, въ видѣ узкаго хребта въ 2.000—3.000 ф. абс. выс., слѣдуетъ между Аспропотамосомъ и зал. Арта; южнѣе г. Карвасара окаймляетъ съ востока озеро Амбравія и Ривіось, подъ именемъ горъ *Муззо-Раши* (1.886) и *Пьетока* (2.945), и образуетъ прибрежную холмистую мѣстность къ югу отъ зал. Арта, мѣстами обрываясь къ морю. Высшія точки: *Берганди* (4.671), *Хитсили Корифи* (5.215), *Ариатилаки* (4.649), *Мачуки* (3.844) и *Бумисто* (5.187) сгруппированы на с. отъ *Митика* и оканчиваются у морскаго берега обрывистою *Цури*. Западная-же вѣтвь, постепенно понижаясь къ югу, тянется между Аспропотамосомъ и его правымъ притокомъ *Палотнилось* и образуетъ ихъ скалистыя дефиле. На сѣверѣ находится *Алинда* (5.058), а на югѣ—*Ара-Пидо-Кампо* (2.991) и *Касада* (2.680).

Остальные западные отроги главнаго водораздѣльнаго хребта являются въ видѣ короткихъ, но чрезвычайно возвышенныхъ (6—7.000 ф.) хребтовъ, наполняющихъ пространство между притоками Аспропотамоса и образующихъ скалистыя узкія дефиле послѣднихъ. Одинъ начинается у Карави и черезъ *Афентиконъ*, *Бучикаки* (7.072) и *Триа Синьора* (6.635), поворачиваетъ на юго-западъ къ г. *Керасовону*, отдѣливъ у Триа-Синьора вправо два отрога: одинъ—состоящій изъ горъ *Смитось* и *Цурменцали* и другой—изъ горъ *Цурната* (7.101) и *Плери* (6.714). Далѣе, слѣдуетъ упомянуть объ отрогахъ къ ю. отъ *Велуши* и г. Карпенсіона—*Шемдонъ* (6.494) и *Калцакуда* (6.901). Наконецъ, идутъ отроги къ западу и юго-западу отъ *Окси*. Одинъ тянется между Аспропотамосомъ и Фидорисъ (Евенасъ), а другой между Фидорисъ и Моро. Это чрезвычайно изрѣзанные скалистые хребты, понижающіеся, по мѣрѣ удаленія отъ главнаго хребта, и круто обрывающіеся къ морскому берегу. Они отдѣляютъ Коринскій зал.

отъ бассейна Аспропотамоса и Хелады. Мы не будемъ подробно разсматривать эти горы, такъ какъ для нашей цѣли достаточно ограничиться горами, окружающими эссалийскую равнину. Они принадлежатъ къ восточнымъ предгоріямъ главнаго хребта, къ разсмотрѣнію которыхъ мы и приступаемъ.

Восточная предгорія Эссалийскаго главнаго хребта.

Кромѣ предгорій западной Македоніи, отъ главнаго водораздѣльнаго хребта, на протяженіи между Граммосомъ и Зигосомъ къ рѣкѣ Вистрицѣ отдѣляются нѣсколько небольшихъ хребтовъ съ среднею абс. высотой около 3.000 ф., наполняющіе пространство между ея правыми притоками. Отъ Зигоса-же, по направленію съ запада на востокъ, тянется значительный хребетъ, который служитъ водораздѣломъ бассейновъ Вистрицы и—эссалийскаго. Онъ образуетъ три значительныхъ колѣна, изъ которыхъ крайнія два—пограничны. Въ первомъ колѣнѣ находится *Шассія*, во второмъ *Кампука*, а въ третьемъ *Олимпъ*, отрѣзанный на югъ дефиле *Пенеюса*—„Темпе“—отъ *Осси* и *Пеліона*. Средняя абс. высота каждаго колѣна около 4.000 ф., хотя отдѣльныя вершины значительно превосходятъ эту высоту. Направленія колѣнъ весьма различны: среднее тянется съ ю.-в. на с.-в., а восточное—съ с.-з. на ю.-в. Последнее колѣно тянется вдоль берега Эгейскаго моря, южнѣ Салоникскаго залива. На первомъ колѣнѣ измѣрены пограничныя: *Шіано* (Сдріанъ, 5.130 ф.), *Поника* (4.225), *Джуманалта* (3.093), *Халиосъ* *Илиосъ* (Георгіосъ ?) (3.683), *Митрица* (4.418), у которой хребетъ поворачиваетъ на с.-в., чтобы образовать среднее колѣно. Къ югу отъ нихъ отдѣляются короткіе хребты между правыми притоками Пенеюса: *Красовонъ*, *Кула* (на сѣверѣ отъ г. Калабака). Къ юго-востоку-же отъ главнаго хребта, у вершины Митрицы, отдѣляется другой хребетъ, по которому проведена граница и который состоитъ изъ пограничныхъ: *Оксія*, *Фламбуро* (3.959), *Завроко*, съ южнымъ предгоріемъ *Ардакиа*, *Кутра* и *Сидорополуки* (1.692), у выхода р. Ксеріаса изъ горъ въ равнину. Среднее колѣно состоитъ изъ горы *Армарвесь* и *Чанки* (Титаріонъ), средняя высота которыхъ около 5.000 ф.—Южная точка колѣна, вершина *Вунасса*, достигаетъ 5.209 ф. абс. выс., а самая сѣверная

достигаетъ максимальной высоты 6.160 ф.—Это гора *Фламбуронъ*. Третье колѣно—гора *Олимпъ*—тянется къ югу отъ Фламбурона. На Олимпѣ измѣрены вершины: *Сотонъ* (4.070), къ ю.-в. отъ озера Незерось, и пограничныя—*Аналитисъ* (4.484), *Годаманъ* (4.658) и *Псилораши* (4.057). Высшая точка, какъ на Олимпѣ, такъ вообще на всемъ описываемомъ хребтѣ находится между горами х. *Елиасъ* и х. *Антоніосъ* и достигаетъ 9.790. Къ морю Олимпъ спускается постепенно, а къ долинѣ Лариссы террасообразно и круто. Сѣверные-же его контръ—форсы, постепенно понижаясь, имѣютъ въ среднемъ 800 ф. абс. выс. У вершины Псилораши отъ Олимпа отдѣляется хребетъ въ южномъ направленіи съ вершинами *Папа-Ливадо* (2.873), черезъ которую проходитъ граница, и—*Трохала* (2.506). По формѣ и строенію, *Осса* (Колавось) сходна съ Олимпомъ, съ которымъ она составляла одно цѣлое до прорытія дефиле „Темпе“. Она также террасообразно спускается къ равнинѣ Лариссы и круто—къ морю. Высшая точка ея у д. *Семичани* достигаетъ 6.406 ф., а *Мавровуни* на югѣ—только 3.562 ф.

Продолженіемъ Осси, южнѣ озера *Карла* (Бебеисъ), служитъ *Пемонъ*, постепенно понижающійся къ югу на полуостровѣ Магnezіи. Въ высшей части на сѣверѣ, въ горѣ *Плесиди*, онъ достигаетъ 3.307 ф. Онъ спускается къ берегу отвѣсною стѣною съ 2.000 до 5.000 ф. высоты. На западѣ отъ *Воло* находится въ связи съ горами южной *Фессаліи*, которыя замыкаютъ съ юга *Фессалійское кольцо*. Последнія, въ видѣ длиннаго хребта, отдѣляются отъ главнаго водораздѣльнаго хребта у вершины *Вумара* и подъ названіемъ *Отрисъ* тянутся сперва отъ вершины х. *Илиасъ* (4.215)—на западѣ прямо съ з. на в. до вершины х. *Илиасъ* (5.556)—на востокѣ, откуда поворачиваетъ на с. и с.-в. къ *Воло*, близъ котораго хребетъ *Цираиотика* (около 3.000 ф.) входитъ въ связь съ горами полуострова Магnezіи и горами *Карадана* (Кинось-Кефала), *Домаджикъ-Данъ* и *Добруджа-Данъ* (всѣ отъ 2.000 до 2.500 ср. в.), раздѣляющими *Фессалійскій бассейнъ* на двѣ равнины: *Ларисскую* и *Трикало-Ферсальскую*.

Хребетъ *Отрисъ* тянется на 80 верстѣ, при средней ширинѣ отъ 10 до 20 верстѣ и средней высотѣ 3.000—4.000 ф., и отдѣляетъ *Фессалію* отъ долины *Хеладъ*. На востокѣ онъ обрывается

съ 2.000 абс. высоты круто у морскаго берега, гдѣ кончается мысами Ставро и Армиро. На немъ отмѣтимъ: вершину *Мошлука* (2.926), переваль или проходъ *Дервени-Фурка* (2.788), вершины *Андиница* (3.759), *Маврика* (5.176), *Гераковали* (5668) и *Пилора*, отъ которой отдѣляется вѣтвь *Климавуни* съ горою *Шломо* (2.641). Наконецъ, какъ-бы предгоріемъ Отриса является гора *Кассидари*, достигающая въ высшей точкѣ 3.772 ф., у сѣв. подножія которой расположена знаменитая Фарсала. Долина Хелада отдѣляетъ Отрисъ на югѣ отъ параллельнаго, но болѣе длиннаго и нѣсколько менѣе высокаго (2.500—3.000 ф. средн. абс. выс.) хребта, образуя полуостровъ, который у Халциса соединяется мостомъ съ островомъ Евбеи, а еще южнѣе тянется главный водораздѣльный хребетъ. Подобное расположеніе хребтовъ съ з. на в. и ю.-в., поперегъ сообщеній Фессалии съ центромъ государства, усиливаетъ обороноспособность послѣдняго.

Чтобы покончить съ ессалійскими горами нужно упомянуть еще о восточныхъ предгоріяхъ главнаго хребта между двумя только что разсмотрѣнными хребтами, образующими ессалійское кольцо. Это гора *Крацованъ*, къ югу отъ Тоники, *Кизиль-Тепе* (около 4.500 ф.) и *Рашигъ* къ востоку отъ Дукими; *Коиіакасъ* (Козьякъ)—къ юго-востоку отъ Нораида. Всѣ они находятся въ с.-з. углу ессалійскаго бассейна, у верховьевъ Пенеіоса.

Горы разсматриваемой группы (горы Эпира и Фессалии), какъ выше изложено, состоятъ изъ одного главнаго хребта, тянущагося съ сѣверо-запада на юго-востокъ, и изъ отроговъ или предгорій въ обѣ стороны отъ главнаго хребта, причемъ западные отроги болѣе многочисленны, чѣмъ восточные. По формѣ предгорія сильно отличаются отъ главнаго хребта. Послѣдній является въ видѣ широкаго, непрерывнаго хребта, съ болѣе или менѣе тупыми вершинами; тогда какъ предгорія представляютъ узкіе, чрезвычайно изрѣзанные, хребты съ заостренными вершинами. Чѣмъ далѣе отъ главнаго хребта, тѣмъ эти формы становятся болѣе рельефными. Разница между предгоріями та, что западныя гораздо уже восточныхъ, болѣе скалисты и не представляютъ ни одной значительной равнины, тогда какъ восточныя, какъ будто затѣмъ и созданы, чтобы образовать широкую ессалійскую плодородную равнину.

Лѣсами горы не богаты, но главный хребетъ богаче предгорій въ этомъ отношеніи. Собственно Пиндъ и южная половина Боіона покрыты сосновымъ, дубовымъ и буковымъ лѣсомъ, съ тою особенностью, что въ виду скалистыхъ вершинъ, сосна растеть рѣдко сплошнымъ лѣсомъ и часто совсѣмъ не покрываетъ вершины и высшія части хребтовъ, а низко на склонахъ горъ, вмѣсто лѣсовъ, встрѣчаемъ кустарники изъ мирты, іудейскаго дерева, шиповника, явора, лиліи, дикаго винограда и др. Сѣвернѣе-же Самарины и южнѣе Гіоны, главный хребетъ почти совсѣмъ лишенъ растительности. Предгорія еще бѣднѣе лѣсомъ. Въ Албаніи (Эпирѣ) такимъ покрыты только: Песта, между низовьями Семени и Воуса; цѣпь Лунара, съ ея продолженіемъ къ сѣверу отъ г. Авлоны; Томора и горы къ западу отъ нея — Силова; сѣверо-восточный скатъ Немеречки пл. и юго-западныхъ предгорія Граммоса, противъ Немеречки. Что касается западныхъ предгорій, то они еще бѣднѣе лѣсомъ: по близости отъ главнаго хребта (къ востоку отъ Зигоса) еще встрѣчаются хорошія лѣса, но, по мѣрѣ удаленія къ востоку, кромѣ кустовъ, рѣдко можно замѣтить, какъ напримѣръ, на Олимпѣ, на сѣверномъ скатѣ Оссы (къ дефиле Темпе)—значительныя пространства лѣсовъ, не говоря про равнину, лишенную даже отдѣльныхъ деревьевъ. Исключая равнину, въ горахъ вездѣ можно найти воды для питья въ достаточномъ количествѣ.

Горы вообще извѣстковыя. Южнѣе Авлоны они состоятъ изъ нюмюлитовой и есеновой извѣсти. Близъ Зигоса на Пиндѣ встрѣчаются хребты изъ краснаго извѣстняка. На юго-западномъ отрогѣ Олимпа, къ сѣверу отъ г. Тирновона, находятся пудинговыя скалы, а сѣверные склоны Оссы состоятъ изъ мраморныхъ скалъ. Серпентинъ Ами Буе замѣтилъ на Зигосѣ; кристаллическіе сланцы, вмѣстѣ съ извѣстнякомъ, въ возвышенностяхъ, раздѣляющихъ ессалійскій бассейнъ на двѣ равнины, а изъ гнейса состоитъ возвышенность у западнаго подножія Оссы.

Представляя хребетъ въ 5.000—6.000 ф. средней абс. высоты, главный водораздѣльный хребетъ является значительною преградой для движенія и дѣйствія войскъ; но направленіе долинъ между его отрогами даетъ возможность, при желаніи, безъ осо-

беннаго труда и значительныхъ затратъ, построить хорошіе пути сообщенія. Мѣстность-же, занятая предгоріями (особенно Эпиръ), между которыми, по скалистымъ узкимъ дефиле, протекають рѣки, берущія большою частью начало въ главномъ хребтѣ, обладаетъ большою обороноспособностью, такъ какъ легко запереть эти дефиле,—чѣмъ легко объясняются военныя дѣйствія въ началѣ нынѣшняго столѣтія въ этой мѣстности (возстаніе Али-паши Янинскаго противъ Порты и возстаніе грековъ). До снѣжной линіи доходитъ Олимпъ, на высшихъ точкахъ котораго снѣгъ видѣнъ въ концѣ августа. Затѣмъ слѣдуютъ Томора и Немеречка, на которыхъ снѣгъ держится до августа же мѣсяца.

Населеніе Эпира—албанцы-тоски, исповѣдующіе частью православіе (на югѣ) и частью исламъ (на сѣверѣ). Но кромѣ дѣйствительныхъ тосковъ въ сѣверной и сѣверо-восточной частяхъ Эпира живутъ албанскія племена: липиды въ горахъ Акрокераніи и въ округѣ Делвино, а также многочисленныя шамиды. Кромѣ православныхъ тосковъ, есть еще католическія незначительныя общины въ Бератѣ и Янинѣ. Эссалия населена греками, православнаго вѣроисповѣданія съ незначительной примѣсью въ сѣверо-восточной части колонистовъ турокъ-коньярь, поселенія которыхъ расположены въ нижнемъ теченіи Ксеріаса (къ сѣверо-востоку отъ Ларисы) и на западныхъ склонахъ Олимпа, обращенныхъ къ Вистрицѣ, которую они переходятъ далѣе къ Македоніи. Между эпиротами и эссалийцами встрѣчаются, сплошною массою, такъ называемые цинцары или куцовалахи. Они составляютъ ядро населенія Пинда между верхними частями бассейновъ: Дѣвола (южнѣе Пресбенскаго озера), Вистрицы, Пенеіоса и Аспропотамоса, доходя на западѣ до рѣки Арты. Центромъ ихъ считается городъ Мецованъ, у подножія Зигоса (кромѣ того, цинцары встрѣчаются на всемъ Балканскомъ полуостровѣ въ качествѣ купцовъ, содержателей постоянныхъ дворовъ и кочующихъ пастуховъ, рѣдѣя по мѣрѣ удаленія отъ своего отечества). Цинцары исповѣдуютъ (почти всѣ) православіе и только незначительная ихъ часть приняла магометанство. Кромѣ того, мы видѣли, что въ окрестностяхъ Битоли также встрѣчаются нѣсколько цинцарскихъ поселеній.

В. РАВНИНЫ.

Всѣ равнины, составляющія принадлежность долины той или другой рѣки, будутъ нами рассмотрѣны на своемъ мѣстѣ; но, кромѣ этихъ равнинъ, есть и такія, которыя не могутъ быть отнесены къ долинамъ рѣкъ. Къ такимъ равнинамъ относятся: а) отдѣльныя котловины, черезъ которыя не протекаютъ рѣки и не имѣютъ видимаго стока воды—дождевой или ключевой; б) равнины, составлявшія дно бывшихъ озеръ, и в) равнины прибрежныя, составлявшія въ извѣстный геологическій періодъ дно моря или заливовъ, воды которыхъ отступили къ нынѣшнимъ берегамъ моря. Первыя встрѣчаются обыкновенно въ мѣстностяхъ, гдѣ преобладаютъ извѣстковыя породы; вторыя заключены между хребтами горъ, а третьи встрѣчаются вдоль морскаго берега. Мы рассмотримъ равнины въ такомъ порядкѣ, въ какомъ они слѣдуютъ по принадлежности ихъ району той или другой группы горъ.

Г. Равнины Верхней Мизии.

Коссово поле. Оно представляетъ обширную равнину овальной формы, окруженную со всѣхъ сторонъ горами, въ которыхъ, на сѣверѣ и югѣ, находится по одному прорѣзу—дефилеобразныя долины рѣкъ Ситницы и Нередимки. Коссово поле тянется съ сѣвера на югъ и имѣетъ въ длину отъ 35 до 40 верстъ, а въ ширину—около 10 верстъ. Эта равнина представляетъ видъ обширной котловины, прорѣзанной въ длинѣ долиною Ситницы, вдоль которой только и встрѣчается горизонтальная полоса равнины; на остальномъ протяженіи равнина поката къ рѣкѣ, въ особенности въ сѣверо-восточной части. Горы, окаймляющія равнину, съ сѣвера и юга, оканчиваются холмовидными отрогами; съ востока они представляютъ довольно пологій скатъ; но на западѣ имѣютъ видъ голой и невысокой стѣны, которая тянется съ юга на сѣверъ и оканчивается конусообразнымъ и покрытымъ лѣсомъ Голешъ. Красивая и величественная Люботричъ, коронуемая горы на югѣ отъ Коссова поля; обрывистый Конаоникъ—высшая гора изъ всѣхъ цѣпей на сѣверѣ отъ той-же равнины; красивая, украшенная минаретами, г. Приштина и множество деревень, которыми усыяна эта равнина, даютъ ей весьма живо-

писный видъ. Абсолютная высота равнины около 1800—2000 ф. Почва—аллювиальная глина, очень плодородная. Вся равнина, за исключеніемъ юго-западнаго болотистаго угла, прекрасно воздѣлана. Населеніе (сербы, албанцы и болгары)—довольно густое. Коссово поле въ исторіи извѣстно знаменитымъ сраженіемъ, происшедшимъ на берегахъ Лаба (притокъ Ситницы), къ сѣверу отъ г. Приштина (въ 1389 г.), въ которомъ была рѣшена судьба балканскихъ народовъ на многіе вѣка. Мы раньше указали на выгодное центральное положеніе Коссова поля на Балканскомъ полуостровѣ. Отсюда сербскіе короли могли распространить сербское владычество на всю западную половину полуострова. Тоже самое и болгары, въ періодъ высшаго развитія ихъ могущества (при Симеонѣ Шишманѣ и Самоилѣ), только тогда сдѣлались господами всего полуострова, когда овладѣли Коссово поле, откуда и заставили подчиниться сербскихъ отдѣльныхъ владѣтелей. Австрійцы, въ войнахъ съ Турціею, стремились овладѣть этою возвышенною въ центрѣ Балканскаго полуострова платформою. И въ настоящее время Коссово поле не лишено значенія въ случаѣ дѣйствій на границахъ Босніи и Сербіи. Оно является хорошею базою для турецкихъ войскъ, расположенныхъ къ сѣверу отъ Шаръ-Кадага.

Метоя. Эта равнина, по формѣ, похожа на Коссово поле, отъ котораго отдѣлена невысокою цѣпью горъ, превышающихъ Коссово поле на 500 ф., а Метоя, едва достигающую 1200—1300 ф., на 800—1500 ф. Это—самая низкая изъ всѣхъ цѣпей горъ, ограничивающихъ Метоя. Высшая цѣпь находится на сѣверѣ и сѣверо-западѣ—это скалистое величественное восточное колѣно сѣверо-албанской цѣпи (горы: Жлебъ, Пекленъ, Копривникъ и проч., принадлежащія къ группѣ Мокрой пл.); на западѣ тянется контръфорсъ этой цѣпи до горы Баштрикъ включительно, а на югѣ—сѣверные контръфорсы Шара. Метоя тянется съ сѣвера на югъ, на протяженіи около 55 верстъ, а въ ширину, съ востока на западъ, достигаетъ около 20 верстъ. Невысокія (600—800 ф. выше уровня равнины) холмистыя возвышенности, подходящія съ восточной и западной цѣпи къ берегамъ Бѣлаго Дрима, прорѣзывающаго по срединѣ, съ сѣвера на югъ, всю равнину, раздѣляютъ

въ окрестностяхъ г. Дякова Метою на двѣ равнины: на Ипекскую и Призрѣнскую, которыя соединяются небольшимъ отверзстіемъ или корридормъ, въ которомъ течетъ Бѣлый Дримъ. Та и другая густо населены албанцами и сербами (а также частью болгарами). Въ одной призрѣнской равнинѣ, по Гану, находится 200 населенныхъ пунктовъ. По Ами Буе, Метоя когда-то представляла озеро или заливъ третичнаго періода (эосеноваго и мио-сеноваго). Сѣверная часть ипекской равнины слегка всхолмлена, съ красноватою песчаною почвою, покрытою дубовыми кустами. Пашни встрѣчаются только въ окрестностяхъ деревень. Юго-западный уголокъ призрѣнской равнины совсѣмъ пустынный, песчаный. На остальномъ протяженіи Метоя довольно хорошо культивирована. Особенно хорошо воздѣлана мѣстность вдоль рѣки Бѣлаго Дрима, тогда какъ, по мѣрѣ удаленія отъ ея береговъ, пашни замѣняются лугами и пастбищами, а послѣднія (ближе къ горамъ) кустарникомъ.

Съницкая или *Съеницкая* равнина. Это—самая значительная равнина въ южной Босніи. Она находится всего въ 8 вер. отъ сербской границы. Съ востока она ограничена контръ-форсами системы Гольи пл., съ юго-зап.—Жилевою пл., а съ сѣв.-зап.—Кременикомъ и Дервентъ Брдо. Въ эту долину вступаетъ съ юго-востока, не доходя 8 верстъ до Сѣницы (у Юсуфъ-Бегъ-ханъ), главная дорога изъ Македоніи въ Боснію, и покидаетъ ее въ 2-хъ верстахъ къ сѣверо-западу отъ того-же города, чтобы подняться на террасу въ 400—600 ф. выше равнины. На сѣверѣ равнина тянется до слиянія Уваца съ Вапою, а на югѣ она сливается съ пологимъ скатомъ голой возвышенности, отдѣляющей ее отъ котловины Суходоль. Такимъ образомъ, въ длину и ширину она занимаетъ по 10 верстъ; но, вмѣстѣ съ террасою на западѣ и пологою мѣстностью на югѣ, представляетъ обширную голую мѣстность, удобную для дѣйствія кавалеріи (сюда влючаемъ и бассейнъ Суходола). Абсолютная высота этой равнины, по австрійской картѣ, слишкомъ 1000 метровъ (около 3300 ф.), тогда какъ по Ами Буе, она не болѣе 2075 ф., такъ-же какъ и высота суходольской котловины. Она покрыта обширными и хорошими пастбищами. Вдоль теченія рѣкъ встрѣчаются болотистые

луга. Эти остатки болота, вмѣстѣ съ аллювіальной почвою (трахитовые агрегаты, связанные съ сланцевою почвою), и свидѣтельствуютъ о существованіи, сравнительно въ новый геологическій періодъ, озера въ этой мѣстности. Культуры встрѣчаются только по сосѣдству съ городомъ. Скаты покрыты изрѣдка только кустами. Сѣется ячмень и кукуруза.

Суходолская равнина или котловина. Она составляетъ какъ бы часть той ровной, холмистой и голой мѣстности, простирающейся къ югу отъ Сѣницкой равнины, которую мы приняли за продолженіе Сѣницкой равнины. Но собственно Суходолская равнина представляетъ возвышенную небольшую впадину, длиною 8 и шириною 6 верстѣ, окруженную извѣстнымъ плоскимъ кольцомъ, отъ котораго расходятся эксцентрично южно-боснійскія цѣпи горъ. Абсолютная высота Суходолской равнины одинакова съ высотой Сѣницкой равнины; почва аллювіальная. Какъ основаніе этой впадины, такъ и кольцо, покрыты тучными пастбищами, на которыхъ пасется множество лошадей мѣстной породы. Въ окрестностяхъ Суходола турецкая кавалерія, въ 1814 году, и помѣшала партизанамъ Карагеоргія соединиться съ черногорцами. Суходолская равнина имѣетъ подземное сообщеніе съ Сѣницкою равниною, а именно, рѣчка, орошающая первую равнину, исчезаетъ подъ землею въ окрестностяхъ с. Суходола и снова появляется на извѣстковомъ скатѣ къ югу отъ г. Сѣницы. Суходолская равнина составляетъ самый сѣверный предѣлъ албанскаго элемента въ южной Босніи.

Софійская равнина. Послѣ обширной филиппопольской или еракійской равнины,—это самая обширная изъ равнинъ болгарскихъ земель (Болгаріи, Ѳракіи и Македоніи). Расположенная къ югу отъ Балканъ и въ центрѣ Балканскаго полуострова, она представляетъ всѣ тѣ выгоды для болгарскаго княжества, какія представляетъ для сербскаго королевства бассейнъ болгарской Моравы. Изъ Софійской равнины долиною Нишавы, главнаго притока болгарской Моравы, можно проникнуть въ самую важную часть Сербіи,—въ только что названный бассейнъ Моравы. Въ эту-же равнину сходятся важнѣйшія дороги изъ всѣхъ странъ Балкан-

скаго полуострова: изъ Болгаріи (Ломъ-Паланка-Софія и Плевна-Софія), изъ Фракіи (Константинополь-Адріанополь-Филиппополь-Софія, съ вѣтвями Т. Пазарджикъ - Самоковъ - Софія и Карлово-Златница-Софія), изъ Македоніи (Сересъ-Джума-Дубница-Софія и Скопія-Егри-Паланка-Кюстендиль-Софія) и изъ Сербіи (Бѣлградъ-Нишъ-Пиротъ-Софія) и проч. Такое центральное положеніе равнины на полуостровѣ и на границѣ, гдѣ сходятся всѣ болгарскія провинціи (Болгарія, Фракія и Македонія), и были причиною, что нынѣ, какъ и въ историческіе періоды объединенія этихъ провинцій, столица Болгаріи Софія находится въ этой равнинѣ. Последняя, не смотря на значительную абсолютную высоту, 1.800 футовъ, чрезвычайно плодородна и хорошо воздѣлана; почва—аллювіальная, свидѣтельствующая, что здѣсь когда-то было озеро. Населена она довольно густо чистымъ болгарскимъ населеніемъ. (По отношенію къ Македоніи софійская котловина имѣетъ значеніе передовой платформы Болгаро-Румелии; но такъ какъ, повторяемъ,—въ сторонѣ Македоніи не могутъ быть произведены никакія военныя операціи со стороны Болгаріи, имѣя въ тылу крѣпости лагери Константинополь и Адріанополь, то выгодами этой платформы болгарское правительство можетъ воспользоваться только съ цѣлью помѣшать другимъ овладѣть этою болгарскою провинціею Турецкой Имперіи). Софійская равнина ограничена съ сѣверо-востока западными Балканами (отъ Златицы до сербской границы), имѣющими 5.000—6.000 ф. средней высоты; съ юго-востока—Ихтиманскими горами (около 4.000 ф. абс. выс.); съ запада—Люлянъ планиною съ Вискеромъ и проч. Въ длину она занимаетъ 60 верстъ, а въ ширину 15—20 верстъ. Горы, окаймляющія эту равнину, до извѣстной степени изолируютъ ея отъ остальной части княжества и восточной Румелии, что не выгодно въ стратегическомъ отношеніи, но хорошія шоссе черезъ Барковацкій, Арабъ-Конакскій и Троянскій перевалы, а также только что оконченная желѣзная дорога, соединяющая Софію съ румелийскими желѣзными дорогами, изглаживаютъ невыгоды. Наконецъ, по сдѣланнымъ изысканіямъ, Софійская котловина, долиною Искера, легко можетъ быть связана желѣзною дорогою съ таковою же линіею Варна-Русчукъ.

II. Равнины Восточной Македоніи.

Прибрежная Ирджанская равнина (или котловина *Шабджи-Хане*). Находится къ востоку отъ г. *Гюмюрджина*, отъ равнины котораго отдѣленъ только невысокимъ плоскимъ хребтомъ. Эта котловина составляетъ средній бассейнъ *Ярдамли Дере* и почва ея есть продуктъ наноса ручьевъ, образующихъ эту рѣку. Покрывается пастбищами и хорошо воздѣлана. Населена турками.

Прибрежная Гюмюрджинская равнина тянется къ западу отъ *Гюмюрджинны* до залива *Буру-гьоль*. Съ с. она ограничена *Карликъ-Дагомъ*, который круто оканчивается надъ равниною. Почва — аллювіальная, очень плодородная. Много пастбищъ, которыя на зиму нанимаются у владѣльцевъ номадами, валахами, турками и родопскими болгарами для стадъ овецъ, зимующихъ въ равнинѣ. Климатъ мягкій и зимы почти совсѣмъ нѣтъ.

Прибрежная Ениджеская равнина. Она тянется западиѣ предыдущей, которой составляетъ какъ-бы продолженіе. У устья *Месты*, по обимъ берегамъ ея, эта равнина превращается въ трудно доступныя обширныя болота и носить названіе *Сари-Шабанской* равнины. Вообще, вся эта равнина представляетъ обширную дельту *Месты*, на которой небольшія возвышенности видны только между *Местою* и г. *Енидже*. Здѣсь почва тоже аллювіальная, со многими солончарьями, плодородная, и славится хорошимъ табакомъ. Равнина занята обширными пастбищами, отдаваемыми на зиму овцеводцамъ по весьма значительной арендной платѣ, доходящей до 2 франковъ съ овцы, что представляется весьма выгоднымъ для землевладѣльцевъ. Климатъ мягкій но не здоровый, вслѣдствіе испаренія болотъ. Населеніе на всей равнинѣ турецкое, изъ помаковъ и османлисовъ, за исключеніемъ г. *Ксанты*, населеннаго преимущественно греками. — Всѣ прибрежныя равнины западной Македоніи, поименованныя нами, тянутся съ в. на з. на протяженіи 80 верстъ, при средней ширинѣ 20—25 верстъ.

Драмская равнина или котловина Ангисты. Она образуетъ средній бассейнъ *Ангисты* и окружена со всѣхъ сторонъ горами, прорѣзанными на западѣ рѣкою *Ангистою*. Равнина эта тянется

съ с.-з. на ю.-в. на протяженіи около 40 верстѣ, при средней ширинѣ въ 15 верстѣ. Южная ея половина болотиста и въ самой южной части превращается въ сплошное болото *Берекетли-гьоль*. Всѣ эти болота изобилуютъ пиявками, идущими въ продажу и образующими важную статью вывоза товаровъ изъ Македоніи. Драмская равнина очень плодородна и хорошо воздѣлана; особенно она славится своими табачными и хлопковыми плантаціями, продукты которыхъ вывозятся въ значительномъ количествѣ за границу. Кромѣ того, здѣсь родится виноградъ, всѣ фрукты и сѣются всѣ хлѣба и рисъ. Жители занимаются, кромѣ того, и шелководствомъ. Населеніе преимущественно турки, помаки и османлисы; но есть и болгары и греки—православные.

Равнина или котловина Лиссы (или Жирновская). Кара-Дагомъ съ юга и Страгачъ - Дагомъ съ сѣвера—она раздѣлена на двѣ части: *Каракюйскую* и *Лиссийскую* (по имени главныхъ селеній въ каждой изъ нихъ), между которыми тянется узкая долина рѣчки Лиса-Чай, которая исчезаетъ подъ известковою горю Боздагомъ и снова появляется у его южнаго подножія, въ равнинѣ Ангисты (Драмской). Каракюйская равнина тянется съ с. на ю. и имѣетъ въ длину 7—8 верстѣ, а въ ширину 3—4 версты. Обѣ плодородны, но бѣдны лѣсомъ. Населеніе смѣшанное: болгары, турки и греки.

Сересская равнина. Она образуетъ обширный бассейнъ нижняго теченія Струмы, отдѣляющей горы восточной Македоніи отъ горъ центральной Македоніи, и тянется съ с.-з. на ю.-в. отъ послѣдняго дефиле рѣки до устья, на протяженіи 60 верстѣ, при средней ширинѣ 15 верстѣ; форма равнины овальная. Со всѣхъ сторонъ окружена горами. На с.-в. и ю.-в. представляетъ по одному рукаву, а именно: первый между Султаницею (Бѣлешъ пл.) и Круша-Балканомъ къ з. отъ Бутковъ-гьоль, а второй образуетъ нижній бассейнъ р. Ангисты, впадающей въ Ташино гьоль. Эти два рукава равнины и вообще вся южная часть бассейна къ югу отъ г. Сересса—болотисты, и почти все пространство въ этой послѣдней занято озеромъ Ташино. Болота изобилуютъ пиявками, идущими въ продажу, изъ чего развился цѣлый промыселъ—собираніе пиявокъ. За исключеніемъ болотистой части равнины и

небольшаго участка равнины къ с. отъ с. Спатова, извѣстнаго добываніемъ селитры, вся равнина чрезвычайно плодородна, прекрасно воздѣлана и густо населена, преимущественно болгарами съ большою примѣсью (въ южной части) грековъ и турокъ. Почва аллювіальная, производитъ много хлопка, табаку, рису, тмину, винограду, кукурузы и проч. Много также тутовыхъ деревьевъ, листья которыхъ служатъ для разведенія шелковичныхъ червей. Словомъ, это одинъ изъ самыхъ богатыхъ уголковъ Балканскаго полуострова. Центромъ служитъ г. Серессъ, который ведетъ значительные торговые обороты, особенно хлѣбомъ, хлопкомъ и табакомъ. Климатъ теплый, мягкій, но лѣтомъ не здоровый, вслѣдствіе значительнаго пространства болотъ.

III. Равнины центральной Македоніи

(между Струмою и Вардаромъ).

Овче поле или *Мустафа-Оваси*. Эта равнина—обширное низкое плато, изрѣзанное глубокими оврагами (долинами лѣвыхъ притоковъ Вардара), имѣющими направленіе съ с.-в. на ю.-з. Она ограничена на сѣверѣ Кара-Дагомъ отъ Скопійской равнины до г. Куманова; на западѣ—Вардаромъ; на востокѣ она достигаетъ почти до г. Каратова, а на югѣ—до линіи Штибъ-Неготинъ. Въ означенныхъ предѣлахъ она занимаетъ около 30 кв. миль. Сѣверная часть *Овче поле* образуется террасою Кара-Дага, которая на югѣ сливается съ холмистою мѣстностью, превышающею высоту Вардара на 500 ф. По этой террасѣ, называемой *Узунджова*, и проложены шоссе и желѣзная дорога Скопія-Куманово. Во времена султана Мурата (по Хаммеру) часть равнины, по сосѣдству съ Каратовымъ, называлась *Улу-Ува*. Горы центральной Македоніи, ограничивающія равнину съ з. и ю., имѣютъ превышеніе надъ ея среднею поверхностью не болѣе какъ 1.500 ф., постепенно понижаясь къ западу. За исключеніемъ глубокихъ долинъ рѣчекъ, пересекающихъ Овче поле, а также террасы Узунджова и части равнины къ сѣверу отъ Штиба ¹⁾, вся эта возвышенная равнина представляетъ голую кремнистую, третичнаго періода, пустыню,

¹⁾ Произносится еще Штипъ или Иштибъ (последнее по турецки).

лишенную деревьевъ и совсѣмъ невоздѣланную. На обширныхъ ея пастбищахъ, среди которыхъ встрѣчаются кустарники, пасутся многочисленныя стада овецъ, принадлежащихъ жителямъ деревень, расположенныхъ, скрытно для глазъ, въ глубокихъ оврагахъ, въ аллювіальныхъ долинахъ, въ которыхъ только встрѣчаются культура. Даже скаты холмовъ, обращенные къ заселеннымъ долинамъ, и тѣ не воздѣланы. Что касается населенія равнины, то оно распределено такъ: у подножія Карадага, т. е. на террасѣ *Узунжово*, преобладаютъ албанцы; турки образуютъ маленькій островокъ между Штибомъ и Велесомъ; а всю остальную часть равнины занимаетъ сплошная масса болгарскаго населенія.

Кукушская (отъ г. Кукушъ или Килкичъ) равнина; она-же *Авретъ Хиссарская* ¹⁾ или *Женская* (по болгарски). Представляетъ плато, понижающееся къ юго-западу и изрѣзанное нѣсколькими дефилеобразными долинами рѣчекъ, изъ которыхъ главная Галико. Съ сѣвера она ограничена Круша-Балканомъ, а съ востока его продолженіемъ, образующимъ перевалъ Лахина. Сваты этихъ горъ на западѣ сливаются съ холмистою, третичнаго періода, цѣпью горъ въ окрестностяхъ Кукуша и образуютъ обширную *Кукушскую равнину*. На сѣверѣ и на югѣ-востогѣ она отдѣлена небольшими сѣдловинами отъ бассейновъ Дойранскаго и Лангазскаго озеръ, а на западѣ и югѣ довольно круто оканчивается къ равнинѣ Вардара. Въ длину занимаетъ около 40, а въ ширину до 20 верстъ. На западѣ она оканчивается озеромъ Аматово (оно-же Аржанское или Драгомирское), съ прѣсною водою и богатымъ рыбою. Къ сѣверо-востоку отъ него, въ равнинѣ низменной, у с. *Литшева*, находится три минеральныхъ ключа (одинъ желѣзный и одинъ кислый, богатые водою; другой—алкогольный). Кромѣ того, въ 2-хъ час. къ югу отъ Кукуша, не доходя с. Амбаркою, должно находиться, непоказанное на австрійской картѣ, соленогорькое, безрыбное озеро, имѣющее 8—10 верстъ въ окружности, Аджи гьоль, отъ котораго получается соль, годная для пищи, но негодная для того, чтобы готовить копченую и соленую рыбу,

¹⁾ *Авретъ-Хиссаръ* или *Женско* называется село и разрушенная крѣпость въ 1½ час. разстояніи къ ю.-з. отъ г. Кукуша.

вяленую говядину и проч., которая она не затягиваетъ ¹⁾). Почва считается плодородною и довольно хорошо воздѣлана. Населеніе довольно густое: здѣсь живутъ болгары трехъ вѣроисповѣданій— православнаго, магометанскаго (помаки) и уніаты, смѣшанные съ турецкими колонистами. Въ лѣсахъ чувствуется недостатокъ. Надъ Вардаромъ, такъ-же какъ и Овче-поле, Кукушская равнина имѣетъ 5—600 ф. превышенія (въ среднемъ).

IV. Равнины западной Македоніи и сѣверной Албаніи.

Битольская (Монастырская) равнина. Это самая значительная во всей западной Македоніи. Въ длину она тянется съ сѣвера на югъ на протяженіи 65 вер., при ширинѣ 15 вер. Со всѣхъ сторонъ окружена горами, изъ которыхъ запад., крутая и покрытая лѣсомъ, — *Перистерія*, составляетъ, по Гану, пальму красы этой мѣстности. На сѣверѣ находится скалистая извѣстковая *Бабуна*; на востокѣ ея продолженіе *Селме* пл., а на югѣ—*Стара Неречка* пл. Правда, эта равнина по формѣ мало оправдываетъ Грисбаховское мнѣніе, что она представляетъ видъ кольца; но въ томъ смыслѣ, что со всѣхъ сторонъ окружена кольцомъ горъ, Грисбахъ — совершенно правъ. Подходящими съ востока и запада незначительными возвышеніями (въ 200—300 ф.) между Прилѣпомъ и Битолею, а также между послѣднимъ городомъ и Флориною, Битольскій бассейнъ разбивается на три равнины: на Прилѣпскую (8 верстъ длины и 4 версты ширины), Битольскую (50 в. длины и 12—15 в. ширины) и Флоринскую (6—7 в. ширины съ с. на ю. и около 20 в. длины съ в. на з.), изъ которыхъ самая значительная Битольская. Черна, протекающая по срединѣ послѣдней, имѣетъ весьма медленное теченіе среди низменныхъ, болотистыхъ, береговъ, а въ полноводіе, какъ мы упомянемъ въ описаніи этой рѣки, вся ея долина, въ ширину на нѣсколько верстъ, представляетъ сплошное болото, причиняющіе постоянныя, а иногда эпидемическія лихорадки. Эти болота и вынудили правительство построить каменную плотину, длиною 1 часъ (3—4 версты), для соединенія

¹⁾ Шапкаревъ. Русалия. Пловдивъ. 1884 г.

западной половины равнины съ восточною. Углубленіемъ ложа рѣчки у входа ея въ Муриховское ущеліе можно было дать свободный стокъ воды и осушить равнину, что было-бы весьма выгоднымъ и въ смыслѣ увеличенія площади земли, годной для культуры. Населеніе такъ густо въ равнинѣ, какъ и въ хорошо заселенной части центральной Европы. Въ однѣхъ—Прилѣпской и Битольской равнинахъ расположено 170 значительныхъ населенныхъ пунктовъ (Иричекъ). Жители—православные болгары, съ примѣсю албанцевъ (магометанъ), валаховъ (православныхъ) и цыганъ (магометанъ). Послѣднихъ особенно много во Флоринской равнинѣ. Почва—аллювіальная чрезвычайно плодородная. Равнина хорошо воздѣлана и засѣяна преимущественно кукурузою и другими хлѣбами. Ея абсолютная высота около 2000 ф. (по Гану и Ами Буе не болѣе 1800 ф.).

Расположенная въ центрѣ западныхъ владѣній Турціи, Битольская равнина, благодаря густотѣ населенія и природнымъ богатствамъ, и дала возможность, чтобы здѣсь возникъ одинъ изъ важнѣйшихъ центровъ турецкой имперіи—г. Битоля, сѣдалище вали (губернатора) и штабъ-квартира корпуса. Кромѣ того, это центръ значительной торговли. Въ древности битольская равнина называлась *Пелагонією*, а нынѣ она входитъ въ составъ *Пелагонійской епархіи*.

Прибрежная Вардарская равнина или *Кампанія*. Она тянется по обимъ берегамъ Вардара и преимущественно по правому, у его низовьевъ. На сѣверѣ она ограничена Паякомъ; на западѣ—Огостью; на югѣ—сѣверными предгоріями Олимпа и Салоникскимъ заливомъ, а на востокѣ граничитъ съ Кукушскою возвышенною равниною. Съ востока на западъ въ длину она тянется на протяженіи 60 верстъ, а въ ширину—отъ 20 вер. (на востокѣ) до 30 верстъ (на западѣ). Южная часть равнины, вдоль морскаго берега, отъ г. Салоникъ до м. Либаново—болотиста, а въ дождливое время трудно доступна. Тоже самое можно сказать и о сѣверной части равнины—къ г. Енидже-Вардару. Къ югу отъ этого города тянутся сплошныя болота, которыя въ серединѣ представляютъ значительное озеро Енидже-гьоль. Къ западу отъ Енидже-гьоль, т. е. къ сторонѣ Водены и Няусты и частью къ югу, окрест-

ности представляют, какъ и побережье, печальную картину: темную, болотистую, солончаковую почву, въ видѣ голой пустыни, не воздѣланную. Вода колодезная, селитровая и производитъ рвоту. Климатъ зараженъ мiasмами отъ испареній, и потому нездоровый. Остальная-же, не болотистая часть—плодородна и воздѣлана. Особенно воздѣлываются хлѣба, хлопокъ и табакъ. Часть равнины, между Салониками и Вардаромъ, представляетъ песчаную, не воздѣланную террасу, отъ которой отступили воды залива. На востокѣ она окаймлена голымъ и не воздѣланнымъ, не высокимъ, хребтомъ (къ с. отъ города), къ с.-з. отъ котораго тянутся холмы *Кукушской* равнины, покрытые полями и виноградниками. Населеніе равнины смѣшанное: болгары (въ с. и ю.-в. части), турки и греки (въ южной части). Къ ю. отъ Либаново, вдоль берега, тянется узкая полоса равнины, хорошо воздѣланная. Виноградъ начинается отъ д. Елефтерохори. У Катарини находятся каменноугольныя копи.

Прибрежная Скутарійская равнина или дельта соединеннаго Дрима и Бояны. Эта равнина обнимаетъ нижній бассейнъ соединеннаго Дрима и весь бассейнъ Бояны, отъ ея истока до устья. На сѣверѣ ограничена горами, расположенными на в. берегу Скутарійскаго озера, и бассейномъ этого послѣдняго; на востокѣ—мирдитскими горами, на западѣ—Адріатическимъ моремъ, а на югѣ она простирается до устья Дрима и до г. Алессіо. Часть равнины между Бояною, озеромъ Сасъ и городомъ Дульчинью принято называть *равниною Дульчинью*. Въ двухъ мѣстахъ она представляетъ сплошныя болотистыя пространства, а именно: бассейнъ озера *Сасъ* на востокѣ и бассейнъ маленькаго озера *Зеюмъ*—на западѣ. Вообще, вся эта равнина—низменная, съ отдѣльными, рѣдко разсѣянными, холмами. Она очень плодородна, но до послѣдняго времени была совсѣмъ не воздѣлана. Горное албанское племя клементы пользуется разными привиллегіями—пасти зимою свои стада на равнинѣ. Западнѣе озера Сасъ къ м. Оботи, по правому берегу Бояны, тянется холмистая равнина, болѣе сухая, чѣмъ предыдущая и лучше воздѣланная. Жители этихъ равнинъ албанцы, преимущественно католики и частью магометане. Зани-

маются земледѣліемъ, скотоводствомъ, а ближе къ г. Скутары они рыболовы и лодочники.

Равнина къ югу отъ Бояны тоже низменная и представляетъ нѣсколько болотистыхъ полосъ, отдѣленныхъ одна отъ другой тремя длинными и узкими цѣпами низкихъ возвышенностей, тянущихся въ направленіи съ с.-з. на ю.-в. О восточныхъ двухъ цѣпяхъ, между которыми течетъ Дримъ, мы скажемъ при описаніи этой рѣки. Вообще, высота каждой цѣпи увеличивается къ югу и, кромѣ того, чѣмъ цѣпь западнѣе, тѣмъ она выше. На западной изъ нихъ гора *Мали Рензитъ* достигаетъ около 1800 ф. абс. выс. Эта цѣпь покрыта лѣсомъ. Самыя значительныя болотистыя полосы равнины находятся: 1) между двумя западными цѣпами возвышенностей; 2) въ сѣверу отъ м. *Калметы* (въ долину Задрима); 3) у устьевъ Бояны и Дрима и 4) въ бассейнѣ маленькаго *Льонерскаго озера*. Вообще, слѣдуетъ замѣтить, что западная и южная части равнины болѣе болотисты и богаче лѣсами остальной части; но за-то послѣдняя лучше населена и воздѣлана. Почва равнины—аллювіальная и чрезмѣрно плодородна. По Ами Буе—это рай сѣверной Албаніи. Особенно славится своимъ плодородіемъ равнина *Задрима*.

Равнина *Задрима* трехугольной формы, съ вершиною у г. Алессіо. Стороны же трехугольника образуютъ на западѣ—Дримъ, а на востокѣ—мирдитскія горы. Въ административно-политическомъ отношеніи Задрима образуетъ административный округъ въ казѣ *Алессіо* (Скутарійскаго вেলাйета), который находится подъ покровительствомъ мирдитовъ и полу-независимъ, какъ и послѣдніе, съ тою разницею, что жители Задрима платятъ турецкимъ властямъ подати (довольно тяжелой, около 30% производства), тогда какъ мирдиты избавлены отъ всякихъ податей. Равнина Задрима пересѣчена нѣсколькими рѣчками, спускающимися съ мирдитскихъ горъ и лѣтомъ высыхающими. Въ 34 деревняхъ, расположенныхъ на равнинѣ, живутъ 18000 албанцевъ, изъ которыхъ 16000 католиковъ. Въ юго-западной части Задрима есть и лѣса. Вообще, она составляетъ самый богатый и воздѣланный уголокъ не только Скутарійской равнины, но и всей сѣверной Албаніи. Къ сѣверу отъ Задримы, до самаго Скутари, тянется не менѣе плодородная

часть равнины; но она не такъ густо населена и только мѣстами воздѣлана.

При лучшей администраціи и при лучшемъ обеспеченіи имущественныхъ правъ населенія, обширная Скутарійская равнина была-бы житницею всей Албаніи, такъ какъ вся ея площадь, обнимающая 30 квадр. миль (она имѣетъ видъ треугольника, въ которомъ каждая сторона равняется 30 верстамъ), могла быть осушена и превращена въ плодороднѣйшую страну. Климатъ, вслѣдствіе испареній болотъ, нездоровый; жители подвержены лихорадкамъ. Видъ очень красивый; особенно пріятно сочетаніе равнины, по которой протекаетъ красавица Дримъ, съ возвышенностями на востокъ (мирдитскія горы).

Равнина Брегатія (Брегутатіасъ—по Хегкардту; она-же Итамія—по Гану). Эта равнина заключена между Адриатическимъ моремъ, горами къ югу отъ Алессіо и рѣками—Дримъ и Матъя. Почти квадратной формы, она имѣетъ по 10 верстъ въ длину и ширину. Брегатія представляетъ пустынную, болотистую равнину, покрытую *Rhamus Paliurus*, тростникомъ и ворсянкою, высокаго роста, скрывающими разбойниковъ мирдитовъ и матьянъ, которые грабятъ на большой дорогѣ *Скутари-Тирана*, проходящей черезъ равнину. Въ дождливое время года, особенно зимою, она представляетъ обширное болото, трудно доступное даже по большой старой, извилистой дорогѣ. Во времена владычества венеціанцевъ была отлично культивирована, но при туркахъ каналы были разрушены и она превратилась въ пустыню. Только въ послѣднее время (съ $\frac{1}{2}$ нынѣшняго столѣтія) въ равнину стали селиться трудолюбивые клемнты, которые воздѣлываютъ значительную часть ея. Благодаря чрезмѣрному плодородію, Брегатія можетъ достигнуть цвѣтущаго состоянія при трудолюбивыхъ клементахъ. Къ 60-му году воздѣланной площади было около 5 миль, и нѣкоторые семейства въ годъ получали до 300 товаровъ хлѣба (30000 овъ или около 2300 пудовъ). На обширныхъ пастбищахъ равнины пасутся многочисленныя стада овецъ тѣхъ-же клементовъ и другихъ албанскихъ горныхъ племенъ. Въ дивомъ состояніи растутъ виноградъ, смоква и другія фруктовыя деревья. Сѣется кукуруза, рисъ и другіе хлѣба, особенно по правому берегу Матъи.

Климатъ нездоровый, вслѣдствіе испареній болотъ. Почва— жирная, аллювіальная, глина. По албански эта мѣстность называется *урь* или *урьсз*, что (почему-то) означаетъ камень.

Равнина Шпердетъ составляетъ продолженіе Брегматіи къ югу отъ р. Матіи, обнимая нижній бассейнъ р. Ишмы. Съ востока она ограничена цѣпью Крои (500—800 ф. выс.), а съ запада— Адриатическимъ моремъ. На югѣ сливается съ восхитительною долиною Тираны. Такимъ образомъ въ длину тянется на 20 верстъ, а въ ширину на 7—8 верстъ. Равнина Шпердетъ пересѣчена нѣсколькими ручьями, лѣтомъ почти высыхающими, которые впадаютъ въ болото-озеро *Гурза*. За исключеніемъ небольшой полосы на лѣвомъ берегу Матіи и окрестностей мѣстечекъ Ишмы и Люси, она покрыта лѣсомъ, среди котораго попадаются первыя оливковыя рощи сѣверной Албаніи. Дорога изъ Скутари въ Тирану слѣдуетъ 4 часа въ этомъ лѣсу. Культура встрѣчается только въ окрестностяхъ *Люси* (рисовыя поля) и *Ишмы*; остальная часть покрыта лѣсами, дугами и пастбищами. Нѣкоторые изъ южныхъ ручьевъ—минеральныя (сульфурныя). Жители—албанцы, исповѣдующіе католичество и исламъ. Почва аллювіальная, плодородная, но населеніе рѣдкое и земля мало воздѣлана. Вообще, равнина имѣетъ суровый, дикій видъ и по-албански называется *Мршере* или *Мреже*.

Прибрежная равнина Шьякъ или *Жакъ*, по имени ярмарочнаго пункта (базаръ-Шьякъ) съ мечетью, но ненаселеннаго, отстоящаго въ 3-хъ часахъ къ сѣверо-западу отъ г. *Дураццо*. Съ сѣвера и востока эта равнина ограничена цѣпью *Ляльсз*; съ юга— горою *Кьель*, а съ запада— Адриатическимъ моремъ. Въ длину тянется на 20 верстъ, а въ ширину на 7—8 верстъ. У юго-западнаго конца ея расположенъ г. Дураццо, главный турецкій портъ на Адриатическомъ морѣ. По морскому побережью равнины тянутся лагуны, а по срединѣ ея, съ юго-востока на сѣверо-западъ, пересѣчена Арсеномъ, низовья котораго болотисты. Она плодородна, хорошо воздѣлана и частью покрыта лѣсами. На западѣ отъ равнины отдѣляется рукавъ, пересѣкающій цѣпь *Ляльсз* и соединяющій Шьякъ съ тиранскою равниною въ $\frac{3}{4}$ ч. къ югу отъ м. Бреса. Этотъ рукавъ имѣетъ $\frac{1}{4}$ ч. ширины (1 $\frac{1}{2}$ версты), хо-

рошо воздѣланъ и съ ровною поверхностью, удобною для движенія повозокъ. Въ равнинѣ Шьяка расположено нѣсколько деревень, среди которыхъ три населены православными цинцарами, остальные — албанцами (католиками и мусульманами). Католики разбиты на двѣ общины — *Жуба* и *Биза*.

Равнина Касаи. Съ предыдущею соединена узкимъ корридоромъ въ югу отъ г. *Дураццо*, который образуется морскимъ берегомъ, съ извѣстною мореплавателямъ скалою *Сасобіано*. Эта равнина тянется съ сѣверо-запада на юго-востокъ на протяженіи 16—18 верстъ, при средней ширинѣ въ 5—6 верстъ, чрезвычайно густо населена и хорошо воздѣлана. Жители — албанцы, изъ которыхъ $\frac{2}{3}$ католики и $\frac{1}{3}$ магометанъ. Есть также немного православныхъ (геги, цыгане и цинцары). Это послѣдняя прибрежная равнина сѣверной Албаніи, такъ какъ на югѣ она ограничена Шкумбою, образующею границу сѣверной и южной Албаніи.

У. Равнины Этира и Тессали.

Музакія. Подъ этимъ именемъ подразумѣвается обширная равнина, заключенная между рѣками Шкумбою и Воюдою, Адриатическимъ моремъ и горами *Друсекъ* и *Сина*, между которыми протекаетъ рѣка Семени до выхода ея въ Музакію. Семени — главная рѣка, орошающая эту обширную равнину, которая въ ширинѣ достигаетъ 30, а въ длинѣ — до 40 верстъ. Съ сѣвера на югъ и вправо отъ Семени тянутся продолговатыя (въ 600—700 ф. выс.) возвышенности, дѣляція равнину на двѣ, почти равныя, части: *восточную Музакію*, богатую пастбищами въ сѣверу отъ Семени и хорошо воздѣланную — къ югу, и *западную (М. Музакію)*, богатую лагунами и низменную. Музакія очень плодородна и по лѣвому берегу Семени вообще густо населена и хорошо воздѣлана. Населеніе — албанцы-тоски, исповѣдующіе исламъ и православіе, но есть цинцары и цыгане. Послѣдніе, по Пуковилю, поселились въ равнинѣ 8 столѣтій тому назадъ. Здѣсь, какъ и во всѣхъ прибрежныхъ равнинахъ Албаніи, господствуютъ лихорадки.

Прибрежная равнина Арты. Она тянется къ сѣверу отъ Артскаго залива и ограничена этимъ заливомъ, Ионическимъ моремъ и невысокою скалистою цѣпью горъ, отдѣляющихъ ее отъ бас-

сейна Янинскаго озера. Въ ю. и з. прибрежной части почва равнины мягкая, болотистая. Она носитъ разныя названія, а именно: *Карвассара, Камошорія, Ламари, Кампосъ* и *Потама*. Послѣднія двѣ представляли прежде обширное, трудно доступное, болото, которое было осушено знаменитымъ янинскимъ Паша—Али. Она орошаема Артою, Луросомъ и Фанариотикосомъ. Населеніе—греки, огречившіеся албанцы и магометане-албанцы (тоски).

Θεσσαλίης βαςσηίνης.

При описаніи рѣкъ и горъ Θεσσαλίης будетъ сдѣлано краткое обзорѣніе и равнины Θεσσαλίης. Она окружена громаднымъ кольцомъ горъ, прорѣзанныхъ на сѣверо-востокѣ знаменитымъ дефиле „Темпе“. Невысокою (400—500 ф.) цѣпью—Карадагъ, Токаджика и Добруджи она раздѣлена на двѣ части—*Трикалскую* и *Ларинскую* долины. Обѣ онѣ тянутся съ сѣверо-запада на юго-востокъ, а именно: первая отъ Калабаки до Ферсалы имѣетъ 70 в. длины, при ширинѣ у гор. Трикалы—15, а къ юго-востоку—25 в.; вторая-же отъ г. Тирнавона до оз. Карла тянется на 35 в., при средней ширинѣ въ 20 в. Обѣ равнины соединены посредствомъ дефиле Пенеоса и имѣютъ различную абсол. высоту, а именно: *Трикалская* равнина въ центрѣ имѣетъ около 700 ф., а *Ларинская*—около 200 ф. Самую низкую часть (150 ф.) Ларинской равнины занимаетъ оз. Карла, отдѣленное на востокѣ отъ Эгейскаго моря Пеліономъ, который такъ низокъ въ этомъ мѣстѣ, что, при незначительномъ повышеніи морскаго уровня, черезъ него хлынули-бы въ озеро и равнину морскія волны и превратили-бы равнину въ заливъ, въ которомъ цѣпь Карадага представляла-бы островъ. Эта равнина была дномъ озера или залива до образованія дефиле *Темпе*, которое, если и теперь запереть, можно возстановить древнее озеро, чѣмъ и угрожалъ элинамъ Александръ Македонскій въ борьбѣ съ ними. Почва—жирная; аллювіальная, глина, чрезвычайно плодородная, почему Θεσσαλίю можно назвать житницею греческаго королевства. Здѣсь рождаются всѣ хлѣба, рисъ, кукуруза, тминъ, хлопокъ, табакъ и много тутовыхъ деревьевъ, для разведенія шелковичнаго червя, а также виноградъ, миндаль, граната и масса фруктовъ. Климатъ зимою

довольно умеренный, но летомъ бываетъ такая жара, что равнина превращается въ печь. Если къ тому прибавить отсутствіе деревьевъ, т. е. тѣни, и свѣжей здоровой воды, такъ какъ рѣчная—мутна, грязна и тепла, то представится ясная картина климата страны. Колодцы очень рѣдки. Восточная часть Ларисской долины, а именно долина Асмакіона и весь бассейнъ оз. Карла, болотисты, съ нездоровымъ лихорадочнымъ климатомъ. Населеніе—православные греки, съ примѣсю цинцарь, албанцевъ (огречившихся), евреевъ и турокъ. Послѣдніе—азіатскіе колонисты-дервенджи, живутъ въ сѣверо-восточной части Ларисской равнины и въ городахъ.

Въ послѣднее время, кромѣ хорошихъ шоссе, Фессалія перерѣзана желѣзными дорогами, связывающими Калабаку и Лариссу съ Воло. Такимъ образомъ, Фессалія является обширною богатую базую, въ которой въ короткій срокъ могутъ сосредоточиться греческія войска и легко продовольствоваться мѣстными средствами Фессалія—этой „житницы“ Греціи.

ОТДѢЛЪ II.

Г и д р о г р а ф і я .

А. Р Ъ К И.

Рѣки, орошающія владѣнія оттоманской имперіи въ западной половинѣ Балканскаго полуострова, принадлежатъ къ тремъ главнымъ бассейнамъ: а) берущія начало въ сѣверо-западной части этихъ владѣній (въ верхней Мизіи и южной Босніи), принадлежатъ бассейну Чернаго моря (впадая въ Дунай); б) албанскія рѣки принадлежатъ бассейну Адриатическаго моря, и в) всѣ остальные—бассейну Средиземнаго (Эгейскаго моря).

Всѣ рѣки на разсматриваемомъ пространствѣ образуютъ нѣсколько системъ, изъ которыхъ важнѣйшія, суть: *Морава* (Сербская и Болгарская), *Струма*, *Вардаръ*, составляющій главную артерію Македоніи, *Пенеіосъ*, *Арта*, *Шкумба* и *Дримъ* (Черный и Бѣлый). Послѣднія три протекаютъ по Албаніи. Многія изъ рѣкъ принадлежатъ только своими верхними теченіями къ обозрѣваемому пространству; нѣкоторыя же не представляютъ никакого интереса въ военномъ отношеніи. Въ послѣднихъ двухъ случаяхъ мы будемъ подробнѣе останавливаться на частяхъ рѣкъ, входящихъ въ нашъ районъ и будемъ давать предпочтеніе тѣмъ изъ нихъ, которыя имѣютъ нѣкоторое военное значеніе передъ тѣми, которыя такого значенія не имѣютъ.

I. Рѣки, принадлежащія бассейну Дуная.

Система Моравы.

Бассейнъ Моравы, по своимъ размѣрамъ, занимаетъ первое мѣсто среди всѣхъ другихъ бассейновъ въ западной половинѣ Балканскаго полуострова. За исключеніемъ трехъ южно-боснійскихъ рѣкъ: Чаотины, Лима и Уваца,—всѣ остальные рѣки, оро-

шающія мѣстность къ с. отъ водораздѣльной линіи, проходящей по сѣверо-албанскимъ альпамъ, начиная отъ горы Троицы, по хребту между равнинами Метои и Коссова поля, по Шаръ-Карадагу до Орбелоса, принадлежать къ бассейну Моравы. Собственно на обозрѣваемомъ нами пространствѣ находятся только верхнія составныя части системы Моравы, рѣки: Сербская и Болгарская Моравы. Что касается соединенной Моравы, то ея бассейнъ цѣликомъ принадлежитъ королевству сербскому и находится внѣ нашего района. Потому, мы ограничимся разсмотрѣніемъ лишь его составныхъ частей.

Сербская Морава (древн. Бронгусь).

Сербская Морава беретъ начало въ пограничной системѣ Гольи планины, и свое имя *Моравы* она получаетъ ниже г. Иваницы (отъ села Арилье). Выше она составляется: изъ *Голмишкой* рѣки, берущей начало у сѣверо-западнаго подножія горы Янковъ Камень, въ цѣпи Гольи планины; изъ *Моравицы*, берущей начало нѣсколько западнѣе первой; *Нестицы*, источники которой находятся въ Яворъ планинѣ и *Луке*, берущей начало въ Чемерно пл. Длина всей сербской Моравы, отъ начала до соединенія ея съ болгарскою Моравою у Столаца, не считая извилинъ, простирается до 160 верстъ, а до устья, по Миличевичу—60—70 час. или болѣе 250 верстъ. Она состоитъ изъ двухъ, почти взаимно перпендикулярныхъ колѣнъ, изъ которыхъ меньшее составляетъ верхній бассейнъ рѣки и тянется по приблизительному направленію—ю.-с. Длиннѣйшее колѣно образуетъ теченіе рѣки отъ с. Тучкова (въ 10 верст. къ с. отъ г. Пожеги) до устья, въ направленіи съ запада на востокъ, причемъ восточнѣе г. Чачака рѣка образуетъ видъ растянutoй дуги, обращенной (выпуклою частью) къ югу. Длина короткаго колѣна около 55 верстъ, а длиннаго—105 верстъ.

Верхнее теченіе рѣки имѣетъ мѣсто въ дефилеобразной долинѣ, мѣстами расширяющейся въ небольшія полосы равнинъ, а мѣстами превращающейся въ узкія дефиле. Значительнѣйшая долина въ верхнемъ теченіи, длиною 8 верстъ и шириною отъ $\frac{1}{2}$ до 1 версты, находится сѣвернѣе Иваницы, между деревнями

Трешневица и Арилье. Что-же касается нижняго теченія, то оно имѣетъ мѣсто въ богатѣйшей, плодороднѣйшей и самой значительной по размѣрамъ долинѣ сербскаго королевства, съ которой можетъ сравниться развѣ только долина, вновь присоединенная къ королевству по берлинскому трактату—долина болгарской Моравы. Начало и конецъ долины представляютъ узкія дефиле. Верхнее дефиле образуетъ гора *Овчаръ* (системы Гольи) и вивави расположенная цѣпь *Кабларъ*, высота которыхъ около 3.000 ф. Они обѣ покрыты лѣсомъ и круто обрываются надъ рѣкою и образуютъ узкое скалистое дефиле, не менѣе 15 верстѣ длины. Что касается нижняго дефиле, то оно образуется не высокимъ сѣвернымъ контръ-форсомъ Ястребаца (система Копанника), Мойшинскою планиною, съ невысокими же горами на противоположномъ берегу цѣпи *Темника* (1.000—1.500 ф. абс. выс.). И это дефиле скалисто, но не такъ дико и узко, какъ предъидущее, что дало возможность провести двѣ хорошихъ шоссеиныхъ дороги, только частью врѣзанныхъ въ скалу—по обоимъ берегамъ рѣки; его длина между деревнями Шанацъ и Маскаре на лѣвомъ берегу и между Макрошани и Сталачъ—на правомъ берегу, около 8 верстѣ. Длина самой долины около 50 верстѣ, а наибольшая ея ширина 4—6 верстѣ у Кральева (Карановацъ), который расположенъ по срединѣ долины. Это одинъ изъ благодатныхъ уголковъ Сербіи, отличающійся какъ своимъ плодородіемъ и живописностью, такъ и тѣмъ, что онъ отлично воздѣлывается. Мѣстами долина стѣсняется настолько, что она какъ-бы прерывается. Такая прерывчатость замѣтна между Трестеникомъ и Крушевацомъ. Здѣсь долина имѣетъ въ среднемъ 2—3 версты ширины, а участокъ между Трестеникомъ и Кралевымъ 8—12 верстѣ. Наконецъ, между г. Крушевацомъ и послѣднимъ (нижнимъ) дефиле сербской Моравы находится трехугольная, плодородная же равнина, частью воздѣланная. Ея ширина около 4 верстѣ, а длина—12 верстѣ. Но самая живописная часть долины—это участокъ къ западу отъ Кральева. Здѣсь скаты погружены въ зелени дубовыхъ лѣсовъ, а основаніе занято подъ хлѣбныя и кукурузныя поля и тучныя луга.

Протекая въ долинѣ по третичной почвѣ, сербская Морава

окрашивается въ желтоватый цвѣтъ. Въ обыкновенное время на ней существуетъ много бродовъ, которые при половодіи исчезаютъ. До с. Арилье она вездѣ проходима; отъ Арилье ниже—только въ извѣстныхъ пунктахъ существуютъ переправы. Изъ бродовъ извѣстны въ нижнемъ теченіи: у *Сталача* и *Языка*, между д.д. Дреново и Почековина. Изъ переправъ на понтонахъ: у *Языка* и у *Кральева* ¹⁾, выше устья Ибара (тутъ же и бродъ) Мосты, показанные на австрійской картѣ, находятся: у д. *Языка*, у г. *Трстеника*, у д. *Трешневицы* и *Радалевъ* (въ верхнемъ теченіи Моравы). Кромѣ того, имѣются развалины моста черезъ большое дефіле Моравы у монастыря Благовѣщеніе. Остатки стѣны здѣсь носятъ названіе „мостной стѣны“.

Расположенная, почти параллельно границѣ, сербская Морава представляетъ нѣкоторую преграду противнику, двигающемуся съ юга на столицу государства. Въ 1810 году, во время возстанія сербовъ противъ турокъ, послѣдніе, въ количествѣ 30.000 человекъ, подъ командою Куршида-паши, изъ Крушеваца перешли сербскую Мораву у Языка и, встрѣтились у д. Варваринъ съ 10.000 русско-сербскимъ отрядомъ, командуемымъ Чернымъ Георгіемъ, который заставилъ турокъ отступить назадъ, за рѣку. Расположеніе плодородной и густо населенной равнины, по близости отъ вѣроятнѣйшаго театра военныхъ дѣйствій, будетъ оказывать важное вліяніе на массовое сосредоточиваніе войскъ и удобства ихъ продовольствія.

Притоки. Изъ притоковъ сербской Моравы въ разсматриваемомъ районѣ входятъ правые, и только въ верхней части бассейна—нѣсколько лѣвыхъ. Потому мы и не будемъ разсматривать всѣхъ лѣвыхъ притоковъ Моравы. Изъ послѣднихъ упомянемъ только о р. *Грабовитъ*, которая беретъ начало въ Махнатъ пл. (пограничной) и впадаетъ въ Моравицу ниже Иваницы; затѣмъ, слѣдуетъ *В. Ршава*, источники которой находятся западнѣе Мучанини и которая впадаетъ въ Мораву ниже Арилье; наконецъ, р. *Дьстина*, въ долинѣ которой проходятъ лучшія конныя сообщенія между

¹⁾ Этотъ мостъ построенъ средствами понтонныхъ частей арміи.

Ужицю и Вишеградомъ (въ Босніи). Послѣдняя принимаетъ слѣва рѣку *Лушницю* къ востоку отъ Пожечи и по продолженію долины Пожеги, впадаетъ въ Мораву у западнаго конца главнаго дефиле Моравы, между Овчаромъ и Кабларомъ. Поименованныя рѣчки протекаютъ по скалистымъ дефиле въ видѣ горныхъ потоковъ, и только близъ устьевъ ихъ долины нѣсколько расширяются. Кромѣ того, Дътина протекаетъ по четырехугольной небольшой, окруженной черными скалами, долинонъ, въ которой расположенъ г. Ужица. Черезъ Ршаву, по дорогѣ изъ Ужицы въ Иваницу, существуетъ переправа по мосту.

Изъ правыхъ притоковъ, за исключеніемъ впадающей нѣсколько юго-западнѣе перелома направленія сербской Моравы, у начала большаго дефиле р. *Бълицы* и двухъ рѣчекъ: *Читлучкой* и *Расины*, впадающихъ въ Мораву, близъ г. Крушева, все вниманіе обращаетъ на себя рѣка *Ибаръ*, представляющая громадннй бассейнъ, по длинѣ превосходящій бассейнъ сербской Моравы. Бълица беретъ начало въ Чемерно пл. (группы Гольи) и въ дефилеобразной долинонъ протекаетъ параллельно верхнему колѣну сербской Моравы. Черезъ нее перекинута нѣсколько мостовъ, изъ которыхъ важнѣйшій находится близъ устья, на дорогѣ изъ Чачака въ Пожегу. Читлучка (Пепелюша по Ами Буе) р. и р. Расина берутъ начало въ Люкренъ Брдо (Ставишица пл. по Ами Буе) и, раздѣленные узкимъ хребтомъ одна отъ другой, текутъ съ з. на в., образуя дугу, обращенную къ югу, и впадаютъ близъ г. Крушева въ сербскую Мораву. Долины этихъ рѣкъ, особенно болѣе широкая—Расины, чрезвычайно хорошо воздѣланы и густо населены. Эти долины особенно славятся своимъ прекраснымъ виномъ, которое, по имени административнаго округа, называется „жупскимъ“.

По той и другой проложены хорошія колесныя дороги, ведущія изъ Крушеваца въ м. Брусь, а отсюда, въ видѣ колесныхъ дорогъ, черезъ цѣпь Копаоника,—въ долину Ибара. Какъ названные правые притоки, такъ и масса еще другихъ имѣютъ значеніе только горныхъ потоковъ, которые во время сильныхъ дождей или таянія снѣговъ не приступны, а въ обыкновенное время проходимы въ бродъ вездѣ, гдѣ только скалистые или крутые берега

дефиле, по которымъ они протекають, тому не мѣшаютъ. Изъ лѣвыхъ притоковъ слѣдуетъ упомянуть только о р. *Достатовицъ*, впадающей въ сербскую Мораву ниже Чачака, и р. *Гружъ*, впадающей ниже Кральева. Въ нижнемъ теченіи долины ихъ расширяются въ плодородныя и воздѣланныя равнины, по которымъ проходитъ шоссе изъ Чачака и Кральева въ Крагуевацъ, одинъ изъ важнѣйшихъ центровъ королевства. Теперь мы приступимъ къ описанію Ибара.

Ибаръ составляется изъ рѣчки *Мачвы*, берущей начало въ горѣ *Чафхайль* (группы Мокрой пл.) и еще изъ ряда рѣчекъ, источники которыхъ находятся въ южно-боснійскихъ горахъ. Названіе Ибара, Мачва получаетъ только въ 20 верстахъ къ востоку отъ м. Рожая, узла дорогъ изъ Албаніи въ Боснію. Теченіе Ибара представляетъ два главныхъ, почти взаимно перпендикулярныхъ колѣна, изъ которыхъ верхнее, отъ источниковъ до г. Митровицы, въ $1\frac{1}{2}$ раза короче нижняго. Направленіе перваго, начиная почти отъ источниковъ Мачвы,—съ запада на востокъ, параллельно восточному колѣну сѣверо-албанской альпійской цѣпи, у сѣвернаго подножія котораго Ибаръ протекаетъ въ верхней своей части на протяженіи около 70 верстъ. Направленіе же нижняго колѣна, отъ г. Митровицы до устья Ибара, близъ Кральева—съ юга на сѣверъ, на протяженіи около 110 верстъ. Собственно, нижнее колѣно описываетъ дугу, обращенную къ с., а верхнее въ началѣ и концѣ представляетъ двѣ дуги: первая, между Митровицею и Рашкою, обращена къ в., а вторая, огибая съ запада Столовыя горы, обращена къ з. Обѣ дуги соединены прямою линіею теченія Ибара отъ Рашки—съ юга на сѣверъ.

Долина Ибара, на всемъ его протяженіи, представляетъ узкое скалистое дефиле, образуемое высочайшими горами южной Босніи и Сербіи. Мѣстами эта долина стѣсняется настолько, что стѣны дефиле начинаются у самой рѣки, не представляя свободнаго пространства для движенія по берегу рѣки. Изъ такихъ ущелій намъ извѣстны: а) верховья Мачвы, южнѣе Рожая, и б) ущелье Ибара подъ названіемъ Врача, къ з. отъ Рыбарича,—оба въ верхнемъ теченіи рѣки. Что же касается нижняго теченія, то оно состоитъ изъ ряда такихъ ущелій, представляя видъ длиннаго дефиле съ

перерывами, въ видѣ узкихъ полосъ расширенной долины. Вообще, долина—дефиле Ибара—одна изъ самыхъ дикихъ и мало населенныхъ на полуостровѣ. Только въ 6 вер. къ югу отъ Кралева она представляетъ холмистую мѣстность, живописную и занятую подъ кукурузныя поля и виноградники. Здѣсь у д. Конарева, описавъ послѣднюю дугу, въ обрывистомъ скалистомъ дефиле, Ибаръ поворачиваетъ болѣе къ востоку и черезъ долину сербской Моравы, впадаетъ въ эту рѣку, въ 5 верстахъ къ с.-в. отъ гор. Кралева. Не смотря на такой характеръ долины, въ ней все-таки проложены нѣкоторыя дороги, и она представляетъ въ обоихъ колѣнахъ важнѣйшія ворота въ Боснію: по сѣверному колѣну (нижнему) проходитъ единственная колесная, хотя и плохая, дорога изъ Сербіи въ узкій корридоръ турецкихъ владѣній между Сербією и Черногорією, въ Ново-Позарскій санджакъ; по верхнему же колѣну проходитъ конная поха, но единственная послѣ главной дороги изъ Македоніи (черезъ Митровицу, Новый-Пазаръ Сѣницу) въ Боснію. Здѣсь же изъ Митровицы, черезъ Рыбаричъ, къ долинѣ Лима и по этой послѣдней проектировано продолжить желѣзную дорогу, которая должна соединить македонскую линію съ боснійскою, для связи съ австрійскою сѣтью желѣзныхъ дорогъ. Но важнѣйшимъ участкомъ является теченіе къ сѣверу отъ г. Рашки. Здѣсь, выйдя изъ дефиле у южнаго подножія Конаоника, у котораго Ибаръ описываетъ дугу среди отвѣсныхъ скалъ красного и черного цвѣтовъ, принимаетъ у города Рашки рѣку того же названія (Рашку) и поворачиваетъ прямо на сѣверъ. Отъ Ярикъ брдо (у Ами Буе—Аринска Коза) до слиянія съ Рашкою—онъ пограничный, а ниже—ущелье ведетъ въ Сербію, на протяженіи 50-ти верстъ, до д. Конарева. Не доходя 2-хъ верстъ этой деревни, ущелье настолько стѣсняется, что дорога вынуждена обойти его черезъ горы слѣва. Прежде дорога отъ Кралева въ Рашку только три раза спускалась въ долину, въ которой слѣдовала по тѣсной Ивицѣ лѣваго берега, именно: здѣсь (2 вер. къ югу отъ Конарева) у устья Студеницы, гдѣ снова поднималась на хребетъ Яранско-брдо и къ югу отъ послѣдняго, у д. Брвеница, откуда по дефиле слѣдовала до самаго г. Рашки. Нынѣ же на новѣйшихъ картахъ мы находимъ колесную дорогу въ дефиле на

всемъ протяженіи между первыми двумя старыми участками (отъ Конарева до Студеница). И въ древнія времена это дефиле имѣло важное значеніе, чему свидѣтелями служатъ развалины древнихъ замковъ: *Жича* (въ 5 вер. къ ю.-в. отъ Кралева; здѣсь же и чтимый сербами монастырь) и *Мачичъ*, противъ Троглавъ гора—одной изъ вершинъ Столовыхъ горъ, запиравшихъ когда-то дефиле. Но и въ настоящее время оно весьма выгодно для сербовъ, которые могутъ легко отсюда дебушировать, чтобы подать руку своимъ братьямъ черногорцамъ, а въ случаѣ обороны, на каждомъ шагу задерживать противника.

Глубина Ибара не велика въ обыкновенное лѣтнее время, и потому онъ часто переходимъ въ бродѣ. Мостовъ на немъ очень немного, а плотовъ, по имѣющимся свѣдѣніямъ, вовсе нѣтъ. Важнѣйшіе броды: у Кралева (къ в. близъ устья), у Рашки (близъ слиянія р. Рашки), у Рудницы (выше Рашки, по дорогѣ изъ Брусса черезъ Копаникъ въ Новый-Пазаръ), у Митровицы (ниже слиянія съ Ситницей), у Рыбарича и у Рожай. Изъ мостовъ извѣстны: у Кралева, близъ брода (по австрійской картѣ), у Митровицы (на большой дорогѣ) и въ 2-хъ вер. къ ю.-з. отъ Рожая (на Мачвѣ). Въ половинѣ Ибаръ совсѣмъ непроходимъ въ бродѣ.

Притоки Ибара, за исключеніемъ Ситницы (правый) и Рашки (лѣвый), не заслуживаютъ особаго вниманія. Это горные потоки, которые во время дождей или таянія снѣговъ буйно спускаются съ горъ, причиняя не мало вреда посѣвамъ и жильямъ, а въ обыкновенное время вездѣ доступны.

Ситница орошаетъ на всемъ протяженіи знаменитое Коссово поле, на которомъ была разыграна знаменитая Коссовская битва. Служа продолженіемъ долины Ибара на югъ, долина Ситница представляетъ одинъ изъ естественныхъ путей изъ Македоніи въ Боснію и Сербію, тѣмъ болѣе, что ея верховья достигаютъ до главной рѣчной артеріи македонскаго бассейна Вардара — его притока Нередимки. Здѣсь, именно около деревни Вале (Влата), притокъ ея Нередимка посылаетъ часть своихъ водъ черезъ болото *Сазлы* въ Ситницу. Последняя составляется: рѣкою *Рабовска*, вытекающею изъ болотъ Сазлы; *Чернольевою* — съ горы того же названія; рѣками *Смолушею* и *Зеговацъ*—съ горы Зеговацъ; рѣкою

Яньевскою, берущую начало близъ м. Яньево, и еще нѣсколькими рѣчками, берущими начало въ горахъ, окаймляющихъ Коссово поле съ юга, востока и запада. Направленіе Ситницы—съ ю.-в. на с.-в. Вначалѣ она протекаетъ по болотистой долинѣ, окаймленной низкими холмами Нередимки планнны и Зеговаць (контръ-форсами ихъ). Ширина долины различна — отъ 1 до 4-хъ и болѣе верстъ (близъ устьевъ Чернолевы, Дреницы и д. Новосело). Ниже г. Приштини, высоты, окаймляющія долину, принимаютъ болѣе рѣзкія очертанія, образуя видъ корридора, ширина котораго сохраняется 3—4 версты до самаго г. Митровица, гдѣ Ситница впадаетъ въ Ибаръ, непосредственно по прохожденіи черезъ короткое (съ версту) дефиле, образуемое холмомъ, въ 70—80 ф. высоты, наполняющимъ пространство въ южномъ углу сліянія рѣкъ (Ситницы съ Ибаромъ).

Аллювіальная почва Коссова поля и невысохшія еще болота доказываютъ, что въ сравнительно недавнее время здѣсь было озеро, воды котораго стекали въ Дунай и Эгейское море.

Не смотря на значительную абсолютную высоту бассейна Ситницы (около 2.000 ф.), а также на гористый характеръ мѣстности, по обоимъ берегамъ, благодаря выгодному направленію главнѣйшихъ рѣкъ въ западной половинѣ полуострова (обѣ Моравы, Бѣлый Дринъ и Вардаръ), верховья которыхъ достигаютъ до самаго „Коссова поля“ или отдѣлены незначительными горами отъ него, — онъ является однимъ изъ важнѣйшихъ центровъ на Балканскомъ полуостровѣ, въ которомъ перекрещивается масса дорогъ. Главнѣйшія изъ нихъ — желѣзная до Митровицы и шосейная изъ Македоніи въ Боснію.

Въ бродъ Ситница проходима часто въ обыкновенное время, и только болотистые берега верхняго теченія могутъ этому помѣшать. Изъ бродовъ извѣстны: у Далиновцы, у д. Бобуша (оба на большой дорогѣ, близъ болотъ Сазлы); у Тополица (ниже устья р. Чернолевы), у Вучи трнъ и еще нѣсколько, о которыхъ свѣдѣній не имѣется. Изъ мостовъ извѣстны: у Митовца (болота Сазлы)—деревянный, у д. Бобуша—каменный, на большой дорогѣ, и еще желѣзно-дорожный, близъ Липляна, на дорогѣ изъ Приштини въ Призрѣнъ; у д. Враголье (каменный); у д. Скуланово; близъ д.

Становцы (выше слиянія Ситницы съ Лабомъ)—жельзнодорожный и у Вучи трнъ (каменный 9-ти арковый, но дурно сдъланный)—на большой дорогѣ и жельзнодорожный.

Изъ *притоковъ Ситницы* вниманіе заслуживаютъ правые: *Грачаница* и *Лабъ* и лѣвый—*Дреница*. Послѣдняя беретъ начало въ горахъ, отдѣляющихъ Коссово поле отъ Метои. Дреница составлена изъ двухъ рѣкъ, изъ которыхъ одна р. *Обиличъ* (по австрійской картѣ) или Нижняя Дреница (по Гану), протекаетъ въ дефилеобразной долині между Чечевица пл. и Дѣвичъ пл., въ направленіи съ с.-з. на ю.-в., а другая, собственно Дреница (австрійская карта) или Верхняя Дреница (Ганъ), протекая по болѣе широкой равнинѣ, параллельно Ситницкой, въ направленіи съ юга на сѣверъ, близъ д. Доброшевцы, впадаетъ въ первую и, по узкому дефиле, выходитъ на Коссово поле и, нѣсколько ниже устья р. Грачаницы, впадаетъ въ Ситницу. Дорога изъ Приштина въ Ипекъ и Дяково пересѣкаетъ долину Нижней Дреницы, которую переходятъ по деревянному мосту. Грачаница беретъ начало въ Козницѣ пл. (системы Копаоника) по узкому дефиле, описывая дугу на сѣверъ, протекаетъ съ в. на з. и, пройдя мимо знаменитаго въ древности сербскаго монастыря „Грачаники“, въ $\frac{1}{4}$ ч. къ ю.-з. отъ него выходитъ изъ дефиле въ равнину, въ которой и протекаетъ до слиянія съ Ситницею. Переправа въ бродѣ въ обыкновенное время вездѣ возможна.

Мосты: у д. Грачаницы, у д. Врача и близъ устья, у д. Добрава (деревянные). Но важнѣйшій изъ притоковъ Ситницы—это рѣка *Лабъ*. Онъ беретъ начало въ с.-в. склонахъ Копаоника, у самаго водораздѣла, на новой сербско-турецкой границѣ; протекаетъ по долині Дубницы, имѣющей свыше 2.000 фут. абс. высоты, около 15 верстѣ длины и 4—6 верстѣ ширины. Направленіе Лаба сперва—съ с. на ю., но, принявъ слѣва рѣки Дубницу и Бревницу, у устья послѣдней вступаетъ въ дефиле, длиною около 5 верстѣ, и у д. Везне снова выходитъ въ равнину, по которой протекаетъ до впаденія въ Ситницу, оставляя въ $\frac{1}{2}$ часа къ ю. отъ пересѣченія съ большою дорогою могилу побѣдителя на Коссовомъ полѣ, султана Мурада. Въ долині Лаба проходитъ одна изъ лучшихъ дорогъ изъ Сербіи (Нишь-Коршумле-Приштина), въ Турцію черезъ

невысокій пограничный переваль въ системѣ Капаоника. Мосты: у Подуева, у Талова и мостъ на главной дорогѣ изъ Приштины въ Митровицу (дер. по Гану).

Рашка играла первенствующую роль въ возрожденіи сербскаго могущества. Это сербская собирательница—Москва, вокругъ которой группировались сосѣдніи многочисленныя въ древности сербскія племена. Прорѣзывая возвышенную платформу южной Босніи, господствующей на далекомъ разстояніи надъ окрестностями, Рашка съиграла въ свое время роль собирательницы сербскихъ земель. И по-нынѣ, являясь продолженіемъ Ибара къ границамъ Черногоріи, бассейнъ Рашки занимаетъ центральное положеніе сербскихъ земель, если не въ геометрическомъ, то въ географическомъ отношеніи—между Сербскимъ королевствомъ, Черногорією и Боснією съ Герцеговиною (это таже Софійская котловина Болгаріи, расположенная между 3-мя болгарскими провинціями: Болгаріи, Фракіи и Македоніи). Отсюда сербамъ легко было проникнуть сперва въ Метою и Коссово поле, а затѣмъ къ берегамъ Адриатики и Эгейскаго моря. На берегахъ Рашки расположенъ и по-нынѣ важнѣйшій центръ сербскихъ земель, оставшихся еще подъ властью турокъ—г. Новый Пазаръ. Она беретъ начало въ восточной части того кольца горъ, которое окружаетъ долину Суходоль; протекаетъ, отъ источниковъ до Новаго Пазара, съ з. на в., принимая нѣсколько притоковъ, изъ которыхъ важнѣйшіе: справа *Глуговикъ* и *Юханица* (Елашница по Ами Буе), а слѣва—*Радалица* рѣка. По долинамъ ихъ расходятся дороги изъ Новаго Пазара во всѣ стороны, а именно: по Глуговику, черезъ Рожай и Мокра пл., въ сѣвер. Албанію или, черезъ Рожай и Глебъ,—въ Метою; по Юханицѣ, черезъ переваль Вренье, до Рыбаричъ и Стары Колашинъ—въ Метою; по Радалицѣ—главная дорога въ Боснію, а внизъ и вверхъ по долинѣ Рашки дороги ведутъ въ долину Ибара и въ долину Лима. У Новаго Пазара Рашка поворачиваетъ на с.-в., протекаетъ по долинѣ, имѣющей до 2-хъ в. ширины, и составляетъ, на протяженіи 7-ми верстъ, турецко-сербскую границу до г. Рашки, гдѣ она впадаетъ въ Ибаръ. Около Новаго Пазара долина Рашки представляетъ видъ котла, окруженнаго со всѣхъ сторонъ, большею частью не покрытыми лѣсами,

горами, за исключеніемъ одной,—къ сторонѣ Сербіи. Долина эта выше города, частью воздѣлана, частью покрыта лѣсами; тогда какъ ниже она почти совсѣмъ дика и (кромѣ луговъ) не культивирована. Окаймляющія ее здѣсь возвышенности каменисты и бесплодны. Изъ остальныхъ притоковъ Рашки слѣдуетъ упомянуть о р. *Дежесъ*, берущей начало въ Сербіи, въ цѣпи Милошевалазъ (группы Голы) и протекающей параллельно границѣ. По ней проходитъ одна изъ вьючныхъ дорогъ, изъ Кралева въ Новый Пазаръ. Рашка вездѣ проходима въ бродѣ. Въ Новомъ же Пазарѣ ее переходятъ по небольшому деревянному мосту. Такой же мостъ находится на Раданицѣ, близъ дер. Годинаца, на большой дорогѣ изъ Македоніи въ Боснію.

Этимъ мы и закончимъ описаніе бассейна сербской Моравы. Теперь перейдемъ къ болгарской.

Болгарская Морава (древ. Ангросъ или Маргусъ).

Болгарская Морава беретъ начало въ Карадагѣ, въ углу между его колѣнами, недалеко отъ Кочаника и Скопін. Она составляется изъ двухъ буйныхъ потоковъ—*Бусиво* и *Биначъ*, которые спускаются быстро въ скалистыхъ дефиле Карадага. Соединившись въ одну рѣку, они получаютъ названіе болгарской Моравы и по болотистой, довольно обширной и воздѣланной долиинѣ, длиною около 15 верстъ, протекаютъ съ з. на в. у сѣвернаго подножія длиннаго колѣна Карадага. Восточнѣе устья Гилянской рѣки, съ с. подходитъ невысокій (1.500 ф. абс. высоты) хребетъ и образуетъ дугообразное дефиле, 5—6 верстъ длины, выйдя изъ котораго рѣка течетъ по не широкой, воздѣланной же долиинѣ до устья Лѣскорицы (къ ю. отъ с. Доморовцы), въ направленіи съ ю. на с. У послѣдняго села Морава снова вступаетъ въ скалистое дефиле среди горъ, которыя обрываются надъ рѣкою съ высоты 200—300 ф. Въ этомъ дефиле она дѣлаетъ 6 изгибовъ, и въ 10 верстахъ къ ю.-в. выходитъ у д. Турьи изъ дефиле и вступаетъ въ широкую равнину соединенныхъ—Моравы и Моравицы, идущей съ юга. Не доходя до сербско-турецкой границы (въ 10 верстахъ отъ выхода изъ дефиле), поворачиваетъ на с.-в. и въ этомъ направленіи протекаетъ по долиинѣ Враньи до Масурицкаго дефиле, на протяженіи

35 версть, описывая въ сѣвер. части дугу, обращенную къ востоку. У устья рѣки Масурицы она вступаетъ въ длиннѣйшее на всемъ протяженіи (до Дуная) дефиле Масурицы (около 30 версть длины), въ которомъ, сдѣлавъ два изгиба сперва на з., а потомъ на в., выходитъ въ Лѣсковскую равнину, въ которой, въ направленіи съ ю.-в. на с.-з., течеть до самаго сліянія съ Сербскою Моравою. На этомъ протяженіи она протекаетъ въ равнинѣ до самаго дефиле Сталача, къ с.-з. отъ г. Алексинаца, на протяженіи 80-ти версть. Эта равнина только у развалинъ замка Курвинграда (противъ устья Топлицы) прерывается невысокимъ хребтомъ Селичевицы, который подходитъ съ востока. Въ дефиле Сталача болгарская Морава протекаетъ на протяженіи 8—9 версть. Такимъ образомъ, вся долина б. Моравы, отъ источниковъ до сліянія съ С. Моравою, имѣеть въ длину около 220 версть, считая и верховья. На этомъ протяженіи въ дефиле (Бусиво; два дефиле между Гилянномъ и устьемъ Моравицы; Масурицкое; Курвинъ-градское и Сталачъ) Морава протекаетъ 85 версть, а въ равнинѣ—остальныя 135 версть.

Такъ какъ въ долинѣ Б. Моравы проходятъ лучшія международныя сообщенія востока съ западною Европою и такъ какъ въ этой долинѣ будутъ происходить важнѣйшія военныя движенія и дѣйствія, въ случаѣ столкновенія Турціи съ Сербіею и Австріею, то мы даемъ о ней возможно подробныя свѣдѣнія, почерпнутыя изъ изслѣдованій Аму Буе и Гана.

Ущелья разбиваютъ долину болгарской Моравы отъ верховьевъ до устья на четыре равнины, которыя мы назовемъ: *Верхнею* или *Гилянскою*, *Враньскою*, *Лѣсковскою* и *Нишкою*. Изъ нихъ первая находится на турецкой, а остальные три на сербской территоріи. Населеніе въ нихъ преимущественно болгарское, смѣшанное въ первой равнинѣ съ албанскимъ, которое доходитъ на востокъ, какъ выше сказано, до р. Моравицы ¹⁾. Долина же Ниша населена болгарами, которые только къ Алексинацу смѣшиваются съ сербами ²⁾. Всѣ четыре долины чрезвычайно густо населены, пло-

¹⁾ Reise von Belgrad nach Salonik. Nap, стр. 40.

²⁾ Тоже и Ами Буе Itineraires, № 2, а также Лежанъ-Кипертъ и проч.

дородны въ высшей степени и прекрасно воздѣланы. Лугами покрыта сѣверная часть Нишской долины и отчасти Гилянская равнина. Скаты окаймляющихъ долину высотъ покрыты виноградниками, а основаніе долины занято подѣ хлѣбныя и кукурузныя поля. Длина каждой изъ долинъ выше нами указана; что-же касается ширины, то для каждой изъ нихъ намъ извѣстно:

Верхняя—отъ с. Слатины до перваго ущелія. Она состоитъ собственно изъ долины верхняго теченія Моравы и изъ гилянскій возвышенной равнины, которая представляетъ видъ террасы, по отношенію къ собственной долинѣ рѣки. Ширина самой долины 2—4 версты. Южныя скаты круты и даже обрывисты; сѣверныя—мягкіе и сливаются съ долиною. Равнина Гиляна имѣетъ 4 версты въ длину и 2 въ ширину. Обѣ одинаково хорошо воздѣланы.

Равнина Враньи—отъ устья Моравицы до начала Масурицкаго дефиле; имѣетъ разную ширину, отъ 2 до 5 верстѣ. Самая широкая часть долины находится близъ Враньи. Основаніе ея имѣетъ 5 верстѣ; но такъ какъ окаймляющія высоты незначительны и съ легкими скатами, то она здѣсь представляетъ видъ неровной котловины, шириною 8—12 верстѣ и длиною 16 верстѣ. Къ с. и ю. отъ Враньи она стѣсняется постепенно и въ среднемъ имѣетъ 3—4 вер. ширины. Высота сопровождающихъ ее горъ съ обѣихъ сторонъ повышается отъ Враньи къ сѣв., и отъ 200—300 они поднимаются до 1500—2000 ф., по близости отъ Масурицкаго дефиле, которое такъ узко и величественно, что въ близкомъ разстояніи отъ него, устья его не видно. Только по сосѣдству съ этимъ дефиле долина имѣетъ ровную поверхность и представляетъ болѣе значительную равнину на лѣвомъ берегу рѣки, отъ Прибоя до Суве Мораве. Рѣка Морава держится преимущественно середины равнины.

Лѣсковская равнина шире Враньской вдвое,—у Лѣсковица 10 верстѣ. Здѣсь рѣка держится преимущественно правой, восточной стороны, долины. Слѣва-же протекають по довольно широкимъ долинамъ: *Вѣтерница*, *Ябланица*, *Пуста* и *Топольница*, лѣвыя притоки, низовья которыхъ воздѣланы, плодородны и также густо населены, какъ и долина самой Моравы. По долинамъ этихъ рѣкъ существуютъ конныя и пѣшеходныя дороги, ведущія къ Ново-

брдо, Гилянъ и Приштину, въ Турцію. Съ правой стороны протекаетъ съ з. на в. *Власотница*, въ дефилеобразной долині, въ которой проложена дорога до болгарской границы къ сторонѣ г. Трна (въ Болгаріи).

Равнина Ниша—пологимъ скатомъ горъ къ с. отъ города раздѣлена на двѣ части: на трехугольную—*Нишскую* и продолговатую—*Алексинацкую*. Ширина той и другой доходитъ до 12 верстъ и средняя—около 4 вер. Рѣка въ первой держится подножія западныхъ горъ Ястребада, а въ Алексинацкой она дѣлаетъ множество игривыхъ извилинъ. Обѣ плодородны и густо населены. Городъ Нишъ собственно расположенъ въ пунктѣ, гдѣ равнина Б. Моравы сливается съ равниною своего главнѣйшаго праваго притока, р. *Нишавы*, по которой проходятъ не менѣ важныя сообщенія западной Европы—съ Константинополемъ. Къ сѣверу отъ Ниша до старой границы, равнина нѣсколько наклонена къ ю. и з. и представляетъ сухую степь; остальная часть основанія покрыта воздѣланными полями, а скаты горъ, обращенные къ долині, заняты виноградниками. Хорошія луга находятся, перейдя холмъ къ с. отъ Алексинаца, между этимъ городомъ и д. Бобовиште. Теперь перейдемъ къ дефиле рѣки.

Три верхнихъ дефиле отъ источниковъ Б. Моравы до устья Моравицы лежатъ въ сторонѣ отъ главныхъ сообщеній, хотя и въ этой части долины проходятъ частью колесныя и частью вьючныя дороги, соединяющія Гилянъ съ Враньею—на востокъ и съ Качаникомъ и Скопиею—на юго-западъ, черезъ хребетъ Карадага. Здѣсь ущелья узки и скалисты, но при всемъ томъ, дороги проведены по ихъ основанію. Исключеніе составляетъ дефиле къ з. отъ устья р. Моравицы, въ которомъ скалистыя стѣны не оставили мѣста для проложенія дороги. Затѣмъ остаются дефиле ниже сліянія Моравы съ Моравицею: Масурицкое, Курвинградское и Сталачское, которыя имѣютъ особенно важное значеніе.

Масурицкое дефиле получило свое названіе отъ имени ручья Масурицы, впадающаго въ Мораву у пункта ея вступленія въ эту тѣснину. Это названіе дефиле далъ Ганъ, первый путешественникъ, подробно изслѣдовавшій долину Моравы. Самая узкая, крутая, извилистая и скалистая часть дефиле находится вначалѣ,

между устьемъ Масурицы и сѣвернымъ концомъ перваго изгиба дефиле (къ западу). Здѣсь трудно было пробраться нетолько всаднику, но и пѣшему человѣку; потому въ то время (40 л. тому назадъ) трудная колесная дорога обходила (черезъ хребетъ по восточной сторонѣ дефиле) этотъ изгибъ. Но въ настоящее время обстоятельства переизмѣнились: въ этой самой части дефиле врѣзаны прекрасная шоссейная и желѣзная дороги, отрѣзывающая только незначительный язычекъ сѣвернаго конца изгиба. Сѣверный изгибъ нѣсколько просторнѣе: обыкновенно долина на столько широка, что шоссе свободно проложено вдоль рѣки, по узкой Ивицѣ, которая только изрѣдка стѣсняется и становится негоризонтальною. Только по временамъ дорога вынуждена подниматься до 60 ф. надъ водою по правому, менѣе крутому и возвышенному, берегу. Что касается лѣваго берега, то онъ обрывается надъ самою водою и оканчивается на концѣ громаднымъ утесомъ, не доходя $\frac{1}{2}$ часа до конца дефиле у д. Габровницы. На этой сторонѣ встрѣчается только одна маленькая котловинка, д. Орѣховицы (20 мин. къ ю. отъ утеса и моста), единственная во всемъ дефиле, имѣющая 20 мин. въ окружности. Стѣны дефиле имѣютъ въ среднемъ около 300 ф. превышенія надъ водою. Сваты низко покрыты кустарникомъ; лѣсовъ нигдѣ не видно. Боковыхъ овраговъ и пропастей очень мало въ дефиле. Оно въ каждомъ изгибѣ стѣсняется болѣе къ югу. Желѣзныя и шоссейныя дороги отъ Массурицы слѣдуютъ по лѣвому берегу; затѣмъ, у Хана-Летовиште, первая дорога переходитъ на правый берегъ, обходя сѣв. конецъ южнаго изгиба. У Жебъ хана, на правый берегъ переходитъ и шоссе, которое у с. конца утеса опять переходитъ на лѣвый, что нѣсколько сѣвернѣе дѣлаетъ и желѣзная дорога. Въ времени—длина всего Масурицкаго дефиле выражается 8-мью часами.

Дефиле у Курвизъ-града такъ незначительно, что, по мѣстнымъ понятіямъ, это даже не тѣснина. Хребтикъ въ 500 ф. абс. выс. подходитъ отъ Селичевицы пл. къ рѣкѣ и прерываетъ ея долину, оканчиваясь надъ нею свалистымъ, обрывистымъ мысомъ, на которомъ находятся развалины древняго замка, противъ устья р. Топлицы. Отсюда до Ниша около 10 верстъ (2 часа).

Столачкое дефиле находится въ 15 верст. къ с.-з. отъ Алек-

синаца. Вначалѣ оно довольно широко, но къ с. постепенно стѣсняется. Длина его около 8—9 верстъ. По правому берегу проведена желѣзная дорога. Выйдя изъ этого дефиле, Болгарская Морава впадаетъ въ Сербскую, выходящую съ ю.-з. изъ дефиле того-же названія. Ложе рѣки во Враньской, Лѣсковской и Нишской равнинахъ очень широкое, но рѣка около Врани въ обыкновенное время не широка. У Чечина моста она уже достигаетъ 140 метровъ ширины.

Переправы черезъ болгарскую Мораву довольно много. Въ бродѣ она часто проходима въ обыкновенное время только выше д. Чечины. Изъ *бродовъ* намъ извѣстны слѣдующіе: у д. *Витина*—на дорогѣ Гилянъ-Качаникъ; у д. *Будрикъ*—на дорогѣ Гилянъ-Куманово; у д. *Велекница* (тоже); у д. *Рапотово*; у д. *Бузневаци*—на большой дорогѣ Вранья-Куманово; у д. *Чечина*—близъ моста, въ 2-хъ верстахъ къ югу отъ Курвинградскаго ущелія. Здѣсь берегъ рѣки покрытъ валунами. О свойствахъ дна рѣки, ея береговъ, быстротѣ теченія и проч. свѣдѣнія не имѣется. Точно также неизвѣстно ничего и о другихъ бродахъ, которые, вѣроятно, еще находятся здѣсь. Мосты есть—желѣзнодорожные и на остальныхъ дорогахъ. Изъ *желѣзнодорожныхъ* извѣстны: близъ д. *Бузневаци* (въ Турціи) на границѣ; двѣ моста—выше г. *Враньи*; два—по одному—въ концѣ каждаго изъ изгибовъ *Масурицкаго дефиле*; одинъ у сѣв. конца *Курвинградскаго ущелія*; одинъ у д. *Сутовацъ* (на пути изъ Ниша къ Алексинацу); одинъ у д. *Малетинъ* (въ началѣ Сталачкаго дефиле). Изъ *шоссейныхъ* и *другихъ* извѣстны: близъ д. *Уилъре*, ниже устья Гилянской рѣки; у *Буйковаца*—на дорогѣ изъ Враньи къ г. Трну (въ Болгаріи); у *Жебъ-хана*—въ началѣ сѣвернаго изгиба Масурицкаго дефиле; близъ утеса—въ концѣ того-же изгиба; у *Лесковаца*—на дорогѣ изъ Власотници; у д. *Чечина*, на каменныхъ столбахъ; у д. *Мраморъ*, на каменныхъ столбахъ—на дорогѣ Нишъ-Прокопле; у г. *Алексинаца*; у *Ханъ - Джуншиъ* и *Сталача* (въ началѣ и концѣ Сталачкаго дефиле).

Притоки болгарской Моравы. Правые притоки, за исключеніемъ Нишавы, очень незначительны. Въ верхнемъ теченіи, до устья р. Моравицы, мы встрѣчаемъ только горные потоки, низвергающіеся съ Карадага и неимѣющіе для нашихъ цѣлей ника-

кого значенія. За-то р. *Моравица* поглощаетъ все наше вниманіе.

Моравица беретъ начало въ Руянь пл. (системы Орбелоса), нѣсколько юго-восточнѣе рѣки Голѣмой, притока Пчиньи, впадающей въ Вардаръ. Обѣ онѣ расположены въ этомъ мѣстѣ почти параллельно и отдѣлены одна отъ другой незначительною (въ $\frac{1}{2}$ часа ширины) плоскою сѣдловиною, соединяющею системы Шаръ-Карадагъ съ Орбелосомъ и служащею водораздѣломъ бассейновъ Чернаго (Дуная) и Эгейскаго морей. Абсолютная высота этой сѣдловины—1810 ф. Это обстоятельство, вмѣстѣ съ довольно широкими равными долинами Моравицы и Голѣмы, позволили въ настоящее время осуществить любимую мечту *Гана*. Здѣсь съ 1888 года открыто желѣзнодорожное сообщеніе Салоникъ съ центральною и всею западною Европою. Моравица течетъ съ юга на сѣверъ, описывая дугу къ западу. Ея долина не далеко отъ устья стѣсняется подходящими къ рѣкѣ склонами Руяна и Карадага (здѣсь Дупилица пл.); но въ 5—6 верстахъ южнѣе къ долиинѣ Бильячу, она снова расширяется до 1 часа (около 5 верстѣ). Восточная сторона долины окаймлена стѣною, почти прямою, тогда какъ западная—неправильна. Длина этой равнины между Чукаркою и Самулицею—около 10 верстѣ. Склоны горъ, окружающихъ долину, спускаются довольно круто къ ней съ высоты 300 ф. (въ среднемъ). Она воздѣлана и густо населена, преимущественно албанцами и, затѣмъ, болгарами. Въ бродѣ Моравица вездѣ проходима. Мосты на шоссе и желѣзной дорогѣ находятся близъ устья, у Хана-Чукарка. Справа и слѣва она принимаетъ нѣсколько притоковъ.

Далѣе къ сѣверу Болг. Моравица принимаетъ справа множество притоковъ, изъ которыхъ отмѣтимъ: р. Крушевска, въ долиинѣ которой идетъ конная дорога черезъ г. Св. Илія въ дол. Пчиньи, гдѣ находится чтимый монастырь *Св. Прохоръ*; р. *Преображене*, *Льворчичка*, *Банска* и *Карбовачка*, по долинамъ которыхъ проходятъ конныя и пѣшеходныя дороги изъ равнины Враньи къ г. Егри-Паланкѣ и Кюстендилю; р. *Масуричка*, въ долиинѣ которой проходитъ дорога (колесная до Власины) изъ Враньи въ Трънь; *Власотница*, по скалистому дефиле которой проходитъ до-

рога изъ Лѣсковаца въ Бѣлу—Паланку—Пиротъ и въ Трънъ—всѣ колесныя; *Нишава*, въ долину которой проложены сообщенія изъ Ниша въ Софійскую котловину, и, наконецъ, р. *Мараницъ*, позволившая провести шоссе изъ Алексинаца, черезъ г. Банью, въ г. Княжеваць (въ долину Тимока). Мы останавливаемся на Нишавѣ.

Нишава составляется изъ двухъ главныхъ рѣчекъ: р. *Извора*, берущей начало въ предгоріяхъ Балканъ, къ з. отъ Цариброда, и р. *Суковской*, которая съ своей стороны составляется изъ двухъ главныхъ рѣчекъ—*Ермы*, источники которой находятся на сербско-болгарской границѣ, близъ м. Клиссура (къ з. отъ г. Трна), и *Ябланицы* (Грлошка р., по Ами Буе), источники которой находятся недалеко отъ г. Брезника, въ Грлошской планинѣ. Изворъ (или р. Колотинска или Нишава) и Суковска рѣка сливаются у д. Суково, на сербско-болгарской границѣ (къ ю.-в. отъ Пирота), и отсюда ниже, р. Нишава носитъ свое настоящее названіе до устья.

Изворъ составленъ изъ нѣсколькихъ рѣчекъ, между которыми *Смиловская*, берущая начало къ с. отъ Цариброда, близъ д. Смиловцы, орошаетъ небольшую Смиловскую долину, въ 6—7 верстъ длины и 2—3 в. ширины, и уже подъ названіемъ Извора вступаетъ въ скалистое дефиле. Около д. „Беренде“ принимаетъ слѣва притокъ *Вербница*, орошающій котловину въ 3—4 вер. длины и ширины, и вступаетъ въ еще болѣе крутое и величественное дефиле между Беренде и Колотиною, на протяженіи 6—7 вер. У послѣдней деревни она выходитъ въ долину Цариброда, принявъ слѣва рѣчку *Ежевицу*, протекающую по знаменитому *Драгоманскому* ущелью, и рѣчку Лукавицу, въ долину которой проходитъ колесная дорога изъ Сливницы въ Ц. Бродъ. Прорѣзавъ извилисто всю эту равнину, имѣющую въ длину 15—16 верстъ, при ширинѣ отъ $\frac{1}{2}$ до 2-хъ верстъ и окруженную высокими горами въ 1.200 ф. абс. выс. (при превышеніи 500 ф. надъ долиною), круто, а мѣстами обрывисто, спускающіися къ рѣкѣ,—она, наконецъ, выходитъ въ Пиротскую равнину, гдѣ у Сукова моста принимаетъ, слѣва-же, Суковску рѣку.

Суковская рѣка, какъ выше сказали, составлена изъ Ермы и Ябланицы, изъ которыхъ первая, выйдя изъ горъ къ с.-з. отъ

Клисуры, орошаетъ долину г. Трна до послѣдняго города, на протяженіи 15 верстѣ. Ширина этой долины—около 3—4 верстѣ; съ с. она окаймлена болѣе высокими и крутыми горами, чѣмъ съ юга. По ней проходитъ дорога изъ Трна въ Сербію, къ г.г. Врани и Лѣсковацу. Не доходя глубокаго оврага, въ которомъ расположенъ г. Трнѣ, Ерма принимаетъ справа р. *Гловавицу*, въ долину которой существуетъ плохая колесная дорога изъ Трна въ *Брезникъ*. Далѣе она въ ущелии, принявъ справа-же, нѣсколько сѣвернѣе города, рѣку Ябланицу, подѣ именемъ *Суковска рѣка*, протекаетъ въ скалистыхъ узкихъ ущельяхъ до устья, близъ д. Сукова, описывая такимъ образомъ отъ истоковъ до устья, крутую дугу. Въ не широкой долину (100—300 шаговъ) Ябланицы проложена колесная дорога, параллельно себской границѣ, изъ Трна въ Брезникъ и далѣе въ Радомиръ, а отсюда въ Софію, или Кюстендиль, или Дубницу, или Самоковъ. Что-же касается дороги изъ Трна въ Пиротъ, то она пересѣкаетъ горы въ 1.500 ф. абс. выс., образующія Драгоманское дефиле, такъ какъ ея дефиле (р. Суковской) настолько узко и скалисто, что не позволяетъ проложить въ немъ дорогу.

Отъ Сукова Нишава протекаетъ по Пиротской равнинѣ до г. Пирота, на протяженіи 12 верстѣ, въ направленіи съ ю.-в., по совершенно ровной и мѣстами (близъ Пирота) болотистой мѣстности. Не доходя Пирота, на высотѣ д. Беридовцы, справа принимаетъ рѣчку, источники которой находятся близъ дер. Комштицы, не далеко отъ главной дороги Софія—Л.-Паланка, ведущей черезъ Берковацкій Балканъ. Ширина этой плодородной и густо населенной долины отъ 4 до 6 верстѣ. У самаго города рѣка вступаетъ въ новое дефиле по тому-же направленію, на протяженіи 5 верстѣ. Основаніе дефиле довольно обширное, особенно на правомъ берегу, куда съ востока спускаются чрезвычайно пересѣченныя, невысокія, покрытыя виноградниками, кукурузными полями и фруктовыми садами, высоты Нишавы. Съ западной стороны тянется обрывистая и крутая Бѣлава пл., которая оканчивается языкомъ у Пирота, на которомъ построена древняя цитадель. Не доходя д. Станичени, Нишава поворачиваетъ на западъ и, принявъ справа рѣку *Темску*, не широкая долина которой

покрыта тучными лугами, входитъ въ еще болѣе узкое, скалистое дефиле, въ которомъ, пройдя около 10 верстъ, выходитъ въ новую плодородную долину Бѣлой Паланки, длиною 8 и шириною—4 версты. Описавъ по всей длинѣ этой долины небольшую дугу къ югу, рѣка въ послѣдній разъ входитъ въ узкое дефиле, съ известковыми скалами, въ которомъ, описавъ 16-ти верстную дугу къ сѣверу, выходитъ въ Нишскую равнину Нишавы. Городъ Нишъ расположенъ на лѣвомъ берегу Нишавы, въ пунктѣ слиянія равнины Б. Моравы съ Нишавскою. Къ в. отъ Ниша длина равнины—около 10 верстъ, а ширина—4 версты. Она имѣетъ овальную форму, плодородна и воздѣлана. Отъ города-же до устья въ с.-з. направленіи—около 7 верстъ. Близъ устья тянутся прекрасные луга, а высоты, окаймляющія долину съ ю.-в. и командующія цитаделью крѣпости (она—цитадель—расположена на правомъ берегу и соединена съ городомъ крытымъ мостомъ), покрыты виноградниками.

Нишава часто проходима въ бродъ въ обыкновенное время. Ширина ея въ нижн. теченіи 70—80 ф. Мосты находятся: 1) въ *Пиротѣ*—каменный; 2) близъ слиянія съ рѣкою Темскою и 3) въ *Нишѣ*—крытый. Кромѣ того, теперь построены въ Нишѣ и другихъ пунктахъ и желѣзнодорожные мосты. Главное значеніе Нишавы заключается въ томъ, что ея долина даетъ возможность легко проникнуть въ Софійскую долину, въ Трискую, и отсюда въ Кюстендильскую, Дубницкую и Самоковскую, а также легко достигнуть (изъ Пирота) перевала, ведущаго въ Берговацъ и Врапу—долиною Комштицы или—Смиловцы. Изъ мостовъ на притокахъ Нишавы известны: Суковскій и Царибродскій, черезъ р. Лукавицу, впадающую слѣва въ Нишаву ниже г. Цариброда.

Изъ лѣвыхъ притоковъ слѣдуетъ поименовать: рѣку *Брезалицу* (Шарена), протекающую по глубокому оврагу съ с. на ю. и впадающую въ Б. Мораву къ югу отъ Гиляна. Ея верховья у д. Драговацъ почти сходятся съ верховьями Грачаницы, что и дало возможность провести по долинамъ этихъ рѣчекъ кратчайшую дорогу между Гиляномъ и Приштиною. Затѣмъ слѣдуютъ *Гилянская рѣка*, *Приштинца* и *Льскорица*, источники которыхъ находятся въ окрестностяхъ г. Ново брдо. Далѣе слѣдуютъ

Трновска р., Враньска р., р. Леперечка. Какъ и предъидущія, они протекають по глубокимъ оврагамъ или ущельямъ, которыя только въ нижней части нѣсколько расширяются въ долины, годныя къ воздѣлыванію. Теперь мы остановимся на болѣе значительныхъ и важныхъ изъ лѣвыхъ притоковъ.

Вѣтерница беретъ начало въ 4—5 верстахъ къ с. отъ г. Враньи, въ горѣ Плачкавицѣ. Течетъ вначалѣ по узкому дефиле, въ которомъ конная дорога Вранья-Лѣсковацъ 50 разъ пересѣкаетъ рѣчку и у д. Мирошевцы, повернувъ круто на с.-в., выходитъ въ плодородную и прекрасно воздѣланную равнину длиною (до слиянія съ долиною Б. Моравы у г. Лѣсковаца) 15 вер. и шириною не болѣе 5 верстъ. Справа изъ скалистыхъ живописныхъ дефиле выходятъ и впадаютъ въ Вѣтерницу рѣчки *Вучанска* и *Накрыванска*, изъ которыхъ первая извѣстна своимъ водопадомъ и развалинами древняго замка, (на ея берегу), слѣва-же она принимаетъ *Сушину*. Городъ Лѣсковацъ построенъ у слиянія Вѣтерницы съ Б. Моравою, на обоихъ берегахъ первой. Населеніе въ равнинѣ болгарское и извѣстное тѣмъ, что въ 1841 г. возмутилось противъ Порты, но было усмирено.

Ябланица составлена изъ двухъ рѣчекъ—*Медвѣди* и *Шуманской*, которыя сливаются у д. Лебани, по выходѣ изъ своихъ горныхъ ущелій, по которымъ протекають отъ самыхъ источниковъ. Медвѣдица составляется въ свою очередь изъ рѣчки *Тулярской*, берущей начало въ Дякъ пл. и *Баньской* рѣчки, берущей начало въ Голакъ пл. Обѣ они сливаются восточнѣе д. Петриль и черезъ Дедичъ до Негосалье текутъ въ направленіи съ юга на сѣ-вѣръ. Негосалье поворачиваетъ на с.-в. и течетъ въ этомъ направленіи до г. Лѣсковаца въ ущельи до Лебана, а отсюда до города въ плодородной воздѣланной равнинѣ, длиною 15 и шириною около 4 верстъ. Пройдя Лѣсковацъ, рѣка поворачиваетъ на с. и течетъ параллельно Б. Моравѣ, на протяженіи около 15 верстъ до устья, не доходя котораго она переходитъ по мостамъ на шоссе и желѣзной дорогѣ, у д. Бряновцы. По этой долинѣ проходятъ кратчайшія оживленныя сообщенія между Лѣсковацомъ съ одной стороны и Приштиною и Гилянгомъ (черезъ Новобрдо)—съ другой.

Пуста рѣка составляется изъ р. *Житни-Потокъ* и *Каменица*. Долина ея представляетъ холмистую мѣстность, представляющую ровное основаніе только къ в. отъ сліянiя составныхъ рѣчекъ. Населеніе очень зажиточное, вслѣдствіе плодородiя почвы. Пуста течетъ съ ю.-з. на с.-в. и выйдя изъ холмистой мѣстности въ равнину Моравы, поворачиваетъ на с., параллельно Моравѣ. Недалеко отъ устья Топлицы, она впадаетъ въ эту послѣднюю; у д. Пуковацъ пересѣчена желѣзною дорогою.

Топлица беретъ начало въ Копаоникѣ, между вершинами Цигански гробъ и Коджа-Тепе—на границѣ; течетъ сперва съ юга на сѣверъ и, принявъ слѣва Дубоку рѣку, берущую начало между высшими точками Копаоника—Сребрня и Суво-Рудшите, подходитъ къ цѣпи Лепенаца, который заставляетъ рѣку повернуть на юго-востокъ къ г. Куршумле, параллельно границѣ. У Куршумле, Топлица, принявъ справа Баньску рѣку, въ долину которой проложена кратчайшая колесная дорога изъ Приштины въ Нишъ, круто поворачиваетъ на с.-в. и вступаетъ въ долину, ниже Куршумле, въ которой до г. Прокопле она описываетъ дугу къ сѣверу, на протяженіи около 30 верстъ. Долина эта въ началѣ и въ концѣ—около Прокопле,—въ основаніи имѣетъ всего до 1 версты ширины; но въ серединѣ, близъ д. Тулари, она представляетъ довольно обширный бассейнъ. У Прокопле она стѣсняется подходящимъ съ с. отрогомъ, на которомъ построенъ городъ среди развалинъ древняго города и крѣпости, запиравшей когда-то послѣдній входъ въ равнину Топлицы, сливающейся съ равниною Моравы. Далѣе Топлица сходна съ Вѣтерницею и Ябланицею. Возвышенности съ с., понижаясь къ устью ея, представляютъ плоскую невысокую террасообразную равнину, которая занимаетъ 2 квад. версты, хорошо воздѣлана, но гола и безводна; Ганъ называетъ эту террасу, „Добричъ“.

Мосты: у Куршумле, у Прокопле и близъ устья—два, изъ которыхъ одинъ желѣзно-дорожный. Кромѣ того, масса небольшихъ мостиковъ черезъ ея притоки, которые пересѣкаетъ кратчайшая и удобнѣйшая дорога изъ Ниша въ Приштину, проложенная въ долину Топлицы и Баньской рѣки, выше Прокопле. Ниже этого города, грунтовая колесная дорога ведетъ тою-же долиною изъ

Прокопле въ Курвинградъ (въ дол. Моравы). Въ виду всего сказаннаго о дорогѣ, послѣдней предстоитъ важное значеніе, какъ второстепенной операціонной линіи на вѣроятнѣйшемъ театрѣ сербско-турецкихъ военныхъ дѣйствій.

Описанные 4 лѣвыхъ притока Б. Моравы орошаютъ мѣстность, распадающуюся на двѣ различныхъ части, *верхнюю*—гористую, суровую, неплодную и мало населенную и *нижнюю*—представляющую рядъ равнинъ, отдѣленныхъ одна отъ другой невысокими холмами, скаты которыхъ, какъ и основаніе равнинъ, чрезвычайно плодородны, густо населены и хорошо воздѣланы, но лишены лѣсовъ, а только изрѣдка покрыты кустами и отдѣльными дикими грушевыми деревьями.

Всѣ рѣки, вслѣдствіе своей незначительной глубины и по своему направленію, не только не представляютъ никакихъ препятствій движенію, но еще способствовали установленію кратчайшихъ сообщеній между пограничными населенными пунктами Сербіи и Турціи. Остальные притоки Б. Моравы представляютъ незначительные горные потоки, неимѣющіе особаго значенія.

Соединенная Морава достигаетъ, мѣстами, 1.050 ф. ширины. Долина ея, рѣзко прерываемая, сохраняетъ въ среднемъ 4—5 верстъ ширины и, продолжая свое направленіе съ с., прорѣзавъ пополамъ все королевство, впадаетъ въ Дунай между *Симендрию* и *Пожаревацомъ*. Когда-то она была доступна для небольшихъ судовъ, но теперь судоходство по ней оставлено. Въ этой долинѣ проложена желѣзная дорага Нишъ-Бѣлградъ.

Басейны Сербской и Болгарской Моравы составляли приблизительно землю древнихъ *Дарданъ*—одного изъ коренныхъ обитателей (эрако-илирійское племя) Балканскаго полуострова. По свѣдѣніямъ старыхъ римскихъ историковъ, Ганъ опредѣлилъ границы древней *Дарданіи* такимъ образомъ: на сѣверѣ—Сербская Морава; на востокѣ—Болгарск. Морава и Моравица; на югѣ—р. Голѣма и Пчинья (входила равнина Скопіе) и Вардаръ до Тетовской долины; далѣе—линія черезъ Шаръ къ точкѣ соединенія Дримовъ; на западѣ—горы между Метоіею и Коссовымъ полемъ и рѣка Ибаръ. Если не принимать (по сравнительной незначительности) во вниманіе Скопійскую равнину, мы найдемъ, что вся эта

территорія наклонена къ востоку. Такъ напримѣръ, абсол. высота Коссова поля около 2.000 ф.; верховья Болгарской Моравы (равнина Гиланская) около 1.800 ф., а высота долины Моравы при устьи Ибара, у Чачака, около 800 ф. Сербская Моравы и Болгарская въ верхнемъ теченіи текутъ съ з. на в., такъ-же, какъ и всѣ промежуточные лѣвые притоки Болгарской Моравы. У г. Куршумле долина Топлицы имѣетъ около 1.200 ф., а у г. Брусса нар. Расинѣ (притока Сербск. Моравы)—около 1.500 ф. До сихъ поръ мы обозначили абсолютную нѣсколькихъ точекъ въ западной части *Дарданіи* (Дарданія составляетъ часть римской провинціи верхней Мизіи); посмотримъ теперь, какова высота въ восточной ея части. Долина Б. Моравы, близъ устья Моравицы—около 1.400 р.; въ началѣ Масурицкаго дефиле—около 1.200 ф.; середина его—около 1.000 ф.; сѣверный конецъ—1.000 ф.; долина Вѣтерницы у г. Лѣсковаца—900 ф.; устье Ябланицы—700 ф.; устье Тополницы—600 ф.; выше Сталацкаго дефиле около г. Алексинаца—500 ф.; слиянія Сербской Моравы съ Болгарскою—около 500 ф.

Бассейнъ Болгарской Моравы, за небольшими исключеніями принадлежитъ Сербіи. Его чрезмѣрное плодородіе, густота населенія, выгодное направленіе долинъ, а также центральное расположеніе на всемъ Балканскомъ полуостровѣ, составляютъ чрезвычайно цѣнное приобрѣтеніе для сербскаго королевства. Давая возможность сосредоточить въ кратчайшее время значительныя силы, онъ представляетъ всѣ удобства для движенія этихъ силъ въ разныя стороны, будучи въ то-же время самъ обезпеченъ природою отъ вторженія противника, такъ какъ всѣ выходы находятся въ королевствѣ. Главнымъ центромъ, не только въ бассейнѣ Моравы, но и во всемъ королевствѣ, является г. Нишъ, расположенный у слиянія Нишавы съ болгарскою Моравою. Въ настоящее время этотъ городъ является важнѣйшимъ узломъ сербскихъ и международныхъ сообщеній, проходящихъ черезъ Балканскій полуостровъ. Отсюда расходятся вѣтви желѣзной дороги, соединяющія западную Европу съ юго-восточнымъ міромъ, черезъ порты Салоники и Константинополь. Изъ Ниша легко проникнуть въ богатѣйшія сосѣднія страны, Болгарію и Македонію.

Система рѣки Дрины.

Въ разсматриваемомъ нами районѣ входятъ только рѣки, составляющія верхнюю часть этой системы, это: р.р. *Тара*, *Четина* и *Лимъ* съ *Увацомъ*.

Дрина составляется рѣками *Пивою* и *Тарою*. Пива беретъ начало въ черногорской цѣпи Синявины пл. (въ горѣ *Старацъ* къ с.-з. отъ г. Колашина), подъ именемъ Тушина, она течетъ съ в. на з. и, принявъ справа *Буковицу* и *Комарицу*, спускающіяся съ Визитора и орошающія округъ Дробнякъ, а слѣва рѣку *Бьлу*, берущую начало въ центральныхъ горахъ Черногоріи, она въ глубокое, нѣсколько бѣловатое, скалистое доломитное ущелье, по каменистому ложу поворачиваетъ на с., огибая Дормиторъ съ запада, и у м. Хумъ принимаетъ справа пограничную Тару. На описанномъ пространствѣ она протекаетъ черезъ мѣстечки: Сировацъ, Слатина, Пива и Горанско.

Тара нѣсколько больше Пивы. Она составляется изъ нѣсколькихъ рѣчекъ, берущихъ начало въ Кучкомъ Комѣ. Первоначальные источники сливаются у дефиле Станака, у котораго прежде очень часто происходили столкновения между албанцами *Колашина* и *Вассовичами* Черногоріи. Отсюда Тара течетъ въ направленіи съ ю.-з. на с.-в., орошая плоскогоріе Колашина, и, принявъ справа и слѣва нѣсколько незначительныхъ притоковъ, въ томъ числѣ и рѣчку, въ долину которой расположенъ единственный городокъ въ бассейнѣ Тары—Колашинъ, она у д. *Мойковацъ* (къ з. отъ г. Бѣлополье) поворачиваетъ на с.-з. и почти по прямой линіи течетъ въ этомъ направленіи до выхода изъ высокихъ горъ къ с.-в. отъ Дормитора. На всемъ этомъ протяженіи Тара протекаетъ среди скалистыхъ горъ со сплюснутыми изъ доломитныхъ скалъ вершинами, которыя одни только торчатъ голыми надъ густыми лѣсами, покрывающими горы до самой рѣки. Вообще долина Тары одна изъ живописнѣйшихъ и величественныхъ, но дикихъ долинъ на полуостровѣ. Особенно живописенъ выходъ ея (такъ-же, какъ и Пивы) изъ горъ. Въ ущельи вода занимаетъ все ложе, оставляя по сторонамъ только узенькіе аллювиальные берега, къ которымъ плоскіе скаты у подножія горъ

слегка наклонены. Съ восточной стороны, горы возвышаются на 3.000 ф. надъ долиною, а съ западной — они гораздо выше. Выйдя изъ высокихъ горъ, Тара протекаетъ въ прежнемъ направленіи по ложу съ высокими аллювіальными берегами между покрытыми лѣсомъ горами въ 1.500—2.000 ф. на западѣ и около 3.000 ф. на востокѣ (Любична) до сліянія съ Пивою у Хума.

Дрина отъ Хума ниже течетъ по тому-же направленію, какъ и Тара, и только въ 4 верстахъ къ з. отъ г. Фочи она круто, подъ прямымъ угломъ, поворачиваетъ на востокъ, въ каковомъ направленіи протекаетъ почти до Вышеграда, на протяженіи около 40 верстъ. Не доходя до этого послѣдняго города, поворачиваетъ на с.-в. и принявъ у города рѣчку *Ржаву*, берущую начало въ Сербіи, къ з. отъ г. Пожаревацъ, она двумя перпендикулярными другъ другу колѣнами, доходитъ до сербской границы, и далѣе сама образуетъ эту границу до впаденія въ р. *Савву*. Берега рѣки представляютъ аллювіальныя пудинговыя стѣны, достигающія до 50 ф. высоты надъ водою. Эта аллювіальная почва долины замѣтна до Горежды, что и показываетъ, что здѣсь когда-то было озеро, воды котораго прорыли себѣ дорогу ниже этого города. Съ обѣихъ сторонъ возвышаются горы въ 2.000—3.000 ф. превышенія, покрытыя на этомъ участкѣ дубовыми и букowymi лѣсами. Небольшія кукурузныя поля и луга встрѣчаются только по правому берегу среди густыхъ лѣсовъ, выше Фочи. Ниже Горежды Дрина входитъ въ новое дефиле, образуемое горами средней величины и только отчасти покрытыхъ букowymъ и дубowymъ лѣсомъ. Поля и деревни на этомъ участкѣ встрѣчаются довольно часто на берегахъ рѣки.

Вода Тары, Пивы и вообще—системы р. Дрины—прозрачная, синеватаго цвѣта и холодная, даже въ серединѣ лѣта. Перевозы въ первыхъ двухъ очень рѣдки и производятся на широкихъ лодкахъ; броды опасны, особенно вслѣдствіе неимовѣрной быстроты теченія. Дрина же, на всемъ протяженіи, бродовъ не имѣетъ, такъ какъ ея ordinaria глубина около 10 ф., а во время половодія доходитъ и до 20 ф. Ширина Дрины у Фочи—40 саж., у Выше-

града—60 ¹⁾. Единственная надежная переправа—это каменный мостъ у г. Вышеграда. Кромѣ этого моста, находятся развалины еще двухъ—у Горазды (или Горежды) и къ югу (въ 5 верстахъ) отъ г. Фочи. Переправы на паромахъ и въ лодкахъ производятся; 1) на Тарѣ существуетъ мостъ у д. Майеоваць, а броды у д. Нефертара и д. Тепча. Переправы-же на Дримѣ находятся: 2) У Фочи; 3) У Филиповичи; 4) Устиколена; 5) Меджидье и 6) Горазда (гдѣ берега рѣки мелки и каменисты, и потому, не смотря на плоскодонность парома, онъ не всегда причаливаетъ къ берегу). Отъ Фочи, внизъ по теченію, правый берегъ все время командуетъ лѣвымъ ²⁾.—Дрина течетъ по территоріи Босніи и Герцеговины, занятой Австро-Венгрією, въ силу Берлинскаго трактата.

Отъ Крушева-долъ Дрина образуетъ сербскую границу къ сторонѣ оккупированной Австрією Босніи до самого устья рѣки, у д. Рача. Отъ м. Любовича до устья по ней плаваютъ суда съ грузомъ 1000 центнеровъ. Лѣса сплавляются отъ горы *Звезда*, гдѣ начинается сербско-боснійская граница. Долина Дрины начинаетъ разширяться ниже Зворника, но на этомъ пространствѣ она часто мѣняетъ ложе. Въ Сербіи находятся перевозки (паромы) въ слѣдующихъ пунктахъ: а) у Любовича; б) у Лозницы (Шапачка-Ада); в) у Рачи (у слиянія съ Саввою). Въ древнее время была переправа и у Баини—Башта.

Притоки Дрины. Намъ предстоитъ разсмотрѣть только правые изъ притоковъ: *Чаотину* и *Лимъ* съ *Увацомъ*.

Чаотина беретъ начало въ южной части цѣпей Любишны и Побіеника, въ Злотжеръ пл. и Маучъ брдо, и течетъ въ глубокомъ, узкомъ, скалистомъ дефиле съ юго-востока на сѣверо-западъ. Не доходя до г. Плевле, она выходитъ изъ высокихъ, покрытыхъ лѣсомъ, горъ на плоскогоріе, лишенное растительности, съ по-

¹⁾ Отъ Вышеграда до устья ширина рѣки? по Маличевичу: у Фоче 100; у Горазде 130; у Вышеграда 220, а отъ Зворника до устья 300 — 400 корака (шаговъ). См. стр. 579.

²⁾ Часть свѣдѣній взята изъ книги Герцеговина, Спб., 1875 г., авторъ которой пользовался сочиненіемъ полк. Керстянскаго «Das strategische Verhältniss» и проч.

логимъ каменистымъ скатомъ, наклоненнымъ къ рѣкѣ съ сѣверо-восточной стороны. На этомъ плоскогоріи, по узкой долинкѣ, покрытой лугами, описавъ небольшую дугу къ востоку, близъ Плевле, Чаотина принимаетъ болѣе западное направленіе и, выйдя изъ новаго живописнаго, изъ известковыхъ скалъ, дефиле Любишны, въ которое вступаетъ къ сѣверо-западу отъ г. Плевле, впадаетъ въ Дрину у м. Фоча. На этомъ протяженіи она принимаетъ нѣсколько притоковъ, неизмѣющихъ никакого значенія, въ томъ числѣ и рѣчку *Берницу*, протекающую черезъ г. Плевле. Долина мѣстами расширяется, какъ, напримѣръ, близъ Плевле и въ особенности недалеко отъ устья, гдѣ мѣстами встрѣчаются кукурузныя поля, среди дикой природы и дубовыхъ лѣсовъ, снова появляющихся. Кукурузныя поля близъ устья рѣки, въ ея долинкѣ и по скатамъ горъ, на высотѣ 5—600 ф. надъ рѣкою, занимаютъ значительную площадь. У устья его расположенъ, на обоихъ берегахъ,—г. Фоча, тонущій въ зелени. Здѣсь находятся два деревянныхъ моста. Чаотина проходима въ бродъ только въ маловодіе.

Лимъ—самый большой притокъ Дрины, имѣетъ въ длину около 180—200 верстъ и орошаетъ всю турецкую часть Босніи и Герцеговины, которую, по діагонали, онъ раздѣляетъ на два, почти равныхъ, трехугольника. Верховья Лима находятся въ сѣверной Албаніи, а низовья—въ австрійской Босніи. Онъ беретъ начало въ альпійской цѣпи на черногорско-албанской границѣ въ видѣ нѣсколькихъ потоковъ, соединяющихся у м. Гусинье и впадающихъ въ озеро Плава. Главнѣйшія изъ составныхъ частей Лима — это *Гричаръ* съ *Блюю*, берущія начало въ ю. склонахъ Кома, и *Вруя* съ *Одолюю*, источники которыхъ находятся—первой въ Троицѣ, а второй — въ Провлетіи. Пройдя черезъ живописное Плавское озеро, Лимъ вытекаетъ изъ него съ востока и, повернувъ на сѣверъ, протекаетъ въ меридіональномъ направленіи до устья въ дефилеобразной долинкѣ, которая представляетъ только нѣсколько узкихъ равнинъ; на этомъ протяженіи первую равнину, овальную, представляетъ бассейнъ Плавскаго озера; двѣ, аллювіальной почвы, террасы и нѣсколько такихъ-же возвышенностей показываютъ, что уровень этого озера (нынѣ 2500 пар. ф.) былъ гораздо выше и что озеро, вѣроятно, прости-

ралось до подъ г. Бѣлополье, гдѣ начинаются самыя значительныя узкія дефиле Лима, или даже до подъ г. Преполье, долина котораго аллювіальная же. Затѣмъ слѣдующія полосы равнины долины мы находимъ: у м. Беране; у г. Бѣлополье; у Брадарево и г. Преполье. На остальномъ пространствѣ Лимъ протекаетъ въ узкихъ скалистыхъ дефиле, въ которыхъ нѣтъ мѣста ни для жилищъ, ни для культуры земли: Горы съ обѣихъ сторонъ рѣки, покрыты лѣсами.

Теченіе Лима чрезвычайно быстрое. Ложе каменистое. Въ обыкновенное время проходимъ часто въ бродъ. Изъ мостовъ извѣстны: 1) два къ сѣверу отъ г. Плава; 2) одинъ у Бѣлополье; 3) два у Преполье (къ югу отъ города). Броды и перевозы: 1) къ сѣверу отъ г. Плавы, близъ устья р. Велики; 2) у Беране; 3) у Брадарево.

Албанцы - магометане составляютъ ядро населенія долины въ верхнемъ теченіи Лима, до округа Брадарева. Ниже они не встрѣчаются.

Притоки Лима незначительны. Самый значительный, *Увацъ*, беретъ начало въ кольцѣ горъ къ з. отъ Сѣницы, въ горѣ Ястребова. Онъ принимаетъ справа рѣчку *Вана*, одинъ притокъ которой, *Ябланица*, протекаетъ черезъ котловину Суходолье, исчезаетъ на сѣверѣ подъ землею и снова появляется изъ подъ извѣстковыхъ горъ къ ю. отъ Сѣницы; другой притокъ, *Брничка* р., беретъ начало въ Гольбланинѣ, а третій—*Грабовица*, протекающій черезъ тотъ-же городъ. Оросивъ возвышенную холмистую котловину Сѣницы, Увацъ входитъ въ дефилеобразную долину у з. подножія пограничной Махнатъ пл. (сист. Гольи) и, принявъ у Караулки Враньеша справа небольшой притокъ (Тисовицу рѣку), спускающійся по самой границѣ съ горы Мучаны,—самъ образуетъ сербско-турецкую границу, на протяженіи 24-хъ верстъ. Его направленіе—въ общемъ—съ ю.-в. на с.-з., и только близъ устья поворачиваетъ круто, подъ острымъ угломъ, на югъ и впадаетъ въ Лимъ. Два моста показаны на австрійской картѣ: одинъ близъ устья у д. Рача и другой—у кар. Радойна, близъ слиянія Уваца съ его пограничнымъ притокомъ. Кромѣ того, на пересѣченіи *Брнички*, *Ябланицы* и *Грабовицы* съ большою дорогою изъ новаго Позара въ Сараево, тоже есть мосты. Въ бродъ вездѣ проходимъ.

На Тисовицѣ находится пограничная переправа *Кюкинъ бродъ*, на дорогѣ изъ Сербіи въ Колашинъ.

Изъ рѣкъ разсматриваемой системы только одна Дрина можетъ представить нѣкоторыя препятствія движению, какъ по своему расположенію, въ этомъ районѣ, параллельно австро-турецкой границѣ, такъ и по значительной глубинѣ воды. Другія рѣки въ общей совокупности, благодаря свойствамъ ихъ долинъ, представляющихъ преимущественно скалистыя дефиле, затрудняютъ движение, проходящее поперекъ ихъ, изъ главнаго центра Босніи—г. Сараева въ Турцію. Впрочемъ, въ будущемъ предстоитъ воспользоваться долиною главнѣйшей рѣки района—*Лима*—для проведенія желѣзно-дорожной линіи, долженствующей соединить непосредственно австрійскую стратегическую желѣзно-дорожную сѣть съ турецкою линією Салоники—Митровицъ.

Система Искера (Seius по Геродоту), древній Oescus.

Чтобы покончить съ бассейномъ Чернаго моря, намъ слѣдуетъ упомянуть еще о р. Искерѣ, верховья которой принадлежать обозрѣваемому нами району.

Искеръ беретъ начало въ горѣ *Рыль*. Онъ образуется сліяніемъ двухъ рѣчекъ: *Чернаю Искера* и *Бѣлаго Искера*. Первый вытекаетъ изъ группы озеръ, расположенныхъ на Рылѣ между вершинами Едришавица и Врли-врхъ, а второй—изъ Демиръ Капу, откуда течетъ въ глубокомъ ущельи съ юга на сѣверъ до Самокова, принявъ слѣва у с. Бѣло-Искеръ рѣку Черный Искеръ, протекающей въ небольшой долинѣ (2—3 версты ширины и 10 в. длины). Въ свою очередь, Черный Искеръ, не доходя до устья, принимаетъ справа притокъ *Львз-Искеръ*. Въ долинѣ того и другаго есть конная дорога черезъ гору Рыло изъ г. Самокова въ Рыльскій монастырь и далѣе, долиною рыльской рѣки—въ долину р. Струмы. Въ долинѣ-же Бѣлаго Искера ведетъ дорога черезъ Родоны изъ г. Самокова въ долину Месты (къ г. Разлогу). Сліяніе обоихъ Искеровъ происходитъ въ серединѣ небольшого ущелья, предшествующаго Самоковской котловинѣ, въ которой соединенная рѣка носитъ названіе *Голтъмъ-Искеръ*. Оросивъ восточную часть Самоковской долины и принявъ слѣва притокъ *Палакарія*,

орошающій западную часть долины, и справа рѣку *Симочницу*,— Искеръ ввергаетъ снова свои воды у д. Г. Пассарель въ дикую величественную трещину, между горою Витошею и Брдо пл. (отрогъ Ихтиманскаго Балкана). Сдѣлавъ два изгиба, первый на з., а второй на ю., въ ущельи, Искеръ выходитъ изъ него и въ с.-з. направленіи прорѣзываетъ черезъ середину, во всю ширь, Софійскую котловину, причѣмъ у д. Горублени (на дорогѣ изъ Ихтимана въ Софію) онъ раздѣляетъ свои воды и течетъ по двумъ русламъ—правому или *Старою Искера* и лѣвому—*Гольмаю Искера*. Въ Софійской котловинѣ и справа, въ старый Искеръ впадаетъ рѣчка *Хаджи - Караманъ*, орошающая восточную половину котловины. Онъ составленъ изъ двухъ главныхъ рѣчекъ, въ долинахъ которыхъ ведутъ дороги къ долинѣ *Тополъница* (прит. Марицы), берущей начало близъ г. Златицы въ пунктѣ, гдѣ сходятся *Ихтиманскій Балканъ*, *Златицкій Балканъ* и *Средняя Гора*.—Близъ д. Комарицы Гольмый и Старый Искеръ снова соединяются въ одно русло и принимаютъ слѣва нѣсколько незначительныхъ притоковъ (въ томъ числѣ и протекающій черезъ г. Софію и берущій начало во Владайскомъ дефиле Витоши), изъ которыхъ самый важный тотъ, источники котораго находятся въ горахъ, соединяющихъ Витошъ съ Балканами у Драгоманскаго прохода. Онъ составленъ изъ рѣчекъ: *Сливницкой*, *Бълица* и *Банска*, орошающихъ западную половину Софійской котловины.

Оросивъ Софійскую котловину, Искеръ ниже представляетъ интересное явленіе: Балканы, длиннѣйшій хребетъ на Балканскомъ полуостровѣ, имъ прорѣзываются на протяженіи болѣе 60 верстъ. Среди высокихъ, отвѣсныхъ скалъ, онъ течетъ съ неизмѣрною быстротою, достигая въ наиболѣе стѣсненной части ущелья, на протяженіи 17 верстъ, 540 ф. паденія ¹⁾. Принявъ въ самомъ ущельи слѣва—р. *Искрецъ*, а справа *Малый-Искеръ*, онъ выходитъ въ холмистую мѣстность и у д. Гигенъ впадаетъ въ Дунай. По произведеннымъ изысканіямъ, въ долинѣ Искера возможно провѣсти желѣзную дорогу, долженствующую соединить столицу Болгаріи съ восточною частью княжества. Что-же касается сообщеній съ Македоніею по долинѣ Искера, то онѣ пока являются

¹⁾ Полковн. Плевѣ Военно-Статист. Обзоръ княжества Болгар. 1881 г.

въ видѣ трудной конной дороги, хотя не невозможно провести и лучшую. Изъ равнинъ въ долину Искера слѣдуетъ упомянуть о Самоковской и Софійской. Форма первой трехугольная, съ двумя вѣтвями въ з. и с. Длина каждой стороны около 10 верстъ, а вѣтви имѣютъ еще столько-же. Абсолютная высота долины около 3.000 ф. Окружена стѣнообразными контръ-форсами горъ. Почва черная, изъ сланцевъ и глины, перемѣшанныхъ съ желѣзомъ. Много желѣзоплавильныхъ печей. Климатъ суровый. Виноградъ не созрѣваетъ (о Софійской равнинѣ сказано выше).

Изъ всего изложеннаго о рѣкахъ бассейна Чернаго моря (Дунай) видно, что рѣки этого бассейна не судоходны, не представляютъ трудно преодолимыхъ препятствій, но, наоборотъ, ихъ долины дали возможность провести болѣе или менѣе удобныя сообщенія между разными частями полуострова.

II. Бассейнъ Эгейскаго моря.

Къ этому бассейну относятся: одна еракійская система—*Марицы*; четыре македонскихъ: *Месты*, *Струма*, *Вардара* и *Вистрица*, и одна ессалійская—*Пенеюса* (Саламбрія), а также нѣсколько незначительныхъ промежуточныхъ рѣчекъ.

Система Марицы.

Такъ какъ въ обозрѣваемый нами районъ входятъ только Доспатъ пл. съ южными, но не и восточными развѣтвленіями Родопъ, то намъ предстоитъ рассмотретьъ только правые притоки Марицы, и то преимущественно въ верхней части ея теченія.

Рѣка Марица.

Марица беретъ начало въ *главныхъ Родопяхъ*, какъ разъ въ горѣ *Маншу*, составляющей пунетъ соприкосновенія трехъ болгарскихъ географическихъ провинцій—Болгаріи, Эракии и Македоніи. Отсюда въ скалистомъ узкомъ дефиле, по направленію съ юга на сѣверъ, она, пѣнясь, съ неимоверною быстротою, достигаетъ небольшой котловины д. Радоилъ, и, описавъ небольшую дугу къ с., вступаетъ въ долину с. Д. Бани (2.000 ф. абс. выс.), въ которой протекаетъ съ з. на в. Съ этой послѣдней стороны до-

лина Бани заканчивается знаменитымъ дефиле Марицы, *Моминой Клиссурь* (Кизъ Дербентъ), въ которомъ направленіе рѣки—съ с.-з. на ю.-в. Выйдя изъ дефиле, она вступаетъ у ст. Бѣлюва въ самую обширную на всемъ полуостровѣ плодородную—Оракійскую равнину, которую прорѣзываетъ по срединѣ до самого Адрианополя въ направленіи: до т. Пазарджика—съ с.-з. на ю.-в.; отсюда до ст. Тырново-Сеймень—съ з. на в., и далѣе опять въ ю.-з. направленіи. У Адрианополя она поворачиваетъ на ю. и между восточными предгоріями Родопъ и Сазаръ пл. протекаетъ по низменной части равнины и, прорѣзавъ прибрежную болотистую низменность, впадаетъ къ Эгейское море у древней греческой колоніи *Еносъ*. На всемъ этомъ протяженіи Марица течетъ у подножія родопскихъ горъ.

До выхода въ равнину, вслѣдствіе быстроты теченія по каменистому ложу, Марица несудоходна; далѣе въ равнинѣ до с. *Палатова* сооруженныя для орошенія полей плотины мѣшаютъ судоходству и только у д. Палатова, въ 10 верстахъ выше Филиппополя, рѣка дѣлается сплавною для плотовъ, на которыя нагружали прежде хлѣбъ или дрова съ родопскихъ горъ. Ниже Адрианополя вслѣдствіе принятія слѣва Тунджи и справа Арды, а также по причинѣ меньшаго паденія рѣки, она доступна для небольшихъ судовъ. Не смотря на это, выше Адрианополя не мало бродовъ, преимущественно конныхъ, которые недоступны только въ половодіе. Желѣзная дорога по мостамъ переходитъ рѣку: 1) у с. выхода (начала) дефиле *Моминой Клиссурь*, у д. Мермеръ; 2) въ г. Тырново-Сеймень (вѣтвь, идущая на Ямболь; 3) у Кулели-Бургасъ (ниже Адрианополя), гдѣ отдѣляется вѣтвь къ порту Еносу. Обыкновенные мосты находятся: въ Филиппополѣ (каменный), въ г. Мустафа-Паша и въ г. Адрианополѣ. Кромѣ того, слѣдуетъ упомянуть о хорошей паромной переправѣ у г. Фере, не далеко отъ устья Марицы ¹⁾.

Участокъ Марицы выше Филиппополя образуетъ восточную границу обозрѣваемаго нами района, потому мы останавливаемся по-

¹⁾ На русской картѣ подробно показаны всѣ переправы на р. Марицѣ.

дробнѣе на немъ, гдѣ, какъ мы выше упомянули, рѣка протекаетъ въ двухъ ущельяхъ и двухъ равнинахъ.

Первое ущелье отъ источниковъ до д. Радоила имѣетъ въ длину 15 верстъ. Здѣсь Марица имѣетъ наибольшее паденіе; дефиле—скалисто, дико и величественно. Выше скалистыхъ стѣнъ его, возвышаются величайшія горы, покрытыя лѣсами и снѣгомъ, который держится круглый годъ. Въ этомъ ущельи пѣшеходная тропа ведетъ черезъ главные Родопы въ долину Месты, къ Разлогу.

Дефиле *Момина-Клисура* (по тур. Кизъ-Дербентъ) имѣетъ въ длину 13 верстъ и часто окружено скалистыми обрывами. Горы съ з. имѣютъ 800 ф., а съ в. 200—300 ф. превышенія надъ рѣкою; и тѣ и другія покрыты лѣсомъ. Колесная дорога ниже Габрова два раза пересѣкаетъ Марицу по деревяннымъ мостамъ, а желѣзная дорога—только разъ, у д. Мермеръ, переходя съ праваго берега на лѣвый, но это имѣетъ мѣсто по выходѣ изъ дефиле въ долину Бани.

Долина Бани представляетъ видъ котловины, окруженной со всѣхъ сторонъ горами. Длина ея около 10 верстъ, и столько-же ширина. Здѣсь находятся двѣ бани, построенныя у двухъ сѣрныхъ горячихъ источниковъ. Главная рѣчка послѣ Марицы, р. *Бистрица*, течетъ параллельно Марицѣ. Костенецъ является главнымъ послѣ с. Бани, населеннымъ пунктомъ этой долины. Въ окрестностяхъ на рѣчкѣ, протекающей черезъ Костенецъ и составленной изъ р. *Чернявица*, *Равчи* (Айранъ-Дере) и *Скаловицецъ*,—много лѣсопильныхъ станковъ. Какъ-бы продолженіемъ этой долины, является на западѣ небольшая долина Радоила (4 квадр. версты), въ которой Марица принимаетъ справа р. *Ибаръ* съ *Даутицюю*. Въ долину Ибара и Скаловитеца тоже существуютъ тропы, ведущія черезъ хребетъ Родопъ въ долину Месты. Изъ лѣвыхъ притоковъ Марицы здѣсь заслуживаетъ вниманіе р. *Гуцалска*, въ долину которой проложена колесная дорога изъ Бани въ Самоковъ. Желѣзная дорога у д. Мермера оставляетъ долину Марицы и, по небольшому лѣвому притоку, переходитъ въ долину Ихтимана. Мы поименовали всѣ главнѣйшія рѣчки, орошающія описываемую долину.

Что касается равнины къ в. отъ Моминой Клисурь, въ которой расположенъ г. Татарь - Пазарджикъ, то она составляетъ сѣверо-западный уголь обширной еракійской равнины и носить ея общій характеръ. Чрезвычайно плодородная, она лишена лѣсовъ, вслѣдствіе чего лѣтомъ бываетъ здѣсь нестерпимая жара. До недавняго времени, здѣсь на обширныхъ плантаціяхъ воздѣлывался рисъ, для чего нужно было затоплять почву. Происходили страшныя вредныя испаренія, что побудило правительство В. Румелии воспретить эту культуру.

Изъ остальныхъ правыхъ притоковъ Марицы мы остановимся на: *Елме-Дере* (Цѣпино), *Выча* (Крива рѣка), *Кричма*, *Станимашка* р. и *Арда*.

Елме-Дере или Ели-дере (или Цѣпино) образуется множествомъ горныхъ потоковъ, источники которыхъ находятся на водораздѣльномъ хребтѣ Родопъ, между г. Т. Пазарджикомъ и Разлогомъ. Эти рѣчки носятъ множество названій не только въ разныхъ частяхъ своего теченія, но и на одномъ и томъ-же участкѣ. Болѣе употребляемыя названія помѣчены на русской картѣ. Главнѣйшія изъ составныхъ рѣкъ Елме-дере—это *Бистрица* или *Василя*, которая въ свою очередь составляется изъ *Ябланицы*, *Липерницы* (Гранчерипа) и др., и которая у д. Бани (Цѣпино) выходитъ изъ скалистыхъ горныхъ ущелій въ долину „Цѣпино“; затѣмъ, рѣка *Мутница* или р. *Держовска* (также *Баташка*), которая беретъ начало въ г. Симизѣ, отдѣляющейся отъ бассейна Кричмы (здѣсь *Домузь-дере*). Послѣдняя спускается съ горы въ Батакское болото и, прорѣзавъ это послѣднее во всю длину съ ю.-в. на с.-в., по узкому дефиле, описываетъ 10-ти верстную дугу къ востоку; затѣмъ, поворачиваетъ въ направленіе съ в. на з. и, прорѣзавъ во всю-же длину долину Цѣпина, не далеко отъ с. Лыджены, впадаетъ въ *Бистрицу*, которая здѣсь принимаетъ направленіе съ ю. на с. Въ этомъ направленіи у д. Корово соединенная рѣка получаетъ настоящее свое названіе *Елме-дере* и вступаетъ въ узкое дефиле, обросшее лѣсами до самой воды. Выйдя изъ послѣдняго дефиле въ сѣверо-восточномъ направленіи, пересѣкаетъ равнину къ с.-з. отъ Татарь-Пазарджика и ниже д. Злокучены впадаетъ въ *Марицу*. Нижнее дефиле настолько узко и обрывисто, что въ немъ

нѣтъ никакихъ дорогъ; тоже самое нужно сказать и о дефиле между Цѣпинскою и Баташескою долинами. Въ верхней-же части бассейна, а именно въ долинѣ Ябланицы и Липерницы, есть тропы, ведущія изъ Оракии въ Разлогъ (въ долину Месты).

Долина Цѣпино находится на 2.460 ф. абс. высотѣ и имѣетъ въ длину 12 и въ ширину 2—3 версты, если не считать рукавъ долины, отдѣляющійся въ ю. направленіи въ сторонѣ деревни Ракиново. Дно занято подъ тучныя луга и хлѣбныя поля, а въ послѣднее время и подъ розовыя плантаціи. Кругомъ находятся невысокія (въ 3.500 ф. абс. выс.) горы, покрытыя лѣсами, надъ которыми вьвышаются скалистыя вершины Родопъ. Далѣе тянутся въ з., полукругомъ высочайшія, съ снѣжными всегда вершинами и съ дѣвственными лѣсами, Родопы. Долина эта, не смотря на то, что находится на единственномъ пути изъ Т.-Пазарджика въ Разлогъ, почти совсѣмъ изолирована. Даже и эта главная дорога трудно доступна для лошадей, не говоря о томъ, что сюда не ведетъ ни одна колесная дорога. Въ долинѣ расположено 7 сѣлъ, изъ которыхъ 5 чисто помавскихъ (шотурченцевъ изъ болгаръ), 1 смѣшанное и 1—чистое христіанское болгарское. Это самая сѣверная часть восточныхъ склоновъ Родопъ, гдѣ обитаютъ помаки (сѣвернѣе, въ придунайской Болгаріи, въ округахъ Ловчи, Пльвны, Рахова и Орханіе, помаки составляютъ какъ-бы отдѣльный островъ, безъ связи съ оракійско-македонскими помаками). На перевалѣ, между долиною и Т.-Пазарджикомъ, находятся развалины древней крѣпости Цѣпино, очень извѣстной въ войнахъ Византіи съ Болгаріей. Отъ этой крѣпости и долина носить свое настоящее имя. Черезъ эту долину турецкая армія, во времена завоеванія турками Балканскаго полуострова, не разъ переходила хребетъ Родопъ для вторженія въ Македонію. Въ Цѣпинской долинѣ находятся три сѣрныхъ горячихъ источника, съ банями въ Лыдженѣ и Банѣ, а на рѣчкахъ — сушновальни и лѣсопильныя станки.

Долина Батака скорѣе должна называться Батакскимъ болотомъ, такъ какъ г. Батакъ расположенъ нѣсколько южнѣе на рѣкѣ Стара, протекающей черезъ г. Пещеру и впадающей въ р. Кричму, и, слѣдовательно, его долина находится южнѣе бо-

лота. Болото по-турецки „Батакъ“, откуда и село получило свое названіе. Это озеро-болото, періодически наполняющееся водою, имѣетъ въ длину 10 и въ ширину 2—3 версты. Въ сѣверной части его вода никогда не высыхаетъ тогда какъ южная часть представляетъ обширный мокрый лугъ, заливаемый водою только зимою. Въ болотѣ есть рыба. Эта долина представляетъ единственный извѣстный примѣръ торфяной почвы на всемъ Балканскомъ полуостровѣ. Трудная конная дорога изъ Батака, переваливъ черезъ хребетъ, служащій водораздѣломъ между бассейнами Кричмы и Цѣпино, пересѣкаетъ лѣтомъ ю. часть болота; но зимою она обходитъ его съ юга и, перейдя черезъ другой хребетъ (3.940 ф.) къ с.-з. отъ болота, спускается въ долину Цѣпино. Абсолютная высота болота—озера 3.600 ф. Окаймляющія долину горы покрыты лѣсами; но въ долинѣ, кромѣ камыша и луговъ, никакой другой растительности не видно ¹⁾.

Кричма (Кричима), послѣ Арды самый значительный изъ всѣхъ правыхъ притоковъ Марицы. Она составляется двумя главными притоками: Домузъ-дере, источники котораго находятся къ ю.-в. отъ с. Батака, и безымянною рѣкою, которая беретъ начало у подножія Каинчала, близъ д. Непли. У с. Дьовленъ эти двѣ рѣчки получаютъ названіе Кричмы и текутъ, до устья, въ Марицу, по направленію съ ю. на с. Направленіе Домузъ-дере, которое въ верхней части къ ю. отъ Кармыкъ-Батакъ, перпендикулярно направленію главной рѣки (т. е. она течетъ съ з. на в.), почти параллельно македонской границѣ. Какъ главная рѣка, такъ и всѣ ея притоки, протекаютъ по узкимъ скалистымъ дефиле, не позволяющимъ провести въ нихъ никакихъ путей. У с. Кричимъ она выходитъ изъ горжа съ отвѣсными стѣнами и далѣе протекаетъ по мокрому лугу къ с. отъ села, въ видѣ двухъ рукавовъ, Выча и Кричмы, которыя впадаютъ въ Марицу у д. д. Говедаре и Кадіево. Весь бассейнъ Кричмы, за исключеніемъ нижняго теченія къ ю. отъ д. Чурень и Осиково, населенъ потурченцами изъ болгаръ-помаковъ. Здѣсь находятся 21 независимыхъ дере-

¹⁾ Эти и другія свѣдѣнія о бассейнѣ Марицы взяты изъ статьи въ болг. пер. изданіи и изъ исторіи болгаръ г. Иричева.

вень, въ которыхъ 2.445 домовъ или 14.670 душъ обоого пола. Всѣ онѣ входятъ въ составъ такъ называемой Тымрышской республики, имѣющей въ длину 24 и въ ширину 10 часовъ и граничащей на югѣ у Кайнъ-Чаль-тепе съ Македонією; на с.—у Чуренъ и Осеново съ в. Румелиєю; на з.—граница идетъ по водораздѣльному хребту Карлыкъ, а на в. по водораздѣлу Кара-Балканъ ¹⁾. По территоріи этой республики проходятъ кратчайшія сообщенія Филиппополя съ Неврокопомъ (въ Македоніи) долиною Кричма, въ видѣ трудной вьючной дороги.

Изъ притоковъ Кричмы вниманіе заслуживаетъ рѣчка, протекающая черезъ Батакъ и Пещера и впадающая ниже с. Кричимъ въ Вычу, орошая, по выходѣ изъ горъ, упомянутый выше мокрый лугъ. Ея долина около Батака имѣетъ около 3.400 ф. абс. выс. Скаты окаймляющихъ горъ здѣсь довольно поваты,—что даетъ возможность производить посѣвы; но, вслѣдствіе суровости климата, пшеница не созрѣваетъ, и потому сѣется только по немногу овесъ, ячмень и рожь. Главное занятіе жителей—рубка лѣса и приготовленіе изъ него лѣсныхъ матеріаловъ, для чего существуетъ много станковъ. Долина между Батакомъ и Пещерою дефилеобразна, дика и покрыта лѣсами. Ея абсолютная высота 1.335 ф. Въ окрестностяхъ Пещеры рѣчка протекаетъ черезъ ея небольшую долину, занятую подъ луга (мокрымъ лугъ), посреди которыхъ расположенъ городъ. Скаты горъ къ долинѣ покрыты виноградниками, а долина—лугами и розовыми плантаціями. Затѣмъ, она снова протекаетъ въ небольшомъ дефиле, въ скалахъ котораго находятся двѣ обширныхъ пещеры „Ушатовы дупки“, отъ которыхъ (пещеръ) городъ и получилъ свое названіе. Выйдя изъ дефиле, она течетъ въ равнинѣ до устья. Въ долинѣ этой рѣки проходятъ, въ обходъ Тымрышской республики, прямыя сообщенія Филиппополя съ Неврокопомъ. До Пещеры отъ Т.-Пазарджика проведено шоссе, а отъ Филиппополя—плохая колесная дорога. Отъ Пещеры до Батака ходятъ только двуколки мѣстнаго типа ²⁾; а отсюда до мѣстности Бегликъ, къ с. отъ горы Ташъ-

¹⁾ Константиновъ, Болг. пер. Списание въ Филип. „Наука“.

²⁾ Миларовъ, Ирчикъ.

Боразъ, замощенная конная дорога (15 в.) на 4 часа, по которой двигаются, впрочемъ, и легкія повозки мѣстнаго типа. На остальномъ протяженіи дорога—конная трудная до „Доспатскихъ хановъ“ въ Македоніи. Кричимская долина населена болгарами—православными, а въ Пещерѣ не много куцовлаховъ. На горахъ—воньаре и куцовлахи со стадами живутъ только лѣтомъ ¹⁾.

Станимашка рѣка. Прежде чѣмъ приступить къ описанію этой рѣки слѣдуетъ упомянуть о Врлештицѣ или рѣчкѣ Дермень-дере, которая выходитъ изъ живописныхъ горъ у дер. того-же названія, въ 10 верстахъ отъ г. Филиппополя. Дорога изъ этого послѣдняго города въ Неврокопъ, ведущая черезъ территорію Тымрыша, слѣдуетъ сперва по этой долині.

Станимашка рѣка выше города Станимаки носитъ названіе Чепелерской, по имени главнаго мѣстечка (и административнаго центра) въ ея бассейнѣ. Она беретъ начало въ горѣ Кара-Балканъ, къ западу отъ г. Чепелере. Описавъ двѣ большихъ дуги, сперва на западъ а потомъ—на востокъ, и пройдя черезъ узкія, обрывистыя, скалистыя дефиле, образуемыя горами, террасообразно спускающимися къ рѣкѣ и частью покрытыми лѣсами, она выходитъ изъ горжа—ущелья—у г. Станимаки, откуда, до сліянія съ Марицею, течетъ въ равнинѣ. Общее направленіе—съ юго-запада на сѣверо-востокъ. Въ этой долині, населенной православными болгарами и могаметанами, проходитъ кратчайшая дорога изъ Филиппополя въ Ахачелеби (верхняя часть долины Арды) и Ксанты, черезъ г.г. Станимаки и Чепелере, въ видѣ трудной конной дороги. До Станимаки-же ведутъ по равнинѣ колесныя дороги (въ томъ числѣ 2 шоссе).

Арда. Мы пропустили нѣсколько промежуточныхъ рѣчекъ между Станимашкою рѣкою и Ардою, не входящихъ въ рассматриваемый нами районъ, также какъ и большая часть теченія Арды, въ верхнемъ бассейнѣ которой находится узелъ дорогъ изъ Филиппополя въ Ксанты и изъ Адрианополя, долиною Арды,—въ долину Струмы. Арда беретъ начало въ Джура-Дагъ, къ югу отъ м. Исмилянъ. Сначала она протекаетъ съ юго-запада на сѣверо-во-

¹⁾ Въ нынѣшнемъ году предполагено построить шоссе до самаго Батака.

стокъ до Аладага, который заставляетъ ее обогнуть его дугою, обращенною къ сѣверу, послѣ чего Арда протекаетъ по направленію съ запада на востокъ до самого устья (близь Адрианополя).

Арда единственная рѣка Родопъ, протекающая продольно главному ихъ направленію. Долина Арды дефицеобразная, но представляющая прерывчатую полосу равниннаго дна, шириною отъ 2 до 5 верстъ, а къ устью—и до 10 верстъ. Горы, между которыми эта долина заключена, покрыты лѣсами, истребленными на низкихъ склонахъ, обращенныхъ къ ней. Колесныхъ дорогъ въ долинѣ совсѣмъ нѣтъ.

Изъ притоковъ Арды болѣе значительны: *Буюкъ-дере* (начало въ Кула-Дагъ), *Суюгутлу-дере* (начало въ Сари Яйла) и *Бургуязъ-дере* (начало въ Текаджигъ-дагъ), впадающіе справа, и *Кара-дере*, *Кючукъ (мала) Арда*, *Рака-дере* пограничная и *Перперекъ-дере* (тоже пограничная), впадающіе слѣва. Они всѣ имѣютъ характеръ горныхъ потоковъ; въ обыкновенное время проходимы въ бродъ, и долины ихъ служатъ для сообщеній этой уединенной мѣстности съ другими частями страны. По долинѣ Буюкъ-Дере идетъ дорога въ Ксанты и Гюмюрджину; по долинѣ Суюгутлу въ Гюмюрджину—же, также какъ и по долинѣ Бургуязъ-Дере. По долинѣ Кара-Дере и Кючукъ Арда ведутъ дороги въ Станимаку; долиною-же главнаго источника Арды можно проникнуть въ долину Месты и далѣе въ г. Драму (черезъ хребты Родопъ).

Всѣ эти сообщенія—вьючныя дороги, по которымъ двигаются мулы, единственное почти животное, которое въ состояніи легко преодолевать съ грузомъ всѣ неудобства горныхъ дорогъ этой мѣстности. Въ округахъ Родопскихъ такъ много муловъ, что на каждыхъ 7 человекъ обоюго пола приходится по 1-й штукѣ. Долина Арды не славится своимъ плодородіемъ. Земли, способной для культуры, мало, да и та нуждается въ хорошемъ удобреніи. Между тѣмъ, населеніе очень густое; потому здѣсь, въ особенности въ верхней части бассейна, въ казѣ Аха-Челеби, развиты ремесла и скотоводство. Изъ 60.000 жителей этого округа, занимающаго весь верхній бассейнъ Арды до слиянія съ Кючукъ Ардою, 40.000 помакъ и 20.000 православныхъ болгаръ. Послѣдніе, смѣшанные съ частью потурченцевъ, занимаютъ сѣверную половину Арды, а

въ югу, востоку и западу отъ нихъ живутъ помаки. Изъ произведеній славится мѣстное сукно (преимущественно синее), котораго въ годъ вывозится изъ одного этого округа 2.500,000 аршинъ, на сумму болѣе 100,000 тур. лиръ или 1.000,000 рублей, что приходится на человѣка около 20 руб. Лучше всѣхъ культивирована, густо населена и богата долина Кара-Дере (Бѣлая), источники которой находятся въ Букова пл., недалеко отъ г. Чепелере. По этой долинѣ собственно и спускается дорога, ведущая изъ этого города въ бассейнъ Арды. Въ обыкновенное время Арда вездѣ проходима въ бродѣ.

Что-бы покончить съ еравійскими рѣками слѣдуетъ упомянуть о слѣдующихъ рѣчкахъ, впадающихъ непосредственно въ Эгейское море:

Ярдамлы-дере беретъ начало въ Коджа Яйла. Главная составная рѣчка, *Усумолукъ*, выйдя изъ горъ, орошаетъ заливообразную прибрежную равнину, отдѣленную плоскимъ хребтомъ къ западу отъ Гюмюрджины. Въ ея долинѣ проходитъ дорога изъ бассейна Арды (долиною Бургуязъ-дере). Въ нижнемъ теченіи эту рѣку пересекаютъ дороги изъ Макри и Еноса въ Гюмюрджину. Въ бродѣ проходима. На дорогѣ изъ Еноса—мостъ.

Караджа-су беретъ начало въ Токаджигъ - Дагъ. Течетъ параллельно предъидущей рѣкѣ и такихъ же свойствъ, какъ и та. Одинъ изъ притоковъ его проходитъ черезъ г. Гюмюрджину и недалеко отъ него впадаетъ въ Караджи-су. По этому притоку ведетъ дорога изъ долины Бургуязъ-Дере, а по главной рѣкѣ—дорога изъ долины Суюгутлу-су. Караджа-су впадаетъ въ заливъ Буругьоль.

Куру-чай беретъ начало въ Хасанъ-Дагъ къ юго-востоку отъ г. Исмилянъ; впадаетъ тоже въ Буругьоль. Дорога изъ Буюкъ-дере, черезъ хребетъ Хасанъ-Дагъ, спускается въ ея долину и выходитъ на большую дорогу изъ Гюмюрджины въ Еледже. Въ верхнемъ теченіи рѣка называется Еледже-дереси.

Ескидже-Дере беретъ начало въ Була-Дагъ. У г. Ксанти выходитъ въ прибрежную равнину и къ югу отъ г. Енидже впадаетъ въ заливъ Лагось. Одна вѣтвь дороги изъ долины Буюкъ-Дере ведетъ долиною Ескидже-Дере въ г. Ксанти и Енидже.

Всѣ эти рѣчки пересѣчены большою дорогою (Константинополь—Салоники). Въ обыкновенное время вездѣ проходимы въ бродъ. Мосты существуютъ у г.г. Ксанты и Гюмюрджинны.

Система Месты (Мяста, древн. Nestus, тур. Кара-су).

Места беретъ начало въ главныхъ Родопахъ и составляется тремя рѣчками: *Бѣлою Местюю*, источники которой находятся въ горахъ, гдѣ сходятся границы Турціи, Болгаріи и В. Румелии; *Черною Местюю*, нѣсколько южнѣе, и *Драштанницею*, источники которой отстоятъ недалеко отъ источниковъ Ябланицы, главной составной части Цѣпинской рѣки (притокъ Марицы). Всѣ эти рѣки низвергаются буйно съ горъ въ долину Юкурута(да), въ которой, соединившись, протекаютъ въ направленіи съ с.-в. на ю.-з. въ лентообразной узкой долинкѣ, среди величественныхъ горъ, покрытыхъ дѣвственными лѣсами. Принявъ справа р. Бѣлицу, берущую начало въ Демиръ-Капу, Места круто поворачиваетъ на в. и, описавъ небольшую дугу, принимаетъ ю.-в. направленіе до Неврокопской долины, по знаменитому 6-ти часовому дефиле *Кизъ-Дербентъ* (Второе дефиле съ тѣмъ-же названіемъ. Первое—на Марицѣ, между ст. Бѣлюво и Баня. Обѣ называются по болгарски „Момина Клисура“). Оросивъ во всю длину Неврокопскую долину и принявъ болѣе восточное направленіе, рѣка вступаетъ снова въ дефилеобразную долину до выхода въ прибрежную равнину, къ з. отъ г. Ксанты. Выйдя изъ горъ, она принимаетъ направленіе съ с. на ю. и, прорѣзавъ Сарышабанскую, болотистую, низменность, впадаетъ противъ острова Тасосъ въ Эгейское море.

Длина Месты—около 180 верстъ, изъ которыхъ только около 50 верстъ въ равнинахъ (долина Неврокопа 10 в. и приморская равнина 40 в.); остальные 130 верстъ рѣка дѣлаетъ въ горахъ, по узкимъ долинамъ или дефиле.

Изъ дефиле особенное вниманіе заслуживаетъ упомянутое *Кизъ-Дербентъ*. Съ обѣихъ сторонъ возвышаются или обрывистые и крутые скаты горъ—или отвѣсныя кристаллическія скалы, расположенныя такъ близко по обѣимъ сторонамъ дефиле, что для дороги остается, по правому берегу, узкая ивица (лента). Дорога—въюч-

ная—иногда вынуждена подниматься на нѣсколько сотъ шаговъ надъ водою. У южнаго конца этого дефиле расположена д. Зирополь, близъ которой находятся развалины какаго-то древняго города. Здѣсь выходъ, также какъ и входъ, съ сѣвера въ дефиле очень узокъ. Выше (ближе къ Разлогу) этого дефиле долина нѣсколько шире. Здѣсь ведутъ дороги изъ Самокова, Бани и Татарь-Базарджика (черезъ Цѣпино) въ Разлогъ. Что касается долины или дефиле нижняго теченія (къ ю. отъ Неврокопа), то здѣсь, кромѣ рѣдкихъ поперечныхъ, другія сообщенія, долиною, намъ неизвѣстны, да едва-ли онѣ и возможны.

Южниѣ с. Бѣлицы, у начала дефиле Кизь-Дербентъ, Места принимаетъ справа Баньскую Месту. Эта рѣчка составлена нѣсколькими горными потоками, изъ которыхъ самый изобильный водою (вѣроятно, Глашене-дере) выходитъ у подножія Перима, изъ пещеры длиною въ 120 ф. (и имѣющею 7 отверстій). Это подземный стокъ воды множества озеръ, расположенныхъ на этой горѣ и непоказанныхъ на картѣ ¹⁾. Эта рѣчка протекаетъ по долинѣ Разлога, мимо села Банско, и, принявъ справа у с. Бани рѣчку, протекающую по той-же долинѣ черезъ с. Мехомія, впадаетъ въ короткое дефиле, ведущее въ Кизь-Дербентъ.

За исключеніемъ прибрежной равнины, въ бассейнѣ Месты,—равнины Разлога и Неврокопа—единственнымъ. Абсолютная высота первой около 2.700 ф., а второй—1.800 ф. Обѣ онѣ имѣютъ круглую форму и 8—10 верстъ въ діаметрѣ. Дно первой—воронкообразное, а второй,—болѣе ровное. На первой—суровой—родится кукуруза, главная пища населенія; тогда какъ на второй растутъ всѣ хлѣба и много табаку. Мѣстечка съ названіемъ „Разлога“ не существуетъ, а этимъ именемъ называются долина и округъ. Главное занятіе въ бассейнѣ скотоводство.

Места въ обыкновенное время проходима въ бродъ вездѣ, за исключеніемъ нижняго теченія въ прибрежной равнинѣ. Мосты существуютъ: а) выше Бѣлицы—нѣсколько; б) въ дефиле Кизь-Дербентъ, близъ д.д. Гостунъ и Филиппы—два; в) у г. Неврокопа и г) у д. Папаскію (близъ устья р. Мошдель Д). Переправы на

¹⁾ Верковичъ. Незаданные матеріалы.

паромахъ: у д. Букъ и на большой дорогѣ Енидже-Кавала. Такимъ образомъ, мы видимъ, что не размѣры рѣки, а ея дефиле, которыя рѣдко пересѣчены плохими конными дорогами, ведущими изъ Эракии въ Македонію,—представляютъ довольно серьезную преграду движенію съ в. на в. (изъ Эракии въ Македонію).

Изъ притоковъ нѣкоторое вниманіе заслуживаютъ: Доспатъ-Дере и Мошдель-Дере, впадающіе въ Месту слѣва.

Доспатъ-Дере беретъ начало въ Доспатъ-Дагъ, близъ вершинъ Кара-Ахмедъ-Яйласи, и течетъ съ сѣвера на югъ, до впаденія въ Месту. Первое время, въ глубокихъ дефиле, она течетъ параллельно западной, Восточно-Румелійской и Тымышской границѣ. Въ среднемъ теченіи, у западнаго подножія Доспатъ пл., долина его нѣсколько расширяется. Здѣсь черезъ него на дорогѣ изъ Неврокопа въ Филиппополь перекинутъ длинный слабый деревянный мостъ (около 500 шаговъ) ¹⁾.

Мошдель-Дере беретъ начало по близости отъ источниковъ Кричмы у горы Каинчалъ; потому здѣсь, въ его долину, и находится кратчайшая дорога изъ Филиппополя въ Драмѣ. У селенія Каинчалъ эта дорога, по мосту, переходитъ съ лѣваго на правый берегъ. Обыкновенно эта рѣка служитъ границею смежныхъ административныхъ округовъ Эракии и Македоніи.

Какъ названные два, такъ и всѣ остальные притоки Месты, представляютъ горные потоки съ ихъ обыкновенными свойствами.

Система Струмы.

Струма беретъ начало на южныхъ склонахъ Витоши, недалеко отъ высшей ея точки—Черни врхъ. Отъ истоковъ она описываетъ дугу къ югу, сперва въ видѣ шумнаго, пѣнящагося потока до с. Боснека, а затѣмъ черезъ с. Карпецъ, на большой дорогѣ Софія-Дубница — по узкой (2—300 шаговъ) долину. У д. Студена выходитъ въ довольно обширную и воздѣланную долину (2—3 версты ширины и длину 15 вер., до м. Перника), заключенную между горами Люлюнъ пл. и Голоу Брдо. Ниже д. Црква принимаетъ справа соединенныя Рударска и Капріо-

¹⁾ Миларовъ.

нице, идущія отъ водораздѣла между Витошемъ и Люлюномъ, между которыми по Владайскому дефиле проведена главная дорога изъ Софіи въ Македонію. У той-же деревни рѣка поворачиваетъ на юго-западъ до с. Батановцы, прорвавшись черезъ скалистое короткое дефиле Черника, а у Батановцы, подъ прямымъ угломъ, въ глубокомъ дефиле, поворачиваетъ прямо на югъ и у г. Радомира выходитъ на возвышенную радомирскую котловину. У д. Прибой Струма вступаетъ въ новое дефиле и, описавъ дугу къ западу у подножія Конявы, выходитъ изъ него въ Кюстендильскую плодородную долину у д. Капиловцы. Прорѣзавъ въ длину эту равнину въ направленіи съ сѣверо-запада на юго-востокъ, у „Кадина моста“, рѣка входитъ въ новое скалистое дефиле, которое оставляетъ у с. Бобошева, гдѣ она принимаетъ слѣва рѣку Жермень, протекающую черезъ г. Дубницу. У Бобошева Струма поворачиваетъ на югъ и течетъ по плодородной узкой долині, составляющей продолженіе Дубницкой долины (рѣки Жермена), шириною 1—3 версты. Не доходя г. Джумай, рѣка перемѣняетъ свое направленіе на болѣе восточное, въ которомъ проходитъ сперва, по недлинному дефиле, начинающемуся у границы; затѣмъ—черезъ долину г. Джумай, у южнаго конца которой вступаетъ въ длинное дикое и величественное дефиле, образуемое съ восточной стороны цѣпью Перимъ плинны, а съ западной—горою Малеша и Султаницы пл. Выйдя изъ этого дефиле, Струма орошаетъ равнину Сересса и, пройдя черезъ озеро Ташино, выходитъ изъ него на узкую прибрежную равнину и, наконецъ, впадаетъ въ заливъ Рендино.

Длина всей этой рѣки, безъ мелкихъ извилинъ, около 300 верстъ, изъ которыхъ 125 приходится на болгарское княжество и 170 на Македонію. На всемъ этомъ протяженіи по воздѣлываемымъ долинамъ и равнинамъ протекаетъ всего на протяженіи около 90 верстъ; черезъ озеро—45 верстъ и въ дефиле—160 верстъ, причемъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, гдѣ дефиле расширяется, тоже встрѣчаются незначительныя воздѣланныя пространства.

Равнина по теченію рѣки слѣдующія:

Радомирская равнина или котловина имѣетъ трехъ-угольную форму съ вершиною на востокѣ у с. Диканьи, у которой пересѣ-

ваются дороги Софія—Дубница и Радомиръ—Самоковъ. По основанію треугольника, до поворота въ дефиле, течетъ рѣка Струма. Длина долины около 15 верстъ, а ширина 12 вер. Со всѣхъ сторонъ она окружена голыми каменистыми горами. Дно ея аллювіальное, хорошо воздѣланное. Вдоль рѣчки Блато, орошающей ее, находятся мокрые луга. Берега этой рѣчки болотисты. Родятся всѣ хлѣба; но виноградъ не созрѣваетъ, вслѣдствіе большой возвышенности, 2100—2200 ф. абсол. высоты. Вѣроятно, когда-то, здѣсь было глубокое озеро съ большими развѣтвленіями и со стокѣмъ у д. Грло, гдѣ теперь протекаетъ Грлошка рѣка (одинъ изъ притоковъ Нишавы). Климатъ суровый.

Кюстендильская равнина тоже трехъ-угольной формы съ такимъ-же положеніемъ, какъ предъидущій треугольникъ. Стороны имѣютъ по 8—10 верстъ длины. Ея абсолютная высота ниже Радомирской, около 1500—1600 ф., и такъ какъ эта долина лучше защищена горами отъ сѣверныхъ вѣтровъ, чѣмъ первая, то здѣсь созрѣваютъ всѣ фрукты и виноградъ, которыми долина славится. Она чрезвычайно плодородна, но мала для густаго населенія округа, и потому главный промыселъ здѣсь—овцеводство, а не земледѣліе. Въ г. Кюстендилѣ находятся бани съ горячею сѣрнистою водою. Климатъ мягкій, здоровый; почва аллювіальная.

Долина Джумаи, находящаяся на абс. высотѣ 1100 ф., неправильной формы; она имѣетъ по 4—5 верстъ въ длину и ширину. Чрезвычайно плодородна и славится своими табачными плантаціями. Климатъ очень мягкій и здоровый. Зима теплая. (О Сересской долины см. въ главахъ „Равнины“ и „озера“).

Дефиле Струмы слѣдующія:

Дефиле Крапеца тянется отъ д. Боснека до д. Студена. Съ обѣихъ сторонъ не высокія голыя или кустарниковѣмъ покрытыя, со скалистыми обрывами, возвышенности. Ширина основанія—100—300 шаговъ; основаніе покрыто лугами и полями. На рѣчкѣ много мельницъ. Жители—скотоводцы. Шоссе Софія—Дубница пролегаетъ по части дефиле около с. Крапецъ.

Дефиле Перникъ, длиною 200—300 шаговъ, образуется двумя

скалистыми контръ-форсами (Люлюномъ и Голо-Брдо). Здѣсь находятся развалины древней болгарской крѣпости Перникъ.

Дефиле Радомирское—между Радомиромъ и Батановцами, очень глубокое. Въ основаніи между подошвами стѣнъ дефиле и ложей рѣки тянется узкая низменная ивица, которую рѣка въ половодье заливааетъ. Главная дорога, Софія—Радомиръ, высоко, въ крутомъ скатѣ, по лѣвой сторонѣ рѣки, врѣзана и мѣстами укрѣплена искусственными стѣнами изъ тесаннаго камня.

Дефиле между Радомирскою и Кюстендильскою долинами представляетъ узкую, дикую трещину съ отвѣсными скалистыми стѣнами, спускающимися прямо въ рѣку. Рѣка дѣлаетъ въ этомъ дефиле много извилинъ.

Бобошевское дефиле начинается у Кадина моста у восточнаго конца Кюстендильской долины. Такого-же характера, какъ и предыдущее. Въ рѣкѣ торчатъ громадныя скалы, разбросанныя на всемъ протяженіи узкаго ложа, по которому рѣка течетъ со страшнымъ шумомъ. Селеній никакихъ въ дефиле нѣтъ.

Бараковское дефиле. На самой границѣ долина стѣсняется и образуетъ узкое-же скалистое дефиле, длиною около 3 верстъ.

Дефиле къ югу отъ Джумали—самое значительное и самое важное изъ всѣхъ. Первый участокъ дефиле отъ устья на протяженіи 3 часовъ (10—12 верстъ), между горами Папазъ-Баши съ в. и Лешка връхъ съ з. (предгорія Перимъ пл. и Малеша), очень узокъ. Входъ дикій и неживописный. Далѣе участокъ очень похожъ на проходъ Сарантополосъ въ Олимпѣ, т. е. онъ представляетъ узкую ивицу—сперва только на лѣвомъ, а въ южной половинѣ и на правомъ берегу, надъ которой круто поднимаются холмы, высотой 100—150 ф., преимущественно скалистые. Далѣе поднимаются предгорія Перима и Малеша, покрытыя густыми лѣсами—притонъ вѣчныхъ гайдуковъ и разбойниковъ. Западныя предгорія здѣсь выше восточныхъ. Слѣдующій участокъ представляетъ нѣкоторое расширение долины, предшествующее деревнѣ Србино. Въ этой узкой долинѣ Струма дѣлаетъ 8 большихъ извилинъ. Въ ней, какъ и въ долинѣ потока, протекающаго черезъ Србино, видны кукурузныя поля, луга и фруктовыя деревья, а также огороды. Длина этой долинки 5—6 верстъ. Слѣдующій

участокъ представляетъ новое дефиле, величественное и на этотъ разъ чрезвычайно живописное; это—дефиле *Кресны*. Узкое горло его находится южнѣ Србино. Сюда Струма ввергаетъ свои воды, которыя имѣють совершенно черный цвѣтъ, такъ что здѣсь рѣка въ полномъ смыслѣ слова „Кара-су“ (Черная вода), какъ турки называютъ Струму. На протяженіи 15 верстъ это дефиле является въ видѣ дикой трещины, среди отвѣсныхъ скалъ, до устья Чинарли-Дере. Выше этихъ голыхъ гнейсовыхъ скалъ, скаты горъ покрыты зелеными дубами и средиземною растительностью, надъ которыми вѣчно бѣлѣются вершины Перимъ планины, въ сѣверо-восточномъ направленіи. Съ правой стороны дефиле находится цѣпь Малешъ, отъ которой сѣвернѣе с. Брезницы (населена помаками-болгарами) отдѣляется „Маркова скала“, образующая самую узкую и недоступную часть дефиле. Выше этой горы до д. Крупника изъ Джумай ведетъ колесная дорога, которая здѣсь и прекращается. Важность этого дефиле въ военномъ отношеніи была замѣчена родоначальникомъ нынѣ царствующей въ Сербіи династіи Милошемъ Обреновичемъ, который назвалъ эту позицію „центральною позиціею южной Турціи“. Болгарскіе повстанцы воспользовались Кресненскою позиціею въ 1879 г., откуда не могли ихъ выбить значительныя турецкія силы (это возстаніе было прервано, въ виду безцѣльности, послѣ берлинскаго конгресса—только увѣщаніями русскихъ властей, во время оккупации Болгаріи). Къ югу отъ Чинарли-дере, параллельно его теченію, тянется узкій и невысокій хребетъ аллювіальный съ гравіемъ, который образуетъ продолженіе дефиле Кресны. Выйдя изъ него, рѣка протекаетъ по дефилеобразной долинѣ, въ видѣ узкой ленты, прерываемой мѣстами подходящими къ рѣкѣ отрогами горъ. Ширина этой ивицы достигаетъ мѣстами 2—3 до 5 верстъ. Прерывается она въ слѣдующихъ пунктахъ: а) къ с. отъ устья рѣки Бѣлицы; б) къ югу отъ той-же рѣки; в) къ югу отъ с. Либаново и къ югу отъ Х. Марикостино. Длина этой ленты около 40 верстъ. Воздѣлана. Луга, поля и виноградники.

Наконецъ, не доходя 4 верстъ до выхода въ Сересскую равнину, у д. Скала (Скеле), Струма вступаетъ въ новое узкое дефиле со стѣнами изъ гнейсовыхъ скалъ. Оно образуется

горами Султаницы—съ з. и Ченгель-Дагъ—съ в., скаты которыхъ здѣсь только мѣстами покрыты дубовымъ лѣсомъ. Основаніе дефиле цѣликомъ занято ложею Струмы, въ которую погружаются его стѣны. Дорога врѣзана въ крутыхъ скалахъ и отвѣсныхъ скалахъ дефиле и мѣстами искусственно укрѣплена стѣнами. Это дефиле—включъ Сересской равнины съ с. или—г. Мелника и долины Струмицы—съ юга. У д. Скалы Струма выходитъ изъ этого послѣдняго дефиле.

Дно рѣки каменистое. Глубина настолько незначительна въ обыкновенное время, что рѣка почти вездѣ проходима въ бродъ. Ниже Кресненскаго дефиле въ половодье она сплавная ¹⁾. По ней сплавляютъ лѣсъ Перимъ планины. Теченіе очень быстрое въ верхней части бассейна. Мосты находятся: а) у д. Црква—по выходѣ дороги Софія—Радомиръ изъ Владайскаго дефиле; б) у м. Перника в) у г. Радомира на дорогѣ въ Брѣзникъ; на дорогѣ Радомиръ—Кюстендиль въ долину послѣдняго. Всѣ они деревянные. Затѣмъ слѣдуютъ: г) Кадинъ мостъ на дорогѣ Кюстендиль—Дубница въ в. углу Кюстендильской долины; д) Бобошевскій мостъ. Оба каменные. Далѣе на австрійской картѣ въ долину Сереса, между озерами Ташино-Гьоль и Буткова-Гьоль показаны 3 моста и пятый мостъ на мѣстѣ старой переправы на паромахъ у д. Еникюю, у выхода Струмы изъ озера Ташино. Кромѣ того, разрушенъ въ 1888 г. мостъ у Тракъ-Хана, въ первомъ участіи ущелія къ ю. отъ г. Джуман ²⁾. Изъ многочисленныхъ переправъ въ бродъ извѣстны: а) у с. Крапеца—на дорогѣ Софія—Дубница; б) у м. Перника; в) у с. Батановцы; г) у г. Радомира; д) близъ моста на дорогѣ изъ Радомиръ въ Кюстендиль; е) близъ д. Боровицы къ югу отъ с. Бобошева; ж) у с. Бѣлополье—на дорогѣ изъ г. Джуман въ м. Царево село; з) у развалинъ моста у Тракъ-Хана; и) близъ д. Брѣзницы къ югу отъ ущелія Кресны; і) въ долинкѣ с. Маривостино; к) на дорогѣ Мелникъ—Петричъ—выше устья Струмицы; л) у с. Спатово—на дорогѣ изъ Демиръ-Хиссара въ

¹⁾ Верковичъ. Невѣданные матеріалы.

²⁾ Цеве.

Дойранъ. На паромѣ есть переправа у самаго устья Струмы въ Орфанскій заливъ.

Притоки. Разсмотримъ сперва правые притоки:

Капріоница—маленькій ручей, берущій начало во Владайскомъ дефиле. Капріоница у д. Црква впадаетъ въ Струму. Въ его долину переходитъ шоссе изъ Софіи въ Радомиръ, по выходѣ изъ Владайскаго дефила.

Конска (Брѣзничка рѣка) беретъ начало въ Грлошской горѣ, не далеко отъ источниковъ Ябланицы (притока Нишавы). Течетъ тихо, по покрытой лугами долинкамъ, шириною отъ $\frac{1}{2}$ до 1 версты, по которой проложено шоссе Радомиръ—Брѣзникъ—Трнъ. Впадаетъ въ Струму у д. Батановцы.

Въ дефиле, между долинами Кюстендила и Радомира, впадаютъ нѣсколько рѣчекъ, берущихъ начало въ горахъ на сербско-болгарской границѣ (системы Орбелоса). Они протекаютъ въ узкихъ скалистыхъ трещинахъ съ каменистымъ дномъ.

Быстрица беретъ начало въ горѣ Руенъ (въ Оссеговой пл.), къ ю.-з. отъ г. Кюстендила. Описавъ къ с.-з. полукругъ, впадаетъ въ Струму между обоими мостами ея въ Кюстендильской долинкамъ. Она протекаетъ по двумъ дефиле и двумъ равнинамъ. Первое дефиле въ верховьяхъ рѣчки, среди порфирныхъ скалъ. Затѣмъ по небольшой холмистой долинкамъ, имѣющей 7—8 верстъ длины и ширины, среди полосъ равнинъ, покрытыхъ мокрымъ лугомъ и далѣе, пройдя черезъ новое ущеліе къ с.-з. отъ Кюстендила, выходитъ въ долину послѣдняго и, пройдя черезъ болотистые луга, впадаетъ въ Струму. Большая дорога Кюстендиль—Скопія, прежде чѣмъ подняться на пограничный хребетъ, Дебело-Брдо, проходитъ черезъ долину этой рѣчки. Мосты извѣстны: 1) на дорогѣ изъ Радомира въ Кюстендиль; 2) въ д. Савеляно—на дорогѣ изъ Кюстендила въ Изворъ, и 3) на дорогѣ въ Скопю.

Елешница беретъ начало въ той-же Руенъ. Течетъ вначалѣ параллельно границѣ съ с.-з. на ю.-в. У подножія Стерви-врхъ поворачиваетъ на с.-в. и, принявъ у с. Ваксово *Ръчицу* или *Црвечицу* *ръчицу*, идущую съ Синяновиной Чуки въ направленіи съ ю. на с., сама поворачиваетъ въ этомъ направленіи и впадаетъ въ Струму ниже Кадина моста. Все время эта рѣчка течетъ въ

узкомъ, глубокомъ ущельи, среди крутыхъ горъ, съ заостренными оконечностями и частью покрытыхъ лѣсомъ. Въ долину этой рѣки до с. Ваксово и далѣе, въ долину Рѣчицы, есть дорога, по которой двигаются повозки облегченнаго мѣстнаго типа и двуолки. Но рѣдко встрѣчаются площади, гдѣ-бы могли развѣхаться двѣ повозки. Это кратчайшая и лучшая дорога изъ округа Пяницы (въ Македоніи, съ главнымъ административнымъ центромъ—Царево-село) въ Кюстендильскую долину.

Далѣе слѣдуетъ рядъ незначительныхъ рѣчекъ, изъ которыхъ въ Македоніи главнѣйшія: *Сува*, орошающая ю. часть Джумайской долины; *Сушица*, выше дефиле Кресны; *Бръсница*, въ долину которой находится дорога изъ г. Мелника въ Малешъ (мѣстечки Печова или Беджова и Ладимъ); она впадаетъ въ Струму ниже дефиле Кресны. Далѣе слѣдуютъ *Литница* и самый большой притокъ Струмы—рѣка *Струмица*.

Рѣка *Струмица* беретъ начало въ Плачавицѣ планинѣ. Она составлена изъ двухъ незначительныхъ рѣчекъ: *Безъимянной*, орошающей долину Радовичи, и *Кечи-Кая-Дербента*, берущей начало къ с.-з. отъ м. Ладима. Безъимянная рѣчка, высыхающая лѣтомъ, течетъ въ направленіи съ с.-з. на ю.-в. Ея верховья отдѣлены отъ верховьевъ р. Кривой—Лакавицы (притокъ Брегалъницы въ бассейнѣ Вардара) ровною сѣдловиною, по которой проходитъ дорога изъ Радовичи и Струмицы въ Штипъ и Велесъ. Съ обѣихъ сторонъ въ нее впадаетъ множество ручьевъ, изъ которыхъ правые лѣтомъ совсѣмъ высыхаютъ, а лѣвые только по временамъ. Около д. Ислава, у подножія вершины Кушъ-Куле (въ цѣпи Плачавицы), она соединяется съ Кечи-Кая-Дербентомъ, который до д. Подержъ (Подареша) протекаетъ въ скалистомъ дикомъ ущельи, стѣны котораго состоятъ изъ гранита и слюдянаго сланца, съ значительнымъ количествомъ кварца (въ нижней части). Въ этомъ дефиле рѣчка, довольно многоводная, представляетъ много водопадовъ. Конная тропа изъ Ладима въ Радовичи врѣзывается въ скалы дефиле, пересѣкая рѣку въ среднемъ теченіи. Растительность, въ видѣ роскошныхъ тополей, ивъ, орѣховыхъ деревьевъ, а также маисъ, рисъ, конопля—покрываютъ самую нижнюю часть дефиле близъ долины Радовичи, гдѣ Кечи-Кая-Дербентъ расши-

руется, а скалистые стѣны его понижаются. Здѣсь-же расположены 4 мельницы.

Соединившись, обѣ рѣчки образуютъ Струмицу, которая ниже д. Славы протекаетъ черезъ короткое дефиле и вступаетъ въ обширную долину г. Струмицы, пересѣкая ее во всю длину (на протяженіи около 20 в.). Выйдя изъ послѣдней, она вступаетъ въ новую тѣснину между Бѣлешъ пл. и Малешемъ и, пройдя въ ней около 20 верстъ, выходитъ въ Петричку долину, въ которой мѣняется направленіе на с.-в. до слиянія съ Струмою.

За исключеніемъ названныхъ двухъ дефиле Струмицы, долина рѣки представляетъ значительныя равнинныя пространства съ плодородною почвою, состоящею изъ красной глины. По главнымъ населеннымъ пунктамъ, расположеннымъ въ каждомъ изъ этихъ участковъ, послѣдніе носятъ названія *Радовичкой*, *Струмицкой* и *Петричкой* долинъ. Первая тянется въ длину на 30 верстъ, при ширинѣ 2—3 версты; вторая—на 20 в., при ширинѣ на 5—10 в., а третья представляетъ кругъ, діаметръ котораго имѣетъ около 5 верстъ. Всѣ эти долины чрезвычайно густо населены (болгарами православными и потурчѣнцами, съ частью турокъ) и прекрасно воздѣланы. Родится: хлѣбъ всѣхъ видовъ, вонопля, табакъ, хлопокъ и рисъ. Скаты горъ, обращенные къ долинѣ, на значительномъ пространствѣ покрыты виноградниками.

Въ обыкновенное время рѣка вездѣ проходима въ бродъ. Болѣе подробныхъ свѣдѣній о ней не имѣется; но изъ того, что въ долинѣ ея сѣется рисъ, нужно предположить существованіе болотистыхъ пространствъ долины.

Пересѣкая почти черезъ середину центральную Македонію и протекая въ общемъ направленіи съ з. на в., Струмица позволяетъ поддерживать кратчайшія сношенія между средними теченіями Струмы и Вардара (г. Мельникъ на Струмѣ, а Велесъ и Неготинъ на Вардарѣ). При всемъ томъ, въ долинѣ Струмицы не проведено ни единой колесной дороги. Колесныя дороги (грунтовыя) существуютъ только въ каждой изъ отдѣльныхъ долинъ Петрича, Струмицы и Радовичи, но между собою онѣ не связаны.

Изъ лѣвыхъ притоковъ упомянемъ только о слѣдующихъ:

Блато беретъ начало въ сѣдловинѣ между горами Верилы и

Конява пл., через которую проходит главная дорога из Радомирской в Дубницкую долину. Эта рѣчка пересѣкаетъ в длину всю Радомирскую долину по ея низменному болотистому дну. Берега ея тоже болотисты, и потому рѣчка рѣдко доступна. Мосты находятся у д. Мусса-Бей (каменный, узкій, съ крутою аркою) и на пересѣченіи съ большою дорогою, выше устья.

Жермень (Царево или Дубнишка рѣка) беретъ начало близъ сѣдловины Рылы и Верилы пл. Три главныя рѣчки, составляющія Жермень, соединяются выше города Дубницы и, въ видѣ значительной рѣки, протекаютъ черезъ вѣшкообразный длинный городъ. Ниже, по довольно широкой долинѣ, рѣка течетъ до впаденія въ Струму, у с. Бобошева. Долина Жермена можетъ быть разсматриваема въ видѣ двухъ частей: *Дубницкой котловины* и собственно *долины Жермена*. Первая находится въ с.-в. отъ города, овальной формы, длиною 15 и шириною 3—4 версты. Дно ровное, съ аллювiальной плодородною почвою. Густо заселена и воздѣлана. Скаты, особенно западные, покрыты виноградниками. У с. подножiя Рылы, у с. Бани находятся сѣрнистые, минеральныя источники съ каменною банею. Остальная часть долины Жермена, ниже Дубницы, до устья рѣки, имѣетъ 14 верстъ, а вмѣстѣ съ продолженiемъ до пограничнаго дефила Баракова—24 версты; ширина основанiя 1—3 версты. Слѣва возвышается и круто спускается величественная Рыла, а справа обрывается Осѣгова пл. Эта узкая долина, защищенная отъ сѣверныхъ вѣтровъ, чрезвычайно плодородна. Здѣсь находятся богатыя табачныя плантаціи, хлѣбныя поля, фруктовые сады и много виноградниковъ. Мосты находятся ниже и выше Дубницы (у самого города) оба на каменныхъ основанiяхъ. Жермень въ обыкновенное время вездѣ проходимъ въ бродѣ.

Рыльская рѣка беретъ начало въ горѣ Рылѣ, выше знаменитаго Рыльского монастыря. Спускается съ сильнымъ шумомъ, падая съ горы, по каменистому ложу и по одному изъ самыхъ живописныхъ уголковъ Болгаріи. У с. Рыло—село выходитъ изъ ущелья въ небольшую равнину, низменную и частью болотистую, по которой протекаетъ, держась с. подножiя Воденицы пл., до самаго устья въ Струму. Длина этой долины около 8 верстъ, а ширина—3 версты. Очень плодородна. Дно засѣяно рисомъ и дру-

гини хлѣбами, также табакомъ, а скаты горъ покрыты виноградниками. Вдоль самой рѣки—мокрый лугъ. Въ долину Рылы отъ главной дороги у с. Кучеринова отдѣляется колесная шоссированная дорога до монастыря, а далѣе черезъ хребетъ Рылы въ долину Искера ведетъ конная дорога. Рыльская рѣка проходима въ бродъ вездѣ. Мосты находятся въ селѣ Рылѣ и у с. Баракова (на большой дорогѣ Дубница-Джумаи); оба каменные.

Быстрица беретъ начало въ главныхъ Родопахъ, въ горѣ Ай-Гидикъ. Это горный потокъ съ крутымъ паденіемъ по дикой, покрытой лѣсами, долину. Она проходитъ черезъ г. Джумаю. Въ городѣ черезъ рѣчку существуетъ мостъ на каменныхъ быкахъ.

Южнѣе слѣдуютъ: *Четарли-Дере*, берущая начало въ Ель-Тепе, протекаетъ черезъ Кресну и у подножія ея впадаетъ въ Струму; *Бялица*, *Септи-Врачъ*, *Мельникъ-Дере*, *Крушево-Дере* и *Врунди-Дере* представляютъ рядъ незначительныхъ горныхъ потоковъ, въ долинахъ которыхъ происходятъ сообщенія между бассейнами Струмы и Месты, черезъ хребетъ Перимъ пл., въ которомъ они всѣ берутъ начало. Затѣмъ, болѣе значительною является рѣка *Амиста* (Драманица), представляющая одну изъ частыхъ явленій въ мѣловой формации: она составляется изъ нѣсколькихъ рѣчекъ въ котловинѣ Лиссы и Жирнова (Зерново), неимѣющей видимаго стока. Въ этой котловинѣ рѣка теряется подъ поверхностью земли и снова появляется подъ именемъ *Лисса-Чай* къ югу отъ Боздага, отдѣляющаго эту котловину отъ бассейна Ангисты. Лисса-Чай течетъ съ с.-з. на ю.-в. подъ именемъ *Севиндрія-Чай*, которая, принявъ нѣсколько рѣчекъ, орошающихъ равнину Драмы, въ томъ числѣ и значительнѣйшую рѣку *Мутниццу* (начало въ Боздагѣ), поворачиваетъ на западъ. Пройдя черезъ ущелье между горами Меникионъ и Кушницію, Ангиста выходитъ въ Сересскую равнину и впадаетъ въ оз. Ташино. Бассейнъ Ангисты (Драмская равнина) составляетъ часть Сересскаго бассейна, и потому разсмотрѣнъ вмѣстѣ съ нею въ особой главѣ.

Между Струмою и Вардаромъ находятся слѣдующія незначительныя рѣчки:

Стокъ воды озеръ Лангза и Бешика въ заливъ Орфано—довольно глубокой. На немъ два моста. Въ названныя болота-озера

съ с. впадаетъ нѣсколько потоковъ, изъ которыхъ значительнѣйшіе суть: 1) рѣчка *Лангаса*, орошающая равнину того же названія къ с.-з. отъ озеръ-болотъ. Длина этой равнины около 10, а ширина 3—4 версты; 2) рѣчка, берущая начало въ горахъ Сохоса и впадающая въ Лангасу къ з. отъ с. Клисели, и 3) стокъ воды озера Мавровъ-гьоль, впадающій въ Бешикъ у деревни того-же названія.

Миляда и *Лундзикъ*, впадающія въ заливъ Кассандра—оба горные потоки.

Василика, орошающая плодородную и воздѣланную равнину къ ю.-в. отъ Салоникъ, почти единственную на всемъ Халкидонскомъ, наполненномъ горами, полуостровѣ. Длина долины около 25, а ширина различна, отъ 1 версты въ верхней части до 7 верстъ близъ устья.

Галико беретъ начало въ Курша-Балванъ. Течетъ съ сѣвера на югъ и впадаетъ въ Салоникскій заливъ, къ западу отъ Салоникъ. Мѣстами только проходима въ бродъ; къ западу-же отъ Салоникъ—по хорошему шоссеиному мосту.

Система Вардара.

Рѣка Вардаръ составляетъ главную артерію въ Македоніи. Она перерѣзываетъ почти черезъ середину эту провинцію, а вся система такъ обширна, что только незначительная часть Македоніи принадлежитъ другимъ системамъ (Струмы и Месты на востокъ и Вистрицы—на югъ). Его бассейнъ представляетъ много плодородныхъ и густонаселенныхъ участковъ; а долина его позволяетъ прокинуть во всѣ остальные провинціи Турціи или сосѣднія государства. Рѣка отъ устья до г. Велеса доступна для небольшихъ судовъ. Если къ этому прибавить, что верховья рѣкъ, принадлежащихъ бассейну Вардара, почти сходятся съ верховьями бассейна Моравы въ мѣстности, не представляющей никакой естественной преграды (Коссово поле и сѣдловина между Карадагомъ и Руяномъ, между городами Вранею и Кумановымъ), то станетъ понятнымъ все значеніе рѣки Вардара не только для Турціи, но и въ международномъ отношеніи. На самомъ дѣлѣ, въ позапрош-

ломъ году открыты въ долинахъ этихъ двухъ рѣкъ (Вардара и Моравы), почти меридіонально перерѣзывающихъ Балканскій полуостровъ по-поламъ, кратчайшія международныя сообщенія западной Европы съ востокомъ, черезъ Македонскій портъ Салоники.

Вардаръ беретъ начало въ горѣ Буковикѣ (южное продолженіе цѣпи Шара). Недалеко отъ города Костова (Гостиваръ по албански) его верхніе притоки сливаются въ одну болѣе значительную рѣку, которая, подъ именемъ Вардара, течетъ въ направленіи съ юга на сѣверъ. На высотѣ города Калканделе (Тетова), рѣка поворачиваетъ на востокъ до равнины Скопій, откуда она принимаетъ юго-восточное направленіе до своего устья. Длина Вардара около 275 верстѣ (не считая мелкихъ извилинъ), изъ которыхъ въ дефиле протекаетъ на протяженіи 90 верстѣ, въ равнинахъ—130 верстѣ и въ дефилеобразной долині—остальные 55 верстѣ.

Дефиле Вардара слѣдующія:

1) *Дефиле р. Подалмитте*, главнаго притока Вардара—узкое, въ видѣ трещины, съ отвѣсными скалами или крытыми скатами. Теченіе здѣсь быстрое; дно устлано камнями. Длина дефиле 25 верстѣ. Дорога Кирчево-Густиваръ мѣстами проведена по основанію дефиле.

2) *Дефиле Ледена* или Ораскале (по имени разрушеннаго древняго замка) тянется между долинами Тетова и Скопій, у южнаго подножія Шара. Длина его около 18 верстѣ. Это цѣлый рядъ скалистыхъ дефиле. Ами Буе предполагаетъ, что въ немъ вѣроятно существовала дорога къ замку Ледена.

3) *Дефиле Таоры*, по имени разрушеннаго замка и болгарской деревушки къ югу отъ города Скопій (въ началѣ дефиле, на лѣвомъ берегу). Этотъ замокъ, по предположеніямъ Гана, былъ родиною императора Юстиніана. Входъ въ дефиле (съ сѣвера) представляетъ ворота, образуемая отвѣсною скалою, высотой въ 60 ф. надъ водою. Это дефиле представляется извилистымъ, узкимъ и дивнымъ. Теченіе быстрое; судоходство затруднительно.

4) *Дефиле Демир-Капу* представляетъ тоже рядъ собственно ущелій на протяженіи 18 верстѣ. Самая узкая часть находится

въ началѣ, гдѣ, будто, въ старину, находились желѣзныя ворота ¹⁾, запиравшія дефиле. Длина этого прохода (равняется) около $\frac{1}{2}$ версты, не считая часть дефиле къ сѣверу, гдѣ дорога врѣзана въ скалѣ. Съ нею вмѣстѣ длина прохода равняется 1030 метрамъ. Въ самомъ узкомъ мѣстѣ ширина дефиле 50 метровъ, а ширина прохода между стѣною и рѣкою 10 футовъ. На восточномъ берегу возвышается узкій скалистый хребетъ, увѣнчанный развалинами древняго замка, который, по Барту, представлялъ одну изъ самыхъ сильныхъ древне-греческихъ крѣпостей. Эта крѣпость, по Барту же, была построена македонскимъ царемъ Архелаемъ (сынъ Персея). Ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ 42 метра. Здѣсь находится самая трудная для судоходства часть рѣки (на судоходномъ ея участкѣ). Въ половодіи вода заливаешь все основаніе между стѣнами дефиле. Дорога два раза врѣзана въ скалѣ, по правой сторонѣ.

Южнѣе, скаты горъ, образующихъ дефиле, становятся болѣе пологими и дефиле расширяется и только подходя къ Градецу, въ 2-хъ час. къ югу отъ Демиръ-Капу, она снова суживается и становится самымъ пустыннымъ и неприятнымъ участкомъ дефиле. Голыя стѣны достигаютъ 150 ф. превышенія, а крутизна ихъ около 40°. Это дефиле оканчивается горжею Вѣтернико ($\frac{1}{2}$ ч. отъ Градеца), шириною въ 5 мин. У южнаго конца горжи находятся развалины моста, гдѣ нынѣ переправа на паромѣ. Ниже долина расширяется. На всемъ протяженіи дефиле, кромѣ голыхъ скатовъ или дубовыхъ кустовъ и можжевельника, да пасущихся овецъ и козъ, ничего не видно до самаго Градеца. Желѣзная дорога Салоники-Велесъ переходитъ въ дефиле отъ лѣваго берега на правый, состоящей изъ болѣе твердаго камня.

5) *Чемене-Дервентъ*, послѣдній дефиле Вардара, тянется на 10 верстѣ. Высоты, образующія дефиле, скалисты, но не круты. Ихъ превышеніе надъ водою доходитъ до 300 футовъ.

Равнины по теченію Вардара слѣдующія:

1) *Тетовская долина*. Ея абсолютная высота около 1500 футовъ. Въ длину она тянется на 25 верстѣ, а въ ширину на 4—5

¹⁾ Демиръ-Капу по турецки означаетъ желѣзныя ворота.

версть. Хорошо воздѣлана, плодородна и густо населена. Къ востоку отъ г. Тетова—болотиста; здѣсь Вардаръ раздѣляется на нѣсколько рукавовъ. Очень живописна, среди высокихъ, покрытыхъ лѣсами, горъ.

2) *Скопійская равнина* расположена ниже равнины „Овче поле“ (Мустафа Уваси) и рядомъ съ этою холмистою, обширною равниною Македоніи. Основаніе ея ровное, почва аллювиальная, свидѣтельствующая о бывшемъ здѣсь озерѣ. Равнина раздѣляется на двѣ части хребтомъ (отрогъ Барадага), на которомъ расположенъ городъ Скопія. Меньшая часть находится къ с.-з. отъ города, имѣетъ въ длину 10—12 и въ ширину 3—4 версты; ббльшая находится южнѣе, имѣетъ въ длину 15 и въ ширину отъ 5 до 10 версть. Въ серединѣ ея тянется болото, длиною и шириною около 5 версть. Эта равнина чрезвычайно плодородна, но испаренія болота производятъ злокачественную лихорадку. Мустафа Уваси разсмотрѣна отдѣльно.

3) *Долинка Велеса* расположена къ с. отъ города. Въ длину имѣетъ 3—4 версты (по обоимъ берегамъ Вардара). Ширина ея около 2 версть. Она окружена съ с.-в. и ю. возвышенностями съ крутыми скатами, а съ з. къ ней спускаются холмовидные отроги Голешницы пл.

Затѣмъ слѣдуетъ дефилеобразная долина на протяженіи 55 версть, между Велесомъ и Демиръ-Капу, въ которой дефиле чередуются съ долинными расширениями. Здѣсь изъ дефиле отиѣтимъ: а) участокъ къ югу, отъ Велеса до устья Бабуны, скалистый, узкій, около 3 версть протяженія. Стѣны отвѣсныя спускаются прямо въ воду. Въ 1850 году произошло наводненіе, причѣмъ дефиле такъ наполнилось, что вода залила мостъ у сѣвернаго конца дефиле. Вообще здѣсь вода часто поднимается. б) Короткій участокъ, къ югу отъ устья Черны, и в) такой-же участокъ къ сѣверу отъ станціи Криволакъ. Остальная часть долины представляетъ полоски—или покрытыя полями или оставленныя подъ луга. Скаты-же горъ—голые и преимущественно покрыты пастбищами. Особенно долина расширяется у устьевъ правыхъ притоковъ: Бабуны (до 2-хъ в.), Бошова и Черны (4—5 в.).

4) Между Градецомъ и сѣвернымъ концомъ Ченгене-Дервентъ, длиною 30 верстѣ. Эта долина съзывается къ ю. отъ с. Мрвинцы на протяженіи около 7 верстѣ отрогомъ Кель, высота котораго около 250—300 ф. выше рѣки. Къ сѣверу ширина достигаетъ 5—6 верстѣ, а къ югу отъ хребта 2—3 верстѣ.

5) Къ югу отъ Ченгене-Дервентъ долина, которая тинется преимущественно по правому берегу рѣки. Ширина ея 6—7 верстѣ. На югѣ сливается съ обширною приморскою равниною „Кампанія“.

Глубина Вардара самая разнообразная, такъ какъ рѣка не урегулирована. Нѣсколько сотъ метровъ сѣвернѣ Демиръ-Капу, при низкомъ стояніи воды, она проходима въ бродѣ; тогда какъ при Ченгене-Дервентъ глубина ея во всякое время не менѣе 4 метровъ (13 ф.).

Ширина тоже различна. Въ ущелии Демиръ-Капу наименьшая ширина 42 метра, а мостъ на шоссе Салоники-Битоля имѣетъ 560 метровъ длины.

Дно рѣки отъ истоковъ до Скопіи покрыто грубымъ крупнымъ камнемъ и пескомъ; еще ниже, до устья, дно тинистое, съ мелкимъ пескомъ.

Скорость теченія вообще умѣренная. Быстрое паденіе существуетъ: 1) въ самой верхней части рѣки; 2) къ сѣверу отъ Градско (въ 5 минутахъ разстоянія отъ берега); здѣсь рѣка такъ мелка, что ночью не безопасно плавать; и 3) въ проходѣ Демиръ-Капу, у крутаго поворота рѣки на в., въ началѣ дефила.

Вода Вардара прозрачна, вкусна и здорова. Берега рѣки здоровы и сухи, за упомянутыми исключеніями въ долину Тетова и равнинѣ Скопіи. Все это весьма удобно для бивоакированія войскъ.

Нужно замѣтить, что глубина и вообще стояніе воды Вардара мѣняется по временамъ года. Половодіе бываетъ весной, во время таянія снѣговъ и иногда достигаетъ страшныхъ размѣровъ. Такъ, въ 1850 г. глубина рѣки достигала въ Велесѣ 7 метровъ, вмѣсто обыкновенныхъ двухъ. Самое низкое стояніе бываетъ осенью, въ сентябрѣ,—до паденія осеннихъ снѣговъ, въ ноябрѣ.

Переправъ черезъ Вардаръ разнаго рода довольно много. Броды находятся въ верхнемъ и среднемъ теченіи довольно часто. Намъ извѣстны слѣдующіе: а) у г. Густивара (Костово), гдѣ

рѣка очень маловодна; б) въ 8 верстахъ къ сѣверо - западу отъ Скопїи близъ моста—выше брюха лошади; в) упомянутый, сѣвернѣе Демиръ-Капу, и г) у Криволака). Мосты извѣстны: 1) къ востоку отъ Калканделе (Тетово) на Скопїйской дорогѣ, черезъ рукава Вардара—нѣсколько солидныхъ деревянныхъ; 2) при Сараѣ, въ 8 вер. къ сѣв.-зап. отъ г. Скопїи—деревянный же; 3) между этимъ мостомъ и городомъ—жел.-дор.; 4) въ Скопїи—каменный, простой, но прочный, съ одною башнею, здѣсь же и жел.-дор. съ 1888 г.; 5) въ Таорскомъ дефиле—два жел.-дор.; 6) въ г. Велесѣ—шоссейный прочный, на каменныхъ быкахъ, выше воды на 4—5 метровъ; 7) желѣзнодорожный въ сѣверномъ концѣ дефиле Демиръ-Капу; 8) желѣзнодорожный недалеко отъ станціи Струмицы; 9) такой-же въ концѣ Ченгине-Дервентъ; 10) шоссейный, на каменныхъ быкахъ, на дорогѣ Салоники-Битоля, длиною 560 метровъ; въ половодіе—часть его или весь заливаема водои. Кромѣ этихъ переправъ существуютъ еще паромныя: 1) при Криволакѣ-Пепелишта (гдѣ при низкомъ уровнѣ есть переправа и въ бродѣ); 2) выше Градеца, гдѣ находятся развалины древняго моста; 3) при станціи (желѣзнодорожной) Мировцы; 4) между Діавато и Пардовцы; 5) у станціи Гевгели (гдѣ бываетъ ярмарка); и здѣсь тоже находятся развалины моста; когда-то она была защищена фортомъ, остатки котораго видны и въ настоящее время; 6) между деревнями Бѣлика и Карашулю (къ югу отъ Ченгене-Дервентъ); 7) у с. Яли; 8) близъ устья Вардара, между м. м. Валькадезъ и Клиди.

Притоки Вардара.

Изъ лѣвыхъ притоковъ отмѣтимъ слѣдующіе:

Тетовска или *Шарска* рѣка беретъ начало въ цѣпи Шара, между Бабашаницею и Буковикомъ и, въ видѣ быстро падающаго горнаго потока, мчитса къ Тетовской долинѣ. Прорѣзавъ городъ Тетово, она течетъ на востокъ по долинѣ и въ 7 верстахъ отъ города впадаетъ въ Вардаръ. У д. Вешаль, на подъемѣ черезъ Шаръ, въ 4 часахъ отъ города и на высотѣ (абсол.) около 4 тысячъ футъ, она принимаетъ слѣва ручей, спускающійся съ горы Царикошницы и представляющій нѣсколько небольшихъ водона-

довь. Ложе Шарской рѣки и ея притока наполнено камнями. Дорога Тетово—Призрѣнъ переходитъ у д. Бродецъ съ праваго на лѣвый берегъ рѣки по деревянному мосту, а притокъ та же дорога два раза пересѣкаетъ въ бродѣ. Деревянные мосты находятся еще къ югу отъ д. Вешаль и къ сѣверу отъ г. Тетова. На рѣчкѣ нѣсколько мельницъ, въ томъ числѣ одна для приготовления нюхательнаго табаку.

Безимянный потокъ, берущій начало въ высшей части Шара, на южномъ скатѣ Люботрна, протекаетъ по живописной долиниѣ и близъ развалинъ замка „Оразъ-Кастро“ впадаетъ въ Вардаръ. Этою долиною можно подняться на Шаръ.

Лепенацъ—одинъ изъ важнѣйшихъ притоковъ Вардара, такъ какъ его долиною, или лучше — знаменитымъ „Качаникскимъ дефиле“, можно проникнуть по кратчайшему и удобнѣйшему пути изъ Македоніи въ Коссово поле и далѣе въ Боснію, Сербію, Черногорію и сѣверную Албанію. Лепенацъ беретъ начало въ Ходжа-Балканъ (сѣверное предгоріе Шара). Спустившись съ горы въ не широкую долину (2600 ф. абс. высоты), начинающуюся у д. Вербоштицы, онъ, въ направленіи съ запада на востокъ, омываетъ сѣверное подножіе Люботрна. У д. Соколицы поворачиваетъ на юго-востокъ и, принявъ у города Качаника, слѣва, рѣку Нередимку, вступаетъ въ Качаникское дефиле, изъ котораго выходитъ въ Скопійскую равнину. Мы остановимся подробнѣе на дефиле. Длина его 4 часа, или около 16 верстъ. Сѣверную горжу дефиле (начало) образуетъ скалистый отвѣсный хребетъ, подходящій съ востока,—съ противоположнымъ скатомъ, имѣющимъ 70 градусовъ крутизны. У выхода, въ низменной части долины, въ углу сліянія Лепенаца съ Нередимкою, находятся развалины древняго замка, защищавшаго выходъ изъ дефиле съ юга. Шоссе съ сѣвера на югъ тянется по краю отвѣсной скалы (называемой „шупли камень“), образующей дефиле на протяженіи 160 шаговъ, пока не встрѣтится съ болѣе возвышенною скалою, достигающею 250 ф. превышенія надъ рѣкою. Въ этой скалѣ прорытъ тоннель, въ который и входитъ шоссе. Ширина тоннеля 12 ф., высота 10—12 ф. и длина 22 шага. Выйдя изъ тоннеля, дорога вступаетъ въ крошечную долину, южнѣе которой находятся развалины моста,

а на правомъ берегу—мельница. Выйдя изъ долинокъ, шоссе пересѣкаетъ обрывистую скалистую гору, въ 100 ф. превышенія подходящую прямо къ ложу рѣки. Съ этой горы дорога, все въ южномъ направленіи спускается въ долинку Кривой, покрытую лугами и на скалахъ которой видны вустарниці и рѣдкія буковые деревья; разстояніе отъ начала дефиле до рѣки Кривой— $\frac{3}{4}$ час., или около 3 вер. Перейдя долину, рѣка снова пересѣкаетъ новый хребетъ, который вначалѣ обрывисто кончается у рѣки Лепенацъ, а южнѣе имѣетъ до 80° крутизны; ея скаты обрываются у рѣки, не оставляя берега. Еще южнѣе, дорога слѣдуетъ по краю скалистаго обрыва, а въ 1 часъ отъ начала дефиле, она пересѣкаетъ трещину въ этой скалѣ (по мосту) и спускается въ небольшой оврагъ, предшествующій новому скалистому хребту, высотой въ 250 ф. надъ рѣкою, имѣющей въ ширину около $\frac{1}{4}$ часа или 1 версту. Этотъ хребетъ обрывается прямо къ рѣкѣ и заставляетъ ее сдѣлать большой изгибъ до устья рѣки *Пустынякъ*. Дорога (шоссе) пересѣкаетъ и этотъ хребетъ, переходя на немъ по мосту новую трещину и будучи частью врѣзана въ скалѣ. У устья Пустынякъ начинается южная, большая, часть дефиле, которая менѣе узка, чѣмъ сѣверная. Длина послѣдней— $1\frac{1}{4}$ часа, или 5 верстъ, а первой— $2\frac{3}{4}$ ч. или 11 верстъ. Чтобы покончить съ сѣвѣрною узкою частью дефиле, слѣдуетъ упомянуть, что стѣны дефиле по правому берегу рѣки имѣютъ почти на всемъ протяженіи $70-80^\circ$ крутизны, голы и часто обрываются въ водѣ, не оставляя вовсе набережной. Желѣзная дорога проведена или лучше—врѣзана въ эту стѣну, проходя два раза черезъ тоннель, первый разъ противъ шоссезнаго тоннеля, а второй—противъ послѣдняго хребта, дѣлящаго дефиле на двѣ части.

Въ началѣ, близъ устья Пустынякъ, южная часть дефиле представляетъ долинку преимущественно по правому берегу Лепенаца. Шоссе пересѣкаетъ ее на лѣв. берегу, переходитъ южнѣе небольшую возвышенность и спускается въ маленькую долинку Палеводеницы, въ 45 мин. (3 версты) отъ устья Пустыняка. 20 мин. (около 1 вер.) южнѣе Палеводеницы дорога пересѣкаетъ новый хребтикъ, служащій административною границею казъ Скопин и Качаника. Здѣсь дефиле снова сдѣлывается, причѣмъ

лѣвый берегъ круче праваго. Спускъ въ узкую долинку у устьевъ Балчи и Сѣгости (въ 20 мин. южнѣ упомянутой границы). Затѣмъ южнѣ съ востока подходит новый хребтикъ, оканчивающійся скалистымъ обрывомъ, въ 2 час. отъ устья Пустыняка и $\frac{3}{4}$ час. отъ южнаго конца дефиле. Дорога еще разъ прорѣзываетъ скалу. Южнѣ, до самаго конца дефиле у дер. и Хана Орманъ, скаты пологи и долина нѣсколько расширяется. Что касается праваго берега, то онъ на всемъ протяженіи имѣетъ холмистый видъ, съ крутыми, но не обрывистыми скатами, покрытыми дубовымъ кустарникомъ. Тѣмъ не менѣе онъ скалистъ и часто не оставляетъ берега между подошвою и рѣкою, а спускается прямо въ послѣднюю; потому желѣзная дорога вынуждена два раза переходить съ праваго на лѣвый берегъ рѣки и въ южной части дефиле.

Въ 1690 г. австрійскія войска, подъ начальствомъ Пиколомини, заняли всю Дарданію, вмѣстѣ съ Скопіею. Въ этотъ годъ умеръ Пиколомини, и во время командованія австрійскимъ отрядомъ герцогомъ Гольштейнъ, 12,000 турокъ, благодаря измѣнѣ албанцевъ, тогдашнихъ союзниковъ австрійцевъ, заняли Качаникскій замокъ и вынудили австрійскія войска спасаться бѣгствомъ, послѣ понесеннаго большаго урона, и очистить всю долину Коссова поля, вмѣстѣ съ городомъ Приштиною.

Населенныхъ пунктовъ въ дефиле не видно. Албанскія бѣдныя деревушки прячутся въ поперечныхъ долинахъ Шара и Карадага.

Долиною Лепенаца отъ г. Качаника можно перейти черезъ цѣпь Шара въ долину Призрѣнской рѣчки Марицы, и этою послѣднею—въ долину Метои. Эта дорога—конная. Къ югу отъ г. Качаника Лепенаць принимаетъ р. *Нередимку*. Мы упоминали раньше о бифуркаціи (развѣтвленіе) воды источника Нередимки. Выйдя изъ горы Нередимской пл. у с. Вале, часть воды направляется въ Ситницу (притокъ Ибара), а другая, подъ названіемъ Нередимки, течетъ на юго-востокъ, у сѣвернаго подножія контръфорсовъ Шара, имѣющаго 500 ф. превышенія надъ Коссовымъ полемъ, омывая южный край послѣдняго до самаго Качаника. Ложе каменистое. Берега покрыты валежникомъ, но ложе врѣзано въ аллювіальной почвѣ до самаго Качаника, что свидѣтельствуетъ

о томъ, что Косово-польское озеро простиралось до этого города на югъ.—Въ ея долинь и проведены важнѣйшія дороги изъ Скопіи въ Косово поле.

Желѣзная дорога нѣсколько разъ пересѣкаетъ, по мостамъ, Нередимку и Лепенацъ, которыя въ обыкновенное время почти вездѣ проходимы въ бродъ. Кромѣ того, шоссеиные мосты черезъ Нередимку есть въ Качанигѣ и Нови-Ханъ (на Коссовомъ полѣ), а черезъ Лепенацъ выше его устья (деревянный) — на дорогѣ Скопія - Калканделе. Тутъ-же и бродъ, по брюхо лошади.

Пчина образуется нѣсколькими потоками, которые сливаются у южнаго подножія горы Св. Илія (системы Орбелоса), на сербско-турецкой границѣ. Принявъ справа у г. Куманово рѣку *Голему*, берущую начало въ Карадагѣ, по сосѣдству съ Моравицею, и слѣва—*Криву рѣку* (Егри-Дере), у д. Клецовицы, Пчина перерѣзываетъ въ глубокой, дефилообразной, долинь Мустафа Уваси въ направленіи съ сѣверо-востока на юго-западъ и впадаетъ въ Вардаръ между Скопіею и Велесомъ.

Крива рѣка заслуживаетъ особое вниманіе, вслѣдствіе того, что въ ея долинь проходитъ единственная хорошая шоссеиная дорога изъ Софіи въ Скопію. Источники ея находятся у подножія Дованицы и Осѣговой пл., на болгаро-турецкой границѣ. Главный ручей беретъ начало въ горѣ Китка. Онъ протекаетъ съ юго-востока на сѣверо-западъ до устья р. *Лука*. Отсюда поворачиваетъ на юго-западъ до устья Кратовской рѣки. Далѣе рѣка принимаетъ сѣверо-западное направленіе до сліянія съ Пчиною. Верхнее теченіе, какъ и всякаго горнаго потока, быстрое по узкому каменистому оврагу, который отъ поворота въ юго-западное направленіе превращается въ дефиле и носить названіе дефиле Егри-Паланки, до города съ тѣмъ-же наименованіемъ. Въ дефиле съ обѣихъ сторонъ впадаютъ ручьи, изъ которыхъ нѣкоторые окрашены въ желѣзный цвѣтъ, вслѣдствіе присутствіе руды въ горахъ. Длина дефиле около 6 верстъ. Оно узко, со скалистыми отвѣсными стѣнами. Дно рѣки и скаты покрыты камнями. Дорога въ этомъ участкѣ худшая. Подходя къ г. Егри-Паланкѣ, дефиле расширяется, и ниже города оно представляетъ узкую глубокую долину между горами, которыя спускаются съ высоты

нѣсколькихъ сотъ футовъ. Высота горъ уменьшается, и онѣ становятся болѣе пологими къ западу, а къ сѣверу и югу онѣ расположены террасообразно, доходя до бѣлыхъ снѣжныхъ вершинъ въ августѣ. Сваты горъ къ долинѣ покрыты или лѣсами или пастбищами, а основаніе долины—лугами.

Какъ Пчиня, такъ и ея притокъ Крива рѣка (Егри-Дере) въ обыкновенное время вездѣ проходимы въ бродъ. Мосты есть; одинъ въ *Егри-Пал. дефиле* на Кривой рѣкѣ; у *Баба Валика* (на дорогѣ въ Скопію); у с. *Коняре* (черезъ Пчиню) на дорогѣ Скопія-Штипъ, а также у *Капитанъ-ханъ* на дорогѣ Скопія-Велесъ.

Брегальница ¹⁾ беретъ начало въ цѣпи Малешъ, къ югу отъ и г. Ладимъ. До Царева-села подъ названіемъ *Желебница* течетъ съ юга на сѣверъ по долинѣ, шириною 2—3 версты. У Царева села поворачиваетъ на западъ и въ узкомъ дефиле протекаетъ до д. Остойно, у котораго она выходитъ на Кочанскую равнину, длина которой 15, а ширина 4—5 верстъ. Затѣмъ снова вступаетъ въ новое дефиле, изъ котораго выходитъ у д. Варзіе, гдѣ, принявъ справа *Злетовску рѣку*, въ долинѣ которой расположено множество богатыхъ болгарскихъ деревень и въ которой находится дорога изъ Штипа въ Кратово, Брегалница принимаетъ юго-западное направленіе и, пройдя сѣвернѣе Штипа, у котораго находятся два солидныхъ деревянныхъ моста, принимаетъ слѣва рѣку *Крива Лакавица*. Послѣдняя беретъ начало въ Благушѣ планинѣ, къ западу отъ г. Струмицы. Въ ея довольно просторной долинѣ проведена дорога Штипъ-Дойранъ. Отъ устья послѣдней рѣки—Брегалница, описавъ дугу къ сѣверу, впадаетъ въ Вардаръ, выше станціи Веничани-Градско. Ширина Брегалницы выше Штипа 100 ф., но она, какъ и ея притоки, не представляютъ никакой преграды, такъ какъ они во многихъ мѣстахъ проходимы въ бродъ. Къ югу отъ устья Брегалницы, въ Вардаръ впадаетъ слѣва множество незначительныхъ рѣчекъ, незаслуживающихъ вниманія. Долина Брегалницы чрезвычайно плодородна. Весь бассейнъ населенъ болгарами.

¹⁾ Говорятъ и Бригалница.

Правые притоки.

Треска беретъ начало въ южныхъ продолженіяхъ Шара, въ горахъ Яма—Бистра пл., Буковикъ и Турье пл.—Она составляется *Туинскою*, *Заяскою* и *Копачъ* рѣками, сліяніе которыхъ происходитъ въ долину г. Крчево. Въ долинахъ первыхъ двухъ проходятъ дороги изъ Крчево въ долину Тетово, а въ долину Копачъ слѣдуетъ дорога черезъ хребетъ Яма—Бистра пл. въ территорію Дибры (бассейнъ Чернаго Дрима). Описавъ въ Крчевской долине дугу къ югу, Треска вступаетъ въ дефилеобразную долину, въ которой протекаетъ на востокъ до д. Брода. У послѣдней деревни она поворачиваетъ на сѣверъ и сперва въ довольно обширной долине до д. Мадриштъ, а затѣмъ въ глубокой, живописной, трещинѣ, съ отвѣсными стѣнами изъ доломитныхъ скалъ она течетъ къ Вардару и впадаетъ въ послѣдній въ сѣверо-западномъ концѣ Скопійской равнины. До выхода изъ своего дефиле Треска принимаетъ слѣва *Влайницу*, а по выходѣ и *Калдирва богазъ*, въ долине которой проведена главная (колесная) дорога Скопія—Тетово—Призрѣнъ. На всемъ теченіи Трески особенное вниманіе заслуживаетъ долина Крчева. Она трехугольной формы, съ вѣтвями на сѣверъ и востокъ. Длина ея съ сѣвера на югъ, отъ перевала Драговиште до д. Брджанъ, около 20 верстъ (считая и вѣтвь на сѣверъ), а ширина въ южной, самой широкой, части—около 8 верстъ. Эта живописная долина, среди высочайшихъ, покрытыхъ лѣсомъ, горъ, густо населена, довольно плодородна и воздѣлана хорошо. Главный посѣвъ—маисъ. Населеніе преимущественно болгарское (правосл. болг. и помаки) съ примѣсью албанцевъ - магометанъ. Черезъ Треску перекинута нѣсколько мостовъ, но она въ обыкновенное время имѣетъ и много бродовъ. Въ долину Трески непосредственно ведутъ черезъ окружающія ея горы дороги изъ Скопіи, изъ Охриды и изъ Прилѣпскаго бассейна, не считая выше названныхъ другихъ.

Всѣ притоки между Трескою и Черною, впадающіе справа въ Вардаръ, незначительны. Изъ нихъ болѣе значительны *Бадичка* и *Сухая*, протекающія по узкимъ скалистымъ дефиле, и болѣе важныя:

Тополска рѣка беретъ начало въ Караджица пл.; протекаетъ въ среднемъ своемъ теченіи по узкой, но плодородной и воздѣланной долини и затѣмъ прорѣзываетъ, близъ устья, скалистую пѣщ., образующую дефиле къ югу отъ г. Велеса, и *Бабуна рѣка* беретъ начало въ горѣ Бабуниѣ. Въ среднемъ теченіи и она представляетъ густо населенную, плодородную и воздѣланную долину. Она, какъ и Тополка, не доходя до Вардара, течетъ въ скалистой, узкой трещинѣ. На обѣихъ рѣкахъ много мельницъ (при Ганиѣ въ дефиле Тополка было 12), а близъ устья Тополки находятся развалины древняго города (двухъ церквей, цитадели и митрополитскаго дома).

Благодаря такому свойству нижняго теченія правыхъ притоковъ Вардара, движеніе по его правому берегу, вдоль рѣки, на этомъ участкѣ (между Трескою и Черною) невозможно.

Бассейны Тополской рѣки и Бабуны населены болгарами православными, съ небольшою примѣсью албанцевъ - могометанъ. Къ сѣверу-же отъ нихъ до бассейна Треска, всѣ промежуточные бассейны населены албанцами - могометанами, и болгарами православными и могометанами.

Черна рѣка (Кара-су)¹⁾—самый значительный притокъ Вардара. Она при устьѣ, близъ развалинъ древняго римскаго города Стобы, богаче водою, чѣмъ самъ Вардаръ. Черна беретъ начало въ южныхъ склонахъ Баба пл.; протекаетъ на востокъ по долини шириною 2—3 версты и проходитъ по тѣснинѣ до выхода въ Битольскій бассейнъ, длина котораго 50, а ширина 15 верстъ. Прорѣзавъ въ длину съ сѣвера на югъ этотъ бассейнъ, называемый въ древнія времена Пелагонією, Черна описываетъ круто дугу къ югу и вступаетъ въ узкое дефиле, въ мѣстности, называемой „Мурихово“, въ которомъ она течетъ въ направленіи съ юго-запада на сѣверо-востокъ до выхода въ неширокую долину, предшествующую ея устью въ Вардаръ. Равнина Битоли нами разсмотрѣна отдѣльно. Теперь слѣдуетъ только упомянуть, что въ ней берега рѣки сопровождаются болотами, начиная отъ холмовъ, раздѣляющихъ равнину на двѣ части — Битольскую и Прилѣпскую—и до самого поворота къ дефиле. Ширина боло-

¹⁾ Древній Эригонъ.

тистой полосы вдоль береговъ рѣки 1—2 версты и составляетъ $\frac{1}{5}$ часть всей поверхности чрезвычайно плодородной Битольской равнины; потому осушка ихъ, помимо гигиеническихъ причинъ, была-бы выгодна и въ матеріальномъ отношеніи. Другая равнинная часть долины Черны, у устья, имѣетъ 12 верстъ въ длину и около 2 верстъ въ ширину, плодородна и хорошо воздѣлана. Жители какъ здѣсь, такъ и въ болѣе возвышенной равнинѣ Кавадарцы, расположенной къ югу — преимущественно помаки (болгары, исповѣдующіе исламъ); бассейнъ-же Битоли населенъ православными болгарами, съ примѣсью (небольшою) албанцевъ, цинцаръ и цыганъ. Что касается дефиле Муриново, то оно образуется горами, состоящими изъ известняка. Мѣстами оно настоящее дефиле, мѣстами-же представляетъ удобныя для культуры полосы. Населеніе болгарское, занимающееся рубкою лѣсовъ, которые сплавляются по Чернѣ и Вардару къ Эгейскому морю.

Черна въ верхнемъ теченіи вездѣ проходима въ бродѣ; но въ Монастырской равнинѣ берега болотисты, при глубинѣ рѣки до 1 метра (около 3 ф.), и дѣлаютъ ее непроходимую въ бродѣ. Мостовъ въ среднемъ и нижнемъ теченіи довольно много. Главныя переправы по деревяннымъ мостамъ находятся при: 1) *Златецъ* (въ верхнемъ теченіи), 2) *Вучинъ*, 3) *Ложня*, 4) *Новакъ* (къ востоку отъ Битоли), 5) *Свочивортъ* и 6) *Возарци*, причемъ мосты у Ложни и Возарци представляютъ солидныя деревянные постройки. Наконецъ, слѣдуетъ упомянуть о развалинахъ каменнаго моста близъ древняго Стоби, который нашель Ганъ и быки котораго сохранились настолько, что легко накинуть на нихъ—въ особенности въ виду изобилія лѣсовъ—новый мостъ. Въ долинѣ верхняго теченія Черны проложено шоссе изъ Битоли въ г. Крчево.

Черна принимаетъ много небольшихъ притоковъ съ обѣихъ сторонъ. Изъ нихъ правые слѣдующіе:

Шемница беретъ начало въ Перистеріи къ з. отъ Битоли. Протекаетъ по болотистой долинѣ между Битолиєю и Ресною и, описавъ дугу къ с. въ короткомъ и узкомъ ущелии, выходитъ въ равнину Битоли и впадаетъ въ Черну къ с.-в. отъ города.

Драгоръ беретъ начало въ той-же Перистеріи, спустившись съ

горы на с. въ свою неширокую долину, онъ поворачиваетъ на в., проходить черезъ г. Битолю и впадаетъ въ Вардаръ къ в. отъ города, гдѣ, близъ устья, онъ проходимъ по мосту. Дорога изъ Битоли въ Ресню проведена сперва въ долину Драгора и затѣмъ въ верхней болотистой долину Шемницы.

Далѣе слѣдуютъ:

Бистрица и *Сакулово*—оба берущіе начало въ Перистеріи-же. Они пересѣчены дорогою изъ Салоники въ Битолю. Наконецъ—

Мрешка беретъ начало въ Блатечъ пл. Ея долиною можно проникнуть изъ Муриово въ округъ Моглену, расположенный къ югу отъ перваго.

Изъ лѣвыхъ притоковъ Черны вниманіе заслуживаютъ слѣдующіе:

Блато рѣка, составляется многими рѣчками, берущими начало въ горахъ Бабуны, Переполье и Чешма. Всѣ онѣ соединяются въ довольно обширной долину, покрытой хорошими лугами, на которыхъ пасутся во время подножнаго корма лошади войскъ, распложенныхъ въ Битоли. Затѣмъ, Блато спускается въ Прилѣпскую равнину и впадаетъ въ Черну. Долиною Блато можно проникнуть изъ г. Прилѣпа въ долину Трески. Самый главный притокъ Блато—рѣка *Рыбница*, протекаетъ по живописному, дикому дефиле, среди бѣлыхъ известковыхъ скалъ. Другой притокъ Блато—*Примпска рѣка*, которая сама, ниже г. Прилѣпа, принимаетъ справа рѣку *Треску*. Въ долинахъ обѣихъ проходятъ общенія битольскаго бассейна съ бассейномъ Вардара, между Велесомъ и устьемъ Черны.

Расецъ рѣка беретъ начало въ горахъ къ в. отъ Прилѣпа и впадаетъ въ Черну близъ д. Возарцы, въ долину ея нижняго теченія. Она протекаетъ по живописной долину, въ которой расположена кратчайшая дорога изъ Прилѣпа къ Вардару къ станціи Венишани-Градско.

Мы покончили съ бассейномъ Черны—главнаго притока Вардара. Длина этой рѣки около 150 верстъ, безъ мелкихъ извилинъ. Ея бассейнъ составляетъ одну изъ самыхъ густо населенныхъ мѣстностей Европейской Турціи. Къ нему принадлежитъ одна изъ самыхъ обширныхъ и плодородныхъ равнинъ Македоніи—это

Битольско-Прильпская равнина. Здѣсь находится центръ всей западной Македоніи даже болѣе—центръ западной половины турецкихъ владѣній на Балканскомъ полуостровѣ, городъ Битоля. Онъ-же и узелъ всѣхъ сообщеній этой половины. Развѣтвленія бассейна позволили провести болѣе или менѣе удовлетворительныя сообщенія по всѣмъ направленіямъ. Теперь приступимъ къ разсмотрѣнію остальныхъ изъ правыхъ притоковъ Вардара.

Бошова рѣка беретъ начало въ сѣверныхъ склонахъ Блатеч-пл., протекаетъ сперва въ дефиле на с., потомъ выходитъ въ живописнѣйшій на всемъ полуостровѣ уголокъ—въ равнину, длиною около 10 в. и шириною слишкомъ 1 верста. Она чрезмѣрно плодородна, густо населена и отлично воздѣлана. Защищенная отъ вѣтровъ, она обладаетъ самымъ здоровымъ въ мѣрѣ климатомъ. Богата пѣвчими птицами и дичью и орошаема пріятною водою р. Бошова. Ганъ находитъ эту долину болѣе живописною даже извѣстной Воденской долины. Въ долинѣ много мукомольныхъ мельницъ. Въ одномъ Хамажъ-Чифликѣ Ганъ насчиталъ 5 большихъ, изъ которыхъ каждая даетъ арендной платы 1.000—800—700 руб. въ годъ. Боковыя долины Бошова, наоборотъ, крайне дико, бесплодны и суровы. Главныя правыя притоки—это *Бюлека* и *Дренъ* съ *Раковецомъ*. Населеніе—болгары-помаки съ примѣсью православныхъ болгаръ.

Слѣдующіе притоки Вардара, отъ Демиръ-Капу до устья его, являются въ видѣ незначительныхъ рѣкъ, какъ напримѣръ, рѣчка *Гевели* и *Карашмакъ* (Лудіасъ), изъ которыхъ послѣдняя богата водою. Она тремя рукавами впадаетъ: въ Вардаръ, непосредственно въ море и въ рѣку Вистрицу. Вытекаетъ она изъ озера Енидже, которое въ южной части представляетъ болото. Въ нее впадаютъ *Моленница* и *Бистрица*. Черезъ Карашмакъ, на дорогѣ Салоники—Катерина—Темпе, паромная переправа.

Моленница образуется рѣчками *Кусазица*, *Кобтеръ*, *Порой* и *Бълика*. Она течетъ съ с. на ю. по одному изъ самыхъ плодородныхъ бассейновъ Македоніи. Длина его 20—25 верстъ, а ширина около 3 верстъ. Здѣсь обыкновенно сѣютъ и жнутъ два и даже три раза въ годъ. Много мельницъ. Родится клѣбъ всѣхъ видовъ, тминъ, табакъ и особенно много краснаго перца. Жители

—болгары помаки и православные, румыны тѣхъ-же двухъ исповѣданій и турки-коньяры. Моглевица выходитъ изъ долины по узкому дефиле.

Бистрица истекаетъ изъ покрытаго камышемъ болота Телова въ 3. отъ г. Водена. Выше города образуетъ три водопада (изъ которыхъ высшій имѣетъ около 80 ф. высоты) и одинъ у города. У самаго города находится самый величественный и красивый водопадъ, состоящій изъ семи ступеней, изъ которыхъ 4 большихъ и 3 маленькихъ. Наибольшая терраса достигаетъ 100 ф. высоты, а высота всѣхъ семи ступеней—640 ф. Какъ ниже, такъ и выше водопада находится роскошная растительность. Грисбахъ и Ами-Буе называютъ мѣстность Водены „земнымъ раемъ“. Ниже водопада Бистрица протекаетъ до устья по черноземной соленой почвѣ приморской равнины. Въ нѣсколькихъ мѣстахъ черезъ рѣку перекинуты прочные мосты.

Наконецъ, въ Енидже-озеро впадаютъ рѣки *Арабиса* и *Гольма*, берущія начало въ горѣ Огосты (Караташъ). Онѣ обѣ вездѣ проходими въ бродѣ.

Система Вистрица (Бистрица, Индже-Карасу, Халиакмонъ).

Самая южная изъ всѣхъ македонскихъ рѣкъ—это рѣка Вистрица (древняя Халеакмонъ, болгарская—Бистрица, турецкая—Индже-Карасу). Бассейнъ Вистрицы отдѣляетъ провинцію Македонію отъ Фессалійскаго бассейна, большая часть котораго присоединена послѣ берлинскаго конгресса, къ греческому королевству. Какъ пограничный, этотъ бассейнъ заключаетъ и смѣшанное населеніе. Ядро составляютъ греки, съ сильною примѣсью болгаръ, цинцаръ и турокъ-коньяръ. Вообще онъ представляетъ не только географическую, но и этнографическую границу, сѣверную—грековъ и южную—болгаръ.

Рѣка Вистрица образуется нѣсколькими рѣчками, спускающимися съ восточныхъ склоновъ Граммоса. Одна изъ нихъ, рѣка *Дълова*, беретъ начало въ Стара-Неречка пл. Всѣ источники, соединившись въ двухъ болѣе значительныхъ рѣчкахъ, впадаютъ въ озеро Бѣлица, и выйдя изъ него подъ именемъ Вистрицы, этотъ стокъ озера течетъ въ ю.-в. направленіи до с. подножія

горы Шасси. Здѣсь она, подь острымъ угломъ, поворачиваетъ на с.-в. до города Верія (Карраферія), у котораго выходитъ въ прибрежную равнину Кампанію. Прорѣзавъ часть равнины къ с. отъ цѣпи Олимпа въ восточномъ направленіи, она впадаетъ въ Салоникскій заливъ, въ 10 верстахъ къ западу отъ Салоникъ. Посредствомъ праваго рукава рѣки Карашмакъ, Вистрица находится въ связи съ Вардаромъ.

За исключеніемъ Бѣлицкаго бассейна, долина верхняго теченія Вистрицы представляетъ видъ дефиле—то расширяющееся въ неширокія, продолговатыя долины, то суживающееся въ узкое дефиле. Изъ дефиле мы отмѣтимъ: а) при Богачиконѣ, представляющее прорѣзъ въ пластовомъ песчаникѣ, глинѣ и мергелѣ; б) ниже Лапсишты, гдѣ лѣвая стѣна дефиле образуется круто спускающеюся голою известковою возвышенностью; в) поворотъ у подножія Шасси, суживающійся до нѣсколькихъ сотъ шаговъ, и г) у выхода изъ горъ между Доксою и Фламбуврономъ. Изъ долинъ отмѣтимъ: а) бассейнъ Бѣлицкаго озера, имѣющій около 3 верствъ въ длину и около 1 версты въ ширину; б) между дефиле Богачикона и Лапсишты, расширяющаяся въ нѣкоторыхъ мѣстахъ до 3 верствъ, и в) между послѣдними двумя дефиле—узкая лентообразная. Всѣ долины плодородны, густо населены и хорошо воздѣланы. Скаты, обращенные къ нимъ, покрыты виноградниками. Горы почти совсѣмъ безлѣсны. Мѣстность по лѣвому берегу маловодна, да кромѣ того, и имѣющаяся колодезная вода безвкусна и нездорова; отсутствіе топлива вдоль береговъ Вистрицы вездѣ замѣчается, въ особенности въ окрестностяхъ г. Сельфидже (Серви).

Ложе рѣки довольно широкое, но въ половодье рѣка трудно проходима. Къ с.-з. отъ Серви около моста, ширина ложа 120 метровъ (400 ф.). Дно каменистое и потому въ обыкновенное время рѣка здѣсь проходима въ бродѣ. Во время половодія вода окрашивается въ красно-кофейный цвѣтъ отъ наносной глины, а въ глубоко-врѣзанныхъ берегахъ ложа показывается бѣловатая краска (мергель) признакъ третичной формаціи. Хотя Вистрица и проходима часто въ бродѣ, но на ней построено много каменныхъ мостовъ: 1) у Крупишта, 2) Богачиконъ—о двухъ мелкихъ и одной большой аркѣ, причеиъ послѣдняя круто поднята; 3)

Янковонъ; 4) Лапсишта; 5) Сервія и 6) близъ устья. Въ нижнемъ теченіи дно илистое, и потому бродовъ нѣтъ. Паромъ—на дорогѣ Салоники—Катерина—Темпе—Лариса.

Лѣвыя притоки Вистрицы:

Здримлица или стокъ Касторійскаго озера, представляетъ незначительную рѣчку, протекающую по неширокой долинѣ (250 шаг. ширины) съ болотистымъ основаніемъ, покрытымъ дугами. Съ обѣихъ сторонъ она окаймлена невысокими холмами, состоящими изъ известняка. Такія же возвышенности окружаютъ и кратеровидное Касторійское озеро. Тѣ и другіе покрыты виноградниками. Черезъ рѣчку у д. Стролинца перекинутъ каменный арковый мостъ.

Сисами, по имени древняго сѣдалища Сисанійскаго владыки (митрополита), близъ источниковъ, впадаетъ въ Вистрицу, ниже Лапсишты.

Остальные изъ лѣвыхъ притоковъ не заслуживаютъ вниманія. Они коротки, часто совсѣмъ высыхаютъ. Протекаютъ они по голой скалистой поверхности возвышенностей.

Правыя притоки:

Праморица беретъ начало въ Граммосѣ, течетъ въ дефилообразной долинѣ, расширяющейся въ нижнемъ теченіи до 1 версты. Устье ея находится выше Лапсишты.

Бохорина составляется нѣсколькими притоками, спускающимися съ горы Паламагеронъ. Она протекаетъ съ з. на в. въ долинѣ, рѣдко превышающей 1 версту ширины. Въ бродъ она вездѣ проходима.

Докса (Гревенитикосъ) беретъ начало въ горѣ Самариной, въ цѣпи Пинда, протекаетъ по отлично воздѣланной долинѣ, имѣющей 1—2 версты въ ширину. Она протекаетъ черезъ извѣстный своею индустріею городъ Гревена. Ея устье близъ м. Аспрокамосъ. Въ бродъ она вездѣ проходима.

Венетикосъ составленъ изъ многихъ потоковъ, спускающихся съ горъ Самарина, Василия, Спилусъ, а также Зигосъ. Она течетъ почти параллельно Доксѣ. Ея устье находится въ 5 верстахъ южнѣ Докси. Какъ главная рѣка, такъ и нѣкоторыя изъ состав-

ныхъ, протекають въ хорошо воздѣланныхъ долинахъ, ширина которыхъ достигаетъ 1-й версты. Она очень богата водою, но часто проходима въ бродъ. На ней существуетъ нѣсколько мостовъ. Верховья всѣхъ этихъ бассейновъ населены цинцарами. Остальные притоки до устья незначительны. Послѣдній изъ нихъ Тополница впадаетъ въ Вистрицу недалеко отъ ея устья.

Между Вистрицею и Пенеіосомъ (Саламврія) протекаетъ съ з. на в. нѣсколько горныхъ потоковъ, берущихъ начало въ восточныхъ склонахъ Олимпа и впадающихъ въ Салоникскій заливъ. Изъ нихъ отмѣтимъ:

Светили—беретъ начало въ Фламбуронѣ и протекаетъ черезъ м. Катерина, извѣстное своими каменно-угольными рудниками.

Пеликасъ (Крайна)—спускается съ горы Фламбуронъ.

Мавронери съ прочнымъ мостомъ „Папа Кюпрюлю“ не далеко отъ устья, у котораго морской берегъ болотистъ. Беретъ начало въ горѣ Чапка.

Мавроломосъ беретъ начало въ самой возвышенной части Олимпа. Въ долину ея много лѣсопильнъ. Протекаетъ черезъ городокъ Литохоріонъ и монастырь Діонисиусъ и впадаетъ въ море южнѣ монастыря X. Теодоросъ.

Зилияни-Каналия—получаетъ свое названіе отъ монастыря, который находится въ верхнемъ теченіи рѣчки.

Система Пенеіоса (Саламврія).

Бассейнъ Пенеіоса обнимаетъ всю провинцію Фессалии, значительнѣйшая часть которой нынѣ включена въ предѣлы греческаго королевства.

Пенеіосъ беретъ начало въ горномъ узлѣ Мецовонъ, не далеко отъ прохода Зигосъ. Онъ течетъ на ю.-в. въ горной, дефилеобразной долину, изъ которой выходитъ на равнину Трикалы (часть Фессалийской равнины), въ томъ-же направленіи, у г. Калабака (Стагусъ). На высотѣ города Трикалы и къ югу отъ него рѣка поворачиваетъ на в. и въ этомъ направленіи входитъ въ дефиле, образуемое горами Добруджа-Дагъ. Выйдя изъ послѣдняго и повернувъ на с., она выходитъ во второе дефиле, изъ котораго выходитъ въ восточномъ направленіи въ равнину Ларисы

(восточная часть Фессалийской равнины). У города Ларисы она поворачиваетъ на с.-в., принимаетъ слѣва *Ксеріасъ* и, переменяя направление почти на восточное, входитъ въ знаменитое дефиле „Темпе“. По выходѣ изъ послѣдняго протекаетъ по небольшой низменной, прибрежной равнинѣ и впадаетъ въ Салоникскій заливъ.

Длина всей рѣки около 160 верстъ, изъ которыхъ болѣе 100 верстъ приходится на Фессалийскую равнину и 12 верстъ на прибрежную. На остальномъ протяженіи Пенеіосъ течетъ въ дефиле или дефилеобразныхъ долинахъ. Дефиле находится: 1) въ верхнемъ теченіи—выше г. Калабака. Въ началѣ оно такъ узко, что ложе рѣки занимаетъ все его основаніе и для дороги остается или узкая ивица, или же она врѣзана въ крутыхъ скалахъ. Только подходя къ Калабакѣ, долина расширяется до 2 верстъ; 2) между равнинами Ларисы и Трикалы. Это дефиле образуется невысокою холмистою цѣпью, раздѣляющею Фессалийскій бассейнъ на названныя двѣ равнины. Собственно здѣсь не одно а два дефиле, изъ которыхъ первое, образуемое Добруджа-Дагомъ, хребтомъ, состоящимъ частью изъ сланца (аспидъ) и частью изъ кристаллической извести, имѣетъ около 2 верстъ ширины. Скаты горъ, окаймляющихъ это дефиле, голы или покрыты кустарникомъ, а основаніе—преимущественно покрыто лугами. Другое дефиле гораздо уже. Съ обѣихъ сторонъ возвышаются высокія скалистыя стѣны. Оно составляетъ горжу рѣки передъ вступленіемъ ея въ равнину Ларисы; 3) послѣднее дефиле—„Темпейское“, представляетъ какъ-бы трещину въ цѣпи Олимпъ-Осса. Съ обѣихъ сторонъ рѣки отвѣсныя мраморныя стѣны въ двухъ мѣстахъ настолько подходятъ къ рѣкѣ, что шоссе должно было прорѣзывать въ скалу. Между этими двумя тѣснинами находится небольшое расширеніе. Скаты покрыты преимущественно кустарникомъ или голы, и только въ возвышенной части виденъ болѣе крупный лѣсъ. Въ восточной части дефиле находятся остатки древняго римскаго форта, запиравшаго дефиле.

Что касается равнинъ, то мы упомянемъ здѣсь только, что Фессалийская равнина одна изъ самыхъ обширныхъ, самыхъ плодородныхъ и воздѣланныхъ равнинъ на всемъ полуостровѣ. Глав-

ный недостатокъ заключается въ отсутствіи здоровой воды для питья въ лѣтній зной и въ отсутствіи тѣни и топлива. Кромѣ того, къ востоку отъ Ларисы находятся по правому низменному берегу Пенеіоса такъ называемыя „Нессонскія болота“, въ которыхъ беретъ начало впадающая въ Карла озеро рѣчка *Асмакіонъ*. Испаренія съ этихъ болотъ портятъ климатъ, что замѣтно по болѣзненному виду населенія на правомъ берегу Пенеіоса, къ в. отъ Ларисы. Такого-же характера и прибрежная равнина, у устья Пенеіоса, къ в. отъ Темпейскаго дефиле. Низменные берега рѣки здѣсь покрыты тучными лугами.

Если мы припомнимъ изъ орографическаго отдѣла расположеніе и направленіе горъ, образующихъ ессалійское кольцо, имѣющее только одинъ выходъ—Темпейское дефиле, то станетъ яснымъ, что если-бы возможно было запереть этотъ выходъ, можно было-бы возстановить древнее озеро, дномъ котораго служила вся обширная Эссалійская равнина. Другое интересное явленіе природы представляетъ теченіе Асмакіона въ противоположномъ Пенеіосу направленіи къ озеру Карла, которое видимаго стока не имѣетъ. Асмакіонъ беретъ начало въ такомъ близкомъ отъ низменнаго праваго берега Пенеіоса разстояніи, что особенныхъ трудовъ не представляется переимѣнить теченіе этой послѣдней по руслу Асмакіона, въ озеро Карла. Стокъ воды послѣдняго озера также легко могъ имѣть мѣсто въ сѣдловинѣ къ с. отъ горы Пеліонъ (на полуостровѣ Магнесіи) и далѣе идти къ морю.

Въ верхнемъ теченіи Пенеіоса воды обыкновенно бываетъ мало, а иногда рѣка совсѣмъ высыхаетъ, и вообще до г. Калабака рѣка вездѣ проходима въ бродъ; но ниже, множество притоковъ, перерѣзывающихъ Трикальскую равнину, поднимаютъ ея уровень послѣдовательно, и она дѣлается почти непроходимой въ бродъ. Впрочемъ, Ами-Буе нашель таковой въ 6 часахъ ниже Трикалы, у д. Турзунларъ. Въ верхнемъ теченіи дно каменисто, ложе рѣки занимаетъ все основаніе дна дефиле. Ниже Калабаки рѣка расширяется и дно сперва покрыто пескомъ и иломъ, а еще ниже—и грязно. По долину Пенеіоса происходятъ главныя сообщенія Эпира съ Эссалиєю

через проходъ Зигось. Берега рѣки въ равнинѣ глинисты и отвѣсны.

Постоянныя переправы находятся: 1) мостъ у Калабаки; 2) желѣзно-дорожный и шоссейный мосты къ югу отъ Трикалы; 3) каменный солидный мостъ выше въ первомъ дефиле. У этого моста отдѣляется дорога къ Ферсалѣ (гдѣ произошло знаменитое въ исторіи ферсальское сраженіе) и далѣе къ г. Воло; 4) въ г. Ларисѣ каменный мостъ о 12 прочныхъ аркахъ; 5) солидный мостъ ниже восточнаго выхода дефиле Темпе. Кромѣ того, у д. Баба, выше начала Темпейскаго-же дефиле, въ 1821 г., Пукевиль нашелъ каменный мостъ о 24 аркахъ, который, 20 лѣтъ спустя, Амибуе не засталъ на этомъ мѣстѣ.

Изъ сказаннаго становится яснымъ, что въ настоящее время Пенеюсъ представляетъ для грековъ довольно серіезную оборонительную линію къ сторонѣ Македоніи.

Притоки Пенеюса довольно многочисленны. Въ верхнемъ теченіи они незначительны. Изъ лѣвыхъ притоковъ мы отмѣтимъ слѣдующіе:

Безимянный, берущій начало въ горѣ Джуманалта, и такой-же, берущій начало въ горѣ Хасіасъ, восточнѣе перваго. Оба они впадаютъ въ Пенеюсъ выше г. Калабака. Въ ихъ долинахъ находятся дороги изъ послѣдняго города въ долину Венетикось. Одинъ притокъ второй рѣчки (*Мурконъ* по Тума) орошаетъ подножіе горы Кула (Кукула), на отвѣсной скалѣ, на которой расположены монастыри „Метеоры“. Нѣкоторые изъ послѣднихъ совсѣмъ неприступны и на нихъ поднимаются при помощи корзины или подставныхъ лѣсницъ.

Трикалинось беретъ начало въ горѣ Оксѣ. Богата водою. Берега высокіе, глинистые. Трудно проходима. Она, по выходѣ изъ горъ въ равнину, течетъ почти параллельно Пенеюсу и впадаетъ въ него въ 20 верстахъ восточнѣе Трикалы. Въ верхнемъ теченіи находятся нѣсколько примитивныхъ мостовъ и въ нижнемъ, близъ Трикалы—два каменныхъ.

Тзіоты. Она спускается съ горы Завроко.

Ксеріасъ (Сарантопорось, Титаресіюсъ), самый значительный изъ лѣвыхъ притоковъ. Онъ составляется двумя рѣчками—*Ксе-*

риасъ, берущую начало на западномъ скатѣ Олимпа и *Сарантопурось*, источники котораго находятся въ г. Чапекѣ, недалеко отъ г. Влахоливадонъ. Они соединяются у восточнаго подножія Оксиды, близъ д. Сакія и, сдѣлавъ ниже дугу къ юго-западу, выходятъ изъ пограничныхъ горъ недалеко отъ г. Тирनावось. Затѣмъ черезъ равнину въ с.-в. направленіи достигаетъ Пенеіоса, до вступленія послѣдняго въ „Темпейское дефиле“. Эта рѣка—потокъ въ полномъ смыслѣ слова. Вода въ немъ лѣтомъ почти высыхаетъ. Въ верхнемъ теченіи она протекаетъ въ тѣсной долинкѣ, часто превращающейся въ дефиле. Ложе каменистое, а берега состоятъ изъ горизонтальныхъ пластовъ известняка, мѣстами въ видѣ вертикальныхъ стѣнъ. Скаты голы или покрыты кустарникомъ. Передъ выступленіемъ изъ горъ въ равнину Ксеріасъ проходитъ черезъ послѣднее дефиле изъ мраморныхъ скалъ, шириною въ нѣсколько сотъ шаговъ. Въ обыкновенное время онъ вездѣ проходитимъ въ бродъ. Ложе широкое, покрытое гравіемъ и валунами. Хорошій шоссейный мостъ на Ксеріасѣ находится у г. Тирनावось.

Изъ правыхъ притоковъ Пенеіоса отмѣтимъ: *Костаніойкосъ* и *Климовонъ*—оба берутъ начало въ Пиндѣ, въ горахъ Довими и Нораида. У д. Кирасія впадаютъ въ Пенеіосъ. Долина перваго тѣсна, втораго—имѣетъ до 1 версты ширины и ограничена сѣрными известковыми скалами. Ширина ложа въ нижнемъ ея теченіи—60—100 шаговъ. Дно каменистое. Въ ихъ долинахъ ведутъ дороги въ верхній бассейнъ Астропотамоса (изъ Фессаліи).

Далѣе слѣдуетъ множество значительныхъ, богатыхъ водою, притоковъ, перерѣзывающихъ Фессалійскую равнину и орошающихъ ее, чему она обязана своимъ плодородіемъ. Главные: *Партаикосъ*, *Блиуры* (Памисось), который передъ впаденіемъ въ Пенеіосъ принимаетъ справа соединенныхъ: *Кардицисъ*, *Софадитисосъ* (Біюкъ-Чинарли), *Алиденосъ* (Ферзалиты), *Енитисосъ* (Кючукъ-Чинарли). Они пересѣчены многими дорогами, по прекраснымъ переправамъ, въ томъ числѣ и желѣзно-дорожнымъ мостамъ.

Наконецъ, не доходя „Темпе“, Пенеіосъ принимаетъ потокъ, берущій начало въ горѣ Оссъ. Вдоль него расположено нѣсколько турецкихъ селъ (Микранъ и Х. Обаси).

Къ югу отъ устья Пенеіоса въ Эгейское море впадаетъ мно-

жество горныхъ быстрыхъ потоковъ, неимѣющихъ никакого военнаго значенія каждый въ отдѣльности. Болѣе значительны изъ нихъ тѣ, которые, оросивъ прибрежную равнину Армиро, впадаютъ въ заливъ Воло. Это:

Холореона, Армиро, Саламерія; они имѣютъ въ горахъ очень быстрое теченіе, падая на короткомъ разстояніи (отъ источниковъ до равнины) въ высоты около 3.500 ф. Въ горахъ долины ихъ представляютъ глубокія, съ каменнымъ основаніемъ, дефиле. Они довольно многоводны. Въ равнинѣ, на дорогѣ изъ Армиро въ бассейнъ озера Карла, на первыхъ двухъ стоятъ прочные мосты, изъ которыхъ мостъ на Армиро каменный. Въ долинѣ-же Саламеріи отъ г. Нео-Мензела (пристань) до г. Сурпи, на 12 верстѣ, проложено хорошее шоссе. Всѣ эти рѣчки берутъ начало въ горѣ Отрисъ.

Сперхеюсъ (Hellada, древн. Сперхіусъ) беретъ начало въ горѣ Ветучи и, протекая съ з. на в. впадаетъ въ заливъ Малиакось. Вначалѣ долина его дефилеобразна, постепенно къ востоку расширяющаяся, а отъ м. Варибони до устья рѣки она достигаетъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ до 10 верстѣ, сьезываясь по серединѣ у г. Мановлади до 3 верстѣ. Почва долины аллювиальная, чрезвычайно плодородная. Долина усѣяна множествомъ богатыхъ населенныхъ пунктовъ, вслѣдствіе чего мѣстность хорошо воздѣлана. Восточная прибрежная часть долины, имѣющая 8—10 верстѣ ширины, представляетъ непроходимое болото, которое вмѣстѣ съ цѣпью, къ югу расположенною (гора Іета) и круто обрывающеюся къ долинѣ,—образуетъ знаменитое греческое дефиле „Өермопили“, гдѣ греки, подъ начальствомъ Леонида, выказали столько геройства при оборонѣ его противъ персовъ. Нынѣ, (да еще при императорѣ Іюстиніанѣ), это дефиле потеряло свое военное значеніе, вслѣдствіе того, что черезъ цѣпь Іету было построено много обходныхъ (въ томъ числѣ и колесныхъ) дорогъ.

Рѣка узка, но довольно глубока, и потому броды очень рѣдки, не безопасны и извѣстны только мѣстному населенію. Берега высокіе и крутые, что затрудняетъ доступъ къ рѣкѣ. Наконецъ, близъ устья они болотисты; дно рѣки тинистое. Долиною Сперхіуса можно проникнуть, по хорошему шоссе, въ г. Карпензіонъ—въ бассейнъ Аспропотамоса. Въ восточной-же, болотистой, части

она пересѣчена главной дорогою, соединяющею Тессалию со столицею королевства. На этой дорогѣ, къ с.-з. отъ Фермопилы, построены черезъ Сперхиусъ прекрасный каменный мостъ.

Мавропотамосъ (Кефисосъ) беретъ начало въ горѣ Иетѣ. Течетъ съ с.-з. на ю.-в., въ плодородной, густо населенной и хорошо воздѣланной долинѣ, и принимаетъ множество притоковъ, изъ которыхъ *Платанія* беретъ начало въ плодородной-же котловинѣ Достомо, а *Пробатія*—въ горѣ Ксеровуни и протекаетъ черезъ г. Левадію. Мавропотамосъ впадаетъ въ озеро Копансъ, которое съ з. окружено болотами, а съ остальныхъ трехъ сторонъ окаймлено голыми каменистыми горами (Фага—около 2.000 ф., Х. Илиасъ—нѣсколько выше перваго, и Хлемо—около 3.500 ф.), отдѣляющими озеро отъ моря. Вѣроятно рѣчка, вытекающая къ с.-в. отъ озера и впадающая въ бухту Лармесъ, представляетъ подземный стокъ его. Въ 1866 году открытъ и каналъ, имѣющій цѣлью осушить Копанское озеро. Къ востоку отъ озера Копансъ находится озеро Литеря (Хилика), въ которое съ юга впадаютъ рѣчки *Камавари* и *Исменусъ*. Въ верховьяхъ послѣдней находятся древніе *Эивы*, бывшіе столицею древней Беотіи, которую нынѣ обнимаетъ бассейнъ Копанскаго озера съ бассейнами впадающихъ въ него рѣкъ. Рѣка Мавропотамосъ вездѣ почти проходима въ бродѣ. При всемъ томъ, на всѣхъ шоссе въ мѣстахъ пересѣченія, какъ главной рѣки, такъ и ея притоковъ, построены хорошіе каменные мосты. Въ озеро непосредственно впадаютъ рѣки *Платарусъ* и *Лоптусъ* (Ольмеосъ), пересѣкаемая главной дорогою недалеко отъ ихъ устьевъ.

Въ Коринескій заливъ впадаетъ протекающія съ с. на ю. многія незначительныя рѣчки, изъ которыхъ упомянемъ только рѣчку *Елатосъ*, орошающую плодородную долину „Амфиса“, длиною 10 и шириною 3 вил., и впадающую въ бухту Солона. Слѣва она принимаетъ притокъ, протекающій черезъ развалины древнихъ Дельфовъ. Въ долинѣ отъ залива до Амфиса построено, на протяженіи 10 верстъ, шоссе.

Морно беретъ начало на южныхъ скатахъ Иеты. Въ средней части теченія представляетъ чрезвычайно плодородную и хорошо

воздѣланную равнину, окаймленную съ з. и в. зигзагообразными живописными цѣпями, склоны которыхъ тоже воздѣланы (съ в. Гюйона, а съ 'з.—Вардонисія). Въ верхней части и передъ выходомъ въ прибрежную Лепантскую долину течетъ въ узкихъ, скалистыхъ дефиле. Прибрежная-же равнина имѣетъ около 5 верстъ длины и ширины. Главные притоки ея *Бълисица*—слѣва, и *Кокимо* съ *Границіотико*—справа. Какъ Морно, такъ и ея притоки вездѣ проходимы въ бродѣ, хотя на нихъ находится много мостовъ. Морно впадаетъ въ Лепантскій заливъ.

Фидарисъ (Евеносъ) беретъ начало въ Оксіи и течетъ по узкой дефилеобразной долинѣ до выхода изъ горъ въ Этолійскую прибрежную равнину, которая, близъ устья рѣки, представляетъ болотистую мѣстность на протяженіи 1 кв. мили. Фидарисъ также проходимъ въ бродѣ; но въ равнинѣ, на пересѣченіи рѣки шоссейными дорогами Лепанто—Арта и Лепанто—Мессолунги, построены два хорошихъ каменныхъ моста. У устья рѣки образуются косы, которыя отдѣляютъ мессолунгскія мелкія лагуны отъ моря.

III. Бассейныъ Ионическаго и Адриатическаго морей.

Аспропотамосъ (Ахелусъ)—или въ среднемъ теченіи подъ названіемъ (въ древнія времена) „Инахосъ“—беретъ начало въ узлѣ Мецовонъ и впадаетъ въ Ионійское море, между заливами Этоликонъ и Триндолавосъ. Рѣка эта имѣетъ нѣсколько быстрыхъ паденій въ скалистомъ дефиле средняго теченія. Ея составныя рѣки сливаются у м. Шалики, спустившись съ горъ Докими и Перистери. Она течетъ въ направленіи съ с. на ю. Долина рѣки до устья представляетъ два дефиле и три равнины. Первое дефиле занимаетъ все среднее теченіе рѣки. Оно начинается выше развалинъ древняго Стритосъ (около 70 верстъ длины). Стѣны его скалисты, круты или отвѣсны и правые ниже лѣвыхъ. Второе дефиле—въ нижнемъ теченіи (10 в. длины) среди невысокихъ и не очень крутыхъ стѣнъ. Оно начинается къ югу отъ озернаго бассейна, въ которомъ расположены озера: Агриніонъ, Ангелокастро и Озеросъ. Равнины слѣдующія:

1) въ долинѣ верхняго теченія. Мѣстами она достигаетъ

до 2 версты ширины; плодородна и хорошо воздѣлана, такъ-же, какъ и скаты горъ, обращенные къ равнинѣ;

2) равнина озернаго бассейна, которая нами разсмотрѣна выше, и

3) прибрежная; въ сѣверной части она холмиста, а въ южной—ровная, мѣстами болотистая.

Рѣка не особенно богата водою. Бродовъ въ верхнемъ теченіи есть вездѣ. Въ среднемъ-же и нижнемъ теченіи извѣстны слѣдующія переправы въ бродъ:

1) четыре брода въ окрестностяхъ устья Платаніоса (по два ниже и выше устья);

2) между деревнями Сухарецы и Сависта—одинъ;

3) ниже устья р. Магдовы—одинъ;

4) у д. Павлаки—одинъ, и

5) три брода въ озерномъ бассейнѣ.

Мосты находятся: 1) у м. Козака; 2) мостъ Татарна; 3) новый шоссеиный мостъ на дорогѣ изъ г. Агриніонъ въ г. Карвассара, и 4) близъ устья Аспропотамоса.

Въ дефиле средняго теченія находится нѣсколько пороговъ. Паденіе рѣки, какъ уже сказано, очень быстрое въ верхнемъ и среднемъ теченіи, но совершенно незамѣтное въ прибрежной равнинѣ. Всѣ броды—для повозокъ не доступны.

Изъ вышесказаннаго видно, что въ обыкновенное время рѣка доступна и особенныхъ препятствій движенію войскъ не представляетъ.

Притоки Аспропотамоса слѣдующіе:

Безимянный потокъ, берущій начало въ Тріасиньора. Онъ протекаетъ по довольно широкой и воздѣланной долинѣ и впадаетъ слѣва въ Аспропотамосъ, выше моста Корака. При деревнѣ Копледи черезъ рѣку проведенъ мостъ.

Платаніасъ протекаетъ все время въ дефиле и впадаетъ въ Аспропотамосъ справа. На немъ имѣются два моста.

Медова—самый значительный изъ притоковъ. Онъ беретъ начало въ горѣ Каравѣ и, за исключеніемъ верхняго теченія, протекаетъ въ дефиле. Въ верхнемъ-же теченіи долина его представляетъ небольшое расширеніе (около 1.000 шаг. ширины) на

протяженіе 7—8 верстѣ. Эта долина хорошо воздѣлана. Рѣка течетъ съ с.-в. на ю.-з., и не доходя 10 верстѣ до устья, поворачиваетъ вправо, на западѣ, и въ крутомъ, скалистомъ и непрерывномъ дефиле достигаетъ Аспропотамоса. Рѣка вездѣ проходима въ бродѣ. Хорошій каменный мостъ находится въ долинѣ подъ названіемъ „моста Манзари“. У поворота къ западу Мегдова принимаетъ слѣва соединенныя *Крикело* (Камполисъ) и *Карпеница*, изъ которыхъ послѣдняя беретъ начало въ Велучи, а первая—въ Оксид, близъ г. Кривелонъ. Оба они незначительны и текутъ въ дефиле. Справа-же въ Мегдову впадаетъ рѣка *Арафиатико*—такого-же характера, какъ и предшествующія двѣ. На Мегдовѣ и ея притокахъ построено нѣсколько мостовъ. Эти рѣки не имѣютъ никакого значенія, вслѣдствіе того, что въ обыкновенное время почти вездѣ проходимы въ бродѣ.

Стокъ озеръ Аринионъ и Ангелокастро,—послѣднія соединены между собою,—впадаетъ въ Аспропотамосъ у сѣвернаго конца меньшаго (южнаго) дефиле.

Патіонулосъ беретъ начало въ горѣ Габрово, протекаетъ съ с. на ю. въ дефилеобразной, узкой долинѣ и впадаетъ справа въ Аспропотамосъ, ниже д. Павлаки. Притокъ этотъ вездѣ проходимъ въ бродѣ.

Остальные притоки Аспропотамоса не заслуживаютъ вниманія.

Между Аспропотамосомъ и Артою въ Іонійское море впадаетъ нѣсколько незначительныхъ притоковъ, а именно: въ заливъ Триподако, въ заливъ Астакоса (Драгоместонъ), въ заливъ Митика и въ бухту Воницу (въ заливъ Арты). Долины ихъ болѣею частью плодородны и хорошо воздѣланы.

Рѣка Арта (древнее Арахтасосъ).

Арта беретъ начало въ видѣ двухъ горныхъ потоковъ, спускающихся съ горъ Зигоса и Докими и соединяющихся къ западу отъ г. Мецовонъ. Въ началѣ соединенія эта рѣчка; подъ названіемъ *Мецовонъ* течетъ съ с.-в. на ю.-з., до соединенія съ рѣкою *Дипотамосъ*, къ востоку отъ озера Янина. Здѣсь рѣка поворачиваетъ прямо на югъ до впаденія въ Артскій заливъ. Долина рѣки на всемъ протяженіи, за исключеніемъ прибрежной равнины у устья, дефиле-

образная. Мѣстами она расширяется въ узкую равнину, а мѣстами представляетъ узкія скалистыя дефиле. Расширенія (около 1000 шаговъ) долины являются въ верхнемъ теченіи между устьемъ Дипотамоса и городомъ Мецовонъ, гдѣ встрѣчаются вукурузныя поля. Въ этой долинѣ и проложена главная (вьючная) дорога изъ Янины въ Мецовонъ, откуда она ведетъ далѣе въ Ѳессалію (долиною Пенеіоса) и южную Македонію (долиною Венетикосъ). Окаймляющія эту долину высоты имѣютъ свыше 3000 ф. превышенія и рѣдко покрыты лѣсомъ. Далѣе Арта представляетъ подобныя-же расширенія приблизительно до м. Беліаса, и наконецъ, она постепенно начинаетъ расширяться ниже м. Пета—до прибрежной равнины, начинающейся у г. Арта. Изъ дефиле отмѣтимъ: а) дефиле къ югу отъ устья пограничной рѣчки, протекающей черезъ пограничный-же г. Сираку; б) дефиле къ югу отъ устья Дипотамосъ, и в) дефиле между м. Беліаса и Пета. Всѣ эти дефиле образуются съ востока цѣпью Чумерка, а съ запада, скалистою, голою Ксеровуни. Послѣдняя представляла-бы хорошую тактическую позицію для турецкихъ войскъ, дѣйствующихъ въ Эпирѣ, если-бы г. Арта, принадлежащій грекамъ, не давалъ возможности обойти ее справа. Арта незначительная рѣка. Хотя въ нижнемъ теченіи ея ширина около 250 футовъ, но она въ обыкновенное время часто проходима въ бродъ на всемъ теченіи. На Артѣ много мостовъ, особенно въ верхнемъ теченіи. Такъ, на Мецовонѣ находятся три каменныхъ моста; въ среднемъ теченіи таковыхъ два (къ з. отъ д. Палаехоры, выше д. Вродонъ), и наконецъ, солидный каменный мостъ въ г. Артѣ. Дно рѣки въ верхнемъ и среднемъ теченіи каменистое или песчаное, тогда какъ въ нижнемъ оно тинисто, и потому въ этой части теченія броды недоступны для обозовъ и артиллеріи. Отъ устья пограничной рѣчки, протекающей черезъ Сираку, до собственнаго устья, Арта образуетъ греко-турецкую границу.

Лѣвые притоки Арты, за исключеніемъ только - что названнаго пограничнаго—незначительны. Они берутъ начало въ Чумеркѣ и по узкимъ, скалистымъ, съ отвѣсными стѣнами, дефиле, протекая преимущественно съ востока на западъ, впадаютъ въ Арту. На пограничномъ притокаѣ у городовъ Сираку и Калари-

тесъ находятся два моста, хотя онъ вездѣ проходимъ въ бродѣ. Въ долинахъ этихъ притокѡвъ находятся вьчюнные дороги, по которымъ происходятъ сообщенія Эпира съ Фессалиею.

Правые притоки Арты тоже незначительны:

Дитамосъ беретъ начало въ горѣ Тимпе. Спустившись съ горы, онъ течетъ въ долину, длиною около 6 верстъ и шириною до 2000 шаговъ. Направленіе рѣки—съ сѣвера на югъ. Въ бродѣ она вездѣ проходима въ обыкновенное время. На пересѣченіи съ главною Эпиротско-Фессалийскою дорогою у д. Дематы—находится каменный мостъ.

Изъ остальныхъ притокѡвъ нѣкоторое вниманіе заслуживаетъ безымянный притокъ противъ устья праваго пограничнаго притока. Устье его находится противъ д. Пелица. Въ его долину, или скорѣе, въ его дефиле, проходитъ дорожка (тропа), обходящая съ сѣвера (слѣва) упомянутую пограничную турецкую позицію.

Лурось (Оропось, Варіа).

Лурось беретъ начало у юго-восточнаго подножія голой известковой Олисика (Томорось). Въ гористой части рѣка эта течетъ съ сѣвера на югъ, а въ равнинѣ, по выходѣ изъ горъ, принимаетъ юго-западное направленіе до самого впаденія въ заливъ Арта. Долина ея представляетъ видъ дефиле среди голыхъ, каменистыхъ возвышеній въ верхней части теченія, тогда какъ въ нижнемъ теченіи—она имѣетъ мѣсто въ широкой—съ мягкою почвою—прибрежной равнинѣ Карвассара и Кампосъ. Рѣка эта незначительна. Въ обыкновенное время она вездѣ проходима въ бродѣ; помимо, этого, на ней въ среднемъ теченіи находятся каменные прочные мосты Пассена и близъ Х. Иліасъ. Съ обѣихъ сторонъ она принимаетъ нѣсколько притокѡвъ, изъ которыхъ только два правыхъ заслуживаютъ вниманія: безымянный, впадающій въ Лурось выше д. Филипіада, и носящій названіе *Лурось*—нѣсколько южнѣе перваго. На Луросѣ, у м-ка того-же названія, находится мостъ. Долины того и другаго довольно просторны и очень плодородны.

Фанариотикосъ (Ахеронъ, Кликисъ).

Фанариотикосъ (по албански Фрай), называемый еще *Мавропотамосъ*, беретъ начало у южнаго подножія горы Олисиа и, подъ именемъ *Лакіотикосъ*, въ узкой, дефилеобразной долинь описываетъ дугу къ юго-востоку, обходя, такимъ образомъ, съ востока землю „суліотовъ“, извѣстныхъ своею храбростію, выказанною во время борьбы Грецію за освобожденіе изъ подъ турецкаго ига. Ниже форта Кіафа долина расширяется до 1.000 шаговъ, пока не сливается съ прибрежною болотистою равниною, достигающею до 6 верстъ ширины, и только у самаго устья суживающагося снова въ узкую долину, близъ пристани Спланца. Рѣка эта незначительна, но въ нижнемъ теченіи, благодаря болотистымъ берегамъ, она недоступна, и потому здѣсь построены два прочныхъ каменныхъ моста. За исключеніемъ рѣчки *Вуви*, протекающей по обширной долинь (среди горъ въ верхнемъ своемъ теченіи), всѣ остальные притоки, по своей незначительности, не заслуживаютъ вниманія.

Каламашъ (Тіамисъ древн.).

Каламашъ образуется изъ нѣсколькихъ рѣчекъ, изъ которыхъ главнѣйшая — *Кормосъ*, берущая начало къ востоку отъ горы Дельвинакіотика, и *Луки-Аюсъ* — стокъ воды маленькаго озера Зеровина, находящагося у ю. подножія м. Роники. Каламашъ на всемъ протяженіи протекаетъ по долинь разной ширины — отъ 5 верстъ до сотни шаговъ, но нигдѣ не переходитъ въ узкое дефиле. Въ верхнемъ теченіи онъ имѣетъ направленіе съ сѣверо-запада на юго-востокъ, въ среднемъ и нижнемъ — съ сѣверо-востока на юго-западъ, до самого впаденія въ каналъ Корфу. Въ послѣдній она впадаетъ двумя рукавами. Долина Каламаша окаймлена съ обѣихъ сторонъ крутыми известковыми горами. Средняя ея ширина — 1 — 2 версты. Основаніе долины мѣстами болотистое, хорошо воздѣланное. Ложе рѣки широкое; въ верхнемъ теченіи скалистое; близъ м. Загоріанъ образуетъ водопадъ. Какъ и всѣ рѣки, берущія начало въ известковыхъ горахъ и протекающія по таковымъ, Каламашъ представляетъ горный потокъ, высыхающій въ сухое время года, а въ половодіе совсѣмъ

неприступный. Постоянные переправы, въ видѣ мостовъ, находятся: а) на пересѣченіи рѣки съ шоссе Янина—Аргирокастро—каменный, прочный; б) близъ водопада; в) близъ монастыря Х. Патерисъ; г) между м.м. Райко и Бардары—всѣ они находятся въ верхнемъ теченіи рѣки.

Каламашъ принимаетъ много притоковъ, изъ которыхъ нѣкоторые подземные.

Изъ лѣвыхъ притоковъ отмѣтимъ:

Вальциста—стокъ озера Лапсишта, послѣднее находится въ связи съ Янинскимъ озеромъ. Этотъ притокъ, выйдя изъ озера, тянется подъ землею на протяженіи 5 верстъ и выходитъ снова изъ подъ скалистаго хребта, отдѣляющаго озеро отъ долины Каламаша, въ 2.000 шаговъ отъ берега послѣдней рѣки и впадаетъ въ нее у д. Райко. Недалеко отъ устья онъ принимаетъ слѣва горный, маловодный притокъ, идущій отъ сѣвернаго подножія горы Олисика, близъ развалинъ древняго города Додоны. Его долина довольно обширна (около 2 вер. ширины), густо населена и хорошо воздѣлана.

Доксара (древн. Кадмосъ) беретъ начало въ горѣ Конистра—Вуни и течетъ въ дефилеобразной долинѣ со скалистыми стѣнами. Эта долина только къ устью расширяется до 1000 шаговъ. Рѣка эта очень маловодна и незначительна.

Изъ правыхъ притоковъ упомянемъ о *Ломовицѣ*—незначительный притокъ, въ долинѣ котораго производятся сообщенія между Парамитією и Аргирокастро. Долина его довольно просторная. Въ бродъ рѣка вездѣ проходима, а у м. Лиду находится мостъ.

Между Каламашемъ и Воюцею въ Ионическое море и въ заливъ Отранто (а также въ заливъ Валона) впадаетъ нѣсколько незначительныхъ рѣкъ.

Пауля—горный потокъ, берущій начало въ горѣ Пармако-Вуни. Въ верхнемъ теченіи его долина представляетъ дефиле образуемое горами Стугара и Муцкели. Выйдя на прибрежную равнину, Пауля описываетъ дугу на югъ и впадаетъ въ заливъ Бутринто.

Стокъ озера Бутринто (Л. Вивари), которое имѣетъ въ длину вдоль берега—6 и въ ширину—3 версты. Съ сѣвера въ это озеро

впадаетъ рѣка, образуемая соединеніемъ *Бистрицы* и *Калезіоти-косъ*, протекающихъ по низменной, болотистой равнинѣ до впаденія въ озеро. Стокъ въ море представляетъ каналъ, шириною въ нѣсколько сотъ шаговъ. Сѣверный берегъ канала — нагорный, тогда какъ южный — низменный. Бассейнъ этого озера очень плодороденъ и хорошо воздѣланъ, за исключеніемъ болотистаго участка у слиянія его притоковъ и ихъ верховьевъ.

Между озеромъ Бутринто и заливомъ Валона, всѣ рѣки, впадающія въ море — являются въ видѣ горныхъ, буйныхъ, но короткихъ потоковъ, спускающихся иногда съ высоты 6—7.000 ф. (какъ наприм. съ горы Чика). Большую часть лѣта онѣ сухи.

Дукати—беретъ начало въ проходѣ Лугари и протекаетъ сперва по долинѣ, шириною около 1.000 шаговъ, а потомъ по плодородной и воздѣланной прибрежной равнинѣ. Лѣтомъ она высыхаетъ. Дно ея ложа покрыто камнемъ.

Воюца (Виоза, древн. Аосъ).

Воюца беретъ начало въ горномъ узлѣ Зигосъ и до самаго устья течетъ въ узкой, мѣстами переходя въ дефиле, долинѣ. Простираясь въ длинѣ на 180 верстъ безъ извилинъ, Воюца является длиннѣйшею рѣкою Эпира. Ея бассейнъ обнимаетъ значительную часть этой провинціи и составляетъ ея центръ. Онъ ограниченъ съ обѣихъ сторонъ высшими горами южной Албаніи; но не смотря на это, его долиною производятся самыя оживленныя сношенія между Фессалією и Албанією, чему, главнымъ образомъ, способствуютъ какъ направленіе рѣки, такъ и ширина долины, позволяющая провести дороги въ этомъ направленіи. Боковыя-же долины притоковъ Воюцы даютъ возможность производить сообщенія южной Албаніи съ центральною. Трудно доступная, узкія и скалистая дефиле, съ отвѣсными стѣнами, долина представляетъ выше армарен Коницы (4—5 верстъ длины) и при деревнѣ Клиссурѣ, выше г. Тепелены. Въ послѣднемъ высота стѣнъ достигаетъ 1.500 ф. надъ основаніемъ дефиле. На остальномъ протяженіи, до выхода изъ горъ въ прибрежную равнину, долина Воюцы имѣетъ преимущественно 1—2 версты ширины, расширяясь: 1) въ верхнемъ теченіи до 2—3 верстъ—выше перваго дефиле; 2)

у устья—Войдоматисъ котловидная, треугольная долина, стороны которой имѣютъ по 4—5 верстъ длины—ниже Коницы; 3) у Тепелены; 4) у устья Сушицы и въ нѣсколькихъ мѣстахъ выше, достигая 3—4 верстъ ширины. Высоты, окаймляющія долину, покрыты лѣсомъ и кустарникомъ; долина-же вездѣ прекрасно воздѣлана и изобилуетъ водою, а выше Тепелины—вездѣ въ обыкновенное время проходима въ бродъ.

Мы приведемъ еще слѣдующія данныя о ширинѣ долины: 1) отъ устья Сарантопороса до Тепелины — 150 ф. въ среднемъ; 2) при Тепелены — около 100 ф., и 3) ниже Тепелены — 100—200 ф. Мосты находятся: а) при д. Вовузѣ — въ верхнемъ теченіи рѣки—каменный, прочный; б) при Коницѣ—каменный; в) при Ханѣ — недалеко отъ устья Ленгарики — каменный солидный; г) недалеко отъ м. Петрины—такой-же; д) между послѣднимъ и г. Примети—такой-же; е) въ Примети—каменный; ж) въ тѣснинѣ Клиссуря, и з) у г. Тепелены — оба каменные. Паромныя переправы для людей и лошадей: а) у восточнаго конца (вначалѣ) Клиссуря; б) въ 5 верстахъ ниже г. Тепелены у д. Мемалиачи; в) у Ваншаръ; г) у д. Илинекъ; д) выше д. Босмади; е) въ прибрежной равнинѣ у д. Дризи, на пересѣченіи рѣки съ шоссе изъ Валоны въ Фіеры. Кромѣ того, въ среднемъ теченіи должны находиться еще броды, извѣстные мѣстному населенію и проходимые пѣшеходами и конницами.

Болѣе значительныя лѣвыя притоки:

Войдоматисъ (Викю, Харадра)—береть начало у южнаго подножія Палайо-Вуни (Тимпе), протекаетъ параллельно верхнему теченію Воюцы, по широкой, достигающей до 2 верстъ, долиинѣ, хорошо воздѣланной. Бассейнъ этой рѣки, вмѣстѣ съ верхнимъ бассейномъ Воюцы, образуетъ нынѣшній округъ „Загоріонъ“, древнюю „Целагонію-Триполитисъ“. Передъ вступленіемъ въ долину Воюцы, ниже Коницы, Войдоматисъ проходитъ черезъ дефиле, имѣющее 3 версты въ длину. Горы, окаймляющія какъ дефиле, такъ и долину, превышаютъ основаніе 3.500 футами и часто покрыты лѣсомъ. Рѣка въ обыкновенное время (не въ половодье) вездѣ проходима въ бродъ; при всемъ томъ, мосты имѣются въ трехъ мѣстахъ—два выше и одинъ ниже ущелья.

Загоріе—береть начало въ горномъ узлѣ Тумна и протекаетъ въ долинѣ, ширину въ 1.000 шаговъ въ среднемъ. При городѣ же Малешеве она представляетъ площадь въ 4 квадр. версты. Передъ впаденіе въ Воюцу, проходитъ черезъ дефиле, длина котораго около 4 верстѣ. Это дефиле узко и съ обрывистыми ска- тами. Загоріе въ бродѣ проходима вездѣ.

Дриносъ (древн. Хелидносъ) составляется изъ двухъ рѣчекъ, *Гувери*, берущей начало у южнаго подножія горы Бучко-Поле, и *безимянной*, спускающейся съ узла Мавралекса. Соединившись и принявъ еще нѣкоторые притоки, Дриносъ протекаетъ по пре- красно воздѣланной долинѣ, имѣющей 2—3 килом. ширины въ южной половинѣ и суживающейся до 1.000 шаговъ въ нижнемъ теченіи на протяженіи 10 верстѣ. Высоты, окаймляющія долину,— терасообразны; восточныя—известковы, рѣдко покрыты лѣсомъ, и западныя (древнія Акрокераунскія горы) глубоко изрѣзанныя долинами спускающихся съ нихъ рѣчекъ. Онѣ покрыты лѣсомъ. Рѣчка довольно многоводная, но проходима вездѣ въ бродѣ. Мосты находятся: а) мостъ на шоссе Янина—Аргирокастро—прочный; б) между мн. Эпискупии и Грапши—также на шоссе; в) два моста выше Аргирокастро (древній Фаноте или Адрианополисъ); г) мостъ ниже города, и д) у Хава, въ 10 верстахъ къ югу отъ Тепелены— это арковой каменный мостъ. Изъ притоковъ Дриноса слѣдуетъ упомянуть о *Бълицѣ*, берущей начало въ горѣ Борзѣ, въ цѣпи Сопоть. Въ верхнемъ и среднемъ теченіи она протекаетъ по до- вольно широкой долинѣ, хорошо воздѣланной и плодородной. Въ нижнемъ теченіи протекаетъ въ дефиле съ голыми скалистыми стѣнами. Въ его долинѣ проходитъ дорога изъ Аргирокастро въ Дельвино.

Бенжа—береть начало въ горѣ Грива протекаетъ сперва въ долинѣ, шириною около 1.000 шаговъ, которая у м. Бенжа зна- чительно суживается. Не доходя устья, она принимаетъ справа притокъ *Ренжу*, выходящій изъ глубокаго, скалистаго оврага, съ большимъ паденіемъ. Долина Бенжа плодородна. Рѣка вездѣ про- ходима въ бродѣ.

Сушица—береть начало недалеко отъ м. Враништа, у которой соединяются главныя составныя части Сушицы. Западный изъ ис-

точниковъ беретъ начало въ сѣдловинѣ св. Георгія, въ горѣ Хонъ, а восточный—на восточн. скатахъ Чепени, въ горѣ Боленъ. Долина рѣки имѣетъ около 1.000 шаг. ширины и плодородна. Въ бродѣ рѣка вездѣ проходима, есть также и мосты. Сушица впадаетъ въ Воюцу, передъ выходомъ послѣдней изъ горъ въ прибрежную равнину.

Болѣе значительные изъ правыхъ притоковъ:

Сарантопоросъ—беретъ начало на западномъ скатѣ главнаго водораздѣльнаго хребта, между горами Полаемагоронъ и Самарина. Въ верхнемъ теченіи онъ протекаетъ по дефилеобразной, но плодородной и населенной долиинѣ, которая въ нижнемъ—расширяется до 1 версты. Передъ впаденіемъ въ Воюцу, рѣка проходитъ по небольшому дефиле у м. Мезарія. Сарантопорнъ означаетъ 40 бродовъ,—что и показываетъ, что онъ вездѣ проходимъ. Ложе рѣки широкое, покрытое камнемъ (валунами). Большую часть лѣта онъ высыхаетъ. Въ его долиинѣ проходитъ одна изъ главныхъ дорогъ, соединяющихъ берега Адриатическаго моря съ Салониками.

Чарсова—беретъ начало въ Граммосѣ и протекаетъ по узкой долиинѣ, достигающей въ среднемъ и нижнемъ теченіи только нѣсколько сотъ шаговъ ширины. Она въ бродѣ вездѣ проходима, а недалеко отъ устья на ней построены каменный прочный мостъ. Въ верхней долиинѣ Чарсовы въ 1885 г. продолжены участки шоссе между Лѣсковиемъ и Турнавонъ—начало проектированнаго шоссе, которое должно соединить Янину съ Битолією.

Лангарица—беретъ начало въ Мала-Радониште и, принявъ ручей Огрень, идущій съ горы Мала-Огрениште, протекаетъ по долиинѣ, имѣющей видъ дефиле, среди крутыхъ скалистыхъ горъ. Къ устью долина расширяется до 1 версты, и скаты горъ, ея ограничивающихъ, покрыты лѣсами. Въ этой долиинѣ ведетъ узкій извилистый путь въ долину Осумъ черезъ сѣдловину въ 5.000 ф. абс. высоты. Лангарица вездѣ проходима въ бродѣ.

Дешница—составляется изъ двухъ потоковъ, спускающихся—одинъ съ горы Брашенъ, а другой—съ прохода Бубеши. Эти потоки протекаютъ по глубокимъ, узкимъ оврагамъ до соединенія въ одну рѣку—Дешницу—которая имѣетъ болѣе 1.000 шаг. ширины и хорошо воздѣлана. Скаты горъ, спускающіеся къ долиинѣ,

покрыты лѣсами. Высота (абсол.) этихъ горъ 4.000—5.000 ф. Рѣчка эта вездѣ проходима въ бродѣ. Она впадаетъ въ Воюцу—вначалѣ дефила Клиссуры. Въ ея долину проходитъ одна изъ самыхъ оживленныхъ дорогъ южной Албаніи, дорога изъ Берата, черезъ проходъ „Бубешъ“ въ долину Воюцы.

Лештинье—представляетъ незначительный притокъ, протекающей по узкой голой долину. Его устье находится ниже д. Вошиаръ. Въ его долину проходитъ трудный путь изъ бассейна Воюцы къ бассейну Осума, проходомъ „Требешины“ и долиною Сабока.

Система Семенн.

Семень образуется слияніемъ двухъ большихъ рѣкъ южной Албаніи—Осума и Дѣвола, которыя мы и рассмотримъ въ отдѣльности.

Рѣка Осумъ.

Осумъ, подъ названіемъ *Люми-Ельмизи*, беретъ начало въ горѣ Кіари. Направленіе Люми-Ельмизи—съ с.-в. на ю.-з., до сѣвернаго подножія Мала-Радоника, откуда рѣка получаетъ названіе Осумъ и поворачиваетъ на с.-з. до соединенія съ Дѣволомъ. Долина Люми-Ельмизи узка и окаймлена скалистыми горами. Къ югу постепенно расширяется и достигаетъ до 1 версты ширины. Долина Осума имѣетъ въ среднемъ 1—2 версты ширины до г. Берата, ниже котораго она достигаетъ 5 верстъ ширины. Дефила она представляетъ только у г. Берата, гдѣ ширина основанія едва превосходитъ 100 шаговъ. Здѣсь, на правомъ берегу съ 300 ф. превышенія, спускается возвышенность, на которой расположена древняя цитадель. Горы, ограничивающія долину, какъ извѣстно, довольно высоки (сѣверныя достигаютъ 6—7.000 ф., а южныя—около 2—2.500 ф.) и круто спускаются къ ней. Скаты ихъ только изрѣдка покрыты лѣсами. Основаніе-же долины представляетъ, хотя узкую, но хорошо воздѣланную, плодородную полосу. Долина вообще густо населена. Что касается равнины между, Бератомъ и слияніемъ рѣкъ, то и она, благодаря аллювіальной почвѣ, очень плодородна. Она очень удобна для дѣйствія кавалеріи, чѣмъ и воспользовались въ 1883 г. турки, разбивъ здѣсь албанскаго владѣ-

теля Балша, а также въ 1450 г., когда турецкій полководец Севали заставилъ Скандаръ-Бега снять осаду Берата. Въ обыкновенное время Осумъ—выше Берата—вездѣ проходимъ въ бродъ; ниже этого города—уже нужны искусственныя переправы. Мосты находятся: 1) семи-арковый каменный—въ Бератѣ; 2) выше соединенія Осума и Дѣвола—каменный, прочный.

Изъ притоковъ Осума отмѣтимъ:

Селска рѣка, Прой Тозаритъ и Сабока—горные потоки, впадающіе въ Осумъ слѣва. Въ ихъ узкихъ дефилеобразныхъ долинахъ проходятъ сообщенія между бассейнами Осума и Воюцы. Остальные притоки вниманія не заслуживаютъ.

Рѣка Дѣволь ¹⁾.

Дѣволь беретъ начало въ Граммосѣ и течетъ сперва съ юга на сѣверъ. Ниже м. Биклишты описываетъ дугу къ сѣверу, т. е. обращенную къ озеру Пресба. Въ бассейнѣ Корицы (Горча) поворачиваетъ на с.-з. и, пройдя черезъ Маликсское озеро, вступаетъ въ дефиле „Грюкъ“, въ которомъ протекаетъ по направленію съ ю.-в. на с.-з. до сѣдловины въ самомъ узкомъ мѣстѣ, между рѣками Шкумба и Дѣволомъ, къ ю.-з. отъ г. Елбассанъ. Затѣмъ, она поворачиваетъ на ю.-в. до слиянія съ Осумомъ у д. Коссова. Верхнее и нижнее теченія рѣки хорошо изслѣдованы, тогда какъ среднее, по причинѣ разбойничьяго и варварскаго характера албанскаго населенія, мало извѣстно. На всемъ теченіи рѣка представляетъ слѣдующія дефиле: 1) въ верхнемъ теченіи выше Биклишты; 2) между долиною Биклишты и бассейномъ Корицы; 3) дефиле „Грюка“, долина котораго не извѣстна; 4) дефиле у поворота на югъ, въ нижнемъ теченіи рѣки, и 5) дефиле у устья Селицы, въ 15 верстахъ выше слиянія рѣкъ. Всѣ названныя дефиле, за исключеніемъ послѣдняго, представляютъ узкія трещины, съ отвѣсными стѣнами, въ которыхъ быстро течетъ Дѣволь. Долины слѣдующія: 1) долина Биклишты, длиною 7—8 верстъ и шириною нѣсколько тысячъ шаговъ; 2) плодородная и густо населенная, въ сѣверной части болотистая, равнина Корицкаго бассейна, который нами

¹⁾ Произносятся и Дѣволь.

разсмотрѣвъ отдѣльно; 3) долина у южнаго подножія цѣпи Поміани, и 4) долина нижняго теченія, раздѣленная на двѣ равныя части короткимъ дефиле у устья Селицы. Последняя имѣетъ 2—3 версты въ ширину, густо населена и хорошо воздѣлана. Въ ней проведена лучшая и кратчайшая дорога изъ Елбассана въ Бератъ. Нормальная ширина рѣки около 100 ф. Она богаче водою, нежели Осумъ и течетъ быстрѣе послѣдней. Броды находятся вездѣ и даже не далеко отъ устья Дѣвола, но они извѣстны лишь мѣстному населенію. Мосты существуютъ только въ верхнемъ, болѣе культивированномъ, Македонскомъ бассейнѣ. На австрійской и греческой картахъ таковыхъ показано 7, всѣ—выше дефиле „Грюка“. Паромная переправа существуетъ на дорогѣ Бератъ—Елбассанъ, у устья Стрмена, гдѣ, по даннымъ Ами-Буе, когда-то, до его путешествія въ 1840 г., пробовали построить мостъ, но быстрое теченіе и высокая вода разрушили постройку еще въ началѣ.

Притоки Дѣвола, лѣвые:

Прои-Флотіе—беретъ начало у сѣвернаго подножія Кіари, недалеко отъ источника Осума. Въ началѣ долина его едва достигаетъ 1 версты; но затѣмъ она сливается съ равниною Корицаго бассейна, который Прои-Флотіе перерѣзываетъ по срединѣ. Она впадаетъ въ болота на южномъ берегу озера Маликъ, имѣющія по 5 верстъ въ длину и ширину. Прои-флотіе незначительна и въ бродѣ вездѣ проходима.

Апсусъ—беретъ начало въ той-же Кіари, къ западу отъ предъидущей и къ югу отъ г. Мосхополисъ. Его долина, постепенно расширяющаяся къ сѣверу, имѣетъ 1—2 версты ширины; очень плодородна и воздѣлана. Въ Дѣволъ впадаетъ недалеко отъ д. Каменицы.

Келидони, берущая начало въ горѣ Островицѣ и впадающая въ дефиле Грюка. Среднее теченіе ея представляетъ долину въ 1.000 шаговъ ширины. Верхнее и нижнее теченіе имѣетъ мѣсто въ дефиле.

Такого-же характера и притоки *Протопанская* рѣчка, *Душарская*, *Томоръ* и *Селица*. Особенно скалисто дефиле въ нижнемъ

теченіи Томорицы. Ея бассейнъ образуетъ округъ съ тѣмъ-же названіемъ.

Съ правой стороны Дѣволъ принимаетъ подземный стокъ озера Вентрокъ и множество незначительныхъ притоковъ, изъ которыхъ важнѣйшій—*Стрменъ*, берущій начало въ горѣ Спатъ и протекающій по широкой равнинѣ. Въ его долину и проходитъ дорога Бератъ-Елбассанъ.

Соединенныя Осумъ и Дѣволъ получаютъ названіе *Сементи*, которая, въ направленіи съ ю.-в. на с.-з., выступаетъ изъ холмистой цѣпи въ плодородную и обширную прибрежную равнину „Музакія“, въ которой дѣлаетъ множество большихъ и малыхъ извилинъ до впаденія въ море, близъ мыса Требакель. Ширина рѣки здѣсь около 200 ф. Музакія хорошо населена, но здѣсь господствуетъ лихорадка. Въ бродъ Сементи нигдѣ не проходима, но за то на ней много паромныхъ переправъ.

Рѣка Шкумба (Скумби, Кюксъ).

Шкумба одна изъ извѣстнѣйшихъ и важнѣйшихъ рѣкъ на Балканскомъ полуостровѣ, какъ потому, что въ ея долину пролегаетъ кратчайшая дорога, соединяющая восточную часть полуострова съ берегами Адриатическаго моря, такъ и потому, что она составляетъ границу сѣверной и южной Албаніи, т. е. земли двухъ албанскихъ главныхъ племенъ—геговъ и тосковъ. Въ этой самой долину пролегалла знаменитая римская дорога „віа Игнація“. Военное ея значеніе таково, что она образуетъ базу для дѣйствія противъ Греціи, сѣверной Албаніи и Черногоріи.

Шкумба беретъ начало въ цѣпи Ябланица — Одоништа — Камна. Источники ея собираются въ долину Домузова (къ з. отъ Охридскаго озера), куда спускаются съ крутыхъ горъ въ скалистыхъ узкихъ дефиле. Отсюда, до устья, она течетъ съ востока на западъ. Она протекаетъ еще черезъ одно скалистое дефиле, ниже д. Кюксъ, длиною 10 верстъ. На остальномъ протяженіи до Берата долина имѣетъ около 1.000 шаговъ ширины, плодородна и воздѣлана. Ниже Берата средняя ея ширина 2 версты. Эта часть долины тоже плодородна и воздѣлана. Выйдя изъ горъ, она протекаетъ по широкой болотистой, но плодородной прибрежной рав-

нинѣ (Музагія), перерѣзывая ее на протяженіи 10 верстъ до самаго устья. Эта рѣка довольно богата водою. Ширина ея при Елбассанѣ около 500 ф. и отсюда ниже, до устья, въ бродѣ не проходима. Вѣроятно и въ этой части теченія существуютъ броды, извѣстные только мѣстнымъ жителямъ. Мосты находятся: 1) при Кюксѣ—каменный, одно-арковый; 2) при Камарѣ—каменный; 3) при д. Мираѣ; 4) при Хаджи-Бекярь, между дд. Полишь и Бекярь; 5) двѣнадцати-арковый „Куртъ-Паша“, въ югу отъ Елбассана. Ложе рѣки широкое и каменистое. Холмистая равнина между Шкумбою и Семени настолько низка, что въ половодье можетъ быть наводнена. Эта равнина покрыта пастбищами.

Притоки всѣ коротки и незначительны, только нѣкоторые изъ правыхъ заслуживаютъ вниманія:

Домузова рѣка, долина которой (Домузь-Оваси) имѣетъ 2—3 версты ширины и длины, и плодородна. Здѣсь и проходитъ главная дорога Елбассанъ—Струга. Затѣмъ слѣдуетъ *Бьлова* рѣчка протекающая по скалистой долинѣ, по которой ведетъ дорога изъ Елбассана въ Дибру. Наконецъ, *Узринъ*, *Караника* и *Куча*—тоже со скалистыми долинами. Въ послѣдней ведетъ кратчайшая, хотя и трудная, дорога въ Тирану изъ Елбассана; на Караникѣ въ Елбассанѣ есть каменный мостъ о четырехъ аркахъ.

Сѣверную часть прибрежной равнины Музагіи, т. е. прилегающую къ правому берегу Шкумбы и называемую, по имени города Каван,—равниною Каван, пересѣкаютъ, въ направленіи съ ю.-в. на с.-з., рѣчки *Дарчъ* и *Кавалъ*, берущія начало въ цѣпи Палкумани и впадающія въ заливъ Дураццо. Послѣдняя рѣчка протекаетъ черезъ городъ Каванъ. Обѣ рѣчки спускаются по узкимъ, скалистымъ оврагамъ съ большимъ паденіемъ. Онѣ незначительны.

Арсенъ.

Арсенъ беретъ начало въ горномъ узлѣ, въ которомъ сходятся цѣпи Маріана, Кроя и Грабе въ горахъ Мурисе и г. Нусесе. Долина верхняго теченія представляетъ дикое, узкое и скалистое дефиле съ отвѣсными стѣнами, спускающимися съ высоты нѣсколькихъ сотъ футовъ (до 1000). Ложе рѣки совпадаетъ съ цѣлымъ основаніемъ этого дефиле до д. Ипъ, ниже котораго до-

лина начинаетъ расширяться; скаты горъ становятся положе и ниже и долина воздѣлывается. У моста „Биширитъ“, почти къ самому правому берегу рѣки, подходитъ равнина Тираны (въ долинѣ Ишмы). Видъ дефиле, долина Арсена представляетъ у м. Ндеренъе, у котораго круто спускаются съ высоты 700 ф. гора Кель съ юга и гора Берзесъ — съ сѣвера. Выйдя изъ этого дефиле, Арсенъ поворачиваетъ на сѣв.-зап. сперва въ широкой долинѣ, стѣны которой имѣютъ 70—80 ф. выс. надъ нею, а потомъ пересѣкаетъ плодородную прибрежную равнину Дураццо. Скаты горъ, обращенные къ Арсену, въ его среднемъ теченіи, покрыты оливковыми деревьями. Долина эта, какъ и прибрежная равнина, очень плодородна. Арсенъ почти вездѣ проходимъ въ бродъ. Хорошій каменный мостъ—Биширитъ—находится на пересѣченіи рѣки съ шоссеюною дорогою Дураццо-Тирана, и другой мостъ, ниже перваго, у д. Пеза-Вогели. По долинѣ Арсена ведетъ конная дорога, черезъ проходъ „Грабе“, изъ Тирана въ Елбассанъ.

Ишми (Исмусь).

Ишми составляется изъ трехъ рѣкъ, берущихъ начало въ узлѣ Мурисе-Нусесе и пересѣкающихъ цѣпь Крои въ направленіи съ сѣв. на юг., протекая, до выхода изъ горъ, по скалистымъ трещинамъ. Эти рѣки носятъ названія *Лумъ*, *Тертусъ* и *Сеса*, изъ которыхъ только первая, орошающая живописную и плодородную долину Тираны, заслуживаетъ вниманіе тѣмъ, что въ ея дефиле производятся сообщенія Дураццо, черезъ Тирану, съ центромъ сѣверной Албаніи, т. е. съ верхнимъ бассейномъ Матъи. Собственно дефиле этой рѣки тянется между д.д. Дунья и Венче, на протяженіи 5—6 верстъ, и носитъ названіе, отъ первой деревни, — „Скала Дунья“. Она узка, съ отвѣсными скалистыми стѣнами, или совсѣмъ голыми, или покрытыми однимъ кустарникомъ. Какъ Лумъ, такъ и всѣ остальные рѣки, образующія Ишму, представляютъ горные потоки, съ быстрымъ теченіемъ. Выйдя изъ горъ, Лумъ поворачиваетъ на с.-з. и орошаетъ по срединѣ долину Тираны, между этимъ городомъ и м. Бреса, на протяженіи 15 верстъ. Ширина же долины 3—4 версты. Скаты, обращенные къ долинѣ, покрыты

кустарникомъ и оливковыми деревьями. Въ 5 верстахъ къ с. отъ м. Бреса всѣ три рѣки соединяются и образуютъ рѣку Ишму, которая, въ с.-з. направленіи, достигаетъ Дримскій заливъ, къ с. отъ мыса Родони, орошая на всемъ протяженіи южный край плодородной прибрежной равнины „Шпердетъ“. Всѣ три рѣки проходимы въ бродъ. На Ишмѣ находится паромная переправа въ городѣ Ишмѣ, недалеко отъ устья. Весь бассейнъ Ишмы заселенъ гегами мусульманами, съ незначительнымъ числомъ христіанъ.

Равнину Шпердетъ пересѣкаетъ еще одна незначительная рѣчка, берущая начало въ цѣпи Крои къ сѣверу отъ города. Она называется *Дрои*.

М а т ь я .

Бассейнъ Матъи обнимаетъ большую часть сѣверной Албаніи, а его верхняя часть образуетъ ядро этой провинціи. Здѣсь находится отечество многочисленнѣйшихъ и храбрѣйшихъ изъ албанскихъ племенъ—земли матьянъ, мирдитовъ и дукачинъ. Онъ представляетъ обширную, неровную, котловину, окруженную со всѣхъ сторонъ трудно доступными горами, образующими, описанную уже нами, четырехугольную крѣпость. За этими стѣнами на сѣверѣ течетъ соединенный Дримъ, а за нимъ тянутся высочайшія сѣверо-албанскія альпы; на востокѣ—Черный Дримъ, за которымъ тянется главный водораздѣлъ между бассейнами Адриатическаго и Эгейскаго морей; на югѣ—Шкумба, за которою тянутся неприступнѣйшіе края южной Албаніи. Только съ запада эта обширная котловина представляетъ однолинейную преграду, за которою простирается обширная, плодороднѣйшая прибрежная равнина. Въ эту равнину по узкому, дикому, скалистому горжу выходитъ Матъя изъ грозной твердыни природы.

Матъя беретъ начало въ горномъ узлѣ Мурисе-Нусесе и протекаетъ въ сѣверо-западномъ направленіи до устья соединенныхъ Фанды, откуда она поворачиваетъ прямо на западъ и, выйдя изъ ущелья у сѣвернаго конца цѣпи Крои, направляется въ прибрежную равнину. Въ послѣдней, сдѣлавъ, на протяженіи 10 верстъ, нѣсколько извилинъ, достигаетъ моря. Длина Матъи,—всего около 75 верстъ,—незначительна; но при этой длинѣ ея бассейнъ до-

стигаетъ значительной ширины—около 100 верстъ. Въ верхнемъ и среднемъ теченіяхъ долина Матъи представляетъ два расширенія, въ видѣ длинныхъ полосъ равнины: 1) первое тянется на протяженіи 20 верстъ, отъ м. Базари-Матитъ до д. Доминье, при ширинѣ основанія 2—3 верстъ и при общей ширинѣ отъ гребня до гребня—около 7 часовъ. Горы, окаймляющія эту долину, нами описаны; здѣсь только скажемъ, что восточная цѣпь обрывается къ долинѣ съ незначительной высоты. Долина не плодородна. 2) Вторая равнина меньше первой и она не такъ ровна; тянется по обѣимъ берегамъ Матъи, между д.д. Бринье и Штойдже, и носитъ названіе послѣдней. Въ длину она занимаетъ съ с. на ю. около 8 верстъ и 5—6 верстъ въ ширину, вдоль рѣки. Часть ея на южномъ берегу плодородна и засѣяна кукурузою, достаточною для прокормленія жителей; но климатъ нездоровый, вслѣдствіе находящихся болотъ на южномъ концѣ долины. Сѣверная-же часть этой долины безводна и не воздѣлана до самаго подножія горы Семеньи—узкаго, крутаго хребта, отдѣляющаго долину Матъи отъ долины Фанды. Дефиле тоже два: 1) между упомянутыми двумя долинами—незначительное, и 2) къ западу отъ долины Штойдже. Послѣднее образуется съ юга горою Пулджа (Бѣлая гора по Гану) и съ сѣв. горою ч. Дрбентъ (Дервентъ) и м. Бовьянъ. Стѣны этого дефиле представляютъ отвѣсныя скалы, и оно такъ узко, что дорога, слѣдующая долиною рѣки, выше дефиле, должна обходить его съ сѣвера, въ долинѣ Фанды. Ложе Матъи широкое, каменистое, но рѣка въ обыкновенное время проходима въ бродъ, хотя и не безопасно. Дно загромождено діоритовыми и извѣстковыми валунами.

Матъя принимаетъ множество незначительныхъ притоковъ и одинъ значительный—это рѣка Фанди. *Фанди* составляется изъ двухъ рѣкъ—Большаго и Малаго Фанди, изъ которыхъ первый беретъ начало въ горѣ Мая—Маде и течетъ между Монилія и Гершія, а второй—въ горѣ Краби (въ территоріи Дукачинъ), и протекаетъ между горами Гершія и Поринитъ. Они соединяются въ одну рѣку у с. подножія горы Дервентъ и, принявъ слѣва притокъ *Тера* и справа *Лумъ*, впадаютъ въ Матъю. Эти двѣ рѣки и весь ихъ бассейнъ плохо изслѣдованы. Извѣстно только, что онѣ—

горные потоки, протекающіе въ глубокихъ скалистыхъ дефиле, образуемыхъ горами, покрытыми лѣсами. Населеніе всего этого бассейна обожъ Фанди—албанское, преимущественно католическое, тогда какъ въ верхнемъ и среднемъ бассейнахъ (до соединенія съ Фанди) Матъи населеніе могадетанское, отступившіе отъ христіанства въ началѣ нынѣшняго столѣтія. Жители занимаются преимущественно скотоводствомъ. Дукачинскіе роды живутъ въ верхнемъ бассейнѣ малаго Фанди и соединеннаго Дрима; весь остальной бассейнъ обожъ Фанди занятъ мирдитами, главный центръ которыхъ составляетъ Орошъ (въ бассейнѣ большаго Фанди).

Система Дрима.

Дримъ образуется сліяніемъ двухъ большихъ рѣкъ, носящихъ названіе *Чернаго и Бѣлаго Дрима*, изъ которыхъ первый вытекаетъ изъ Охридскаго озера, а послѣдній беретъ начало въ горѣ Жлебъ, въ восточномъ колѣнѣ сѣверо-албанскихъ альпъ. Дримъ, величайшая албанская рѣка, можетъ быть названа „царемъ албанскихъ рѣкъ“. Такъ какъ составныя части Дрима—Черный и Бѣлый Дрими—идутъ съ двухъ противоположныхъ сторонъ другъ къ другу на встрѣчу, то и система является чрезвычайно обширною. Такъ, напримѣръ, отъ истоковъ одного Дрима до истоковъ другаго—разстояніе по прямой линіи сличнимъ 170 верстъ. Отъ соединенія-же Дримовъ до устья—всего около 120 верстъ. Черный Дримъ течетъ съ юга на сѣверъ, а Бѣлый въ обратномъ направленіи. Соединившись у сѣверо-западнаго подножія Яliche (системы Шара), они образуютъ соединенный Дримъ, который течетъ въ направленіи съ востока на западъ къ Адриатическому морю.

Черный Дримъ, выйдя изъ Охридскаго озера, протекаетъ въ дефилеобразной долинѣ, представляющей нѣсколько расширеній, а въ общемъ представляетъ рядъ каналовъ или дефиле со скалистыми стѣнами, крутыми или совсѣмъ отвѣсными. Равнины, по теченію рѣки, слѣдующія:

1) Равнина Струги (небольшаго болгарскаго города у истока Ч. Дрима изъ озера) представляетъ почти квадратную площадь

на обоих берегах и преимущественно на правом берегу Ч. Дрима. Она неособенно плодородна, и потому служить больше для пастбищъ, чѣмъ для посѣвовъ. Абсолютная ея высота около 2300 ф., а ширина и длина основанія 8—9 верстъ. Окаймляющія равнину горы скалисты и голы. (Слѣдуетъ замѣтить, что только въ равнинѣ Струги и сосѣдней Охридской равнинѣ земля обрабатывается плугомъ съ колесами, а на всемъ остальномъ полуостровѣ пахутъ съ плугомъ безъ колесъ). Населеніе долины—болгары православные, съ небольшою примѣсью албанцевъ могаметанъ.

2) Долина верхней Дибры, въ которой расположенъ городокъ Дибра. Эта равнина представляетъ видъ террасы, по отношенію собственно къ долинѣ Ч. Дрима, протекающему въ узкомъ дефиле по западному ея краю. Она бесплодна, съ суровымъ климатомъ, и потому населеніе ея состоитъ или изъ ремесленниковъ (лучшіе на полуостровѣ плотники) или изъ скотоводцовъ. Жители, какъ этой равнины, такъ и сосѣдней долины рѣки Радикѣ—смѣшанные болгары христіанскаго и могаметанскаго исповѣданій съ албанцами-могаметанами ¹⁾). Поверхность равнины холмистая; наклоненная къ рѣкамъ Ч. Дриму и Радикѣ, сліяніе которыхъ происходитъ у южнаго конца ея. Для хозяйственныхъ надобностей и перевозки тяжестей, населеніе пользуется особымъ видомъ муловъ (по разсказамъ нѣкоторыхъ путешественниковъ,—происходящихъ отъ случки коровы съ осломъ?). Скаты горъ, обращенные къ равнинѣ, голы и не красивы. Населеніе очень воинственное, оно формировало лучшіе отряды Скандарбега въ знаменитой борьбѣ его съ турецкими султанами.

3) Равнина нижней Дибры представляетъ оазисъ въ пустынѣ поражающей—своимъ плодородіемъ и довольствомъ обитателей—путешественника, непривыкшаго на обширномъ пространствѣ сѣверной Албаніи встрѣчаться съ подобною мѣстностью. Она отдѣлена отъ верхней Дибры возвышенными отрогами, спускающимися съ Кораба. Долина эта, кромѣ равнинной узкой полосы, тянущейся по обоимъ берегамъ рѣки, состоитъ изъ низкихъ за-

¹⁾ Ганъ, Верковичъ, Ами Буе.

падныхъ отроговъ Кораба, воздѣланныхъ до значительной высоты, что въ другихъ мѣстностяхъ тоже рѣдко встрѣчается. Длина и ширина этой долины около 10 верстъ (болѣе 2 часовъ). Въ ней встрѣчаются цѣлые городки, какъ Суходоль и Тумины, съ лавками и хорошими домами. Населеніе—албанское, исповѣдующее исламъ.

О дефиле Чернаго Дрима имѣются слѣдующія свѣдѣнія:

1) Дефиле между равнинами Струги и Верхней Дибры. Длина его 5 часовъ; оно большею частью на столько узко, что между отвѣсными стѣнами его и рѣкой не остается побережья. Это одно изъ самыхъ дикихъ, голыхъ, непривѣтливыхъ дефиле. Въ южной половинѣ его дорога изъ Струги вынуждена обходить дефиле съ запада и спускается въ него близъ д. Селца. Ниже Селца восточная грандиозная стѣна обрывается къ долинѣ Чернаго Дрима. На ней расположены крѣпостца и деревня Коджаджикъ, съ цистерною для храненія дождевой воды, вслѣдствіе безводія. Коджаджикъ населенъ азіатскими турками—единственные изъ обитателей бассейна Чернаго Дрима—говорящими по турецки. Дорога, проходящая въ дефиле, трудная—конная.

2) Два коротенькихъ дефиле или канала по выходѣ рѣки изъ предъидущаго дефиле на равнину Дибры. Они образуются узкимъ крутымъ хребтикомъ, высотой въ 300 ф., которымъ заканчивается на ю.-в. террасообразная равнина верхней Дибры. Они оба называются „Грюке“, что по албански означаетъ дефиле.

3) Дефиле между долинами обѣихъ Дибры незначительно по высотамъ своихъ стѣнъ, вслѣдствіе того, что отроги Кораба, образующіе его, сами невысоки. Черезъ нихъ и проходитъ дорога между верхнею и нижнею Дибрами.

4) Къ сѣверу отъ долины нижней Дибры, долина Ч. Дрима сзуживается подходящими отрогами горъ то съ одной, то съ другой стороны, и первое время можетъ считаться продолженіемъ долины нижней Дибры, приблизительно до устья рѣки Лурин (Луреси). Отсюда собственно и начинается одно изъ самыхъ величественныхъ дефиле на протяженіи 15 верстъ. Оно образуется горю Яliche съ востока и сѣвернымъ продолженіемъ горы Мае-е-Маде—съ запада. Яliche обрывается отвѣсною, скалистою стѣ-

ною съ значительной высоты (около 300 ф.) прямо въ воды Дрима. Съ противоположной стороны спускается такая-же стѣна, подъ названіемъ „Уре-Діалитъ“ (Чортовъ мостъ). По первой террасѣ проходитъ трудная и небезопасная конная дорога изъ Дибры въ Призрѣнъ. Выше этихъ стѣнъ величественно возвышаются горы, покрытыя густыми лѣсами. Выйдя изъ дефиле, Черный Дримъ поворачиваетъ на западъ въ незначительной трехугольной долинь, въ которой и происходитъ сліяніе обоихъ Дримовъ.

Ширина Чернаго Дрима у Струги около 100 ф. и, вѣроятно, до самаго устья онъ не превосходитъ этой ширины. Въ началѣ, у истока, берега рѣки низменны, и потому мѣстность подвержена лихорадкамъ. Глубина точно не извѣстна; но, вѣроятно, броды очень рѣдки и трудны, такъ какъ еще Ами-Буе предполагалъ, что по Дриму могутъ ходить мелкосидящія суда. Мосты извѣстны: 1) въ Стругѣ— 2 деревянныхъ, по 90 ф. длины каждый; 2) въ дефиле между Стругою и Диброю—одинъ каменный и одинъ деревянный; 3) въ 15 минутахъ ниже устья Радика, на дорогѣ Дибра-Елбасанъ—каменный мостъ „Уре-Спилезе“ (пещерскій мостъ); 4) два моста въ долинь верхней Дибры, у деревень Клеше и Карма-Миститъ; 5) „Шайтанъ-Кюпрюсю“ (Чортовъ мостъ)—каменный, близъ устья Чернаго Дрина, 6) мосты на каменныхъ быкахъ у Долгаша и у Лукова. Кромѣ того, при Требиши имѣются пороги.

Черный Дримъ принимаетъ съ обѣихъ сторонъ множество небольшихъ притоковъ, изъ которыхъ мы укажемъ на правые:

Сутьеска (Сатеска) беретъ начало въ мѣстности Дебрци, у ю. подножія Турьи планины. Выйдя изъ горъ по плодородной, хорошо воздѣланной, со скатами, покрытыми лѣсомъ, долинь, Сутьеска пересѣкаетъ равнину Струги и впадаетъ въ Дримъ выше города. Прежде она впадала прямо въ Охридское озеро, причемъ производила большія наводненія, что и вынудило жителей Струги отвести ея воды въ Дримъ. Черезъ Сатеску, у д. Волина, есть каменный мостъ. Въ долинь Сутьески ведетъ вьючная дорога Охрида-Крчово.

Радика беретъ начало въ горномъ узлѣ, отъ котораго,—отъ Шара на югъ,—отдѣляются главный водораздѣльный хребетъ и вряжь Корабъ. Длина ея 14—15 часовъ. Долина Радика плодо-

родна, густо населена болгарскимъ племенемъ мѣковъ и частью албанцевъ и хорошо воздѣлана. Дорога изъ Дибры въ Стругу пересѣкаетъ Радику, къ югу отъ Дибры. Долиною Радики ведутъ дороги въ Крчово и Тетово.

Рѣка Велешиъ, въ долину которой находится м. Радомиръ, беретъ начало въ Корабѣ и образуетъ административно-политическую границу между округами Дибры и Льюмъ.

Пуитерца, незначительный потокъ, протекающій по голой, сухой и бесплодной долину. Онъ впадаетъ въ Дримъ ниже м. Кльеше.

Съ лѣвой стороны въ Ч. Дримъ впадаютъ *Лурія*, самый значительный изъ лѣвыхъ притоковъ, и рѣка *Зета*; нѣсколько выше устья Лурія онѣ обѣ прорѣзываютъ горы Малиши, по лѣвому берегу Чернаго Дрима, въ направленіи съ юга на сѣверъ, почти параллельно теченію Чернаго Дрима, отъ котораго отдѣлены узкими, скалистыми, и голыми хребтами. Ихъ дефиле (особенно часть дефиле Лурія близъ ея устья) чрезвычайно дики и величественны. Лурія дала названіе одному изъ племенъ албанцевъ, среди которыхъ находятся и католики, составляющіе самый сѣверный приходъ архіепископства Дураццо. Они окружены со всѣхъ сторонъ мусульманскими албанцами и только на западѣ граничатъ съ мирдитами (съ главнымъ племенемъ ихъ—орощъ).

Остальные притоки вниманія не заслуживаютъ.

Бѣлый Дримъ. Главный источникъ его беретъ начало на южномъ скатѣ Жлеба, у подножія дугообразнаго, скалистаго обрыва, изъ пещеры, на высотѣ 3.050 футовъ надъ уровнемъ моря, въ 2-хъ верстахъ къ сѣверу отъ Ново-село. Другой источникъ, протекающій черезъ д. Ябланицу (къ в. отъ перваго), выходитъ изъ глубокаго горжа между Жлебомъ и Мокрою пл., а третій, подъ названіемъ *Истокъ*, беретъ начало еще восточнѣе, въ пещерѣ на Мокрой планинѣ, и сейчасъ-же приводитъ въ движеніе нѣсколько мельницъ. Спустившись съ горъ, первые два притока соединяются и принявъ еще ниже, въ равнинѣ Метои, *Истокъ*,—образуютъ довольно значительную рѣку, которая прорѣзываетъ съ сѣвера на югъ всю Метою и, не доходя Приврѣна, поворачиваетъ на юго-западъ до сліянія съ Чернымъ Дримомъ. На своемъ пути Бѣлый Дримъ орошаетъ во всю длину равнину Метои, раздѣленную не-

большую холмистую цѣпью на двѣ части—на Ипекскую, слегка всхолмленную, и Призрѣнскую равнины. Между ними Бѣлый Дримъ протекаетъ по широкому отверстію, соединяющему названныя двѣ части бассейна Метои. Въ Призрѣнской равнинѣ Б. Дримъ держится восточнаго подножія горы Бештригъ до самаго входа въ дефиле, образуемое этою горою съ Шаромъ, котораго она составляла продолженіе до образованія дефиле. Равнина Метои нами будетъ описана отдѣльно; теперь скажемъ только, что она плодородна, воздѣлана—по сосѣдству съ Дримомъ—и хорошо населена албанцами (могаметане и частью католики), сербами и болгарами (православные и частью могаметане и католики). Что касается дефиле Бѣлаго Дрима, то оно получаетъ характеръ канала около д. Врбницы и носить названіе „Врбницкой долины“. Это въ полномъ смыслѣ слова каналъ, но не дефиле: берега его возвышенны и круты, тогда какъ по сторонамъ, между ними и подошвами горъ тянется узкая полоса равнины, преимущественно по лѣвому берегу, на протяженіи 15 верстъ, покрытая кукурузными полями и лугами. Эта послѣдняя очень пріятна по изобилію вкусной воды и тѣни деревьевъ. Здѣсь ведетъ главная дорога изъ Призрѣна въ Скутари. По правому-же берегу тянется узкая лента, по которой ведетъ тропа отъ Врбницы, гдѣ черезъ Б. Дримъ построенъ деревянный мостъ. Прежде чѣмъ соединиться съ Чернымъ Дримомъ, Бѣлый Дримъ проходитъ по скалистому ущелью, образуемому отрогомъ Яличе, ниже устья Льюма. Извѣстковыя скалистыя стѣны имѣютъ 70—80 ф. превышенія надъ уровнемъ рѣки. Изъ этого короткаго дефиле Б. Дримъ вступаетъ въ равнину, на которой происходитъ сліяніе обоихъ Дримовъ.

Вслѣдствіе принятія множества, изобилующихъ водою, притоковъ, Бѣлый Дримъ долженъ быть не менѣе глубокъ, чѣмъ Черный, о чемъ свѣдѣній не имѣется. Броды, во всякомъ случаѣ, могутъ существовать только въ верхнемъ теченіи. Изъ мостовъ намъ извѣстны слѣдующіе: 1) на двухъ первоначальныхъ источникахъ—у д. Ябланицы—каменный, одноарковый, и у Ново-село—каменный 5-ти арковый мостъ; 2) ниже устья лѣваго притока—*Глина*, у пункта носящаго названіе Ново-село же, на дорогѣ изъ Ипека въ Приштину—деревянный; 3) „Шиванъ мостъ“ (Оре-Ша-

итъ по-албански—„Чортовъ мостъ“) — каменный, одноарковый, на дорогѣ изъ Дякова въ Призрнѣ; 4) деревянный мостъ у д. Врбницы.—Какъ производится переправа у д. Граверчанъ на дорогѣ изъ Дякова въ Приштину—не извѣстно. Вообще о бродахъ и паромахъ свѣдѣній не имѣется.

Львые притоки Бѣлаго Дрима:

Глина мало извѣстна. Вѣроятно, она беретъ начало въ сѣдловинѣ между Мокрою пл. и горою Чечево и, прорѣзавъ съ сѣвера на югъ цѣпь, отдѣляющую Метою отъ Коссова поля, поворачиваетъ на западъ и впадаетъ въ Ипекскую равнину. Если это та самая рѣка, о которой говорилъ Мюллеръ, то недалеко отъ ея устья долженъ находиться каменный мостъ, который на австрійской картѣ и показанъ.

Банья рѣка, или Мируша, беретъ начало въ урлѣ Милановацъ пл. и описавъ среди невысокихъ горъ дугу къ сѣверу, выходитъ въ равнину Метою и впадаетъ въ Бѣлый Дримъ. На дорогѣ Дьяково—Приштину, у д. Малешово (Злукучаны по Ами Буе), долженъ находиться мостъ, на картѣ не показанный.

Топлуша, или Топлуха, образуется Сухую рѣкою (по Ами Буе) и р. Лежанья, берущими начало въ окрестностяхъ албано-славяно-цыганской деревни Мусотиште, у сѣверо-западнаго подножія Шара. Оросивъ всю почти равнину Призрѣна, Топлуша впадаетъ въ Б. Дримъ близъ д. Пирано. Недалеко отъ ея устья—на ней находится мостъ, по дорогѣ Призрѣнѣ-Дяково.

Призрѣнска рѣка, или Марица (Ресна), беретъ начало въ сѣдловинѣ между Шаромъ и Ходжа-Балканомъ, не далеко отъ источниковъ Лепенаца. Она протекаетъ въ глубокой узкой долинѣ съ с. на з. до д. Стружа. Здѣсь принимаетъ (въ глубокой котловинѣ) слѣва два ручья, изъ которыхъ по долинѣ перваго ведетъ главная дорога Тетово—Призрѣнѣ и, повернувъ на с.-з., выходитъ изъ горъ ниже Призрѣнскаго замка. Далѣе Марица, подъ названіемъ Призрѣнской Бистрицы, протекаетъ съ в. на з. сперва по бесплодной песчаной равнинѣ, а затѣмъ пересѣкаетъ скалистые голыя возвышенности (отроги Шара), образующія начало дефиле Бѣлаго Дрима, въ которое онъ входитъ изъ Метои. Долиною Ма-

рицы, отъ Стружи вверхъ, ведетъ конная трудная дорога Призрѣнь—Качаникъ. Призрѣнска рѣчка въ обыкновенное время вездѣ проходима въ бродѣ. Мосты находятся: 1) въ Призрѣнѣ и 2) на пересѣченіи дорогою Призрѣнь—Скутари, къ западу отъ Призрѣна—деревянные.

Льюма—послѣдній изъ лѣвыхъ притоковъ—беретъ начало въ Коритникѣ (Шаръ) и протекаетъ въ величественной, живописной долинѣ, между Коритникомъ и Яличе, которые, какъ извѣстно, достигаютъ свыше 8.000 ф. абс. выс. Изъ этой глубокой долины Льюма выходитъ по дикому, скалистому дефиле. Льюма дала названіе цѣлому племени и округу, обитаемому албанцами-магометанами. Недалеко отъ устья она переходитится по одноарковому каменному мосту на дорогѣ Призрѣнь—Скутари.

Всѣ лѣвые притоки Бѣлаго Дрима, какъ поименованные нами, такъ и пропущенные, являются въ видѣ незначительныхъ горныхъ потоковъ, небезопасныхъ только весною и осенью, во время дождей или таянія снѣговъ. Въ остальное время года они прпятствій движенію не представляютъ.

Правые притоки Бѣлаго Дрима:

Печанска Бистрица или *Рушовска* рѣчка беретъ начало въ Мокрой планинѣ и протекаетъ въ скалистомъ, дикомъ дефиле, въ которомъ расположено м. Ругово, населенное 1.200 албанцами-магометанами, племени клементовъ. У Ипека, черезъ который Бистрица протекаетъ въ видѣ нѣсколькихъ рукавовъ, она выходитъ изъ горъ въ Метою, которую пересѣкаетъ въ направленіи съ с.-з. на ю.-в. до впаденія въ Б. Дримъ. Въ бродѣ она вездѣ проходима. Мостъ каменный находится у ю.-в. конца города, на дорогѣ въ Дьяково.

Дячанска Бистрица спускается съ горы Плешъ съ страшною быстротою къ Дячанскому монастырю (къ югу отъ Ипека), ниже котораго выходитъ въ Метою. У подножія горъ она протекаетъ многими рукавами, которые скоро соединяются и, протекая по сѣверному подножію горъ, отдѣляющихъ Ипекскую равнину отъ Дякова, впадаетъ въ Бѣлый Дримъ. Эта рѣка тоже проходима въ бродѣ. Мосты находятся: 1) къ востоку отъ д. Дреновце на

дорогѣ Дяково-Ипекъ—каменный и 2) еще восточнѣе, у д. Прилепъ—длинный деревянный.

Ереникъ, спустившись на равнину съ горы Куши врѣкъ (къ з. отъ Дяково), течетъ въ широкомъ каменистомъ ложѣ мимо Дякова и впадаетъ въ Б. Дримъ выше Шиванъ-мостъ. Въ бродъ онъ вездѣ проходимъ. На пересѣченіи дорогою Дяково-Призрѣнъ находится каменный мостъ, имѣющій 30 аршинъ высоты надъ обыкновеннымъ уровнемъ воды. Выше этого моста онъ принимаетъ рѣчку *Дадай* или *Бабай* (Лукова), вдоль которой ведетъ дорога Дяково-Ипекъ. Берега его покрыты лугами и частью засѣяны кукурузою.

Остальные изъ лѣвыхъ притоковъ вниманія не заслуживаютъ.

Соединенный Дримъ отъ треугольной равнины, на которой происходитъ сліяніе Чернаго и Бѣлаго Дримовъ, до выхода въ прибрежную равнину, протекаетъ на протяженіи около 100 верстъ черезъ рядъ каналовъ, безъ всякаго побережья, среди скалистыхъ горъ, съ отвѣсными къ рѣкѣ стѣнами. Между этими каналами тянутся узкія полоски равнинъ то по одному берегу, то по другому и рѣдко по обоимъ сразу. Въ этомъ рядѣ дефиле онъ дѣлаетъ множество извѣдинъ и четыре большихъ изгиба, изъ которыхъ первый имѣетъ мѣсто западнѣе сліянія Дримовъ, второй происходитъ у переправы Спашъ, третій—между цѣпами Салва и Ибалеи и четвертый—у Комана. Прежде, по выходѣ изъ горъ, Дримъ поворачивалъ на югъ, черезъ середину равнины къ г. Алессіо, у котораго принималъ направленіе съ востока на западъ до впаденія въ Дримскій заливъ. Въ 1858—59 годахъ, послѣ сильнаго наводненія и опустошенія, которыя до этого были очень часты, онъ прорылъ себѣ новое русло, по которому онъ протекалъ въ 1688 году, судя по исторіи Ливія и картѣ Корнелли ¹⁾. Такимъ образомъ, съ 1859 г. Дримъ въ равнинѣ протекаетъ двумя рукавами—старымъ и новымъ, впадающимъ въ рѣку Бояну (истокъ Скутарійскаго озера), южнѣе города Скутары. Въ 1863 г. австрійскій путешественникъ Ганъ на двухъ гребныхъ судахъ поднялся по новому рукаву и вверхъ—въ ущеліи Дрима—съ цѣлью изслѣдовать, возможно ли на немъ судоходство; но вскорѣ, вслѣдствіе

¹⁾ Ирничекъ.

встрѣтившихся на дорогѣ пороговъ и неимоверно быстрого теченія Дрима, долженъ былъ вернуть свои лодки назадъ и продолжать изслѣдованіе верхомъ или даже и пѣшкомъ. Отъ него и частью отъ Ами Буе мы заимствуемъ излагаемыя свѣдѣнія о системѣ Дрима.

Треугольная равнина, на которой происходитъ сліяніе Дримовъ, чрезвычайно живописна. Основаніе ея покрыто лугами. Со всѣхъ сторонъ она окружена горами, а именно: съ востока—скалистымъ, обрывистымъ Яliche; съ с.-з.—покрытыми лѣсомъ предгоріями Биштрита; на востокѣ же и западѣ тянется рядъ возвышенностей въ 600—1.000 ф. высоты. Этотъ треугольникъ называется по имени деревни на правомъ берегу „Фуша Брутатъ“ (равнина Брута). Ниже этой равнины Дримъ держится скалистыхъ подножій высотъ по лѣвому берегу, что и вынуждаетъ дорогу по мосту (каменному) „Терзи“ перейти на правый, тоже возвышенный, берегъ, гдѣ высоты не обрываются прямо въ рѣку. Еще ниже, приблизительно въ 4 верстахъ отъ „Терзи-мостъ“, слѣдуетъ знаменитый 18 арковый „Везирскій“ мостъ, по которому дорога Призрѣвъ-Скутари въ послѣдній разъ переходитъ на лѣвый берегъ. Отсюда до Спаша—переправы на дорогѣ Дяково-Скутари—Дримъ слѣдуетъ въ узкомъ ущельи, среди діоритовыхъ отвѣсныхъ скалъ, съ очень быстрымъ теченіемъ. Слѣдуя внизъ по рѣкѣ, мы видимъ тѣ же дефиле съ небольшими расширеніями. Долины слѣдующія 1) у д. Дарда (приблизительно въ 7 верстахъ отъ Спаша); 2) плато у Ферца (около 16 вер. отъ Спаша), которое на лѣвомъ берегу представляетъ небольшую террасу на 100 ф. выше Дрима, а на правомъ берегу тянется не ровная котловина территоріи Граснича (въ долинѣ Валбоны); 3) около д. Палча, по правому берегу, плодородная, пологая (въ $\frac{1}{4}$ час. ширины) терраса; 4) у д. Карма, длиною $\frac{3}{4}$ часа; 5) у д. Верда, длиною 10 минутъ. Всѣ эти долины такъ незначительны, что можно считать долину Дрима на всемъ протяженіи отъ сліянія Чернаго и Бѣлаго Дримовъ, до выхода соединеннаго Дрима въ равнину у д. Са-денъе, сплошнымъ дефиле. Особенно грандіозные размѣры дефиле принимаетъ выше устья притока Шалии. Здѣсь горы съ нѣсколькихъ сотъ шаговъ обрываются съ обѣихъ сторонъ отвѣсными стѣнами прямо въ

воду. Рѣка представляетъ въ немъ три порога. Выше Команы, на протяженіи часа разстоянія, дефиле чрезвычайно живописно. Оно начинается двумя большими скалами въ рѣкѣ, ближе къ лѣвому берегу расположенными и называемыми „Саламось-скала“. Тутъ же рѣка имѣетъ чрезвычайно быстрое паденіе. Ниже дѣвственные лѣса покрываютъ оба ската до самой рѣки. Между Команою и Кармою дефиле становится однообразнымъ и по обѣимъ сторонамъ видны только одни пастбища. Лодки Гана могли подняться только до Команы. Но самая недоступная для плаванія часть дефиле находится ниже Кармы, между этою деревнею и д. Малче. Ширина рѣки въ немъ 80 ф.; отвѣсныя скалы имѣютъ 200 ф. выс. надъ рѣкою. Теченіе такое быстрое, что никакія усилія гребцовъ не въ состояніи подвинуть лодку ни на шагъ впередъ (лодки Гана съ трудомъ были вытасканы пустыми изъ этого опаснаго мѣста). Быстрое теченіе рѣки, хотя и съ меньшею силою, продолжается до самаго выхода рѣки изъ скалистаго горжа этихъ грозныхъ ущелій. Мѣстные жители, вмѣсто лодокъ, пользуются бурдюками, т. е. наполненными воздухомъ овечьими шеурами. За отсутствіемъ удобныхъ для культуры участковъ, таковая въ долинѣ Дрима почти не встрѣчается. Дикій виноградъ и дикіе пчельники въ скалахъ здѣсь не рѣдкость. На площадкахъ же, въ особенности въ нижнемъ теченіи, встрѣчаются только боштаны да кукурузныя поля. Средняя ширина рѣки 80—100 ф., и такъ какъ большею частью она безъ набережной, то и ширина дефиле въ основаніи рѣдко превосходитъ 100 ф. Зимомъ, не смотря на быстроту теченія въ ущеліяхъ, соединенный Дримъ замерзаетъ.

У д. Ванъ-дейзе (Вау-дейзе) и происходитъ раздѣленіе соединеннаго Дрима. Новый или сѣверный рукавъ протекаетъ по ровной глинистой мѣстности съ востока на западъ, соединяется съ рѣкою Кири, къ югу отъ Скутари, и у самаго города впадаетъ въ Болану. Берега рѣки глинисты, высоки и отвѣсны. Ширина рѣки въ самомъ узкомъ мѣстѣ не менѣе 100 футовъ. Глубина ея различна, но мѣстами она уменьшается до 1-го фута. Дно рѣки песчаное. Каменный мостъ находится у устья, послѣ соединенія съ рѣкою Кири, къ югу отъ Скутари. Длина всего канала около 10 верстъ (2 часа). При такихъ размѣрахъ, понятно, что этотъ

рукавъ не судоходенъ ¹⁾. Старый или южный рукавъ въ началѣ протекаетъ по совершенно ровной мѣстности, пока, выше д. Бушатъ, не наткнется на холмистую цѣпь, заставляющую рѣку сдѣлать поворотъ на западъ. У церкви св. Георгія она поворачиваетъ снова на югъ, имѣя по правому берегу высоты, которыя постепенно повышаются на югъ и отъ 100—200 ф. высота ихъ доходить до 300—400 ф. На лѣвомъ берегу высота ихъ еще быстрѣе возрастаетъ, такъ какъ около переправы „Гіадры“ они достигаютъ 7—800 ф. выс. Такъ какъ въ этомъ мѣстѣ западныя возвышенности подходятъ къ самой рѣкѣ, то для обхода ихъ и появилась надобность въ переправѣ. Высоты кончаются у г. Алессіо, откуда рѣка поворачиваетъ на западъ и по изменной, болотистой мѣстности достигаетъ моря. Берега рѣки низки, но отвѣсны. Ложе рѣки врѣзалось въ аллювіальной глинѣ. Глубина рѣки гораздо значительнѣе глубины сѣвернаго рукава. До Блиништи, т. е. на протяженіи около 15 верстъ отъ устья, на немъ плаваютъ суда, стоящія въ водѣ на глубинѣ 4—5 ф. и подымающія 40—50 тоннъ груза. До Алессіо же (до пристани Сцела) плаваютъ болѣе значительныя суда ²⁾. На всемъ протяженіи второй рукавъ орошаетъ ту плодородную равнину сѣверной Албаніи, для которой Ами Буе не находитъ другаго названія, кромѣ „рая сѣверной Албаніи“. Особенно плодородна трехугольная часть равнины по лѣвому берегу рѣки, тянущаяся къ сѣверу отъ Алессіо и называемая „Задрима“. Что касается ширины рѣки, то Ами Буе говоритъ, что для судоходной части она не меньшей ширины р. Сены, ниже Луврскаго моста. Ниже Са-денъе (у Мьеда)—50—60 тоазовъ. Переправы находятся: 1) у Мьеда (ниже развѣтвленія соединеннаго Дрима); въ половодіе иногда здѣсь ожидаютъ переправиться съ 5—600 лошадей; переправа производится на двухъ выдолбленныхъ лодкахъ, скрѣпленныхъ брусьями; длина ихъ 15, а ширина каждой 3 ф.; правятъ обыкновенно 4 человекъ (3 гребца и 1 рулевой);

¹⁾ Въ виду того, что въ половодіи вода Дрима по сѣверному рукаву несетъ массу камней и песку и засоряетъ Бояну, предполагено устроить плотину, чтобы снова отвести воду въ одинъ южный рукавъ.

²⁾ Гекгардъ.

плоть этотъ подымаетъ сразу 6 лошадей и безопасенъ; 2) выше Грамши—двѣ; 3) у Грамши; 4) у д. Гядри и 5) у г. Алессіо. Всѣ на судахъ.

Лѣвые притоки соединеннаго Дрима.

Безимьянный, впадающій въ соединенный Дримъ, выше „Визирскаго моста“—незначительный ручей, въ долину котораго проходятъ дороги, соединяющія бассейны соединеннаго Дрима съ бассейнами Большаго и Малаго Фанди.

Госкъ, протекающій по узкой долине, по которой проложена главная дорога изъ Скутари въ бассейнъ Метои (Скутари-Спашъ и отсюда въ Дяково или Призрѣнъ).

Сапокъ, берущій начало въ узлѣ Страми врхъ, между цѣпями Ибалеи и Краби. Въ верхней части его долина представляетъ самый плодородный и воздѣланный уголокъ бѣдной территоріи племени дукачинъ.

Комана, берущая начало въ территоріи Пука.

Гомзитіе беретъ начало тоже въ узлѣ Пука и течетъ съ вост. на зап. въ каменистой долине, по мѣстности только мѣстами покрытой рощами. Въ части долины этой рѣки слѣдуетъ та же дорога Скутари-Призрѣнъ. Гомзитіе впадаетъ въ соединенный Дримъ между Вердою и Са-денье, до выхода его изъ дефиле.

Остальные изъ лѣвыхъ притоковъ вниманія не заслуживаютъ. Они, какъ и выше названныя рѣки, представляютъ горные потоки, со всѣми ихъ свойствами. Въ долине *Гядры* проходитъ главная дорога изъ Скутари въ территорію мирдитовъ.

Правые притоки.

Грума беретъ начало въ горахъ къ юго-западу отъ г. Дяково и протекаетъ въ дефилеобразной, узкой долине по лѣсистой мѣстности. Такъ какъ его устье находится у знаменитой паромной переправы Спашъ, то въ нижней части долины и проведена дорога Скутари-Дяково.

Валбона составляется изъ нѣсколькихъ ручьевъ, берущихъ начало въ мало извѣстномъ горномъ узлѣ сѣверо-албанскихъ альповъ, въ которомъ предполагается глетчеръ. По нѣкоторымъ свѣ-

дѣніямъ путешественниковъ, этотъ бассейнъ обнимаетъ живописную территорію албанскаго племени грасничъ, исповѣдующаго исламъ. Ея долиною можно проникнуть изъ Фіерцы въ Дяково, черезъ горы, покрытыя вѣчнымъ снѣгомъ.

Сурай или *Никай*, протекающая съ сѣвера на югъ по восточному подножію скалистой цѣпи Салза. Устье ея дефиле расширяется въ плодородную долину. Она впадаетъ въ соединенный Дримъ противъ д. Априпы.

Шалия (Лесница) беретъ начало въ горѣ Проклетіи и протекаетъ съ сѣвера на югъ въ дикомъ ущельи. Она самый большой изъ всѣхъ притоковъ Дрима. У устья этой рѣки сходятся границы албанскихъ племенъ: топлана, шоси, дошмани, мертури и беритія. Въ верхней части долины проходитъ главная дорога изъ Скутари черезъ Плаву въ Рожай (южную Боснію).

Наконецъ, къ бассейну Соединеннаго Дрима отнесемъ и рѣку *Кири* (Скири, Дринасъ по Гекгардту, или древн. Глаусулусъ). Эта рѣка плохо изслѣдована; по Гекгардту она беретъ начало въ территоріи племени пулати. Въ верхнемъ теченіи имѣетъ направленіе параллельное Шалии, а въ нижнемъ — сѣверному рукаву Дрима, въ который и впадаетъ у южн. конца г. Скутари. Быстрота теченія этой рѣки очень значительна. Протекая по голой, каменистой и песчаной мѣстности, она наноситъ въ равнину этотъ матеріалъ въ такомъ количествѣ, что часто засоряетъ свое ложе и вынуждена мѣнять его, причемъ производитъ страшныя наводненія и опустошенія; она угрожаетъ даже самому городу Скутари (кварталу „Табаки“), въ которомъ построены плотины противъ наводненія. Въ равнинѣ, и особенно ближе къ устью, ложе Кири чрезвычайно широкое—до 600 футовъ. Недалеко отъ города ее пересѣкаетъ дорога изъ Алессіо въ Скутари, переходя ея въ бродъ или по легкому каменному мосту. Лѣтомъ она почти совсѣмъ сухая. Другой каменный мостъ, построенный, какъ говорятъ, еще римлянами, находится у восточнаго конца равнины „Ливадіи“ (по-албански—Ліутъ или Фу-Штой), къ сѣверо-востоку отъ г. Скутари и на дорогѣ въ территорію посрипа (албанское племя).

Бояна (древняя Барбана Ливіанусъ).

Бояна истекаетъ изъ Скутарійскаго озера, но она можетъ считаться продолженіемъ рѣки Морачи, впадающей въ то-же озеро, ниже г. Подгорицы. Основаніемъ къ такому предположенію служить, во-первыхъ, теченіе во время половодія Морачи, которое чувствуется по всей длинѣ озера отъ устья Морачи до истока Бояни, чѣмъ и пользуются при судоходствѣ, а во вторыхъ—сами мѣстные жители Бояну считаютъ продолженіемъ Морачи ¹⁾).

Морача беретъ начало въ Яворіе пл., къ югу отъ Дормитора и не-далеко отъ источниковъ Пивы. Она представляетъ главную рѣку Черногоріи и протекаетъ въ направленіи съ с.-в. на ю.-з., до выхода на Скутарійскую равнину, по глубокой долинѣ между горами Зильеваць, Леберзничъ и Лизаць—съ запада и Вучье, Ставаникъ, Вѣтерникъ и Хелмы—съ востока. Выше Подгорицы она выходитъ изъ горъ и до самаго устья протекаетъ по плодородной и воздѣланной равнинѣ. Справа Морача принимаетъ рѣку *Зету*, берущую начало въ западной Черногоріи, между городами Даниловградъ и Никшичь. Выше Служа она (Зета) принимаетъ *Сушицу*, протекающую по плодородной, небольшой равнинѣ. Долиною Зеты проходятъ лучшія и кратчайшія сообщенія изъ Скутарійскаго бассейна въ западную Герцеговину. Деревянные мосты находятся въ Даниловградѣ и Служѣ, на Зетѣ и выше Служи—на Сушицѣ. Слѣва-же въ Морачу впадаетъ рѣка *Земъ*, которая составляется *Вукли-Земомъ* и *Селче-Земомъ*. Первая спускается съ горы Вала Троя (Троица), а вторая—съ Мая-Добранча. Какъ эти рѣки, такъ и соединенный *Земъ* до выхода на равнину (къ ю.-в. отъ Подгорицы) протекаютъ въ дивныхъ скалистыхъ ущельяхъ. Нижнее теченіе въ горахъ имѣетъ мѣсто по голой пустынной мѣстности, бѣдной водою. Верхній бассейнъ населенъ католическимъ племенемъ албанцевъ—элементовъ. Въ долинѣ Зема проходитъ лучшая и кратчайшая дорога изъ Скутари въ Плаву (я далѣе въ долину Ибара или долиною Лима), но она не безопасна, вслѣдствіе постоянныхъ пограничныхъ столкновеній вѣчно враждующихъ другъ противъ друга албанцевъ и черногор-

¹⁾ Гекгардтъ.

цевъ. Нѣсколько ниже соединенія рѣчекъ Вукли и Селче находится каменный мостъ „Жамара“ или „Махму паша“. Въ бродѣ Земъ проходимъ. Кромѣ того, мосты на Земѣ находятся: на дорогѣ изъ Подгорицы въ Скутари и на шоссе изъ Подгорицы-же въ Шлавницу (пристань Подгорицы на Скутарійскомъ озерѣ). О глубинѣ Морачи свѣдѣній не имѣется, но едва ли она представляетъ затрудненія для переправы въ бродѣ въ обыкновенное время. Мосты черезъ Морачу находятся: 1) „Визирскій мостъ“, каменный одноарковый, выше Подгорицы, и 2) одинъ мостъ, показанный на австрійской картѣ, въ верховьяхъ Морачи.

Бояна, выйдя изъ Скутарійскаго озера, протекаетъ сперва по низменной, болотистой, мѣстности, въ которой, недалеко отъ истока, отдѣляетъ предмѣстie Скутари—„Топхана“ или „Галата“—отъ города. Далѣе, Бояна, дѣлая множество извилинъ въ глубокомъ ложѣ, врѣзанномъ въ глинистой почвѣ обширной и плодородной равнины, достигаетъ моря, южнѣе г. Дулчино, сохраняя на всемъ теченіи направленіе съ сѣверо-востока на юго-западъ. Нижнее теченіе рѣки, начиная отъ устья истока озера—болота Сась (Скіась или Свась по Гекгардту), проходитъ снова по низменной и болотистой мѣстности, среди которой изрѣдка виднѣются отдѣльные холмы. Глубина рѣки значительная, но она не судоходна на всемъ протяженіи, вслѣдствіе отмелей выше мѣстечка Оботи (Хоботи, Обита), отстоящаго въ 8 верстахъ отъ Скутари. Въ нижнемъ теченіи, близъ устья, тоже встрѣчаются отмели, но глубина рѣки здѣсь, все-таки, достигаетъ 3 метровъ (около 10 ф.). У Оботи глубина равняется 4 метрамъ (13 ф.). По Боянѣ ходятъ суда, стоящія въ водѣ на глубинѣ 8 футовъ. Эта рѣка легко можетъ быть сдѣлана судоходной на всемъ протяженіи, при небольшомъ углубленіи ея, а также при очисткѣ отъ рыболовныхъ тоней и проч. близъ г. Скутари. Съ этою цѣлью велись въ нынѣшнемъ году переговоры между Черногорією и Портою, рѣшившія урегулировать судоходство по рѣкѣ Боянѣ.

Изъ описанія Бояны видно, что она представляетъ серьезную преграду движенію и увеличиваетъ неприступность прибрежной мѣстности, которая къ сѣверу отъ рѣки наполнена горами, а къ югу болотиста и лишена хорошихъ путей сообщенія.

В. ОЗЕРА И ВОЛОТА.

Г. Озера *Македонскія*.

Охридское озеро. Это первое внутреннее озеро Европейской Турции по красотѣ и второе—по величинѣ. Съ востока озеро ограничено крутою скалистою Галичицею (7.000'), съ юга и запада—Камною и Одоништою (4.500'), а на сѣверѣ тянется равнина Охриды и Струги. Въ длину Охридское озеро занимаетъ около 40, а въ ширину 13—14 верстъ, или, по вычисленіямъ генерала Стрѣльбицкаго, 268.8 квад. километровъ (236.2 квад. версты). Абсолютная высота его 2.275 ф., а наибольшая глубина, близъ монастыря св. Наума, доходитъ до 700 метровъ или около 2.300 футовъ, т. е. его дно находится на одномъ уровнѣ съ морскою поверхностью. Прозрачная, какъ хрусталь, вода этого озера, окруженнаго живописными и разнообразными ландшафтами: величественная Галичица съ ея роскошными на верху лѣсами и виноградниками или каштановыми рощами—внизу; дикая, съ тупыми кубическими вершинами, голая Одоништа; обширная гладкая поверхность равнины и рядъ красивыхъ деревень, расположенныхъ у подножія горъ надъ тихою поверхностью его—все это, вмѣстѣ взятое, придаетъ озеру чрезвычайно живописный видъ, напоминающій, по Гану, озеро Лаго-Мажоре, а по Ами Буе—Женевское озеро. Галичица на востокѣ отдѣляетъ Охридское озеро отъ озера Пресбы; а на югѣ—не высокая сѣдловина въ 2.800 ф. абсол. выс., или въ 600 ф. превышенія надъ Охридскимъ озеромъ, отдѣляетъ его отъ Маликскаго озера. Абсолютная высота Пресбенскаго и Маликскаго озеръ превышаетъ поверхность Охридскаго озера на 150 метровъ (или 500 ф.), а именно: Пресбенское выше Охридскаго на 525—550 ф., а Маликское выше на 425—450 ф. Такимъ образомъ, если прорыть сѣдловину къ сѣверу отъ послѣдняго озера (въ 150 ф. превышенія), то рѣка Дѣволъ, протекающая черезъ Маликское озеро, а также стокъ этого озера, могли быть отведены въ Охридское озеро и дальнѣйшее теченіе Дѣвола совпадало-бы съ теченіемъ Чернаго Дрима—стока Охридскаго озера. Съ другой стороны, если прорыть каналъ между бас-

сейнами Пресбенскаго и Маликскаго озеръ, то истокъ перваго могъ быть отведенъ черезъ Маликсское въ Охридское озеро. На самомъ-же дѣлѣ, это единеніе водъ трехъ сосѣднихъ озеръ происходитъ нѣсколько иначе въ настоящее время: сильно бьющіе и изобильные водою ключи у западнаго подножія Галичицы, недалеко отъ монастыря св. Наума, какъ по мѣстнымъ понятіямъ, такъ и по мнѣнію изслѣдователей, не болѣе какъ подземные стоки Пресбенскаго озера въ Охридское. Что касается соединенія водъ Пресбенскаго бассейна съ водами Маликскаго, то объ этомъ будетъ сказано ниже. Вѣроятно, Охридское озеро съ Маликскимъ обширнымъ бассейномъ когда-то составляли одинъ общій бассейнъ, на что даетъ право догадываться аллювиальная почва на произшедшихъ поднятіяхъ поверхности земли, раздѣляющихъ нынѣ эти озера.

Разница въ измѣненіи уровня Охридскаго озера не превосходитъ въ обыкновенное время одного метра ($3\frac{1}{2}$ ф.), хотя иногда и бываютъ внезапныя высокія стоянія воды, въ видѣ волнъ прилива, затопляющія низменную часть равнины Струги и производящія болота, которыя, какъ выше сказано въ описаніи рѣки Дрима—стока Охридскаго озера,—причинаютъ перемежающую лихорадку. Вода озера прѣсная и здоровая для питья. Въ немъ водится рыба, прекрасныхъ и многочисленныхъ видовъ, въ большомъ количествѣ, что было причиною того, что здѣсь развился цѣлый рыбный промыселъ. Жители цѣлыхъ селеній и почти весь городъ Струга занимаются рыболовствомъ. Извѣстно 13 главныхъ видовъ рыбъ, изъ которыхъ одинъ видъ похожъ на крупную форель (Бѣлвица); другой важный видъ—это тяжеловѣсные угри (Егули), достигающіе до 2 метровъ длины и вѣсомъ въ 3 килограмма. Рыба частью служитъ для продовольствія мѣстнаго населенія въ свѣжемъ и соленомъ видѣ и частью развозится по всему полуострову копченою и соленою.—Вѣтры, за исключеніемъ южныхъ, благодаря горамъ, окружающимъ озеро, не оказываютъ вліянія на его спокойствіе. Только при самыхъ сильныхъ южныхъ вѣтрахъ иногда образуются волны и озеро дѣлается нѣсколько мутнымъ, но это скоро проходитъ.

Въ Охридское озеро впадаетъ нѣсколько незначительныхъ рѣчекъ, изъ которыхъ мы отмѣтимъ р. *Череву*, берущую начало въ сѣд-

ловинѣ между Охридскимъ и Малиескимъ озерами и быстро протекающую по неширокой долинѣ, которая облегчила-бы соединеніе водъ обоихъ озеръ, и рѣку *Даміанъ*, впадающую въ озеро сѣвернѣе г. Охриды. На ней три прочныхъ каменныхъ моста, по которымъ пересѣкаетъ ее дорога Струга—Охрида—Ресенъ. Она орошаетъ плодородную Охридскую равнину, имѣющую 6 верстъ длины и 4—5 верстъ ширины и, въ противоположность равнинѣ Струги, которая въ три раза больше ея,—она хорошо воздѣлана. Въ этой равнинѣ, въ часовомъ разстояніи отъ г. Охриды, находятся сѣрные ключи и грязи; ближе къ городу встрѣчаются болотистые участки. Кромѣ этихъ равнинъ въ бассейнѣ—другихъ неимѣется и горы, окружающія его, спускаются прямо къ озеру, образуя его возвышенный берегъ безъ набережной или съ рѣдкими равнинными полосками таковой. На западномъ берегу, южнѣе д. Липъ, находится маленькій полуостровъ; острововъ въ озерѣ нѣтъ. Населеніе всего бассейна болгарское, съ примѣсью албанцевъ-могаметанъ, достигающихъ до берега только на западѣ.

Озера Пресба и Вентрокъ (Дреново). Эти два озера отдѣлены одно отъ другаго узкимъ и низкимъ перешейкомъ, который при малѣйшемъ поднятіи уровня воды заливается и оба озера сливаются въ одно обширное. Сѣверныя части Пресбенскаго и Вентровскаго озеръ имѣютъ круглую форму, а южныя представляютъ видъ продолговатыхъ кишекъ въ юго-западномъ направленіи. Первое въ длину тянется съ с. на ю. верстъ на 30, при ширинѣ въ сѣверной части въ 15 и въ южной—не болѣе 5 верстъ. Вентровское-же озеро въ длину имѣетъ 15, а въ ширину на сѣверѣ около 5, а на югѣ—около 1 версты. По Стрѣльбицкому, поверхность озера Пресбы равняется 174 квадр. верстамъ (198 квадр. килом.), а поверхность Вентровскаго озера—32 кв. верстамъ (36 кв. миль). Абсолютная высота поверхности обоихъ озеръ мѣняется между 850 и 860 метр. (или 2.800—2.825 ф.). Съ сѣверной и восточной стороны оба они окружены полосой равнины, мѣстами низменной и болотистой, тогда какъ на западѣ и 'особенно на югѣ—берега преимущественно возвышенные. На югѣ бассейнъ Вентровскаго озера заканчивается глубокимъ болотомъ, которое достигаетъ до подножія крутой скалистой стѣны, съ двумя неприступными вер-

пинами, служащей водораздѣломъ между бассейнами Вентрока и рѣки Дѣвола. Между стѣною и болотомъ ведетъ узкая плохая тропа, доступная только для пѣшеходовъ. Подъ этою стѣною находится подземный стокъ Вентрокскаго озера, который на противоположномъ, южномъ, скатѣ вытекаетъ въ видѣ значительной рѣчки изъ обширной пещеры и протекаетъ до слиянія съ Дѣволомъ, ниже д. Трна, по короткой долинѣ. На разстояніи $\frac{1}{2}$ часа восточнѣе этого стока весь скалистый южный скатъ гребня, до самой подошвы хребта, прорѣзанъ въ направленіи съ с. на ю. глубокимъ, съ отвѣсными скалистыми стѣнами, оврагомъ, который по-албански называется „Шпиль-е-Уйкутъ“ (волчій оврагъ). Мѣстами этотъ оврагъ настолько узокъ, что едва три мѣстныхъ повозки могутъ въ немъ рядомъ помѣститься (не болѣе 15 футовъ). Относительная-же высота стѣнъ оврага доходитъ до 800 метровъ (2.650 ф.). Можетъ быть, оврагъ этотъ служилъ прежде долиною надземнаго стока Вентрокскаго озера. Такъ какъ часто подземные каналы или стоки Пресбенскаго озера (къ Охридскому) и Вентрокскаго (къ Дѣволу) засоряются и уровень ихъ начинаетъ подыматься, то населеніемъ въ такое время охватываетъ страхъ передъ наводненіемъ всего обширнаго ихъ бассейна. Въ недавнее время поднятія уровня, оно принялось было за работы по прорытію черезъ стѣпу къ оврагу „Шпиль-е-Уйкутъ“ глубокаго канала, но работы были приостановлены передъ другими опасеніями—какъ-бы не затопить долину Дѣвола.

Общій бассейнъ описываемыхъ озеръ представляетъ растянутую съ с. на ю. впадину, низкая часть которой занята озерами; остальная же часть представляетъ равнину, постепенно поднимающуюся къ с. и сливающуюся съ крутыми, скалистыми, извѣстковыми отрогами, между которыми протекаютъ нѣсколько горныхъ потоковъ, впадающихъ въ озера. Длина всего бассейна—около 7—8 часовъ (до 40 верстъ), а ширина, 2—3 часа (10—12 верстъ). Главный пунктъ въ этой равнинѣ—г. Ресенъ—въ 2 часахъ къ с. отъ озера—сѣдалище управителя казы (уѣзда), съ тѣмъ-же названіемъ. Его равнина тянется въ длину 3 часа, при $1\frac{1}{2}$ часовой ширинѣ. Она плодородна и воздѣлана. Весь бассейнъ окруженъ величественнымъ непрерывнымъ кольцомъ горъ (на западѣ—Га-

лишница, на востокъ—Перистерія, на сѣверѣ—Бигла, а на югѣ—Суха-гора), а основаніе его въ долинѣ—не высокимъ длиннымъ хребтомъ, въ видѣ гладкой морской волны, отдѣляющимъ на югѣ Вентрокское озеро отъ Пресбы,—раздѣлено на двѣ части.

Рѣчки, впадающія въ оба озера, незначительны. Изъ нихъ самая главная—это рѣчка *Ресня*, принимающая слѣва, передъ впаденіемъ въ Пресбенское озеро, рѣку *Сопочку*. Западнѣе р. Ресни и параллельно ей течетъ *Бохунска* рѣка. Обѣ рѣчки пересѣчены большими важными дорогами и въ мѣстахъ пересѣченія снабжены мостами. Онѣ почти вездѣ проходимы въ бродѣ.

Населеніе Пресбенско-Вентрокскаго бассейна преимущественно болгарское, смѣшанное съ албанцами, которыхъ особенно много въ южной части общаго бассейна. Албанцы—могаметане, а болгары—православные, но среди ихъ есть и помаки (исповѣдующіе исламъ). Въ бассейнѣ живетъ также немного цинцаръ православныхъ. На Вентрокскомъ озерѣ находится одинъ островокъ, а на Пресбенскомъ—два, изъ которыхъ одинъ называется Градъ; на немъ находится маленькая деревушка изъ 5 домовъ, а также развалины церкви и крѣпостцы.

Маликское озеро. Вмѣстѣ съ озеромъ *Свирино*. Оно занимаетъ сѣверную часть Корицкой равнины, окруженной: съ сѣвера хребтомъ въ 2.800 ф. абс. выс. (или на 30—60 ф. выше уровня Маликскаго озера); съ востока—горою Морава (Сухую); съ юга—горою Кіари и съ запада—горою Опара-мала. Всѣ эти горы, какъ извѣстно, достигаютъ въ среднемъ около 5.000 ф. абс. выс., или на 2.000 ф. съ лишнимъ превышенія надъ бассейномъ, абсолютная высота котораго 2.800 ф. Такимъ образомъ, Маликское озеро превышаетъ Охридское на 500 ф., а ниже Пресбенскаго на 100 ф. Оно, по австрійской картѣ, имѣетъ форму полумѣсяца, выпуклою стороною обращеннаго къ Охридскому озеру, т. е. къ сѣверу.—Выше мы упомянули, какъ оно находится, при посредствѣ подземныхъ каналовъ (Вентрокскаго и Пресбенскаго озеръ), въ связи съ другими озерами. Въ длину оно тянется на 10 верстъ, а въ ширину—на 2—3 версты. По вычисленію генерала Стрѣльбицкаго, его площадь равняется 30.4 квадр. в. (34.6 кв. м.). По южному берегу озера тянется сплошное болото, занимающее около

1 квадратной мили. Сѣверный берегъ тоже болотистый. Рѣка Дѣволь протекаетъ черезъ всю долину этого озера, а съ юга въ болота теряется рѣчка Прои-Флотіе, берущая начало въ Кіари и орошающая плодородную и воздѣланную Корицкую равнину. Другія рѣчки вниманія не заслуживаютъ. Населеніе этого бассейна смѣшанное—албанцы-магометане съ болгарами и частью съ цинцарами. Вся равнина въ длину имѣетъ около 25, а въ ширину 8 верстѣ. Восточная часть Маликскаго озера называется еще Свирина или Совяни ¹⁾, которое на картѣ Артамонова показано отдѣльно, а площадь его, по Стрѣльбицкому, исчислена въ 19.6 кв. в. (22.3 кв. м.), тогда какъ на площадь Маликскаго озера остается 10.8 кв. в. (12.3 кв. миль).

Озеро Касторія. Это озеро имѣетъ форму кратера среди живописныхъ невысокихъ, сѣрыхъ горъ, скаты которыхъ покрыты виноградниками. Длина его съ с. на ю. около 5, а ширина—4 версты. Его абсол. высота около 3.900 ф., а поверхность занимаетъ, по Стрѣльбицкому, 44.6 кв. в. (50.8 кв. миль). Берега озера представляютъ узкую полоску равнины, покрытую лугами, а мѣстами—камышомъ, а у стока озера (р. Сдринца, впадающая въ Вистрицу) на югѣ—нѣсколько болотистую. Здѣсь съ обѣихъ сторонъ возвышаются холмы въ 80 ф. высоты. Наибольшая глубина озера отъ 25 до 50 ф. На маленькомъ полуостровѣ въ западной части озера построенъ г. Касторія (Кесріе по-турецки, Костуръ по-болгарски. *Seletrum*—древній). Этотъ полуостровъ связанъ съ сушею узкимъ перешейкомъ, доступъ къ которому защищенъ валомъ съ рвомъ. Защищенное со всѣхъ сторонъ горами, это озеро имѣетъ чрезвычайно гладкую, неволнующуюся поверхность, которая покрывается толстымъ слоемъ зеленой пѣны, очищаемой только сильнымъ вѣтромъ. Вода поэтому нездорова, хотя она и служитъ для питья жителямъ г. Касторіи, куда, впрочемъ, безъ особенныхъ затрудненій, можно провести ключевую здоровую воду съ высотъ по западному берегу озера. Озерная вода очищается первобытнымъ способомъ, а именно, пропусканіемъ черезъ глиняную посуду безъ глазури. Горы, окружающія озеро, какъ извѣстно, состоятъ изъ

¹⁾ Иричекъ.

извѣстняка и голы, но всё террасы ихъ покрыты культурою (виноградниками). Климатъ считается здоровымъ, хотя при накопленіи пѣны воздухъ нѣсколько портится. Рыбы въ озерѣ водится въ значительномъ количествѣ; но въ жаркое время года она неприятнаго вкуса (болотистаго) и производитъ дезинтерію. Въ Касторійское озеро впадаетъ нѣсколько рѣчекъ, изъ которыхъ самая значительная *Влака*, берущая начало въ старой Неречкой планинѣ. Бассейнъ населенъ преимущественно болгарами, съ небольшою примѣсью цинцаръ и грековъ (последніе къ югу).

Островское озеро. Бассейнъ Островскаго озера растянутъ съ сѣвера на югъ въ длину болѣе чѣмъ на 50 верстѣ, а въ ширину, отъ хребта до хребта (водораздѣльнаго), занимаетъ въ среднемъ 15 верстѣ. На сѣверѣ и на югѣ онъ отдѣленъ отъ бассейновъ Теловскаго озера и Вистрицы узкими, извѣстковыми, водораздѣльными хребтами; на сѣверо-западѣ-же отъ Битольской равнины онъ отдѣленъ сѣдловиною въ 350 ф. превышенія надъ Островскимъ бассейномъ. Сѣверную часть его занимаютъ озера: Островское и *Петерское*, съ болотомъ *Сари-гволь*, которыя, при высококомъ уровнѣ воды, часто соединяются въ одно обширное озеро, имѣющее въ длину, съ сѣверо-востока на юго-западъ, слишкомъ 30 верстѣ, при ширинѣ въ 4—5 вер. (по Гану, длина 7 час., а ширина—1 часъ). Одно Островское озеро занимаетъ въ длину 18 верстѣ, а въ ширину 4 версты, и по исчисленіямъ генерала Стрѣльбицкаго, его поверхность равняется 57,4 кв. в. (65,3 кв. кил.). Если подъ названіемъ оз. Каралеръ этотъ ученый подразумѣваетъ Сари-Гволь, то его площадь должна равняться 29,2 кв. в. (33,2 кв. кил.). Весь этотъ бассейнъ видимаго стока не имѣетъ и, по всѣмъ вѣроятіямъ, его подземный каналъ ведетъ въ *Теловское озеро*, а можетъ быть и въ бассейнъ Вистрицы, гдѣ г. Верковичъ указываетъ на нѣсколько теплыхъ цѣлебныхъ источниковъ, вытекающихъ у южнаго подножія водораздѣла (4.000 ф.), между Егри-Буджакскою равниною и Вистрицею, противъ м. Вельвендо. Въ орографическомъ отдѣлѣ было сказано, что горы, образующія кольцо Островскаго бассейна, состоятъ изъ извѣстняка, скалисты, большею частью сѣраго цвѣта и мало покрыты лѣсами. Последніе встрѣчаются на высотахъ, окаймляющихъ озеро съ юго-востока, а также мѣстами

они встрѣчаются по всему восточному скату общаго бассейна, тогда какъ вся остальная часть кольца гола и часто покрыта песчаными камнями. Пастбища и другія культуры встрѣчаются въ окрестностяхъ г. Острово и вообще низко, почти у самаго подножія горъ, гдѣ начинается равнина, которая называется *Островскою* на сѣверѣ отъ озера, *Кайларскою*—въ серединѣ (по имени главнаго города Казы) и *Егри-Буджакъ* или Джумайскою—въ верхнемъ (южномъ) бассейнѣ. Почва первыхъ двухъ состоитъ изъ смѣшанныхъ глины съ пескомъ и не особенно плодородна; Егри-Буджакъ-же представляетъ низменную, болотистую и плодородную почву. Эти равнины частью воздѣланы, но лишены тѣни и лѣтомъ въ нихъ чувствуется невыносимая жара. Въ послѣдней расположены 21 азіатско-турецкихъ-коньярскихъ селъ, а въ средней—населеніе смѣшанное—болгарское и турецкое (коньяры). Еще же сѣвернѣе населеніе состоитъ преимущественно изъ болгаръ, исповѣдующихъ православіе и частью исламъ, съ примѣсью цыганъ и цинцаръ. Абсолютная высота Островскаго озера 2.782 ф. Его берега на западѣ и особенно на востокѣ—скалисты и представляютъ много рифовъ. Противъ города Острово, расположеннаго на сѣверо-восточномъ берегу озера, лежитъ маленькій живописный островокъ, съ мечетью, какъ-бы торчащей изъ-подъ воды. Изъ рѣчекъ, впадающихъ въ эти озера, болѣе значительна *Налбантъ-кюю-су*, орошающая весь бассейнъ къ югу отъ озера. Климатъ нездоровый. Одна изъ главныхъ дорогъ (а именно Битоля-Кайлари-Сельфидже-Лариса), соединяющихъ Македонію съ Фессалією, проходитъ въ этомъ бассейнѣ, тогда какъ по сѣверному берегу Островскаго озера проходитъ дорога Салоники-Битоля-Дураццо.

Телово озеро или болото. Это болото находится въ 5 верстахъ къ сѣверо-востоку отъ г. Острово, и такъ какъ его поверхность на 350 ф. ниже уровня Островскаго озера, отъ котораго отдѣлено невысокимъ извѣстковымъ хребтомъ, то, вѣроятно, Теловское болото образуется подземными стоками этого озера. Въ длину и ширину Теловское болото занимаетъ по $\frac{1}{2}$ часа (2—3 версты), и все оно поросло высокимъ камышомъ. Изъ этого болота вытекаетъ Воденская рѣчка, образующая знаменитые по красотѣ Во-

денскіе водопады. Въ ея долину слѣдуетъ дорога изъ Салоникъ въ Битолю, въ видѣ хорошей аллеи, по правому берегу рѣки, которую она пересѣкаетъ (по мосту) почти у самаго выхода изъ озера.

Енидже озеро. Это озеро расположено въ сѣверо-западной части обширной прибрежной Вардарской равнины. Его соленая вода свидѣтельствуетъ о томъ, что вся эта равнина когда-то была обширнымъ прибрежнымъ озеромъ или заливомъ. По южному берегу озера Енидже тянутся значительныя болотистыя пространства. Его абсолютная высота достигаетъ только нѣсколькихъ десятковъ футовъ. Занимая въ длину 10 и въ ширину 3—4 версты, его поверхность, вѣроятно, не менѣе 30 кв. верстъ. (Объ его притокахъ см. отдѣлъ рѣкъ).

Озера Бешикъ и Лангаза ¹⁾. Эти два озера занимаютъ почти всю длинную и узкую впадину, отдѣляющую горы Халкидонскаго полуострова отъ горъ центральной Македоніи (длиною въ 35 верстъ). Побережье ихъ представляетъ узкую, плодородную и воздѣланную полосу равнины, причемъ южная шире сѣверной. Только въ сѣверо-западной части бассейна тянется болѣе обширная равнина, длиною въ 8 и шириною въ 2 версты, засѣянная кукурузными и хлѣбными полями. На юго-западѣ она отдѣлена отъ Вардарской равнины голымъ, невоздѣланнымъ хребтомъ. Дороги изъ Салоникъ въ Кавалу ведутъ по обоимъ берегамъ. Площадь Бешикскаго озера (вѣроятно вмѣстѣ съ Лангазою, которыхъ соединяетъ стокъ послѣдняго), по генералу Стрѣльбицкому, равняется 80,2 кв. в. (91,3 кв. мили). Глубина его около 30 метр. Они имѣютъ стокъ въ заливѣ Рендина, и въ этихъ озерахъ ловится много рыбы. Черезъ эту рѣчку перекинута два деревянныхъ моста. Въ бассейнѣ впадаетъ нѣсколько рѣчекъ, между которыми *стокъ Маврова озера* и рѣчка *Лангаза* болѣе значительны. Населеніе этого бассейна до западнаго берега Лангаза-озера—турецкое, а къ западу—болгарское, съ примѣсью грековъ и турокъ.

Дойранъ озеро. Это озеро расположено въ живописной мѣстности, въ 4 часахъ отъ Вардара, между горами Благуши, Ченгель-Дагъ и Бѣлешъ пл. съ сѣвера, Курша-Балканъ—съ востока и не-

¹⁾ По болгарски Логодина.

значительными (въ нѣсколько сотъ футовъ) возвышенностями — съ юга и запада. Южная его половина окружена этими послѣдними возвышенностями, которыя представляютъ видъ террасообразной равнины, круто спускающейся къ озеру, тогда какъ съ береговъ сѣверной половины, и преимущественно въ сѣверо-восточномъ направленіи, тянется низменная, ровной поверхности, равнина, имѣющая въ длину 7—8 в. и въ ширину—около 5 вер. Абсолютная высота этой равнины около 550 ф., а поверхность озера нѣсколько ниже. Форма озера круглая, нѣсколько растянутая въ сѣверо-восточномъ направленіи, такимъ образомъ, что въ длину оно тянется на $2\frac{1}{2}$ часа, а въ ширину—менѣе чѣмъ на 2 часа ¹⁾. Въ окружности-же занимаетъ 6 часовъ. По генералу Стрѣльбицкому, его площадь равняется 26,5 кв. в. (30,2 кв. м.). Глубина озера (наибольшая) въ среднемъ 170 фут. (16 кладте-ровъ). Вода прѣсная и озеро изобилуетъ рыбою. Южная террасообразная равнина Дойранскаго бассейна прикасается у д. Клиндере (въ 2 ч. къ югу отъ озера) къ таковой-же равнинѣ Кукуша и весьма съ нею сходна. Вообще, весь бассейнъ хорошо заселенъ, плодороденъ и воздѣланъ. Жители турки и болгары, большая часть которыхъ исповѣдуетъ исламъ (помаки); остальная часть—православные. Въ озеро впадаетъ нѣсколько незначительныхъ рѣчекъ, а стокъ его впадаетъ въ озеро Амато, а выйдя изъ послѣдняго, въ Вардаръ.

Ташино озеро (древнее Prusias или Kerkinitis) одно изъ самыхъ значительныхъ озеръ въ Македоніи (Охрида, Пресбы, Ташино) занимающее пространство 110 квадр. верстъ (125,2 кв. кил.). Въ длину оно растянуто съ с.-з. на ю.-в. на протяженіи 25 верстъ, при ширинѣ около 14 верстъ. Берега его, особенно восточные, очень болотисты и изобилуютъ пиявками, составляющими важный артикулъ въ вывозной торговлѣ Македоніи. Южный край озера Ташино находится всего въ 5 вер. отъ зал. Рендина, куда падаетъ Струма, выйдя изъ озера. Горы, окаймляющія озеро, какъ извѣстно, голы и вообще не красивы. Жители—греки и болгары. (Этотъ

¹⁾ Ганъ.

бассейнъ описанъ въ отдѣлѣ о равнинахъ. См. Сересскую равнину ¹⁾).

Буру-ьоль-озеро. Оно отдѣляетъ Гюмюрджинскую равнину отъ Енидже-Вардарской и составляетъ какъ-бы продолженіе залива Кара-Агачъ. Площадь его равняется 61 кв. вер. (69,4 кв. кил.). Берега его болотисты. Озеро это принимаетъ нѣсколько рѣкъ, въ томъ числѣ *Караджа-Су* и *Куру-Чай*.

Кромѣ упомянутыхъ озеръ Македоніи, есть еще нѣсколько менѣе значительныхъ: 1) на плато разныхъ частей цѣпи Перимъ Дага, изъ которыхъ самое значительное, *Панаъ-ьоль*, находится къ сѣверо-западу отъ г. Неврокопа; 2) въ сѣверо-западной части Сересской равнины — *Бутково-озеро*; 3) въ сѣверу отъ Бешикъ озеро—*Маерово-ьоль*; 4) на Букушской равнинѣ—*Аджи-ьоль* и *Аматово-ьоль*, пространствомъ, по генералу Стрѣльбицкому, 5,8 квадр. верстъ, изъ которыхъ первое соленое.

II. Озера *Фессалии*, *Беотіи* и *Акарнаніи*.

Озеро Карла (древнее *Boveis*). Это озеро занимаетъ самую восточную оконечность Фессалийской равнины и отдѣлено отъ моря не высокою сѣдловиною на цѣпи Пеліона, такимъ образомъ, что, какъ мы уже указали при описаніи Фессалийской равнины, незначительное повышеніе уровня моря могло-бы превратить снова весь Фессалийскій бассейнъ въ обширный заливъ. Абсолютная высота поверхности озера 200 фут. Въ длину съ сѣверо-запада на юго-востокъ тянется на 20 верстъ при разной ширинѣ: около 1 версты—въ сѣверо-западной части, 7 верстъ—въ серединѣ и 4 версты въ восточной части. Вся его поверхность равняется 68,8 кв. вер. (78,3 кв. кил.). Со всѣхъ сторонъ это озеро окружено болотистымъ пространствомъ, міазмы котораго причиняютъ злокачественную лихорадку. Тоже самое нужно сказать и о долинѣ Асмазіона, берущаго начало недалеко отъ праваго берега Пенеіоса, къ сѣверо-востоку отъ г. Ларисы, и медленно протекающаго въ юго-

¹⁾ Въ этомъ озерѣ на большихъ судахъ—«дальнахъ» ловятъ и рыбу, равно какъ и у устья р. Струми въ морѣ, близъ м. Чай-газъ. По озеру плаваютъ небольшія парусныя суда.

восточномъ направленіи до впаденія въ озеро. На всемъ этомъ протяженіи жители блѣдны, въ противоположность обитателямъ западной части Ларисской равнины. Въ озеро Карла впадаетъ, кромя Асмакіона, еще нѣсколько незначительныхъ рѣчекъ; само же озеро видимаго стока не имѣетъ. Вѣроятно, существуетъ подземный стокъ въ морѣ подъ горою Пеліонъ. Асмакіонъ, благодаря болотистымъ берегамъ, проходимъ только по мостамъ. Населеніе бассейна состоитъ изъ турокъ и грековъ.

Озеро Незеросъ. Оно расположено на греко-турецкой границѣ, на южныхъ склонахъ Олимпа и къ сѣверо-западу отъ дефиле Темпе. Это—маленькое нагорное озеро, безъ видимаго стока. Сѣвернѣе его, у подножія горы Аналипсисъ, произошла кровавая стычка между передовыми отрядами греческихъ и турецкихъ войскъ 21 мая 1886 г., въ періодъ замѣшательства на Балканскомъ полуостровѣ по поводу Филиппопольской революціи.

Копайсъ озеро. Оно занимаетъ восточную, самую низкую оконечность долины Мавропотомаса (Кефисосъ). Въ длину оно простирается на 4 часа, а въ ширину на 2 часа. Его подземный стокъ замѣтенъ у развалинъ древняго Лармеса (на берегу St. Lar-mes). Онъ часто засорялся и угрожалъ наводнить плодороднѣйшую въ Греціи Біотійскую равнину, какъ это происходило въ началѣ нынѣшняго столѣтія. Александръ Македонскій, въ борьбѣ съ греками, принялся было искусственно запереть этотъ каналъ. Абсолютная высота Копайскаго озера 315 ф. Поверхность занимаетъ 187,8 кв. верстъ (213,7 кв. м.). Глубина-же озера постепенно увеличивается къ востоку, начиная отъ болотистыхъ западныхъ пространствъ, черезъ которыя протекаетъ Мавропотамосъ, до впаденія въ озеро. 12 іюля 1886 г. начались работы по прорытію канала къ озеру Ликери и далѣе къ морю, съ цѣлью осушить Копайсъ озеро и болота, что дастъ обширную плодороднѣйшую въ мірѣ площадь, дающую урожай въ среднемъ самъ-20.

Кромѣ *Ликери*, къ востоку отъ Копайса расположены еще два незначительныхъ озера—*Хиллика* и *Пара* (Харма). Окружающія ихъ горы—голы и состоятъ изъ известняка.

Ксеніасъ (Даукли). Это нагорное озеро расположено на сѣверо-восточныхъ склонахъ Отриса, въ не глубокой впадинѣ съ пологими

скатами. Длина его около 1 часа, а ширина $\frac{1}{2}$ часа. Видимаго стока оно не имѣетъ, но, вѣроятно, даетъ начало одному изъ правыхъ притоковъ Пенеіоса.

Агриніонъ (Трихонисъ) озеро и *Ангелокастро*. Первое изъ нихъ занимаетъ юго-восточную часть длинной впадины Агарнаніи, въ которой расположенъ рядъ озеръ въ сѣверо-западномъ направленіи до самой бухты Карвасара (въ заливѣ Арта). Агриніонъ—значительнѣйшее изъ нихъ и тянется въ длину на 20 и въ ширину на 4 версты, такъ что вся площадь его занимаетъ 72,2 кв. верстъ (82,2 кв. км.). Нѣсколько западнѣе расположено и озеро Ангелокастро, имѣющее около 7 верстъ длины и 2 версты ширины и связанное съ первымъ глубокимъ болотомъ, прорѣзаннымъ нѣсколькими каналами, по которымъ стекаетъ вода Агриніона въ Ангелокастро. Стокъ послѣдняго впадаетъ въ Аспропотамосъ и въ обыкновенное время проходимъ въ бродъ. Площадь Ангелокастро равняется 10,3 кв. в. (11,7 кв. вил.). За исключеніемъ восточной половины Агриніона, ограниченной круто спускающимися къ озеру горами, вся остальная часть обоихъ озеръ окружена болотами, поросшими камышемъ. Черезъ промежуточное болото устроено нѣсколько хорошихъ гатей, а черезъ каналы—хорошіе, каменные арковые мосты, по которымъ они только и проходимы. Притоки въ оба озера незначительны.

Къ сѣверо-западу отъ Ангелокастро, по обимъ берегамъ Аспропотамоса, тянется значительная равнина, длиною 15 и шириною до 10 верстъ, въ которой расположено маленькое озеро *Озеросъ*, въ 3 верстахъ къ западу отъ рѣки. Оно видимаго стока не имѣетъ. Весь этотъ бассейнъ (трехъ озеръ) и составляетъ такъ называемую равнину Агарнаніи, которая въ длину тянется на 40 и въ ширину на 10 версты.

Ривіосъ и *Амбракія* озера образуютъ одинъ общій бассейнъ, длиною 12 и шириною отъ $\frac{1}{2}$ до 3 версты. Ихъ абсолютная высота 75 ф., а соединенная площадь ихъ равняется 15,5 квад. килом. (14,2 кв. версты). Въ мѣстѣ соединенія этихъ озеръ построенъ мостъ на шоссе изъ Миссолунги въ Карвасару. Весь этотъ бассейнъ окруженъ незначительными голыми и извѣстковыми возвы-

шенностями и видимаго стока не имѣеть, но, вѣроятно, ихъ подземный стокъ впадаетъ въ бухту Карвассары.

Кромѣ того, въ сѣверо-западной части Акарнаніи, на полуостровѣ къ югу отъ залива Арты, среди известковыхъ возвышенностей, расположено маленькое озеро на сѣверѣ отъ г. Катуня и озера *Вульхарія*, занимающее площадь въ 7,8 кв. вер. (8,9 кв. кил.). Оба безъ видимаго стока.

III. Озера Этира.

Янинское озеро. Это озеро занимаетъ южную оконечность длиннаго жолоба, который заключенъ между горами Мичикели и Загоріонъ на востокѣ и небольшими известковыми возвышенностями, наполняющими все пространство, до самаго Адриатическаго моря—на западѣ. Въ длину озеро занимаетъ 7, а въ ширину около 5 верстѣ; вся же его площадь занимаетъ 33 кв. версты (37,6 кв. кил.). Абсолютная высота его 1.575 ф. На сѣверо-западѣ отъ него, въ 6 верстахъ, расположено маленькое озеро *Лапсишта* (3 версты длины при 1 верстѣ ширины), съ которымъ Янинское озеро связано проточнымъ каналомъ—главнымъ стокомъ его. Изъ послѣдняго же озера вытекаетъ рѣчка Бѣяциста, впадающая въ р. Каламашъ, большая часть теченія которой подземное. Кромѣ этого стока водянаго бассейна соединенныхъ озеръ, Янинское озеро имѣеть еще и другіе подземные стоки, къ югу отъ него, впадающіе въ р. Арту, не далеко отъ д. Контотраки. По Ами Буе, на южномъ берегу озера находится 5 естественныхъ стоковъ, 4 изъ которыхъ искусственно загорожены, съ цѣлью поднять уровень воды и образовать одинъ сильный стокъ, на которомъ построена мельница, въ мѣстности древней Хельмы. Затѣмъ, вода образуетъ водопадъ и впадаетъ въ глубокую пропасть между известковыми стѣнами. Весь соединенный бассейнъ (Янинскаго озера и Лапсишты), вмѣстѣ съ каналомъ, окаймленъ болотистою низменною полосой, поросшею камышемъ. Иногда вода въ каналѣ (въ лѣтнюю жару) такъ убываетъ, что онъ представляетъ мокрый лугъ, съ полосами камыша. Вода въ бассейнѣ грязная, не вкусная и нездоровая для питья. Даже рыба и раки этого бассейна, съ конца іюня до начала октября, когда, какъ мѣстные жители вы-

ражаются „озеро больно“,— теряют свой вкус. Въ этотъ періодъ поверхность озеръ покрывается зеленою, стоячею пѣною и производятъ испаренія, причиняющія опасныя лихорадки.

Къ бассейну Янинскаго озера можно отнести верхній бассейнъ Каламаша, который отдѣленъ отъ перваго узкимъ и незначительнымъ по высотѣ хребтомъ, подъ которымъ и находится подземное теченіе Бѣлцисты. Длина этого соединеннаго бассейна доходить до 50 верстѣ, при ширинѣ до 15 верстѣ. Ширина же одного Янинскаго бассейна отъ 7 до 10 верстѣ. Послѣдній представляетъ совершенно голую мѣстность, на которой зелень видна только весною, пока луга—главная культура—не скошены. Остальное время эта пустыня представляетъ печальную картину: за исключеніемъ нѣсколько пожелтѣлыхъ виноградниковъ по восточнымъ скатамъ и кромѣ голыхъ сѣрыхъ камней, да пожелтѣвшихъ же полей и луговъ, ничего не видно. Если къ этому прибавить видъ на зеленую поверхность озера, невыносимую жару, нездоровую, производящую дизентерію, колодезную воду, то картина будетъ полная. Единственно здоровая и пріятная для питья вода находится въ 1 верстѣ къ сѣверу отъ Янинскаго озера, при д. Крунеронъ, у которой изъ скалы бьетъ одинъ значительный ключъ съ холодною водою. Это мѣсто, да островокъ, поросшій нѣсколькими деревьями, составляютъ единственныя мѣста прогулки и отдыха отъ лѣтнаго зноя жителямъ г. Янины, который расположенъ на низменномъ, нездоровомъ берегу озера. Въ бассейнѣ, кромѣ луговъ и рѣдкихъ виноградниковъ, другія хлѣбныя поля незначительны. Не то мы видимъ нѣсколько сѣвернѣе, на террасообразной (по отношенію къ Янинской равнинѣ) равнинѣ Загоріи. Эта обширная нагорная равнина, хотя и небогата лѣсами, но, обладая жирною и плодородною глиною и трудолюбивымъ земледѣльческимъ христіанскимъ (греки и цинцары) населеніемъ, прекрасно воздѣлана. Мѣстами глина краснаго цвѣта. На поверхности разбросано нѣсколько маленькихъ озеръ или прудовъ, большею частью безъ видимаго стока. Абсолютная высота Загоріи около 2.000 ф., т. е. на 500 ф. выше Янинской, съ которою незамѣтно сливается къ сѣверу отъ озера Лапсишты.

Весь водяной бассейнъ, на протяженіи 18 верстѣ, благодаря

значительной глубинѣ озеръ и болотистымъ берегамъ, доступенъ только по двумъ мостамъ на каналѣ, соединяющемъ эти озера. Жители всего бассейна—православные тоски и отчасти греки, цинцары и евреи ¹⁾.

Кромѣ Янинскаго внутренняго озера, въ Эпирѣ другихъ внутреннихъ озеръ нѣтъ, а встрѣчаются только одни прибрежныя озера и лагуны. Часть послѣднихъ расположена по сѣверному берегу залива Арты, а другая—по побережью Ионическаго и Адриатическаго морей. Озера: *Елиасъ*, *Логару* и *Цукомя* отдѣлены отъ Артскаго залива только узкими низменными косами. Изъ нихъ Логару значительнѣйшее, обнимаетъ $37\frac{1}{2}$ кв. верстъ (42,7 кв. кил.). Противъ острова Корфу расположена группа изъ трехъ озеръ: *Бутринто*, *Риза* и *Алмура*. Къ югу отъ залива Валона лежитъ озеро *Пашимманъ*, а къ сѣверу двѣ лагуны, называемыя *Валона*. Наконецъ, между устьями Воюци и Шкумбы расположено *Кавакли озеро*, въ связи съ оз. *Криваста*.

Лагуна де Соли, озеро *Портика* (близъ г. Фіери) и озеро *Тербуфъ* (11,6 кв. вер.). Всѣ эти озера и лагуны представляютъ значительную группу, занимающую обширную прибрежную низменность (отъ г. Валоны (Авлоны) до устья Шкумбы—болѣе 50 верстъ) между низовьями выше названныхъ двухъ рѣкъ. Эта низменность потому представляетъ нѣкоторыя неудобства для десантовъ,—которые, благодаря лагунамъ, легко произвести,—такъ какъ десантнымъ войскамъ пришлось-бы двигаться отсюда во внутренность по рѣдкимъ и плохимъ дорогамъ и нездоровой, болотистой, хотя и плодородной, мѣстности.

IV. Озера сѣверной Албаніи.

Скутарійское озеро (древнее Палусъ Лабеатисъ). По-славянски оно называется *Скадарско* или *Шкодренско озеро*, а по-албански—*блато*, *Ликіени*, *Скодерсъ*. Это озеро, занимая въ длину (съ с.-з. на ю.-в.) 40 верстъ, а въ ширину отъ 5 до 10 верстъ, заключаетъ 328 кв. в. (373,3 кв. килом.), изъ которыхъ Турціи принадлежатъ 165 кв. в.; остальные, по Берлинскому трактату, отошли къ Чер-

¹⁾ Послѣдніе живутъ только въ городѣ.

ногоріи. Западный берегъ Скутарійскаго озера—возвышенный, но горы, расположенныя между нимъ и Адриатическимъ моремъ, спускаются довольно полого къ озеру и усѣяны деревнями, жители которыхъ занимаются преимущественно рыболовствомъ. Восточный-же берегъ озера низменный и частью болотистый. По этому берегу тянется обширная плодородная равнина, мѣстами воздѣланная, которая Гумскимъ блатомъ или озеромъ *Хоти* и *Кастрати* раздѣлена на двѣ части. Это послѣднее озеро составляетъ какъ-бы заливъ Скутарійскаго озера, отъ котораго оно отдѣляется. Восточнѣе равнины тянется знаменитая сѣверо-албанская цѣпь горъ, которыя къ равнинѣ спускаются довольно круто, образуя нѣсколько узкихъ отроговъ, между которыми заключены узкія же полосы равнины, сливающіяся съ таковою Скутарійскаго бассейна. Глубина озера значительная и оно судоходно, но, къ сожалѣнію, въ него не проникаютъ суда съ моря, благодаря тому, что Бояна—его стокъ—въ верхнемъ теченіи для нихъ недоступна. Въ озерѣ находится нѣсколько свалистыхъ, но красивыхъ, не большихъ острововъ. Изъ нихъ островъ Враника—значительнѣйшій—принадлежитъ нынѣ Черногоріи. На немъ расположено нѣсколько деревень. На островѣ Марашникѣ (Муришанъ или Моракевичъ) находятся развалины башни. О. Лиссандра съ 1844 по 1878 г. принадлежалъ туркамъ, которые построили на немъ два форта и держали здѣсь два полицейскихъ судна противъ черногорскихъ пиратовъ. По Берлинскому-же трактату эти острова, вмѣстѣ со всѣми остальными, расположенными къ с. отъ о. Топалва, при общей площади въ 2,6 кв. в.,—принадлежатъ Черногоріи.

Какъ Скутарійское озеро, такъ и озеро Хоти и Кастрати, богаты рыбою, которая идетъ на пищу мѣстному населенію и частью вывозится въ Далмацію. Особенно извѣстна рыба скоранца (видъ сардины), которая ловится жителями Хоти и Кастрати. Эти двѣ части озера раздѣлены узкимъ проливомъ (на прямой дорогѣ изъ г. Скутари въ Подгорицу), у котораго турками построенъ фортъ. Другая дорога ведетъ нѣсколько западнѣе, въ обходъ озера, по узкому дефиле, между территоріями Кастрати и Хоти.

Скутарійское озеро, судя по почвѣ (аллювіальной) равнины на

его восточномъ берегу, когда-то покрывало эту послѣднюю до подошвы сѣверо-албанской цѣпи; съ другой стороны, по свѣдѣніямъ Гекгардта, оно было гораздо меньше настоящей своей величины, такъ какъ подъ водою, по тому-же восточному берегу, по рассказамъ населенія, находятся развалины цѣлыхъ селеній. Такимъ образомъ, въ разные періоды оно мѣняло свой уровень. Бассейнъ Скутарійскаго озера считается чрезвычайно плодороднымъ, особенно обширная равнина по восточнымъ и сѣвернымъ его берегамъ. Эта равнина носитъ разныя мѣстныя названія. Самый сѣверный участокъ ея, къ з. отъ Подгорицы и по правому берегу Морачи, называется Лѣскополе. Къ югу отъ Подгорицы и по лѣвому берегу Морачи называется Рѣцко, или Зецко-поле (или просто Зета). Обѣ эти равнины населены преимущественно православными черногорцами и частью магометанами албанцами. Эти плодородныя, хорошо воздѣланныя равнины съ 1879 г. принадлежатъ Черногоріи. Послѣ г. Подгорицы, важнѣйшимъ пунктомъ въ Зетѣ является *Плавница*—пристань на озерѣ. Къ в. отъ Зеты, между границею Скутарійскаго озера и озеръ Хоти и Кастрати, тянется равнина Груда, тоже плодородная, но очень болотистая. Она принадлежитъ Турціи и заселена албанцами. Затѣмъ, южнѣе озеръ Хоти и Кастрати, лежатъ плодородныя и воздѣланныя равнины тѣхъ же наименованій (Хоти и Кастрати); по Ами Буе, онѣ называются еще Байза. Наконецъ, между Байзою и городомъ Скутари тянется равнина Ливадія (Ливада по юж. слав. означаетъ лугъ) или по-албански—*Лиутъ*. Ея почва сухая, съ рѣдкими культурами, а около города она представляетъ просто пустыню, покрытую кустами. На склонахъ-же горъ, вдоль равнины, мѣстами встрѣчаются виноградники.

Къ сѣверу отъ Скутарійскаго озера, недалеко отъ устья р. Морачи, расположено маленькое, глубокое (60 ф.) озеро *Жорни-блато*, чрезвычайно богатое рыбою. Стокъ его впадаетъ въ Скутарійское озеро (по Гекгардту—въ Морачу).

Кромѣ Морачи, въ Скутарійское озеро впадаетъ еще нѣсколько незначительныхъ рѣчекъ: *Црмница*, *Спаница*, *Ріом* и проч., болшею частью,—лѣтомъ сухія.

За исключеніемъ части, принадлежащей Черногоріи, весь бассейнъ Скутарійскаго озера населенъ албанцами, исповѣдующими католичество и исламъ.

Озеро Плава. Это небольшое, но чрезвычайно живописное озеро расположено среди величественныхъ горъ, покрытыхъ лѣсами, и на ровной котловинѣ, тонущей въ роскошныхъ лугахъ. На сѣверѣ отъ него поднимаются Вивиторъ и Комъ, а со всѣхъ остальныхъ сторонъ оно охвачено сѣверо-албанскою альпійскою цѣпью. Въ окрестности оно занимаетъ около 7 верстъ и нѣсколько овальной формы. Вся его площадь равняется 7,6 кв. в. (8,6 кв. кил.). Абсолютная высота слишкомъ 2.800 ф. Вода озера—чистая, прозрачная и изобилуетъ вкусною рыбою. Кругомъ оно охвачено узкою полоскою равнины аллювіальной плодородной почвы, но мало воздѣланной. Черезъ это озеро протекаетъ р. Лимъ, которая, до впаденія въ него, образуется изъ нѣсколькихъ рѣчекъ, а именно: *Гранчаръ* съ *Блюю* и *Одомія* съ *Гружеею*, изъ которыхъ первая беретъ начало въ Комѣ, а послѣднія въ Дечникѣ и Проклетіи. Населеніе этого бассейна албанцы-могаметане и православные сербы.

Кромѣ названныхъ двухъ озеръ, въ сѣверной Албаніи встрѣчается еще нѣсколько незначительныхъ озеръ; изъ нихъ мы отмѣтимъ:

Озеро-болото *Сасъ* или *Сциасъ*; питается подземными каналами и дождевою водою. Оно связано съ Бояною.

Озеро *Соколъ*, къ сѣверу отъ устья Бояны и недалеко отъ г. Дульчино.

Люнерское озеро, къ югу отъ устья Бояны.

Озеро *Дураццо* при Венеціанцахъ было соединено съ заливомъ Дураццо посредствомъ канала, оставляя городъ Дураццо на возвышенномъ острову. (На сѣверѣ тоже видны слѣды канала).

Кромѣ того, по всему низменному побережью Албаніи разбросано множество маленькихъ озеръ, неимѣющихъ особеннаго значенія.

Въ верхней Мизіи и въ Родопахъ значительныхъ озеръ не встрѣчается, хотя маленькія нагорныя озера встрѣчаются очень часто. Особенно богатъ такими озерами Рыла. Единственное

болѣе обширное болото-озеро—это *Влассинское*, въ системѣ Орбелоса, недалеко отъ трехвершинника—границъ Сербіи, Болгаріи и Турціи. Въ длину оно тянется (съ ю.-в. на с.-з.) на 7 верстѣ, а въ ширину на 3 в. Въ него впадаетъ множество горныхъ потоковъ, а стокомъ его служитъ *Влассинка рѣка* (правый притокъ Болг. Моравы). Въ серединѣ оно очень глубоко, а края его поросли высокимъ камышемъ. Въ немъ водится хорошая рыба. Въ Родопахъ-же вниманія заслуживаетъ *Батакско* или *Цѣпинско* болото (длиною 10 и шириною 2—3 в.), о которомъ мы упомянули въ описаніи системы Марицы.

В. МОРСКОЙ ВЕРЕГЪ.

Разсматриваемый нами районъ омывается на югѣ Средиземнымъ моремъ (а именно Эгейскимъ моремъ), образующимъ нѣсколько, заливовъ и на западѣ—Адриатическимъ и Ионическимъ морями. Эти три моря, особенно первое, вдаются часто глубоко въ континентъ и образуютъ множество заливовъ и бухтъ, представляющихъ множество значительныхъ и малыхъ пристанищъ. Вообще, берегъ представляетъ множество извилинъ и чрезвычайно благоприятствуетъ развитію внѣшнихъ сношеній и торговлѣ. Мы рассмотримъ берегъ по провинціямъ, т. е. раздѣлимъ его на македонскій, ессалійскій, эпирскій и сѣверо-албанскій.

І. Македонскій берегъ.

Македонскій берегъ образуетъ слѣдующіе заливы:

Заливъ Кара-Агачъ или *Лазосъ*, который находится къ в. отъ устья рѣки Месты и въ связи съ прибрежнымъ озеромъ Буругьоль. Въ этомъ заливѣ, или бухтѣ, по Викинелю, должны находиться непоказанные на австрійской и русской картахъ два порта: п. Мумбая—на восточномъ берегу залива (бухты), въ 20 верстахъ отъ г. Гюмюрджини, которой онъ служитъ портомъ для морской торговли (внѣшней и внутренней), и п. Кара-Агачъ, расположенный на с. берегу. Кара-Агачъ находится въ 12 верстахъ отъ г. Енидже-Карасу и служитъ складочнымъ пунктомъ этого города,

Заливъ Кавала. Въ этомъ заливѣ, кромѣ главнаго порта дѣлаго Драмскаго санджака, г. Кавалы, находится еще маленькое пристанище Кумъ-бурну, между Кавалюю и заливомъ Каламути.

Заливъ Рендина или *Орфано* (или Контесса). Въ этотъ заливъ впадаетъ р. Струма. Его берега—ближайшіе морскіе берега къ важному центру Македоніи—г. Сересу, отъ котораго отстоитъ въ 35 верстахъ (по прямой линіи). У устья Струмы, на ея правомъ берегу, находится и портъ этого города, м. Чагазъ (Ця-

гозъ). Кромѣ того, на з. берегу находятся пристаница Ставрось и Либіада, а къ югу отъ послѣдняго, въ бухтѣ Хіериссо (Сте-лерія), находятся Колень-лагоръ и Хіерисось.

Заливъ Святогорскій или *Ханіосъ-Оросъ* (Сингитское (озеро) море), образуемый восточными двумя пальцами Халкидонскаго полуострова. Въ этомъ глубокомъ и обширномъ заливѣ находятся пристани: Вурвури и Сивія, оба на западномъ берегу.

Заливъ Кассандра, къ з. отъ предъидущаго. Въ этомъ заливѣ слѣдующія пристани: Куфо, Еллья и Саргали.

Салоникскій заливъ, образующій знаменитый салоникскій портъ, который, какъ извѣстно, съ 1888 года, вслѣдствіе открытія желѣзнодорожныхъ сообщеній, сдѣлался важнѣйшимъ портомъ на Средиземномъ морѣ, такъ какъ здѣсь проходятъ кратчайшія сообщенія между Англією, черезъ центральную Европу и Суэзскій каналъ,—съ Индією. Этотъ портъ совершенно защищенъ отъ вѣтровъ и по своей обширности можетъ вмѣстить около 300 большихъ судовъ. На восточномъ берегу Салоникскаго залива поставлено три маяка: у мыса Кассандра, у Апономи и на м. Кара-бурунь. На западномъ его берегу находятся пристани: *Елефторохори*, *скала Катеринисъ* и *монастырь Теодоросъ*, всѣ въ Македоніи. Южнѣе-же расположены ессалійскія порты.

II. *Ѳессалійскій берегъ.*

На ессалійскомъ берегу, сѣвернѣе канала Тривери, соединяющаго Эгейское море съ заливомъ Воло, находится только незначительная пристань *Хоревтосъ*, на восточномъ берегу полуострова Магнезиі. Единственная значительная извилина берега образуетъ обширный, подковообразный, заливъ Воло.

Заливъ Воло со всѣхъ сторонъ защищенъ отъ вѣтровъ, а главный портъ, г. Воло, представляетъ вполне безопасный и просторный портъ, черезъ который ведутся всѣ внѣшнія дѣла Ѳессалиі. Кромѣ этого порта, на западномъ берегу залива находятся рейды: *Армиро* и *Нео-Минзела*, а противъ канала Тривери—бухта и пристань Птелеонъ, окруженная съ трехъ сторонъ горами въ 1.700 ф. выс. и доступная только для сѣверо-восточныхъ вѣтровъ.

Къ юго-западу отъ залива Воло находится заливъ *Малиакосъ-Колтосъ*, въ который впадаетъ р. Сперхеюсъ. Мы уже говорили объ его болотистыхъ западныхъ берегахъ, образующихъ на югѣ дефиле Термопили. На сѣверномъ его берегу находится портъ *Стимліа*, черезъ который ведетъ свою морскую торговлю г. Ламія, расположенный къ в. отъ этого порта.

Здѣсь кстати обратить вниманіе на слѣдующее, важное въ военномъ отношеніи обстоятельство: полуостровъ Магnezія, островъ Скiатосъ (въ группѣ сѣверныхъ спорадическихъ островъ—самый западный) и островъ Евбея лежатъ на одной линіи, отдѣляющей Эгейское море отъ греческихъ водъ, лежащихъ къ западу отъ этой линіи. Каналы Трикери и Ореи служатъ для соединенія этихъ водъ съ моремъ. Такимъ образомъ, при охраненіи только входа въ нихъ (черезъ каналъ Трикери), греческія военныя суда спокойно и безопасно отъ непріятельской эскадры могли-бы производить всякія движенія между портами Халкисъ (на западномъ берегу пролива, черезъ который построена мостъ, соединяющій островъ Евбею съ континентомъ) и Воло, по заливу Воло, каналу Ореи и каналу Аталанти. Во внутреннихъ водахъ западные и восточные берега, за исключеніемъ берега полуострова Магnezія, изобилуютъ многочисленными портами, тогда какъ берега Магnezія, острова Скiатоса и сѣверная половина острова Евбея, обращенные къ Эгейскому морю, бѣдны пристанями и если таковыя и существуютъ, то они небезопасны, вслѣдствіе множества рифовъ на этихъ берегахъ.

Къ югу отъ Халкиса, между островомъ Евбеєю и Атикою тянется заливъ *Петали*, сѣверная часть котораго до Халкиса называется каналомъ Егрипосъ. Въ этомъ заливѣ, соединенномъ съ моремъ посредствомъ канала Оро (между южною оконечностью Евбеи и островомъ Андросъ), находится много портовъ и пристанищныхъ пунктовъ, удобныхъ для производства десанта, какъ на островѣ Евбеѣ, такъ и на берегу континента къ сѣверу отъ Афинъ.

III. Берегъ Эпира.

Прежде чѣмъ приступить къ перечисленію заливовъ и пристанищныхъ пунктовъ Эпира, скажемъ нѣсколько словъ о бере-

гахъ Акарнаніи къ югу отъ рѣки и залива Арты, образующихъ нынѣ греко-турецкую границу.

Начиная приблизительно отъ устья Аспропотамоса и до самаго почти устья Арты, мѣстность, какъ уже извѣстно, наполнена невысокою, холмистою, извѣстковою цѣпью горъ, доходящихъ до самаго берега, который, за исключеніемъ южной, нѣсколько болотистой, части (близъ устья Аспропотамоса), представляетъ много хорошихъ бухтъ и заливовъ, удобныхъ для производства десантовъ. Изъ нихъ мы упомянемъ: зал. *Драгоместонъ*, съ портомъ *Астакосъ*, зал. и пристань *Митикасъ*, зал. *Заверда*, бухта *Александросъ*, съ укрѣпленнымъ портомъ *Левкасъ* или Санта-Мавра, и зал. *Хелавиваронъ* (Доманта).

Заливъ Арта. Этотъ заливъ отдѣляетъ Акарнанію отъ Эпира и служитъ границею между Турціею и Греціею. Входъ въ заливъ узкій и съ обѣихъ сторонъ защищенъ фортами (двумя турецкими и двумя греческими). Южный и сѣверный берега его извилистые, образующіе нѣсколько бухтъ. На южномъ берегу находятся: зал. *Аксіонъ*, на берегу котораго находятся развалины древняго Анакторіона; заливъ и портъ *Воница*; зал. *Руа*, со всѣхъ сторонъ защищенный отъ вѣтровъ; зал. и пристанище *Дутраки*; бухта *Карвасара*. Всѣ они, какъ и бухта *Манида* съ пристанями *Менидіонъ*, близъ устья Арты, на сѣверномъ берегу залива Арты, принадлежатъ Греціи. На турецкомъ же берегу находятся: укрѣпленные порты *Салаюра*, соединенный посредствомъ колесной дороги съ г. Артою, отстоящимъ въ 15 верстахъ отъ пристани, зал. *Цукали* и зал. *Мазема*. Между этимъ заливомъ и бухтою Гумаросъ въ римскія времена были предприняты работы для прорытія канала, слѣды котораго остались по сіе время. Наконецъ, слѣдуетъ упомянуть о хорошемъ портѣ *Презеза*, представляющемъ отличную стоянку для судовъ.

Къ сѣверу отъ залива Арты находятся:

Заливъ *Госпаросъ*, удобный для якорной стоянки, но доступный для юго-западныхъ вѣтровъ. Побережье его представляетъ здоровую, сухую полосу, шириною въ 1 версту.

Пристани *Спланца* у устья р. Ахеронъ.

Пристани: *С. Иоанисъ*, прист. богатого и коммерческаго города *Паря*, и маленькія пристани *Арница* и *Мурто*.

Въ каналѣ ди-Корфу находятся: заливы *Платарія* и *Гуменица*; незначительныя пристанища *Валтуца* и *Калама*; бухта *Кераха* (Сагіада) и мал. бухта къ с. отъ мыса Паганія; пристани *Каталито* и *Флелія* и, наконецъ, отличныя яворныя стоянки—*Бутринто* и *Сантти-Кваранта* (Каранта), изъ которыхъ послѣдняя находится въ Нордъ-Кавалѣ.

Между Нордъ-Каналомъ и заливомъ Валона расположены по здоровому побережью, шириною въ нѣсколько сотъ метровъ, пристани: *Грава*, *Палермо*, *Стила* и *Аржила*; всѣ доступны для южныхъ и западныхъ вѣтровъ.

Заливъ Валона послѣ Арты самый значительный на албанскомъ берегу. Онъ образуется узкимъ полуостровомъ Лингуета, высота котораго около 2.500 ф. и который защищаетъ заливъ отъ южныхъ и западныхъ вѣтровъ. Въ этомъ заливѣ находится важная и частью укрѣпленная пристань *Валона* (Авлона), а на днѣ залива прист. *Дукати*.

Сѣвернѣе залива Валона, до устья Шкумбы, берегъ представляетъ рядъ лагунъ, удобныхъ для производства большихъ десантовъ, особенно у устья *Воуцы* и лагуны *Ди-Соли*. Изъ лагунъ мы упомянемъ слѣдующія: *Валона* (зал. Арта), *Грюка* лагуна (къ югу отъ устья Семени), *Ди-Соли*, *заливъ Пиетритъ* (къ сѣверу отъ устья Семени). Этотъ заливъ отдѣленъ узкою косою отъ озера Кавакли, соединеннаго на сѣверѣ съ озеромъ Каварста. Наконецъ, къ югу отъ устья Шкумбы находится маленькая лагуна *Гуларъ*.

IV. Берегъ сѣверной Албаніи.

Бухта или заливъ *Дураццо* находится къ сѣверу отъ устья Шкумбы, между мысами Лаги и Дураццо, и заключаетъ главный турецкій портъ на Адриатическомъ морѣ. Съ проведеніемъ хорошихъ путей сообщеній, этому порту, какъ и въ древнія времена, предстоитъ великая будущность. Въ древнія римскія времена отсюда начиналась знаменитая старая дорога *Via Ignatia*, по которой производились кратчайшія сообщенія всего побережья

Адриатическаго моря съ внутренностью полуострова и портами Салоникъ и Константинополя.

Заливъ Лалсъ лежитъ къ сѣверу отъ предъидущаго, между мысами Рали и Радони. Побережье, за исключеніемъ мысовъ, низменное. Здѣсь тянется равнина Шьякъ по обоимъ берегамъ Арсена.

Дримскій заливъ, къ с. отъ мыса Радони. Въ этотъ заливъ впадаютъ всѣ главныя рѣки сѣверной Албаніи: Ишма, Матья, Дримъ и Бояна. Побережье его тоже низменное. Въ южной оконечности, у с. подножія цѣпи Лалсъ, оканчивающейся мысомъ Родони, находится пристанищный пунктъ *Драчь*; но лучшій, отлично защищенный и помѣщающій болѣе 30 морскихъ судовъ, портъ въ Дримскомъ заливѣ—это *Сентъ-Жанъ-де-Медуа* (С.-Жіовани-де-Медуа). Онъ находится къ с. отъ устья Дрима и въ 25 верстахъ (водянымъ путемъ) отъ г. Алессіо и служитъ его морскимъ портомъ. Маленькія суда (плашкоты) съ товарами купцовъ Дураццо и Скутари, закупленными въ Алессіо, перегружаются въ этомъ портѣ на суда большаго тонажа, такъ какъ Дримъ для нихъ послѣднихъ недоступенъ. Глубина этого порта и залива не менѣе 6 сажень. Благодаря песчаной косѣ, защищающей его отъ вѣтровъ, онъ является самымъ безопаснымъ и лучшимъ во всей Албаніи, но мало посѣщаемъ.

Къ сѣверу отъ устья Бояны на черногорской территоріи находятся: портъ *Дульчино*, небезопасный отъ сѣверныхъ вѣтровъ, мелкій и недоступный для судовъ съ грузомъ болѣе 100—200 тоннъ. Здѣсь находится верфь для постройки малыхъ судовъ (баржъ), извѣстныхъ своею легкостью и солидностью.

Пристань *Валь-ди-Носе*, къ сѣв. отъ Дульчино; защищена отъ сѣверныхъ вѣтровъ. Здѣсь суда ожидаютъ благоприятной погоды для входа въ Бояну.

Заливъ и рейдъ Антивари находится въ 5 верстахъ къ з. отъ г. Антивари. Защищенъ отъ южныхъ вѣтровъ, но небезопасенъ отъ сѣверныхъ и западныхъ. Послѣ войны 1877—1878 гг. онъ, какъ и Дульчино, отошелъ къ Черногоріи и представляетъ ея главный портъ.

О Т Д Ъ Л Ъ III.

Дороги.

Направленіе дорогъ во всѣ времена зависѣло: 1) отъ поверхности земли или, главнымъ образомъ, отъ направленія долинъ, 2) отъ экономическихъ и общественныхъ потребностей населенія и 3) отъ военныхъ (стратегическихъ) соображеній. Дороги Балканскаго полуострова въ этомъ отношеніи исключенія не составляютъ. Почти по тѣмъ-же самымъ дорогамъ двигались римляне, овладѣвшіе Балканскимъ полуостровомъ, по которымъ двигались и войска Александра Македонскаго, при распространеніи своего владычества изъ юго-западной части полуострова на сѣверъ и востокъ и обратно,—по слѣдамъ римлянъ и византійцевъ наступали всѣ народы, побывавшіе на Балканскомъ полуостровѣ, также точно, какъ и славяне, утвердившіеся на немъ окончательно съ прибытіемъ болгарскихъ ордъ въ VII и сербскихъ мирныхъ колонистовъ въ IX столѣтіяхъ. Дорога изъ Бѣлграда черезъ Нишъ, Софію, Филиппополь и Адрианополь, въ Константинополь, играла такую-же роль для западной Европы въ крестоносныхъ войны, какую потомъ играла при наступленіи османлисовъ въ обратномъ направленіи и какую будетъ, вѣроятно, играть еще многіе вѣка и, можетъ быть, въ ближайшемъ будущемъ. Извѣстная римская дорога *Via Ignatia*, соединявшая Дураццо съ Салониками и Константинополемъ, съ Алессіо и Нишемъ, съ древнимъ Стоби (на среднемъ Вардарѣ) и Софію, также какъ и дорога изъ Салоникъ въ Нишъ, и нынѣ не утратила своего значенія: по тѣмъ-же самымъ долинамъ, черезъ тѣ же самыя хребты, проходятъ нынѣшнія главныя сообщенія Балканскаго полуострова, даже при полномъ запущеніи, со стороны варварскаго правительства, этихъ дорогъ. Считаемо безынтереснымъ приложить къ настоящему труду карту римскихъ дорогъ въ западной, нами разсматривае-

мой, части Балканскаго полуострова, составленную, на основаніи Пойтингеровской таблицы, извѣстнымъ путешественникомъ, австрійскимъ консуломъ Ганомъ ¹⁾. Эта таблица ознакомитъ еще читателя съ римскою географіею описываемой нами части Балканскаго полуострова.

Большая часть населенныхъ важныхъ пунктовъ или областей, какъ во время римскаго владычества, такъ и до и послѣ римлянъ, не потеряла и въ настоящее время своего значенія. Византія или нынѣшній Царьградъ, древніе Фессалоники или славянской Солунь, Сертика—нынѣшняя Софія, Нисусъ или Нишъ, Дирахіумъ (Дураццо), Хераклея (Битола) и друг. остались тѣми-же важными узлами и центрами, какими были во всѣ историческія времена, и если и произошли нѣкоторыя перемѣщенія, то онѣ не значительны. Такъ, напримѣръ, вмѣсто древняго Стоби, находившагося у слиянія р. Черны (Еригона) и Вардара (Аксиуса) по близости возникъ нынѣшній Велесъ, а съ проведеніемъ новыхъ дорогъ, особенно важное значеніе приобрѣлъ г. Скопія. Подобная неизмѣнность значенія пунктовъ объясняется естественностію: пункты эти находятся или при слияніи рѣкъ, по долинамъ которыхъ проходятъ сообщенія, или въ богатыхъ, плодородныхъ равнинахъ.

При разсмотрѣніи путей сообщеній, удобнѣе всего принять за основаніе важные пункты изучаемаго раіона и описать дороги, связывающія эти пункты. Не сходя съ подобнаго основанія, мы нѣсколько пріурочимъ разсмотрѣніе дорогъ къ военнымъ цѣлямъ, которыми задаемся при изученіи страны. Въ этомъ отношеніи на группировку дорогъ главное вліяніе должны оказать предполагаемые театры будущихъ военныхъ дѣйствій, для разграниченія которыхъ на первомъ планѣ нужно принимать политическую группировку государствъ и провинцій, входящихъ въ разсматриваемый нами раіонъ или граничащихъ съ нимъ. Для этого намъ нужно прежде всего принять въ соображеніе то обстоятельство, что „большой человекъ“, какъ принято называть государство, въ

¹⁾ См. приложение № 4.

составъ котораго входитъ большая часть разсматриваемыхъ нами земель и которое слѣдуетъ по пути быстрого своего разложенія, едва-ли задается наступательными цѣлями по отношенію къ своимъ сосѣдямъ. Напротивъ, событія новѣйшаго времени самымъ блестящимъ образомъ доказываютъ, что Турція мало способна даже къ пассивнымъ дѣйствіямъ: не проходитъ года, чтобы кто нибудь не поживился на счетъ турецкихъ земель, а блистательная Порта отдѣляется только одними протестами. Вотъ почему Болгарію, Сербію, Австрію, Грецію и даже полунезависимую сѣверную Албанію мы считаемъ странами наступательными по отношенію къ Турціи. Во всякомъ случаѣ, если произойдетъ разрывъ между нею и одною изъ перечисленныхъ странъ, то не стремленіе Турціи къ захвату чужой территоріи будетъ тому причиною; наоборотъ, вѣроятнѣе всего, что причиною подобнаго разрыва послужитъ желаніе расширить свои предѣлы на счетъ Турціи. Исходя изъ этого положенія, мы находимъ вдоль турецкой границы слѣдующіе театры, изъ которыхъ будутъ произведены нападенія на Турцію: 1) Болгаро-Македонскій, съ главною базою въ Софіи; 2) Сербо-Турецкій, съ базою въ Нишѣ; 3) Австро-Турецкій (мало вѣроятный), съ базою въ Сараевѣ; 4) Сѣверо-Албанскій и 5) Греко-Турецкій. Мы уже имѣли случай упомянуть, что первый изъ этихъ театровъ маловаженъ, вслѣдствіе трудности для болгаръ вести главныя операціи къ сторонѣ Македоніи, имѣя въ тылу укрѣпленныя крѣпости-лагери Адрианополь и Константинополь. Австрійцамъ тоже трудно будетъ вести военныя операціи изъ оккупированныхъ ими провинцій Босніи и Герцеговины, по причинамъ, которыя будутъ разсмотрѣны на своемъ мѣстѣ. Черногорія совсѣмъ не принимается въ соображеніе, за невозможностью вести серьезныхъ наступательныхъ дѣйствій. Что-же касается полунезависимыхъ албанскихъ горцевъ сѣверной Албаніи, то они хотя и могли-бы причинить много хлопотъ Турціи, но во всякомъ случаѣ, независимаго государства они не представляютъ и далеко отъ своихъ предѣловъ перенести театръ военныхъ дѣйствій не могутъ. Остаются, такимъ образомъ, два главныхъ и вѣроятнѣйшихъ театра: Греко-Турецкій и Сербо-Турецкій, изъ которыхъ послѣдній приобрѣлъ особенное значеніе съ того

времени, какъ Австрія стала вести свою нынѣшнюю восточную политику и поставила себѣ цѣлью овладѣть Салониками.

Для турокъ ихъ территория противъ сербскаго и греческаго театровъ можетъ быть раздѣлена на два театра: сѣверо-восточный, съ базой Скопія, и юго-западный съ базой Салоники-Битоля-Дураццо. Главнымъ исходнымъ пунктомъ для обоихъ базъ является г. Салоники, черезъ который проходятъ главныя сообщенія обоихъ театровъ съ остальною частью турецкой имперіи. Первая база, г. Скопія, является базой и противъ болгарскаго и австрійскаго и частью албанскаго театровъ. Вторая же база, а именно участокъ Битоля-Дураццо, есть та-же база противъ албанскаго театра. Границею обоихъ театровъ служитъ Вардаръ: по лѣвому берегу находится сѣверо-восточный, а по правому—юго-западный театр.

Сѣверо-восточный театр.

Сюда ведутъ дороги: 1) изъ Сербіи, 2) изъ Болгаріи, 3) изъ Босніи и Герцеговины и 4) изъ сѣверной Албаніи. Мы ихъ рассмотримъ въ изложенномъ порядкѣ:

Дороги изъ Сербіи.

Шоссе *Нишъ—Льсковацъ—Враня—Куманово—Скопія*—и далѣе въ *Салоники*.

Эта дорога составляетъ западную вѣтвь главной дороги Бѣлградъ—Нишъ, соединяющей западную Европу съ Константинополемъ и Салониками. Такимъ образомъ Нишъ является важнѣйшимъ узломъ дорогъ на Балканскомъ полуостровѣ. Изъ Австріи, черезъ Бѣлградъ, въ Нишъ можно проникнуть по превосходному шоссе и желѣзной дорогѣ, проложенныхъ, большею частью, въ долинѣ Соединенной (Великой) Болгарской Моравы. Этотъ участокъ нами рассматриваемъ не будетъ. Скажемъ только, что шоссе прочное и содержится въ исправности. Только участокъ этой дороги между Нишемъ и Раточиною будетъ рассмотрѣнъ ниже, этотъ участокъ соединяетъ Нишъ—главную базу съ Раточиною, служащею узломъ дорогъ главной и ея боковой вѣтви на Крагуевацъ,—базу для войскъ, предназначенныхъ для дѣйствія противъ Ново-Пазарскаго санджака.

А) Дороги сербско-турецкаго театра.

Дороги этого театра могутъ быть раздѣлены на: 1) дороги, соединяющія долину Болгарской Моравы съ долиною Вардара или связывающія Нишь со Скопиемъ; 2) дороги, соединяющія долину Сербской Моравы съ верхнимъ бассейномъ Ибара, т. е. съ долинами Рашки и Ситницы (Нови-Пазаръ и Приштина), и 3) дороги поперечныя, связывающія какъ предшествующія двѣ группы дорогъ. такъ и дороги каждой группы въ отдѣльности.

Въ зависимости отъ исходныхъ пунктовъ этихъ дорогъ, пунктовъ, расположенныхъ въ долинахъ Болгарской и Сербской Моравы, и стратегическй фронтъ развернутой на границѣ сербской арміи, будетъ обращенъ на юго-западъ, т. е. къ турецкой линіи Скопія—Качаникъ—Приштина—Митровицы—Ново-Пазаръ—Съница.

І. Дороги изъ долины Болгарской Моравы.

1) Шоссейная дорога Нишь—Льсковацъ—Враня—Куманово—Скопія.

Это главная операціонная линія, соодинающая важнѣйшіе пункты всей рассматриваемой территоріи, проходящая по самымъ богатымъ и густо населеннымъ долинамъ Моравы и Вардара и являющаяся продолженіемъ западно-европейской сѣти дорогъ. Рядомъ съ нею въ этомъ году открыта и желѣзная дорога, что еще болѣе увеличило стратегическое значеніе рассматриваемаго района.

Участки этой линіи между Нишемъ и Сталацомъ и между Скопиемъ и Солониками будутъ рассмотрѣны ниже. Теперь мы даемъ слѣдующія необходимыя данныя для участка Нишь—Скопія.

Расстояніе и направленіе ¹⁾.

Отъ Ниша въ ю.-з. направленіи до Курвинграда (дефиле и развалины замка) 10 в. 2¹/₂ ч. (12 к.)

Отъ Курвинграда въ ю.-з. направленіи
до моста у д. Чечины 3 „ ³/₄ „ (3,5 „)

¹⁾ Изъ книги Милчевича «Кральевина Сербія», стр. 110.

| | | | | |
|--|----------------------------------|---|----------------------------------|-------------------------------------|
| Отъ Чечины до Новаго-Хана (постояльнй дворъ), находящагося къ в. отъ д. Пуковацъ | 3 ³ / ₄ в. | 1 | ч. | (4,25 в.) |
| Отъ Новаго-Хана до г. Печеньевицы на пересѣченіи дороги съ р. Ябланицею | 7 | " | 1 ³ / ₄ " | (8 " |
| Далѣе до г. Лѣсковаца | 10 ¹ / ₄ " | " | 2 ¹ / ₂ " | (12 " |
| Все разстояніе Нишъ-Лѣсковацъ | 35 | " | 8 ¹ / ₂ " | (40 " |
| Отъ Лѣсковаца дорога, слѣдуя на ю.-в., принимаетъ болѣе восточное направленіе до д. Грделицы | 4 ¹ / ₂ " | 1 | " | (5 " |
| Отъ Грделицы до Джебъ-Хана, описывая въ Масурицкомъ дефиле дугу на в. | 16 ¹ / ₂ " | 4 | " | (18 ¹ / ₂ " |
| До выхода изъ дефиле у Владыба-Ханъ, описывая дугу на западъ въ томъ-же дефиле | 19 | " | 5 | " (21 ¹ / ₂ " |
| Далѣе дорога слѣдуетъ на ю.-з. до Враньи | 29 | " | 7 | " (32 " |
| Все разстояніе Лѣсковацъ—Вранья | 69 | " | 17 | " (79 " |
| Отъ Враньи до сербско-турецкой граници, все въ томъ-же ю.-з. направленіи | 8 | " | 2 | " |
| До д. Буяновацъ (на турецкой терри-торіи) | 7 | " | 1 ¹ / ₂ " | " |
| До Вилячъ-Хана | 10 | " | 2 ¹ / ₂ " | " |
| Далѣе, до самаго г. Куманова, дорога слѣдуетъ въ южномъ направленіи. До Кула-Ханъ | 10 | " | 2 ¹ / ₂ " | " |
| До Куманова | 12 | " | 3 | " |
| Все разстояніе Вранья—Куманово | 47 | " | 11 ¹ / ₂ " | " |
| Отъ г. Куманова дорога принимаетъ снова ю.-з. направленіе. До Караулки (куле), расположенной на отрогѣ Кара-дага „Колниѣ“, къ ю. отъ Хана-Бугаръ | 12 | " | 3 | " |
| До города Скопїа | 14 | " | 3 ¹ / ₂ " | " |
| Все разстояніе Куманово—Скопїа | 26 | " | 6 ¹ / ₂ " | " |
| Все-же разстояніе Нишъ—Скопїа | 177 | " | 44 | " |

Мѣстность, населеніе и качество дорог.

Въ описаніи рѣки Моравы и равнинъ „Овче поле“—Скопійской, мѣстность описана, а также сказано вскользь и о населеніи. Припомнимъ:

Отъ Ниши до Курвинграда дорога слѣдуетъ по Нишской равнинѣ у с.-з. подножія Силчицевицы, образующей на югѣ короткое „Курвинградское дефиле“. Какъ скаты горъ, такъ и равнины, плодородны и покрыты—первые виноградниками и (повыше) дубовымъ кустарникомъ, а равнина—хлѣбными полями. До д. Чечины дорога слѣдуетъ по правому берегу болгарской Моравы. У этой деревни, по мосту, на каменныхъ основаніяхъ, длиною въ 140 метровъ (260 ф.) и шириною въ 6 метровъ (20 ф.), она переходитъ на лѣвый берегъ равнины Лѣсковской, и, среди полей, между рр. Пустою и Моравою, достигаетъ р. Яблоницы у д. Печеневцы. Далѣе, между Ябланицею и Вѣтерницею, по такой-же мѣстности, достигаетъ Лѣсковаца. Отъ послѣдняго пункта и до входа въ знаменитое „Масурицкое дефиле“, дорога слѣдуетъ по воздѣланной (много конопли и льну) равнинѣ. На всемъ протяженіи отъ Ниша до дефиле мѣстность лишена деревьевъ, вслѣдствіе чего лѣтомъ чувствуется невыносимая жара. Воды, впрочемъ, есть достаточно, благодаря Моравѣ и ея притокамъ. Селеній значительныхъ съ зажиточнымъ населеніемъ очень много.

Въ „Масурицкое“ узкое дефиле дорога вступаетъ, перейдя южнѣ Грделицы съ лѣваго на правый берегъ Моравы. Она проложена по узкой ивицѣ, наклоненной къ рѣкѣ и изрѣдка врѣзывается въ скаты или поднимается до 60 ф. надъ водою. У Жепъ х. переходитъ снова на лѣвый берегъ и, выйдя у Владыка-Х. изъ дефиле, слѣдуетъ все по тому-же берегу до выхода изъ сербской территоріи. Въ дефиле нѣтъ ни одной равнины или значительной площадки, за исключеніемъ Ряховской, въ началѣ (къ югу отъ Грделицы) расположенной, впрочемъ, на лѣвомъ берегу Моравы. Кромѣ голыхъ, крутыхъ скатовъ, мѣстами покрытыхъ кустарникомъ, да разбросанныхъ камней, ничего другаго въ дефиле не видно—ни деревень, ни полей, ни луговъ.

Во Враньской котловинѣ дорога проходитъ по разнообразной

поверхности. Болѣе значительная ровная полоса тянется только между дд. Сува, Морава и Прибой. Мѣстность и здѣсь густо населена, воздѣлана, плодородна, богата водою, но бѣдна деревьями.

Все населеніе, отъ Ниша до сербско-турецкой границы—болгарское, православное. Это смирные, гостепріимные и трудолюбивые подданные сербскаго короля.

Уже на турецкой территоріи (въ Македоніи) дорога пересѣкаетъ рѣки Мораву и Моравицу и слѣдуетъ правымъ берегомъ послѣдней до Биляча, по пологому западному скату Руяна, а далѣе — по ровной долинѣ Моравицы, составляющей ядро албанскаго населенія на крайнемъ сѣверо-востокѣ. Здѣсь находится этнографическая самая восточная граница албанскаго элемента, граничащаго съ болгарами. Долина покрыта полями и лугами.

Перейдя Моравицу у Хана-Чукарка, дорога дѣлаетъ незамѣтный подъемъ на сѣдловину въ 1.800 ф. абс. выс., составляющей водораздѣлъ между бассейнами Моравы и Вардара. Въ высшей точкѣ этой сѣдловины находится Кула (Караулка) и Ханъ, откуда дорога спускается въ долину р. Голѣмы, переходитъ у (единственныхъ турецкихъ въ этомъ краѣ деревень) Горней и Дольней Коняри на правый берегъ рѣки (по мосту), и затѣмъ, перейдя на таковой берегъ Липковки, достигаетъ г. Куманова.

Далѣе, дорога до хребта „Кольника“, на которомъ находится Караулка (кула), слѣдуетъ по ровной терассѣ, сливающейся незамѣтно на сѣверо-западѣ съ пологимъ скатомъ Карадага, а на югѣ — съ терассообразною обширною равниною „Мустафа Уваси“ (Овче поле). Это такъ называемая терасса „Узунджова“. Отъ хребта „Кольникъ“ открывается на юго-западѣ низменная, но плодородная равнина Скопійская, по лѣвому берегу Вардара. По этой равнинѣ, начиная отъ с. Чарачина (на картѣ Харачина), слѣдуетъ дорога до самой Скопії, огибая съ юга скалистый и голый отрогъ, предшествующій городу. Узунджова, какъ и все Овче поле, представляетъ голую, каменистую, покрытую не особенно хорошими, но обширными пастбищами, мѣстность. Деревни скрыты въ глубокихъ оврагахъ, албанско-магометанскія—къ сѣверу отъ дороги, а болгаро-православныя—къ югу отъ нея. Воды вездѣ по дорогѣ достаточно, хотя ручьи не особенно часты.

Въ долину Моравы, на сербской территоріи, параллельно шоссе, по правому берегу рѣки, въ равнинахъ Лѣсковаца и Враньи, существуютъ колесныя грунтовыя дороги, въ особенности удобныя для движенія кавалеріи. Самый-же трудный участокъ дороги — это шоссе на всемъ протяженіи Масурицкаго дефиле (36¹/₂ в.), гдѣ нѣтъ возможности расположить войска ни по квартирамъ, ни бивуакомъ.

2) *Железная дорога Нишъ — Скопѣя.*

Это участокъ той-же международной линіи, которая соединяетъ Салоники съ западной Европою, черезъ Бѣлградъ. Она проходитъ, какъ и предшествующее шоссе, черезъ тѣ-же города Лѣсковацъ, Вранья и Куманово, и рядомъ съ шоссеюной дорогою, мѣстами съ нею перекрещиваясь. Мораву она пересѣкаетъ у сѣвернаго входа въ Курвинградское дефиле, откуда слѣдуетъ вверхъ по правому берегу Моравы до д. Грделицы. Къ сѣверу отъ этой деревни она переходитъ снова на правый берегъ и вступаетъ въ Масурицкое дефиле. Противъ д. Летовшите, въ южномъ изгибѣ дефиле, она еще разъ переходитъ на лѣвый берегъ, а во Враньской котловинѣ, сѣвернѣе г. Враньи, два раза пересѣкаетъ Мораву и слѣдуетъ по лѣвому берегу до Буяноваца (въ Македоніи). Далѣе, слѣдуетъ до Скопѣи, по той-же мѣстности, по которой проложено шоссе. У послѣдняго города, по желѣзно-дорожному мосту, черезъ Вардаръ, соединяется съ линіею изъ Митровицы въ Скопѣю.

3) *Дорога Нишъ — Прокопље — Куришумле — Преполѣ — Подуево — Приштина, и отсюда черезъ Качаникъ въ Скопѣю.*

Послѣ описаннаго нами шоссе въ Моравской долину, это главная линія на сербско-турецкомъ театрѣ. Нѣкоторые участки этой дороги проложены по густонаселенной, плодородной и богатой мѣстности, какъ, напримѣръ, долины Лаба и Ситницы или знаменитое въ исторіи Косово поле. Кромѣ того, она соединяетъ Нишъ съ весьма важнымъ въ военномъ отношеніи городомъ Приштиною, у котораго сходятся нѣсколько важныхъ дорогъ, въ томъ числѣ единственная изъ Босніи дорога. Приштина, кромѣ того, находится на флангѣ главной линіи Нишъ-Скопѣя.

Разстоянія и направленія.

Отъ Ниша въ зап. направленіи до моста у д. Мраморъ, у котораго отдѣляется вѣтвь, ведущая въ долину сербской Моравы, 8 верстъ—2 часа (9 вил.)

Отъ Мрамора до самаго г. Прокопле направленіе дороги съ с.-в. на ю.-з.; до Мерошине 5³/₄ в. 1¹/₂ ч. (6,6 в.)

Отъ Мерошине до Прокопле 11 " 2³/₄ " (12 ")

Все разстояніе Нишъ—Прокоплѣ 25 в. 6¹/₄ ч. (28 в.)

Отъ Прокопле до Баца-Ханъ направленіе прямо на западъ 12¹/₂ " 3 " (14 . ")

Отъ Баца-Х. на ю.-з. до Куршумле . 12¹/₄ " 3 " (14 ")

Все разстояніе Прокопле—Куршумле 24³/₄ в. 6¹/₄ ч. (28 в.)

Отъ Куршумле направленіе на ю.-ю.-з.

до Бани 8 " 2 " (9¹/₄ ")

До Преполаца (на границѣ) 6¹/₄ " 1¹/₂ " (7 ")

Все разстояніе Куршумле—Преполацъ 14 в. 3¹/₂ ч. (16 в.)

Отъ Преполаца до Хана-Подуева . . . 9 в. 2¹/₄ ч.

" Люзане 9 " 2¹/₄ "

Отъ Люзане въ ю.-в. направленіи до

Приштины 19 " 4³/₄ "

Все разстояніе Преполацъ—Приштина 37 в. 9¹/₄ ч.

Отъ Приштины въ ю.-з. направленіи

до с. и стаяціи Липлянъ 15 " 3³/₄ "

Липлянъ-Варошъ на югѣ 20 " 5 "

Варошъ-Качаникъ (старый) на ю.-в. 15 " 3³/₄ "

Все разстояніе Приштина—Качаникъ 50 в. 12¹/₂ ч.

Отъ Качаника въ качаникское дефіле

на ю.-в. до Иліасъ-Ханъ 10 " 2¹/₂ "

До Изготень-Ханъ (у выхода изъ дефіле) 9 " 2¹/₄ "

" Скопія 11 " 2³/₄ "

Все разстояніе Качаникъ—Скопія 30 в. 7¹/₂ ч.

А разстояніе Нишъ—Приштина—Скопія 206 в. 51¹/₂ ч.

Мѣстность, населеніе и качество дороги.

Отъ Ниша до Бани, т. е. не доходя $6\frac{1}{4}$ в. границы, дорога шоссеяная; далѣе до м. Варошъ, у южнаго конца Коссова поля—хорошая колесная грунтовая дорога, а отъ Вароша до Скопій—тоже шоссе. Мѣстность, по которой эта дорога проложена, весьма разнообразна. Отъ Ниша до Мрамора она слѣдуетъ по Нишской равнинѣ. Перейдя мостъ на Моравѣ у Мрамора, длиною 422 ф. (128 метр.) и шириною 23 ф. (7 метр.), (этотъ мостъ возобновленъ въ 1880 г. и весьма проченъ), до Прокопле—слѣдуетъ по гористой мѣстности, покрытой пастбищами и частью хлѣбными полями. Далѣе, въ богатой лугами и частью воздѣланной равнинѣ Топлицы, которая по сосѣдству съ городами (Прокопле и Куршумле) съузиваются въ дефилеобразную долину. У Буче-Х. отъ этой дороги отдѣляется дорога, черезъ проходъ „Янкова Клисура“ (между Ястребацомъ и Лепенацомъ) въ долину Расины и Сербской Моравы. Отъ Куршумле до границы дорога поднимается узкою долиною р. Банской и далѣе спускается въ долину Лаба. У Хана-Лузе она пересѣкаетъ (по мосту) Лабъ и по пересѣченному скату горъ, образующихъ его дефиле, выходитъ въ сѣверную, неровную часть котловины Коссова поля, по которой и достигаетъ Приштину. Между Приштиною и Липляномъ, по слегка всхолмленной мѣстности, достигаетъ низменной ровной долины Ситницы, по которой и слѣдуетъ до Бабуша. Не доходя до этой послѣдней деревни, она начинаетъ подниматься на незначительную сѣдловину (въ 100 ф. превышенія надъ Ситницею), служащую въ одно и то же время и для соединенія двухъ системъ водъ—Вардара и Моравы (посредствомъ Нередимки и Ситницы) и водораздѣломъ тѣхъ-же системъ. Спустившись въ долину Нередимки, дорога достигаетъ Качаника и вступаетъ въ знаменитое Качаникское дефиле.

Южнѣ Качаника дорога сперва проходитъ узкою сѣверную часть или начало дефиле, который имѣетъ 160 шаг. длины и который образуется скалистымъ хребтомъ на востокъ—„Шуплимъ камнемъ“. Затѣмъ входитъ въ туннель подъ скалою въ 250 ф. превышенія надъ рѣкою. Ширина туннеля 12 ф., а высота отъ 10 до 12 ф., при длинѣ 22 шага. Далѣе дорога спускается въ ма-

ленькую долинку, подымается затѣмъ на обрывистый скалистый хребетъ въ 100 ф. превышенія надъ рѣкою, откуда спускается въ долину р. Кривой, покрытую лугами. До этой долины, представляющей нѣкоторыя бивуачныя удобства (благодаря площадкѣ, покрытой лугами, кустарниками и рѣдкими старыми деревьями, покрывающими скаты горъ, а также изобилію воды),—разстояніе отъ начала дефиле 3 версты или $\frac{3}{4}$ часа. Отсюда дорога поднимается на новый скалистый хребетъ и въ теченіи почти $\frac{1}{4}$ часа (или версты), слѣдуя по хребту (мѣстами по обрывистому его краю), надъ рѣкою Лепенацъ, она переходитъ по мосту трещину въ скалѣ, находящейся въ 4-хъ верстахъ отъ начала дефиле (1 часъ), и спускается затѣмъ въ оврагъ, чтобы снова подняться на хребетъ въ 250 ф. превышенія. И на этомъ хребтѣ, ширина котораго около 1 в. ($\frac{1}{4}$ ч.), дорога переходитъ трещину въ скалѣ и мѣстами врѣзывается въ этомъ скалистомъ хребтѣ, который такъ смѣло подается на з., что заставляетъ рѣку Лепенацъ сдѣлать изгибъ въ эту сторону, послѣ чего она принимаетъ справа р. Пустынякъ. Разстояніе до ея устья отъ начала дефиле 5 верстъ ($1\frac{1}{4}$ часа).

Противъ устья Пустыняка, на лѣвомъ берегу Лепенаца, по которому слѣдуетъ дорога, находится маленькая долинка, куда шоссе и спускается; южнѣе дефиле не такъ узко. Дорога пересѣкаетъ рядъ невысокихъ хребтовъ въ слѣдующемъ порядкѣ: хребтивъ и спускъ въ оврагъ рѣки Палеводяницы, въ 3 верст. ($\frac{3}{4}$ ч.) южнѣе устья Пустыняка; новый подъемъ на скалистый хребетъ, въ послѣдній разъ сзуживающій долину въ дѣйствительное узкое дефиле, надъ которымъ, врѣзываясь мѣстами въ скалу, проходитъ шоссе. Оно спускается въ долину (въ 2 часа отъ устья Пустыняка и $\frac{3}{4}$ ч. отъ ю. конца дефиле) и слѣдуетъ по пологимъ въ ней скатамъ горъ до самаго выхода изъ дефиле—въ 11 верстахъ отъ устья Пустыняка или въ 16 в. отъ начала его. Выйдя изъ Качанинскаго дефиле, по ровной мѣстности, достигаетъ г. Скопія.

На всемъ описанномъ протяженіи находятся слѣдующія мѣстности, богатая хлѣбомъ и скотомъ: 1) участокъ отъ Ниша до Куршумле; 2) верхній бассейнъ Лаба (въ Турціи); Коссово поле. Участокъ между Куршумле и бассейномъ Лаба и Качанинское

дефиле—весьма бѣдны, и здѣсь войска могутъ расчитывать найти развѣ только одного овечьяго мяса въ достаточномъ количествѣ. Дровъ и воды вездѣ достаточно.

Населеніе этого края принадлежитъ къ тремъ націямъ—албанской, сербской и болгарской. До войны 1877—1878 гг. вся мѣстность отъ Прекопле до Приштины была заселена одними албанцами-мусульманами; нынѣ они добровольно или насильственно вынуждены очистить всю сербскую территорію, уступивъ свои мѣста сосѣдямъ или колонистамъ, преимущественно болгарамъ (а съ этого года и черногорцамъ) вновь прибрѣтеннаго сербами края (сербское правительство, изъ политическихъ видовъ, выслало оставшихся въ Сербіи албанцевъ и такимъ-же насильственнымъ образомъ переселило на ихъ мѣсто значительную часть болгаръ съ болгарской границы, преимущественно изъ Пиротскаго округа). Вся мѣстность отъ сербской границы до Приштины заселена одними албанцами, также какъ и Качаникское дефиле. Косово поле населено сербами, болгарами и албанцами почти въ одинаковомъ количествѣ, а мѣстность между Качаникскимъ дефиле и Скопиею—болгарами и албанцами.

Самыми трудными участками дороги, такимъ образомъ, являются пограничный участокъ на ю. отъ г. Куршумле и участокъ въ Качаникскомъ дефиле.

4) *Желѣзная дорога Митровица—Вучитрнѣ—Приштина—Качаникъ—Скопія.*

Рядомъ съ предыдущею дорогою, въ долинахъ Ситницы и Лепенаца, тянется и желѣзная дорога, долженствовавшая соединить Салоники съ Босна-Сараемъ и далѣе, на сѣверъ, применить къ австрійской сѣти желѣзныхъ дорогъ. Нынѣ она окончена до г. Митровицы, у слиянія Ситницы съ Ибаромъ. Въ настоящее время она имѣетъ весьма важное военное значеніе, соединяя такіе пункты, какъ Приштину и Митровицу (отстоящую въ 2-хъ переходахъ отъ Новаго Пазара), съ другими центрами государства. О значеніи этой дороги рѣчь впереди.—Мѣстность, по которой она проходитъ, извѣстна. Самымъ труднымъ ея участкомъ является Качаникское дефиле, въ которомъ она множество разъ (15) то

врѣзывается въ скалистыхъ сватахъ, то переходитъ съ одного берега на другой.

5) *Промежуточная дорога Лѣсковацъ—Лебани—Дндичъ* и отсюда въ *Гилянъ*, или *Новобрдо*, или въ *Приштину*.

Отъ Лѣсковаца до Лебани эта дорога слѣдуетъ въ ю.-з. направленіи, по ровной, плодородной и воздѣланной долині Ябланицы, переходя въ бродъ эту рѣку у д. Турековацъ. На всемъ протяженіи до Лебани—дорога колесная—20 вер.,—5 час.

Отъ Лебани дорога входитъ въ узкое скалистое дефиле Ябланицы, среди не высокихъ хребтовъ, покрытыхъ отдѣльными рощами, и слѣдуетъ все въ томъ-же ю.-з. направленіи, въ видѣ конной дороги, до Негосальи; разстояніе 12 верстъ,—3 часа.

У Негосальи или у д. Црновуръ (по картѣ Артамонова) эта конная дорога поворачиваетъ на югъ и южнѣ Дѣдича раздѣляется: 1) западная вѣтвь, черезъ дд. Петриль, Марконья, Пропашица (пограничное), Кочевосъ, Приштица и Мавовце, идетъ въ Приштину; разстояніе отъ д. Негосалье около 42 в.,—10¹/₂ час.; 2) восточная вѣтвь, черезъ дд. Тупали, Свинарина, Власи, Грбавцы, Мушица (пограничное), спускается въ долину Лескорицы и, перейдя черезъ хребетъ Новобрдо къ в. отъ г. Новобрдо, слѣдуетъ, черезъ д. Прилѣпницу, прямо въ Гилянъ. Разстояніе отъ Негосалье около 50 верстъ,—12¹/₂ часовъ; 3) средняя дорога отдѣляется отъ первой южнѣ Петрильи и слѣдуетъ черезъ дд. Боровце, (Вробца по Артамонову), Зайчевице, Крилево, Пантица, Лешчаръ (Лештець) въ Новобрдо и далѣе, черезъ д. Макрешъ, въ Гилянъ; разстояніе Негосалье—Новобрдо 32 версты,—8 часовъ.

Эта дорога, доступная только для одной пѣхоты, какъ и всякая промежуточная дорога, не лишена военнаго значенія, въ особенности въ виду возможныхъ партизанскихъ дѣйствій, къ чему способно албанское населеніе этого края.

| | | |
|---|-------|----------------------------------|
| Все разстояніе Лѣсковацъ—Приштина | 72 в. | 18 ч. |
| Лѣсковацъ—Гилянъ | 82 " | 20 ¹ / ₂ " |
| Лѣсковацъ—Новобрдо | 64 " | 16 " |

Кромѣ этой промежуточной дороги, есть еще нѣсколько короткихъ горныхъ тропъ, которыя вниманія не заслуживаютъ, такъ

какъ вообще горы между двумя главными дорогами, лѣтомъ для пѣшеходовъ, вездѣ доступны. Слѣдуетъ только упомянуть: 1) о конной дорогѣ изъ Лѣсковаца во Вранью долинами Вѣтерницы и Триской р. и 2) о такой-же конной дорогѣ, долиною Косалницы, изъ Куршумле къ Хану-Подуево.

1) Первая изъ этихъ конныхъ дорогъ, до проведенія дороги въ Масурицкое дефиле Моравы, была главнымъ трактомъ между Лѣсковацемъ и Вранью. До Вучіе (4¹/₂ ч. или 18 в.) она слѣдуетъ по равнинѣ Вѣтерницы; затѣмъ, перейдя невысокій хребетъ, спускается снова въ долину р. Вѣтерницы, на этотъ разъ протекающей въ узкомъ дефиле, въ которомъ дорога около 50 разъ пересѣкаетъ рѣку, пока не поднимется на проходъ или „Клиссору Голомбоць“ (Голубье градъ), близъ с. Дрѣноваць (7¹/₂ ч. или 30 верстъ отъ Вучіе). Это развалины замка, который называется еще „Марково кале“. Отъ Марково кале, спускаясь быстро долиною рѣки Враньи, достигаетъ города Враньи—2¹/₂ часа или 10 верстъ.

Все разстояніе Лѣсковаць—Вранья 58 в.,—14¹/₂ ч.; т. е. на 11 верстъ или 2³/₄ часа короче главной дороги.

2) Что касается второй дороги, Куршумле-Ханъ Подуево, то она слѣдуетъ вверхъ по горной узкой долинѣ Косалницы, среди покрытыхъ лѣсами горъ, до пограничной д. Мировцы, откуда спускается къ Х.-Подуево. Она проходитъ черезъ дд. Кастрати, Высока, Рудари, Рача, Купино, Вегрманъ, Кутлаць, Салганука, Мировцы, Х.-Подуево. Разстояніе нѣсколько больше колесной, главной дороги, т. е. около 25 верстъ или около 6 часовъ.

II. Дороги изъ долины Сербской Моравы.

1) *Дорога Крушеваць-Брусъ-Бржече и отъ послѣдняго пункта (на хребтѣ, соединяющемъ Копанникъ съ Лепенацомъ), или: а) на югъ, черезъ хребетъ старой границы, въ долину Топлицы, къ пограничной д. Елашницы и дальше, долинами Елашницы и Ибара, въ Митровицу или б) на юго-западъ, черезъ главный хребетъ Копанника, къ д. Рудницъ, на Ибартъ, и дальше на Нови-Пазаръ.*

Отъ г. Крушеваца, въ ю.-з. направленіи, вверхъ долиною Ра-сины, до с. Грѣляни 18 верстъ или 4¹/₂ часа.

Выше Греляни дорога описывает небольшую дугу на сѣверь, чтобы обойти хребетъ Лепенаца-Суву пл., которая слъзываетъ долину рѣки, а послѣ этой дуги начинаетъ описывать другую, болѣе значительную, до самаго Бруса, До с. Разбонья 10 в. или $2\frac{1}{2}$ ч.

У с. Разбонья шоссейная дорога поворачиваетъ на ю.-в., къ проходу „Янкова Клиссура“, и выходитъ на большую дорогу изъ Ниша въ Куршумле. Къ Брусу-же ведетъ, долиною тойже Расины, конная дорога. Разстояніе Разбонья—Брусь 9 верстъ, или $2\frac{1}{4}$ ч.

Разстояніе Крушеваць—Брусь 37 в., или $9\frac{1}{4}$ часовъ.

Отъ Бруса до самаго Новаго Пазара дорога держится ю.-з. направленія, дѣлая множество извилинъ, при подъемѣ на Копанникъ и спускѣ съ него.

Эта конная дорога отъ Бруса до Бржече, долиною Влайковской рѣки (притока Расины), заключаетъ около 10 в., или $2\frac{1}{2}$ ч.

У Бржече она развѣтвляется: а) восточная вѣтвь слѣдуетъ къ деревушкѣ Равнице, на старой сербско-турецкой границѣ, и ведетъ далѣе, долиною Топлицы, къ долинамъ Елашницы и Ибара до г. Митровицы; б) другая-же ¹⁾ слѣдуетъ къ изрытому пограничному хребту Копанника „Баџа-Солокъ“, къ с.-з. отъ высшей его точки—Суво-Рудиште, откуда спускается къ с. Рудница (въ Турціи) и ведетъ далѣе въ Нови-Пазаръ.

а) Восточная вѣтвь.

Разстояніе Бржече-Судумліе (последняя находится у слиянія источниковъ Топлицы)—10 в., или $2\frac{1}{2}$ часа.

Судумліе-Елашница (последняя на границѣ турецкой территоріи)—12 верстъ, или 3 часа.

Отъ границы до д. Слатины (на правомъ берегу Ибара) около 14 верстъ, или $3\frac{1}{2}$ часа.

Отъ Слатины до Митровицы около 20 в., или 5 ч.

Все разстояніе Брусь-Митровицы—56 в., или 14 ч.

Все-же разстояніе Крушеваць-Митровицы—93 в., или $23\frac{1}{2}$ ч.

б) Западная вѣтвь.

Разстояніе: подъемъ на Копанникъ—Баџа—Солокъ 10 в., или $2\frac{1}{2}$ ч.

¹⁾ По этой дорогѣ проѣхалъ извѣстный путешественникъ Ами-Буе.

Спускъ черезъ д. Лисину до д. Рудницы 10 в., или $2\frac{1}{2}$ ч.

Далѣе дорога переходитъ (въ бродѣ) Ибаръ у д. Попова—поля и слѣдуетъ или прямо на Нови-Пазаръ, или поворачиваетъ на западъ и выходитъ на дорогу изъ г. Рашки въ Нови-Пазаръ. Кромѣ того, изъ Рудницы, правымъ берегомъ Ибара, можно или спуститься въ г. Рашку (7 в. или $1\frac{3}{4}$ ч.), или подняться до Митровицы (40 в. или 8 ч.).

| | | |
|---|-------|-------------------|
| Разстояніе Рудница—Нови-Пазаръ | 22 в. | $5\frac{1}{2}$ ч. |
| Брусъ—Нови-Пазаръ | 52 " | 13 " |
| Брусъ—Рашка | 37 " | $9\frac{1}{4}$ " |
| Брусъ—Рудница—Митровица | 70 " | $17\frac{1}{2}$ " |
| Все-же разстояніе Крушевацъ—Нови-Пазаръ | 89 " | $22\frac{1}{2}$ " |

Разсматриваемая дорога проходитъ отъ Крушеваца до Бруса по мѣстности воздѣланной, плодородной и густонаселенной (долина Расины), причеъ въ равнинѣ она проложена до с. Разбонья, у котораго вступаетъ въ узкую долину Расины. Ниже Разбоньи мѣстность очень богата хлѣбами; къ Брусу хлѣбныя поля начинаютъ убывать и вмѣсто нихъ встрѣчаются луга, пастбища, лѣса и прекрасныя виноградники. Между Брусомъ съ одной стороны и Нови-Пазаромъ съ Митровицею—съ другой, расположена высшая сербская цѣпь Копаоника, большею частью покрытая лѣсомъ и съ голыми вершинами и частью хребтами, покрытыми тучными пастбищами, на которыхъ пасутся многочисленныя стада овецъ. Только близко къ Новому-Пазару и Митровицы хребты голы и скалисты. Хлѣбопашествомъ здѣсь рѣдко занимаются.

Все населеніе, по обѣимъ сторонамъ границы, чисто сербское православное. Дорога къ югу отъ Бруса, благодаря скалистому ущелью рѣки, по которому поднимается на Копаоникъ, а также высотѣ (6—7000 фут. абс. выс.) и кругизнѣ обомъ сѣатовъ послѣдняго, трудная—конная, по которой могутъ развѣ только партизанскіе отряды съ успѣхомъ двигаться и дѣйствовать. Главное неудобство (послѣ плохой дороги) двигаться по этой мѣстности—это недостатокъ въ хозяйственныхъ и продовольственныхъ потребностяхъ войскъ на протяженіи слишкомъ 50 верстъ, или не менѣе 3 переходовъ.

Самый удобный для движениа участкаъ дороги—это шоссе отъ Крушеваца до Разбоньи, проложенное въ равнинѣ по лѣвому берегу Расины, тогда какъ по правому берегу слѣдуетъ вторая—грунтовая, колесная-же дорога, весьма удобная для движениа кавалеріи.

2) *Дорога Крушеваць - Врбница - Бобати - Вратарь - Козница - Елакци - Писканя - Рашка - Нови - Пазарь.*

Между деревнями Лазарица и Читлукъ, на дорогѣ Крушеваць - Трстеникъ эта колесная дорога отдѣляется на юго-западъ къ Пепельевацу, у котораго вступаетъ въ Читлучкую рѣву, или Пепелюшу. До Врбницы отъ Крушеваца—9 вер.— $2\frac{1}{4}$ ч.

Далѣе, до самого Вратара, дорога слѣдуетъ по скатамъ возвышенностей, по лѣвому берегу Читлучкой рѣки. До

Бабати 12 в. — 3 ч.

Отъ Бабати до Вратара 8 „ — 2 „

Затѣмъ переходитъ сѣдловину Вратарь (2000 ф.)

и долиною Расины достигаетъ с. Козница 7 „ — $1\frac{3}{4}$ „

Разстояніе Крушеваць—Козница 36 „ — 9 „

Отъ Козницы начинается конная дорога, которая подымается на сѣдловину Плоча (3885ф. абс. выс. между Нерадья пл. и Желинъ Брдо), откуда спускается въ долину Юшаницы. До с. Елакци . 10 в. или $2\frac{1}{2}$ ч.

Отъ Елакци до Писканя, у слиянія Ибара и Юшаницы, конная дорога слѣдуетъ внизъ долиною послѣдней рѣки. Разстояніе 18 „ — $4\frac{1}{2}$ „

Разстояніе Козница—Писканя 28 „ — 7 „

Далѣе отъ Писканя до Рашки дорога слѣдуетъ на югъ вверхъ по правому берегу Ибара, который пересѣкаетъ у г. Рашки. Разстояніе 10 „ — $2\frac{1}{2}$ „

Отъ Рашки, долиною рѣки Рашки, по правому берегу ея, въ Нови-Пазарь ведетъ колесная дорога. Разстояніе Рашка—Нови—Пазарь 18 „ — $4\frac{1}{2}$ „

Все разстояніе Крушеваць—Нови - Пазарь—92 в., или 23 часа. Эта дорога навсемъ протяженіи проложена по гористой мѣстности,

богатой лѣсами, лугами и скотомъ, но бѣдной хлѣбомъ. Все населеніе по пути — сербское - православное. Отъ Козницы до Рашки, на протяженіи 38 верстъ, она недоступна для повозокъ.

3) *Дорога Кралево (Карановацъ) - Магличъ - Ушець - Рашка-Нови-Пазаръ и параллельныя ей дороги.*

а) Отъ Кралева до Маглича, въ видѣ колесной дороги, слѣдуетъ на юго-западъ, по правому берегу Ибара. До д. Маглича (противъ замка того-же наименованія на Столовой пл.) разстояніе 18 верстъ, или $4\frac{1}{2}$ часа.

Отъ Маглича эта колесная дорога поворачиваетъ прямо на югъ, все по лѣвому берегу Ибара. Отъ Маглича до Ушеца 18 верстъ или $4\frac{1}{2}$ часа.

У Ушеца дорога развѣтвляется: а) лѣвая вѣтвь переходитъ на правый берегъ Ибара и у д. Писканья сливается съ дорогою изъ Крушеваца въ Рашку и Нови-Пазаръ. Разстояніе Ушець-Писканье 9 в. или $2\frac{1}{4}$ часа.

б) Правая дорога, въ видѣ трудной конной дороги, покидаетъ берегъ и, поднявшись на гору къ д. Таденье, снова спускается въ ущелье Ибара и слѣдуетъ лѣвымъ берегомъ, то приближаясь къ рѣкѣ, то удаляясь отъ нея, черезъ д.д. Вальевацъ и Брвеницу (у которой переходитъ притокъ по деревянному мосту), въ г. Рашку. Разстояніе Рашка-Ушець . . . 18 вер. или $4\frac{1}{2}$ часа.

Разстояніе-же Рашка-Нови-Пазаръ . . . 18 " $4\frac{1}{2}$ "

Все-же разстояніе Кралево-Нови-Пазаръ 72 вер. или 18 часовъ.

б) Кромѣ этой вездѣ колесной, дороги, по лѣвому берегу Ибара существуетъ рядомъ и другая конная дорога, которая, отдѣлившись ниже Маглича отъ главной, проходитъ черезъ эту деревню и еще черезъ деревни: Дубочицу, Брезникъ, Дяково и Студеницу, пересѣкая у каждой деревни рѣчки съ тѣми-же названіями какъ и деревни. У д. Студеницы одна вѣтвь дороги спускается къ Ушецу, для соединенія съ главною дорогою ¹⁾, а конная дорога переваливаетъ или черезъ Радочель пл. къ д.

1) По этой дорогѣ проѣхалъ Ами-Буге.

Бзовиѣ или долиною Сиклапници къ д. Рудно, и изъ этихъ двухъ деревень, по хребту Милошевалазъ, достигаетъ границы у д. Плешинъ, откуда поворачиваетъ на юго-востокъ и спускается въ долину Рашки или вдоль самой границы, черезъ хребетъ Голице, или-же долиною Дежева. Обѣ дороги выходятъ на главную между Рашкою и Нови-Пазаромъ: первая у караулки Борье, а вторая у д. Блажево.

в) слѣдуетъ еще упомянуть о третьей параллельной дорогѣ, къ востоку отъ главной. Она отдѣляется отъ дороги Кралево-Пустениѣ въ 2 верстахъ къ юго-востоку отъ Кралева и слѣдуетъ на югъ долиною Рыбницы черезъ д.д. Каменицу и Брезна; затѣмъ переходитъ хребетъ Студены пл. и черезъ д.д. Маечъ (Царска-Лавра), Церье, Порека, Плана — выходитъ на дорогу, визави Ущеца. Эта дорога (около 30 верстъ отъ Кралева до Ущеца) нѣсколько короче главной (36 верстъ).

Такимъ образомъ, между Кралевымъ и Нови-Пазаромъ войска могутъ двигаться по тремъ дорогамъ (двѣ по лѣвому и одна по правому берегу Ибара), изъ которыхъ одна обыкновенная (мѣстами плохая) колесная, а другія двѣ—конныя.

Мѣстность, по которой эти дороги проходятъ, нами описана. Теперь мы вспомнимъ вкратцѣ:

До д. Конорево, въ 5 верстахъ отъ г. Кралева, главная дорога слѣдуетъ по плодородной, засѣянной кукурузой, мѣстности. Здѣсь находится сѣверный конецъ скалистаго дефиле Ибара, которое (дефиле) такъ узко въ этомъ мѣстѣ, что дорога вынуждена подняться на хребетъ къ западу, чтобы обойти его. Съ этого хребта, представляющаго хорошую тактическую позицію, дорога спускается въ маленькую долину, близъ д. Ругатовицы; затѣмъ снова поднимается и врѣзывается въ скалу, образующую лѣвую стѣну дефиле Ибара. Отсюда главная дорога слѣдуетъ по узкой ивицѣ дефиле, часто врѣзываясь въ скатахъ горъ Троглава и Дяковицы, образующихъ дефиле, до д. Ущеца, откуда, какъ выше сказано, она то удаляется отъ рѣки, чтобы обойти нѣкоторыя узкія мѣста, то спускается въ дефиле до самаго Рашки.

Что касается конныхъ дорогъ, то онѣ представляютъ нѣкоторые трудно доступные участки при подъемахъ и спускахъ. Особенно труденъ крутой подъемъ на гору Дяково (около 3500 ф. абс. выс.), который длится 1¹/₂ часа. Затѣмъ участокъ близъ границы, на которомъ дорога подымается до 6000 ф. высоты долженъ быть зимою совершенно неприступнымъ.

За исключеніемъ мѣстности въ близкомъ сосѣдствѣ съ Кралевымъ, богатой хлѣбомъ, вся остальная часть, по которой слѣдуютъ дороги до Рашки, покрыта лѣсами и пастбищами и богата скотомъ, но бѣдна хлѣбомъ. При длинѣ въ три перехода до Рашки и четыре—до Новаго Пазара, движеніе и дѣйствіе значительныхъ массъ войскъ встрѣтило-бы большія затрудненія, какъ вслѣдствіе недостатка провіанта на мѣстѣ, такъ и вслѣдствіе невозможности устроить правильный его подвозъ съ тыла по единственной, и то плохой, колесной дорогѣ.

4) *Дорога Пожега—Трешневица—Иваница—Яворъ—Сѣница.*

Г. Пожега лежитъ на правомъ флангѣ базы, отъ которой исходятъ сербскія дороги въ турецкія непосредственныя владѣнія. Кромѣ того, изъ Пожега, черезъ Ужицу, ведетъ дорога въ оккупированную австрійцами часть Босніи, а именно: въ Вишеградъ и далѣе до Босно-Сарай. Только пограничный участокъ этой дороги, отъ Ужицы до дороги Вишеградъ-Прибой, не колесный, на протяженіи около 35 вер.

Главною дорогою на этомъ флангѣ является озаглавленная, соединяющая Пожегу съ Сѣницею, важнымъ пунктомъ въ сѣверо-западномъ углу турецкихъ владѣній на полуостровѣ. Сѣница лежитъ на перекресткѣ главныхъ сообщеній между австрійскими провинціями съ турецкими и между Сербіею и Черногоріею. Вотъ почему эта дорога не будетъ оставлена безъ вниманія, въ случаѣ сербско-турецкаго столкновения.

Разстояніе отъ Пожеги до Трешневицы по колесной дорогѣ, въ направленіи съ с.-з. на ю.-в. 20 в. или 5 час.

Отъ Трешневицы до Иваницы, въ томъ-же направленіи 10 " " 2¹/₃ "

Отъ Иваницы до д. Явора (на границѣ) дорога конная и слѣдуетъ въ ю.-з. направленіи 22 в. или $5\frac{1}{2}$ ч.

Отъ Явора дорога снова поворачиваетъ на ю.-в., пересѣкаетъ Вапу у д. Бачія и достигаетъ Сѣницы. Разстояніе Яворъ-Сѣница . . 16 " " 4 "

Все разстояніе Пожега-Сѣница . . 68 в. или 17 час.

Эта дорога изъ Пожега переходитъ черезъ водораздѣльный хребетъ между Лужицею и Дѣтиною; спускается въ долину послѣдней (1000 ф. абс. выс.), поднимается въ теченіи $\frac{3}{4}$ часа на Грдовичъ Бр. къ д. Годовицъ, на высоту 800 ф. превышенія надъ предъидущею долиною; далѣе, спускается въ долину соединенія Рсавы и Сербской Моравы и, перейдя мостъ первой, слѣдуетъ по правому берегу Моравы, въ ея ровной долині, до Ступчевицы, выше которой переходить по мосту на правый берегъ Моравы и достигаетъ Трешневицы. Южнѣе Трешневицы находится узкая клисура или тѣснина, образуемая горою Градина-брдо съ востока и Маличемъ — съ запада. Дорога круто дѣлаетъ подъемъ около 100 ф. выс., оставляетъ долину и переходитъ Градину; между Радальево и Притике снова спускается въ долину; переходить, по мосту, рѣку и до самой Иваницы слѣдуетъ по лѣвому берегу Моравы.

Отъ г. Иваницы дорога начинаетъ подниматься на Калущь-бр., дѣлая, на разстояніи 5—6 верстъ, подъемъ въ 1000 ф. Далѣе, постепенно поднимаясь (на протяженіи 15 в. подъемъ 1500 ф.), достигаетъ на границѣ (Васильевъ врхъ) сѣдловины въ 4720 ф., откуда спускается (постепенно) въ Сѣницкую равнину (на 12 в. разстоянія спускъ 1200 ф.) и достигаетъ по ней г. Сѣницы. Кромѣ этой главной дороги, отъ устья соединенныхъ Дѣтины и Лужицы до д. Трешневицы ведетъ по правому берегу Моравы и въ ея долині вторая колесная дорога, которая у с. Піяновицы отдѣляется отъ большой дороги, соединяющей Пожегу съ другими восточными пунктами въ долині Моравы (Чачакомъ, Кралево и проч.).

Еще восточнѣе, въ долинахъ Краварицы и Бѣлицы, ведутъ двѣ конныя дороги, которыя, поднимаясь къ верховьямъ назван-

ныхъ рѣкъ, достигаютъ хребта Лиза-планины и, перейдя его, спускаются къ г. Иваницѣ. Прямое сообщеніе Чачакъ съ Иваницею, черезъ Елицу пл., совпадаетъ съ послѣднею дорогою.

Не безъ значенія также конная дорога изъ Иваницы, долиною Моравицы, прямо на югъ, черезъ Преко бр., на хребтѣ Гольи пл., къ дд. Срнцево и Дуго-поляна, находящимся на большой дорогѣ, между Новымъ Пазаромъ и Сѣницею (въ Новопазарскомъ санджакѣ).

Отъ Иваницы до д. Принцево-брдо, по незамѣтному подъему, 12 в. или 3 часа.

Отъ Принцево-брдо начинается быстрый подъемъ на сѣдловину Меджугорье, связывающую цѣпь Гольи съ Бянянскою пл. На протяженіи 8 в. или 2 час. пути, подъемъ здѣсь равняется около 3000 фут. Далѣе, какъ подъемъ, такъ и спускъ, до пограничной караулки на Преко-брдо, незначительны. Разстояніе отъ Принцево-брдо до границы—16 верстѣ или 4 часа.

Отъ границы крутой спускъ, долиною Шарской рѣки, къ Срнцево и Дуго-поляна. До послѣдней—8 вер. или 2 часа.

Все разстояніе Иваница-Дуго-поляна—44 вер. или 11 час.

По этой-же дорогѣ: до Сѣницы (отъ Иваницы)—62 в. или 15¹/₂ ч., до Нови-Пазаръ—68 вер. или 17 час.

Наконецъ, слѣдуетъ упомянуть о дорогахъ, ведущихъ изъ Пожеги и Ужицы въ Нова-варошь и Прибой и далѣе, черезъ Преполье и Плевле, въ Черногорію. Это все трудныя конныя дороги, ведущія по горной, чрезвычайно пересѣченной, мѣстности, и потому особеннаго значенія не имѣютъ. Кромѣ того, онѣ слишкомъ удалены отъ болѣе или менѣе важныхъ цѣлей, которыми могутъ задаться противныя стороны, въ случаѣ столкновенія, почему мы оставляемъ безъ вниманія эти дороги.

Мѣстность, по которой проведены какъ главная дорога, съ ея вѣтвью на Дуго-поляну, такъ и всѣ остальные дороги,—гористая, покрытая лѣсами, дугами и пастбищами, не представляющая значительныхъ пространствъ для посѣвовъ, и потому бѣдна хлѣбомъ. Населеніе состоитъ исключительно изъ однихъ православныхъ сер-

бовъ, занимающихся скотоводствомъ. Населенные пункты большею частью сгруппированы въ узкихъ долинахъ и, главнымъ образомъ, въ долинахъ Моравы.

Такъ какъ непрерывной колесной дороги въ этомъ пространствѣ нигдѣ нѣтъ, то и о серьезныхъ военныхъ операціяхъ не можетъ быть рѣчи; но, тѣмъ не менѣе, и совсѣмъ безъ вниманія этотъ участокъ, въ виду важности нѣкоторыхъ его пунктовъ, не можетъ быть оставленъ ни тою, ни другою изъ сторонъ, по крайней мѣрѣ, въ началѣ дѣйствій.

III. Поперечныя дороги.

Изъ предыдущихъ главъ мы видѣли, что сербскія дороги исходятъ изъ длинной линіи, образуемой долинами Болгарской и Сербской Моравы, въ которыхъ проложены прекрасныя, по преимуществу, шоссеяныя дороги, а въ долинахъ Болгарской Моравы— и желѣзная дорога. Дороги слѣдуютъ, обыкновенно, по обоимъ берегамъ рѣки въ самой долинѣ, рѣдко удаляясь отъ нея, такъ какъ долины довольно обширны на значительнѣйшую часть своего протяженія. Турецкія дороги, съ своей стороны, тоже исходятъ изъ длинной линіи, проходящей по долинамъ Лепенаца, Ситницы и далѣе, по верхнему бассейну Рашки и Уваца. И здѣсь также проложены шоссе и частью желѣзная дорога. Такимъ образомъ, пункты, образующіе обѣ противоположныя базы, связаны между собою хорошими путями сообщенія. Турецкая база, чѣмъ болѣе удлиняется къ сѣверу, тѣмъ она болѣе переходитъ въ операціонную линію, приближаясь къ границамъ Сербіи; точно также какъ продолженіе сербской базы на югъ переходитъ въ операціонную линію. Кромѣ того, мы увидимъ ниже, что турецкая базовая линія противъ Сербіи есть цѣликомъ операціонная линія противъ австрійскаго театра. Между названными двумя базами, какъ на турецкой, такъ и на сербской территоріяхъ, проходятъ и поперечныя дороги, связывающія нѣкоторые промежуточные пункты на операціонныхъ линіяхъ. Всѣми этими дорогами мы и займемся въ настоящей главѣ.

1) *Дорога Нишъ—Джунишъ—Крушевацъ—Трестеникъ—Кралево—Чачакъ—Пожега.*

До Джуниша отъ Ниша ведутъ двѣ дороги: а) первая по правому берегу рѣки Моравы, черезъ Алексинацъ (25 вер. или $6\frac{1}{4}$ час.), до старыхъ укрѣпленій Делиграда, совпадаетъ съ большою дорогою Нишъ—Бѣлградъ, а отъ Делиграда поворачиваетъ на западъ и переходитъ по мосту Мораву у Джуниша, въ началѣ Сталацкаго дефиле; б) другая, до сел. Мрамора, совпадаетъ съ дорогою Нишъ—Прокопле, а отъ Мрамора поворачиваетъ на сѣверъ къ сел. Житковацу (25 в. или $6\frac{1}{4}$ ч.) и слѣдуетъ по лѣвому берегу Моравы въ видѣ колесной дороги. Разстояніе Нишъ—Джунишъ, по первой и второй, одинаково (43 в. или $10\frac{3}{4}$ ч.). Далѣе, до г. Крушеваца, кратчайшая дорога переходитъ сѣдловину (около 1000 ф. абс. выс.) между Ястребацомъ и Мойшинскою пл., а другая дорога слѣдуетъ въ Сталачкомъ дефиле, до слиянія обѣихъ Моравъ, и выходитъ на шоссе Сталачъ—Крушевацъ. Разстояніе Джунишъ—Крушевацъ по первой 20 вер. (5 час.), по второй—23 в. ($5\frac{3}{4}$ ч.).

Отъ Крушеваца также можно двигаться на западъ, вверхъ долиною Сербской Моравы, двумя дорогами: а) главная, шосейная, слѣдуетъ по правому берегу до Трестеника, а б) другая, колесная, перейдя мостъ у д. Языка (къ сѣверо-востоку отъ Крушеваца), слѣдуетъ по лѣвому берегу рѣки къ с. Грабовацу, вблизи Трестеника. Разстояніе Крушевацъ—Трестеникъ 25 в. ($6\frac{1}{4}$ ч.), а Крушевацъ—Грабовацъ—28 в. (7 час.).

Продолженіе обѣихъ дорогъ на западѣ достигаетъ Кралева и Витановаца; до перваго 25 в. ($6\frac{1}{4}$ ч.), до втораго—19 в. ($4\frac{3}{4}$ ч.).

Затѣмъ на сѣверо-западѣ тѣ-же дороги достигаютъ Чачака и м. Коневички, у которой сходятся обѣ шосейныя дороги (въ обходъ съ сѣвера и юга Ежевацъ пл.) изъ Крагуеваца. Разстояніе до перваго 32 в. или 8 ч., до второй—34 в. или $8\frac{1}{2}$ час.

Наконецъ, обходя съ сѣвера и юга дефиле Сербской Моравы, образуемое Овчаромъ и Кабларомъ, продолженіе вышеназванныхъ дорогъ, достигаетъ Пожегу. Разстоянія: 25 в. или $6\frac{1}{4}$ ч. и 30 в. или $7\frac{1}{2}$ час.

Все разстояніе Нишъ — Пожега по первой дорогѣ 170 в. или $42\frac{1}{2}$ ч., по второй — 177 в. или $44\frac{1}{4}$ ч.

До Х.-Джунишъ отъ Ниша первая изъ описываемыхъ дорогъ представляетъ прекрасное шоссе, проложенное у подножія высокихъ горъ, окаймляющихъ долину Болгарской Моравы съ востока (Люти врхъ, Обла глава, Буковикъ); легкой подъемъ и спускъ есть только на поддорогѣ между Нишемъ и Алексинацомъ, а именно, между долиною Тополничкой рѣки и д. Трнова. Вторая-же дорога, начиная отъ Мрамора и до Джуниша, представляетъ колесную, грунтовую, дорогу, которая держится подножія Ястребаца, болѣе круто спускающагося къ Моравѣ, чѣмъ противоположный скатъ горъ. На протяженіи между Нишемъ и Джунишемъ, кромѣ моста у Мрамора, связь между обѣими дорогами поддерживается: а) по мосту желѣзной дороги у д. Межгража, б) по шоссе на мосту у Житковацъ, в) по паромной переправѣ у Алексинаца и по шоссе на мосту у Житковацъ и желѣзно-дорожному мосту — въ началѣ Сталацкаго дефила, къ сѣверу отъ Джуниша.

До Крушеваца отъ Джуниша правая дорога сначала является въ видѣ конной дороги, въ узкомъ, скалистомъ дефиле до паромной переправы у Сталача; но за-то рядомъ съ этою дорогою, по правому берегу Моравы, слѣдуетъ и полотно желѣзной дороги, чѣмъ пѣхота, въ случаѣ надобности, могла-бы воспользоваться. Наконецъ, еще восточнѣе, черезъ м. Рожай, слѣдуетъ главная дорога Нишъ — Бѣлградъ, которая спускается въ долину Соединенной Моравы, въ 7 вер. къ сѣверу отъ Сталачкой переправы, съ которою соединена прекраснымъ шоссе. Это послѣднее и ведетъ далѣе отъ Сталача въ Крушевацъ, черезъ Сталачское дефиле Сербской Моравы, откуда выходитъ у д. Макришаны и слѣдуетъ по равнинѣ до соединенія со второю (лѣвою) дорогою. Послѣдняя отъ Джунишскаго Хана поворачиваетъ на югъ и, поднявшись долиною Джунишской рѣки до сѣдловины Мойшинской пл., спускается долиною Гагловской рѣки въ долину Расины и Сербской Моравы. У д. Биволие соединяется съ первою дорогою, пересѣкаетъ Расину и поднимается на скатъ хребта, на которомъ расположенъ г. Крушевацъ. Отъ Джуниша до Биволие дорога слѣ-

дуетъ по горной мѣстности, въ долинахъ, скаты которыхъ покрыты лѣсами.

Отъ Крушеваца къ Грабоваци и Трестенику дороги слѣдуютъ такъ: первая, перейдя Мораву (на паромѣ и въ обыкновенное время—въ бродѣ) у д. Языкя, слѣдуетъ по пересѣченному скату горъ, къ сѣверу отъ Сербской Моравы до В. Дреноваца, откуда спускается въ равнину и черезъ дд. Медвѣдя и Богданье достигаетъ Грабоваци; лѣвая-же, переваливъ отъ Крушеваца черезъ хребетъ къ д. Читлукъ, равниною, слѣдуетъ къ Рыбнику, у котораго дѣлаетъ маленькій подъемъ и, спустившись снова въ равнину, достигаетъ Трестеника.

Отъ Трестеника и Грабоваци до Кралева и Витановаца обѣ дороги проложены въ долинѣ, въ началѣ ровной, а потомъ нѣсколько всхолмленной въ западной половинѣ, у подножія Столовой пл. Лѣвая дорога по мосту переходитъ р. Ибаръ и достигаетъ Кралева.

До Чачака лѣвая дорога слѣдуетъ по волнистой долинѣ Моравы, а правая—по болѣе ровной и низменной.

Между Чачакомъ-же и Пожегою обѣ дороги слѣдуютъ по гористой, пересѣченной мѣстности, поднимаясь до 1.700—2.000 ф. абс. высоты (800—1.000 ф. выше Чачака ¹).

На своемъ мѣстѣ, долины, по которымъ проложены разсматриваемыя дороги, описаны. Припомнимъ только, что послѣ долины Болгарской и Великой Моравы—это одна изъ самыхъ плодородныхъ, густо населенныхъ и воздѣланныхъ частей всей сербской территоріи. Продовольственныхъ припасовъ, фуража и квартиръ для значительной арміи хватило-бы на долго. Въ дровахъ и водѣ—изобиліе. Словомъ, это прекрасная база, которая, вдобавокъ, хорошо связана шоссейными и желѣзною дорогами съ остальными центрами государства—Бѣлградомъ и Крагуевацомъ, въ которыхъ находятся разныя военныя учрежденія, склады и проч., а также съ плодородною долиною Соединенной Моравы и плодородными долинами Шумады.

¹ У каждыхъ двухъ значительныхъ пунктовъ на Сербской Моравѣ: Крушевацъ—Языкъ, Трестеникъ—Градовацъ, Кралево—Витановацъ, Чачакъ—Коневица и у деревни Приновачи существуютъ сообщенія посредствомъ разнаго рода переправъ между обѣими дорогами. (См. описаніе сербской Моравы).

Примѣчаніе. Отъ Кралева въ Пожегу ведетъ еще конная дорога черезъ хребетъ Ястребацъ бр. (2.600 фут. абсол. выс.), между Елица пл. и Чемерна пл. Эта дорога слѣдуетъ въ долинахъ Вардинской рѣки и Бѣлицы.

2) *Курвинградъ—Прокопле—Баце-ханъ—Янкова-Клиссуря—Бруссъ—Козница—Писканя—Ушецъ—Дяково—Понори—Осадница—Иваница.*

Это единственная полная линія на сербской территоріи, соединяющая крайнія операціонныя линіи и всѣ промежуточныя дороги, ведущія изъ долинъ обѣихъ Моравъ въ Турцію. Отъ Курвинграда до Раковаца она колесная, а отъ Раковаца до Иваницы слѣдуетъ въ видѣ конной дороги. Ея значеніе какъ линіи для поддержанія связи колоннъ отрядовъ, двигающихся и дѣйствующихъ по всѣмъ названнымъ дорогамъ—очевидно. На главномъ театрѣ, кромѣ того, она является сносною для движенія всѣхъ трехъ родовъ оружія, и по всей вѣроятности сербское правительство озаботится въ скоромъ времени сдѣлать ее таковой и въ западной части театра, въ которомъ она является не менѣе необходимою, чѣмъ въ восточномъ.

Отъ Курвинграда, перейдя р. Мораву по мосту у Чечины и р. Пусту по мосту у Качанъ, она слѣдуетъ въ видѣ грунтовой дороги по правому берегу Топлицы, въ ея ровной, плодородной долинѣ, которая съузивается только близъ Прокопле. До послѣдняго пункта разстояніе 22 версты или $5\frac{1}{2}$ час.

Отъ Прокопле дорога совпадаетъ до Баце-Хана съ главною дорогою на Куршумле—15 верстъ или $3\frac{3}{4}$ час.

Отъ Баце-Хана она оставляетъ долину Топлицы и поворачиваетъ на с.-з. къ Янковой Клиссурѣ, поднимаясь до д. Стубли долиною незначительнаго притока Топлицы. Отъ Стубли до Блацы слѣдуетъ по водораздѣльной сѣдловинѣ, отдѣляющей бассейны Топлицы и Расины, и отъ Блацы входитъ въ долину Блаташницы, которая прорѣзываетъ знаменитую „Янкову Клиссуру“. У д. Разбоньи выходитъ изъ дефиле на дорогу Крушевацъ-Бруссъ.

Разстояніе отъ Баце-Хана до Разбоньи 23 версты или $5\frac{3}{4}$ ч.

Отъ Разбоны, черезъ Бруссъ, въ с.-з. направленіи долиною Расины, достигаетъ Козницы—20 верстъ или 5 часовъ.

Отъ Козницы поворачиваетъ на з., оставляя вправо долину Расины и поднимается на сѣдловину Плочу (около 4.000 ф. абс. выс.), дѣлая на протяженіи $\frac{1}{2}$ часа ($2\frac{1}{2}$ в.) подъемъ въ 2.000 ф. (У этого прохода находятся развалины замка „Козница“). Далѣе дорога спускается долиною Юшаницы къ Раковацу, у котораго перестаетъ быть колесною. Разстояніе Козница—Раковацъ 11 вер. или $2\frac{3}{4}$ часа.

Отъ Раковаца до Писканьи—17 вер. или $4\frac{1}{4}$ час.

У Писканьи дорога поворачиваетъ на с.-з. и слѣдуетъ по правому берегу Ибара въ дефиле. У Ушеца переходитъ на лѣвый берегъ, поднимается долиною Студеницы, которую переходитъ по деревяннымъ мостамъ, сперва близъ Ушеца, а затѣмъ у Студеницы и, наконецъ, достигаетъ Дяково—24 вер. или 6 час.

Далѣе эта трудная конная дорога слѣдуетъ по чрезвычайно пересѣченной, покрытой лѣсомъ мѣстности; оставивъ Студеницу, переходитъ черезъ узкій хребетъ Борянова брдо въ долину Сувова, оставляетъ эту долину у д. Понори, переходитъ хребетъ Чемерны пл. и спускается черезъ Осаоницу и Луке или нѣсколько сѣвернѣе къ Иваницѣ, въ д. Осаоницу—17 верстъ или $4\frac{1}{4}$ часа

Отъ Осаоницы до Иваницы около 10 верстъ или $2\frac{1}{2}$ часа.

Все разстояніе Курвинградъ—Иваница 159 верстъ— $39\frac{3}{4}$ час., т. е. на 11 верстъ короче разстоянія Нишъ-Пожега (170 вер.— $42\frac{1}{2}$ час.), по дорогамъ въ долинахъ обѣихъ Моравъ.

Примѣчаніе. Для поперечныхъ сообщеній по этой линіи придется пользоваться только ея отдѣльными участками, такъ какъ дорога въ долинѣ Сербской Моравы не многимъ только длиннѣе ея, а гораздо удобнѣе для сношеній между удаленными и конечными пунктами базы.

3) Дорога Лѣсковацъ—Дреновацъ—Прокопле.

Это колесная трудная грунтовая дорога. Отъ Лѣсковаца она слѣдуетъ на с.-з. черезъ д.д. Мира и Ступанья, между которыми пересѣкаетъ Ябланицу; затѣмъ, перейдя голый хребетъ Кремень, у д. Бряньне, пересѣкаетъ р. Пусту. Отсюда переходитъ черезъ

хребетъ Самидубъ и уже въ бассейнѣ Топлицы достигаетъ д. Дреноваць—20 верстъ или 5 часовъ.

Отъ д. Дреноваца дорога поворачиваетъ на с.-з. и черезъ д.д. Рѣчицу и Лукмиръ (Лагомиръ) выходитъ на Курвинградскую дорогу у д. Влахова. Разстояніе д. Дреноваць—Прокопле 14 вер. или $3\frac{1}{2}$ часа.

Все разстояніе Лѣсковаць—Прокопле 34 версты— $8\frac{1}{2}$ часовъ.

4) *Дорога Лѣсковаць—Житнипотокъ—Грабовница—Куршумле.*

Эта конная дорога слѣдуетъ въ с.-з.—з. направленіи, пересѣкая долину и рѣку Ябланицу у д. Турековаца, долину и рѣку Пустой у д. Бойника, откуда подымается долиною Житнипотокъ къ мѣстечку съ тѣмъ же названіемъ. Разстояніе—32 вер. или 8 ч.

Отъ Житнипотокъ дорога направляется на з. къ д. Статовцы, откуда черезъ хребетъ Мрлякъ пл. спускается къ д. Топлякъ и долиною Грабовница выходитъ въ долину Топлицы у д. Грабовница. Отсюда поворачиваетъ на ю.-з. и правымъ берегомъ рѣки ведетъ въ г. Куршумле. Разстояніе Житнипотокъ—Куршумле 26 верстъ или $6\frac{1}{2}$ часовъ.

Все разстояніе Лѣсковаць—Куршумле 58 вер. или $14\frac{1}{2}$ час.

Вся дорога проходитъ по чрезвычайно плодородной и воздѣланной мѣстности.

Теперь мы разсмотримъ поперечныя дороги на турецкой территоріи.

5) *Буяноваць—Рапотово—Гилянъ и отсюда черезъ Дяблянъ въ Приштину или черезъ Зеговаць въ Диплянъ, или черезъ Слатину въ Качаникъ.*

Эта колесная дорога является главною поперечною линіею на турецкой территоріи. Она связываетъ единственныя двѣ дороги, ведущія изъ Сербіи въ Турцію, по которымъ должны происходить серьезныя военныя операціи. Съ сѣвера эта дорога прикрыта горами, черезъ которыя, какъ извѣстно, ведутъ только однѣ горныя тропы. Главный же ея недостатокъ заключается въ томъ, что она слишкомъ первобытная, въ особенности къ западу отъ Гиляна.

Отъ Буяноваца до Турьи она слѣдуетъ въ ю.-з. направленіи, въ равнинѣ по лѣвому берегу Болгарской Моравы. Отъ Турьи-же поворачиваетъ на с.-з. и слѣдуетъ по скалистоу возвышенному берегу Моравы къ устью Лескорицы, которую пересѣкаетъ къ югу отъ с. Доморовцы. Далѣе, оставляя влѣво долину Моравы, переходитъ небольшой отрогъ и достигаетъ Ропотово—18 верстѣ или $4\frac{1}{2}$ часа.

Отъ Ропотово дорога поворачиваетъ на ю.-з., поднимается на голый хребетъ въ 2.200 ф. абс. выс. и отсюда спускается въ террасообразную (по отношенію къ долинѣ Моравы) холмистую равнину Гиляна и, среди прекрасныхъ плодородныхъ полей, достигаетъ города.

Разстояніе Ропотово—Гилянъ 10 верстѣ или $2\frac{1}{2}$ часа.

Все разстояніе Буяновацъ-Гилянъ 28 в. или 7 час.

Отъ Гилянъ къ главной линіи, проложенной на Коссовомъ полѣ, ведутъ слѣдующія грунтовыя дороги:

а) Гилянъ—Приштина слѣдуетъ на с.-з. сперва узкою долиною Брезалицы къ д. Драговце, расположенной на сѣдловинѣ между Нормою и Козницею пл.; затѣмъ, мимо Лябляна, спускается въ дефилеобразную долину Грачаницы и въ этой послѣдней достигаетъ д. Златаре. Здѣсь оставляетъ долину и по пересѣченной сѣверо-западной части Коссова поля ведетъ въ Приштину. Разстояніе 30 верстѣ или $7\frac{1}{2}$ часовъ.

б) Гилянъ—Липлянъ отдѣляется отъ первой въ долинѣ Брезалицы, южнѣе дер. Брезалицы и, переваливъ въ западномъ направленіи черезъ невысокій хребетъ Зеговаца пл., спускается въ д. Зеговацъ, лежащую въ долинѣ того же названія, по которой слѣдуетъ къ станціи Липлянъ. Отъ этой дороги у д. Добротинъ отдѣляется дорога къ г. Приштинѣ. Разстояніе отъ Гиляна до Приштинѣ по этой дорогѣ тоже 30 вер. До Липляна же всего около 26 вер. или $6\frac{1}{2}$ часовъ.

в) Гилянъ—Стари Качаникъ слѣдуетъ на ю.-з. къ д. Кловоть, у которой одна вѣтвь отдѣляется и ведетъ къ деревнѣ и болотистой мѣстности Сазли. Главная же дорога слѣдуетъ къ д. Пошаранъ; у этой послѣдней отдѣляется въ ю.-з. направленіи конная дорога, ведущая прямо въ Качаникъ, тогда какъ главная

колесная дорога, слѣдую на з., ведетъ въ д. Слатину. Здѣсь она развѣтвляется: одна вѣтвь ведетъ къ ст. Верисовичъ (станція Призрѣна), а другая—въ д. Стари Качаникъ. Разстояніе 36 вер. или 9 часовъ.

Все разстояніе Буяновацъ—Стари Качаникъ 64 в.—16 час.

Примѣчаніе. Кромѣ конной дороги, отдѣляющейся отъ послѣдней поперечной линіи (Гилянъ—Стари Качаникъ), черезъ хребетъ Карадага къ главнымъ операціоннымъ линіямъ (Скопія—Приштина—Нишъ и Скопія—Вранья—Нишъ) ведутъ еще слѣдующія конныя дороги, отдѣляющіяся отъ той-же линіи Гилянъ—Стари Качаникъ къ югу: а) отдѣляющаяся отъ конной дороги Пошаранъ—Качаникъ у д. Биначъ. Она круто поднимается по долинѣ рѣки Биначъ до д. Корбуликъ. Здѣсь оставляетъ долину и, переваливъ черезъ хребетъ Карадага у его перелома (въ 4.000 ф. абс. высоты), спускается къ монастырю св. Или и черезъ д. Бана выходитъ на большую дорогу въ сѣверной части Скопійской равнины. б) Отъ Гиляна сперва двумя вѣтвями, изъ которыхъ одна пересѣкаетъ Брезилицу и Мораву выше ихъ сліянія и слѣдуетъ черезъ д.д. Сегра, Дзани-Карадагъ, Дунава, Белановце, а другая, пересѣкая Мораву ниже сліянія вышеназванныхъ рѣкъ, черезъ д. Пашанъ переваливаетъ хребетъ Карадага (3.500 ф. абс. выс.) и спускается къ д. Лубановце для соединенія съ первю. Отсюда дорога спускается долиною р. Липковки въ г. Куманово.

Мѣстность, по которой слѣдуютъ всѣ поперечныя вѣтви и конныя дороги, описана на своемъ мѣстѣ. Здѣсь упоминаемъ только, что дорога изъ Гиляна въ Стари Качаникъ грязная и трудная, благодаря болотистой почвѣ долины Моравы и вязкой глинѣ на остальномъ протяженіи. Конныя же дороги зимою, съ паденіемъ снѣга, трудно доступны.

6. Дорога Рапотово—Новобрдо—Дяблянъ.

Отъ Рапотово эта конная дорога слѣдуетъ на с. къ д. Райковцы; затѣмъ въ с.-з. направленіи переваливаетъ черезъ хребетъ въ 3.000 ф. абс. выс. и достигаетъ, въ долинѣ Прилепницы, де-

ревни Долини Макрешъ. Отсюда вверхъ (на сѣв.), долиною рѣки, достигаетъ м. Ново брдо (3.800 ф. абс. выс.). Отъ Ново брдо по пересѣченной, частью покрытой лѣсомъ, мѣстности дорога слѣдуетъ въ ю.-з. направленіи, переходитъ узкій хребетъ Козницы пл. и въ з. отъ Лябляна выходитъ на дорогу Гилянъ—Приштину. Отъ Лябляна, слѣдуя все въ западномъ направленіи и перейдя хребетъ Нормы пл., можно придти въ м. Енево, а отсюда или въ Приштину или на ст. Ляблянъ.

Разстояніе Рапотово—Ляблянъ—22 вер. или 5¹/₂ час. Мѣстность, по которой проложена эта дорога, чрезвычайно пересѣчена и богата рудниками и скотомъ, но въ горахъ бѣдна хлѣбомъ.

Б. Дороги Болгарскихъ театровъ: Сербско-Болгарскаго и Болгаро-Македонскаго (Турецкаго).

Дороги этихъ театровъ могутъ быть раздѣлены на: 1) дороги, ведущія изъ княжества Болгаріи (верхняго бассейна Искера, Струмы и Нишавы) въ Сербію (въ бассейнѣ Болгарской Моравы); 2) дороги, ведущія изъ княжества Болгаріи въ Македонію; 3) дороги, ведущія изъ восточной Румелии (бассейнѣ Марицы) въ Македонію и 4) поперечныя дороги. Базою или исходнымъ пунктомъ первыхъ двухъ группъ является г. Софія. Дороги же третьей группы исходятъ изъ Филиппополя и Татаръ Пазарджика (въ восточной Румелии).

I. Дороги изъ Болгаріи въ Сербію.

1) Шоссейная дорога Софія—Сливница—Царибродъ—Пиротъ—Бѣла-Паланка—Нишъ.

Изъ Софіи до Сливницы въ сѣверо-западномъ направленіи эта дорога слѣдуетъ по ровной мѣстности Софійской котловины, пересѣкая (по прочнымъ мостамъ) рядъ рѣчекъ, принадлежащихъ бассейну Искера: Баньску р., Бѣлицу, Сливницу (Халвали) и проч.—Только передъ спускомъ въ долину послѣдней, дорога переходитъ черезъ видъ коротенькаго дефиле у скалистаго подножія небольшого отрога. Разстояніе Софія—Сливница 28 верстъ—7 часовъ.

Изъ Сливницы до Цариброда слѣдуетъ все въ томъ-же на-

⋮

правленіи по разнообразной мѣстности. Сперва дѣлаетъ не крутой подъемъ и въ 4-хъ верстахъ отъ Сливницы спускается въ небольшую котловину, въ которой слѣдуетъ на протяженіи 8-ми верстъ, оставляя вправо узкій, голый хребетъ Триуши, отдѣляющій котловину отъ подобной-же Малковской, частью болотистой, котловины. На высотѣ дер. Драгомана вступаетъ въ ущелье съ тѣмъ-же названіемъ, въ которомъ протекаетъ рѣчка Ежевица, принадлежащая бассейну р. Нишавы. Въ этомъ узкомъ, скалистомъ и только кустами поросшемъ дефиле дорога слѣдуетъ на протяженіи 10 верстъ. Выйдя изъ дефиле, выше устья Ежевицы, дорога принимаетъ болѣе западное направленіе и, слѣдуя по долинѣ Нишавы, по лѣвому берегу рѣки достигаетъ м. Цариброда. Разстояніе Сливница—Царибродъ 30 в.—7¹/₂ ч. Драгоманское ущелье можно обойти справа и слѣва по дорогамъ: а) Сливница—Рояновцы черезъ хребетъ Голѣмы Чепены и деревни: Вербница—Мургашъ—Букоровцы—Беренде—Калотина и Беренде—Смиловцы—Крупачъ или б) Драгоманъ—Прекрсте—Калотина. Обѣ дороги находятся къ востоку отъ главной; изъ нихъ первая—плохая колесная, а вторая—конная. Съ запада-же пролегаютъ дороги: а) Сливница—Алдомировцы—Табанъ-Гоберъ—Несла, и отсюда черезъ д. Невла или черезъ Вишанъ и Чифликъ Ново-село къ Сливницѣ на р. Глогавицѣ, а далѣе, долиною послѣдней, въ долину Нишавы,—западнѣе Цариброда. б) Вторая дорога ведетъ черезъ д.д. Ярловцы, Драгоилъ и Градина въ Царибродъ. Обѣ дороги плохія, колесныя грунтовыя, проходящія по очень пересѣченной мѣстности ¹⁾).

Отъ Цариброда къ Пироту направленіе дороги, въ общемъ, сѣверо-западное. До начала Пиротской равнины дорога пересѣкаетъ рѣчку Лукавицу (мостъ сожженъ сербами въ войнѣ 1885 года, а нынѣ восстановленъ), затѣмъ переходитъ границу, въ 7 верстахъ отъ Цариброда, пересѣкаетъ Суковску рѣку и отсюда до г. Пирота слѣдуетъ по ровной поверхности долины Нишавы. Разстояніе Царибродъ—Пиротъ 27 верстъ или 5³/₄ часа. Отъ Пирота въ Бѣлу Паланку ведутъ двѣ дороги: а) сѣверная—слѣдуетъ

¹⁾ Во время сербско-болгарской войны 1885 г. арміи противниковъ двигались по всѣмъ этимъ дорогамъ.

узкою долиною Нишавы отъ Пирота до переправы черезъ Нишаву и Темску рѣку (выше ихъ слиянія), у д. Станьяны, въ сѣверо-западномъ направленіи и далѣе до д. Црноклиште, въ видѣ поддерживаемой грунтовой дороги, а отъ Црноклиште до Бѣлой Паланки, въ видѣ плохой колесной дороги, частью въ дефиле, а частью въ ровной долинѣ Нишавы; б) южная и главная—отъ Пирота поворачиваетъ на западъ; слѣдуетъ въ равнинѣ до с. Блато (у котораго вѣтвь отдѣляется къ югу, въ Власотницу) и далѣе начинаетъ подниматься (подъемъ до хребта, на протяженіи 6—7 верстъ, равняется 7—800 футамъ) къ Черному врху, откуда спускается въ долину Нишавы и достигаетъ города Бѣлой Паланки. Расстояніе 18 верстъ или $4\frac{1}{2}$ часа.

Изъ Бѣлой Паланки до с. Топольницы (у слиянія Червеной рѣки съ Нишавою) слѣдуетъ по долинѣ Нишавы, по ея лѣвому берегу, а далѣе начинаетъ подниматься въ з. направленіи къ Хану Плочу, на хребетъ Сувој пл. (подъемъ и спускъ такой-же, какъ и предыдущіе), откуда спускается въ долину Нишавы. Пройдя по равнинѣ верстъ 8, достигаетъ Ниша. Расстояніе Бѣла Паланка—Нишь—33 версты или $8\frac{1}{4}$ часа.

Все разстояніе Софія—Нишь—136 в. или 34 часа.

Мѣстность, по которой проходитъ эта дорога, описана нами. Мы припомнимъ только слѣдующее:

На всемъ протяженіи отъ Софіи до Ниша населеніе чисто болгарское, исповѣдующее православіе.

Плодородными земледѣльческими участками по дорогѣ являются Софійская, Пиротская Бѣлопаланская и Нишская равнины; но изъ нихъ могутъ быть принимаемы въ соображеніе только первая и послѣдняя. Пиротская-же и Бѣлопаланская такъ незначительны, при густотѣ населенія, что нетолько не даютъ никакого излишка продовольственныхъ припасовъ, но даже населеніе нуждается въ постороннихъ заработкахъ. Сѣно находится въ изобиліи на всемъ пути.

Самыми бѣдными и трудными для дѣйствія и движенія войскъ участками являются: всѣ переходы черезъ хребты, попадающіеся на дорогѣ, Драгоманское дефиле и долина Нишавы выше Сукова моста. Горы всѣ голы, или покрыты только кустарникомъ и безъ

всякой почти культуры. Населенные пункты большею частью сгруппированы въ долинахъ.

2) *Желѣзная дорога Софія—Сливница—Царибродъ—Пиротъ—Бѣла Паланка—Нишъ.*

Эта дорога, открытая въ августѣ мѣсяцѣ 1888 года, составляетъ часть вѣтви восточныхъ дорогъ, соединяющей Константинополь съ западною Европою. Желѣзнодорожная линія слѣдуетъ рядомъ съ большою шоссею дорогою и почти по той-же мѣстности. Только отъ Пирота она нѣсколько удаляется отъ шоссе, будучи проведена долиною Нишавы и держась лѣваго возвышеннаго ея берега. Разстоянія почти такія-же, какъ и на шоссеиной дорогѣ.

3) *Дорога Софія—Перникъ—Брѣзникъ—Трънъ и отсюда—или Дасчани—Кладенацъ въ Властаницу и Тьсковацъ, или черезъ м. Клискуру въ Масурицу и Враню.*

Эта дорога отъ Софіи, въ видѣ хорошаго шоссе, слѣдуетъ на ю.-з. до Княжева (Бали - Ефенди) равниною (8 вер.). Далѣе—по „Владайскому дефиле“, перейдя въ $1\frac{1}{2}$ вер. отъ Княжева по каменному мосту на лѣвый берегъ Владайской рѣки. Въ 10 верстахъ отъ Княжева выходитъ изъ дефиле и, отдѣливъ вѣтвь къ югу на Дубницу и Самоковъ (черезъ Карпецъ), поворачиваетъ болѣе на западъ. Въ этомъ направленіи пересѣкаетъ у д. Црвара Струму (по дерев. мосту) и долиною послѣдней, среди луговъ и полей, достигаетъ Перника (село и развалины крѣпости). Разстояніе Софія—Перникъ—30 верстъ или $7\frac{1}{2}$ часовъ.

У Перника шоссе переходитъ по каменному, солидному мосту на правый берегъ Струмы и, сдѣлавъ крутой, но короткій подъемъ на скалистый, голый хребетъ, образующій Перникское дефиле, развѣтвляется: главная вѣтвь, перейдя снова на лѣвый берегъ, слѣдуетъ къ Радомиру, а вторая, болѣе сѣверная, дойдя до с. Батановцы, у слиянія Грлошской рѣки и Струмы, поворачиваетъ на сѣверъ и узкою долиною первой, среди луговъ и полей, достигаетъ Брѣзника—20 верстъ или 5 часовъ. Кромѣ того, изъ Софіи въ Брѣзникъ ведетъ и другая, болѣе прямая, конная дорога че-

резь д.д. Иваняни-Милево, Расникъ, Вискарь, переходя голый хребетъ между Расникомъ и Милево. Кромѣ того, изъ Иваняни и Милева черезъ хребетъ Люлюна (около 4.000 ф.) ведутъ дороги въ долину Струмы къ м. Пернику или въ д. Мѣщицу и отсюда въ Брѣзникъ или Радомиръ. Вообще вся мѣстность между Софіею и сербскою границею пересѣчена густою сѣтью проселочныхъ дорогъ.

Отъ Брѣзника дорога поворачиваетъ на западъ и, перейдя по мосту Грлошку рѣку, начинаетъ подниматься сперва въ з., а потомъ въ с.-з. направленіи на хребетъ (подъемъ въ теченіи 1 часа 4 вер.—около 400 ф.), составляющій водораздѣль между системою Струмы и Болгарской Моравы (здѣсь Нишавы). Отъ хребта короткій крутой спускъ къ д. Лятинце, въ долину Ябланицы и далѣе, этою послѣднею, дорога ведетъ въ д. Драговицы, въ 2 верстахъ ниже которой (отдѣливъ вѣтвь на с. къ Сукову мосту), поворачиваетъ на западъ и, переваливъ черезъ невысокій хребетъ, отдѣляющій р. Голѣму отъ Ябланицы, выше ихъ слиянія, достигаетъ г. Трна (Изнеболъ). Разстояніе Брѣзникъ-Трнъ 24 версты или 6 часовъ. Параллельно этой дороги, въ 3—4 верстахъ западнѣе, слѣдуетъ и вторая плохая колесная и скорѣе конная дорога. Она отдѣляется отъ первой сѣвернѣе Батановцы, у д. Ноевцы, и по гористой мѣстности слѣдуетъ черезъ д.д. Кошарево, Банишеръ, Миновцы и долиною Глаговицы въ Трнъ. На этой дорогѣ болгары въ 1876 г. вынуждены были бросить 9-ти фунт. батарею, вслѣдствіе недоступности дороги.

Отъ Трна въ Сербію, кромѣ Суковского шоссе (черезъ Врбча), ведутъ три дороги:

а) Трнъ-Лѣсковаць. Эта дорога слѣдуетъ на западъ отъ г. Трна, въ видѣ искусственнаго шоссе къ м. Клисура; выйдя изъ узкаго скалистаго ущелія, въ которомъ расположенъ г. Трнъ, эта дорога слѣдуетъ въ долину, по лѣвому берегу рѣки. На высотѣ д. Зелениградъ, въ 5 верстахъ, и д. Мирославцы, въ 7 верстахъ отъ Трна, отдѣляются двѣ плохія, полевныя, колесныя дороги, изъ которыхъ первая превращается въ конную у скалистаго ущелія, въ которомъ лежитъ Зелениградъ, а вторая слѣдуетъ до Дасчани Кладенець, на сербско-болгарской границѣ, сдѣлавъ въ теченіи

одного часа (4 версты), по покрытому лѣсомъ скату горъ, подъемъ въ 1.200 ф. надъ д. Мирославцами. Разстояніе Трнѣ-Дасчанъ-Кладенецъ 12 вер. или 3 часа.

Соединившись у Дасчани-Кладенецъ, обѣ дороги представляютъ далѣе въ з. направленіи на сербской территоріи, исправленную въ 1885 г., колесную дорогу, которая слѣдуетъ сперва по ровной трахитной платформѣ, покрытой кустарникомъ. Затѣмъ переходитъ двѣ возвышенности (вершина первой—въ 5, а второй—въ 7 верстахъ отъ границы), превышающія платформу на 250 и 350 фут. Отъ послѣдней спускается на узкій, покрытый лѣсомъ, а въ с. половинѣ и пастбищами, хребетъ, постепенно понижающійся къ з. и отдѣляющій два небольшихъ притока Власины рѣки, впадающіе въ послѣднюю у д. Ябуково и Орахъ (Ораховскій) Ханъ. Разстояніе отъ Дасчани-Кладенецъ до Орахъ-Хана (вѣроятно, здѣсь находился Кривилски-Ханъ Ами Буе)—около 20 вер. или 5 час.

Отъ Орахъ-Хана до Власотницы (Власидницы) дорога слѣдуетъ вдоль праваго берега рѣки Власины, которая, какъ извѣстно, здѣсь протекаетъ въ узкомъ скалистомъ дефиле, основаніе котораго занято ложемъ рѣки, такъ что дорога пересѣкаетъ отроги горъ, подходящихъ съ сѣвера и частью съ востока къ рѣкѣ. До д. Своджа ¹⁾ дорога довольно плохая. Отъ Своджа, перейдя ручей, она выходитъ на шоссеиную дорогу изъ Цирота и Бѣлой Паланки въ Власотницу. Дорога на всемъ этомъ протяженіи переходитъ черезъ 8 хребтовъ, постепенно понижающихся къ западу и покрытыхъ пастбищами и хлѣбными полями. Между 1-й и 2-й возвышенностями, а также между 3-й и 4-й, у д. Своджа, дорога пересѣкаетъ два значительныхъ ручья. На шестой-же возвышенности (третьей отъ Власотницы) по дорогѣ, на абсол. высотѣ около 1.000 ф., близь д. Ясень, находится фонтанъ, окруженный деревьями. Разстояніе Орахъ-Ханъ—Власотница около 18 вер.—4¹/₂ часа.

Отъ Власотницы по ровной, частью болотистой (близъ Батуловцы) равнинѣ, дорога ведетъ къ паромной переправѣ у д. Глажанъ и южнѣ Лѣсковаца выходитъ на большую дорогу Нишъ—Свопія. Разстояніе Власотница—Лѣсковацъ—12 версты—3 часа.

¹⁾ Или Сводье.

Все разстояніе Софія—Лѣсковаць—136 верстъ или 34 часа.

б) Трънъ-Врания. Приблизительно на высотѣ д. Мирославцы, близъ которой отдѣляется вѣтвь на Лѣсковаць, дорога изъ Трънъ принимаетъ юго-западное направленіе и долиною достигаетъ Клиссуры и далѣе пограничнаго села Дражины. Шоссе прекращается у м. Клиссуры, но дорога доступна для повозокъ до м. Дражины. Разстояніе Трънъ—Дражина—25 верстъ $6\frac{1}{4}$ часовъ.

Отъ Дражины, по плохой колесной дорогѣ, проведенной въ 1885 г., начинается крутой, хотя и короткій, подъемъ къ сербскому м. Сзеле¹⁾, расположенный на водораздѣльномъ пограничномъ хребтѣ въ 4.000 ф. абс. выс., откуда также круто спускается къ южному краю Власинскаго блата (на 3—4 версты разстоянія подъемъ и спускъ 300—350 ф.). Обойдя болото съ юга по низменному его берегу, дорога снова становится сносною колесною. Перейдя черезъ небольшой хребетъ, отдѣляющій долину Власины отъ долины Масурицы, дорога спускается въ эту послѣднюю, и внизъ по теченію ведетъ въ с. Сурдулицу. Разстояніе отъ Дражины до Сурдулицы—18 верстъ или $4\frac{1}{2}$ часа.

Отъ Сурдулицы начинается шоссейная дорога, слѣдующая зигзагообразно въ общемъ направленіи на ю.-з. до г. Врания. У Нови-Ханъ дорога покидаетъ голья горы и слѣдуетъ долиною Болгарской Моравы, которую пересѣкаетъ противъ д. Брезницы (по мосту) и лѣвымъ ея берегомъ достигаетъ г. Врания.

Разстояніе отъ Сурдулицы—30 верстъ, $7\frac{1}{2}$ часовъ.

Все разстояніе Софія-Врания—147 верстъ или $36\frac{3}{4}$ часа.

в) Трънъ—Нишъ. Прямая дорога изъ Трна въ Нишъ. Она сворачиваетъ у Своджа на с.-в. и версты 3 слѣдуетъ по дорогѣ Влаотиниць—Пиротъ; у д. Люберажда поворачиваетъ на с.-з., затѣмъ поднимается на сѣдловину между Сухою пл. и Бабичкою пл. и, черезъ д. Милковаць, долиною Кутинской рѣки, спускается на главную дорогу Нишъ—Софія у д. Брзи-Бродъ. Къ с. отъ д. Пристянъ дорога колесная. Впрочемъ, отъ границы съверіѣ Дасчени-Кладенець ведетъ другая дорога-тропа, слѣдующая по хребту мимо дд. Лѣскоца и Врела. Разстояніе Трънъ-Нишъ черезъ Сводже—78 верстъ или $19\frac{1}{2}$ часовъ.

¹⁾ Это—часть села Власины.

Объ дороги проходятъ по мѣстности, населенной болгарами (православными).

За исключеніемъ начала (софійская долина) и конца (долина Болгарской Моравы), мѣстность бѣдна хлѣбомъ (Брѣзничская и Трнская равнины слишкомъ незначительны), но вездѣ богата лугами и пастбищами, вслѣдствіе чего въ этой странѣ занимаются преимущественно скотоводствомъ.

Лѣсовъ мало, такъ какъ горы, за небольшими исключеніями, голы, но для топлива дровъ всегда найдется. Воды вездѣ достаточно.

Вообще, по направленію Лѣсковца и Врани трудно вести серьезныя дѣйствія, какъ по бѣдности страны хлѣбомъ, такъ и по незаконченности дорогъ.

4) *Дороги изъ м. Извора въ Вранью.*

Изворъ расположенъ на возвышенномъ плато высотой около 4.000 ф. и находится въ центрѣ мѣстности, заключенной между сербскою границею, Кюстендилемъ, Радомиремъ, Брѣзникомъ и Трномъ, къ которымъ ведутъ изъ Извора только конныя дороги, по мѣстности чрезвычайно пересѣченной и скалистой. Мѣстами эти конныя дороги превращаются въ трудно доступныя тропы для пѣшеходовъ. Лучшія конныя сообщенія производятся между Изворомъ и Кюстендилемъ (черезъ дд. Горни и Долни Коритень, Гурановце, Переволь, Соголяно) и между Изворомъ и Радомиромъ (Г. и Д. Коритень, Сушица, Добри-Доль, Пещера, Лобошь, Жаблино, Камица и далѣе по шоссе черезъ д. Врба въ Радомиръ), причемъ участки отъ Гурановце до Кюстендила и отъ Пещера до Радомира доступны для движенія повозокъ. Дороги - же, ведущія изъ Извора, черезъ сербско-болгарскую границу, въ Вранью—всѣ трудныя конныя дороги, не позволяющія производить никакихъ серьезныхъ военныхъ операцій, кромѣ партизанскихъ дѣйствій. Удобнѣйшая изъ этихъ дорогъ — это та, которая ведетъ изъ Извора черезъ Божицу къ пограничной Махале-Свела—на Трнско-Враньской дорогѣ. Отъ Божицы до м. Свела она колесная. Несравненно труднѣе первой кратчайшая дорога изъ Извора во Вранью, черезъ дд. Г. и Д. Лисина, Ржана или Мусулъ, и далѣе

долиною Корбовачкой рѣки во Вранскую котловину. По первой изъ этихъ дорогъ (только до границы, 24 в.—6 час.) разстояніе равняется 17 часамъ или 68 верстамъ, по второй (только до границы 22 в.—5 $\frac{1}{2}$ час.)—всего около 54 версты или 13 $\frac{1}{2}$ час.

Мѣстность богата скотомъ, но бѣдна хлѣбомъ.

Чтобы покончить съ дорогами изъ Болгаріи въ Сербію, которыми возможно въ той или другой мѣрѣ воспользоваться для военныхъ цѣлей, слѣдуетъ еще упомянуть о дорогахъ, отдѣляющихся отъ Софійско-Ломъ-Паланьскаго шоссе и ведущихъ по южнымъ склонамъ Балканъ въ Сербію сѣвернѣе главной дороги Софія—Нишъ. Это: 1) дорога Бучино-Шума-Тудень-Разбойце-Чепырница-Радейна-Петерлашъ-Крупецъ-Пиротъ и 2) Гинцы, черезъ д. Губежъ или черезъ гору Градишка Кукла — на Комштица и отъ послѣдняго пункта—или а) черезъ дд. Смолча, Станянцы, Протопопинцы, мимо Смиловицы и Одоровцы въ Крупецъ-Пиротъ, или б) черезъ дд. Д. Криводоль, Изатовцы, Славиня, Ржана—въ Пиротъ. Дорога 1я-проселочная—трудно доступная при подъемахъ и спускахъ для повозокъ; дорога-же 2-я—плохая колесная грунтовая, за исключеніемъ 5—6 вер. къ западу (проселочная) отъ Хана-Гинцы; остальная часть представляетъ искусственную дорогу, не содержащую въ исправности и плохо построенную.

II. Дороги изъ Болгаріи въ Македонію.

1) Шоссейная дорога Софія—Радомиръ—Кюстендиль—Егри-Паланка—Куманово—Скопѣя.

Отъ Софіи до Перника эта дорога совпадаетъ съ дорогою изъ Софіи, черезъ Трънъ, во Враню или Лѣсковаць. У Перника главная вѣтвь спускается съ хребта позади переправы (этотъ хребетъ образуетъ перникское дефиле) къ Струмѣ и снова переходитъ по деревянному мосту на лѣвый ея берегъ. Отъ моста до Радомира постепенно подымается на крутой скатъ Голо-Брдо, образующее Радомирское дефиле. На этомъ пространствѣ скатъ такъ обрывистъ, что шоссе мѣстами укрѣвлено высокими искусственными стѣнами. Разстояніе Перникъ—Радомиръ около 8 версты, а все разстояніе Софія—Радомиръ 38 версты или 9 $\frac{1}{2}$ часовъ.

Отъ Радомира до Кюстендила дорога слѣдуетъ въ юго-западномъ направленіи, сначала по Радомирской равнинѣ, а затѣмъ отъ Хана-Изворъ, по небольшой долинкѣ, поднимается на Староградштите врхъ (въ Конявѣ пл.), отсюда спускается въ долинку Чуелево. Затѣмъ слѣдуетъ новый подъемъ (оба подъема около 3.500 ф. абс. выс. или 6—700 ф. надъ Радомирскою, или на 1.500 ф. надъ Кюстендильскою равнинами) къ горѣ Циевъ врхъ (въ Конявѣ) и затѣмъ—спускъ къ д. Коняво. Далѣе, по мосту переходитъ Струму, и низменною равниною, по насыпной дорогѣ, обсаженной деревьями, достигаетъ Кюстендила. Разстояніе Радомиръ—Кюстендиль—32 версты или 8 час.

Отъ Кюстендила къ границѣ дорога принимаетъ болѣе западное направленіе, и на протяженіи 9 верстъ дѣлаетъ не крутой подъемъ къ сѣдловинѣ въ 3.500 ф. абс. выс. (на 1.700—1.800 ф. выше Кюстендила) и болѣе крутой короткій спускъ въ равнину Скаквицы (средней бассейнъ Бистрицы). Не доходя $1\frac{1}{2}$ версты до границы, начинается крутой и довольно тяжелый подъемъ, по дорогѣ, содержимой не въ исправности и усыянной большими камнями, на пограничный хребетъ Дебело-брдо (4.000 ф.). Разстояніе отъ Кюстендила до границы—18 версты или $4\frac{1}{2}$ часа.

Отъ караулки на границѣ до г. Егри - Паланки, шоссе слѣдуетъ съ версты по хребту, имѣя вправо и влево вершины, превышающія сѣдловину на 100—200 ф. и покрытыя лѣсомъ. Затѣмъ, узкою долиною или дефиле р. Егри - Паланкской, круто спускается по каменистой, пыльной (а зимою грязной) и мѣстами чрезвычайно узкой дорогѣ, среди покрытыхъ лѣсомъ горъ, образующихъ дефиле и достигаетъ г. Егри - Паланки. Отъ границы 7 версты— $1\frac{3}{4}$ часа.

Отъ Егри-Паланки, на протяженіи 9 верстъ, шоссе слѣдуетъ по лѣвому берегу нѣсколько расширяющейся къ в. долинкѣ Егри-Паланкской рѣки; у д. Бабиваликъ переходитъ (по мосту) на правый берегъ и начинаетъ удаляться отъ рѣки, слѣдуя въ направленіи съ востока на западъ. На высотѣ д. Кавакли шоссе покидаетъ низменную болотистую долину рѣки и слѣдуетъ по холмистымъ южнымъ предгоріямъ Страцины пл. къ с. Страцинь. Разстояніе отъ Егри-Паланки 24 вер.—6 час.

Далѣе, по такой-же холмовидной и голой мѣстности, пересѣкая въ западномъ направленіи (по мостамъ очень плачевнымъ) рядъ глубокихъ овраговъ, въ которыхъ протекають правые притоки рѣки Егри - Паланьской, берущіе начало въ системѣ Орбелоса—достигаетъ г. Куманова, расположеннаго въ сѣверной оконечности „Овче поле“. Разстояніе отъ Страдина до Куманова 22 в.— $5\frac{1}{2}$ ч.

Далѣе дорога до Скопіи описана. Разстояніе Куманово—Скопія 26 верстъ— $6\frac{1}{2}$ часовъ.

Все разстояніе Софія—Скопія—167 вер. или $41\frac{3}{4}$ ч., или на 10 вер. только короче разстоянія Нишь—Скопія (177 верстъ).

Всѣ равнины, черезъ которыя пролегаетъ шоссе, такъ-же, какъ и всѣ долины рѣчекъ по пути, хорошо воздѣланы и богаты хлѣбомъ, фуражемъ и виномъ. Топливо и воды находится въ достаточномъ количествѣ. При всемъ томъ—значительная армія встрѣтила-бы по дорогѣ недостатокъ въ продовольственныхъ продуктахъ и фуражѣ, такъ какъ сосѣдніе горные жители, занимающіеся исключительно скотоводствомъ, являются потребителями всего излишка хлѣба въ равнинахъ, не считая Софійской равнины, дающей небольшой избытокъ, и мѣстности къ юго-западу отъ Куманова, куда возможенъ подвозъ и по желѣзной дорогѣ и мѣстность сама по себѣ хорошо воздѣлана.

Самые тяжелые участки дороги находятся въ горахъ. Худшій-же участокъ—это пограничная мѣстность между долиною Быстрицы и Егри-Паланкою.

2) *Дорога Софія—Крапецъ—Диканя—Дубница—Джумая—Крупникъ-Ханъ—Еникюю—Славъ-кюю—Рупель—Демиръ-Хиссаръ—Серезъ.*

Эта дорога, до выхода изъ Владайскаго дефиле, совпадаетъ съ дорогою изъ Софіи въ Скопію. Отдѣлившись отъ послѣдней, она слѣдуетъ прямо на югъ по западнымъ предгоріямъ Витоша. Передъ Крапцомъ переваливаетъ черезъ голый хребетъ и спускается къ Ханамъ Крапца въ долину Струмы. Разстояніе Софія—Крапецъ 28 верстъ или 7 часовъ.

Изъ Крапца шоссе, перейдя (въ бродѣ) Струму, переваливаетъ черезъ голую сѣдловину (около 3.000 ф.), соединяющую Голо-брдо

съ Витошемъ и Верилою и спускается къ Ханамъ Дивани, въ восточную часть Радомирской котловины, гдѣ пересѣкаются шоссеиныя дороги изъ Радомира въ Самоковъ съ описываемою дорогою. Далѣе дорога проходитъ по болотистому краю котловины и подымается на голую-же, частью каменистую сѣдловину (2.300 ф.) между Верилою и Конявою и спускается отсюда въ Дубницкую равнину, переходить по длинному деревянному мосту р. Жерменъ и входитъ въ кишкообразный г. Дубницу (онъ расположенъ въ дефиле между Рылою и Конявою). Разстояніе Карпецъ—Дубница 23 версты или $5\frac{3}{4}$ часа.

Отъ Дубницы дорога, отдѣливъ вѣтвь черезъ р. Жерменъ (по каменному мосту) и черезъ гору Коняву въ Кюстендиль, сама слѣдуетъ въ ю. направленіи узкою и ровною долиною Жермена, среди прекрасныхъ хлѣбныхъ полей и табачныхъ плантацій, въ видѣ прекраснаго шоссе на протяженіи 24 версты, и не доходя 1 версты до с. Кочеринова, поднимается на языкообразный крутой отрогъ Рыли, отдѣляющій долину Рыльской рѣки отъ долины Жермена; затѣмъ спускается въ с. Кочериново, а далѣе, до пограничнаго моста у д. Баракова (Баракли) слѣдуетъ среди рисовыхъ полей, табачныхъ плантацій и мокрыхъ луговъ (3 версты) по низменной долинѣ Рыли. Перейдя мостъ и переваливъ черезъ невысокій третичный (аллювіальный съ гравіемъ) голый хребетъ, спускается въ славящуюся своимъ табакомъ Джумайскую долину и достигаетъ въ 6 верстахъ отъ границы г. Джумаи. Разстояніе Дубница—Джумаи 30 вер. или $7\frac{1}{2}$ часовъ.

Перейдя рѣку Быстрицу въ Джумаѣ (по деревянному мосту), дорога, все въ томъ-же направленіи, слѣдуетъ по скатамъ возвышенностей, ограничивающихъ съ в. равнину Джумаи. У д. Карасуюю переваливаетъ черезъ небольшой узкій отрогъ Перима пл., и на высотѣ д. Мостанцы вступаетъ въ дефиле Струмы, слѣдуя по лѣвому ея берегу, въ видѣ плохаго шоссе, по каменистому грунту, усѣянному большими камнями. Въ этомъ дефиле, простирающемся на 75—80 версты длины съ с. на ю. и извѣстномъ по грандіозности, дикости и вѣчнымъ разбоямъ, совершаемымъ болгарскими гайдуками,—дорога извилиста или узка, часто врѣзывается въ отвѣсные скаты стѣнъ дефиле или поднимается на

горы, чтобы обойти узкія мѣста. Верстахъ въ 12 отъ Джумай или не доходя 4 версты до г. Семетли у Травъ-Хана, шоссе переходитъ съ лѣваго на правый берегъ рѣки въ бродъ, на томъ мѣстѣ, гдѣ стоялъ мостъ, разрушенный въ февралѣ 1878 г. Въ обыкновенное время бродъ этотъ довольно глубокой (по брюхо лошади), въ дождливое-же время совсѣмъ непроходимъ. Въ узкомъ дефиле дорога наконецъ достигаетъ д. Симетли, а еще въ 5 верстахъ южнѣе—и помакской д. Крупникъ—20 вер. или 5 час.

Южнѣе Крупника дорога перестаетъ быть шоссею до самаго Сереса. Худшій участокъ—это дефиле, образуемое Кресною, на протяженіи 10 версты, отъ Крупника до устья Чинарли-дере. Не доходя 1 часа (4 в.) до послѣдняго, у д. Кресна (Влахи), по паромной переправѣ, грунтовая, плохая, колесная дорога переходитъ снова на лѣвый берегъ рѣки, у скалистыхъ подножій Кресны на востокъ и „Марковой скалы“—на западъ. Рядомъ съ этою дорогою существуетъ и другая, ведущая изъ Джумай въ Еникю, (у устья Чинарли-д.), все по лѣвому берегу Струмы и въ обходъ кресненской тѣснины. Эта дорога отъ Травъ-Хана до деревни и караулки Србино, въ видѣ вьючной дороги, слѣдуетъ по западному изрѣзанному и скалистому скату и частью у подножія Перимъ пл. Пройдя маленькую долину у Србино, дорога поднимается на покрытую лѣсомъ гору Кресну и спускается (съ плато) послѣдней къ Чинарли-дере, отдѣливъ у Хана, Кресны вьючную же вѣтвь на в. черезъ хребетъ Перима къ м. Банско, въ долину Месты. Спускъ отъ Хана-Кресны до Чинарли—1 часъ, обратное же движеніе—подъемъ, тянется 4 часа, т. е. по 1 часу на версту. Разстояніе по главной дорогѣ отъ Крупника до Еникю 10 версты или 2¹/₂ часа.

Устье Чинарли-дере является узломъ дорогъ. Здѣсь у Хана (постоялый дворъ), пересѣкаются дороги изъ Джумай въ Сересъ и изъ Банско (черезъ хребетъ Перима—Ельтепе и долиною Чинарли дере) въ Печево (по долину Брѣзницы и черезъ хребетъ Малеша) и далѣе въ Штибъ (долиною Брегалници) или въ Радовичи (черезъ хребетъ Плачкавицы). Описываемая дорога отъ Хана переходитъ черезъ узкій хребтикъ (аллювіальный) и узкою но ровною долиною Струмы, мѣстами прерываемой отрогами Пе-

рима, достигаетъ Славъ-кюю (Слава или Склава). Разстояніе по этой грунтовой, плохой, колесной дорогѣ 22 вер. или $5\frac{1}{2}$ час. (по правому берегу Струмы слѣдуетъ болѣе плохая дорога до слиянія Струмицы и Струмы. Разстояніе 35 вер.—около 9 час.).

Отдѣливъ у Славъ-кюю вѣтвь на ю.-в. къ г. Мельнику, главная дорога, по холмистой мѣстности черезъ с. Липаново слѣдуетъ въ ю.-з. направленіи къ долинѣ Мельникъ дере, въ которой пересѣкается съ дорогою Мельникъ—Струмица; затѣмъ пересѣкаетъ эту рѣку и ровною долиною Струмы, перейдя р. Быстрицу дере, достигаетъ с. Рупель. Разстояніе Славъ-кюю—Рупель 22 версты или $5\frac{1}{2}$ часовъ.

У Рупеля вступаетъ въ узкое скалистое дефиле Струмы, между горами Султаницею и Ченгель-Дагомъ, и слѣдуетъ въ немъ на протяженіи около 5 верстъ. Въ началѣ дефиле дорога укрѣплена искусственными стѣнами въ скалистыхъ стѣнахъ дефиле, такъ какъ карнизъ, по которому дорога въ этомъ мѣстѣ слѣдуетъ, весьма узокъ и обрывистъ. У Скеле она выходитъ изъ дефиле и, отдѣливъ къ западу вѣтвь, ведущую въ г. Дойранъ (по с. берегу Бутковскаго озера и по ю.-в.—Дойранскаго) черезъ паромную переправу Струмы у Скеле, главная дорога поворачиваетъ на ю.-в., и въ видѣ поддерживаемой, частью мощеной дороги, достигаетъ г. Демиръ-Хиссара. Разстояніе Рупель—Демиръ-Хиссаръ; 14 верстъ— $3\frac{1}{2}$ часа.

Демиръ-Хиссаръ лежитъ на пересѣченіи дорогъ изъ Джумай въ Сересъ и изъ Дойрана въ Неврокопъ (къ сѣв.-вост. отъ Демиръ-Хиссара послѣдняя поднимается по долинѣ р. Крушева). Главная дорога слѣдуетъ все въ томъ-же направленіи (юго-западномъ), въ видѣ колесной мощеной дороги, по краю Сересской равнины. Не доходя версты 4 до Сереса, она соединяется съ шоссею дорогою изъ Салоникъ и достигаетъ Сереса.

Разстояніе Демиръ-Хиссаръ—Сересъ 18 верстъ— $4\frac{1}{2}$ часа.

Все разстояніе Софія—Сересъ 187 верстъ или $46\frac{3}{4}$ час., изъ которыхъ 112 верстъ на турецкой и 75 верстъ на болгарской территоріи.

Сравнивая это разстояніе съ разстояніемъ изъ Софіи до другаго важнаго центра Македоніи—Скопій,—находимъ, что послѣд-

нее только на 1 переходъ (20 верстъ) короче. Въ качественномъ (техническомъ) отношеніи дорога Софія—Скопія несравненно лучше. Въ отношеніи мѣстныхъ средствъ, нужныхъ для продовольствія, фуража и др. хозяйственныхъ принадлежностей,—она тоже лучше дороги Софія—Сересь. Скота, топлива и воды вездѣ достаточно. Мѣстность представляетъ менѣе затрудненій движению и дѣйствию по первой, чѣмъ по второй, которая, какъ известно, отъ Джуман до Скеле, на протяженіи около 100 верстъ, только у устья Струмицы представляетъ, по правому берегу Струмы, значительную равнину; на остальномъ-же протяженіи мы встрѣчаемся или съ узкими ивицами равнинъ или съ дикими, скалистыми дефиле.

3) *Промежуточная дорога Кадинъ-мостъ—Церверница—Царевосело—Кочана—Штибъ—Велесъ.*

Дубница и Кюстендиль—два пограничныхъ болгарскихъ города—лежатъ почти на одной широтѣ и соединены между собою хорошею шоссею дорогомъ, которая у Кадина моста-пересѣкаетъ рѣку Струму въ 10 верстахъ отъ Кюстендила къ востоку. У этого пункта отдѣляются прямо на югъ двѣ колесныя грунтовыя дороги—одна въ долину Церверницкой рѣчицы, а другая—нѣсколько западнѣе. Обѣ онѣ слѣдуютъ по каменистой мѣстности, узки, извилисты и трудно доступны. У д. Ваксово соединяются въ одну такую-же плохую дорогу, которая постепенно подымается къ Караулкѣ въ Церверницѣ, въ узкомъ скалистомъ дефиле рѣчки. Дорога такъ узка, что только мѣстами могутъ разѣхаться двѣ повозки. Кромѣ того, отъ Ваксово, долиною Елешницы, подымается черезъ деревушку Ратолинцы къ пограничному Стерви врхъ и вторая дорога, для пѣшеходовъ и вьючныхъ лошадей—очень трудная.—Разстояніе отъ Кадина моста до Церверницкой Караулки (у д. Соколя) и до Ратолинцы около 28 верстъ или 7 часовъ.

Отъ Сокола дорога подымается на пограничный хребетъ, оставляя къ з. пограничную дер. Вѣтрень. Подъемъ длится на протяженіи менѣе 3 верстъ и не особенно крутъ, хотя есть и крутыя мѣста (превышеніе хребта надъ Караулкою 7—800 ф.).

Мѣстность здѣсь каменистая и только мѣстами попадаются порадочные лѣса. Поднявшись на хребетъ, дорога слѣдуетъ съ версту по ровному плато и спускается не особенно быстро черезъ Церквенницу къ д. Оченало, въ долину Берлошской рѣки, гдѣ соединяется съ дорогою изъ Ратолинцы черезъ Стерви връхъ (около 4.000 ф. абс. выс.). Далѣе, долиною Берлошской рѣки, дорога спускается въ долину Брегалницы къ Царево-село. Разстояніе отъ Сокола—12 верстѣ или 3 часа. (Отъ Ратолинцы-же до Царево-село—верстѣ 15 или около 4 часовъ).

Царево-село есть узелъ дорогъ изъ Кюстендила (отъ котораго есть и прямая дорога черезъ с. Еремія до Ратолинцы), Джумай, Печова и Кочаны. Рассматриваемая линія, въ видѣ вьючной дороги, у Царева-села поворачиваетъ на з. и постепенно подымается на плато, образующее съ юга дефиле Брегалницы ¹⁾. У д. Коломана, достигнувъ 2.700 ф. абс. выс. (или около 650 ф. превышенія надъ Царевымъ-селомъ, на протяженіи 15 верстѣ), поворачиваетъ на югъ и спускается къ устью Коломанской рѣки, въ долину Брегалницы. У д. Винницы снова поворачиваетъ на з., переходитъ въ бродъ Брегалницу и уже въ видѣ колесной грунтовой дороги, по с. краю Качанской равнины, достигаетъ м. Кочаны. По этому участку дороги въ 1865 г. проѣхалъ путешественникъ Бартъ, по посмертнымъ запискамъ котораго Кипертъ и нанесъ на карту эту дорогу ²⁾, но подробнаго описанія мѣстности не имѣется. Разстояніе Царево село—Кочана 25 верстѣ или 6¹/₄ часовъ.

Отъ Кочаны до Бани на протяженіи 5 верстѣ дорога слѣдуетъ въ с. направленіи и шоссирована. Отъ Бани она поворачиваетъ на ю.-з., по юго-восточному скату горы (въ 2.800—3.000 ф. абс. выс.), отдѣляющей Брегалницу отъ Злетовской рѣки и образующей дефиле первой. Выше д. Варзіе, у слиянія названныхъ двухъ рѣкъ, пересѣкаетъ Злетовску рѣку, а ниже—до Крупиште—р. Брегалницу и, повернувъ на югъ, плодородною долиною по-

¹⁾ По Плевне эта дорога до самаго Штиба шоссирована, что едва-ли вѣроятно.

²⁾ Иричекъ, Периодическое списаніе.

слѣдней, достигаетъ Штиба. Разстояніе Кочана—Штибъ—32 версты или 8 часовъ.

Отъ Штиба въ Велесу (Кюпрюлю) дорога слѣдуетъ вначалѣ до Хадерфагли въ с.-з. направленіи, для чего переходитъ у Штиба по деревянному мосту р. Брегалницу; затѣмъ подымается на возвышенность, въ 350—400 ф. превышенія надъ Штибомъ, и спускается въ долину Асмака. Отъ Хадерфагли поворачиваетъ на з. и слѣдуя въ бассейнахъ Асмака и Орлы начинаетъ подыматься къ д. Каратманли, до которой она—колесная грунтовая дорога. Далѣе до Велеса, на протяженіи 7 верствъ, дорога шоссейная. Она переваливаетъ возвышенный хребетъ, въ 1.300 ф. абс. выс. или въ 650 ф. превышенія надъ Велесомъ, и быстро спускается къ послѣднему, у котораго переходитъ по каменному мосту рѣку Вардаръ. Разстояніе Штибъ—Велесъ 30 вер. или $7\frac{1}{2}$ ч.

Все разстояніе Кадинъ-мостъ—Велесъ—127 в.— $31\frac{3}{4}$ ч.

Мѣстность, по которой слѣдуетъ эта дорога, не вездѣ хорошо изслѣдована. Отъ Кадина-моста до границы она гористая, пере-сѣченная и скалистая. Здѣсь лѣсовъ мало; кустарникъ занимаетъ большія пространства; пастбищъ много; луга встрѣчаются въ долинахъ (тутъ-же много фруктовыхъ садовъ) и населеніе почти исключительно занимается овцеводствомъ. Тоже самое можно сказать, на основаніи имѣющихся недостаточныхъ данныхъ, и о мѣстности въ Македоніи отъ границы до д. Варзіе. Хлѣбъ сѣется на этомъ пространствѣ въ небольшомъ количествѣ, въ долинахъ Царева-села и Кочаны. Остальная часть до Велеса—страна на столько скотоводческая, на сколько и земледѣльческая. Населеніе здѣсь довольно густое, тогда какъ восточнѣе оно рѣже.

Хотя дорога 3) не законченная, но она имѣетъ важное значеніе какъ кратчайшая линія, соединяющая центральную и сѣверную Македонію съ Болгарскимъ княжествомъ. Поэтому турки и обратили на нее вниманіе, начавъ постройку шоссе въ равнинѣ Кочаны, что свидѣтельствуетъ о желаніи турецкаго правительства располагать колесною дорогою изъ Штиба и Велеса до самой границы Болгарскаго княжества, близъ которой расположена столица послѣдняго—Софія.

4) *Дорога Софія—Пассарель—Самоковъ и отсюда, долиною Бълаго Искера черезъ Демифъ-Кату (въ главныхъ Родопахъ), въ Баню и далѣе, долиною Местя, въ Невроковъ, а отъ послѣдняго пункта— въ Серезъ.*

Изъ Софія эта линія, въ видѣ хорошаго шоссе, слѣдуетъ въ ю.-в. направленіи. До Горубленскихъ хановъ она проведена по холмистой равнинѣ. У хановъ, въ 8 верстахъ отъ Софія, по мосту на каменныхъ быкахъ, переходитъ Искеръ, а далѣе въ вербовомъ лѣсу пересѣкаетъ, по деревяннымъ мостамъ, 4 рукава Искера и, выйдя изъ лѣса, принимаетъ болѣе южное направленіе; затѣмъ подымается круто, черезъ д. Горни-Лозень, на хребетъ Брдо-планина (особенно крутъ и извилистъ подъемъ отъ Горни-Лозень до вершины „Ланина могила“; на 2 версты пути—подъемъ равенъ 2.000 футамъ), откуда спускается менѣе круто къ д. Долни-Пассарель. Разстояніе Софія—Д. Пассарель 20 верстъ или 5 часовъ.

Перейдя Искеръ (по деревянному мосту) у Д. Пассарель, шоссе слѣдуетъ $1\frac{1}{2}$ версты въ долину Искера, затѣмъ переходитъ черезъ небольшой хребетъ, къ югу отъ монастыря св. Петра, и, спустившись снова въ долину Искера, слѣдуетъ въ ней къ д. Калково, ниже которой переходитъ на правый берегъ и, отдѣливъ на вост. вѣтвь къ г. Ихтиману, снова переходитъ на лѣвый берегъ (оба раза по деревяннымъ мостамъ) рѣки, откуда, повернувъ прямо на югъ, равниною, достигаетъ г. Самокова. Разстояніе отъ Д. Пассарель—22 вер. или $5\frac{1}{2}$ час.

Отъ Самокова, все въ направленіи съ с. на ю., по лѣвому берегу соединеннаго Искера, равниною, достигаетъ ущелья, въ которомъ происходитъ сліяніе бѣлаго и чернаго Искеровъ. У точки сліянія эта колесная дорога развѣтвляется: одна вѣтвь направляется на ю.-в. и у сліянія чернаго и средняго или лѣваго Искера (Еди Искера) сама развѣтвляется, такъ что въ каждой долині въедетъ по одной дорогѣ, которыя скоро перестаютъ быть колесными и черезъ высокіе хребты Рылы, близъ озеръ Чанакъ-гьоль и Сухо, спускаются—первая (правая и самая сѣверная) въ Дубницкую, а вторая въ Рыльскую долину, вывода на шоссе въ обѣихъ долинахъ; главная-же дорога переходитъ на правый берегъ Ис-

зера и узкою скалистою долиною блага Искера, среди горъ, покрытыхъ лѣсами, подымается (въ видѣ вьючной дороги) на пограничный Демиръ-Капу. На пространствѣ отъ Самокова до прохода Демиръ-Капу расположена только одна деревня Бѣль-Искеръ, въ 6 верстахъ къ югу отъ Самокова. Разстояніе 24 версты или 6 часовъ.

Еще до поднятія на водораздѣльный пограничный Демиръ-Капу вьючная дорога развѣтвляется: а) одна вѣтвь въ ю.-з. направленіи переходитъ хребетъ и спускается въ долину Чемерны и далѣе, вѣроятно, черезъ д. Нидобрско и Драгомиште, ведетъ въ с. Баню; б) вторая въ ю.-з. направленіи, перейдя хребетъ, спускается въ долину Банской рѣки и, вѣроятно, ведетъ въ м.м. Юкурутъ и Бѣлицу, а далѣе соединяется у Бани съ первою. Подъемы, какъ и спускъ, черезъ перевалъ (въ 8.500 ф. абс. выс.) круты и тяжелые, по дикой, ненаселенной и покрытой лѣсами величественной мѣстности ¹⁾.

Разстояніе отъ прохода Демиръ-Капу до м. Бани должно быть не менѣе 25 верстъ или около 6¹/₄ часовъ.

Отъ Бани колесная дорога слѣдуетъ на югъ къ д. Доброниште (6 в. или 1¹/₂ часа разстоянія), черезъ котловину Разлога. Не доходя паромной переправы у Доброниште, она поворачиваетъ на в. и перестаетъ быть колесной до самаго Неврокопа. У Вучина хана (въ 4 вер. отъ Доброниште) дорога достигаетъ Месты и вступаетъ въ знаменитое дефиле „Кизъ-Дервентъ“ (проходъ дѣвы), который тянется на протяженіи 6 часовъ. Здѣсь остались нѣкоторые слѣды, доказывающіе, что дорога была построена въ давнишнія времена. Въ настоящее время она часто врѣзывается въ скалистыя стѣны этого величественнаго дефиле, подымаясь мѣстами на значительную высоту надъ рѣкою. Такъ какъ деревни (преимущественно помаковъ) прячутся въ поперечныхъ глубокихъ долинахъ, поросшихъ дѣвственными лѣсами, то по дорогѣ изрѣдка

¹⁾ Намъ не удалось собрать подробнаго точнаго свѣдѣнія о дорогахъ изъ Самокова черезъ Демиръ-Капу; но существованіе названныхъ дорогъ подтверждается лицами, путешествовавшими черезъ этотъ проходъ, который зимою считается недоступнымъ.

попадаютъ только ханы, и дефиле кажется пустымъ. У выхода изъ дефиле, близъ хана Цереполье, находятся развалины древняго замка, когда-то охранявшаго входъ съ юга въ дефиле. Отъ Цереполье Х. до Неврокопа дорога снова доступна для повозокъ и слѣдуетъ по ровной долинь. Разстояніе около 40 верстъ или 10 часовъ.

Неврокопъ лежитъ въ узлѣ дорогъ изъ Бани, Мельника, Сереса, Драмы, Ахи-Челеби и Филиппополя или Татаръ-Пазарджика. Описываемая нами линія слѣдуетъ по ровной долинь Неврокопа на ю.; на протяженіи 8-ми верстъ, она шоссейная до д. Коприва, у которой она развѣтвляется: а) восточная вѣтвь, пересѣкая сѣверные склоны Страгача, черезъ м. Любово слѣдуетъ до д. Везме, въ видѣ колесной грунтовой дороги, а далѣе до м. Жирново или Лиса какъ вьючная дорога. (Разстояніе Неврокопъ-Лиса 26 вер. или $6\frac{1}{2}$ час.); отъ Лиса-же далѣе пересѣкаетъ рѣку и равнину (7 в.) и перейдя хребетъ Кара-Дага, спускается въ д. Самоковъ-Ханлари въ долину Врунди-Дере, по которой ведетъ въ Сересъ (разстояніе Лиса-Сересъ—40 вер. или 8 час.). б) Вторая, кратчайшая, дорога отъ Коприва—вьючная. Небольшими долинами, съ незначительными перерывами (невысокіе хребты), она достигаетъ у д. Ловча равнины Каракюю и села того-же названія. Разстояніе Неврокопъ-Каракюю 25 верстъ или $6\frac{1}{4}$ часовъ.

Отъ Каракюю одна кружная вьючная, но болѣе удобная дорога, перейдя хребетъ Карадага, достигаетъ Крушево, а далѣе долиною Крушева р. спускается въ Демиръ-Хиссаръ. Прямая-же (тоже вьючная), перейдя хребетъ у соединенія Врунди и Карадага (4.500 ф. абс. выс.), быстро спускается въ д. Апага-Врунди (на 1.000 ф. ниже перевала, отъ котораго отстоитъ въ 2 верстахъ) а у Самокова-Ханларъ соединяется съ дорогою а). Разстояніе по этой дорогѣ отъ Каракюю до Сереса около 35 верстъ или $8\frac{3}{4}$ часовъ.

Все разстояніе Софія-Сересъ—191 вер. или $47\frac{3}{4}$ ч., изъ которыхъ 66 на болгарской и 125 на турецкой территоріи.

Эта дорога, за исключеніемъ 50 верстъ шоссе (42 в. отъ Софіи до Самокова и 8 в. отъ Разлога до Коприва), по преимуществу,

тяжелая, въючная, проходящая черезъ одинъ изъ самыхъ трудныхъ проходовъ (Демиръ-Капу). Кромѣ Софійской и Самоковской равнинъ въ Болгаріи, дорога пересѣкаетъ Разлогскую (Мехомійскую или Банскую) и Неврокопскую котловины; на остальномъ протяженіи слѣдуетъ въ горахъ, малонаселенныхъ (особенно отъ Самокова до Бани) и бѣдныхъ хлѣбомъ. Поэтому здѣсь о серьезныхъ военныхъ операціяхъ рѣчи быть не можетъ.

5) *Промежуточная дорога Софія—Быстрица—Ярлова и отсюда или въ Самоковъ или черезъ хребетъ Верилы—въ Дубницу.*

Отъ Софіи въ ю.-в. направленіи къ д. Быстрицѣ. Не доходя 3-хъ верстъ до послѣдней, эта колесная дорога оставляетъ поле и круто подымается къ Быстрицѣ. Далѣе подъемъ къ Желѣзницѣ, расположенной на сѣдловинѣ (около 4.000 ф.) между Витошемъ и горою Монастырище. Отсюда крутой спускъ къ д. Ярлова въ Самоковскую котловину. Отъ Быстрицы—это конная дорога. Отъ Ярлова дорога скоро выходитъ на Радомирско-Самоковское шоссе. По этой дорогѣ отъ Софіи до Самокова 56 верстъ или 14 часовъ.

Изъ Ярлова-же на югъ, черезъ голый хребетъ Верилы, тропа ведетъ въ д. Краинцы въ Дубнишскую котловину, а отсюда колесная дорога въ Дубницу. Разстояніе Софія-Дубница—50 верстъ или 12¹/₂ час.

III. Дороги изъ Восточной Румелии въ Македонію.

Всѣ дороги, ведущія изъ такъ называемой Восточной Румелии (которая нынѣ фактически составляетъ часть княжества Болгарскаго) въ Македонію, пересѣкаютъ Родопы и связываютъ долину Марицы съ долиною Месты, причемъ дороги, переходящія главные Родопы и Доспатъ, выходятъ на дорогу, проложенную въ долину Месты и соединяющую Баню (Разлогскую) съ Неврокопомъ; южнѣе-же дороги два раза пересѣкаютъ Родопы—къ сѣверу и къ юго-западу отъ долины Арды. Послѣднія выходятъ изъ горъ непосредственно въ прибрежныя южно-македонскія равнины Ирджана, Гюмюрджинны, Драмы, Саришабана и Сереса.

1) *Дорога Д. Бани (Фракийская) — Радоилъ — Юкурута — Бани (Разлогская).*

Отъ м. Долня-Бани въ з. направленіи, по ровной котловинѣ Бани (долина Марицы), въ видѣ колесной дороги, черезъ д. Махала, достигаетъ Радоилъ (въ 6 верстахъ отъ Бани). Отъ Радоила, по гористой, покрытой густыми лѣсами и совершенно не населенной мѣстности, три дороги ведутъ къ пограничному хребту главныхъ Родопъ: а) самая сѣверная подымается, въ видѣ колесной дороги, на пл. Ожовицу, слѣдуя по лѣвому берегу Марицы, протекающей въ скалистомъ дефиле; въ 6 верстахъ къ юго-западу отъ Радоила, колесная дорога круто поворачиваетъ на сѣверо-западъ и, черезъ пл. Чамъ-Курія, ведетъ въ г. Самоковъ, а описываемая линія, въ видѣ тропы, спускается въ каменистую узкую долину Марицы, по которой подымается круто до хребта Ченгена Чала; б) слѣдующая линія, въ видѣ тропы отъ Радоила, долиною Ибира, достигаетъ Муста-Чала и в) третья, на протяженіи 5 верствъ крутаго, но постепеннаго подъема на пл. Герговецъ и Мирчевецъ, въ видѣ колесной дороги; перестаетъ быть таковой на высотѣ 6300 ф. или на превышеніи надъ Радоиломъ въ 5300 ф., и затѣмъ, въ видѣ конной дороги, менѣе круто подымается къ верховьямъ р. Даутицы и хребта съ тѣмъ же названіемъ. Разстояніе по этой третьей и кратчайшей дорогѣ отъ Радоила до границы около 4 часовъ или 16 верствъ. Разстояніе же отъ Долней Бани 20 верствъ или 5 часовъ.

Пограничный хребетъ (около 8000 ф. средн. абс. выс.) служитъ водораздѣломъ бассейновъ Марицы и Месты. Здѣсь находятся источники этихъ двухъ рѣкъ, въ близкомъ другъ отъ друга разстояніи. Всѣ названныя дороги спускаются быстро въ долины Бѣлой и Черной Месты, по которымъ слѣдуютъ въ направленіи съ сѣвера на югъ. У слиянія же Бѣлой и Черной Месты, а также рѣки Драштаницы, соединившись съ вьючными дорогами, спускающимися по каждой изъ названныхъ рѣчекъ, описываемая дорога поворачиваетъ на юго-западъ и, разширившеюся нѣсколько долиною Месты, достигаетъ м. Юкурута. Разстояніе отъ границы до Юкурута по этимъ неизслѣдованнымъ (въ Македоніи) дорогамъ—около 18 верствъ или 4¹/₂ часа.

Далѣе дорога слѣдуетъ въ юго-западномъ направленіи до самой Бани (Разлогской), сперва около 6 верстъ по лѣвому, а затѣмъ, на протяженіи 6 верстъ, по правому берегу и въ долину—Месты. Южнѣе д. Бѣлицы пересѣкаетъ (по мосту) р. Бѣлицу и, перейдя хребетъ между Местой и бассейномъ Разлога, спускается въ послѣдній. Здѣсь пересѣкаетъ рядъ рѣчекъ недалеко отъ ихъ общаго сліянія и достигаетъ Баню. Разстояніе Юкурутъ-Баня—18 верстъ или $4\frac{1}{2}$ часа.

Все разстояніе—56 верстъ или 14 часовъ.

Эта дорога, пролегая по самой дикой и возвышенной мѣстности, почти ненаселенной, а зимою, вслѣдствіе свѣжныхъ заносовъ, совсѣмъ неприступной, является одною изъ труднодоступнѣйшихъ на всемъ полуостровѣ. Горы, по обимъ склонамъ Родопъ, покрыты дѣвственными лѣсами—убѣжище вѣчныхъ гайдуковъ.

Здѣсь слѣдуетъ упомянуть еще и о четвертой дорогѣ изъ Долней Бани къ границѣ. Это дорога черезъ с. Костенецъ, хребетъ Помочницы и гору Чаталь-Чукаръ, къ верховьямъ Кривой рѣчки, по которой дорога достигаетъ г. Джаверицы. Отъ послѣдней она поворачиваетъ на с.-з. и въ верховьяхъ Черной Месты соединяется съ предыдущей дорогою. Отъ Костенеца она слѣдуетъ по гористой, покрытой лѣсами, мѣстности въ ю.-з. направленіи, и вездѣ представляетъ горную тяжелую вьючную дорогу или тропу.

2) *Дорога изъ Бѣлева, черезъ гору Балабаницу, къ пограничной вершинѣ Чадырь-Тепе, въ Юкурутъ.*

Отъ станціи Бѣлева, у начала дефиле Марицы „Момина Клиссура“, эта дорога въ ю.-з. направленіи подымается къ горамъ Пернеу и Османицѣ, Султанкѣ и Балабаницѣ; на послѣдней достигаетъ 7070 ф. абс. выс. (въ 15 верстахъ отъ Бѣлева). Затѣмъ спускается къ пограничной горѣ Чадырь-Тепе (въ 22 верстахъ отъ Бѣлева). Достигнувъ Чадырь-Тепе, она поворачиваетъ на с. и слѣдуетъ по пограничному хребту, для соединенія съ предыдущей дорогою, въ 4-хъ верстахъ сѣвернѣе Чадырь-Тепе. Эта дорога не болѣе какъ тропа, доступная для одной только пѣхоты и то только лѣтомъ.

3) *Дорога из Бѣлева (или Т. Пазарджика), или из Пештера, через Цѣпино (Баня Лыджанская),—въ Баню (Разложскую).*

Деревня Цѣпина (Цѣпиною еще называется весь горный округъ, состоящій изъ 7 деревень въ среднемъ бассейнѣ рѣки Ельми-Дере (тоже Цѣпино)—лежитъ въ горной котловинѣ Родошъ, въ которую можно проникнуть только по плохимъ коннымъ дорогамъ, переваливъ черезъ скалистые и покрытые лѣсомъ хребты. Черезъ Цѣпино и проходитъ лучшая дорога, ведущая изъ названныхъ трехъ пунктовъ с.-в. Фракии (верхній бассейнъ Марицы) въ верхній бассейнъ Месты, т. е. въ Разлогу. Подъ этимъ послѣднимъ именемъ извѣстенъ округъ, съ главнымъ мѣстечкомъ Меомія или Мехомія, въ верхнемъ бассейнѣ Месты.

а) Изъ станціи Бѣлева черезъ урч. Гробу (въ 5500 ф. сред. абс. выс.), покрытое густыми лѣсами; эта трудная конная дорога слѣдуетъ въ направленіи съ с. на ю.; особенно крутъ подъемъ. Спустившись съ хребта, дорога достигаетъ начала (верхняго) скалистаго, узкаго дефиле Цѣпинской рѣки или Елме-Дера и, перейдя два раза послѣднюю, нѣсколько выше и ниже с. Корева, мимо с. Каменицы, черезъ м. Лыджены, долиною,—достигаетъ д. Бани. Отъ Корева до Бани дорога колесная грунтовая (7 верстъ). Разстояніе ст. Бѣлево-Баня—около 24 вер. или 6 часовъ.

б) Отъ Татаръ-Пазарджика дорога слѣдуетъ въ ю.-в. направленіи черезъ с. Баткунъ, у в. подножія хребта „Каркарійскаго“; черезъ этотъ послѣдній и по долину Мутницы, черезъ дд. Доржово и Костандово, мимо Лыджены, въ Баню. До Баткуна дорога грунтовая колесная (12 вер.). Отъ Баткуна начинается крутой подъемъ на скалистую „Каркарію“ (около 5.000 ф. абс. выс.); затѣмъ по разрѣдившемуся лѣсу и кустарнику, на послѣднемъ, пересѣкаетъ рѣчку „Каркарійское Дере“, переходитъ второй хребетъ (свыше 4.000 ф.), мимо развалинъ древней крѣпости, и спускается въ котловину, въ которой, перейдя близъ Лыджены (въ бродѣ) Мутницу и Баньскую рѣку, достигаетъ Бани. Разстояніе Татаръ-Пазарджикъ—Баня 42 в. или 10¹/₂ ч.

в) Отъ Пештера, которая соединена съ Т.-Пазарджикомъ посредствомъ шоссе (15 верстъ), конная дорога слѣдуетъ въ з. на-

30*

правленіи, переваливъ черезъ покрытый лѣсомъ хребетъ въ 4.700 ф. абс. в. (на 3.000 ф. выше Пещеры), и спускается въ ю. оконечность Батакского болота-озера, и затѣмъ снова переваливаетъ черезъ новый хребетъ въ 4.000 ф. выс. и спускается въ долину Мутницы, для соединенія съ предыдущею дорогою, между деревнями Костандово и Дорково. Разстояніе Пещера—Баня—27 в. или 6³/₄ ч.

У Цѣпино или Бани дорога входитъ въ ущелье Ябланицы; она слѣдуетъ въ долину версты три на ю.-з., а затѣмъ, въ долину же, которая все болѣе и болѣе суживается къ з., поворачиваетъ на с.-з. и въ узкой долину, достигнувъ слиянія источниковъ Ябланицы (приблизительно близъ устья Малки, Фроловы и Лютой рѣки), развѣтвляется: а) главная вѣтвь принимаетъ болѣе сѣверное направленіе, ведетъ для соединенія близъ пограничной Аврамова Тепе (вершина) съ другою прямою дорогою изъ с. Лыджене (долиною Луковицы), послѣ чего, узкою долиною Драштаницы, спускается въ з. направленіи, для соединенія съ дорогами изъ верхняго бассейна Марицы къ Юкуруту; б) другая дорога, долиною Малки, доходитъ до водораздѣльной пограничной линіи и отсюда, въ видѣ тропы, расходится въ разныя направленія—на с. и на ю. по самому водораздѣлу, а на з., вѣроятно, ведетъ въ д. Бабеки и Елешницу, въ Македонію. Разстояніе Цѣпино—Юкурутъ по линіи а) около 45 верстъ или 11 часовъ. Эта конная дорога—главная, самая удобная и посѣщаемая, связываетъ непосредственно верхній бассейнъ Месты (около Разлога) съ Фракією. По ней:

| | | |
|--|-------|-----------------------------------|
| Разстояніе отъ ст. Бѣлева до Юкурута | 69 в. | 17 ¹ / ₄ ч. |
| „ „ Т.-Пазарджика | 87 „ | 21 ³ / ₄ „ |
| „ „ Пещеры | 72 „ | 18 „ |

Изъ всѣхъ этихъ трехъ дорогъ самая посѣщаемая и самая удобная для движенія—средняя. Въ этомъ направленіи и происходили всѣ движенія войскъ, какъ противъ Цѣпино, во время греко-болгарскихъ и турецко-болгарскихъ войнъ, такъ и впоследствии, когда турки имѣли надобность передвигать войска изъ Фракіи въ верхній бассейнъ Месты или Струмы (къ сторонѣ г. Джумай) ¹⁾.

¹⁾ См. Захаріева описаніе на Татаръ-Пазарджискара каза. Вiena, 1870 г.

По этой дбродѣ, на горѣ Баркарин, находятся развалины крѣпости (у д. Баткуны), охранявшей доступъ Цѣпино со стороны Эракійской равнины.

Надо замѣтить, что по высшему хребту (пограничному), какъ и по второстепеннымъ хребтамъ Родопъ, находится множество тропъ, извѣстныхъ пастухамъ—турецкимъ конярамъ и цинцарамъ—и ими проложенныхъ. Нѣкоторыя изъ нихъ нанесены на русскую карту. По нимъ и производятся сообщенія между македонскими и еракійскими обитателями Родопъ (преимущественно потурченцы-болгары). По всей вѣроятности, таковыя тропы ведутъ изъ Цѣпино и въ долину рѣки Доспатъ-Дере (притокъ Месты) и въ сію послѣднюю, къ г. Неврокопу. Но удобнѣйшія сообщенія Эракіи съ Неврокопомъ показаны ниже:

4) *Дорога Татаръ-Пазарджикъ—Пещера—Батакъ черезъ уроч. 1) Семеръ-Аланъ и верхній бассейнъ Домузъ-Дере, черезъ пограничный хребетъ Дженеври, черезъ Доспатъ п.л. (хребетъ), Ханъ-Доспатъ—Сатовица—Долянъ—Неврокопъ.*

Отъ Татаръ-Пазарджика—шоссе въ ю.-з. направленіи, на протяженіи 15 вер., изъ которыхъ половина равниною, а половина къ Пещерѣ—постепенно подымается. Изъ Пещеры, ущелиемъ Старой (или Батакской рѣки), конная дорога, по которой впрочемъ двигаются двуколки мѣстнаго типа ²⁾, нагружаемыя лѣсомъ,—до Батака—3 ч. или 12 в. Всего Т.-Пазарджакъ—Батакъ—27 в. или 6³/₄ ч.

Отъ Батака конная (доступная для мѣстнаго типа двуколокъ до урочища Бѣгликъ—на 3 ч. или 12 в. пути), ведетъ черезъ хребетъ и урочище Семеръ-Аланъ (6.300 ф. абс. выс.) къ урочищу Бѣгликъ, гдѣ находятся остатки добыванія желѣза. Далѣе эта дорога, пройдя ущелье „Ташъ-Богазъ“ (Кривой рѣки), поднимается на пограничную Дженевиру. Разстояніе отъ Батака до таможенной караулки—22 в. или 5¹/₂ ч.

¹⁾ Урочище по-болгарски—оброчище—развалины древнихъ монастырей, каменныхъ очень много въ Родопахъ, носящихъ названіе Доспатъ.

²⁾ Въ этомъ году предполагено продолжить шоссе отъ Пещеры до Батака.

Отъ границы дорога слѣдуетъ въ ю.-з. направленіи по обширному плато Доспатъ пл.; спускается къ д. Доспатъ (въ 10 в. отъ границы); переходитъ рѣчку и долину Суру (такъ называется верхнее теченіе Доспатъ-дере до слиянія съ р. Родопою, у с. Барутанкю), подымается на новый хребетъ, одинаковой высоты съ Джиневрою (около 5.500 ф.), и достигаетъ Караулеи, у которой соединяется описываемая дорога съ прямою дорогою изъ Филиппополя въ Неврокопъ, черезъ Дьовленъ и Карабулакъ (см. ниже). Далѣе, дорога спускается въ долину Быстрицы и черезъ дд. Саатовче, Долянъ, Брочево и Турбла достигаетъ долины Месты. Переходитъ затѣмъ по деревянному слабому мосту послѣднюю и, полемъ, достигаетъ Неврокопа. Разстояніе отъ границы до Неврокопа—40 в. или 10 ч. ¹⁾.

Все разстояніе Т.-Пазарджикъ-Неврокопъ 89 в. или 22¹/₄ ч.

Кромѣ того, слѣдуетъ замѣтить, что отъ Батака въ границѣ ведетъ и вторая—тоже мощеная—дорога (конная), пересѣкающая, нѣсколько восточнѣе первой, Барлыкъ-Батакъ и направляющаяся къ д. Карабулакъ, для соединенія съ прямою дорогою изъ Филиппополя въ Неврокопъ, которая гораздо труднѣе Т.-Пазарджикской, почему главные сообщенія Филиппополя съ долиною Месты и проходить по послѣдней.

Та и другая дорога проложены по чрезвычайно гористой и возвышенной мѣстности Родошъ, покрытыхъ лѣсами, почти на всемъ протяженіи дороги отъ Фракійской до Неврокопской равнины.

5) *Дорога Филиппополь—Дерменъ-Дере—Тымрышъ—Карабулакъ—Доспатъ—Неврокопъ.*

До Дерменъ-Дере шоссе на протяженіи 10 вер. въ юго-западномъ направленіи. Отсюда ведутъ въ горы нѣсколько тропъ (черезъ Брѣстовицу-Перущицу и Устину или долиною Дерменъ-Дере, которая въ горахъ называется Тымрышской рѣчкой), трудно доступныхъ для конниковъ. Разстояніе отъ Филиппополя до Тымрыша 28 верстъ или 7 часовъ ²⁾.

¹⁾ Путешественники обыкновенно ночуютъ въ Доспатъ-Ханахъ, на полъ-дорогѣ между Батакомъ (въ 32 в.) и Неврокопомъ (30 в.).

²⁾ Ирпечекъ. Період. спис. Кн. XI, стр. 13—15.

Далѣ, по чрезвычайно пересѣченной горной мѣстности, черезъ дд. Осиково (Плетварь) и Михалково, у котораго пересѣкается р. Кричму (Вычу), дорога поднимается къ с. Дьовленъ. Разстояніе отъ Тымрыша 25 вер. или $6\frac{1}{4}$ час.

Изъ Дьовлена, у котораго пересѣкается р. Домузъ-Дере, дорога, отдѣливъ вѣтвь, ведущую къ границѣ южнѣе „Гьозъ-Тепе“ черезъ дд. Настанъ, Грохотно, Гьовренъ, Балабанъ, Триградъ и Непли, сама слѣдуетъ, черезъ вершину „Панаиръ Гедикъ“ (5.500 ф. выс.), къ д. Карабулакъ. Здѣсь она соединяется съ дорогою изъ Батака и достигаетъ границы нынѣшней Тымрышской республики, сѣвернѣе Гьозъ-Тепе, близъ развалинъ какой-то старой крѣпости, „Касакско-кале“ ¹⁾, приблизительно въ 6 верстахъ отъ Карабулака. Затѣмъ еще въ 5—6 верстахъ находятся Ханы Доспата. Разстояніе отъ Дьовлена 25 вер. или $6\frac{1}{4}$ час.

Далѣе дорога совпадаетъ съ предъидущею.

Все разстояніе Филиппополь—Неврокопъ 108 вер. или 27 час.

Что касается вѣтви изъ Дьовлена къ Наипли и границѣ южнѣе Гьозъ-Тепе, то она переходитъ границу у Каинчала, самый южный пунктъ восточной Румелии по берлинскому трактату (нынѣ Тымрышской республики), и ведетъ или для соединенія съ предъидущею дорогою у караулки, къ западу отъ Доспата-Ханъ, или слѣдуетъ къ с. Барутанъ-кюю и отсюда поворачиваетъ на западъ черезъ Любча къ Сатовча для соединенія съ тою-же дорогою, — или, наконецъ, спускается долиною Мошдель-Д., которуя переходитъ (по мосту) у д. Каинчала и слѣдуетъ далѣе къ р. Местъ; пересѣкаетъ затѣмъ (по мосту) послѣднюю, выше устья Машдела и, перейдя водораздѣлъ въ 3.300 ф. абс. выс., спускается черезъ дд. Мукрошъ и Шинче въ долину Драмы. Отъ Шинче до Драмы дорога колесная, на протяженіи 15 вер. Разстояніе-же Филиппополь—Драма 120 вер. или 30 час. Кромѣ того, у д. Шидира отдѣляется дорога, слѣдующая прямо на югъ по восточнымъ склонамъ хребта, тянущагося по правому берегу Месты. Эта дорога черезъ д. Чаланкъ выводитъ двумя вѣтвями къ подножію Родопъ,

¹⁾ Въ этомъ году предполагено продолжить шоссе до с. Брѣстовицы.

на дорогу изъ Кавалы въ Енидже (одна вѣтвь близъ Сары-Шабана, а другая, западная—у д. Домешлю).

Описываемая дорога, съ ея вѣтвью, въ настоящее время, не смотря на то, что она кратчайшая между Филиппополемъ и Неврокопомъ, мало посѣщаема, какъ потому, что она очень трудно доступна, такъ и потому, что пролегаетъ по мѣстности, населенной помаками, фанатичными послѣдователями Магомета.

Вотъ почему сообщенія эти производятся черезъ Пещеру, по предыдущей дорогѣ.

- 6) *Дорога Филиппополь — Кричимъ — Пещера и далѣе по Т. Парджикско-Неврокопской дорогѣ въ г. Неврокопъ.*

Отъ Филиппополя эта дорога слѣдуетъ въ юго-западномъ направленіи черезъ дд. Мечюръ, Брѣстовица, Кричимъ, у котораго пересѣкаетъ, на мѣстѣ разрушеннаго моста, рѣку Вычу (въ бродѣ). Далѣе, въ долину между сѣвернымъ подножіемъ Родопъ и Бабабairъ, по ровной мѣстности, въ западномъ направленіи до Бѣга. Отъ послѣдней до Пещеры постепенный подъемъ. Разстояніе по этой колесной грунтовой дорогѣ 40 вер. или 10 час. (Далѣе дорога описана).

Все разстояніе Филиппополь—Неврокопъ 114 вер. или 28¹/₂ ч.

- 7) *Дорога Филиппополь — Станимака — Бачкова — Наръченъ — Хвойна — Чепеларе и далѣе, черезъ пограничную Караманджу къ Исмилиану (съ долину верхней Арды), а отъ послѣдняго пункта:*
а) *или черезъ гору Джуру и селеніе Букъ (на Местъ) въ Драму,*
б) *или черезъ Кулу-Дагъ въ Енидже в) или, наконецъ, черезъ Хасанъ-Дагъ въ Гюмюрджину.*

Эта дорога является кратчайшею между Филиппополемъ и верхнимъ бассейномъ Арды, а также черезъ этотъ послѣдній, между Филиппополемъ и прибрежными равнинами въ югу отъ Родопъ, по которымъ проложена единственная колесная дорога, соединяющая Салоники и Сересъ съ Константинополемъ и Адрианополемъ.

До Станимаки дорога шоссейная; проложена она въ юго-во-

сточномъ направленіи, въ равнинѣ. Разстояніе Филиппополь — Станимака 16 верстъ или 4 часа.

У Станимака отдѣляется поссированная вѣтвь на юго-востокъ къ с. Тохталы, а прямая дорога къ Исмилану слѣдуетъ прямо на югъ въ ущелье Станимакской рѣки, въ видѣ трудной конной дороги, узкой (два человѣка только рядомъ могутъ слѣдовать), съ трудными подъемами и спусками, зимою почти недоступными. Эта дорога проходитъ черезъ дд. Бачково и Нарѣченъ въ глубокой долинѣ, въ которой расположена д. Хвойна. Отъ Станимаки 23 вер. или $5\frac{3}{4}$ час.

Далѣе дорога поднимается долиною той-же рѣки (здѣсь называемой Чепеларской) къ ущелью, образуемому Персенкомъ и Гюндюзиемъ съ запада и Радова-Балканъ — съ востока.

До г. Чепелари отъ Хвойна 16 верстъ или 4 часа.

Отъ Чепелари до пограничной горы Караманджа (5.500 ф.) около 8 вер. дорога слѣдуетъ западнѣе Чепеларской рѣки и, достигнувъ границы, быстро спускается въ верхнюю часть узкой долины Кара (Черной) Арды къ г. Пашмакли (въ 8 в. отъ границы). Здѣсь она соединяется съ дорогою изъ Долена, которая отъ филиппопольско-неврокопской дороги и слѣдуетъ, долиною Лыджа, къ пограничной горѣ Карлыкъ. Отъ Пашмакли въ южномъ направленіи эта дорога пересѣкаетъ хребетъ, отдѣляющій Черную Арду отъ главной рѣки (Арды), и въ долинѣ послѣдней достигаетъ г. Исмилана. Разстояніе Чепелари — Исмиланъ 26 в. или $6\frac{1}{2}$ час.

Все разстояніе Филиппополь—Исмиланъ 81 вер. или $20\frac{1}{2}$ час.

а) Дорога отъ Исмилана въ Драму и Сарышабанъ на ю.-з., по одному изъ источниковъ Арды, достигаетъ въ 10 верстахъ отъ Исмилана д. Арду, затѣмъ подымается круто на Джуру (въ теченіи часа или на протяженіи около 4 верстъ поднимается на 1.300 ф.) и затѣмъ постепенно спускается черезъ дд. Бѣленъ и Бурунова къ д. Буку (на правомъ берегу Месты), перейдя у послѣдней на паромѣ рѣку Месту. Разстояніе Исмиланъ—Букъ—34 в. или $8\frac{1}{2}$ ч.

Отъ Бука дорога въ ю.-з. направленіи, черезъ д. Девогинъ, подымается на водораздѣльный хребетъ между Местюю и Драмскимъ бассейномъ, спускается въ д. Височа и, черезъ Равку и Чатаджа, выводитъ на дорогу изъ Драмы въ Кавалу, въ 4 верстахъ южнѣ перваго пункта. Разстояніе Букъ—Драма 32 в. или 8 ч. Отъ Бука или Девогина черезъ дд. Кузлувою, Муншулусъ, Чалаикъ, Мустафа-кали и Узункою, можно выйти на дорогу изъ Кавалы въ Енидже у д. Домешлю¹⁾; разстояніе Бука—Домешлю—30 в. или 7¹/₂ ч.

Все разстояніе Филиппополь—Драма—147 в. или 49 ч

б) Дорога отъ Исмилана въ Енидже въ ю.-в. направленіи пересѣкаетъ Куру-Дере и въ 8 верстахъ—д. Еносъ-Дере (въ долину Буюкъ-Д.). Здѣсь она развѣтвляется: одна вѣтвь, западная, подымается на ю. долиною къ перевалу Кула-Дагъ (на картѣ Артамонова показана на этомъ мѣстѣ Чегла), которая достигаетъ 6.000 ф. абс. выс., и черезъ дд. Габрово, Еникю, Чеджили и Исидже достигаетъ, какъ конная дорога, г. Ксанти, и отъ послѣдняго, какъ колесная грунтовая дорога,—г. Енидже, въ 50 в. или 12¹/₂ ч. Отъ Исмилана или отъ Филиппополя до Енидже—131 в. или 32³/₄ ч.

в) отъ Еносъ-Дере, въ ю.-в. направленіи, круто подымается на перевалъ Хасанъ-Дага (3.500 ф. абс. выс.). Здѣсь соединяется съ дорогою изъ Устово (Чатакъ) и Ифлака—большія мѣстечки въ в. отъ Пашмакли и, въ видѣ конной-же проселочной дороги, спускается долиною Енидже-Дере (въ нижнемъ теченіи Куру-Чай), черезъ Елмалу, Чайнъ, Семитова, Гьогчелю—на дорогу изъ Енидже въ Гюмюрджину, у д. Нарликю. Далѣе, по главной колесной дороги съ з. на в., равниною, достигаетъ Гюмюрджини. Разстояніе Исмиланъ—Гюмюрджина—68 в. или 17 ч.

Все-же разстояніе Филиппополь—Гюмюрджина—149 в. или 37¹/₂ ч.

¹⁾ Одна изъ вѣтвей предыдущей дороги.

8) *Дорога Станимака—Тохталы—Ерь-кюпрю—Крестова гора—Карамыш—Долашдыръ, и отъ послѣдняго пункта или на Устово и Исмиланъ, или на Ери-Дере и, черезъ Ала-Дагъ, къ д. Чекерли (въ долину Суугутлу-су) и, черезъ Ени-Махмудъ-Ханъ и Токаджикъ—въ Гюмюрджину.*

Отъ Станимаки до Тохталы въ ю.-в. направленіи по равнинѣ у подножія Родопъ тянется шоссе—на 20 верстѣ.

Отъ Тохталы проселочная, трудная для движенія лошадей, дорога въ направленіи съ с. на ю. входитъ въ горы двумя вѣтвями: а) одна вѣтвь круто подымается на „Шилданскій камень“ и переваль „Арпа Гедикъ“ (5.000 ф. абс. выс.) и затѣмъ, повернувъ на ю.-в., долиною Рака-Дере, выходитъ на дорогу, которая соединяетъ Адрианополь съ верхнимъ бассейномъ Арды; б) другая дорога слѣдуетъ черезъ дд. Орѣшець и Ерь-Кюпрю; поднимается на Крестову гору и Аква-Тепе (объ свыше 5.000 ф.) и далѣе, слѣдуя все по пограничному водораздѣльному хребту, достигаетъ д. Карамышъ. Далѣе переходитъ хребетъ Каракуласъ-Дага и достигаетъ турецкой деревни Долашдыръ. Разстояніе Тохталы—Долашдыръ—22 в. или $5\frac{1}{2}$ ч.

У Долашдыра дорога пересѣкаетъ другую дорогу, ведущую изъ Исмилана въ Кырджалы (и далѣе Адрианополь), и черезъ дд. Лыджа (Ылыджа) и Дренкова, достигаетъ Арды у д. Стуянова, у котораго переходитъ по мосту Арду слѣдуетъ на в. по большой колесной дорогѣ (вдоль Арды) до Иридже—28 в. или 7 ч.

Повернувъ на югъ, круто подымается на хребетъ Ала-Дагъ (4.100 ф.). Далѣе постепенно спускается къ д. Гьолджикъ, а отсюда по платообразной возвышенности черезъ дд. Ериялю и Янакларъ достигаетъ д. Керли (въ бассейнѣ Суугутлу-су), затѣмъ переходитъ Суугутлу-су, и у д. Шабалю (или Чекерлю) соединяется съ дорогою изъ Кырджали и Мастанлы. Разстояніе Ири-Дере—Шабалю—30 в. или $7\frac{1}{2}$ ч.

Отъ Шабалю, черезъ Хани-Казыль-Агачъ и Ени-Хани (Махмутлу), перейдя у перваго рѣчку того же названія, дорога подымается на хребетъ Токаджика (около 2.000 ф.), откуда спускается

въ Гюмюрджину. Разстояніе Шабалу—Гюмюрджина—25 верстъ или $6\frac{1}{2}$ ч.

Все разстояніе Станимака—Гюмюрджина—125 в. или $31\frac{1}{4}$ ч.

Эта дорога между Тохталы и Ардою зимою неприступна для лошадей вьючныхъ и кавалерійскихъ. Лѣтомъ тоже считается трудно доступною, какъ вслѣдствіе крутыхъ подъёмовъ и спусковъ, такъ и вслѣдствіе того, что она узка и камениста.

9) *Дорога Кетенликъ—Караджиларъ—Сарташъ—Кушелеръ—Хаджикюю—Кырджали—Мастанли—Шабалу—Гюмюрджина.*

Это удобнѣйшая для движенія пѣхоты, кавалеріи и вьючныхъ лошадей изъ всѣхъ описанныхъ дорогъ черезъ Родопы, хотя зимою и здѣсь движеніе лошадей не совсѣмъ легко.

Кетенликъ находится на колесной дорогѣ изъ Станимаки въ Хаскюю. Дорога, слѣдуя въ ю.-в. направленіи, начинается круто подниматься на хребетъ Сарташъ, южнѣ Караджиларъ. Послѣ Сарташа (около 4.000 ф.) переходитъ Кушелеръ-Тепе и на возвышенной платформѣ достигаетъ д. Кушелеръ. Разстояніе Кетенликъ—Кушелеръ—20 в. или 5 часовъ.

Отъ Кушелеръ, по густонаселенной турками (Кырджали) холмистой мѣстности, производящей много отличнаго табаку, дорога достигаетъ м. Кырджали—главнаго мѣстечка этого округа, на лѣвомъ берегу Арды. Разстояніе отъ Кушелеръ—30 в. или $7\frac{1}{2}$ ч.

Ниже Кырджали—лучшій участокъ дороги—переходитъ въ бродъ Арду (2—3 ф. глубины) и, долиною Суугутлу-су, черезъ м. Мастанли, достигаетъ, въ ю. направленіи, д. Шабалу, пересѣкая на этомъ разстояніи нѣсколько разъ рѣку (въ бродъ и разъ по мосту—ниже устья Казыль-Агачъ). Разстояніе 28 в. или 7 ч.

Далѣе до Гюмюрджины дорога совпадаетъ съ предыдущею.

По дорогамъ 5, 7, 9 отступили остатки разбитой арміи Османа-паши въ войнѣ 1877—1878 гг. (начали отступать 7 января 1878 г.) къ Кавалѣ, Енидже и Гюмюрджинѣ, бросивъ предварительно всю свою артиллерію у сѣвернаго подножія Родопы, у пуньетовъ, гдѣ дороги вступаютъ въ горы (Караджиларъ и Дермендере) ¹⁾.

¹⁾ См. Воен. Сборникъ за іюнь 1880 г. Бекера-паши.

Здѣсь слѣдуетъ упомянуть, что до Кырджалии изъ г. Хаскюю ведетъ грунтовая колесная дорога.

Кромѣ того, изъ Хаскюю-же въ равнину Ирджанъ ведетъ еще дорога:

10) *Хаскюю—Хасобасъ—Османъ-Пашаларъ—Муратъ (или Мезатъ)—Пашаларъ, и отъ послѣдняго пункта—въ Гюмюрджину или Ирджанъ.*

До Хасобаса въ южномъ направленіи 15 вер. по колесной грунтовой дорогѣ—или черезъ д. Мусатлин, или черезъ д. Идебикъ. Далѣе, въ томъ-же направленіи, по гористой мѣстности, проселочная дорога ведетъ въ Османъ-Пашаларъ—ниже сліянія Арды и Перпелекъ-Дере. Разстояніе Хаскюю—Османъ-Пашаларъ—30 в. или $7\frac{1}{2}$ ч.

У Османъ-Пашаларъ дорога пересѣкаетъ (въ бродѣ) Арду; у Зюлюпъ (Юлекли по Артамонову) пересѣкаетъ Адрианопольскую дорогу, и въ томъ-же южномъ направленіи, долиною небольшого праваго притока Арды, подымается въ Кара-баши; здѣсь пересѣкаетъ рѣчку и покидаетъ ее, слѣдуя по пересѣченной мѣстности къ верховьямъ Бургуясъ-Д. до Муратъ-Пашаларъ—пункта соединенія дорогъ изъ Адрианополя, Хаскюю, Мастанли, Гюмюрджина и Ирджанъ. Разстояніе Османъ-Пашаларъ—Муратъ—22 в. или $5\frac{1}{2}$ ч.

Отъ Муратъ-Пашаларъ одна вѣтвь—западная, ведетъ черезъ д. Токаджикъ въ Гюмюрджину, до которой отъ Мурата-П.—36 верстъ или 9 часовъ.

Другая—восточная вѣтвь, черезъ д. Козлу-Дере, ведетъ въ Ирджанъ. Разстояніе—38 верстъ или $9\frac{1}{2}$ часовъ.

Все разстояніе Хаскюю—Гюмюрджина—88 в.—22 часа.

„ Хаскюю—Ирджанъ . . . 90 в.— $22\frac{1}{2}$ ч.

Вся дорога пролегаетъ по мѣстности, населенной исключительно турками, мѣстность гористая, родить немного хлѣба. Жители занимаются табаководствомъ и овцеводствомъ.

Этимъ мы и заканчиваемъ дороги, ведущія изъ Оракіи и Болгаріи въ Македонію.

IV. Поперечныя дороги.

а) *На сербско-болгарскомъ театрѣ.*

На сербско-болгарскомъ театрѣ базами противниковъ въ случаѣ сербо-болгарской войны являются пункты Нишъ и Софія, но если принять въ соображеніе, что пункты Вранья (въ Сербіи) и Кюстендиль (въ Болгаріи), не смотря на отсутствіе прямыхъ хорошихъ сообщеній между ними, будутъ составлять фланги стратегическаго развертыванія войскъ на границѣ, то базами можемъ считать линіи: въ Сербіи—Нишъ—Вранья, а въ Болгаріи—Софія—Радомиръ—Кюстендиль. Параллельно этихъ линій и между ними существуетъ много поперечныхъ дорогъ, связывающихъ дороги изъ Болгаріи въ Сербію.

1) *Шоссейная дорога Лѣсковацъ—Власотница Сводье—Сурачево, и отсюда въ Бѣлу-Паланку или Пиротъ.*

До Сводье эта дорога совпадаетъ съ дорогою изъ Врани въ Лѣсковацъ. Разстояніе 20 вер.—5 часовъ.

Отъ Сводье, долиною Лужницы, въ с.-в. направленіи, на протяженіи 4 часовъ (16 вер.) до Люборадья, откуда поворачиваетъ на с. къ с. Сурачево, гдѣ развѣтвляется: а) одна вѣтвь слѣдуетъ на с.-з. и черезъ сѣдловину у д. Братишева (тежду Ракошъ и Сливовачки врхъ), долиною Коритнички рѣки, спускается въ Бѣлу Паланку. Разстояніе отъ г. Лѣсковаца 55 версты или $13\frac{3}{4}$ часа; б) вторая вѣтвь въ с.-в. направленіи пересѣкаетъ хребетъ въ 2.500 ф. между Д. и Г. Криноу и спускается въ Пиротскую равнину къ д. Блато. Разстояніе Лѣсковацъ—Пиротъ—54 версты или $13\frac{1}{2}$ часовъ.

Остальныя поперечныя дороги въ Сербіи являются въ видѣ горныхъ, короткихъ тропъ для пѣшеходовъ (какъ напр., тропа по хребту Сувой пл. отъ Плоча-Ханъ на Нишско-Софійскомъ шоссе до д. Пристанъ, на Триско-Нишской прямой дорогѣ), которыя вниманія не заслуживаютъ, такъ какъ подобными тропами пересѣчены всѣ горы и они извѣстны хорошо только мѣстнымъ жителямъ.

2) *Шоссейная дорога Суково—Трнъ.*

Эта дорога отдѣляется отъ шоссе Софія—Нишъ у Сукова моста (въ Сербіи) и слѣдуетъ параллельно сербско-болгарской границѣ (въ Болгаріи) по чрезвычайно гористой мѣстности, между рѣчками Суковской и Луковицы.

Разстояніе Суково—Трнъ—28 верстъ или 7 часовъ.

Параллельно этой дорогѣ къ з., въ бассейнѣ Суковской рѣки, слѣдуютъ плохія тропы и конная дорога, показанныя на русской картѣ.

3) *Дорога Сливница—Трнъ.*

Эта дорога слѣдуетъ отъ Сливницы на с.-з. черезъ дд. Алдомиравцы, Табанъ, Габеръ, Круша; до послѣдней деревни—это сносная колесная дорога. Далѣе она очень трудно доступна для обозовъ и артиллеріи, слѣдуетъ черезъ оврагъ (ущеліе) Дервентъ и хребетъ св. Илии къ д. Врабча, гдѣ выходитъ на шоссе Суково—Трнъ. Разстояніе Сливница—Трнъ—32 вер. или 8 часовъ.

Кромѣ того, отъ Крушева, по тропѣ, трудно доступной для движенія лошадей, можно выйти на Тринско-Брѣзникское шоссе у д. Филипповицы,—сперва по Дервену на ю. до д. Ново-село, затѣмъ на з. черезъ хребетъ Кози-Гребень (3.500 ф. абс. выс.) и черезъ д. Бутронинцы ¹⁾.

4) *Дорога Сливница—Брѣзникъ.*

Эта плохая колесная дорога отъ Сливницы слѣдуетъ на ю.-з. черезъ дд. Алдомировцы, Братушково и мимо дд. Ракита и Раманцы. Разстояніе—16 верстъ или 4 часа.

5) *Дорога Бѣлица—Брѣзникъ.*

Эта дорога отдѣляется отъ шоссе Софія—Сливница черезъ р. Бѣлицу; затѣмъ, черезъ д. Бѣлицу, Розомонъ, Златуша и Крнитъ,

¹⁾ Отъ этой дороги у с. Круши на югъ отдѣляется плохая колесная дорога въ дефиле Дервентъ, которая черезъ с. Красава ведетъ прямо въ г. Брѣзникъ. Отъ нея отдѣляется вѣтъ, которая черезъ Чеканецъ, Брусникъ и Повалирошъ ведетъ въ Славницу. По этой плохой дороги сербск. шмад. дивиз. неудачно наступала въ 1885 г.

слѣдуетъ въ Брѣзникъ. Подобно предыдущей, эта горная грунтовая дорога трудна для движенія артиллеріи и обозовъ.

б) *На болгаро-македонскомъ театрѣ.*

На этомъ театрѣ базой является г. Софія, а главными операціонными линіями—всѣ дороги, соединяющія Софію съ Скопіею, Велесомъ и Сересомъ, которыя всѣ непосредственно ведутъ изъ Македоніи въ Княжество Болгарское. Что касается дорогъ, соединяющихъ непосредственно Румелию съ Македоніею, то онѣ всѣ пересѣкаютъ Родопы и представляютъ плохія конныя сообщенія, зимою часто совсѣмъ недоступныя, и потому въ этой части театра трудно предполагать, чтобы произошли какія-нибудь серьезныя военныя операціи. При всемъ томъ, ни Сересъ съ Неврокопомъ въ Македоніи, ни Филиппополь съ Пещерою и Станимакою—въ Болгаріи не будутъ оставлены безъ вниманія противными сторонами, тѣмъ болѣе, что какъ-бы дѣйствія въ этихъ направленіяхъ ни казались трудными, но они представляютъ много соблазна для обѣихъ сторонъ. Вотъ почему, превращая базы сторонъ изъ точекъ въ линіи, мы находимъ, что болгарскою базой будетъ служить линія Софія—Ихтиманъ—Т. Пазарджикъ—Филиппополь, а турецкою базой противъ Болгаріи—длинная линія изъ Скопи, черезъ Велесъ и Штибъ въ Сересъ, т. е. въ театрѣ будетъ включена вся Македонія къ в. отъ р. Вардара.

Мы перечислимъ здѣсь сперва болгарскія поперечныя сообщенія, а затѣмъ перейдемъ къ турецкимъ:

1) *Шоссе Софія—Ениханъ—Ихтиманъ—Вътрена—Т. Пазарджикъ—Филиппополь.*

До выхода изъ Горублянскаго лѣса (на правомъ берегу Искера) дорога совпадаетъ съ линіею Софія—Самоковъ. Отдѣлившись отъ послѣдней, она слѣдуетъ въ направленіи съ з. на в. у сѣвернаго подножія Брдо пл., постепенно подымаясь къ Ени-Хану. Разстояніе отъ Софіи до Ени-Хана—22 версты или 5¹/₂ часовъ.

Перейдя по мостамъ рр. Липецъ и Габра (послѣднюю у пункта „Витъ-камыкъ“; ¹⁾) у этихъ рѣчекъ три раза пересѣкаются желѣз-

¹⁾ Или «Шобіенъ Камыкъ».

ная дорога и шоссе), все въ томъ-же направленіи, дорога круто подымается на протяженіи около 3-хъ верстѣ и выходитъ на видѣ голаго плато, по которому слѣдуетъ до д. Вакарель въ ю.-в. направленіи. Здѣсь она снова пересѣкаетъ желѣзную дорогу и по такому-же плато (4.000 ф. абс. выс.) достигаетъ долины Ихтиманской рѣчки, гдѣ снова пересѣкаетъ желѣзн. дорогу и, долиною, постепенно спускается къ г. Ихтиману. Разстояніе Нови-Ханъ—Ихтиманъ—27 верстѣ или $6\frac{3}{4}$ часа.

Г. Ихтиманъ расположенъ въ серединѣ котловины, въ которой сходятся дороги изъ Софіи, Самокова, Бани, Т. Пазарджика и Златицы. Выйдя изъ города, шоссе, въ ю.-в. направленіи, слѣдуетъ по ровной низменной, равнинѣ, пересѣкаетъ рѣку Базаланъ и начинаетъ подыматься къ проходу „Капуджикъ“ или „Траяновы ворота“ (2.765 ф.) на протяженіи 4—5 верстѣ; затѣмъ постепенно спускается въ долину рѣчки Церова, снова переваливаетъ черезъ хребетъ около 2.000 ф. и спускается къ с. Вѣтрень. На всемъ протяженіи горы покрыты мелкимъ лѣсомъ и кустарникомъ, исключая послѣдній голый спускъ къ Вѣтрену. Разстояніе Ихтиманъ—Вѣтрень—25 вер. или $6\frac{1}{4}$ ч.

Отъ Вѣтрена, голою воздѣланною равниною, по лѣвому берегу Марицы, дорога слѣдуетъ въ ю.-в. направленіи къ г. Татаръ-Пазарджику. Не доходя $2\frac{1}{2}$ верстѣ отъ города, переходитъ по длинному мосту на каменныхъ быкахъ р. Тополницу и достигаетъ города. Разстояніе Вѣтрень—Тат.-Пазарджикъ—22 в. или $5\frac{1}{2}$ ч.

Отъ Т.-Пазарджика до Филиппополя, по ровной воздѣланной мѣстности,—32 вер. или 8 час.

Все разстояніе Софія—Филиппополь—128 в. или 32 ч.

2) Желѣзная дорога Софія—Филиппополь.

До Ени-Хана эта дорога слѣдуетъ параллельно шоссе и нѣсколько восточнѣе. Далѣе три раза пересѣкаетъ послѣднее до „Бить-камыкъ“ (или Побіень-камыкъ). Затѣмъ снова пересѣкаетъ его у Вакарель и при спускѣ въ долину Ихтиманской рѣчки. Въ самой Ихтиманской котловинѣ пересѣкаетъ шоссе изъ Ихтимана въ Самоковъ, затѣмъ—рѣчку Базаланъ, и въ южномъ концѣ котловины, повернувъ на ю.-з., пересѣкаетъ сѣдловину къ югу отъ

Карабанъ (свыше 2.000 ф. абс. выс.), отдѣляющаго котловину Ихтиманскую отъ Баньской;—спускается въ послѣднюю къ д. Мермеръ, гдѣ переходитъ на правый берегъ Марицы.

Ниже Габрова вступаетъ въ дефиле „Моминой Клиссуры“ (Кись-Дербентъ) и у Бѣлева, въ 10 верстахъ юго-восточнѣе, выходитъ изъ послѣдняго. Далѣе, равниною между Родопами и Марицею, достигаетъ Филиппополя.

Мѣстность, по которой проложена дорога, за исключеніемъ участка отъ Ихтиманской котловины до Бѣлева, та-же, что и въ предыдущей главѣ.

3) *Шоссейная дорога Радомиръ—Д. Диканя—Самоковъ—Ихтиманъ, и далѣе участокъ дороги Софія—Филиппополь (№ 1).*

Отъ Радомира въ ю.-в. направленіи, у подножія Голо-Брдо, по Радомирской котловинѣ, въ видѣ отличнаго шоссе, дорога достигаетъ Д. Диканю и пересѣкаетъ прямую дорогу изъ Софіи въ Дубницу черезъ с. Карпецъ.

Разстояніе—15 верстъ или $3\frac{3}{4}$ часа.

Отъ Д. Дикани начинается подъемъ на хребетъ Верилы пл. (3.500 ф.) въ в. направленіи; затѣмъ—короткій спускъ и, ровною долиною Полекаріи, которую переходитъ (по мосту) у Ралева,—выходитъ на Дубницко-Самоковское шоссе у Хана-Ржана. Отсюда въ 4 верстахъ къ в. переходитъ Искеръ, у самаго Самокова. Разстояніе Д. Диканя—Самоковъ—36 верстъ или 9 час.

Дорога отъ Самокова въ Ихтиманъ, до с. Калкова, совпадаетъ съ дорогою изъ Самокова въ Софію. У Калкова поворачиваетъ на в. и, въ видѣ плохо ремонтируемаго шоссе, оставивъ ровную долину Искера, восточнѣе с. Чамурли, переходитъ пограничный (водораздѣлъ Искера и Марицы) хребетъ—г. Чаталкусъ (3.500 ф. абс. выс.), и по ровной Ихтиманской котловинѣ, черезъ д. Авликово достигаетъ г. Ихтимана. Разстояніе Самоковъ—Ихтиманъ—32 версты или 8 часовъ.

Все разстояніе Радомиръ—Филиппополь—162 вер.— $40\frac{1}{2}$ ч.

4) *Шоссе Кюстендиль—Дубница—Самоков—Баня—Бълево—Т.-Пазарджикъ, и отсюда или по доротъ Софія—Филиппополь (№ 1), или черезъ Баба-Байръ на Филиппопольско—Пешерской доротъ (по правому берегу Марицы) въ Филиппополь.*

Отъ Кюстендила въ в. направленіи—это хорошее шоссе, по ровному полю Кюстендильской котловины, слѣдуетъ черезъ „Кадинъ мостъ“ (на Струмѣ) къ Хану Козницы. Отсюда, въ с.-в. направленіи, подымается на голый хребетъ Конявы (2.500 ф. абс. выс.), откуда спускается въ долину Размѣшаницы (притокъ Жермена). Затѣмъ пересѣкаетъ отрогъ къ з. отъ Дубницы, покрытый городскими виноградниками (около 2.000 ф. абс. выс.) и, спустившись быстро въ глубокую долину Жермена, пересѣкаетъ послѣднюю по каменному мосту и выходитъ на Дубницко-Джумайское шоссе, въ 1 верстѣ южнѣе города. Разстояніе Кюстендиль—Дубница—36 вер. или 9 час.

Отъ Дубницы, перейдя Жермень (по мосту на каменныхъ быкахъ) въ с.-в. направленіи, по ровному основанію котловины, дорога достигаетъ ущелья рѣки Сапаревской или Дервентъ, по которому подымается на хребетъ Верилы (перевалъ у д. Клиссуры—3.700 ф. абс. выс.). Отсюда, ущельемъ р. Клиссуры, спускается въ Самоковскую равнину, гдѣ у пункта Ржана соединяется съ дорогою изъ Радомира въ Самоковъ. Разстояніе Дубница—Самоковъ—36 верстѣ или 9 часовъ.

Отъ Самокова, въ с.-в. направленіи, дорога,—плохое шоссе, несодержимое въ исправности,—переходитъ незначительный хребетъ (Дабова глава), спускается въ долину Шьчочана, затѣмъ переходитъ пограничный (съ в. Румелию) хребетъ Севдивѣжицы и, повернувъ на ю.-з., довольно круто, спускается долиною Гуцалской рѣки, въ котловину Бани, и перейдя Марицу, достигаетъ м. Бани. Разстояніе Самоковъ—Баня—18 вер. или 4½ ч.

Далѣе дорога, также плохая, пересѣкается у Мермера и близъ Габрово желѣзною дорогою. Ниже Габрово вступаетъ въ дефиле „Моминой Клиссуры“ и вынуждена дважды пересѣчь Марицу, чтобы обойти скалистыя стѣны, подходящія къ самой рѣкѣ. Далѣе слѣдуетъ въ дефиле все по правому берегу Марицы, вѣр-

зываются мѣстами въ скалѣ. Разстояніе Баня—Малко-Бѣлево—20 верстѣ или 5 часовѣ.

Отъ Бѣлево, равниною до Т.-Пазарджика, разстояніе 22 в.— $5\frac{1}{2}$ ч. Все разстояніе Кюстендиль—Филиппополь, черезъ Т.-Пазарджикъ—154 версты или $38\frac{1}{2}$ часовѣ.

Дорога-же по правому берегу Марицы есть грунтовая, колесная; она проходитъ черезъ станцію Т.-Пазарджикъ, д. Башкирово, пересѣкаетъ въ длину возвышенности Баба-Баиръ; у Новосело пересѣкаетъ р. Вычу, и затѣмъ, черезъ дд. Каратаиръ и Кадіево, достигаетъ Филиппополя. Разстояніе Т.-Пазарджикъ—Филиппополь по этой дорогѣ—36 верстѣ или 9 часовѣ.

Все разстояніе Кюстендиль—Филиппополь—168 верстѣ или 42 ч.

5) *Дорога Кочериново—Рыльскій - Монастырь—Самоковъ.*

У м. Кочеринова (въ 3 верстахъ отъ границы) эта дорога отдѣляется отъ софійско-сереской дороги и слѣдуетъ въ сѣверо-восточномъ направленіи до Рыло-село, среди табачныхъ плантацій и виноградниковъ, по ровной долинѣ р. Рылы, на протяженіи 6 верстѣ. Перейдя Рыльскую рѣку у села, дорога вступаетъ въ глубокое живописное дефиле среди величественныхъ горъ, покрытыхъ лѣсами и частью—низко—виноградниками и фруктовыми садами. До слиянія Рыла съ Илиною—это узкое шоссе (не вездѣ могутъ разѣхаться двѣ повозки) слѣдуетъ съ запада на востокъ, представляя на этомъ протяженіи (15 верстѣ) нѣсколько крутыхъ, но не тяжелыхъ подъемовъ и спусковъ. Самый крутой подъемъ шоссе находится между пунктами слиянія названныхъ рѣкъ и монастыремъ ($2\frac{1}{2}$ версты). Разстояніе Кочериново—Рыльскій Монастырь—около 24 верстѣ или 6 часовѣ.

Отъ Монастыря къ Самокову дорога слѣдуетъ въ сѣверо-восточномъ направленіи. Дорога, уже тяжелая конная, подымается чрезвычайно круто по каменистой долинѣ Рыльской рѣки на сѣдловину между Кобыльно Браниште и Елени врхъ, гдѣ лежитъ озеро Сухо (на 8.000 ф. абс. выс.). Отсюда — или долиною Лопушницы, или долиною—Лѣваго Искера, круто спускается въ долину Чернаго Искера; обѣ дороги, за 5—6 верстѣ до соединенія ниже Србско-села, становятся колесными у рудника Божко (въ дефиле).

Эта дорога соединяется съ дорогою Самоковъ—Раздогъ, по которой достигаетъ Самокова. Расстояніе Рыльскій Монастырь—Самоковъ—около 28 верстъ или 7 часовъ.

Все расстояніе Кочериново—Самоковъ—52 версты или 13 час.

Участокъ этой дороги между Монастыремъ и долиною Чернаго Исвера считается неприступнымъ.

6) *Дорога Лыджене (въ Цѣпинѣ)—Батакъ—Михалково—Хвойна—Тохталы.*

Въ Родопахъ находится множество тропъ и конныхъ дорогъ, пересѣкающихъ поперегъ дороги изъ Эракіи въ Македонію. По большей части—это короткія дороги, служація для ближайшихъ сообщеній мѣстныхъ жителей. Когда-же надобно отправляться на болѣе далекія расстоянія, то жители спускаются по одной изъ дорогъ, пересѣкающихъ главный (пограничный) хребетъ въ долину Марицы, и затѣмъ по хорошимъ дорогамъ равнины совершается путешествіе до слѣдующей дороги, проходящей черезъ пунктъ цѣли путешествія и по этой послѣдней снова поднимаются къ желанному пункту.

Въ этой главѣ мы, для краткости, соединили нѣсколько поперечныхъ линій.

Участокъ Лыджене — Батакъ до Ракитова (все въ долині Цѣпина) пролегаетъ по ровной мѣстности, на протяженіи 5 верстъ. По серединѣ онъ пересѣкаетъ р. Мутницу. Это грязная, но колесная проселочная дорога. Между Ракитовымъ и Батакскимъ болотомъ дорога, плохая конная, переходитъ скалистый, покрытый лѣсомъ, хребетъ въ 4—4.500 ф. абс. высоты. Затѣмъ, съ 1 версты, дорога проходитъ по южному болотистому берегу болота и, перейдя черезъ узкій скалистый-же, хребетъ, достигаетъ Батака. Расстояніе 12 вер.—3 часа.

Отъ Батака въ юго-восточномъ направленіи, черезъ д. Нова-Махала и высокій хребетъ Карликъ-Батака (переваль около 6.000 ф. абс. выс.), дорога спускается круто въ Фотинъ, а отсюда черезъ отрогъ Чаль-тепе (4.500 ф.)—въ Михалково (въ долині Кричмы). Эта тропа едва-ли доступна для лошадей. Впрочемъ, мулы, кото-

рыхъ здѣсь очень много, вездѣ проходятъ. Разстояніе Батакъ—Михалково—10 верстъ или $2\frac{1}{2}$ часа.

Далѣ въ восточномъ направленіи, черезъ д. Чуриково и хребетъ Персенка (въ 6.500 ф. абс. выс. у перевала), тропа круто спускается въ д. Рахово, и затѣмъ, по узкому дефижѣ небольшой рѣки, достигаетъ д. Хвойна (въ долину Чепеларской рѣки). Разстояніе 14 верстъ или $3\frac{1}{2}$ ч.

Отъ Хвойны до Югова дорога пересѣкаетъ два глубокихъ ущелія и два хребта, слишкомъ 4.000 ф. выс.; спуски и подъемы очень крутые. То-же самое и дорога отъ Югова въ сѣверо-восточномъ направленіи, черезъ хребетъ Сливу, достигающій около 5.000 ф. абс. выс., къ д. Чаушово и далѣ въ Тохталы. Разстояніе Хвойна—Тохталы—16 вер. или 4 ч.

Все-же разстояніе Лыджене—Тохталы—52 вер. или 13 ч.

Подобныя описываемой дороги существуютъ нѣсколько выше и ниже ея. Вообще, можно сказать, что такими тропами соединены всѣ населенные пункты Родопъ, почему мы и не будемъ ихъ разсматривать.

Слѣдуетъ замѣтить, что по самому пограничному хребту, съ небольшими отклоненіями въ ту или другую сторону, ведетъ тропа, начиная отъ точки встрѣчи границъ Княжества Болгарскаго, Румелии и Турціи, до конца восточныхъ и южныхъ отроговъ Родопъ.

7) Дороги изъ Филиппополя въ Хаскюю (Хасково).

1) *Желѣзная дорога.* Хаскюю лежитъ въ сторонѣ отъ желѣзной дороги, а именно—въ 15 верстахъ къ югу отъ ближайшей станціи. Разстояніе до послѣдней отъ Филиппополя—80 верстъ, и потому желѣзною дорогою всегда пользуются для сообщенія между Филиппополемъ и Хаскюю.

2) *Большая Константинопольская дорога.* Она слѣдуетъ (какъ и желѣзная дорога) по правому берегу Марицы и проходитъ черезъ м. Дервентъ (35 вер.) въ Хаскюю — все по Фракійской, нѣсколько холмистой, голой равнинѣ. Разстояніе Филиппополь—Хаскюю—75 вер. или $18\frac{3}{4}$ часа.

3) Колесныя дороги къ югу отъ участка Филиппополь—Дервентъ. Здѣсь существуетъ нѣсколько колесныхъ дорогъ, изъ которыхъ самая южная Филиппополь—Станимака—Дол. Арбанасъ—Кетенликъ—Кара-Аланъ—лучшая колесная дорога. — До Дол. Арбанасъ она шоссирована. Затѣмъ шоссированные участки соединяютъ село Избелии съ Дервентомъ и Кара-Аланомъ. Всѣ эти дороги выходятъ на Константинопольскую у Дервента, нѣсколько западнѣе и восточнѣе послѣдняго.

Этимъ мы и заканчиваемъ поперечныя пограничныя дороги въ Болгаріи.

Что касается Македонскихъ поперечныхъ дорогъ, то, прежде чѣмъ приступить къ описанію ихъ, слѣдуетъ припомнить, что Скопія и Сересъ являются базами для дѣйствій противъ Болгаріи (объединенной съ Восточною Румелию), такъ что турецкими базами являются два пункта, расположенныхъ въ двухъ противоположныхъ концахъ Македоніи, а именно — въ сѣверо-западномъ и юго-восточномъ углу послѣдней. Первый лежитъ въ узлѣ большихъ международныхъ трактовъ черезъ Боснію и Сербію въ Салоники; а второй—въ узлѣ кратчайшихъ сообщеній: княжества Болгарскаго, Восточной Румелии, Адрианополя и Константинопоя—съ Салониками-же. Вотъ почему, прежде всего, мы и начнемъ съ описанія дорогъ, соединяющихъ Салоники съ базами противъ Болгаріи.

8) *Колесная дорога Салоники—Авретъ-Хиссаръ—Дойранъ—Костурумъ—Липовикъ—Каратманли—Капланкюю—Скопія* ¹⁾.

Отъ Салоникъ она слѣдуетъ въ с.-з. направленіи. До д. Акбунаръ (2¹/₂ часа отъ Салоники) дорога ровная; далѣе до д. Волевода—извилистая и неровная. У Волевода одна вѣтвь, въ видѣ конной дороги, слѣдуетъ прямо на с. черезъ Амбаркюю (или Абаръкюю) въ г. Кукушъ (Килкичъ), а главная дорога идетъ на с.-з., пересѣкаетъ у Шейхъ-Хана (близъ Карабунара) рѣку Галико и по ровной мѣстности достигаетъ м. Авретъ-Хиссаръ. Разстояніе отъ Салоникъ до Авретъ-Хиссаръ—34 в., или 8¹/₂ ч.

¹⁾ По свѣдѣніямъ Заха (спутника Гама) и по австрійской картѣ.

Отъ Авреть Хиссара въ Дойранъ можно ѣхать двумя колесными дорогами:

1) Грунтовою, прямою, въ с. направленіи, черезъ дд. Хайдарли, Янешъ, Рзова (Ырзова) и Клиндере, и

2) Грунтовою въ с.-з. направленіи до Харджаръ-Хана, у котораго выходитъ на искусственную и поддерживаемую дорогу изъ ст. Гюмендже въ Дойранъ и долиною Арджана черезъ д. Цавшицы (?) и Еникюю въ Клиндере. Эта дорога на 3 версты длиннѣе первой.

Отъ Клиндере въ дефиле до берега Дойранскаго озера (на протяженіи около 2 часовъ)—дорога шоссевая. Все разстояніе Авреть-Хиссаръ—Дойранъ—25 и 28 в., или $6\frac{1}{4}$ и 7 ч.

Далѣе колесная грунтовая дорога ведетъ сперва по ровному з. берегу озера, затѣмъ въ ровной долинѣ небольшого притока послѣдняго до Фурка-Ханъ. Отъ послѣдняго до болг. д. Дедела ($\frac{1}{2}$ часа) проходитъ въ скалистомъ дефиле и затѣмъ, отдѣлившись отъ дороги на Валандаво и Градецъ (послѣдній—пристань на Вардарѣ у ю. конца дефиле Демиръ-Капу), круто подымается на хребетъ Благуша, на которомъ расположены караулка и село Костурумъ ¹⁾. Разстояніе Дойранъ—Костурумъ 20 в., 5 ч.

У Костурума отдѣляется колесная дорога въ Струмицу (на австрійской картѣ двѣ дороги: одна южнѣе, а другая сѣвернѣе Костурума), отстоящую въ 3 часахъ къ с.-в. Описываемая дорога слѣдуетъ нѣкоторое время по с.-в. склонамъ Благуши (частью въ долинѣ Бѣлой рѣки—притока Струмицы); переходитъ водораздѣлъ между Струмицею и Кривою Лакавицею и въ верхнемъ бассейнѣ послѣдней достигаетъ д. Липовикъ. Разстояніе Костурумъ—Липовикъ 20 в., или 5 ч.

Далѣе, долиною Кривой Лакавицы, которую дорога 9 разъ пересѣкаетъ, ровная колесная дорога ведетъ въ долину Брегалници и, по послѣдней,—въ г. Штибъ. Разстояніе 38 в., или $9\frac{1}{2}$ ч.

Отъ Штиба колесная дорога совпадаетъ съ дорогою въ Велесъ до пункта, въ 7 верстахъ къ с.-в. отъ послѣдняго, между горо-

¹⁾ На австрійской картѣ пункты Дедела и Фурка-Ханъ показаны въ обратномъ порядкѣ, и кромя того, они расположены на двухъ разныхъ дорогахъ: Дойранъ-Градецъ (Фурка-Ханъ) и Дойранъ-Костурумъ (Дедела).

домъ и д. Каратманли. Разстояніе отъ Штиба до Каратманли 23 в., или $5\frac{3}{4}$ ч. (см. дорогу Кадинъ мостъ—Велесъ).

Отъ Каратманли въ с.-з. направленіи, по холмистой мѣстности „Овче поле“, шоссе обходитъ съ в. дефиле Вардара до „Таора“ включительно. У Капланкюю пересѣкаетъ Пчиню. Разстояніе Каратманли—Капланкюю—20 в., или 5 ч.

Далѣе, въ с.-з. направленіи, дорога, перейдя невысокій плоскій хребетъ, спускается въ долину Вардара и по Скопійской низменной равнинѣ достигаетъ г. Скопіи. Разстояніе Капланкюю—Скопія 24 в., или 6 ч.

Все разстояніе Салоники—Скопія 194 или 197 в.,— $48\frac{1}{2}$ или $49\frac{1}{4}$ часовъ.

9) *Железная дорога Салоники—Скопія.*

Отъ Салоникъ, на с.-з.-з. къ мосту на Вардарѣ, по направленію Салоникско-Битольской дорогѣ. Къ з. отъ моста въ долину расположена станція Топшинъ. Разстояніе 21 в. (или 24 кил.)—41 м. ѣзды.

Отъ ст. Топшинъ на с., долиною Вардара, у Караулки къ ю. отъ д. Яали, оставляетъ низкій берегъ и направляется террасою къ Амаговъ-Гьоль; слѣдуетъ по его з. берегу (7 вер.) и, повернувъ на с.-з., переходитъ Вардаръ у ю. конца дефиле „Ченгене-Дервентъ“, противъ ст. Гюмендже. Разстояніе Топшинъ—Гюмендже 31 верста (36 килом.), или 1 часъ 11 мин. (въ промежуткѣ остаются станціи Амагово и Кара-Сулу).

Отъ Гюмендже въ с. направленіи, по правому берегу Вардара, въ дефиле Ченгене-Дервентъ,—на протяженіи 9 верстъ. Выйдя изъ дефиле равниною въ с.-з. направленіи, достигаетъ ст. Гевгели. Разстояніе—16 в. (19 кил.), или 33 мин.

Въ с.-з. направленіи, ровною долиною Вардара слѣдуетъ къ с. Давыдово, сѣвернѣе котораго переходитъ на лѣвый берегъ Вардара у ст. Струмица.

Разстояніе 22 вер. (25 кил.), или 48 мин. (въ промежуткѣ ст. Мировца).

Отъ ст. Струмицы въ с.-з.-з. направленіи, черезъ с. Градецъ до д. Кошарска, дорога слѣдуетъ въ дефиле „Демиръ-Капу“; здѣсь переходитъ снова на правый берегъ Вардара, врѣзывается въ скалу и, пройдя короткій туннель въ самомъ узкомъ мѣстѣ де-

филе, выходитъ въ долину Бошова, сѣвернѣе которой достигаетъ ст. Демиръ-Капу. Разстояніе Струмица—Демиръ-Капу—17 верстъ (20 вил.),—36 мин.

Отъ ст. Демиръ-Капу до ст. Криволака, все долиною Вардара въ с.-з. направленіи, разстояніе 18 верстъ (21 вил.),—39 мин.

У д. Криволаки срѣзываетъ часть языкообразнаго хребта и, сдѣлавъ нѣсколько извилинъ въ долину Вардара, пересѣкаетъ р. Черну и достигаетъ ст. Веничани-Градеко. Разстояніе—18 в. (21 вил.),—39 мин.

Далѣе до г. Велеса, все долиною Вардара и по правому его берегу, дорога нѣсколько разъ врѣзывается въ скалистыя стѣны дефиле, особенно между устьемъ р. Бабуны и Велесомъ. Разстояніе 24 версты (28 вил.),—50 минутъ.

Далѣе, до выхода изъ „Таурскаго дефиле“, дорога слѣдуетъ въ узкой дефилеобразной долине Вардара, проходя, недалеко отъ Велеса, черезъ новый туннель и пересѣкая два раза Вардаръ. У конца дефиле находится ст. Зелениково. Отъ Велеса 22 вер. (26 вил.),—48 мин.

Отъ Зеленикова равниною до Скопѣи—20 в. (23 вил.),—41 м.

Все разстояніе Салоники—Скопѣи—226 в. (244 вил.) или 7 ч. 20 м. безъ остановокъ; съ остановками-же—9 ч. ѣзды ¹⁾.

10) Конная дорога Салоники—Кукушъ—Дойранъ.

До Шейхъ-Хана она совпадаетъ съ колесною дорогою (№ 8); но нѣсколько западнѣе послѣдней, черезъ д.д. Дадуларъ, Яджиларъ и Карабунаръ, ведетъ и вторая дорога въ Шейхъ-Ханъ. Отъ Шейхъ-Хана, а также отъ Волевода (на колесной дорогѣ нѣсколько вѣнѣе Хана) ведутъ къ Амбаркюю уже конныя дороги, которыя соединяются у Амбаркюю. Отсюда, черезъ Караджа Чифликъ, Аманъ-Оваси, мимо Армурчи, конная дорога ведетъ въ Кукушъ. Разстояніе Салоники-Кукушъ—40 вер., или 8 час.

¹⁾ Эти свѣдѣнія взяты изъ описанія, помѣщеннаго въ болгарскомъ календарѣ св. Кирилла и Методія за 1888 г. Изданъ Семерджиевымъ. Вся длина линіи 450 вил., изъ которыхъ 120 приходится на вѣтвь Скопѣи-Митровици, а прочіе 330—на главную линію. На обѣихъ линіяхъ существуетъ 95 большихъ мостовъ, длиною—вѣсть—въ 4.000 метр., и 12 туннелей, длиною въ 1.500 метр.

Отъ послѣдняго пункта она выходитъ, въ видѣ колесной дороги, на таковую изъ Авретъ-Хиссара въ Дойранъ. Разстояніе Кукушь-Дойранъ—26 вер., или $6\frac{1}{2}$ час.

Все разстояніе Салоники—Дойранъ—66 вер., или $16\frac{1}{2}$ час.

11) *Дорога Салоники—Авретъ-Хиссаръ—Кумлукюю—Градецъ—Неготинъ—Веничани—Велесъ.*

До Авретъ-Хиссара совпадаетъ съ колесною дорогою изъ Салоники въ Скопю (№ 8); разстояніе 34 вер., или $8\frac{1}{2}$ час.

Въ 10 верстахъ (2 часа) къ с.-з. отъ Авретъ-Хиссара пересѣкается р. Арджанъ. До с. Богородицы, оставляя къ з. Ченгене-Дервентъ, по плоской невысокой террасѣ (въ 300 ф. превышенія надъ Вардаромъ) и въ 2 верстахъ къ с. отъ Богородицы, достигаетъ Кумлукюю (визави ст. Гевгели), въ $\frac{1}{4}$ часа къ в. отъ праваго берега Вардара и переправы; вездѣ обыкновенная колесная. Разстояніе Авретъ-Хиссаръ—Кумлукюю—24 версты, или 6 час.

Кумлукюю представляетъ узелъ дорогъ изъ Салоникъ въ Градецъ (и далѣе въ Неготинъ и Велесъ) и изъ Гевгели въ Струмицу и Дойранъ. Изъ Кумлукюю въ Градецъ дорога держится лѣваго берега Вардара, но можно двигаться до д. Тѣстова (на картѣ—Пшештово) и по дорогѣ Гевгели—Кумлукюю—Валандово—Костурумъ—Струмица, а отъ Тѣстова снова повернуть къ ст. Струмица, для соединенія съ первой дорогою. Соединенная дорога слѣдуетъ по ровной мѣстности до Градца. Этотъ участокъ представляетъ тоже колесную, обыкновенную дорогу. Разстояніе Кумлукюю—Градецъ—20 верстъ, или 7 часовъ.

Скалистою стѣною дефиле къ с. отъ Градца дорога вынуждена перейти (по паромной переправѣ) на правый берегъ Вардара. На нѣкоторомъ разстояніи она колесная; но вскорѣ сьузивается скалами и $\frac{1}{2}$ часа до выхода изъ дефиле Демиръ-Капу врѣзывается въ скалу на протяженіи 5—6 минутъ и на 15 Rif выше рѣки. Выйдя изъ дефиле, пересѣкаетъ р. Бошова у д. Бана (въ 14 верстахъ отъ Градца); затѣмъ черезъ Дубраву достигаетъ Неготинъ, слѣдуя все долиною Вардара (по нѣкоторымъ свѣдѣніямъ эта дорога колесная, по другимъ—конная). Разстояніе Градецъ-Неготинъ—30 верстъ, или $7\frac{1}{2}$ часовъ.

Изъ Неготина черезъ д. Корику (Коричани), развалины Стобы (у слиянія Черны съ Вардаромъ) до Веничани, по колесной обыкновенной дорогѣ, разстояніе 18 верстъ, или $4\frac{1}{2}$ часа.

Какъ слѣдуетъ далѣе дорога до Велеса—не извѣстно. По собраннымъ Ганомъ свѣдѣніямъ, она должна проходить черезъ д. Читово (не показана на картѣ), находящуюся въ 4 часахъ отъ Велеса. Вѣроятно, она пересѣкаетъ скалистый хребетъ Глебъ, выходитъ на конную дорогу Бабуна-Ханъ—Владиловце—Крайница—Войница—Оравце (Оравецъ) Чрвина (на р. Бабунѣ), которая отсюда выводитъ на большую шоссеиную дорогу Велесъ-Прилѣпъ у Чифлика, южнѣе д. Оризари. Разстояніе Веничани-Велесъ около 22 вер., или $5\frac{1}{2}$ час.

Все разстояніе Салоники-Велесъ—136 вер., или 34 часа. Тогда какъ по колесной дорогѣ Салоники-Скопія (въ 10 верстахъ къ ю.-в. отъ Каратманли) разстояніе отъ Салоникъ до Велесъ—160 верстъ или 40 часовъ. По желѣзной дорогѣ разстояніе Салоники-Велесъ 168 верстъ (195 килом.).

12) *Дорога Топшинъ—Карасулу—Кумлукюю—Градецъ.*

Въ долину Вардара и по лѣвому берегу его, дорога слѣдуетъ только между Градецомъ и Топшинымъ.

Отъ Топшина до Карасулу, черезъ ст. Амато, дорога ровная, обыкновенная колесная; разстояніе 24 вер. или 6 час.

Далѣе, по террасѣ, образующей Ченгене-Дервентъ, черезъ д.д. Оравица, Стоянъ, Мачуково и Богородицы до Кумлукюю—20 верстъ или 5 часовъ.

Отъ Кумлукюю до Градца совпадаетъ съ предыдущей дорогой; разстояніе 28 вер. или 7 час.

Все разстояніе Топшинъ-Кумлукюю—72 вер. или 18 час.

13) *Топшинъ—Гюмендже—Гевели—Мировце и черезъ Петрово, Дренъ,—Оризаръ—Бѣлица—въ Кавадаръ.*

По правому берегу Вардара—дороги являются незаконченными. Главная дорога вдоль праваго берега этой рѣки доступна для повозокъ только на участіи между станціями Топшинъ и Ми-

ровце. Далѣе до Кавадара она вьючная дорога и держится далеко отъ берега.

Отъ Топшина слѣдуетъ на з. по Салоникско-Битольскому шоссе до перехода черезъ Вардарь. Отъ моста поворачиваетъ на с. и по равнинѣ черезъ д.д. Дауче, Петрово, Бубакъово, Ишиктарь, Дамбово, Боемица—достигаетъ ст. Гюмендже. Разстояніе 30 верстъ или $7\frac{1}{2}$ часовъ.

Далѣе пересѣкаетъ отроги горъ, образующихъ Ченгене-Дервентъ съ запада, и черезъ м. Маядала (Маяда) и Карамняк(цы) спускается къ мѣстечку и ст. Гевгели. Разстояніе 14 верстъ или $3\frac{1}{2}$ час.

Отъ Гевгели, черезъ Пардовицу (Палтурци), Смоквицу, Милетково до Мировца—18 верстъ или $4\frac{1}{2}$ час.

Отъ Мировца дорога становится вьючною; она поворачиваетъ на ю.-з. къ д. Петрово, къ которой слѣдуетъ по долинкѣ небольшой рѣчки; отъ Петрово въ с.-з. направленіи переваливаетъ черезъ хребетъ Маріанской пл., спускается къ долинѣ Дренъ и долиною р. Дренъ достигаетъ долину р. Бошовой. У д. Оризари переходить эту рѣку (въ 5 верст. отъ Демиръ-Капу), затѣмъ подымается черезъ м. Бешвица (Бесвица) на хребетъ Витачъ и, черезъ Вѣшье, по плато, достигаетъ Кавадаръ. Этотъ участокъ очень посѣщаемъ, но до недавняго времени онъ служилъ большою приманкой для разбойниковъ, число которыхъ въ настоящее время уменьшилось. Разстояніе Мировце-Кавадаръ около 40 верстъ или 10 часовъ.

Въ 9-ти верстахъ къ з. отъ Кавадаръ находится и Неготинъ (Тиквешъ). Кромѣ того, отъ Кавадаръ дорога черезъ Черну ведетъ на шоссе, соединяющее ст. Градско съ Прилѣпомъ.

Все разстояніе Топшинъ - Кавадаръ—102 вер. или $25\frac{1}{2}$ час.

14) *Дорога Штиба—Клисели и отсюда—или черезъ Капланкюю, или черезъ Коњаре (объ на р. Пчинъ) въ Скопю.*

Отъ Штиба до Клисели—это обыкновенная колесная дорога по равнинѣ „Овче поле“. Разстояніе 18 вер. или $4\frac{1}{2}$ ч.

а) Отъ Клисели до Капланкюю—конная дорога черезъ „Овче поле“—18 верстъ или $4\frac{1}{2}$ час.

А отъ Капланкюю до Скопін, какъ извѣстно—24 вер.

Или дорога Штибъ—Капланкюю—Скопін—60 верстъ или 15 часовъ.

б) Отъ Клисели сперва въ долину Асмака, а потомъ въ долину небольшого притока Пчини до Коляре—половина колесная (до прохода) и половина конная дорога (къ с. отъ прохода)—22 версты или $5\frac{1}{2}$ часовъ.

Отъ Коляре до Скопін по колесной дорогѣ—22 вер. или $5\frac{1}{2}$ час.

Все разстояніе Штибъ—Клисели—Коляре—Скопін—62 вер. или $15\frac{1}{2}$ час.

Такимъ образомъ, мы видимъ, что между Салониками и Скопиею существуютъ одна желѣзная и нѣсколько незаконченныхъ дорогъ—то колесныхъ, то конныхъ. Всѣми этими дорогами можно пользоваться для движенія по этой важной линіи, которая служить и базю (противъ Болгаріи) и операціонною линіею (противъ Сербіи, Австріи, с. Албаніи и частью противъ Болгаріи и Черногоріи). Дороги болѣе закончены и лучше по лѣвому берегу Вардара; по правому-же берегу существуетъ только одна дорога, съ трудомъ доходящая до Велеса. Долины Вардара держится все время, отъ вступленія и до выхода, только желѣзная дорога; остальные, и то второстепенныя, встрѣчаются только въ нижнемъ бассейнѣ; главная же колесная дорога спускается въ долину Вардара только у Велеса и вовсе по долину не слѣдуетъ.

Дороги между Салониками и Вардаромъ соединены многими поперечными линіями, частью конными и частью колесными. Изъ нихъ мы упомянемъ:

1) Шоссе Салоники-Топшинъ (по Битольской дорогѣ).

2) Шоссе Амато-Кукушъ (окончено до Авретъ-Хиссара; да-лѣе—содержимая въ исправности колесная дорога)—18 вер. или $4\frac{1}{2}$ час.

3) Поддерживаемая колесная дорога Карасулу-Клиндере—20 в. или 5 час.

4) Вьючная дорога Гевгели-Дойранъ—15 вер. или $3\frac{3}{4}$ часа.

5) Колесная обыкновенная дорога от ст. Струмицы, через Валаандово и Костурумъ въ Струмицу—25 вер. или $6\frac{1}{4}$ час.

6) Конная дорога ст. Градецъ-Конча (и далѣе въ Радовичи, на переѣздъ дороги Липовикъ-Штибъ); расстояние—14 вер. или $3\frac{1}{2}$ ч.

7) Конная дорога Бриволакъ-Прометь-Гавранъ (и далѣе на Радовичи)—10 верстъ или $2\frac{1}{2}$ час.

8) Конная дорога Уланца (здѣсь переправа въ ст. Венчани Градско)—Хаджибегово—Штибъ—все долиною Бригальницы—20 в. или 5 часовъ.

Затѣмъ поперечными могутъ считаться дороги:

9) Велесъ-Штибъ—30 верстъ или $7\frac{1}{2}$ часовъ.

10) Капланкюю-Клисели—18 верстъ или $4\frac{1}{2}$ час.

11) Капланкюю-Коняре (конная)—8 верстъ или 2 часа.

15) *Дороги: а) Салоники—Гювешне—Лакана—Сересъ—Зелаваа—Драма—Кавала и б) прибрежная: Салоники—Лампаза—Бешикъ—Рендина—Орфано—Правшита—Кавала и далѣе—Емидже—Гюморджина и отъ послѣдней черезъ Макри или черезъ Ирджанъ къ Еносу (на дорогѣ въ Адрианополь и Константинополь).*

Эти двѣ дороги образуютъ, такъ сказать, южную второстепенную базу и операционную линію противъ Болгаріи (съ Восточною Румелию).

а) Сѣверная дорога отъ Салоникъ слѣдуетъ въ с.-з. направленіи. Перейдя голый невысокій хребетъ въ с. отъ Салоникъ, она проложена въ равнинѣ Лангазы до с. Гювешне. Этотъ участокъ представляетъ хорошее шоссе. Расстояние Салоники—Гювешне 18 верстъ или $4\frac{1}{2}$ час.

Отъ Гювешне начинается постепенный подъемъ на хребетъ (2.200 ф. абс. выс.), соединяющій Курша-Балканъ съ Бешикъ-Дагомъ. Самый крутой подъемъ находится между дд. Ливованъ и Лакана на протяженіи 4 верстъ. Весь участокъ отъ подошвы хребта (у Гювешне) до гребня (у Лаканы), хотя и представляетъ колесную обыкновенную дорогу, но чрезвычайно труденъ для движенія повозокъ и не содержится въ исправности. Расстояние 20 верстъ, или 5 часовъ.

Отъ Лаханы до Сереса шоссе окончено. Въ началѣ, на протяженіи 8 верстѣ (приблизительно до Авдаманъ), дорога слѣдуетъ по ровному плато; но затѣмъ круто спускается къ Струмѣ, переходить ее по мосту и равниною ведетъ въ Сересь. Дорога на спускѣ пролегаетъ по лѣсистому скату и всегда, какъ и нынѣ, не была безопасна отъ разбойниковъ. Разстояніе Лахана—Сересь—32 вер. или 8 час.

Отъ Сереса въ м. Зелаава ведетъ обыкновенная грязная колесная дорога у южнаго подножія Меникіона, по холмистой мѣстности, въ в. направленіи. Разстояніе Сересь—Зелаава—22 вер. или 5¹/₂ час.

Далѣе, въ с.-в. направленіи, по болѣе пересѣченной мѣстности, до м. Алистрати, все по правому берегу Ангисты, ведетъ обыкновенная дорога,—менѣе грязная предыдущей; а отъ Алистрати, черезъ р. Ангисту (по мосту), по ровной мѣстности, она достигаетъ г. Драмы. Разстояніе Зелаава—Драма—28 верстѣ или 7 часовъ.

Отъ Драмы въ ю.-ю.-в. направленіи, по в. краю равнины и черезъ узкій хребтикъ (въ 650 ф. абс. выс.), предшествующій Кавалѣ, ведетъ хорошая колесная дорога, шоссированная на 12 верстѣ, отъ Декилиташъ до Кавала. Разстояніе Драма—Кавала—20 верстѣ или 5 час.

Все разстояніе а) Салоники—Сересь—Кавала—140 вер. или 35 час.

б) Южная, прибрежная дорога вначалѣ совпадаетъ съ предыдущею до спуска въ равнину Лангазы, на протяженіи 10 верстѣ. Близъ с. Лаина она, въ видѣ обыкновенной колесной дороги, поворачиваетъ на в. и двумя вѣтвями по с. берегу Лангазы и Бешика: а) черезъ дд. Лангаза, Балавча, Клисали, Бюжъ и Кючукъ—Бешикъ, достигаетъ морскаго берега у с. Враста, или б) по ю. берегу Бешика и Лангазы черезъ дд. Лаина, Мелисургусъ, Каторавно, Загливери, Пазаракія, Сасарія и черезъ стокъ озеръ (по мосту), выходитъ на первую дорогу, не доходя Врасты.

Разстоянія первой вѣтви:

| | | | | | |
|----------------------------|----|--------|-----|-------------------------------|---------|
| Салоники—Клисали | 28 | верстѣ | или | 7 | часовъ. |
| Клисали—Враста | 38 | " | " | 9 ¹ / ₂ | час. |

По второй вѣтви:

Салоники—Мелисургусъ . 30 верстъ или $7\frac{1}{2}$ часовъ.

Мелисургусъ—Враста . . 38 " " $9\frac{1}{2}$ "

Далѣе дорога слѣдуетъ по ровному берегу Орфанскаго залива до устья Струмы, которую переходить (по мосту), и по возвышенному гористому берегу достигаетъ с. Орфано. Разстояніе Враста—Орфано 26 в. или $6\frac{1}{2}$ ч.

Изъ Орфано въ с.-в. направленіи, переваливъ хребетъ въ 600 ф. абс. выс. дорога спускается въ равнинную долину Лыджа-Дере и по этой послѣдней, до г. Правишты, выходитъ въ ю. край Драмской равнины. Разстояніе 28 верстъ или 7 часовъ.

Отъ Правишты до Василяки держится ю. болотистаго края Берекетли-Гьоль, а далѣе до Кавалы совпадаетъ съ шоссейнымъ участкомъ дороги изъ Драмъ въ Кавалу. Разстояніе Правишта—Кавала—15 верстъ или $3\frac{3}{4}$ часа.

Все разстояніе Салоники—Орфано—Кавала—135 в. или $33\frac{3}{4}$ ч.

или 137 в. или $34\frac{1}{4}$ ч.,

т. е. почти такое-же, какъ и разстояніе по дорогѣ черезъ Сересь (140 верстъ).

Далѣе къ Енидже ведетъ хорошая колесная дорога въ с.-в. направленіи, сперва по побережью, затѣмъ черезъ Саришанскую низменную равнину, въ которой переходить (по парому) Месту между дд. Пойкирли и Кьоркюю, и въ Ениджеской равнинѣ достигаетъ г. Енидже. Разстояніе отъ Кавалы до Саришана—23 версты или $5\frac{3}{4}$ час.

Разстояніе Саришанъ-Енидже—22 вер. или $5\frac{1}{2}$ ч.

Отъ Енидже по с. болотистому берегу Бургюла, черезъ рѣку Куручай; по Гюмюрджинской равнинѣ и черезъ р. Караджа-су достигаетъ г. Гюмюрджинны. На всемъ протяженіи дорога ровная, но проложена по болотистой низменности. Разстояніе Енидже-Гюмюрджина—36 верстъ или 9 часовъ.

Все разстояніе Салоники-Гюмюрджина 216 или 218 верстъ или $54-54\frac{1}{2}$ часа.

Далѣе, дорога ведетъ въ нижній бассейнъ Марицы, къ мѣстечкамъ Фередже и Деде-Агачъ, и отсюда есть дороги въ Константинополь и Адрианополь. Въ только что названныя мѣстечки

ведутъ частью колесныя и частью вьючныя дороги, пересѣкающія въ трехъ пунктахъ Ярдамлы-Дере. Двѣ южныя ведутъ въ Деде-Агачъ и оттуда въ Фереджикъ; третья-же, сѣверная, ведетъ непосредственно въ Фереджикъ. Самая южная, двумя вѣтвями—а) черезъ дд. Дуванджи, Ярдамла и Хаджаларъ, въ Маронію и отсюда, берегомъ моря, черезъ Макри, въ Деде-Агачъ и б) другая, черезъ дд. Усарли, Сеймень, Ебели, Кюпекли, Ташлукъ, Шахинтаръ, въ Маронію для соединенія съ первой. Это плохая колесная дорога, большею частью по гористой мѣстности (берегъ крутъ, пересѣченъ и возвышенъ), до Деде-Агачъ. Сѣверная дорога изъ Гюмюрджины, черезъ дд. Караджали (на правомъ притока Ярдамлы-Дере), Ирджанъ (на Ярдамлы-Дере) до Шабши-Хана, слѣдуетъ по ровной мѣстности, а далѣе по пересѣченной—черезъ Каладжи-Дере и Хира (рѣка). Здѣсь эта дорога развѣтвляется: а) одна вѣть, южная, долиною Бодимо-Чай, ведетъ въ Деде-Агачъ и б) другая, сѣверная, черезъ дд. Каракая, Коджакюю, Дванасаръ, Бадурени, Дремзели, Балыкъ-кюю—въ Фереджикъ, пересѣкая двѣ составныя рѣчки Бодима-Чая и двѣ такія-же рѣчки, составляющія Лыджа-Дере. Послѣдняя вѣть не колесная, тогда какъ изъ Гюмюрджины до Хири и по южной вѣтви, до Деде-Агачъ, могутъ двигаться повозки.

Какъ извѣстно, у Фереджикъ существуетъ хорошая паромная переправа, на шоссейной дорогѣ въ Ипсалу. У Ипсала-же шоссе развѣтвляется: а) сѣверная вѣть ведетъ, лѣвымъ берегомъ Марицы, въ Адрианополь, а южная—въ Родосто и Константинополь.

16) *Дорога Куманово — Орла-Ханъ — Штибъ — Радовитца (чи) Струмица — Еникюю — Петричъ — Мельникъ — Неврокопъ.*

Отъ г. Куманова до Штиба въ юго-восточномъ направленіи—это обыкновенная колесная дорога—пересѣкаетъ западную часть Овче-поле. До р. Пчиньи она проложена въ долину Голѣмой; затѣмъ, (по Плеве), въ тѣснинѣ „Габрешъ“ (на австрійской картѣ—долина р. Орантицы) до Орла-Хана. Разстояніе 34 вер. или $8\frac{1}{2}$ ч.

Далѣе, дорога выходитъ на линію Клисели—Штибъ, южнѣе д. Ерчели, переходитъ (по мосту) Брегалницу и достигаетъ Штиба. Разстояніе Орла-Хана—Штибъ—24 версты или 6 часовъ.

Отъ Штиба, или по колесной дорогѣ въ Салоники до д. Краштицы и оттуда, черезъ сѣдловину между дд. Губерошъ и Инова, въ Радовичи, или же по колесной прямой дорогѣ черезъ отрогъ Плачкавицы къ югу отъ Штиба, и у д. Топольницы и далѣе—на предыдущую дорогу, близъ Губероша. Южнѣе города переходитъ Струмицу въ бродъ.

Разстояніе около 30 верстъ или $7\frac{1}{2}$ часовъ.

Отъ Радовичи до г. Струмицы обыкновенная колесная дорога въ ю.-в. направленіи, по ровной долинѣ р. Струмицы, которую пересѣкаетъ у Глина (въ бродъ). Разстояніе—24 в., или 6 ч.

Такая-же дорога до Еникюю отъ Струмицы въ в. направленіи. (У Мутина—мостъ). Разстояніе Струмица—Еникюю—20 в. или 5 ч.

Отъ Еникюю, все въ в. направленіи, у ю. подножія круто обрывающихся горъ Малеша—конная дорога, которая въ 1 часу ѣзды (4 в.), къ з. отъ Петрича, переходитъ Струмицу (въ бродъ). Разстояніе Еникюю—Петричь—24 в., или 6 ч.

Далѣе, въ с.-в. направленіи, черезъ равнину, въ 1 часть ѣзды отъ Петрича, пересѣкаетъ Струмицу (между дд. Крнова и Сербанова); затѣмъ переходитъ Струму (на паромѣ) и долиною Мельникъ-Дере, достигаетъ г. Мельника. Въ верхнемъ теченіи рѣчки—дорога конная, почему повозки двигаются по с. дорогѣ черезъ дд. Липанова и Славъ-кюю. Разстояніе Петричь—Мельникъ—20 верстъ, или 5 часовъ.

Изъ Мельника въ с.-в. направленіи, черезъ сс. Сушица, Черешница, Испанча (въ долинѣ Быстрица-Дере) и черезъ покрытый лѣсомъ хребетъ Перима (4.700 ф. абс. выс.), черезъ д. Дадкюю,—въ Неврокопъ, ведетъ тяжелая вьючная дорога. Разстояніе 36 верстъ, или 9 часовъ.

Все разстояніе Куманово—Неврокопъ—212 вер., или 53 часа.

17) *Дорога Кавакли (Лаваклія)—Каратово (Кратово)—Кочана—Цареве-село—Джума—Махомія.*

С. Кавакли ¹⁾ расположено на лѣвомъ берегу Егри-Палангской рѣки, визави д. Хранковца, близъ которой Софійско-Скопійская

¹⁾ На картѣ и у Ами Буе оно названо такъ, но въ спискахъ извѣстно подъ названіемъ «Лаваклія».

дорога покидает долину этой рѣки. Дорога на Каратово слѣдуетъ прямо на югъ, постепенно подымаясь къ Вукъ-Хану, на одномъ изъ западныхъ отроговъ Ливецъ планины. До Вукъ-Хана—эта вьючная дорога пересѣкаетъ нѣсколько глубокихъ овраговъ и, не доходя 1 версты до Хана, достигаетъ высшей точки—2,600 ф. абс. выс. Отъ Хана— $\frac{1}{2}$ часа спускъ къ Желѣзницѣ въ долину Браоништы (Каратовская),—эта долина имѣетъ 400—500 шаг. ширины,—слѣдуя версты 2 долиною, дорога достигаетъ г. Каратова. Разстояніе Кавакли—Каратово—12 верстъ, или 3 часа.

Кромѣ того, отъ Кавакли, долиною Егри-Паланьской рѣки, до устья Браоништы, затѣмъ, долиною послѣдней, до д. Желѣзницы,—ведетъ и другая вьючная дорога.

Отъ Каратова въ Куманово, долинами Браониште, Егрису и Пчиньи, ведетъ колесная-же дорога. У Желѣзницы отдѣляется на югъ, къ Штибу, вьючная дорога черезъ д. Есирлю. Она выходитъ на дорогу Куманово-Штибъ,—южнѣе Орла-Хана. Но кромѣ того, восточнѣе, въ долину Злетовской р. и Брегалници (ниже слиянія двухъ рѣкъ у д. Варзіе) ведетъ и вторая—лучшая—дорога. Разстояніе Каратово—Штибъ—около 40 вер., или 10 час.

Дорога-же въ Кочану—еще восточнѣе. Она переходитъ въ ю.-в. направленіи голый скалистый хребетъ (3.700 ф. абс. выс.), къ ю. отъ Каратова (до гребня у д. Близанцы— $\frac{3}{4}$ ч.); спускается (2 вер. отъ гребня очень крутой спускъ) въ долину Злетовской рѣки; между селами Злетово и Баня переваливаетъ черезъ новый голый хребетъ (подъемъ 2 версты, а спускъ мѣстами очень тяжелъ) въ 3.000 ф. абс. выс. и выходитъ на колесную дорогу Штибъ—Кочана. Разстояніе Каратово—Кочана—28 вер., или 7 часовъ.

Далѣе до Царева села дорога совпадаетъ съ линіею Кадинь-мость—Велесъ. Разстояніе Кочана—Царево село 25 в., или $6\frac{1}{4}$ ч.

Отъ Царева села, параллельно болгарско-турецкой границѣ, въ Джумаю ведетъ вьючная дорога черезъ д. Звегро; хребетъ Звегро (4.300 ф. абс. выс.), у д. Трново; черезъ Логодошъ и Селище, а отсюда, долиною Джумаи въ городъ, перейдя (въ бродѣ) Струму визави развалинъ Грамада. Разстояніе Царево-село—Джумаи—24 версты или 6 часовъ,

Отъ Джумаи въ Махомію вьючная-же дорога слѣдуетъ въ ю.-в. направленіи: черезъ д. Зарево подымается на Попову главу (Папазъ-Баши); спускается въ долину Осѣнова, слѣдуетъ этою долиною и, поднявшись у Бредель-Хана, на водораздѣлѣ между Струмою и Местомъ (къ ю. отъ Капатникъ Балканъ), долиною Извора спускается въ котловину Разлога, въ которой расположено м. Махомія (Маомія или Мехомія). Разстояніе Джума-Махомія—36 вер. или 9 час.

Все разстояніе Кавакли-Махомія—125 вер. или 31¹/₂ час.

18) *Дорога Радовишта—Ладимъ—Печево и отсюда или черезъ Панчеръ въ Джума или черезъ Бръзницу и хребетъ Елтепе въ Махомію.*

По этой дорогѣ (Радовишта—Печево—Джума) проѣхалъ, Бартъ въ 1862 году. Отъ Радовишты черезъ Оравицы до Падеша, въ з. направленіи, эта дорога обыкновенная колесная—по ровной засѣянной хлѣбомъ, Струмицкой долины у ю. подножія покрытыхъ виноградниками отроговъ Плачкавицы. Нѣкоторое время дорога колесная, но затѣмъ около 10 верстъ—тяжелая вьючная. У Подареша поворачиваетъ на с.-в. по глубокому, длинному, скалистому оврагу „Кетчи-Кая-Дервентъ“ (съ 4-мя мельницами), подымается на покрытый большею частью лѣсомъ хребетъ Плачкавицы, абсолютная высота котораго не должна превосходить 3.500 ф. Затѣмъ, по другому оврагу, спускается въ с. Ладимъ (миръ) и черезъ засѣянную розью долины Брегалници (Малешъ-Оваси), достигаетъ Печева (Беджова). Разстояніе Радовиште-Печево—54 версты или 11 часовъ (Бартъ ѣхалъ съ отдыхами 11³/₄ часа).

а) Отъ Печева до Панчера вьючная дорога въ с. направленіи пересѣкаетъ нѣсколько западныхъ отроговъ Малеша пл. (то покрытыхъ лѣсомъ, то голыхъ); затѣмъ отъ Панчера снова поворачиваетъ на с.-в., круто подымается на покрытый сосновымъ лѣсомъ водораздѣльный хребетъ (между бассейнами Струмы и Вардара) слишкомъ въ 4.000 ф. абс. выс.; по холмистому плато постепенно спускается къ мѣстечку и горамъ Габрово, а оттуда въ долину Падеша, имѣющую 1.000 шаг. средн. ширины. Далѣе, переходитъ черезъ хребетъ съ пологимъ на с.-в. скатомъ, покры-

тымъ хлѣбными полями, спускается по оврагу и, выйдя на дорогу изъ Царева села въ Джума, близъ Салицы, достигаетъ Джума, переправившись черезъ оба рукава Струмы (на главномъ—при Бартѣ былъ деревянный мостъ). Разстояніе Печево - Джума—42 версты или $10\frac{1}{2}$ часовъ.

Все разстояніе Радовишта-Джума—86 верстъ или $21\frac{1}{2}$ час.

б) Отъ Печева въ в. направленіи въючная дорога черезъ дикій хребетъ Малеша, по долинь Брѣзницы (Брѣсницы) достигаетъ села съ тѣмъ-же наименованіемъ въ долинь Струмы. Разстояніе по картѣ—16 вер. или 4 час. ¹⁾.

Затѣмъ, перейдя (по парому) Струму въ с.-в. направленіи черезъ д. Еникюю у ю. подножія Кресны и небольшою долиною, въ которой лежатъ Вла (?) и Поляна ²⁾ и затѣмъ, черезъ хребетъ Перима, съвернѣе Ельтепе,—спускается въ долину Разлога. Это трудная конная дорога, зимою непреступная. Разстояніе Брѣзница-Махомія около 30 верстъ или $7\frac{1}{2}$ часовъ.

Все разстояніе Радовичи-Махомія—80 верстъ или 20 час.

Южная вѣтвь отъ Печева до Разлога слѣдуетъ по чрезвычайно гористой мѣстности, населенной помаками и христіанами болгарами. На съверной-же вѣтви, кромѣ помакского мѣстечка Печева (смѣшанное) и татарскаго (?) села Черникъ, все населеніе христіанское-болгарское.

19) *Дорога Дойранъ-Берютли и отсюда или въ Петричъ или въ Демиръ-Хиссаръ и Сересъ.*

Отъ Дойрана до Берютли въ с.-в. направленіи дорога колесная—по ровной мѣстности, на протяженіи 16 вер. или 4 часа.

а) Отъ Берютли отдѣляется конная дорога черезъ лѣсистый хребетъ Бѣлеша (Бѣласица пл.), высота котораго около 7.000 ф. и затѣмъ спускается въ Петричъ. Разстояніе Берютли-Петричъ—28 верстъ или 7 часовъ.

Все разстояніе Дойранъ-Петричъ—44 версты или 11. часовъ

¹⁾ По свидѣніямъ Барта—6 часовъ.

²⁾ Можетъ быть Польница?

Отъ Берютли на Демиръ-Хиссаръ и Сересь дорога переходитъ на высокую сѣдловину между Дойранскимъ и Бутковскимъ бассейнами и достигаетъ села Лабуда (Глобостица). Здѣсь дорога развѣтвляется.

б) Сѣверная вѣтвь, въ видѣ колесной обыкновенной дороги, держится ю. подножія Бѣлеша; у Скеле и нѣсколько южнѣе переходитъ Струму (по парому) и черезъ Полово, или Спатово, достигаетъ Демиръ-Хиссаръ. Эта грязная дорога имѣетъ въ длину отъ Берютли около 40 в., или 10 час.

в) Южная (по Артамонову—торная колесная дорога) вѣтвь слѣдуетъ между болотами Бутковского бассейна и сѣвернымъ подножіемъ Кара-Дага и Курша-Балканъ, черезъ с. Бутково. У Кюпрюкю, по деревянному мосту, переходитъ Струму, и черезъ низменную равнину, восточнѣе д. Календра, выходитъ на дорогу изъ Салоникъ и Демиръ-Хиссара въ Сересь. Разстояніе Берютли-Бутково 16 верстъ, или 4 часа.

Разстояніе Бутково-Сересь—36 вер., или 9 часовъ.

Все-же разстояніе Дойранъ-Сересь—68 верстъ, или 17 час.

20) Дорога Неврокопъ-Бука.

Ниже Неврокопа въ долину Месты сообщенія очень незначительны и чрезвычайно трудны. Вдоль рѣки существуетъ только конная дорога, которая, впрочемъ, рѣдко спускается въ долину и большею частью обходитъ ея скалистая дефиле.

Отъ Неврокопа до Ченгиръ-Дере дорога колесная и проложена по ровной мѣстности (10 в.) въ ю.-в. направленіи. Далѣе дорога конная и слѣдуетъ по пересѣченной мѣстности черезъ д.д. Петраликъ, Перица, Гуштерекъ, Дебрень. До Чиракова отъ Неврокопа—24 версты, или 6 часовъ.

Отъ Чиракова, принявъ болѣе в. направленіе и перейдя у Борова Месту, развѣтвляется:

а) Восточная вѣтвь по лѣвому берегу рѣки, черезъ д.д. Усеница, Грисденъ, Черешова, Радобачъ, Чатакъ, ведетъ къ переправѣ на Местѣ у Бука.

б) Другая, западная, перейдя Папаскю, переходитъ на правый берегъ Месты и черезъ д.д. Шидиръ, Тухаль, Орманлы, Кур-

тала, Клабачаръ, Левотинъ, вѣдетъ въ Букъ. Та и другая вѣтви чрезвычайно извилисты и неровны.

Разстояніе, по той и другой вѣтви, отъ Чиракова до Бука—около 36 верстъ, или 9 часовъ.

Все разстояніе Неврокопъ-Букъ—60 вер., или 15 часовъ.

21) *Дорога Каракюю-Драма.*

Отъ Каракюю (на дорогѣ Неврокопъ - Сересъ) по Каракюю-Лисской ровной котловинѣ въ ю.-в. направленіи дорога слѣдуетъ къ с. Старицѣ и отсюда, двумя вѣтвями, переваливаетъ хребетъ Боздага (5.000 ф.): а) черезъ Лисса, Гюреджикъ, Просѣчинъ и б) черезъ Коноподи, Кобалиште, Просѣчинъ и далѣе въ Драму. Отъ Колоподи до Драмы дорога въ равнинѣ ровная колесная. Разстояніе Каракюю-Драма около 50 верстъ, или 12¹/₂ часовъ.

22) *Дорога Кукушъ (Килкичъ)—Кюпрюкюю—Сересъ.*

Отъ Кукуша въ с.-в. направленіи до Кюпрюкта—дорога колесная на протяженіи 8 верстъ. Далѣе, долиною Галика, конная дорога черезъ дд. Душово, Ходжа Махале и Парпаты, подымается на хребетъ Курша-Балканъ (2.700 ф. абс. выс.) и отсюда, черезъ д. Хамсану,—крутой спускъ къ мосту у Кюпрюкюю. Разстояніе отъ Кукуша 32 в. или 8 час.

Отсюда до Сереса—22 версты или 5¹/₂ часовъ.

Все разстояніе Кукушъ—Сересъ—54 версты или 13¹/₂ час.

Здѣсь слѣдуетъ упомянуть еще о дорогахъ, соединяющихъ нѣкоторые пункты на линіи Салоники—Кавала. Какъ выше изложено, эти два прибрежные пункта Македоніи, составляющіе лучшіе ея порты на Эгейскомъ морѣ, соединены двумя, почти одинаковой длины, колесными дорогами.

1) Колесная грунтовая дорога Клиссали—Сохосъ—Негрита—Сересъ, которая отъ Клиссали до Нигрита, на протяженіи 23 верстъ, проложена въ горахъ Сохоса, хребетъ котораго (слишкомъ 2.000 ф.) переходитъ сѣвернѣе г. Сохоса (Суха),—а отъ Негриты, низменною равниною, черезъ Струму (по мосту у Камилы),—въ Сересъ. Разстояніе Клиссали—Сересъ—42 вер. или 10¹/₂ часовъ.

2) Конная дорога ¹⁾ Еникью (у моста на Струмѣ, при выходѣ ея изъ оз. Ташино)—Такиносъ—Камила—Сересъ по з. берегу озера Ташино. Разстояніе 44 вер. или 11 часовъ.

3) Конная дорога Еникью—Маналь (на дорогѣ Сересъ—Драма) по в. берегу оз. Ташина. Разстояніе 24 вер. или 6 час.

4) Колесная дорога Правишта—Маналь. Разстояніе 25 вер. или $6\frac{1}{4}$ час.

Что-же касается дорогъ на Халкидонскомъ полуостровѣ, то слѣдуетъ замѣтить, что это все конныя дороги или пѣшеходныя тропы, соединяющія всѣ пункты (въ томъ числѣ и монастыри) на полуостровѣ.

В) Дороги Боснійскаго театра.

Отъ боснійско-турецкой границы на югъ ведутъ двѣ главныя дороги, изъ которыхъ одна, вост., шоссейная почти на всемъ протяженіи отъ Вишеграда до Сѣницы, а другая, западная—колесная, мѣстами только шоссированная: это линія Чайница—Сѣница. Соединившись у послѣдняго пункта, онѣ образуютъ далѣе большую боснійско-македонскую дорогу, соединяющую пункты, Нови-Пазаръ, Приштина, Качаникъ и Скопю.

I. Продольныя дороги.

1) Дорога Вишеградъ—Прибой—Нови-Варошъ—Сѣница.

Вишеградъ соединенъ со столицею Босніи—городомъ Сараевымъ—шоссейною дорогою черезъ Рогатицу. Разстояніе Босна—Сарай—Вишеградъ—около 65 вер. или $16\frac{1}{4}$ час.

Вишеградъ расположенъ въ юго-восточномъ углу Босніи, близъ границы Босніи съ Сербією и Турцією, и является узломъ дорогъ изъ этихъ послѣднихъ государствъ въ Босна—Сарай (Сараево).

Отъ Вишеграда (каменный мостъ соединяетъ оба берега Дрима), расположеннаго на правомъ берегу Дрима, дорога слѣдуетъ на ю.-в., вдоль сербской границы, до самой Сѣницы. У самаго города (Вишеграда) дорога переходитъ (мостомъ) на

¹⁾ Въ 1886 году начали строить шоссе Сересъ—Орфано, которое должно было замѣнить эту дорогу.

правый берегъ Ржавы, въ долину которой и слѣдуетъ; въ 6 верстахъ южнѣе, переходитъ на лѣвый берегъ рѣки Долни Дубовикъ. Южнѣе Добруньи дорога постепенно подымается долиною Рѣки (притокъ Ржавы) на сѣдловину въ 2.900 ф. абс. выс. (между горами Гомошь съ востока и Варда—съ запада); затѣмъ, долиною небольшого праваго притока Уваца, достигаетъ границы, близъ д. Стрбцы; версты двѣ слѣдуетъ вдоль границы (здѣсь Уваць), переходитъ (по мосту) на лѣвый берегъ рѣки между Увадомъ и Рача и, долиною Лима, по правому берегу рѣки,—достигаетъ Прибой. Весь участокъ дороги шоссированъ. Разстояніе Вишеградъ—Прибой 32 версты или 8 часовъ.

Отъ Прибоя дорога грунтовая, на протяженіи 4 версты исправленная, но близъ монастыря Бани, гдѣ она оставляетъ берегъ Лима и поворачиваетъ на востокъ, чтобы перейти хребетъ Банско-Брдо,—она становится конною дорогою, и только по прошествіи 1 часа ѣзды (около 5 версты) снова становится колесною грунтовою (отъ д. Кратово). Между Ратоше и Ново-Варошь (Ени-Варошь) переходитъ хребетъ Козомора (4.000 ф. абс. выс.) и достигаетъ послѣдняго города, расположеннаго на возвышенномъ плато (3.600 ф.). Разстояніе Прибой—Н. Варошь—24 в. или 6 ч.

Отъ Нови-Вараша до Сѣницы та-же грунтовая колесная дорога, слѣдуетъ по волнистому возвышенному плато. Разстояніе 24 версты или 6 час.

Все разстояніе Вишеградъ—Сѣница 80 в. или 20 час.

2) Дорога Чайница—Плевле—Преполье—Сѣница.

Чайница, другой пограничный городъ оккупированной части Босніи ¹⁾, черезъ который проходятъ важныя сообщенія Сербіи (черезъ Вишеградъ) съ Герцеговиною (черезъ Фочу) и Босніи съ Турціею. Чайница соединена въ настоящее время шоссейною дорогою съ Босна—Сараемъ, которая пересѣкаетъ Дрину у Горажды (мостъ и паромная старая переправа), сѣвернѣе которой слѣдуетъ:

¹⁾ По особому соглашенію Турціи и Австріи, послѣдней уступлена еще полоса по лѣв. берегу р. Лима до г. Преполье. Въ послѣднемъ пунктѣ, равно какъ и въ г. Плевле, стоятъ австрійскіе гарнизоны, но администрація—турецкая.

въ долині Сапоницы, черезъ лѣсистый хребетъ Инила; въ долині Прачи, черезъ хребетъ въ 2.500 ф., покрытый лѣсомъ (по Киперту Яворина); въ долині Колишицъ, по з. скату Бѣлова пл. (скалистая, покрытая пастбищами, высотой въ 3.000 ф.), держась на 7—800 ф. ниже ея хребта. Передъ самымъ городомъ Сараевымъ дорога проходитъ по скалистому ущелью. Расстояніе Сараево—Чайница—60 верстъ или 15 часовъ.

Въ 8 верстахъ къ ю.-в. отъ Чайницы, шоссейная дорога пересѣкаетъ новую границу, проходящую здѣсь по покрытому лѣсомъ хребту Ковачъ пл. (4.500 ф. абс. выс.), и отсюда, до самаго Плевле, по голой, пересѣченной и слегка наклоненной къ Чаотинѣ, каменистой мѣстности,—достигаетъ г. Плевле. Расстояніе 36 вер. или 9 часовъ. (На этомъ пространствѣ дорога пересѣкаетъ съ дюжину незначительныхъ правыхъ притоковъ Чаотины).

Отъ Плевле къ Преполью грунтовая колесная дорога слѣдуетъ въ в. направленіи. Она подымается постепенно по голому, каменистому скату Михайловича пл., достигаетъ у Ябуки слишкомъ 4.000 ф. абс. выс. и, слѣдуя, нѣкоторое время, по плато, спускается въ глубокую долину Лима къ г. Преполью, по восточному, болѣе лѣсистому, скату горъ, отдѣляющихъ Чаотину отъ Лима. Расстояніе 20 верстъ или 5 часовъ.

Отъ Преполья колесная, частью мощеная, старая, дорога переходитъ Лимъ (по 3-хъ арковому мосту) и притокъ послѣдняго, рѣку Милошеву, пройдя по долині которой 5 верстъ, переходитъ на лѣвый берегъ и начинаетъ круто подыматься мимо замка „Хисарджикъ“ (расположеннаго на скалѣ въ 200 ф. выше дороги на гору Кошевину); на $\frac{1}{3}$ подъема расположенъ фонтанъ, на $\frac{2}{3}$ —ханъ. (Въ долині Милашевой рѣки, близъ „Хисарджика“ находится разрушенный монастырь, построенный св. Саввою (изъ Неманичей), первымъ сербскимъ патріархомъ, въ которомъ короновался Тврдко, король боснійскій, и въ которомъ похоронены св. Савва и Стефанъ IV).

Достигнувъ около 2.000 ф. абс. выс. на горѣ Кошевинѣ (она превосходитъ 3.000 ф. абс. выс.), дорога спускается снова въ долину Милошева, слѣдуя въ лѣсу 2 $\frac{1}{2}$ часа, причемъ около 1 часу—спускается съ горы. Отъ Милошева до Сѣнницы дорога пересѣ-

каетъ только одну незначительную долину (между Четеницею и Кремнемъ), слѣдуетъ по террасообразной мѣстности, постепенно понижающейся въ Сѣницкой равнинѣ (отъ 4.000 до 3.500 ф. абс. выс.) и покрытой только мѣстами дубовымъ кустарникомъ или кустарникомъ изъ орѣшника и изрѣдка только ячменными полями. Пересѣкаетъ, передъ самымъ городомъ, р. Уваць. Разстояніе Преполье—Сѣница—32 версты или 8 часовъ.

3) *Дорога Сѣница—Дуга-поляна—Нови Пазаръ—Митровица—Вучи-трнъ—Приштина.*

Эта дорога служитъ продолженіемъ предыдущихъ двухъ дорогъ. На нее-же выходятъ и всѣ дороги изъ бассейна Сербской Моравы въ Турцію, а также дорога изъ Ниша въ Приштину, черезъ Прокопле и Куршумле. Отъ Сѣницы она слѣдуетъ въ ю.-в. направленіи и отстоитъ отъ сербской границы въ 10—15 верстахъ разстоянія.

Между Сѣницею и албанскою деревнею Дуга-поляна дорога слѣдуетъ почти съ в. на з., по Сѣницкой равнинѣ, покрытой пастбищами, въ которой переходить (по мостамъ) рѣчки: Грабовицу, Ябланицу и Вапу. Не доходя Дуга-поляна, подымается на покрытый лѣсомъ хребетъ Пометеника пл. (свыше 4.000 ф. абс. выс.). Разстояніе по этой исправленной грунтовой дорогѣ—16 вер. или 4 часа.

Далѣе дорога, повернувъ почти на югъ, слѣдуетъ долиною Радолицы (притокъ Рашки), которая въ верхнемъ теченіи называется Юдска рѣка. Вначалѣ спускъ крутъ и извилистъ, а далѣе—болѣе пологій и даже мало замѣтный. Съ обѣихъ сторонъ тянутся лѣса и рощи. Въ 4 верстахъ отъ Дуга-поляна, у д. Годинача—дорога переходить (по мосту) на лѣвый берегъ рѣки и слѣдуетъ по этому берегу до Нови Пазара. И въ этомъ участкѣ—исправленная грунтовая дорога. Разстояніе Дуга-поляна—Нови Пазаръ—24 вер. или 6 час.

Большая дорога отъ Нови Пазара слѣдуетъ на ю.-в. Она подымается по террасообразному, покрытому лѣсомъ, сѣверному скату Рогозны пл. (Зелена пл.—по Ирби и Мекензи) и, достигнувъ у хана Рогозно наибольшей высоты (свыше 5.000 ф. абс. выс.), от-

куда отерывается хорошій видъ на югъ и хорошо видѣнъ замокъ „Свѣчани“ у Митровицы,—постепенно начинаетъ то спускаться, то подыматься по холмистому плато, вершины котораго покрыты лѣсомъ. Только не доходя 10 верстъ до Митровицы, отерывается скалистая, голая мѣстность, окружающая небольшую долину Баньи (Баниски). Разстояніе до этой могам. боснійской деревни—24 вер. или 6 часовъ.

Отъ Бани постепенный спускъ, среди покрытыхъ кустарникомъ возвышенностей, въ долину Ибара, слѣдуетъ версты 3 по лѣвому берегу рѣки, у подножія горы Свѣчани, переходить (по мосту) Ибаръ близъ сліянiя его съ Ситницею и, пройдя во всю длину г. Митровицу, вступаетъ въ ровную долину Ситницы, служащую какъ-бы продолженіемъ Коссова поля. Отъ Нови Пазара до Митровицы дорога шоссейная. Въ 6 верстахъ южнѣе города, у д. Добра-Лука кончается граница Босніи и начинается нынѣшній Арнаутдукъ (отечество арнаутовъ). Здѣсь находятся какой-то камень и развалины моста. Еще въ 3 верстахъ южнѣе находится 9 арковый каменный мостъ у Вучи-трна, куда изъ Митровицы ведутъ, по обимъ берегамъ Ситницы, двѣ колесныя дороги, изъ которыхъ въ исправности содержится западная. Разстояніе Баня—Вучи-трнъ—24 версты или 6 часовъ.

Далѣе, ровною долиною Ситницы (въ 3—4 версты ширины), исправленная грунтовая колесная дорога ведетъ къ р. Лабу; переходитъ (по небольшому деревянному мосту) рѣку; затѣмъ черезъ Султанъ Мурадовъ гробъ (1½ часа отъ Приштины) и черезъ три небольшія возвышенности, покрытыя пастбищами (довольно сухими), спускается съ послѣдней, среди виноградниковъ, въ Приштину. Разстояніе Вучи-трнъ—Приштина—24 версты или 6 часовъ.

Все разстояніе Сѣница—Приштина—112 вер. или 28 часовъ.

Описанныя три дороги составляютъ главную артерію южной Босніи, на которую выводятъ всѣ остальные дороги изъ Сербіи, Герцеговины и Черногоріи, изъ которыхъ первыя нами рассмотрѣны. Теперь укажемъ и на остальные. Это исключительно конныя дороги или пѣшеходныя тропы:

1) Конная дорога—параллельная сербско-турецкой границѣ и вдоль самой границы. Отъ моста на Увацѣ у Рача, близъ с. Ра-

доны, она выходитъ на большую дорогу изъ Прибоа въ Нови-Варошъ, а также на дорогу изъ Ужицы и Пожеги въ Нови-Варошъ. Слѣдуетъ по узкому хребту, образуемому правый берегъ Уваца.

2) Тропы по обоимъ берегамъ Лима отъ Прибоа въ Преполье.

3) Тропы изъ долины Уваца черезъ Побіеникъ и Яворіе пл. въ Преполье и Плевле.

4) Конныя дороги изъ Фоча (переправа на Дринѣ и узелъ дорогъ изъ Герцеговины въ ю. Боснію и Сербію) въ Чайницу и Шевле.

5) Дороги изъ Дробняка (въ с.-в. части Черногоріи) въ Плевле.— Дробнякъ составляетъ округъ у ю. подножія Дормитора и занимаетъ верховья Пивы, куда сходитсѣ много конныхъ дорогъ и пѣшихъ тропъ изъ Черногоріи. Одна дорога ведетъ изъ Савники (близъ моста на Тушинѣ) черезъ округъ Ускоци, въ которомъ у деревушки Новчицы развѣтвляется: южная вѣтвь ведетъ въ Нефортаръ на Тарѣ; сѣверная-же вѣтвь, черезъ Пашино-вода, Яворіе, Заблякъ слѣдуетъ (здѣсь другая вѣтвь ведетъ по лѣвому берегу Тары въ Нейдано—на дорогѣ изъ Пива въ Хумъ, расположенный у слиянія Пивы и Тары) на перерѣзъ Тары между Тепче и Бобово. Отъ Слатины новая вѣтвь ведетъ черезъ лѣсистый хребетъ Любишны, д. Врбу и мостъ на Чаотинѣ у Градаца,—на дорогу изъ Фоча въ Плевле. Прямая-же дорога изъ Слатины черезъ хребетъ Лизаца и дд. Какмузъ, Ладжена, Пауче, а также по мосту на Чаотинѣ у Калусица,—ведетъ въ Плевле. Разстояніе изъ Савники до Плевле около 12¹/₂ часовъ или 50 верстъ.

Другая дорога изъ Дробняка, начиная съ той-же деревни Савники, долиною Тушины до д. Солины, слѣдуетъ въ ю.-в. направленіи. Повернувъ круто на с. и перейдя хребетъ Синявины пл., дорога пересѣкаетъ округъ Шаранцевъ и черезъ дд. Негобудье и Врело спускается въ Нефортаръ для соединенія съ южною вѣтвью предыдущей дороги. Перейдя Тару, дорога переходитъ хребетъ Лизаца пл. и, черезъ Крушево, направляется къ переправѣ на Чаотинѣ у д. Калусицы. Эта дорога нѣсколько длиннѣе и труднѣе предыдущей.

4) *Дорога Хумъ—Бълополье.*

Тропа эта слѣдуетъ, отъ точки слиянія Пивы и Тары до Бѣлополья, по западнымъ склонамъ всей цѣпи Любишны, на перерѣзѣ всѣхъ дорогъ изъ Дробняка и Колашина въ Плевле. Она переѣзжаетъ только что названныя дороги: въ Слатинѣ, Глибачи и Бобачи, къ в. отъ Тары.

5) *Дорога Плевле-Бобачи и отсюда въ Колашинъ или Преполье.*

Эта конная дорога слѣдуетъ параллельно Чаотинѣ въ горахъ Михайловичъ, Яворикъ и Зложерь. Въ 4 часахъ (около 16 в.) къ югу отъ Плевле она соединяется съ дорогою изъ Ябуки (на дорогѣ Плевле-Преполье). У Бобачи одна вѣтвь слѣдуетъ къ ю.-в. въ Бѣлополье, а другая на ю.-з. переходитъ на лѣвый берегъ (по мосту) Тары (не доходя Майковицы) и долиною послѣдней ведетъ въ Колашинъ. Разстояніе отъ Плевле до Бѣлополье (по австр. картѣ) 56 в. или 14 час. Отъ Плевле до Колашина—66 верстъ, или 16½ часовъ.

6) *Дорога Преполье-Бѣлополье.*

Въ долину Лима отъ Бѣлополья до самаго устья, не смотря на скалистыя и узкія дефиле, сопровождающія ея теченіе, проектирована желѣзная дорога, долженствующая соединить австрійскую сеть дорогъ черезъ Боснію съ турецкою дорогою Митровица-Салоники. Въ настоящее же время здѣсь по обоимъ берегамъ рѣки ведутъ конныя и пѣшеходныя дороги, вынужденныя впрочемъ, часто обходить дефиле рѣки. Лучшая изъ всѣхъ дорогъ это вьючная дорога, отдѣляющаяся отъ участка большой боснійской дороги Преполье-Сѣница къ югу отъ Хисарджика и проходящая черезъ д.д. Качево, Водиче, Долни-Стране, Страняне, Милаковичи, Баре и отъ послѣдняго—или черезъ Борешичи (отъ него до Бѣлополье, долиною Лима, колесная дорога на протяженіи 12 в., или 3 час.), или черезъ Печерска, Бистрица, Стройтаница, Расова, Гранчарево, Николацъ и, по мосту черезъ Лимъ,—въ Бѣлополье. Разстояніе около 46 верстъ или 11½ час. Отъ этой дороги у д. Водичи отдѣляется вѣтвь въ Брадарево.

7) *Дорога Сѣница-Бѣлополье.*

Отъ Сѣницы въ ю.-з. направленіи дорога подымается къ горѣ Озренѣ; переходитъ хребетъ Гильева пл., вершины которой открыты лѣсомъ, а скаты пастбищами. У Баре она выходитъ на дорогу изъ Преполье въ Бѣлополье. Разстояніе Сѣница-Преполье около 6 часовъ, или 24 верстъ.

8) *Дорога Бѣлополье-Беране.*

Такого-же характера и дорога изъ Бѣлополье до Брадарево. Она слѣдуетъ по в. (правому) берегу Лима. Разстояніе около 6 часовъ, или 24 версты.

Все разстояніе Преполье-Беране около 70 вер., или 17¹/₂ час.

Отъ Беране есть дороги черезъ горы Комъ, образующія округъ Васоевичей, въ Колашинъ (5 часовъ), а также на югъ—въ Плаву и Гусинье (въ долину Лима и ея притока Злорѣчица). Разстояніе до того и другаго пункта почти одинаково—около 30 верстъ, или 7¹/₂ часовъ.

Наконецъ, отъ Беране, черезъ Мокра пл., ведетъ дорога въ Ругово и Ипекъ (около 35 верстъ).

9) *Дорога Бѣлополье-Рожай.*

Изъ Бѣлополье въ Рожай можно попасть по слѣдующимъ дорогамъ:

а) По дорогѣ Бѣлополье - Беране до д. Зарзовачъ, долиною Лима. Отсюда въ Годо—на пересѣченіи прямою дорогою Сѣница—Суходоль—Беране. Наконецъ, отъ Годо, по горному округу Турьякъ, черезъ д.д. Село, Терпеша, Гализа, Сасвица, Сухадъ, Бугай; въ Рожай 38 верстъ, или 9¹/₂ час.

б) По дорогѣ Бѣлополье—Нови-Пазаръ до д. Дубна, и отъ послѣдняго въ Годо, для соединенія съ предыдущею дорогою. Разстояніе такое-же.

10) *Дорога Сѣница—Суходоль—Рожай.*

Эта вьючная дорога отъ Сѣницы слѣдуетъ на югъ, поднимаясь постепенно на невысокое, голое, извѣстковое плато, отдѣ-

ляющее равнины Сѣницы отъ Суходола; спускается къ послѣднему и, перерѣзавъ его ровную долину (частью воздѣлана и частью покрыта пастбищами), достигаетъ албанской деревни Угло (Угрло). Разстояніе отъ Сѣницы—20 верстъ, или 5 часовъ.

Далѣе дорога плохо изображена на картѣ (какъ и всѣ вьючныя и пѣшеходныя дороги въ этомъ углу Босніи). Она должна сдѣлать отъ равнины крутой, короткій подъемъ на видъ плато, изрѣдка покрытый деревьями. Поднимаясь незамѣтно на югъ по этому плато, на которомъ дуютъ холодныя вѣтры съ запада, дорога переходитъ на восточный скатъ Крушевицы пл. и слѣдуя на 100 ф. ниже ея гребня, уже нѣсколько защищенная отъ вѣтровъ, слѣдуетъ по ея безлѣсному скату, пока не достигаетъ долины Башчанской рѣки. Соединившись близъ д. Ужича съ дорогомъ изъ Нови-Пазара, переходитъ Враначъ пл. и достигаетъ Рожай. Разстояніе отъ Угрло—28 верстъ, или 7 часовъ.

Все разстояніе Сѣница-Рожай—48 вер., или 12 часовъ.

11) *Дорога Нови-Пазаръ—Рожай.*

Изъ Нови-Пазара въ Рожай ведутъ три дороги:

а) Долиною Рашки черезъ д. Барево и мимо д.д. Лукачево, Сочочани, Доляне и Грачане. Далѣе, оставивъ долину Рашки, дорога развѣтвляется: одна вѣть (сѣверная) по холмистому плато, частью покрытому лѣсомъ, ведетъ въ безлѣсную долину Суодола; другая-же (южная) принимаетъ ю.-з. направленіе и спускается въ безлѣсную долину Шарольи. Далѣе, дорога эта на австрійской картѣ пересѣкаетъ послѣдовательно: покрытый лѣсомъ Яруть, рѣку Доловку (у Дезеакира), Буковицу пл., Повчину рѣку, Суху пл., Башчанску рѣку (у Ушеца), Вранячу пл.,—въ Рожай. Всѣ названныя горы и долины покрыты сосновымъ лѣсомъ. (И эта дорога изображена на австрійской картѣ нѣсколько иначе, чѣмъ она описана у Ами-Буе).

Разстояніе по этой дорогѣ, согласно свѣдѣніямъ Ами-Буе, 18 час. По австрійской картѣ оно не должно превосходить 45 вер.

б) Кратчайшая дорога слѣдуетъ въ ю.-з. направленіи, сперва по плато Елеша (къ югу отъ Нови-Пазара); пересѣкаетъ долину Ишаницы (притокъ Рашки), хребетъ Божуръ (по Ами-Буе) и

черезъ Везигаць пл. и южную часть Ставицы пл. слѣдуетъ въ Уздо (долъ). Отъ долины послѣдняго поднимается на южную часть хребта Яруть пл., откуда спускается въ долину Доловки (Шарольи по Ами-Буе), пересѣкаетъ ее и черезъ д. Ивовскъ и Рамаць (въ долинѣ Башчанской рѣки) достигаетъ Рожая. Разстояніе Нови-Пазарь—Рожай, по Ами-Буе, отъ 9¹/₂ до 10 часовъ. По австрійской картѣ—около 40 верстъ, или 10 часовъ.

в) Третья дорога—самая восточная. Она отдѣляется отъ предыдущей въ д. Чешме (въ долинѣ Юшаницы) и слѣдуетъ черезъ хребетъ Везигаць пл. (подъемъ начинается въ 2¹/₂ час. отъ города и продолжается 1¹/₂ часа), д. Вренье (Везигаць покрытъ лѣсомъ, высота перевала 3.084 ф.) и спускается по долинѣ Рыбаричкой рѣки (хорошо воздѣланной) въ м. Рыбаричъ, въ долинѣ Ибара, который переходитъ по деревянному мосту. Отъ Рыбарича она поворачиваетъ на ю.-з. и по самому берегу Ибара, долиною послѣдняго, черезъ д.д. Кочирницу, Годово, Бишева и Бѣла Црква, достигаетъ Рожая. По Ами-Буе, разстояніе 12 часовъ; по австрійской картѣ—около 50 верстъ.

Всѣ три дороги слѣдуютъ по гористой мѣстности, населенной смѣшаннымъ населеніемъ, состоящимъ изъ сербовъ - православныхъ и магометанъ и албанцевъ—мусульманъ. Горы почти всѣ покрыты лѣсами.

12) Дорога Рыбаричъ-Митровица.

На австрійской картѣ показана обыкновенная колесная дорога, слѣдующая все время въ долинѣ Ибара. У д. Вараги, на ²/₃ пути отъ Рыбарича, колесная дорога переходитъ съ лѣваго берега рѣки на правый. Разстояніе Рыбаричъ-Митровица около 30 верстъ, или 7¹/₂ часовъ.

Кромѣ того, въ этой-же долинѣ проектирована желѣзная дорога, которая, отъ Рыбарича въ с.-з. направленіи, должна идти на Бѣлополье въ долину Лима.

Мы видѣли до сихъ поръ, что всѣ дороги изъ южной Босніи въ остальные провинціи Европейской Турціи ведутъ въ три пункта: Нови-Пазарь, Рыбаричъ и Рожай, а изъ нихъ по двумъ дорогамъ, идущимъ одна другой на встрѣчу, онѣ приводятъ въ

Митровицу—эту единственную, всегда открытую, дверь южной Боснии къ сторонѣ остальной Турціи, такъ какъ другія дороги проходятъ черезъ высокую сѣверо-албанскую цѣпь горъ, зимою неприступную, да и лѣтомъ—трудно доступною.

II. Поперечныя дороги.

Главныя поперечныя дороги служатъ для сообщенія Сербіи съ Черногоріею. Онѣ проходятъ:

1) Изъ верхняго бассейна Сербской Моравы черезъ Нова-Варошъ—Преполье (участокъ выючный черезъ хребетъ Златарь пл.) Плевле въ округъ Дробнякъ.

2) Изъ того-же бассейна, черезъ Сѣница—Бѣлополье въ Дробнякъ или Колашинъ.

3) Изъ Рашки (въ долинѣ Ибара), черезъ Нови-Пазаръ—Угрло въ Бѣлополье или Беране, и отъ послѣднихъ въ Колашинъ, земли Васоевичей (обѣ въ Черногоріи) или въ Плаву и Гусинье (въ Сѣверной Албаніи).

4) Митровица—Рыбаричъ—Рожай и отъ послѣдняго: въ Беране, Плава и Гусинье или въ Ипекъ (въ Метоѣ).

Все это—выючныя дороги съ участками, рѣдко удобными для движенія повозокъ (Преполье-Плевле и Митровица-Рыбаричъ).

Г) Сѣверо-Албанскія дороги.

Въ Сѣверной Албаніи нѣкотораго рода независимостью пользуются только жители горъ, тогда какъ въ равнинахъ турки успѣли утвердиться довольно прочно. Для поддержанія своей власти въ Сѣверной Албаніи, турецкое правительство содержитъ гарнизоны въ нѣсколькихъ важныхъ стратегическихъ пунктахъ какъ въ равнинахъ самой Албаніи, такъ и на ея восточныхъ окраинахъ—въ верхней Мизіи и Македоніи. Главными опорными пунктами считаются: Битола, Дурадцо, Елбасанъ, Скутари, Призрѣнъ и Скопья. Всѣ эти пункты соединены между собою большими дорогами, совпадающими съ древними римскими дорогами—съ береговъ Адриатическаго моря во внутренность Балканскаго полуострова. Поперечныя дороги проходятъ только по окраинамъ

Сѣверной Албаніи. Впрочемъ, какъ тѣ, такъ и другія пока еще являются весьма первобытными, вьючными дорогами, съ небольшими колесными участками на окраинахъ-же страны. Мы рассмотримъ дороги Албаніи въ такомъ именно порядкѣ, въ какомъ онѣ являются путями сообщенія между побережьемъ Адриатическаго моря и сосѣдними съ Албаніею странами, начиная съ Босніи и кончая южною Македоніею. Затѣмъ рассмотримъ главныя поперечныя дороги и укажемъ на всѣ второстепенныя сообщенія, а также на тѣ дороги, которыя служатъ для связи между западными окраинами Албаніи и главною артеріею Македоніи— долиною Вардара.

1. Дороги, пересѣкающія сѣверную Албанію съ востока на западъ.

- 1) *Дорога Рожая—Плава—Гусинье и отъ послѣдняго черезъ гору Проклетію или черезъ Тролякъ въ Скутари* (по Ами-Буе).

Отъ Рожая эта вьючная дорога слѣдуетъ на юго - западъ вверхъ, долиною Маэвы (верхъ Ибара), берущей начало въ 8 верстахъ отъ Рожая, въ горѣ Хайлѣ. Въ 2-хъ верстахъ отъ Рожая переходитъ на лѣвый берегъ рѣки. Отсюда въ $1\frac{1}{2}$ часа подъема, долиною, покрытою лугами, среди горъ съ роскошными лѣсами, дорога достигаетъ д. Гаверцы (не показана на австр. картѣ). Далѣе проходитъ по мѣстности „Джакъ Камень“ (по имени извѣстковой скалы), откуда начинается болѣе крутой подъемъ къ подножію горы Добролука (терраса Хайлы), продолжающійся $1\frac{1}{2}$ часа среди густаго лѣса. Отъ Добролука начинается новый подъемъ, среди лѣсовъ и пастбищъ, на слѣдующую террасу, Смилевицу пл. (на этомъ мѣстѣ высота ея 4.500 ф.), которая связываетъ сѣверо-албанскую цѣпь горъ съ южно-боснійскими горами по Лиму. На самомъ перевалѣ влѣво стоитъ фонтанъ, а вправо прудикъ. Далѣе, въ продолженіи $1\frac{1}{2}$ часа пути, дорога проходитъ еще три хребта Стамиловицы пл. (Смиловицы?) пока не достигаетъ сѣвернаго ската Мокрой пл., по которому происходитъ одинъ изъ самыхъ трудныхъ подъемовъ на пятый и послѣдній хребетъ, достигающій въ проходѣ 6.000 ф. абс. выс.

(на картахъ плохо изображены эти хребты). Расстояніе отъ Рожая до этого прохода, по величественной, живописной, мѣстности— 5 часовъ (гораздо меньше 20 верстъ).

Спускъ съ Мокрой пл. въ долину деревни и рѣки Велика имѣетъ мѣсто по каменистому скату; извилистъ и тянется 2 часа. Выйдя въ долину Лима, дорога соединяется съ тою, которая идетъ вдоль Лима изъ Беране и слѣдуетъ по обоимъ берегамъ (есть бродъ Велики, а нѣсколько ниже, въ Черногоріи, у д. Мурно, существуетъ и мостъ) Лима, на которомъ близъ выхода его изъ озера Плава существуетъ мостъ. Пройдя Плаву (на восточ. берегу озера), равниною этой глубокой, живописной котловины, въ 7 верстахъ западнѣе, достигаетъ м. Гусинье, куда ведетъ и дорога изъ Беране черезъ м. Андриевичи и въ долину Злотечи и Бѣлы. Расстояніе отъ перевала на Мокрой пл. до Гусинье 6 $\frac{1}{2}$ часовъ.

Отъ Гусинье, чтобы попасть въ Скутари, необходимо пройти перворазрядный хребетъ сѣверо-албанскихъ горъ, по одной изъ слѣдующихъ вьючныхъ дорогъ:

а) Самая сѣверная, отъ Гусинье въ сѣверо-западномъ направленіи, по долину Гринчара, мимо Езеро (Бикавачъ), переходитъ черногорскую новую границу (черезъ хребетъ Зіово пл.) и повернувъ на юго-западъ слѣдуетъ вдоль самой границы по „Кучкой Крайнѣ“ къ равнинѣ Зеты и выходитъ на дорогу Подгорица-Скутари. Разумѣется, что этою дорогою трудно пользоваться, какъ пролегающею по территоріямъ двухъ разныхъ государствъ, хотя она одна изъ самыхъ удобныхъ (обходитъ высшій хребетъ сѣверо-албанскихъ горъ) и безопасныхъ (проходитъ по христіанскимъ землямъ: католиковъ - климентовъ, черногорцевъ - православныхъ и затѣмъ по Скутарійской равнинѣ).

б) Средняя и кратчайшая дорога, отъ Гусинье въ западномъ направленіи, долиною Одолинъ поднимается на хребетъ Вала—Троя (нѣ), съ котораго, по скалистому ущелью, круто спускается въ д. Селче (Сеоче), гдѣ путешественники обыкновенно останавливаются на ночлегъ. Далѣе, долиною Зема, дорога достигаетъ хана Грабошъ. У этого хана дорога развѣтвляется: одна вѣтвь, по скалистой, дефилеобразной, долину Зема, выходитъ у д. Рогай

на дорогу изъ Подгорицы въ Скутари; другая - же вѣтвь у хана Грабошъ, оставляетъ долину Зема и, перерѣзавъ безводную, скалистую и голую мѣстность (скала Рапша), черезъ земли племень хоти и кастрата, выходитъ на ту же Подгорицкую дорогу у д. Петропанъ. И эта дорога, не смотря на ея сравнительныя удобства, мало посѣщается, благодаря враждѣ между черногорцами и албанцами, дѣлающей дорогу небезопасною (постоянные пограничные набѣги и стычки).

в) Самая посѣщаемая, главная дорога отъ Гусинье въ ю. направленіи, долиною Вруи, черезъ деревушки Унтай и Вучиланъ (Вузенъ), гдѣ кончается всякая культура (здѣсь только немного кукурузныхъ полей), подымается въ узкомъ скалистомъ дефиле, сопровождаемомъ горами въ 2.500—3.000 ф. превышенія, нижняя часть скатовъ которыхъ покрыта дубовыми лѣсами, а выше сосною и елью (выше 3.700 ф. абс. выс.). Это террасообразная долина, верхняя часть которой состоитъ изъ 5-ти ярусовъ, съ неособенно крутыми скатами между ними. Первый ярусъ, на 4.014 парижскихъ фут. высоты называется „Езеро“ — отъ озера, которое образуется при таяніи снѣговъ. На востокъ этому ярусу предшествуютъ кучи извѣстковыхъ громадъ, а доломитные блоки заканчиваютъ стѣны, охватывающія эту террасу. Между этими, изрѣзанными, голыми, прихотливой формы, вершинами замѣтны только рѣдкія ели и сосны, а на узкихъ полоскахъ, покрытыхъ травою, пасутся стада овецъ. По Гану—эта платформа называется „Самогради“ или „Портзе-е-Клементи“, т. е. ворота Клементовъ. На 300—400 ф. выше—тянется второй скалистый кругъ; затѣмъ, послѣ подъема по лѣсистому крутому скату—третій, безводный, называемый „Рудница“, на которомъ торчатъ, среди скалъ, только отдѣльныя сосны. Здѣсь, такъ сказать, находится первый проходъ черезъ Проклетію. Дорога отсюда слѣдуетъ по плато, съ отдѣльно торчащими скалами и въ срединѣ лѣта покрытому снѣгомъ (Ами Буе проѣзжалъ въ концѣ іюня). Доходитъ затѣмъ до глубокой воронки, пройдя которую, подымается на второй хребетъ, достигающій въ этомъ мѣстѣ 6.104 парижск. ф. абс. выс. На этомъ хребтѣ видно только нѣсколько сосновыхъ деревьевъ;

къ сѣверу и югу поднимаются свѣжныя, пирамидальныя вершины, превышающія хребетъ на 500—1.000 ф.

Описанный подъемъ не особенно труденъ въ сравненіи съ спускомъ къ долинѣ Шали (на 4.000 ф. ниже прохода). Послѣдній производится по двумъ узкимъ крутымъ отрогамъ между отвѣсными скалами, высотой слишкомъ въ 1.000 ф. Къ югу отъ перевала, отъ главнаго хребта отдѣляется скалистый массивъ, юго-западный скатъ котораго, благодаря обваламъ, въ немъ происшедшимъ, позволилъ проложить видъ тропы или скорѣе лѣстницы зигзагообразно въ скалѣ. Достигнувъ нижней ступени, дорога находится на террасѣ какъ разъ на $\frac{1}{2}$ высоты громадной скалы, круто обрывающейся на юго-востокъ и юго-западъ. Это—мѣсто для отдыха.

Далѣе начинается новый спускъ по скалистому скату; дорога слѣдуетъ сперва на западъ, а потомъ на югъ, по узкой тропѣ. У подножія скалы она достигаетъ сводчатой просторной пещеры, въ которой „кираджи“ бивоакируютъ и укрываютъ свой скотъ отъ непогоды, чему благоприятствуетъ еще маленькій ручеекъ, протекающій нѣсколько къ югу отъ пещеры. Отсюда начинается новый спускъ по крутому скату съ обвалами; затѣмъ дорога проходитъ черезъ буковый лѣсъ и достигаетъ д. Шалии (вѣроятно, Зеся на австрійск. картѣ соотвѣтствуетъ пещерѣ Ами Буе, а Ндерлумся—Шалии, которымъ именемъ называется значительный округъ). Абсол. высота этого пункта 2.742 пар. ф. Путешествіе отъ Гусинье до Шалии длится $6\frac{1}{2}$ часовъ.

Далѣе дорога, повернувъ на западъ, начинаетъ черезъ лѣсъ подниматься на хребетъ Шалии. Выйдя изъ лѣса, подъемъ круто производится по голому скалистому скату, съ подвижными камнями (крутизна имѣетъ 25—30°), перемѣшанными съ кусками корней (вѣроятно вырубленнаго лѣса). Достигнувъ гребня узкаго хребта Шалии, на высотѣ 4.466 пар. ф., отстоящаго въ 3 часахъ—самаго сѣвернаго пути отъ Шалии,—дорога начинаетъ быстро спускаться къ Богѣ (католическая албанская деревня изъ 40 домовъ), долина которой на сѣверѣ обрамлена густыми лѣсами. Спускъ черезъ лѣса и овраги чрезвычайно труденъ (абсол. выс. Боги—2.715 ф.); сучья деревьевъ мѣшаютъ свободному движенію

людей и лошадей. На западѣ видна гора Величико, въ срединѣ лѣта покрытая снѣгомъ. Основаніе долины Боги покрыто дугами и частью хлѣбными полями, а скаты горъ, обращенные въ долинѣ, покрыты рощами, среди которыхъ торчатъ голыя скалы. Вѣроятно, Бога и Шалия поддерживаютъ сношенія съ элементами, черезъ главный хребетъ, посредствомъ неизслѣдованныхъ тропъ.

Отъ Боги дорога поворачиваетъ на югъ. Лѣса исчезаютъ и только изрѣдка небольшія рощи попадаютъ на скатахъ горъ. На востокѣ вершины сохраняютъ доломитную, заостренную форму Проклетія. Вода ручья часто теряется подъ скалами или подъ его песчанымъ дномъ. Въ Богѣ еще недостатка въ водѣ не чувствуется, но далѣе она рѣдко встрѣчается или совсѣмъ исчезаетъ, какъ и въ нижнемъ теченіи Зема, гдѣ почва извѣстова и суха. Дорога два часа спускается по долинѣ до поворота ея на западъ. Влѣво, въ $\frac{1}{2}$ часа разстоянія отсюда, расположена д. Шкрели (на австр. картѣ эта деревня показана не въ долинѣ Боги, а западнѣе, въ особой долинѣ), въ окрестностяхъ которой показываются орѣшники, черешни и кукурузныя поля; черезъ сухое ложе перекинуть каменный мостъ. Абсол. высота въ этомъ мѣстѣ 2.000 ф. Нѣсколько ниже, все въ болѣе расширяющейся долинѣ, на высотѣ 1.975 ф., растутъ дикій виноградъ и гранаты.

Вскорѣ долина снова суживается въ дефиле и на протяженіи около 5 часовъ пути принимаетъ дикій видъ; кромѣ скалъ и кустовъ ничего болѣе не видно; такъ это продолжается до д. Дедай, отстоящей отъ Шкрели въ 5 часахъ.

Пройдя долину Дедай (илъ), достигающую 2 вер. ширины и засѣянную кукурузою и виноградниками, и перейдя высыхающій лѣтомъ ручей, дорога выходитъ на равнину по восточному берегу Скутарійскаго озера и, повернувъ на югъ, слѣдуетъ въ Скутари. Чѣмъ болѣе приближается къ городу, тѣмъ дорога пустыниѣе, и только изрѣдка фіговое дерево прерываетъ однообразный кустарникъ. Разстояніе Дедай-Скутари 5 часовъ.

Все разстояніе Гусинье—Скутари (по Ами-Буе)— $20\frac{3}{4}$ часа.

Отъ Рожая-же до Скутари— $32\frac{1}{4}$ часа.

Проходя через два величайших на Балканскомъ полуостровѣ хребта—Мокрой пл. и Проклетіи (оба слишкомъ въ 6.000 ф. абс. выс.) и по мѣстности мало населенной, дикой и съ разбойничьимъ характеромъ населенія, эта трудная вьючная дорога тѣмъ не мѣнѣ лѣтомъ очень оживленная, такъ какъ это кратчайшая линия между турецкою Босніею и Скутари. Зимой, впрочемъ, съ паденіемъ глубокихъ снѣговъ и съ наступленіемъ суровой зимы, она закрывается. Особеннымъ неудобствомъ этой дороги является безводіе въ южной части горъ, отъ Боги до Скутарійской равнины. Населеніе къ с. отъ Проклетіи смѣшанное—албанцы съ сербами-магометанами (и немного православныхъ сербовъ), къ югу отъ Проклетіи живутъ одни албанцы-католики и мусульмане.

2) *Дорога Скопія—Тетово (Калканделе)—Призрнъ—Везиръ мость—Спасъ—Флетъ—Пука—Гожани—Скутари.*

Изъ Скопіи дорога эта слѣдуетъ равниною и по лѣвому берегу Вардара въ з. направленіи. Переходитъ Лепенацъ и Вардаръ, выше ихъ сліянія, первый—по мосту, а второй—въ бродъ (довольно глубокой—по брюхо лошади въ обыкновенное время). Послѣдняя переправа отстоитъ въ 1½ часахъ отъ города. Здѣсь кончается шоссе и начинается обыкновенная колесная грунтовая дорога. Перейдя на лѣвый берегъ Трески, дорога входитъ въ долину „Калдиронъ Богазъ“ (лѣвый притокъ Трески) между горами Суха (Влайница по Ами-Буе) и Леденъ (Зеденъ на австр. картѣ). Долина эта только мѣстами воздѣлана; скаты-же не высокихъ горъ на югѣ покрыты лѣсомъ, а на сѣверѣ—голы. Въ 15 верстахъ отъ Скопіи дорога вступаетъ въ дефиле, со стѣнами изъ мраморныхъ скалъ, и часто вынуждена слѣдовать по ложу рѣки. Отсюда выходитъ въ долину Ласкарджива, а у д. Грубичъ повидаетъ долину, чтобы перевалить черезъ не высокій, безлѣсный, скалистый хребетъ (2.000 ф.)—проходъ „Дервенска пл.“ Спускъ къ Вардару крутой. Дорога переходитъ (по мостамъ) рукава Вардара и одинъ притокъ рѣки Шарской въ низменной, но живописной и плодородной Тетовской равнинѣ и достигаетъ Тетово. Разстояніе Скопія—Калканделе—32 версты или 8 часовъ (по Ами Буе—6½ час.).

Калканделе находится на высотѣ 1.400 ф. надъ морскимъ

уровнемъ. Отсюда въ Призрѣнѣ дорога принимаетъ с.-з. направленіе, чтобы перейти хребетъ Шара. Дорога здѣсь конная и колесная. Первая, выйдя изъ города, входитъ въ узкое дефиле, мимо мельницъ нюхательнаго табаку. Она утверждена на возвышенномъ, скалистомъ, лѣвомъ берегу рѣки,—въ нѣкоторыхъ мѣстахъ укрѣплена искусственными стѣнами; проходитъ албанскую дер. Селче и достигаетъ д. Велица (3.216 париж. ф. абс. выс.), въ $3\frac{1}{2}$ часахъ отъ Калканделе. Пройденная мѣстность хотя и крутая, но воздѣлана хорошо (сады, огороды и поля). Далѣе, черезъ дубовый лѣсъ (1 часъ пути), дорога поднимается на предстоящій хребетъ—Кобылицы пл. Подъемъ длится 3 часа, изъ которыхъ (по выходѣ изъ лѣса) 2 часа по голой гранитной мѣстности. Отъ хребта еще цѣлый часъ нужно подыматься въ с.-з. направленіи, чтобы достигнуть изолированной горы Царикошницы, покрытой тучною травой и достигающей 7.380 пар. ф. абс. выс. Хотя вправо и влѣво возвышаются болѣе высокія вершины (7.800—8.100 пар. ф.), но и отсюда видъ во всѣ стороны очарователенъ.

На ту-же гору выводитъ и главная колесная дорога, которая, выйдя изъ города, слѣдуетъ по правому берегу рѣки, черезъ д. Теке. Не доходя д. Бродецъ, она переходитъ на лѣвый берегъ рѣки (по деревянному мосту) и долиною достигаетъ д. Вешай, гдѣ кончается культура кукурузы, въ 4-хъ часахъ пути отъ города. Отъ Вешана до гребня водораздѣльнаго хребта еще $2\frac{1}{4}$ часа подъема по троцѣ, описывающей 3 большихъ изгиба по скалистому скату. Дорога на этомъ протяженіи два раза покидаетъ берегъ рѣки, представляющей на этомъ участкѣ нѣсколько небольшихъ водопадовъ, и два раза переходитъ рѣку, пока не достигнетъ высшей точки прохода, на высотѣ 6.380 пар. ф., обойдя съ в. Царикошницу, которая на 1.000 ф. выше прохода (на западѣ Бабашаница выше прохода на 600 ф.). Такимъ образомъ, подъемъ длится $6\frac{1}{4}$ часовъ, въ теченіи которыхъ достигается точка, превосходящая Калканделе на 5.000 ф. выс.

Спускъ къ Призрѣну—зигзагообразный; вначалѣ, по ручью, спускъ быстрый, но далѣе—довольно пологій. Въ 2-хъ часахъ отъ прохода, спустившись по скалистой мѣстности, на которой быстро мѣняются климатическія зоны,—входитъ (близъ караулки) въ ска-

листое, живописное дефиле, частью лѣсистое, частью съ разбросанными деревьями. Около д. Стружа пересѣкаетъ значительный лѣвный притокъ (долина его очень глубокая) Марицы, а близъ Ябланицы соединяется съ дорогою изъ Качаника и, сдѣлавъ нѣсколько извилинъ, спускается въ глубокую воронку, предшествующую послѣднему хребту, который надо перейти, чтобы достигнуть города. Спускъ очень труденъ съ этого хребта (надо вести лошадей въ поводу). Передъ самимъ городомъ надо перейти рѣчку и небольшую возвышенность. Спускъ длится слѣдующимъ 4 часа; но за то обратный подъемъ отъ Призрѣна въ Тетово тоже совершается въ $4\frac{1}{2}$ часа, а весь переходъ въ 10 часовъ. Путь-же Тетово—Призрѣнъ считается въ 12 часовъ (по австр. картѣ—около 36 верстъ или 9 часовъ).

Изъ Призрѣна колесная, грунтовая, исправляемая дорога ведетъ въ 3. направлении, сперва по холмистой, песчаной и не воздѣланной равнинѣ. Въ 5 верстахъ отъ города проходитъ Призрѣнску Быстрицу (по мосту); подымается на низкій хребетъ отрога Шара—Шале-Шосъ (по Ами Буе) и по округу „Хасъ“ слѣдуетъ въ дефиле Дрима. Спускается сперва въ долину Отча (Ами Буе), которая довольно обширна и которая слѣва окаймлена горами въ 2—3.000 ф. абс. выс. Затѣмъ пересѣкаетъ новый хребтикъ въ 5—600 ф. выс. и спускается въ долину Вербницы, богатую ключевыми источниками вкусной воды. У Вербницы, отстоящей въ 3 часахъ пути отъ Призрѣна, черезъ Бѣлый Дримъ перекинуть деревянный мостъ, откуда начинается тропа, ведущая внизъ по Дриму, по правому его берегу, къ Везирскому мосту. Далѣе дорога ведетъ по ровной узкой долинѣ Дрима, оставляя вправо, незамѣтно рѣку Б. Дримъ въ узкомъ, съ крутыми берегами, каналѣ. Деревень подорогѣ не видно, ибо ихъ немного и онѣ всѣ скрыты въ глубокихъ ущельяхъ. Минувъ луга и кукурузныя поля, наткнется, наконецъ, перейдя Льюму, на скалистый отрогъ Яliche, образующій послѣднія короткія дефиле Б. Дрима. Здѣсь дорога перестаетъ быть колесною и превращается въ тропу—вьючную дорогу. Разстояніе до караулки „Люма“ 30 верстъ или $7\frac{1}{2}$ часовъ.

Выше слиянія рѣкъ (Дрима Бѣлый и Черный) существуетъ

по одному мосту ¹⁾, изъ которыхъ каменный мостъ на Черномъ Дримѣ называется по-албански „Уре-Шентъ“ (Шиванъ или Шайтанъ), что означаетъ—„Чортовъ мостъ“. Перейдя хребетъ Яличе, дорога проходитъ этотъ мостъ; далѣе, по каменному же мосту переходитъ на правый берегъ соединеннаго уже Дрима (этотъ мостъ носитъ названіе „Терзи“) и вскорѣ, снова по такому мосту, возвращается на лѣвый берегъ (последній мостъ называется „Везирскимъ“) ²⁾. Все время отъ Вербницы до Везирскаго моста, по правому берегу Дрима, слѣдуетъ и конная дорога, по скалисту, крутому скату горъ Хасса (Баштрикъ), и судя по нѣкоторымъ даннымъ (Мекензи и Эрби въ своемъ путешествіи, послѣ переправы по Везирскому мосту, слѣдовали къ Спасу по лѣвому берегу Дрима; иначе они не могли переходить въ бродъ Дримъ ниже еще разъ, чтобы повернуть къ Сакать-Хану. См. русскій переводъ, стр. 160—162), такая-же, по покрытой лѣсомъ, красивой мѣстности, ведетъ въ Спасъ. Дорога-же, по которой слѣдовалъ Ами-Буде, проложена по лѣвому берегу рѣки. Оставивъ караулку у послѣдняго моста, дорога пересѣкаетъ послѣдовательно четыре небольшихъ рѣчки, по пересѣченной гористой мѣстности. На всемъ пути только въ одной долинѣ (послѣ 4-й рѣчки) встрѣчаются кукурузныя поля; остальная мѣстность дика и невоздѣлана, также какъ и хребетъ, предшествующій Спасу. На протяженіи отъ Призрѣна до Спаса по дорогѣ встрѣчаются грязныя ханы, которые, впрочемъ, часто приходятъ въ разрушеніе, а вмѣсто нихъ, въ другихъ мѣстахъ, возникаютъ совершенно новые. Разстояніе Кули-Люмеси—Спасъ—18 вер.,—4¹/₂ часа.

Въ Спасѣ сходятся дороги изъ Призрѣна и Дякова въ Скутари. На послѣдней черезъ Дримъ существуетъ переправа—паромная въ половодіе и въ обыкновенное время—въ бродъ. Дорога отъ Спаса въ ю.-з. направленіи круто подымается на склоны горъ къ югу отъ Спаса. Нѣкоторое время слѣдуетъ по плато, откуда хо-

¹⁾ О мостѣ на Бѣл. Дримѣ точныхъ свѣдѣній не имѣется, но онъ показанъ на австрійской картѣ и на картѣ Киперта, приложенной къ труду Гава (изд. 1869 г.). *Reise durch die gel. des Drin und Vardar.*

²⁾ Всѣ три моста имѣютъ очень крутыя арки и низкіе парапеты. Путешественники слѣзаютъ съ коней при переходѣ по нимъ.

рошій видъ (видна рѣка и горы къ з. отъ Дякова и сѣверѣ и югѣ. Въ 2-хъ ч. отъ Спаса достигаетъ Хан (или Сахатъ), расположеннаго надъ окружающими его про. и горными ущельями, въ одномъ изъ которыхъ извивается р. ка. Отъ Х.-Сахатъ до Влета (Флетъ)—1 часъ ѣзды, по тропѣ, врызанной въ карнизѣ, съ множествомъ обрывовъ надъ пропастью. Верхомъ ѣздить здѣсь не безопасно, и многіе дѣлались жертвою своей смѣлости не слѣзая съ лошадей. Флетъ расположенъ въ небольшой долиникѣ, покрытой лугами; скаты же окружающихъ ея горъ покрыты сосновымъ и еловымъ лѣсомъ. Здѣсь удобно для ночлеговъ, такъ какъ этотъ пунктъ представляетъ албанскую деревушку (19 католическихъ и 9 мусульманскихъ домовъ), гдѣ можно достать нѣкоторые продовольственные припасы,—3 часа, или 12 верстѣ.

Далѣе начинается одинъ изъ самыхъ трудныхъ подъемовъ на гору Чафа-Мала. Дорога слѣдуетъ по новому, еще болѣе опасному предыдущаго карнизу надъ страшною пропастью, въ которой течетъ ручей. Избѣгнуть опасности ѣхать по этой дорогѣ можно только въ засуху, когда можно ѣхать по руслу рѣчки. Подъемъ длится 1¹/₂ часа, достигнувъ, впрочемъ, высоты только въ 3.300 ф. у хана на самомъ перевалѣ. Не менѣе безопасенъ и спускъ съ горы по каменистому сухому скату,—не имѣетъ даже преимущества подъема, гдѣ лѣса укрываютъ лѣтомъ отъ жаркихъ солнечныхъ лучей. Дорога слѣдуетъ въ узкой долиникѣ высыхающаго лѣтомъ потока, камениста и мѣстами тоже высится надъ пропастями. На австрійской картѣ показана прямая дорога изъ Везирь-мостъ въ Бредетъ черезъ горы къ югу отъ соединеннаго Дрима. Она проходитъ черезъ дд. Пармедши, Кремать, Крючъ м., Петка, Симри, Х.-Мализи, Ириште, Летай въ Бредетъ, южнѣе прохода Чафа-Мала. Въ 16 (?) верстахъ отъ Флетъ, потокъ сливается съ Б. Фанды, уже не высыхающей никогда. Далѣе дорога слѣдуетъ по высокой террассѣ надъ рѣкою и спустя 1 часъ ѣзды покидаетъ долину Фанди, чтобы подняться на каменистый хребетъ, „Скала Плечари“ (Пучари), служащій водораздѣломъ Фанди и Дрима. Черезъ д. Ране подымается на гору Пуку (3.000 ф.) и отсюда спускается въ долину Гомзіе. Здѣсь расположены по бли-

зости Хани-Череть (вѣроятно Кирватъ,—Мекензи и Эрби) и Колдзинъ. Разстояніе по австр. картѣ около 25 вер., или $6\frac{1}{3}$ ч. ¹⁾

Далѣе, по такой же скалистой мѣстности, съ рѣдкою растительностью, черезъ Дюканъ-Ханъ, спускается въ равнину Дрима, переходитъ, по парому или въ бродъ, рѣку у д. Ванъ-дейзе и, на протяженіи еще 2-хъ верстъ, слѣдуетъ у подножія скалистой Юбани, по карнизу голой скалы. Далѣе, по узкой, мощенной и мѣстами разрушенной дорогѣ, среди хлѣбныхъ и кукурузныхъ полей, а также между фруктовыми деревьями и виноградниками (близъ Скутари и по скатамъ Юбани), достигаетъ Кири, которую переходитъ по длинному каменному мосту у входа въ Скутари. Разстояніе Череть-Х.—Скутари—28 в., или 7 ч.

Все разстояніе Скопія—Скутари—181 в.,— $45\frac{1}{4}$ ч., или 7—8 дней путешествія безъ дневокъ ¹⁾.

Между Призрѣномъ и Скопіею дорога проходитъ по странѣ, населенной болгарами и албанцами (первые—православные и магометане, вторые—всѣ магометане), при чемъ населеніе въ горахъ (Шаръ пл.) чистое магометанское. Въ Призрѣнской равнинѣ албанцы смѣшаны съ сербами, а далѣе до Скутари живутъ одни албанцы, причемъ до Пуки они преимущественно магометане, а отъ Пуки до Скутари—католики.

Отъ Филеть (Чаифа Мала) до Дрима особенностью дороги является безводіе и безлѣсіе. Почва камениста и культура, въ видѣ кукурузныхъ полей, только изрѣдка попадаетъ. Весь участокъ отъ Вербницы до Скутарійской равнины кишитъ разбойниками; особенно ихъ много отъ Спаса до Пука.

3) *Промежуточная дорога Приштина-Данушикъ и отсюда въ Дяково—Спасъ или въ Инекъ—Плава.*

Отъ Приштины дорога слѣдуетъ на ю.-з., долиною Приштенской рѣчки, черезъ дд. Углярѣ и Брейзе, къ д. Вриголье. Здѣсь

¹⁾ Мекензи и Эрби путешествовали въ продолженіи цѣлаго лѣтняго дня—отъ зари до сумерекъ—неменѣе 15 часовъ.

¹⁾ Мекензи и Эрби прошли за 5 дней разстояніе отъ Призрѣна въ Скутари. По Ами Буе—тоже разстояніе имѣеть отъ 28 до 30 часовъ, а все разстояніе Скутари—Скопія—43 часа.

переходить по деревянному мосту Ситницу и направляется къ сѣдловинѣ „Кривава“ на Голешѣ, пройдя по которой спускается въ долину Дреницы (Лапушникъ). Пройдя рѣчку (по деревянному мосту), достигаетъ Лопушникъ-Хана. До этого мѣста дорога колесная грунтовая и, за исключеніемъ перехода черезъ не высокую сѣдловину Голеша, проложена по ровной, низменной мѣстности. Далѣе, до Лозинце (близъ с. Лопушника) дорога поднимается по небольшой узкой долинѣ на не высокую водораздѣльную сѣдловину (въ 2.400 ф. абс. выс.) между бассейнами Ситницы и Бѣлаго Дрима. Разстояніе Приштина—Лозинце—30 вер., или 7½ часовъ.

У Лозинце дорога развѣтвляется:

а) Сѣверная вѣтвь, конная, на протяженіи 1 часа слѣдуетъ по плато; затѣмъ черезъ д. Банице и Кіево, по холмистой и пересѣченной мѣстности, колесная дорога ведетъ въ долину Глины; переходить В. Дримъ (по мосту) ниже устья Глины и перейдя поперегъ слегка всхолмленную долину Метон, усѣянной деревнями, но покрытой преимущественно пастбищами, и пройдя мимо солянаго рудника, достигаетъ г. Ипека. Разстояніе Лозинце—Ипекъ—42 вер. или 10½ ч.

Изъ Ипека можно выйти на дорогу Рожай-Скутари (№ 1) черезъ с. Ругово или Дечанскій монастырь. Первый проходъ находится къ з. отъ Ипека. Дорога здѣсь подымается до Ругова, черезъ албанскія деревни Ступень и Кучиште, по скалисту дефиле Печанской Быстрицы. Отъ Ругова, повернувъ на ю.-з., подымается на высшій хребетъ Мокрой пл., гдѣ и соединяется съ дорогою изъ Рожая въ Скутари. Второй проходъ находится къ югу отъ Ипека. Колесная дорога (12 в.) ведетъ до монастыря Дечанскаго, откуда, повернувъ на с.-з., тропа долиною Дечанской рѣки подымается на хребетъ Пеклена (7.000 ф. абс. выс.), отъ котораго, черезъ д. Прони—Богить, спускается въ г. Плаву. Оба эти прохода зимою недоступны, да и лѣтомъ трудно доступны ¹⁾. Вѣроятно, разстояніе между Ипекомъ и Гусинье не менѣе разстоянія

¹⁾ По нимъ проѣзжалъ Бартъ въ 1866 г.

Рожай-Гусинье, т. е. около 11¹/₂ часовъ. Такъ что все разстояніе по этой дорогѣ отъ г. Приштины въ Скутари должно быть около 50 часовъ (200 верстѣ).

б) Дорога въ Дяково—конная до д. Заутричь или Брникъ (на Остроzubъ); отъ Лозинце въ ю.-з. направленіи пересѣкаетъ изрѣзанное оврагами плато, переходя на пути нѣсколько притоковъ Мируши (Баня) и эту самую рѣку (по мосту близъ Милешеве). Затѣмъ, черезъ Остроzubъ, откуда она становится колесною, спускается въ долину Бѣлаго Дрима, переходитъ его въ бродъ и, черезъ равнину, достигаетъ Дякова, перейдя предварительно р. Лукуву (по мосту). Разстояніе Лозинце—Дяково—32 в., или 8 ч.

Отъ Дякова дорога пересѣкаетъ р. Ереникъ (мостъ и бродъ), затѣмъ слѣдуетъ въ долинѣ незначительнаго притока Ереника, гдѣ скоро кончается культура и начинается голая, каменистая мѣстность. Далѣе, по пологому скату, усѣянному подвижными камнями, дорога подымается на хребетъ въ 2.400 ф. абс. выс. Пройдя овальную котловинку, въ которой расположена д. Лепай (Летай по Ами Буе), подымается на второй, такой-же высоты какъ и предыдущій, хребетъ. Отсюда начинается спускъ въ бассейнъ соединеннаго Дрима (долиною Грума); проходитъ д. Каръ (Чаръ), расположенную у с. конца дубоваго лѣса; затѣмъ, черезъ этотъ послѣдній, спускается въ переправѣ у Спаса. Спустившись съ возвышеннаго берега на узкій скалистый карнизъ надъ поверхностью рѣки, по большому плоту переходитъ на противоположный берегъ рѣки. Разстояніе Дяково—Спасъ—24 в., или 6 ч.

Все разстояніе Приштина—Спасъ—86 в., или 21¹/₂ ч.

Разстояніе-же Приштина—Скутари—151 в., или 37³/₄ ч.

4) *Дорога Приштина—Стимля—Сула—рѣка—Призрпънъ.*

Эта дорога отъ Приштины черезъ Липлянъ (станція на желѣзной дорогѣ), до переправы (мостъ) черезъ Ситницу южнѣ Липяна, совпадаетъ съ большою дорогою въ Скопю. Принявъ отсюда болѣе з. направленіе, она достигаетъ м. Стимля, въ долинѣ рѣчки Чернолевы, прорѣзавъ такимъ образомъ всю равнину Коссова поля. Разстояніе Приштина—Стимля—26 в., или 6¹/₂ ч. Другая, грунтовая, колесная дорога пересѣкаетъ (по мосту) Ситницу у Скуланова

и отсюда или через Краиште ведетъ въ Стимлю или черезъ Рыбаре и покрытый лѣсомъ з. отрогъ (около 2.900 ф.) въ д. Чернолево, на первой дорогѣ.

Изъ Стимли, долиною Чернолевы, дорога подымается круто на водораздѣльный хребетъ Чернолевы пл. (3.000 ф.), отдѣляющей бассейны Коссова отъ Метои. Отъ Дуле-Хана, черезъ д. Дуле, спускается къ д. Суха-рѣка, расположенной въ одноименной долинѣ. Спускъ продолжается $1\frac{1}{2}$ часа. Расстояніе Стимля—Суха-рѣка—20 в., или 5 ч.

Отъ Сухой-рѣки до Призрѣна дорога слѣдуетъ по волнообразной котловинѣ, пересѣкая всѣ лѣвые притоки Топлуши. Расстояніе—18 в., или $4\frac{1}{2}$ ч.

Вся дорога отъ Приштина до Призрѣна—исправленная колесная. Расстояніе—64 в., или 16 ч.

А отъ Приштини, черезъ Призрѣнь, до Скутари—177 вер., или $44\frac{1}{4}$ ч.

5) *Дорога станція Верисовичъ—Джиновце—Призрѣнь.*

Отъ желѣзно-дорожной станціи Верисовичъ въ Призрѣнь ведутъ двѣ дороги:

а) Сѣверная—исправленная грунтовая, колесная, слѣдуетъ на с.-з. черезъ д. Слиново, по сѣверо-восточнымъ предгоріямъ Нередимской пл., въ Стимлю для соединенія съ дорогою Приштина—Призрѣнь. Расстояніе до Стимли—12 в., или 3 ч., а все расстояніе Верисовичъ—Призрѣнь—50 в., или $12\frac{1}{2}$ ч.

б) Южная дорога—обыкновенная колесная. Она слѣдуетъ на з. черезъ Вале—пунктъ развѣтвленія водъ Нередимки и Ситницы; поднимается по долинѣ Нередимки, черезъ д. Нередима, на хребетъ Чернолевы (не менѣе 3.500 ф. абс. выс.), откуда спускается въ долину Сухой рѣки; пересѣкаетъ послѣднюю у д. Джиновце и достигнувъ на югѣ д. Муштуиште, по с. подножію Ходжа Балкана, достигаетъ Призрѣна. Расстояніе Верисовичъ—Призрѣнь по этой дорогѣ—около 38 в., или $9\frac{1}{2}$ ч.

6) *Дорога Качаникъ—Бетина—Призрѣнь.*

До Бетины эта конная дорога слѣдуетъ по довольно просторной долинѣ Лепенаца, причемъ отъ стараго Качаника до д. Со-

колицы совпадаетъ съ большою дорогою Приштина—Скопѣя. У Бетины она развѣтвляется:

а) Сѣверная вѣтвь поднимается на с.-з. на сѣдловину Букось (4.400 ф. абс. выс.), въ углу встрѣчи Чернолевы съ Ходжа-Балканомъ. Достигнувъ источника, дорога быстро спускается въ Машутиште для соединенія съ предыдущею дорогою. Расстояніе Качаникъ—Призрѣвъ—44 в., или 11 ч.

б) Южная вьючная дорога отъ Бетины, черезъ д. Вербештицу, подымается на сѣдловину, соединяющую главный хребетъ Шара съ предгоріемъ Ходжа-Балканъ; спускается въ д. Сереницу, въ долину Марицы, и этою послѣднею достигаетъ д. Стружи, на большой дорогѣ Призрѣвъ—Скопѣя. Расстояніе отъ Качаника до Призрѣва по этой дорогѣ—46 в., или 11½ ч.

7) *Дорога Костово (Гостиваръ или Густиваръ)—Штировица—Суходоль—Клеше—Дурія—Орошъ—Кушени (Сокаджинъ) и отъ послѣдняго пункта черезъ Вино въ Скутари или черезъ Кальмети въ Алессіо.*

Эта дорога, соединяющая центръ сѣверной Албаніи съ восточною и западною окраинами этой страны, такъ мало изслѣдована, что большая часть ея нанесена на картѣ только по разспросамъ, путешественниками, у мѣстныхъ жителей. Благодаря неприступности этой еще таинственной части сѣверной Албаніи, а главнымъ образомъ, разбойничьему характеру ея населенія, она менѣе всѣхъ другихъ частей Европейской Турціи изслѣдована.

Костово (по-албански Гостиваръ) лежитъ на кратчайшей дорогѣ между Призрѣвомъ и Битолией, въ 22 верстахъ къ югу отъ Тетова. Тропа переходитъ хребетъ въ 4—5.000 ф. абс. высоты, на западъ отъ Костова, (который хребетъ связываетъ Корабъ и Шаръ съ остальными горами западной Македоніи) и спускается въ долину Радики къ магометанской болгарской дер. Штировица. Расстояніе отъ Гостивара по Гану—6 часовъ.

Ровною долиною Радики, черезъ д.д. Речъ и Рау, достигаетъ Рыбницы, въ 3-хъ часахъ южнѣ Штировицы. Здѣсь дорога развѣтвляется: одна вѣтвь ведетъ долиною черезъ д. Могорчъ, гдѣ соединяется съ дорогою изъ Крчова въ Дибру, отстоящую въ 7 часахъ отъ Рыбницы; другая дорога прямо на западъ отъ Рыб-

ницы пересѣкаетъ хребетъ Кораба между высшими его точками—Корабомъ и Галишникомъ (вѣроятно, около 5—6.000 ф. абс. выс.) и черезъ д. Грекай и м. Тушины и Боровяни достигаетъ м. Суходола. Разстояніе Рыбница—Суходоль—5 часовъ.

Отсюда на с.-з. по территоріи верхней Дибры, переходя по мостамъ Граму (близъ Ренаша) и Ч. Дримъ (у Кльеше), дорога достигаетъ Дарды, въ $2\frac{3}{4}$ часа отъ Суходола. Отъ Дарды трона переходитъ (прямо въ з. направленіи) узкій, крутой и голый хребетъ, отдѣляющій долину Луріи отъ Чернаго Дрима, и достигаетъ д. Луріи. Разстояніе Суходоль—Лурія— $6\frac{1}{2}$ час.

Отъ Луріи слѣдуетъ вдоль скалистой стѣны дефиле р. Луріи. Въ 10 мин. отъ д. Луріи проходитъ черезъ исполинскій лѣсъ, а въ 1 часъ отъ той-же деревни достигаетъ д. Крее, расположенной въ ровной долинкѣ (1 часъ ширины). Черезъ 2 часа отсюда пересѣкаетъ пограничный хребетъ (4.500 ф. абс. выс.) между Луріею и Орошемъ. Это „Бузе-Малитъ“,—на $\frac{1}{2}$ дорогѣ; отсюда часъ ходьбы до монастыря „Синъ - Джанъ“, откуда еще $1\frac{1}{2}$ часа—спускъ въ Орошъ. Всего 6 часовъ.

Изъ глубокой долины Ороша дорога направляется на западъ, пересѣкая мал. Фанди, къ д. Блиниште. Отъ послѣдней начинается подыматься на южное продолженіе Мнелы, служащей водораздѣломъ между обоими Фанди. Достигнувъ средняго бассейна мал. Фанди, составляющаго территорію племени кушнени, дорога пересѣкаетъ нѣсколько горныхъ потоковъ, прорѣзывающихъ котловину и развѣтвляется:

а) Сѣверная вѣтвь подымается на хребетъ, служащій водораздѣломъ бассейновъ Дрима и Фанди. Этотъ хребетъ соединяетъ Бену съ Крештою (Трошаны) и служитъ границею племенъ кушнени и дибры ¹⁾. Въ проходѣ расположена дер. Качниети (Каливац), дающая названіе проходу. Отсюда, переимѣнивъ направленіе на с.-з., дорога спускается въ долину Гядри, въ которой 10 разъ пересѣкаетъ рѣку, до выхода изъ ея скалистаго дефиле. Выйдя изъ послѣдняго, у д. Гядра, дорога направляется къ переправѣ на Дримѣ у Ванъ-Дейзе, гдѣ и соединяется съ дорогою

¹⁾ Мирдитской.

изъ Спаса въ Скутари. Разстояніе отъ Ороша до Скутари считается около 60 в. (15 ч.).

б) Южная вѣтвь отъ Кушнени подымается черезъ д. Ерена на хребетъ Трошани, въ ю.-з. направленіи; поднявшись на известковый хребетъ слишкомъ въ 3.000 ф. выс., дорога достигаетъ д. Трошани ¹⁾, отъ которой и получилъ свое названіе этотъ второй проходъ изъ сердца сѣверной Албаніи въ равнину. Затѣмъ дорога быстро спускается въ плодородную равнину Задриму и черезъ м. Кальмети достигаетъ г. Алессіо. Разстояніе Орошъ—Алессіо—около 35 в. (9 час.).

Все разстояніе Костово—Скутари—41½ час. (около 165 вер.).

„ „ Костово—Алессіо—35½ час. (около 142 вер.).

За исключеніемъ окрестностей Костова и долины Радикки, гдѣ албанцы-магометане смѣшаны съ христіанскими и магометанскими болгарами, вся дорога проложена черезъ территорію, населенную албанцами. Въ Дибрѣ всѣ албанцы—чистые мусульмане; въ Лури—они смѣшаны съ католиками, а въ земляхъ мирдитовъ—чистые католики. Дорога представляетъ скорѣе пѣшеходную тропу, чѣмъ вьючную дорогу, такъ какъ зимою или во время наводненія горныхъ потоковъ, здѣсь всякія сообщенія совсѣмъ прекращаются. Страна богата скотомъ и пастбищами, но бѣдна хлѣбомъ. Характеръ населенія разбойничій. Описанные два прохода (Качніети и Трошани) легко запираются, также какъ и проходъ „Чаифа-Мала“ (на дорогѣ Спасъ - Скутари) или проходы „Качніори“ (со стороны Визирскаго моста въ территоріи Фанди) и дефиле Матіи. Доступы-же со стороны Чернаго Дрима считаются еще труднѣе переименованныхъ.

8) *Дорога Крчево—Гайре—Дибра—Селиште—Кула - Матеси и отъ послѣдняя: а) черезъ Ржани въ Алессіо, б) черезъ Бринье и Курбино въ Делбениште, в) черезъ Скрета въ Крою и г) черезъ Венче въ Тирану.*

Эта тропа черезъ Дргово (Другова), до котораго она совпадаетъ съ дорогою въ Охриду, подымается въ з. направленіи, че-

¹⁾ Проходъ «Гадра» и «Трошани»—единственныя ворота изъ прибрежной равнины въ территорію Мирдитовъ.

резь Доженовець (въ долині рѣчки Студена) и Изворъ (въ 3 часахъ отъ Крчова) на хребетъ Ямы, откуда быстро спускается къ болгарской дер. Гайре (отъ Извора 3 часа). Разстояніе Крчово-Гайре—6 часовъ.

Долиною небольшой рѣчки, черезъ д. Осуй, спускается въ долину Радики; у д. Могарчъ, по мосту переходитъ на правый ея берегъ; затѣмъ, долиною Радики, достигаетъ Дибры (3 часа пути въ равнинѣ). Разстояніе Гайре-Дибра—4 $\frac{1}{2}$ часа.

Изъ Дибры дорога направляется на западъ и переходитъ по мосту у Горицы Черный Дримъ. Здѣсь отдѣляется отъ прямой дороги въ г. Тирану и, перейдя въ с.-з. направленіи голый хребетъ, у д. Хомышъ, пересѣкаетъ незначительный притокъ Дрима. Далѣе, черезъ д. Зогай (Чогай, Кнай), переходитъ хребетъ М. Братъ и въ верхней части долины Зеты (Четы) достигаетъ д. Селиште. Разстояніе отъ Дибры—5 часовъ.

Далѣе, черезъ д. Мюръ на хребтѣ Муришь, пересѣкая послѣдній, дорога спускается въ Варошь (Кютатъ - Скандербегъ) и по чрезвычайно изрѣзанной глубокими оврагами мѣстности, пересѣкая ихъ и проходя черезъ д.д. Фарецъ и Ласъ (Млиса)-Пазаръ, достигаетъ Кула-Матеси. Разстояніе отъ Селиште—4 $\frac{1}{2}$ ч.

а) Дорога въ Алессіо слѣдуетъ по скатамъ горъ, образующимъ правый берегъ Матія. Въ 1 $\frac{1}{2}$ ч. отъ Кула - Матеси пересѣкаетъ близъ устья р. Ураку и, приближаясь къ берегу, достигаетъ далѣе д. Ешехеръ. Затѣмъ, оставивъ Матью, чтобы обойти съ с. дефиле и гору „Дервентъ“, достигаетъ на послѣдней д. Башъ. Разстояніе 7 часовъ.

Въ часъ ходьбы отъ Башъ дорога пересѣкаетъ (въ бродѣ) Фанди (2 часа выше устья) визави Кула-Булгаретъ (Булджеръ), отстоящаго въ $\frac{1}{2}$ часѣ отъ праваго берега Фанди. Пройдя Кулу-Булгаретъ, дорога или черезъ д.д. Шюпъ, Рубиго и Снетани, или черезъ Шпитъ, Манатія и „Грюка“ (дефиле) Алессіо, черезъ хребетъ м. Бартъ достигаетъ послѣдняго города. Разстояніе отъ Башъ до Алессіо—около 7 часовъ.

б) Отъ Кула-Матеси въ Делбеншите (сѣдалище архіепископа Дураццо) дорога слѣдуетъ въ ю.-з. направленіи. Перейдя рѣку (выше Чифл. Борела), по покрытой кустами мѣстности, достигаетъ

Бринье, въ 3 часа отъ Кула-Матеси. Пройдя плодородную и засѣянную кукурузою долину „Штойдже“ (лихорадочная), дорога перестаетъ быть конною. Пѣшеходная тропа пересѣкаетъ три извѣстныхъ, покрытыхъ кустарникомъ, хребта Крои и два ручья, Дре и Куждасса,—раздѣляющіе хребты. Въ долину послѣдняго проходитъ черезъ Курбино (въ 5 час. отъ Бринье),—старое сѣдалище епископа,—и достигаетъ Делбениште. Разстояніе отъ Кула-Матеси—11 часовъ.

Конная-же дорога отъ Бринье, долиною „Штойдже“, выходитъ въ долину Матъи. $\frac{1}{2}$ часа сѣвернѣе д. Штойдже переходитъ (въ бродѣ) Матъю и выходитъ на предыдущую дорогу Кула-Матеси—Алессіо. Отъ переправы Кула-Булгаретъ она, повернувъ на югъ, пересѣкаетъ Матъю, выше устья Фанди. Отъ Милоты, по крутому подъему, достигаетъ Делбениште. Разстояніе по этой дорогѣ около 13 часовъ.

в) Дорога въ Крою отдѣляется отъ предыдущей по переправѣ черезъ Матъю. Она пересѣкаетъ хребетъ Крои въ узлѣ (5.650 ф.), откуда расходятся отроги этой цѣпи во всѣ стороны. Д. Скрета находится на с.-в. склонѣ этого узла. Разстояніе Кула-Матеси—Кроя—9 часовъ.

г) Дорога въ Тирану пересѣкаетъ въ ю. направленіи Люму. проходитъ черезъ д. Мезючь, затѣмъ пересѣкаетъ Матъю (въ бродѣ). Черезъ д. Толай подымается на хребетъ Тулоничъ и пересѣкая въ горной котловинѣ верховья Зезы и Терпуша, достигаетъ Венче. Разстояніе—6 часовъ. По этой дорогѣ ѣхалъ путешественникъ Ганъ. Но лучшая конная дорога проходитъ нѣсколько восточнѣе—черезъ Мезючь (1 часъ отъ К. Матеси), Филчетъ ($\frac{3}{4}$ часа отъ Мезючь), Дарда (1 ч.), Дсиперь (2 ч.). Далѣе, черезъ хребетъ ч. Мурисесе (1 ч. до гребня) въ „Скала-Дунья“ (2 ч.), а отсюда въ Тирану (3 часа). Всего $11\frac{1}{4}$ час.

Венче лежитъ у западнаго входа въ дефиле „Скала-Дунья“ (въ долину Люма), одинъ изъ рѣдкихъ проходовъ, черезъ которые можно проникнуть въ центръ с. Албаніи (верхній бассейнъ Матъи). Отсюда въ продолженіи 1 часа тянется скалистое узкое дефиле, крутые скаты котораго покрыты кустами и рошницами. У западнаго конца расположена д. Дуна, откуда въ расширяю-

щейся постепенно долиной дорога достигает г. Тираны. Расстояние Кула-Матеси—Тирана— $9\frac{1}{4}$ ч.

Все расстояние Крчово—Алессіо 34 часа.

Крчово—Делбениште . . . 33 (31) ч.

Крчово—Кроя 29 час.

Крчово—Тирана $29\frac{1}{4}$ ($31\frac{1}{4}$) ч.

Всѣ эти трудныя дороги отъ Дибры на з. проходить по чисто албанской территоріи, населенной магометанами. Немного католиковъ, такихъ-же разбойниковъ, какъ и мусульмане, находится въ долину Матъи, къ западу отъ Кула-Матеси. Къ востоку отъ Дибры магометане-албанцы перемѣшаны съ православными болгарями.

Всѣ дороги—вьючныя, плохія, трудно доступныя, а въ ненастье совсѣмъ недоступны. Особенно много трудныхъ подъемовъ и спусковъ въ этихъ горахъ.

9) *Дорога Дибра—Пеладей—Гури-и-Бартъ—Венче—Тирана—Ндеренье—Дурацио* ¹⁾.

Перейдя Дримъ у Горицы, эта вьючная дорога отдѣляется отъ предыдущей въ ю.-з. направленіи и пересѣкаетъ узкій хребетъ. Спустившись въ долину рѣчки Витте и Чече, переходитъ ее виазави д. Шупенце; проходитъ черезъ послѣднюю и дд. Сафрочанъ, Грайке, Годивія и Пеладей, расположенныя въ долину Витте. Расстояние Дибра—Пеладей— $4\frac{1}{2}$ часа.

Далѣе по мосту Уре-Чутети (городской) слѣдуетъ на перевѣзъ разбросанныхъ деревушекъ (5) Булчи и подымается на хребетъ Ч. Булчинсе, образующій границу Матъи и Дибры. Спустившись въ долину Матъи, пересѣкаетъ территорію разбросанной дер. Клеши; переходитъ Матью и достигаетъ д. Гури-и-Бартъ, слѣдуя, $2\frac{1}{2}$ часа отъ Клеши по равнинѣ. Расстояние Пеладей—Гури-и-Бартъ—4 часа.

Отъ Гури-и-Бартъ дѣлаетъ подъемъ на Чиафу Мурисесе, гдѣ соединяется съ дорогою изъ Кула Матеси въ Тирану. Расстояние Гури-и-Бартъ—Тирана— $6\frac{1}{2}$ часовъ.

¹⁾ По Гауу, австрійской картѣ и Спауну.

Отъ Тираны въ ю.-в. направленіи шосейная дорога проложена по равнинѣ Тираны и, пройдя жолобъ, соединяющій эту равнину съ долиною Арсена (здѣсь находятся развалины Лялмы—нынѣ „Шара“), достигаетъ каменный „Беширитъ мостъ“ (построенъ въ 1859 г.). Далѣе, долиною Арсена, черезъ м. Пеза, вступаетъ въ скалистое дефиле „Ндеренъ“, проходитъ черезъ этотъ пунктъ (деревню Ндеренъ), и выйдя изъ тѣсной части долины, нѣкоторое время слѣдуетъ по подножію крутой скалистой стѣны; переходить затѣмъ черезъ сухой, лишенный воды, мергелевый хребетъ (старая колесная дорога—южнѣе, черезъ Теке) и достигнувъ сѣв. конца возвышенности Сасо-Біано (извѣстной мореплавателямъ скалы), держась ровнаго берега, достигаетъ г. Дураццо, пройдя предварительно черезъ древній каналъ (по мосту). Расстояніе Тирана—Дураццо 32 версты или 8 часовъ (Ганъ исчисляетъ 5¹/₂ час.).

Все расстояніе Дибра—Дураццо—23 часа.

Между Диброю и Тираною все населеніе албанско-магометанское. Католики (и немного православныхъ) албанцы встрѣчаются только въ мѣстности между Тираною и Дураццо.

10) *Дорога Битоля—Ресня (Ресенъ)—Охрида—Струца—Домузова—Джура—Елбассанъ—Пекинъ—Кавал—Дураццо.*

Для западныхъ театровъ возможныхъ военныхъ дѣйствій (греческаго и албанскаго) эта дорога имѣетъ первостепенное значеніе, соединяя Битолю—пунктъ сосредоточенія войскъ въ мирное и военное время—съ Дураццо важнымъ портомъ и укрѣпленнымъ (частью) пунктомъ на Адриатическомъ морѣ.

Отъ Битоли въ с.-з. направленіи, долиною Драгора ¹⁾, шосейная дорога постепенно подымается, черезъ д. Братинъ-Доль на сѣдловину, отдѣляющую долину Драгора отъ долины Шемницы. Въ послѣдней, по ровной мѣстности, на протяженіи 8 верстъ, пересѣкаетъ два правыхъ притока Шемницы и эту послѣднюю (по деревянному мосту „Казанья“, у котораго считается половина пути до Ресны). Отъ с. Діавать до Хана и караулки Діа-

¹⁾ Прав. притокъ рѣки Черня.

вать на водораздѣльномъ хребтѣ, около $\frac{3}{4}$ часа довольно крутого подъема. Оставивъ скалистый гребень хребта, по пологому спуску, дорога достигаетъ равнины Ресни и, перейдя у Козака (по мосту) р. Люми-Мать (старая конная дорога шла сѣвернѣе, мимо д. Сопоца и переходила по деревяннымъ мостамъ рр. Сопоцу и Люми-Мать), отдѣляется на ю.-в. вѣтвь въ Корчу, а сама на с.-в. достигаетъ Ресны. Разстояніе Битоля—Ресна—28 верстъ или 7 часовъ.

Отъ Ресны вьючная кратчайшая дорога въ Охриду слѣдуетъ черезъ проходъ Петрина (1.602 метра абсол. высоты). Лѣтомъ эта дорога (5 часовъ пути) оживлена, но зимою не доступна. Новая-же шоссезная дорога проходитъ по старой вьючной и болѣе удобной дорогѣ черезъ д. Избиште. Достигнувъ къ с. отъ этой деревни 4.300 ф. абс. выс. (1.306 м.), по крутому подъему, она постепенно спускается въ равнину Охриды, пересѣкаетъ ее съ с. на югъ во всю длину (5 верстъ) и достигаетъ города, расположеннаго на возвышенномъ берегу Охридскаго озера. Разстояніе Ресна—Охрида—30 верстъ или $7\frac{1}{2}$ часовъ.

Отъ Охриды до Струги (3 часа), по ровному побережью озера, дорога плохая, колесная, грунтовая, доступная для движенія повозокъ только мѣстнаго особаго типа. У Струги (по двумъ мостамъ) переходитъ на лѣвый берегъ Чернаго Дрима. Далѣе до Радомиште, все равниною, дорога колесная. Но отъ послѣдняго пункта начинается подъемъ по вьючной тяжелой дорогѣ къ проходу Чафа-Тане (Сухой проходъ) или „Радяходжа“. Эта сѣдловина на хребтѣ Одоништа достигаетъ 3.600 ф. абс. высоты или 1.300 ф. превышенія надъ озеромъ. Пройдя этотъ голый хребетъ, дорога достигаетъ покрытую лугами небольшую котловину „Домузь Оваси“ въ верхнемъ бассейнѣ Шкумбы, употребивъ 2 часа на переходъ (спускъ и подъемъ равные). Разстояніе Охрида—Струга—Домузова-Ханъ (Домузова-Ханъ называется еще и Бриняцъ, по имени албанско-магометанской деревни Бриняцъ или Пренсъ)—28 верстъ или 7 часовъ.

Отъ Хана дорога подымается на невысокій каменистый хребетъ „Каркаведи“, по лѣвому берегу Шкумбы, и въ $1\frac{1}{2}$ часа разстояніе достигаетъ каменнаго моста на Шкумбѣ, а еще въ $\frac{1}{2}$ часа

пути—и д. Кюкесъ, на $\frac{1}{2}$ дорогѣ между Охридскою и Елбассаномъ. Дорога снова подымается въ горы и черезъ 1 часъ пути проходить д. Джуру. Далѣе, все въ горахъ, дорога проходитъ черезъ Хани Дарда (1 часъ) и Бабіе (2 часа) и спускается въ долину Шкумбы (2 часа) у „Беяръ“ моста. Отсюда до Елбассана, все долиною рѣки, постепенно расширяющейся къ з., дорога слѣдуетъ по ровной мѣстности, а отъ Полисъ—она становится даже колесною. Разстояніе Домузова—Елбассанъ—11 часовъ или 44 версты.

Отъ Елбассана до Пекинѣе такая-же хорошая вьючная дорога слѣдуетъ по правому берегу Шкумбы въ ея расширившейся долинѣ. Разстояніе 28 верстъ или 7 часовъ.

Отъ Пекинѣе еще два часа вьючная дорога слѣдуетъ въ долинѣ Шкумбы и затѣмъ отъ д. Гризъ до г. Каваи—въ прибрежной равнинѣ, она колесная (есть и вьючная, прямая, горная дорога отъ Пекинѣе до Каваи черезъ д. Лекай). Разстояніе Пекинѣе—Каваи—20 верстъ или 5 часовъ.

Отъ Каваи на с.-з. колесная дорога, равниною, ведетъ къ узкой ивицѣ между морскимъ берегомъ и скалою „Сасо-Біяно“, по которой прежде существовала только вьючная дорога, но въ послѣдніе годы здѣсь было проектировано шоссе, которое вѣроятно и окончено. Къ с. отъ „Сасо-Біяно“ дор. выходитъ на шоссе изъ Тираны въ Дураццо. Разстояніе Каваи—Дураццо—16 верстъ или 4 часа.

Все разстояніе Битоля—Дураццо—194 вер. или $48\frac{1}{2}$ час.

II. Поперечныя дороги (пересѣкающія сѣверную Албанію съ сѣвера на югъ).

- 1) *Дорога отъ Рожая и Рыбарича въ Ипекъ и отсюда въ Дяково — Призренъ—Тетово—Костово—Крчово и отсюда въ Златуево - Битоля или въ Слиново - Охрида.*

Изъ южной Босніи, а именно изъ пунетовъ Сѣницы и Нови-Пазара въ бассейнъ Метои, прямыя дороги проходятъ или черезъ Рожай или черезъ Рыбаричъ, расположенные въ глубокой долинѣ Ибара у сѣвернаго подножія сѣверо-албанской цѣпи горъ. Изъ Рожая въ Ипекъ (Печь) ведутъ двѣ дороги:

а) Западная—тяжелая вьючная дорога, зимою на нѣкоторое время неприступная, совпадаетъ съ большою дорогою Рожай-Скутари до истоковъ Дечанской Быстрицы, т. е. не доѣзжая 5-го высокаго хребта Мокрой планины. Здѣсь дорога сворачиваетъ на юго-востокъ и выходитъ на какую-то древнюю, частью замощенную ¹⁾, дорогу, которая ведетъ изъ Ипека въ землю Вассоевичей (одна вѣтвь слѣдуетъ черезъ Беране, а другая — черезъ Плаву). До самого Ипека она слѣдуетъ въ дефиле Быстрицы, скаты котораго покрыты лѣсами, но стѣны котораго заканчиваются на верху исполинскими отвѣсными и голыми скалами. Мѣстами эта дорога чрезвычайно узка и небезопасна, по ней надо проѣзжать надъ бездонными пропастями. Англійскія путешественники ѣхали отъ Рожая до Ипека круглый лѣтній день (отъ зари до сумерекъ), т. е. около 14 часовъ.

б) Вторая дорога — такая-же вьючная тяжелая, нѣсколько короче предыдущей. По ней проѣхалъ Ами-Буе. Отъ Рожая въ юго-восточномъ направленіи она слѣдуетъ по покрытымъ лугами склонамъ Жлеба (Глеба). Пройдя $\frac{1}{3}$ часть всего подъема (1 часть), дорога вступаетъ въ густыя лѣса, мѣняющіе виды деревьевъ по климатическимъ зонамъ; въ нихъ эта дорога подымается до гребня хребта (2 часа). Эта точка, по Ами-Буе, достигаетъ 5.197 пар. ф., имѣя по сторонамъ вершины на 500 (на востокъ) до 1.000 (на зап.) ф. выше. Спускъ имѣетъ сначала мѣсто въ скалистомъ жолобѣ, основаніе котораго цѣликомъ занято, во время таянія снѣговъ, ручьемъ. Отъ этого жолоба, вѣроятно, и получила свое названіе гора „Жлебъ“. Достигнувъ южнаго конца известковой стѣны, дорога слѣдуетъ по террасѣ, покрытой лѣсомъ (болѣе 4.000 ф. абс. выс.), послѣ чего круто спускается сперва черезъ буковый лѣсъ (до высоты 3.046 пар. ф.), а потомъ черезъ дубовыя рощи въ теченіи $2\frac{1}{2}$ часовъ. Весь спускъ занимаетъ около 4 часовъ, такъ что, чтобы перевалить хребетъ Жлебъ, надобно 7 часовъ времени. Дорога поворачиваетъ на юго-западъ, слѣдуетъ по пологому скату горы до подошвы у каменнаго 5-ти-аркового моста на Бѣл. Дримѣ. Отсюда

¹⁾ Меккензи и Эрби, т. II, стр. 13—14.

по холмистой мѣстности, покрытой дубовыми рощами, дорога достигаетъ Ипека (отъ моста 6 вер).

Все разстояніе Рожай—Ипекъ 8¹/₂ часовъ.

в) Дорога изъ Рыбарича въ юго-западномъ направленіи пересѣкаетъ долину Ибара, покрытую лугами и рощами и подымается къ д. Бриакъ (чъ), расположенной въ небольшой поперечной долинѣ (по Ами Буге, абс. выс. 1.600 пар. ф.). Отсюда извилистая тропа поднимается въ густомъ лѣсу по пологому скату на хребетъ Стари-Болашинъ, по гребню котораго слѣдуетъ нѣкоторое время надъ долиною въ сѣверо-западномъ направленіи. Въ послѣдней много луговъ и нѣсколько разбросанныхъ хатъ. Далѣе, слѣдуетъ новый подъемъ въ лѣсу по пологому скату, ведущему на хребетъ въ 3.800 пар. ф. абс. выс., къ западу отъ котораго расположена тупая вершина съ известковыми скалистыми обрывами, принадлежащая цѣпи Мокрой планины. Здѣсь дорога достигаетъ высшую точку этого прохода. Отсюда тропа, глубоко врѣзанная въ почву, спускается въ безлѣсный оврагъ (въ юго-восточномъ направленіи), откуда начинается болѣе крутой спускъ къ Хану Чечово (Черетюдье?). Мѣстность у Чечова представляетъ пастбища, окруженныя лѣсами, надъ которыми на сѣверѣ высятся бѣлыя стѣны изъ известковыхъ скалъ Мокрой пл., достигающей 5.000 ф. абс. выс. Отъ Чечова, черезъ множество короткихъ овраговъ, спускъ продолжается къ Церколесу слѣдующимъ образомъ: достигнувъ оврага Чечова въ юго-восточномъ направленіи, дорога поворачиваетъ круто на западъ, и пройдя немного на югъ, въ этомъ направленіи—и достигаетъ небольшую долину; отсюда въ юго-восточномъ направленіи пересѣкаетъ известковый хребетъ и достигаетъ новую долину, откуда, въ послѣдній разъ, поднимается на возвышенную платформу, на которой кончаются рѣдкіе лѣса, покрывающіе известковый массивъ Мокрой. До Церколеса отъ платформы спускъ продолжается ¹/₂ часа въ дубовомъ лѣсу. Церколесъ, по Ами Буге, расположенъ у подножія горы привыходѣ ручья Курило изъ ущелья ¹).

¹) На австрійской картѣ мѣстность изображена не согласно слѣдующему описанію дороги.

Отъ Церколеса въ Ипекъ дорога проложена по красноватой песчаной почвѣ, покрытой дубовымъ кустарникомъ, равнины Метои, въ которой культура встрѣчается только въ окрестностяхъ населенныхъ пунктовъ. Дорога эта пересѣкаетъ у деревень Истока и Ябланицы два притока (первый въ бродъ, второй по одноарковому каменному мосту, а Бѣлый Дримъ по 3-хъ-арковому) Бѣлаго Дрима, затѣмъ послѣднюю рѣку и выходитъ на предыдущую дорогу. Разстояніе—12—14 часовъ.

Отъ Ипека въ Дяково дорога слѣдуетъ въ ю.-в. направленіи. Перейдя Печанску Быстрицу (по мосту), пересѣкаетъ небольшую возвышенность (плато), отдѣляющую Печанску Быстрицу отъ Дечанской. Достигнувъ долину послѣдней, пересѣкаетъ рѣку (по каменному мосту, другой мостъ существуетъ ниже, у д. Прилѣпъ), у выхода ея изъ дефиле, въ которомъ расположенъ Дечанскій монастырь, и отъ котораго дорога отдѣлена большимъ лѣсомъ. Далѣе дорога пересѣкаетъ покрытую лугами долину и поднимается на холмы, покрытые лѣсомъ, на протяженіи 2 верстъ. Отсюда—8 верстъ до Дякова у подножія известковыхъ скалистыхъ горъ, сваты которыхъ, по сосѣдству съ городомъ, покрыты виноградниками. Вся дорога грунтовая колесная, на 7 верстъ отъ Ипека исправленная. Разстояніе Ипекъ—Дяково—30 верстъ или $7\frac{1}{2}$ часовъ.

Отъ Дяково на в.-в.-ю. грунтовая колесная дорога равниною слѣдуетъ къ „Шиванъ мосту“ (Оре-Шашъ) на Бѣл. Дримѣ, пересѣкая по пути рѣчки Луково и Ереникъ (мосты). Шиванъ мостъ находится въ $2\frac{1}{2}$ час. пути отъ Дяково. Онъ достигаетъ 30 аршинъ высоты и постройка его приписывается сербскому королю Милутину. Рядомъ существуетъ и бродъ (по которому переходили рѣку Меккензи и Эрби). До Призрѣна дорога слѣдуетъ по ровной мѣстности, принимающей холмистый характеръ, приближаясь къ городу. У д. Пирано переходитъ (по каменному мосту) Топлушу на $\frac{1}{2}$ дорогѣ отъ Шиванъ моста. Разстояніе Призрѣнъ—Дяково—28 верстъ или 7 часовъ.

Отъ Призрѣна до Тетова черезъ хребетъ Шара дорога совпадаетъ съ линіею Скопія—Скутари—36 вер., или 9 час., а по свѣдѣніямъ путешественниковъ не менѣе 12 час.

Отъ Калканделе въ Костово дорога слѣдуетъ на ю.-ю.-з. по ровной долинѣ Вардара, держась подножія Шара. Эту конную дорогу проектировано превратить въ шоссе, должствующее соединить Битолю съ Скопиею, черезъ Тетово. Неизвѣстно въ настоящее время, насколько приведенъ въ исполненіе этотъ проектъ. Разстояніе Тетово—Костово—22 версты или $5\frac{1}{2}$ час.

Далѣе, вьючная дорога слѣдуетъ прямо на югъ, поднимаясь на хребетъ Буковикъ, по долинѣ рѣки Подалиште. Въ 3 верстахъ отъ г. у д. Луковика старая дорога отдѣляется отъ новой и слѣдуетъ по правому берегу рѣки, черезъ д. Ширбинова къ Хану и караулкѣ Подалиште (688 метровъ абс. выс., около 2.300 ф. в.) по узкой тропѣ, мѣстами слѣдующей по скалистому карнизу надъ пропастями. Отъ Подалиште до гребня хребта около 4.000 ф. выс., на протяженіи еще около 8 верстъ (2 часа), дорога подымается двумя вѣтвями, изъ которыхъ восточная спускается въ Крчово черезъ дд. Аранжель, Ново-село, Србино, Тутово, Гарана и Бичица, долиною Туинской рѣки (спускъ 1 ч.). Западная-же вѣтвь выходитъ на новую вѣтвь къ д. Буковичанъ. Эту деревню новая вѣтвь достигаетъ черезъ албанскую и болгарскую Дженавицу, отъ которой до перевала, на протяженіи 5 верстъ, по каменистому скату, проложенъ кусокъ шоссе. Спускъ черезъ Драговиште плодородною и воздѣланною долиною Заяской рѣки до котловины Крчова, продолжается тоже 1 часъ, а въ равнинѣ до Крчова $2\frac{1}{2}$ часа. Оба ската и гребень горы покрыты лѣсами. Разстояніе 30 вер. или $7\frac{1}{2}$ час.

а) Отъ Крчова до Битоли шоссе окончено. Перерѣзавъ равнину Крчова (4 вер.), пересѣкаетъ (по мосту) р. Треску у д. Стараецъ, проходитъ небольшой восточный отрогъ Протаиской пл., и достигнувъ долины незначительнаго праваго притока Трески, подымается на Бабу пл., откуда спускается къ д. Шопъ въ долинѣ Черны. Отсюда до Златуева слѣдуетъ по ровной долинѣ Черны (18 вер.). Разстояніе Крчово—Златуево—32 версты или 8 часовъ.

Перейдя мостъ у Златуева, до Мраморицы X. (8 вер.), дорога слѣдуетъ по ровной мѣстности въ ю. направленіи. Переходитъ

узкій хребетъ Бобеша (по Гану), высота котораго должна быть около 4.500 ф., и достигнувъ д. Мраморицы въ долину Шемницы, поворачиваетъ на ю.-в.; у д. Смирново пересѣкаетъ рѣку (въ бродѣ) и у д. Крелина выходитъ на шоссе изъ Прилѣпа въ Монастырь. Разстояніе Златуево—Битоля—28 верстъ или 7 час.

Все разстояніе Ипекъ—Битоля . . . 206 вер., или 51 $\frac{1}{2}$ час.

Рожай—Битоля . . . 65 $\frac{1}{2}$ —60 час.

Рыбаричъ—Битоля . 65 $\frac{1}{2}$ —63 $\frac{1}{2}$ час.

б) Отъ Крчева въ Охриду вьючная дорога слѣдуетъ въ ю.-з. направленіи; южнѣе д. Другова пересѣкаетъ три ручья (средній по деревянному мосту, другіе въ бродѣ) и на высотѣ Брджана, оставивъ равнину, долиною одного изъ ручьевъ, мимо Кленоваца, поднимается на Турью план. по сѣверному, покрытому лѣсомъ, скату, по которому подъемъ продолжается 1 часъ. Не доходя до гребня хребта, по дорогѣ находится фонтанъ „Турьянска Чешма“. Достигнувъ на перевалѣ 3.483 пар. ф. абс. выс., дорога спускается черезъ д. Турье ($\frac{1}{4}$ час.) къ д. Слиново, оставляя на западѣ высоты въ 4.500, а на востокѣ—въ 2.500 ф. превышенія надъ Охридскою равниною. Разстояніе Крчево—Слиново—20 вер. или 5 час.

Отъ Слиново дорога дѣлаетъ крутой короткій подъемъ на хребетъ въ 2.546 пар. ф. абс. выс. и спускается въ долину Сутьески близъ д. Песочана. По этой долину достигаютъ д. Ботунъ—узла горныхъ дорогъ изъ Дибры, Прилѣпа, Крчова въ Охриду. Спускъ долиною Сутьески производится черезъ лѣса, поля и луга до равнины Струги и Охриды, по которой слѣдуетъ до послѣдняго города. Вѣтвь этой дороги отъ д. Волина, по каменному мосту, черезъ р. Сутьеску, ведетъ въ Стругу. Разстояніе Слиново—Охрида—30 верстъ или 7 $\frac{1}{2}$ часовъ.

Все разстояніе Ипекъ—Охрида—196 вер. или 49 час.

2) Дорога „Уре-Диалитъ“ (чертовъ мостъ)—Радомиръ—Дибра, и отсюда въ Стругу или „Хаджи-Бекларъ“ мостъ (на Шкумбъ).

Дорога изъ Призрѣна къ Дибрѣ отдѣляется отъ дороги въ Скутари у моста и караулки Кула-Льюмеси. Дорога-же изъ Спаса въ Дибру отдѣляется у Везиръ моста, пересѣкаетъ равнину

„Брутъ“ и, перейдя каменный мостъ „Уре-Діалитъ“ на Черножъ Дримѣ, соединяется съ первою дорогою у д. Гьостиль (Джостиль). Последняя отъ Кула-Льюмеси до Гьостиль (1 часъ) слѣдуетъ среди густаго лѣса, по террасѣ, превышающей Черный Дримъ на 300 ф. и обрывающейся надъ этою рѣкою. Слѣдуя на югъ по этой террасѣ у подножія Яличе, по правому берегу Чернаго Дрима, эта конная тропа проходитъ черезъ д. Нанкъ (2 часа отъ Гьостиль), Бизай (1½ ч.), у которой пересѣкаетъ маленькую рѣчку, Колесіани (½ ч.), Миштить (пересѣкаетъ рѣчку), Луизна (рѣчку Чаю переходитъ по мосту „Ука Ляби“, и р. Пустерицу—въ бродѣ), Калья-Додесе, которая находится на хребтѣ, превышающемъ долину Дрима на 1.500 ф.,—въ Радомирь (изъ 5-ти деревушекъ). Расстояніе Кула-Льюмеси—Радомирь—11 часовъ.

Радомирь расположенъ въ котловинѣ, изрѣзанной скалистыми оврагами, но не безплодной. Отсюда по плодородн. долинѣ Велеша—до д. Велеша (2 ч. отъ Радомира). Затѣмъ подымается на невысокую цѣпь (граница Луріи и Дибры) и, достигнувъ до Слатина, откуда видна долина Дибры и прорѣзь р. Зѣзи (Цетты), пересѣкаетъ Граму и достигаетъ м. Суходола (3 часа отъ Слатины). Далѣе слѣдуетъ черезъ дд. Боровьяни. Пристань, Тумины, Дуброва, Меланъ, Деволянъ, Мавеляри, Блата (последнія 4—болгарскія деревни) въ Дибру. Всего отъ Радомира до Дибры, по воздѣланной и плодородной мѣстности—11 часовъ.

а) Отъ Дибры въ ю. направленіи, черезъ холмистую равнину, дорога достигаетъ р. Радику (выше устья), пересѣкаетъ ее и вступаетъ въ дефиле Дрима у подножія восточной, менѣе крутой, стѣны. Въ 4 часахъ отъ Дибры кончается культура полей у Коджаджика (рѣка, а влѣво разбросанная деревня) и еще въ ½ часа южнѣе достигаетъ разрушеннаго каменнаго моста Долгаша, виази Требиште, скалы котораго образуютъ пороги. Въ ¼ ч. выше, по деревянному мосту на каменныхъ быкахъ, переходитъ на лѣвый берегъ рѣки; затѣмъ слѣдуетъ въ скалистомъ дефиле до устья р. Модричь, и здѣсь вынуждена покинуть рѣчку; переходитъ хребетъ (3.000 ф.), пересѣкаетъ у Мерзь-Вегуть-Хана (на ½ дорогѣ) р. Ябланицу. Далѣе переходитъ еще одинъ хребетъ, и равниною,

перейдя мость Дубовьяни (2 часа отъ Струги), достигаетъ Стругу. Расстояніе 12 часовъ.

Все разстояніе Кула Льюмеси—Струга— 34 часа.

На этомъ пространствѣ отъ Кула Льюмеси до Границы обѣихъ Дибры населенные пункты—чистые могамет. албанскіе; ниже (отъ д. Меланъ)—смѣшанное—албанско-могаметанское съ болгарскимъ (болгары преимущественно православные, но есть и могаметане).

б) Изъ Дибры прямая дорога въ Елбассанъ выходитъ на Битольско-Дурацкую дорогу у моста Бекаръ. Въ 1 часъ къ ю.-з. отъ Дибры переходитъ Черный Дримъ (по мосту „Уре Спилезе“) и начинаетъ подниматься на хребетъ цѣпи къ з. отъ Чернаго Дрима, черезъ д. Устрени Вочелье, въ д. Кленья (здѣсь абсол. выс. около 5.900 ф.), въ 5¹/₂ час. отъ Дибры.

Отъ Кленья дорога быстро спускается въ долину Борова, пересѣкаетъ ее и, слѣдуя по хребтамъ къ в. отъ р. Рапона, достигаетъ Хана Згожда, откуда одна вѣтвь пересѣкаетъ у д. Либраштъ (бродъ) Шкумбу и черезъ д. Бабье выходитъ на большую дорогу у Хана Бабье. Другая вѣтвь пересѣкаетъ Рапонъ къ ю.-з. отъ Згожда Ханъ и по ю.-в. склону Черменикосе, вдоль праваго берега Шкумбы, достигаетъ Бекаръ мость. Расстояніе Кленья—Бекаръ мость—около 10 часовъ.

Все разстояніе Кула Льюмеси—Бекаръ мость — 37 часовъ. Населеніе между Диброю и Бекаръ мость все чистое албанско-могаметанское (только въ началѣ, въ дол. Ч. Дрима, немного болгарь.

3) „Везиръ-Ханъ“—Качниоре—Фанди—Орошъ—Селита—Кула-Матеси—Шинъ (Нинъ и Джерке)—Елбассанъ.

Отъ Везиръ моста въ ю.-з. направленіи до Качниоре эта тропа постепенно поднимается по узкому хребту. Достигнувъ водораздѣла Дримовъ и Фанди (4.700 ф. абс. выс.), дорога спускается къ Качниоре, въ долину послѣдней рѣки. Расстояніе 3 часа.

Отсюда, долиною Мал. Фанди до Фанди, тоже около 3-хъ часовъ.

Далѣе по хребту въ 4.000 ф. абс. выс., восточнѣе рѣки Фанди, дорога ведетъ въ Орошъ. Расстояніе 3 часа.

До Селита, по Гану,—6¹/₂ часовъ.

Отъ Селиты до Кула-Матеси (черезъ дд. Дуваджинъ, Сул-трия и Дерьяни)—5 часовъ.

Другая дорога слѣдуетъ западнѣе черезъ хребетъ Селе-Гане (3.400 ф. абс. выс.), дд. Скеба, Скела, Перлати (7 час. отъ Ороша), Латше, Джуитрия, хребетъ Ч. Тоя,—въ Кула Матеси. Все разстоя- ние Орошъ—Кула Матеси—12 часовъ ¹⁾.

Отъ Кула Матеси до Гури-и-Бартъ—6 часовъ. Отъ послѣд- няго пункта, черезъ д. Шемери (здѣсь находятся источники р. Арсена) 3 часа; къ ю.-з.—подъемъ на водораздѣльный хребетъ Ч. Мурисесе. Въ верхнемъ бассейнѣ Арсена пересѣкаетъ дд. Шинь- Нинъ и Шинь-Джерки, подымается на хребетъ Гури Нусесе, от- куда долиною Узрена, черезъ д. Бреча, достигаетъ Елбассана. Разстоянiе отъ Гури-и-Бартъ—10 часовъ.

Все разстоянiе Везиръ Ханъ—Елбассанъ—36¹/₂ часовъ.

На эту дорогу выходитъ и другая, отдѣляющаяся отъ боль- шой дороги Призрънъ—Скутари у Хана Филетъ. Она слѣдуетъ отъ Филетъ по с.-в. подножiю Чиафа Мала; переходитъ хребетъ Чиафа Кумулизе, къ з. отъ долины Дарда и спускается въ до- лину Б. Фанди для соединенiя съ предыдущею дорогою. Разстоя- нiе Филетъ—Фанди—отъ 5 до 6 часовъ.

4) *Дорога Дяково—Лачъ (Луша)—Фьерца—Пука (Ханъ Черетъ на большой дорогѣ Призрънъ—Скутари).*

Долиною Ереника въ з. направленiи отъ Дякова черезъ землю Герети, вьючная дорога поднимается на хребетъ Бештрикъ къ вершинѣ Чиафа Гьонитъ (въ 3-хъ час. отъ Дякова). Отсюда спускъ въ ю.-з. направленiи въ нагорную долину Битучъ (¹/₂ ч. ширины и въ 1 час. разстоянiе отъ водораздѣльнаго хребта). Отъ Битучъ до долины Буштерицы дорога переходитъ, въ теченiи 1 часа, хребетъ Льюшни—Добро врхъ—и долиною черезъ Лючатъ (1 часъ отъ Льюшни или Лачъ), къ д. Малекуче (1 часъ). У послѣдняго,

¹⁾ По другимъ свѣдѣнiямъ Гана разстоянiя отъ Везиръ моста слѣдующiя: до Ороша 9 час., отъ Ороша до Скела 2 часа, отъ Скела до Кула Матеси— 6 час.—всего 17 часовъ, или на 4 часа менѣе изложеннаго выше. Стр. 149.

перейдя Буштерицу, восточнѣе Вальбони, слѣдуетъ по низкому хребту Грасничи до Фіерци, которую достигаетъ, перейдя (въ бродѣ) Дримъ. Разстояніе Дяково—Фіерца—9 часовъ.—Дорога изъ Фіерци въ Призрѣнъ проходитъ или черезъ Спасъ или черезъ Дяково. Первая дорога заключаетъ 20, а вторая 16 часовъ. Не смотря на это, первая дорога, какъ лучшая, предпочитается.

Отъ Фіерци въ ю.-з. направленіи черезъ лѣсистый хребетъ Пиавра дорога ведетъ въ долину Ибала. Пройдя, въ этой плодородной долині деревни Чаромія (1 часъ отъ Ибали), переходитъ хребетъ Ч. Мугуть (до гребня $2\frac{1}{2}$ часа отъ Чаромія). Далѣе до д. Челеса, по пустынной и сухой гористой мѣстности, слѣдуетъ $3\frac{1}{2}$ часа. Отсюда до Хана Черети, черезъ хребетъ Ермед, еще $2\frac{1}{2}$ часа. Всего отъ Фіерца до Черета 7 часовъ.

Все разстояніе Дякова—Ханъ Черети—16 часовъ.

5) *Дорога Скутари—Соиси—Алессіо—Люса—Тирана—Дураццо.*

Отъ Скутари въ ю.-в. направленіи старая колесная, большею частью, мощеная, дорога черезъ равнину проходитъ каменный мостъ на Кири (соединенная съ сѣвернымъ рукавомъ Дрима) и направляется къ южному рукаву Дрима. Отъ д. Буша (тъ) (ра) (цъ) поворачиваетъ на югъ и слѣдуетъ по правому берегу рѣки, окаймленной съ обѣихъ сторонъ возвышенными холмами (100—200 ф.), покрытыми кустами или—голыми. Въ 3 часахъ отъ Скутари высоты достигаютъ 3—400 ф. на западѣ и 6—800 ф. на востокѣ, начиная отъ д. Гядри, расположенной на лѣвомъ берегу рѣки. Западные возвышенности здѣсь подходятъ къ самому берегу и вынуждаютъ дорогу перейти на лѣвый берегъ между д. Гядри и Соиси. Переправа паромная. Разстояніе Скутари—Соиси—24 вер. или 6 час.

Отъ Соиси до Алессіо дорога слѣдуетъ, по ровной же мѣстности, все по лѣвому берегу Дрима, отъ котораго нѣсколько удаляется только между Балдрейнъ и кварталомъ Алессіо—Варошемъ.—По дорогѣ, по каменнымъ мостамъ, переходитъ рѣчки Ура Шканезе (изъ Трошани и Калмети) и Ура Блакъ Гьонъ (изъ д. Бобаштіе), отстоящая одна отъ другой на 1 часъ разстоянія. Отъ

последней до Алессіо тоже 1 часъ. Разстояніе Соиса—Алессіо—12 верстъ или 3 часа.

Отъ Алессіо, согласно описанію Ами-Буе перейдя небольшой ручей, дор. до р. Матъи (переправа у д. Брегмати въ 10 вер. отъ гор.), слѣдуетъ по совершенно ровной мѣстн., поросшей *Rhamus Paliugus*, тростникомъ и версянкою, въ которыхъ скрываются разбойники. Нужно хорошо знать дорогу, чтобы не заблудиться въ ней,—настолько она была запущена. Что сдѣлано въ настоящее время для поддержанія этой важной дороги—неизвѣстно. Она дѣлала множество извилинъ и мѣстами проходила по болотистымъ пространствамъ, въ дождливое время трудно проходимымъ. Пройдя самый высокій тростникъ, по сосѣдству съ Матъею, дорога проходитъ по воздѣлываемой мѣстности до самаго берега. Кукурузныя поля, встрѣчаемыя здѣсь, принадлежать д. Катеринѣ, не видной съ дороги. Перейдя Матъю (бродъ), дорога слѣдуетъ на югъ все въ равнинѣ (Шпердетъ). Мѣстами эта старая, мощенная дорога совсѣмъ разрушена. По ней встрѣчаются ханы и развалины населенныхъ пунктовъ (когда-то существовавшихъ въ этой плодородной равнинѣ). По этой линіи Ами Буе проѣхалъ: черезъ уединенный Шинавлие Ханъ (въ 15 верст. отъ Алессіо); развалины древней крѣпости Стелузи (на какомъ-то незначительномъ, конической формы, контръ-форсѣ Крои); Кулану (въ 4 верст. южнѣе Хана), черезъ которую протекалъ бѣлый гидросольфурный ручей Куркулусъ (?); черезъ хребетъ, съ котораго видна гора Томора и спускался по воздѣланной мѣстности къ Хану Лусъ (Люса). Кромѣ названнаго лѣса, мѣстность вообще покрыта растительностью, при чемъ много оливковыхъ рощъ и платановыхъ деревьевъ. На австрійской картѣ до Дервенъ не показано ни одного изъ названныхъ пунктовъ. Дорога по этой картѣ проходитъ по з. подножію Крои, черезъ дд. Шолаць, Лаци, Джей, Мамураць, Паресани,—въ Дервенъ и спускается въ Люсу. Разстояніе Алессіо—Люса—22 версты или 5¹/₂ часовъ.

Въ ¹/₂ часа къ ю.-в. отъ Люси дорога пересѣкаетъ р. Зезу (Черну по слав.) близъ д. Гарушь (Лорускъ); затѣмъ, въ Тираиской равнинѣ, пересѣкаетъ Терпусъ и Люмъ и достигаетъ Тирану. Разстояніе Люса—Тирана—18 верстъ или 4¹/₂ часа. До Ду-

раццо отъ Тираны—дорога извѣстна. Разстояніе 32 версты или 8 часовъ.

Все разстояніе Скутари—Тирана—108 вер. или 27 часовъ.

Отъ главной дороги у переправы на Матьѣ—д. Брегмати—отдѣляется прямая вьючная дорога въ Дураццо. Она слѣдуетъ черезъ д. Гуреси ($1\frac{1}{2}$ часа), Ишми (здѣсь паромная переправа, въ 2-хъ часахъ отъ Гуреси), Хаманей (послѣ перехода черезъ хребтъ Лялсъ;—разстояніе отъ Ишми 2 часа), Юба (послѣ переправы черезъ Арсенъ, въ $2\frac{1}{2}$ часа отъ Хаманей). Отсюда до Дураццо—3 часа.

Всего— $9\frac{1}{2}$ часовъ (38 верстъ).

Значить прямая дорога Скутари—Дураццо—86 вер. или $21\frac{1}{2}$ ч.

Кромѣ того, слѣдуетъ замѣтить, что къ береговымъ пунктамъ отъ названной дороги отдѣляются вѣтви:

1) Скутари—Антивари, черезъ мм. Оботи и Кальмедъ—вьючная—36 верстъ или 9 часовъ.

2) Скутари—Дульчино по правому берегу Бояны—вьючная—26 верстъ или $6\frac{1}{2}$ часовъ.

3) Скутари—Пулей (устье Бояны) по лѣвому берегу Бояны—вьючная, ровная—24 версты или 6 часовъ.

4) Алессіо—с. Жіовани (пристанище). Перейдя Дримъ у г. Алессіо, слѣдуетъ по хребту узкой прибрежной цѣпи возвышенностей—6 верстъ или $1\frac{1}{2}$ часа.

5) Луса—Бреса (за)—Дураццо—доступна для повозокъ—ровная—32 версты или 8 часовъ.

6) Тирана—Бреса—Ишми—вьючная—28 вер., или 7 час.

6) *Дорога Скутари—Петрошанъ—Подгорица.*

Отъ Скутари по ровной мѣстности до самой Подгорицы дорога слѣдуетъ въ с.-с.-з. направленіи. Вначалѣ, на продолженіи 15 верстъ до рѣки Банаша, она доступна для движенія повозокъ. Далѣе это вьючная дорога. У Петрошана развѣтвляется: одна вѣтвь по паромной переправѣ между озерами Кастрати и Хотти держится ближе къ Скутарійскому озеру, другая—обходитъ озеро

Хотти съ востока, по тѣснинѣ между озеромъ и горами ¹⁾ и у деревушки Вукса-Левай соединяется съ первою. Отсюда дорога снова колесная, она переходитъ р. Земъ (по пограничному мосту) и черезъ равнину Зету достигаетъ Подгорицу. Разстояніе Скутари—Подгорица—44 версты, или 11 часовъ.

Кромѣ описанныхъ дорогъ Сѣверной Албаніи, есть и много другихъ, служащихъ для сообщенія между отдѣльными племенами и населенными пунктами и имѣющихъ лишь мѣстное значеніе. Это большею частью тропы и частью конныя дороги. Нужно только имѣть въ виду, что мѣстныя лошади проходятъ вездѣ, гдѣ только и мѣстные жители могутъ пройти.

III. Дороги западной Македоніи (связывающія долину Вардара съ восточными окраинами сѣверной Албаніи).

1) *Дорога Скопѣя—Модричь—Крчево.*

Отъ Вардарскаго моста въ Скопѣи эта вьючная дорога слѣдуетъ на ю.-з. черезъ хребетъ Кршіяка, на которомъ расположенъ Ветрила Ханъ (1½ часа отъ Скопѣи). Отсюда дорога слѣдуетъ по плато, до водораздѣла Брдо, образующаго границу округовъ Скопѣи и Крчево (4 часа отъ Хана). Затѣмъ—спускъ по дефиле „Капена“ въ долину Трески (Велика) близъ д. Здунье, у котораго черезъ рѣку перекинутъ мостъ (2½ часа). По долину Трески дорога слѣдуетъ въ ю. направленіи черезъ д. Плешновско (1½ ч.), въ Модричь (4 часа). Все разстояніе Скопѣя—Модричь—13½ часовъ.

По расширяющейся къ Броду (Теки Бродъ) долину Трески дорога слѣдуетъ на югъ черезъ д. Давиць и Брджанъ. У Брода, черезъ мостъ на Трескѣ (въ 6 ч. отъ Модрича), отдѣляется дорога въ Придѣпъ. Наша же дорога поворачиваетъ на ю.-з. и слѣдуетъ по густо населенной долину (ширина 1 часъ) къ д. Старовець (около 3½ ч.) для соединенія у шоссезнаго моста съ дорогою Крчево—Битоля. Разстояніе Модричь—Крчево—11 ч.

¹⁾ По Гекварту, вѣсь хотти разъ уничтожили цѣлый турецкій отрядъ, двигающійся противъ черногорцевъ.

Все разстояніе Скопія—Крчево— $24\frac{1}{2}$ часа (нѣсколько преувеличено. Считается—20 часовъ).

Дорога проходитъ черезъ пункты, населенные православными болгарами съ небольшою примѣсью албанцевъ-могаметанъ.

2) *Дорога Велесъ—Прилѣпъ—Битоля.*

Изъ Прилѣпа, въ ю.-з. направленіи черезъ равнину, эта шоссевая дорога пересѣкаетъ р. Тополку и постепенно поднимается на хребетъ, соединяющій скалистую цѣпь вдоль праваго берега Вардара съ горою Бабуною. Въ 3 часахъ отъ Велеса пересѣкаетъ р. Бабунку, у слиянія двухъ составныхъ рѣчекъ. Здѣсь дорога развѣтвляется: западная вѣтвь—обыкновенная колесная дорога—нѣкоторое время (1 часъ) слѣдуетъ по долині лѣвой рѣчки и, повернувъ на ю.-з. поднимается черезъ дд. Моранъ и Гавраники по скалистому скату на хребетъ Бабуны. Отъ перевала—крутой спускъ къ Прилѣпу по такой-же мѣстности, какъ и по сѣв. сторонѣ горы. Самый трудный, крутой и каменистый участокъ этой дороги составляетъ спускъ въ продолженіи $\frac{1}{2}$ часа отъ гребня хребта. Главная вѣтвь слѣдуетъ плодородною долиною южной рѣчки. Пройдя д. Изворъ ($\frac{3}{4}$ часа отъ пересѣченія рѣки) и Бабунскій Ханъ (еще 1 часъ), дорога становится нѣсколько затруднительною. Здѣсь она слѣдуетъ той же долиною, постепенно понижающеюся къ югу и, не доходя 1 часа до Везирскаго Хана, она начинаетъ дѣлать крутой горный подъемъ. Отъ Визирь-Хана дорога еще хуже. Кромѣ крутизны, главнымъ неудобствомъ здѣсь являются—большіе камни, ямы и каналы, встрѣчаемыя по самому полотну плохо содержимой дороги. Достигнувъ высшей точки прохода (3.500 ф. абс. выс.), гдѣ расположена караулка, дорога начинаетъ спускаться къ Прилѣпу, въ долині потока Прилѣпской рѣки, въ теченіи 1 часа. Отъ Велеса до караулки—8 часовъ, все же разстояніе Велесъ—Прилѣпъ—44 в. или 11 ч.

Шоссейная дорога изъ Прилѣпа въ Монастырь слѣдуетъ въ ю.-з. направленіи къ д. Ложна, на правомъ берегу Черны. Передъ пересѣченіемъ рѣки (четыре рукава по шоссевымъ мостамъ) дорога переходитъ холмы, отдѣляющіе равнины Прилѣпа и Битоли. Близъ д. Крклина, шоссе соединяется съ дорогою изъ Крчева.

Дорога вездѣ ровная. Разстояніе Прилѣпъ—Битоля—42 версты или $10\frac{1}{2}$ часовъ.

Все разстояніе Велесь—Битоля—86 в. или $21\frac{1}{2}$ ч.

Кромѣ того, есть и другая дорога—колесная, грунтовая, слѣдующая въ восточной половинѣ равнинъ Прилѣпа и Битоли. Отъ д. Новака она поворачиваетъ на з., проходитъ плотину ($\frac{1}{2}$ ч. длины) и мостъ и достигаетъ города.

3) *Дорога Градско—В. Радобиль—Прилѣпъ—Крушево—Крчево.*

Это шоссе отъ Градско черезъ м. Розаманъ (6 в.) до д. Раяца (10 в. отъ Розамана) проложено въ плодородной равнинѣ Черны и Раяца. Отъ д. Раяца дорога начинаетъ подниматься, узкою долиною, въ проходу „Троянь“ (онъ же „Плетварскій“). Разстояніе до Хана В. Радобила, отъ Градско—26 в. или $6\frac{1}{2}$ ч.

Перейдя рѣку у Радобила, дорога круто поднимается по ю. скату дефиле мимо д. Троянь на хребетъ Козякъ. Затѣмъ круто и зигзагообразно, черезъ д. Плетваръ ¹⁾, спускается въ долину Прилѣпской рѣки. Разстояніе В. Радобиль—Прилѣпъ—24 версты или 6 часовъ.

Дорога изъ Прилѣпа до Крушево—тоже шоссейная и проложена по ровной мѣстности. Только не доходя 4 вер. (1 ч.) до Крушева, она поднимается и извивается въ скалистомъ оврагѣ, въ которомъ протекаетъ Крушевска рѣчка—23 вер., или $5\frac{3}{4}$ ч.

Отъ Прилѣпа въ Крчево ведетъ и другая, прямая, дорога по ю.-з. склонамъ Бабуны пл. черезъ дд. Маркова Варошъ, Браилово, Долняни, Работово, Добреште и отсюда черезъ водораздѣльный хребетъ бассейновъ Черны и Трески (въ 4.100 ф. абс. выс.) переваливаетъ въ послѣдній черезъ д. Барбарось и достигаетъ Теке-Бродъ. Разстояніе Прилѣпъ—Крчево— $13\frac{1}{4}$ ч.

Отъ Крушева на западъ, черезъ Крушку караулку и д. Церъ, только вьючная дорога выходитъ у д. Шопъ на шоссе изъ Битоли въ Крчево, или на с.-з. (зимняя дорога) черезъ хребетъ Бушева (Станца—5.650 ф.) въ долину Трески. Наконецъ, третья

¹⁾ Отъ имени которой проходъ получилъ названіе „Плетварскаго“.

дорога ведетъ черезъ Теке Бродъ (10 часовъ) на дорогѣ изъ Скопѣ. Разстояніе Крушево—Крчево—39 в. или $8\frac{1}{4}$ ч.

Все разстояніе Градско—Крчево (эта дорога соединяетъ западную окраину Македоніи съ многими пунктами въ среднемъ бассейнѣ Вардара, южнѣе Градско: Неготинъ, Демиръ Капу, Градецъ и др.)—80 вер. или 20 ч.

4) *Дорога Салоники—Енидже-Вардаръ—Водена—Острова—Горничево—Битоля.*

Отъ Салоникъ до Битоли дорога вся шоссейная. Направление дороги до вступленія въ Битольскій бассейнъ—съ в. на з., при небольшомъ отклоненіи на с. До Вардарскаго моста (22 в.)—вездѣ равнина, частью песчаная. Перейдя Вардаръ (по мосту въ 740 шаг. длины) дорога слѣдуетъ по сѣверному краю болѣе низкой равнины—къ г. Енидже-Вардаръ. Разстояніе Салоники—Енидже-Вардаръ—42 в. или $10\frac{1}{2}$ ч.

Отъ Енидже ровная дорога до Водени проложена по равнинѣ съ песчаной почвою, пропитанною солью. Передъ самою Воденою—крутой короткій подъемъ ($\frac{1}{2}$ часа) на террасу, на которой расположенъ городъ и съ которой низвергаются воды рѣчки, образующей живописный водопадъ. Разстояніе Е. Вардаръ—Водена—28 в. или 7 ч.

Въ Воденѣ дорога слѣдуетъ по скалистому берегу (высота его 60 ф. надъ рѣкою) и, пройдя незначительное горло, въ которомъ расположенъ городъ, слѣдуетъ по прекрасной аллеѣ (насыпной), проходить черезъ д. Владово и, оставивъ вправо Телавское болото, поднимается на скалистый хребетъ (1.800 ф. абс. выс.) между этимъ болотомъ и Островскимъ бассейномъ. Отсюда начинается спускъ на с.-з. и, не доходя одной версты до г. Острова, шоссе прекращается. Далѣе, колесная, грунтовая дорога пересѣкаетъ равнину къ с. отъ озера и вступаетъ въ гористую мѣстность (южныя предгорія Нидже). У д. Горничево достигаетъ черноземную сѣдловину (3.100 ф.), прекрасно воздѣланную и служащую водораздѣломъ бассейновъ Островскаго и Битольскаго. Дорога здѣсь не безопасна отъ разбойниковъ и потому стоитъ сторожевая караулка. Разстояніе Водена—Горничево—32 в. или 8 ч.

Отъ Горничева грунтовая дорога спускается въ оврагъ къ д. Баницы ($1\frac{1}{2}$ часа) и отъ послѣдней снова начавшееся шоссе поворачиваетъ на с.-з. по восточной окраинѣ Флоринской равнины; далѣе она пересѣкаетъ возвышенности (100 ф. надъ равниною), отдѣляющія послѣднюю отъ Битольской равнины, а также Флоринскую рѣчку у д. Сакудова (по мосту) и, слѣдуя равниною, черезъ рядъ рѣчекъ, спускающихся съ Неречкой планины, достигаетъ Битоли. Разстояніе Горничево—Битоля—40 в. или 10 ч.

Все разстояніе Салоники—Битоля—142 в. или $35\frac{1}{2}$ ч.

5) *Прямая горная дорога Скопія—Бадичка—Прилѣпъ.*

У Ветрила - Ханъ ($1\frac{1}{2}$ ч. отъ г. Скопіи) эта конная дорога отдѣляется отъ дороги Скопія—Крчево и слѣдуетъ на югъ къ д. Ракодинцы ($\frac{1}{2}$ ч.). Достигнувъ долины Бадичкой р. у д. Барбара, дорога слѣдуетъ въ ея скалистой долинѣ къ с. Бадичка. Разстояніе Скопія—Бадичка— $6\frac{1}{2}$ ч.

Далѣе, еще $1\frac{1}{2}$ часа, подъемъ, долиною, на хребетъ Караджицы. Затѣмъ черезъ хребетъ Бабуны и по юго-западнымъ ея склонамъ черезъ дд. Долняни, Браилова и Маркова Варошъ, достигаетъ Прилѣпа. Разстояніе отъ Бадичка—10 ч.

Все разстояніе Скопія—Прилѣпъ— $16\frac{1}{2}$ ч.

6) *Дорога Кавадаръ—Водена (по Гану).*

Мѣстность между долинами Черны и Бошovy, по правому берегу Вардара, представляетъ благодатный уголокъ Македоніи, славящійся своимъ плодородіемъ и живописностью. Здѣсь расположено болгарско-могаметанское мѣстечко Кавадаръ. Дорогъ изъ Кавадара въ округъ Моглена, расположеннаго къ югу отъ Кавадара, три. Онѣ всѣ горныя, вьючныя дороги, пересѣкающія долины и хребетъ горъ къ югу отъ Черны—въ пунктахъ Сборцо (Блатецъ пл.), Буле (Буле пл.) и Петрово (Маріанска пл.). Перейдя эту известковую цѣпь, покрытую лѣсами и составлявшую до послѣдняго времени разбойничій вертепъ, названныя три дороги выходятъ въ не менѣе благодатный уголокъ Македоніи—бассейнъ Моглену, въ пунктахъ Северне, Нотье и Бериславце, соединенныхъ между собою колесною, грунтовою дорогою, которая

продолжается на востокъ до Гевгели на Вардарѣ, а на ю.-з.— долиною Моглены, въ хребту Базарджикъ, и черезъ послѣдній— до Водены. Разстояніе Кавадаръ—Водена:

| | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| Черезъ г. Сборско | 17 часовъ. |
| „ с. Ногье | 21 „ |
| „ „ Петрово | 23 ¹ / ₂ „ |

7) *Дорога Троякъ—Рахманли.*

Отъ прохода Троякъ (на дорогѣ изъ Градско въ Прилѣпъ), черезъ мѣстность (округъ) Муриково, въ южную часть Битоли ведетъ горная тропа въ направленіи съ с. на ю. Она пересѣкаетъ хребетъ, соединяющій Селче пл. съ Радобиломъ и спускается черезъ д. Дунье въ Долину Черны, пересѣкаетъ послѣднюю и по с.-з. склонамъ Кошуфа пл. обходитъ первое дефиле Черны. Отъ д. Берника до Рахманли она колесная. Отъ Рахманли въ Битоли есть прямая (старый трактъ Битоля—Острово) дорога. Другая дорога выходитъ на шоссе въ д. Вербени къ ю. отъ Рахманли. Разстояніе Троякъ—Рахманли около 18 час.

Д) Дороги греко-турецкаго театра ¹⁾.

1. Дороги, соединяющія Турцію съ Греціею (съ сѣв. на югъ).

Изъ отдѣла орографіи и гидрографіи Греціи и сосѣднихъ съ нею частей Оттоманской имперіи видно, что весь этотъ районъ представляетъ преимущественно гористую мѣстность и вдобавокъ самую недоброкачественную, благодаря ея известковымъ горамъ съ ихъ быстрыми измѣненіями къ равнинамъ. Много скалистыхъ пространствъ, много узкихъ ущелій съ разбросанными по нимъ обломками скалъ; внезапныя долинные образованія съ ихъ оврагами, въ которыхъ текутъ рѣчки, наконецъ, замѣтный недостатокъ воды для питья въ сухое время года. Вотъ такой характеръ мѣстности и показываетъ, какъ трудно строить здѣсь дороги. Не смотря на это, достигнутые результаты велики. Въ турецкихъ провинціяхъ: Эпирѣ, Албаніи и части Македоніи, официально называемой Би-

¹⁾ Обзоръ путей греко-турецкаго театра заимствованъ изъ книги Тума.

тольскій или Монастырскій вилайеть, тоже замѣтны нѣкоторые успѣхи. Турецкія дороги сдѣланы изъ одной только военной необходимости и проведены къ границамъ греческаго королевства, такъ какъ въ теченіи послѣднихъ 12 лѣтъ три раза грозила греко-турецкая война, и всегда слабая греческая армія раньше мобилизовалась и сосредоточивалась, чѣмъ турецкая. Это и открыло глаза туркамъ.

Желѣзная дорога въ Греціи.

Въ 1881 году во всей Греціи было только 21 килом. желѣзныхъ дорогъ: отъ Аѳины до Пирей и Катакалонъ до Пиргусъ. Въ 1885 г. (въ концѣ года) линія Воло-Лариса и болѣе значительная часть вѣтви отъ Велестиноса, черезъ Ферсала и Кардица, въ Трикало—была окончена. Кромѣ того, въ дальнѣйшемъ продолженіи, въ верхней долинѣ Пенелоса, къ проходу Зигосъ, до Калабака, она строилась и къ концу 1887 г. должна была быть окончена. Нужно замѣтить, что отъ этой желѣзно-дорожной линіи разстояніе до любого пункта новой греко-турецкой линіи не болѣе 5—6 часовъ, т. е. $\frac{1}{2}$ перехода.

Шоссе и колесный путь.

Въ 1880 году изъ Воло, черезъ Ферсалу и Кардицу въ Трикалу, только верхомъ и пѣшкомъ можно было путешествовать. Нынѣ изъ Воло въ Ларису проложено прекрасное шоссе. Въ Трикалу-же нынѣ, кромѣ желѣзной дороги (до самой Калабаки), изъ Воло ведетъ и колесный путь. Отъ Калабака, далѣе, черезъ проходъ „Зигосъ“ и турецкій пограничный гор. Мецовонъ, до Янины, по тѣсному пути, разстояніе—два перехода, по 6 часовъ каждый. Этотъ путь чрезвычайно оживленъ торговымъ движеніемъ. Въ сессіи греч. камары, въ концѣ февраля 1887 г., главныя занятія ея были—постройка желѣзныхъ дорогъ и другихъ путей сообщенія ¹⁾.

¹⁾ Въ сессіяхъ-же нынѣшняго и прошлаго года рѣшено соединить ессалийскую желѣзно-дорожную, отдѣльную сѣть, съ таковою сѣтью остальной части королевства.

Основаніемъ сѣти турецкихъ путей сообщенія служить дорога по старой *Via Ignatia*, соединяющей важнѣйшіе коммерческіе и военные порты Европейской Турціи на Эгейскомъ и Адриатическомъ моряхъ: Салоники съ Дураццо. Припомнимъ вкратцѣ данныя объ этой дорогѣ:

Эта дорога идетъ изъ Салоники сперва вдоль желѣзной дороги до Вардара; переходитъ послѣдній по мосту; идетъ далѣе до Водена и Острова. Отъ послѣдняго до м. Баницы въ 1880 г. былъ трудно проходимый колесный путь; далѣе до Монастыря — лучшее шоссе. Отсюда по узкой долинѣ Драгоръ, затѣмъ въ бассейнѣ источника Шемницы, откуда поднимается круто по в. скату Неречка пл. черезъ переваль Діавать, высоту въ 1.160 метр., покрытый заплѣсневлыми скалами. Спускается въ бассейнъ Пресбы, гдѣ и кончается у г. Ресень.

Отсюда въ Охриду ведутъ два пути, изъ которыхъ южный—вьючный черезъ Петрину—короче, но труднѣе; высшій пунктъ 1.602 метра абс. выс. Многочисленные торговые караваны пользуются имъ только лѣтомъ. Второй—черезъ Избище, сѣдловины, высшій пунктъ которой достигаетъ 1.306 метровъ, доступнѣе, хотя длиннѣе на 2 часа; онъ проходитъ далѣе черезъ Опеницу.

Изъ Охриды въ равнинѣ проходитъ колесный для легкихъ повозокъ путь, черезъ Стругу до подножія Багоры пл. (Одоништа). Отсюда вьючная дорога проведена черезъ проходъ Радоходья, находящійся на 400 метр. надъ Охридскимъ озеромъ. Далѣе спускается въ мал. котловину Домузъ-оваса (500 ф. ниже перевала) и вступаетъ въ скалистую тѣснину верхняго теченія р. Шкумбы, гдѣ на южныхъ скалистыхъ скатахъ путь очень трудно доступный. Затѣмъ вступаетъ въ широкую долину Шкумбы; по каменному Хаджи Беязъ мосту переходитъ на правый берегъ рѣки и, пройдя Елбассанъ, становится мѣстами (и близъ Елбассана тоже) колеснымъ и наконецъ вступаетъ въ прибрежную равнину Музакію.

Въ Музакіи дорога покидаетъ правый берегъ Шкумбы и, въ видѣ несовсѣмъ хорошей колесной дороги, достигаетъ Каваи, откуда, по побережью, конная дорога ведетъ въ Дураццо. Расстояніе Салоники—Дураццо—336 вер. или 84 часа.

Названные три горныхъ прохода, какъ и нѣкоторые изъ постоянныхъ рѣчныхъ переправъ, снабжены караулками, которыя въ мирное время служатъ для стражи, охраняющей безопасность путешественниковъ, а въ военное время — какъ редюиты укрѣпленій дефиле.

Отъ этого базиса ведутъ слѣдующіе главные пути сообщенія съ сѣвера на югъ.

1) *Дорога Салоники — Ларисса — Ферсала — Ламія — Тебесъ — Афины.*

а) Изъ Салоникъ, берегомъ, черезъ Елефтерохоры до Катеринисъ, ведетъ колесный путь (грунтовая дорога), который заливається при наводненіи и тогда Катерина достигается посредствомъ б), другаго пути, слѣдующаго сперва по шоссе, черезъ Вардарскій мостъ, откуда поворачиваетъ на юго-западъ къ г. Веріи, доходить до Бистрицы, и черезъ Кулиндросъ (на р. Тополицѣ) соединяется съ первымъ у Катерины. Разстояніе по прибрежному пути отъ Салоника до Елефтерохоры — 40 верстъ или 10 часовъ; по второму — 44 вер. или 11 час. Разстояніе Елефтерохоры — Катеринисъ — 22 вер. или 5¹/₂ час. Отсюда до Папаскюпрюлю — дорога колесная, но хуже предыдущаго участка, а далѣе къ югу дорога пролегаетъ по возвышенному морскому берегу, образуемому скатомъ Олимпа, подходящаго къ самому берегу и спускающагося къ морю круто, а при Платомонѣ дорога слѣдуетъ въ дефиле, въ которомъ скалистая стѣна спускается отвѣсно къ морю. Прежде здѣсь было укрѣпленіе (остатки крѣпости — развалины), которое, находясь въ 1 часъ разстоянія отъ границы, имѣетъ важное значеніе. Разстояніе Катеринисъ — Платамона — 23 версты или 7³/₄ часа. Отсюда къ дефиле „Темпе“ ведетъ вьючная дорога. Здѣсь она выходитъ на шоссе, проходящее по дефиле. Отъ Бабы черезъ Макри - Хори до Лариссы — колесный путь, хуже и не шоссипрованъ. Дефиле „Платамона“ и „Темпе“ обходятся по вьючному пути, доступному только для горной артиллеріи. Онъ отдѣляется отъ главнаго пути на 1 часъ къ югу отъ Катерины и слѣдуетъ черезъ кругое горное подножіе Олимпа къ базару Литохоріонъ; затѣмъ, черезъ гору Аналипсисъ, переходитъ гра-

ницу, идетъ по бассейну оз. Незросъ и спускается въ долину Пенеюса къ западу отъ Баба. На этой дорогѣ произошло кровавое столкновение 21 мая 1886 года. Разстояніе Платамона—Баба — 24 вер. или 6 час.

Разстояніе Баба—Ларисса — 24 версты или 6 час.

Въ Лариссѣ сходятся нѣсколько дорогъ: 1) отъ этого узла ведетъ превосходное шоссе въ Воло и желѣзная дорога его сопровождаетъ. Разстояніе до Воло по шоссе 50 верстъ. До Ризомилось—36 вер. или 9 часовъ. Вѣтвь отъ этой дороги, въ видѣ обыкновеннаго колеснаго пути, отъ Ризомилось къ югу, ведетъ въ Холмиросъ и къ пристанищу Неа-Минзела.

Все разстояніе Ларисса—Неа - Минзела—72 вер. или 18 час.

2) Отъ Лариссы прямо къ югу ведетъ хорошій колесный путь въ Ферсала, обходя съ западной стороны известковыя неприступныя горы. Разстояніе Ларисса—Ферсала—36 верстъ или 9 часовъ.

Далѣе колесный путь проходитъ Домоклосъ (Таомако) и черезъ хребетъ горы Отрисъ спускается въ Ламію (Цейтуни), какъ колесный путь съ переменчивымъ состояніемъ, и на южномъ спускѣ съ послѣдняго хребта, содержится хорошо. Разстояніе Фарсала—Ламія—44 вер. или 11 часовъ.

Все разстояніе Ларисса—Ламія—80 вер. или 20 часовъ.

Изъ Ламіи главная артерія ведетъ въ Аѳины черезъ „Өермопилли“, вдоль канала Аталанти (Евбейскій заливъ). Разстояніе Ламія—Аталанти—54 вер. или 16 час. Далѣе, черезъ известковыя горы въ долинѣ Мавропотамосъ, проходитъ черезъ Ливадію, вдоль южнаго берега Конаиса оз., въ Тебенъ. Здѣсь дорога въ отличномъ состояніи. У Тебенъ отъ главной линіи, ведущей въ Аѳины, отдѣляется вѣтвь къ сѣверо-востоку, которая введетъ на островъ Евбея (Негропонтъ). Черезъ проливъ перекинутъ мостъ Калкисъ (Халкисъ). Отъ Тебенъ до Аѳинъ дорога также хороша; отъ нея отдѣляется вѣтвь къ прибрежному городу Елевсисъ и проходитъ черезъ дефиле Скорнійскихъ скалъ и, черезъ Коринѣскій перешеекъ, достигаетъ полуострова Морея. Изъ Ламіи въ дол. Кефисуса ведутъ разныя вьючныя прямыя дороги. Въ

долинѣ Кефисуса ведетъ хорошая дорога, соединяющаяся съ главною дорогою близъ Елатія. Черезъ суровый хребетъ (голый) Парнаса тоже ведутъ вьючныя дороги изъ д. Кефисуса въ пристанище Коринѳа (Лепанто). Эти сообщенія вездѣ трудны, особенно тѣ, которыя ведутъ изъ вер. долины Амфисуса прямо въ Амфисусъ; они проходятъ черезъ узкія дефиле, которыя можно удерживать незначительными силами.

Изъ Аоніи на юго-востокъ къ пристани Лавріонъ черезъ Маркопулонъ и Кератея ведутъ шоссе и желѣзная дорога. Одна вѣтвь ведетъ и на сѣверъ къ Мораѳону.

2) *Дорога Монастырь—Кайларъ—Кожани—Серфидже (Сервія) ¹⁾
—Елассона—Кардица—черезъ Карпеніонъ въ Лепанто.*

Хотя изъ Монастыря въ Серфидже и есть искусственная (шоссейная) дорога, но между Кайлари и Кожани она запущена. Изъ Серфидже сообщенія проходятъ, въ видѣ вьючной дороги, черезъ трудноступныя изъ известковыхъ скалъ дефиле. Она пересѣкаетъ рѣки Сарантопорусъ и Ксеріасъ (въ бродѣ), достигаетъ къ юго-востоку отъ Елассона прохода „Мелуна“ (867 метр. абс. выс.) между мраморными скалами и спускаясь къ глубокой Фессалійской равнинѣ черезъ Тырново, достигаетъ Лариссы. Какъ изъ Серфидже, такъ и ранѣе изъ Кожани, отдѣляется по одному вьючному пути на обоихъ долинныхъ скатахъ р. Вистрицы, которые соединяются у с. подножія г. Шассія; путь, пройдя эту гору черезъ проходъ „Зоргія“, ведетъ въ Трикалу. Главная дорога къ югу отъ Тырново переходитъ Саламврія (по мосту) къ юго-западу отъ Заркоса, пересѣкаетъ поперегъ Фессалійскую равнину и достигаетъ Кардицы. Разстоянія между пунктами по дорогѣ:

| | | | | | |
|-----------------------------------|-----|--------|-----|----|---------|
| Битоля—Кайларъ | 60 | верстъ | или | 15 | часовъ. |
| Кайларъ—Кожани | 24 | ” | ” | 6 | ” |
| Кожани—Сервія | 20 | ” | ” | 5 | ” |
| Сервія—Елассона | 32 | ” | ” | 8 | ” |
| Елассона—Тирнавось | 20 | ” | ” | 5 | ” |
| Тирнавось—Кардица | 52 | ” | ” | 13 | ” |
| Все разстояніе Битоля—Кардица . . | 208 | ” | ” | 52 | ” |

¹⁾ Говорятъ еще Сельфидже.

Путь этотъ въ равнинѣ—колесный. Передъ мостомъ на лѣв. берегу Саламбрія отдѣляется простой колесный путь въ Трикалу. Изъ Кардицы и Трикалы ведутъ нѣсколько не колесныхъ дорогъ черезъ суровыя горы древней Аграфы на юго-западъ и востокъ въ Лепанто, Мисолунги и Арта. Изъ Кардицы въ Лепанто ведетъ трудно доступная вьючная дорога, извѣстная подъ названіемъ „Навпактосъ“.

Вышеназванныя вѣтви изъ Кожани и Серфидже къ Зоргіе гора, откуда эти дороги, соединенныя, ведутъ къ Трикалѣ, находятъ свое продолженіе на югѣ въ оживленномъ конномъ пути, который ведетъ черезъ Музаки, Аграфу, Керасовонъ, Агіосъ-Власосъ и Агриніонъ, откуда въ Мессолунги ведетъ прекрасное шоссе. Кромѣ того, Трикала и Кардица находятся въ прямомъ сообщеніи съ Артою (пристань), но между ними нѣтъ ни одной колесной дороги.

3) *Дорога Монастырь—Флорина—Касторія—Лапсишта—Гревена—Мецовонъ—Янина въ Арту.*

До Касторіи большая дорога—колесная, оконченная въ 1885 г. Продолженіе-же ея окончено на 10 вил. къ югу—до Крупишта на р. Бистрицѣ (Халеакмона). Отсюда черезъ Лапсишта, Гревена и Мецовонъ до Янины главныя сообщенія происходятъ по удобному вьючному очень оживленному пути. Къ югу отъ Лапсишты онъ доступенъ для легкихъ повозокъ на протяженіи 2-хъ часовъ. Отъ Янины къ Артѣ ведетъ колесная обыкновенная дорога, сперва поровному, пологому, западному скату горы Ксеровуны, затѣмъ по равнинамъ, большею частью съ обнаженными, голыми, известковыми камнями и обросшими, (мѣстами) кустами. Проходитъ мимо форта „Пентенигадія“ (5 ключей). Послѣдніе 1½ часа пути—въ равнинѣ, въ видѣ хорошо сохраненной колесной дороги; далѣе, эта дорога продолжается до пристанища Арты—Салагора, въ 2 часахъ къ юго-западу отъ Арты. Въ юго-восточномъ направленіи, отъ г. Арты вдоль восточнаго берега залива Арты—ведетъ прекрасное греческое шоссе, которое, черезъ портовой городъ Карвассара, слѣдуетъ въ Агриніонъ на дорогу № 2. Къ сѣверу—дороги №№ 2 и 3 находятся въ связи

съ оживленною вьючною дорогою, которая ведетъ изъ Гревены, черезъ гору Трапеза (хребта Шалии) въ Калабаку (въ верхней долинь Саламврии). Отсюда въ Трикалу ведетъ колесный путь и желѣзная дорога. Разстоянія: Битоля — Флорина — 24 версты или 6 часовъ.

| | | | | | | |
|-------------------|---------------------------|-----|------|-----|-------------------------------|------|
| Разстоянія: | Флорина—Касторія | 40 | вер. | или | 10 | час. |
| " | Касторія—Лапсишта | 22 | " | " | 5 ¹ / ₂ | " |
| " | Лапсишта—Гревена | 24 | " | " | 6 | " |
| " | Гревена—Мецевонъ | 36 | " | " | 9 | " |
| " | Мецевонъ—Янина | 36 | " | " | 9 | " |
| " | Янина—Арта | 52 | " | " | 13 | " |
| " | Арта—Карвассара | 36 | " | " | 9 | " |
| " | Карвассара—Агринионъ . . | 40 | " | " | 10 | " |
| " | Агринионъ—Лепанто . . . | 50 | " | " | 12 | " |
| Все-же разстояніе | Битоля—Лепанто | 360 | " | " | 90 | " |

4) *Дороги изъ Пресбы (Ресня) и Охриды черезъ Корицу (Жороса) Лясковецъ—Устаница—Янина—форть Кіафа, къ пристанищамъ мѣстечкамъ Спанца и Паря.*

Изъ Ресня, по западному берегу оз. Пресба, слѣдуетъ колесный путь, который достигаетъ сѣдловину въ 1.300 метр. выс. къ западу отъ горы Иванъ (1.734 метр. абс. выс.). Здѣсь дорога искусственная. Послѣ переходитъ р. Дѣволъ (по мосту), на 1 часъ выше его устья въ Малекское озеро. Здѣсь соединяется съ дорогою изъ Охриды (это конный путь, который проложенъ по восточному берегу Охридскаго озера и по глубокой сѣдловинѣ къ югу отъ озера). Мѣстами, по этому второму пути возможно и колесное движеніе. Южнѣ моста—дорога хорошая колесная, ведущая на югъ черезъ Корицу; далѣе она проходитъ гору Кіары; спускается въ долину Абеуса (Льуми Бератитъ) круто и здѣсь развѣтвляется на 2 части: юго-западная ведетъ, какъ вьючная дорога, черезъ сѣдловину Мала Радовичевсь, по долинь р. Ленгарицы къ Приметы, въ долину Воуцы; южная главная дорога, которая вначалѣ 1886 г., между Турнавонъ и Лясковецъ, передѣлана въ колесную изъ вьючной дороги, ведетъ черезъ Воуцы близъ устья Сарантопулосъ (по каменному мосту) и спустя 2—3 конныхъ часа,

сливается съ шоссе изъ Аргирокастро въ Янину. Изъ Янины ведетъ въючная, но во многихъ мѣстахъ труднодоступная, дорога, въ юго-западномъ направленіи, черезъ землю храбрыхъ суліотовъ, именно черезъ территорію источниковъ Фанаріотикоса или Ахеронъ, который запирается фортомъ Кіафа; затѣмъ достигаетъ плодородную широкую долину р. Фанаріотикоса и по этой долиніѣ ведетъ въ пристанище Спланца. Отсюда въ Парга—въючная-же дорога въ западномъ направленіи, на высотахъ вдоль берега. Другая въючная дорога ведетъ къ юго-востоку въ Превезу

Разстоянія:

| | | | | |
|---------------------------------|-----|------------|----|------|
| Ресня—Горча | 64 | версты или | 16 | час. |
| Охрида—Горча | 55 | " " | 14 | " |
| Горча—Лѣсковецъ | 56 | " " | 17 | " |
| Лѣсковецъ—Янина | 64 | " " | 16 | " |
| Янина—Спланца | 64 | " " | 16 | " |
| Спланца—Превеза | 36 | " " | 9 | " |
| Спланца—Парга | 16 | " " | 4 | " |
| Все-же разстояніе Ресна—Парга . | 260 | " " | 65 | " |
| Охрида—Парга | 256 | " " | 64 | " |

5) *Дорога Елбассанъ—Бератъ—Клиссура—Тепелени и отсюда—или черезъ Аргирокастро(нъ) въ Филіатисъ и далѣе въ разныя пристанища: Парга, бухта Гуменица и Кираха, или черезъ Гардики и Дельвино, въ Бутринто (Буцинто).*

Изъ Елбассана, близъ котораго дорога переходитъ на лѣвый берегъ Шкумбы по 12-арковому мосту (дорога конная, но въ долиніѣ доступна и для повозокъ), она идетъ 2 часа по низкимъ скатамъ горъ, обращеннымъ къ долиніѣ, на лѣвомъ берегу Шкумбы и спускается въ южную долину (Дѣволъ), гдѣ происходитъ сліяніе Дѣвола со Стременомъ. Перейдя Дѣволъ, въючная дорога удаляется отъ долинной основы, часто наводняемой, и слѣдуетъ по западнымъ скатамъ горы Томоръ; затѣмъ, снова вступаетъ въ долину и, въ 1 часъ ниже Берата, соединяется съ шоссе, которое, въ концѣ 70-хъ годовъ, строилось изъ Берата черезъ Фіера въ Валону, а въ 1880 году было закончено въ нѣкоторыхъ еще неоконченныхъ мѣстахъ. По переходѣ 7-арковаго каменнаго моста

у г. Берата, дорога снова начинает быстро подниматься (въ южномъ направленіи) по суровой гористой мѣстности; проходитъ сѣдловинную высоту при Тиманъ-Ханѣ; затѣмъ долину Прой-Тошаритъ; проходъ у Точаръ-Ханъ (480 метр. выс.); спускается въ долину лѣваго притока Льюми-Бератита, рѣки Селска и, по дефилеобразной боковой долинѣ р. Селской, поднимается къ проходу „Бубеси“ (558 метр. выс.); спускается въ д. Дешница; далѣе, по лѣвому ея долинному скату, дорога, у Пазаръ-Клиссура, достигаетъ долинную основу Воюцы. При Клиссурѣ находится древній „Kastelle“ (замокъ) въ горѣ. Отсюда вьючная дорога ведетъ черезъ проходъ „Клиссура“, окруженный вортикальными скалистыми стѣнами (600 метр. относит. выс.). Отъ Клиссуры до Тепелени около 3½ часовъ. Далѣе поднимается по Дриносу и частью въ юго-восточномъ направленіи, проходитъ Аргирокастронъ; послѣ, черезъ хребетъ горы Мавралекси и спускается въ долину Лонгарицы; далѣе-же, какъ удобный и частью колесный путь, идетъ по правымъ, ровнымъ долиннымъ скатамъ р. Каламашъ или Тіамисъ (Thyamis) въ г. Филиатисъ, откуда расходится нѣсколько, большею частью, колесныхъ дорогъ, къ ближайшимъ пристанищнымъ пунктамъ, какъ Конисъ-Полисъ, Кераха, Гоменица, Платарія и Парга. На лѣвомъ берегу Дриноса была начата въ 1880 г. постройка шоссейной дороги, какъ продолженіе шоссе Тепелени—Аргирокастронъ—Янина, но неизвѣстно, окончена-ли эта важная дорога.

Выше мы видѣли, что отъ главной дороги отдѣляется западная параллельная вѣтвь, которая, какъ вьючный путь, въ 3 часахъ южнѣ Тепелени, покидаетъ долину Дриноса и проходитъ черезъ долинный дефиле Бѣлицы, городокъ Гардики и довольно значительный городъ Дельвино; въ южномъ направленіи—долинную основу Вистрицы и послѣ того, обойдя съ востока болота, простирающіяся къ сѣверу отъ оз. Бутринто, достигаетъ пристанищный гор. Бучинто.

| | | | | | | |
|-------------|---------------------------------|----|------|-----|-----|------|
| Разстоянія: | Елбассанъ—Берать | 48 | вер. | или | 12 | час. |
| „ | Берать—Клиссура | 42 | „ | „ | 10½ | „ |
| „ | Клиссура—Тепелени | 14 | „ | „ | 3½ | „ |
| „ | Тепелени—Аргирокастро | 24 | „ | „ | 6 | „ |

| | | | |
|--|-----|-------------|---------------------------------|
| Разстоянія: Аргирокастро—Филиатисъ . . . | 52 | вер. или 13 | час. |
| „ Филиатисъ—Парга | 44 | „ „ | 11 „ |
| „ Тепелени—Гардикю | 22 | „ „ | 5 ¹ / ₂ „ |
| „ Гардикю—Дельвино | 20 | „ „ | 5 „ |
| „ Дельвино—Бутринто | 22 | „ „ | 5 ¹ / ₂ „ |
| Все-же разстояніе Елбассанъ—Парга . . . | 224 | „ „ | 56 „ |
| „ Елбассанъ—Бутринто | 168 | „ „ | 42 „ |

6) *Дорога Дураццо—Кавая—Фіери—Валона и отсюда или через долину Сушица, или через Дукати,—въ Шимара и пристань Палермо (въ Албаніи).*

Изъ порта Дураццо ведетъ оживленная дорога, черезъ Кавая, по нижнему теченію Шкумбы. Предположено построить шоссе изъ Дураццо, какъ къ востоку въ Елбассанъ, такъ и къ югу—въ Фіери. Выполнено-ли это предположеніе—неизвѣстно. Отъ переправы на паромахъ, черезъ Шкумбу, въ Фіери ведутъ двѣ выючныя дороги: одна по восточному берегу озера Тербуфъ и другая—по восточному берегу Адриатическаго моря. Обѣ эти дороги у г. Фіери пересѣкаютъ рѣку Семени (по паромамъ). Городъ Фіери, въ восточномъ направленіи, съ Бератомъ и на югѣ—съ Валоною, вѣроятно, соединенъ нынѣ колесными дорогами, такъ какъ еще въ 1880 г. довольно значительные участки этихъ дорогъ были окончены въ виду военнаго и коммерческаго ихъ значенія, какъ наприм., кусокъ отъ Фіере до переправы черезъ Воюцы у Дризы и значительный кусокъ къ сѣверу отъ Валоны. Южнѣе Фіери дорога эта — конный путь, который у Валоны развѣтвляется на два: а) восточный, болѣе удобный, проходитъ низкій и лѣсisty хребетъ къ востоку отъ Валоны и поднимается по долинѣ Сушица въ ю.-ю.-в. направленіи; проходитъ къ сѣверу отъ Шимара суровую и скалистую бережную цѣпь Чика (черезъ дефиле въ 1.263 метр. высоты) и, круто спускаясь, достигаетъ Шимару и далѣе слѣдуетъ къ маленькому заливу Спила; б) западная вѣтвь (конный путь) слѣдуетъ сперва по берегу зал. Валоны; вступаетъ въ долину Дукати; поднимается по долинѣ рѣки и переходитъ сѣдловину Логару (не менѣе 1.500 метр. выс.), весьма трудно доступную. Спускается, затѣмъ, по противоположному ска-

листоу скату горы Чика и, перейдя нѣсколько овражистыхъ потоковъ, достигаетъ Шимару и берегъ.

| | | | | | |
|--|-----|------|-----|----|------|
| Разстоянія: Дураццо—Кавая | 16 | вер. | или | 4 | час. |
| „ Кавая—Фіери | 52 | „ | „ | 13 | „ |
| „ Фіери—Валона | 28 | „ | „ | 7 | „ |
| „ Валона—Шимара | 48 | „ | „ | 12 | „ |
| „ Шимара—Палермо | 8 | „ | „ | 2 | „ |
| Все разстояніе Дураццо—Палермо | 152 | „ | „ | 38 | „ |

II. Поперечныя дороги (съ востока на западъ).

Въ дополненіе вышеописанной дорожной сѣти южной части полуострова, упомянемъ и о поперечныхъ дорогахъ, пересѣкающихъ главныя направленія (для наступленія). Разсматриваемыя съ военной точки зрѣнія, взаимныя сообщенія марширующихъ колонъ и взаимная поддержка облегчается этими поперечными дорогами. Самая важная изъ этихъ поперечныхъ дорогъ—та самая, которая снызываетъ портъ Салоники и Дураццо черезъ монастырь, Охрида и Елбассанъ и которая является исходною линіею описанныхъ 6-ти дорогъ и исходною линіею къ изученію путей сообщенія на разсматриваемомъ театрѣ.

1) *Елефтерехори—Верія—Джума—Кайлари—Влахоклисура—Касторія—Биклишта—Корица—Мосхополсъ—Лавдари—Добрени—Томори—Бератъ—Фіери.*

До г. Верія, по ровному сѣверному скату Олимпа, черезъ Кулиндросъ, дорога колесная. Отъ Верія, черезъ г. Докса и сѣдловину въ 1.269 метр. выс.—вьючная дорога до Джума. Отсюда до Кайлари—колесная. Западное ея продолженіе черезъ Влахоклисура, узкій скалистый хребетъ и долиною Парцелица (притокъ Касторійскаго озера) въ Касторію и черезъ Рапсишта, въ Биклишта—вездѣ вьючная дорога.

Отъ Биклишта, по долинѣ Дѣвола и черезъ Корицкую равнину до Корицы—шоссе (вновь построенное). Далѣе по южному скату долины (дефиле) Дѣвола черезъ Мосхополь, Лавдари, Добрени, Томори до Берата—вьючная дорога. Отъ Берата до Фіери—строющееся шоссе.

2) Катерина (на западномъ берегу Салоникскаго залива) черезъ Петра (въ долину Мавронери), Влахоливадонъ-Серфидже (Сельфидже), Кожяни, Статиста, Лапсишта, Бохорина, черезъ проходъ Пинда „Фурка“, Керосовонъ, Коница, Устаница, Премети, Тепелени, Провеникъ-Валона.

Отъ Катерины, черезъ Петру и переваль св. Дмитрія, эта дорога спускается въ территорію источниковъ Сарантополось, пересѣкаетъ эту послѣднюю у Сельфидже, въ видѣ вьючной дороги. Отъ Сельфидже до Кожяни—недавно оконченное шоссе. Далѣе, черезъ известковое плато—къ узлу торговому и богатому гор. Статиста (8.000 жит.), а затѣмъ до Лапсишты—вьючная дорога. Далѣе, черезъ Бохору и Фурку—трудный вьючный путь, пересѣкая верхнее теченіе Сарантополоса (и отдѣляющій его горный, покрытый пастбищами хребетъ), вступаетъ въ долину Вуюцы. Отъ Коница до Правеника, удобный вьючный путь. Отъ Правеника, черезъ сѣдловину въ 409 метр. выс. и по притоку Сушицы, пересѣкаетъ послѣднюю, проходитъ мимо замка Валона въ 379 метр. выс. и достигаетъ Валона.

| | | | |
|----------------|---------------------------|------|--------------------------------------|
| Разстоянія: | Катерина—Петра | 20 | вер. или 5 час. |
| „ | Петра—Влахоливадонъ . . | 18 | „ „ 4 ¹ / ₂ „ |
| „ | Влахоливадонъ—Серфидже. | 18 | „ „ 4 ¹ / ₂ „ |
| „ | Серфидже—Кожяни | 20 | „ „ 5 „ |
| „ | Кожяни—Статиста | 20 | „ „ 5 „ |
| „ | Статиста—Лапсишта | 14 | „ „ 3 ¹ / ₂ „ |
| „ | Лапсишта—Бохорина | 14 | „ „ 3 ¹ / ₂ „ |
| „ | Бохорина—Фурка | 36 | „ „ 9 „ |
| „ | Фурка—Керосовонъ | } 20 | „ „ 5 „ |
| „ | Керосовонъ—Коница | | |
| „ | Коница—Устаница | 12 | „ „ 3 „ |
| „ | Устаница—Премети | 28 | „ „ 7 „ |
| „ | Премети—Тепелени | 28 | „ „ 7 „ |
| „ | Тепелени—Провеникъ . . . | 24 | „ „ 6 „ |
| „ | Провеникъ—Валона | 22 | „ „ 5 ¹ / ₂ „ |
| Все разстояніе | Катерина—Валона | 294 | „ „ 73 ¹ / ₂ „ |

3) *Лариса—Триками—Калабаки—Ханъ-Малакази—Мецовонъ—Янина—Заровина—Етискупи—Дельвино и Нивица, и по продолженію крутаго побережья, въ Шимару.*

По обоимъ берегамъ Пенеюса въ Трикалу ведутъ хорошія колесныя дороги. Отсюда до Калабаки (Стагосъ) хорошая колесная дорога и желѣзная дорога (оконченная въ 1876 г.). Отъ Калабаки, черезъ Мецовонъ до Янины, оживленная вьючная дорога. Отъ Янины до моста Епискупи (въ долинѣ Дрина)—шоссе. Отсюда до Шимары—вьючный трудный путь. Разстояніе Лариса—Шимара—250 вер., или $62\frac{1}{4}$ час.

4) *Воло(съ)—Фарсало(съ)—Кардица—Кумбурдана (іана)—Арта—фортъ Кіафа и Парамитія въ Филіатесъ.*

Участокъ Волосъ—Велестино—шоссе и простой колесный путь, который далѣе сворачиваетъ на югъ; проходитъ хребетъ Мавровуни черезъ сѣдловину въ 200 метр. выс. При второмъ поворотѣ на зап., дор. проходитъ по продолговатой сѣдловинѣ при Крановонъ (240 метр. в. сѣдловины) и спускается къ восточному заливу Тессалійской равнины, и черезъ Ферсалу, Софадесъ, Кардицу и Палеокостронъ, до подножія горы Чардукъ-Корона (хребта главнаго водораздѣла), вездѣ колесная. Въ равнинѣ дорога особенно хороша и съ хорошими мостами черезъ рѣки и каналы (служащія для орошенія). Далѣе черезъ Мон. Корона, мостъ на Аспропотамосъ-Кораки, Врештеница, Скуликари-Пета (гдѣ греческіе повстанцы въ 1822 г. были разбиты) до Арты—вьючная дорога. Отъ Арты до р. Лурусъ—колесный путь; далѣе вьючная дорога довольно трудная, особенно близъ форта Кіафа. Затѣмъ дорога пересѣкаетъ Фанариотикосъ $\frac{1}{2}$ часа ниже форта; далѣе до Парамитіи—дорога доступная для легкихъ повозокъ, а также изъ Филіатеса. Разстояніе Воло—Парамитія—251 вер. или $62\frac{3}{4}$ час.

5) *Ламія—Карпенизионъ—Ханіосъ-Власисъ—Карвасара(съ) и Воица въ С-та-Мавра.*

Изъ Ламіи, по широкой и плодородной долинѣ Сперхеюса, ведетъ (въ западномъ направленіи) широкое солидное шоссе: пе-

реходить хребетъ главнаго водораздѣла, между горами Ветуши и Оксія, по сѣдловинѣ въ 1.200 метр. выс. и достигаетъ, по западной сторонѣ Карпеннизионъ. (Здѣсь Марко-Боцарисъ съ 2.000 грековъ-суліотовъ напаѣлъ на 14.000 турецкій отрядъ Мустафанаши, въ ночь съ 19 на 20 августа 1823 г., сдѣлавъ предварительно усиленный маршъ черезъ скалистыя и суровыя горы Акарнанин. Турки потеряли 18 флаговъ, 3.000 душъ и обозъ, но здѣсь палъ и самъ Боцарисъ). Продолженіе шоссе чрезъ разбросанныя горы Этолин до моста ниже Лепено до 1886 г. было еще неокончено. Здѣсь проходитъ вьючный трудный путь до моста. До Карвассара шоссе (№ 3) ¹⁾. Отъ Карвассара до Воница черезъ пристань Лутраки, вьючная дорога. Далѣе до С-та-Мавра—шоссе, которое (мостомъ) соединяетъ островъ съ континентомъ.

6) *Халки(съ)—Тебекъ—Ливадія—Дистомонъ—Амфиса (Салона)—Лидорікионъ къ озерамъ Акарнанин и въ Мисолунги.*

Здѣсь дорога соединяетъ островъ Евбею (мостомъ) черезъ перешеекъ, съ пристанью Итея къ югу отъ Амфиса и далѣе, мимо озера Агриніона соединяется съ дорогою № 2 въ Мисолунги, на западномъ продолженіи этой дороги находятся порты Астакосъ и Митка.

7) *Галиксидионъ (по западному берегу бухты Салон. залива) черезъ хребетъ высотъ по долину залива Лепанто, Витриница, Навпактусъ (Лепанту), фортъ Антархионъ и Мисолунги въ Этоликонъ.*

Эта дорога имѣетъ разныя качества: вьючная, колесная и шоссе.

Изъ краткаго обзора дорогъ на греко-турецкомъ театрѣ возможныхъ военныхъ дѣйствій видно, что по обѣ стороны границы система дорогъ еще не закончена, не смотря на то, что въ послѣдніе годы, какъ Греческое Королевство, такъ и Турція развили лихорадочную дѣятельность при постройкѣ путей сообщенія, почти исключительно съ военными цѣлями. Главные недостатки путей на этомъ театрѣ заключаются въ нижеслѣдующемъ:

¹⁾ На ливинъ Монастырь—Арта и далѣе—въ Акарнанию.

1) Между важными центрами въ томъ и другомъ государствѣ (могущими послужить базами военныхъ дѣйствій) нѣтъ ни одной законченной шоссейной дороги, удобной для движенія всѣхъ трехъ родовъ оружія и колеснаго обоза. Единственныя колесныя сообщенія существуютъ въ видѣ плохихъ и незаконченныхъ-же дорогъ: Салоники—Платамона—Ларисса и отсюда въ Воло и Аенины—на востокъ и Янина или рейдъ Салогора—Арта—Карвасара—Лепанто—на западъ. Эти двѣ линіи, находясь на двухъ противоположныхъ окраинахъ театра, отдѣлены недоступнымъ хребтомъ Пинда одна отъ другой и не связаны между собою ни единой законченной поперечной дорогой, удобной для движенія всѣхъ родовъ оружія. Такимъ образомъ, театръ распадается на двѣ части, въ которыхъ будутъ происходить, въ случаѣ войны, почти самостоятельныя военныя дѣйствія. Главнымъ театромъ послужитъ мѣстность къ востоку отъ Граммоса и Пинда, гдѣ расположены важнѣйшія центры предполагаемыхъ противниковъ и гдѣ всѣ центры по обѣимъ сторонамъ границы соединены единственною колесною дорогою.

2) Продольныя дороги, не смотря на незаконченность сѣти, находятся въ лучшемъ положеніи, чѣмъ поперечныя пути. Первые, по крайней мѣрѣ, доведены до границы и способствуютъ быстрому движенію къ ней и быстрому здѣсь сосредоточенію для ея обороны (въ этомъ отношеніи преимущества на сторонѣ Греціи), тогда какъ поперечныя дороги не представляютъ никакой возможности поддерживать связь между войсками, расположенными и дѣйствующими на двухъ удаленныхъ театрахъ. Поддержки и припасы на западномъ театрѣ будутъ доставляться моремъ, при чемъ преимущества находятся на сторонѣ Греціи, занимающей центральное положеніе. Кромѣ того, поперечныя дороги въ Греціи будутъ закончены скорѣе, чѣмъ въ Турціи. Очень можетъ быть, что даже въ настоящую минуту дорога Ламія—Карпенизионъ—Карвассара, строившаяся въ 1886 г., закончена и оба театра въ Греціи соединены хорошимъ, важнымъ, поперечнымъ шоссе, тогда какъ Турція полевую артиллерію свою на западный театръ для дѣйствія противъ Арты и Акарнаниі должна перевозить моремъ по Артскому заливу мимо Превезы и Акціонъ, черезъ Салагору.

Другія колесныя дороги, долженствующія соединить важнѣйшій пунктъ на этомъ театрѣ—Янину съ портами на Адриатическомъ морѣ, особенно съ Авловою, далеко еще не окончены. Вообще, Турціи для пополненія своей системы дорогъ (линіи: Дураццо—Битоля—Салоники—Елефтерохори—Верія—Джума—Влахоклисура—Касторія—Корица—Мосхополисъ—Томари—Берать-Фіери; Катерина—Влахоливада—Серфидже—Кожани—Лапсишта—Фурка-Устаница—Премети—Тепелени—Провеникъ—Валона; Дураццо—Фіери—Валона—Тепелени—Аргирокастро—Заровина—Янина; Елбасанъ—Берать—Клисура—Премети—Янина; Охрида и Пресба въ Корицу—Лѣсковацъ—Устаница—Янина; Битоля—Флорина—Касторія—Гревена—Мецовонъ—Янина; Битоля—Кайлари—Сервія—Елассона и Солунь-Платамона) будетъ гораздо труднѣе, чѣмъ Греціи такъ сильно опередившей, въ этомъ отношеніи, свою соперницу.

СТИ
ВНА-
ВКІЙ
РНО-
АНД-
НОЙ
ИН-

СОВ-
ГОДУ
РФИ-
СТВО

ТВА,
СЛЬ-
ИХЪ

ТРЕТЬЯ ЧАСТЬ.

Этнографія и статистика.

ОТДѢЛЪ I.

Этнографія.

А) Южная (турецкая) Боснія или Ново-Пазарскій санджакъ.

Послѣ оккупациі австрійскими войсками большей части Босніи и Герцеговины, за Турціею осталась только южная, незначительная часть названныхъ двухъ провинцій, образующая узкій корридоръ между Сербскимъ Королевствомъ и Княжествомъ Черногоріи. Этотъ корридоръ образуетъ старый Ново-Пазарскій санджакъ (округъ), безъ казы (уѣзда) Колашина и незначительной части казы Беране (или Вассоевичей), отошедшихъ, по берлинскому трактату, къ Черногоріи.

Ново-Пазарскій санджакъ, входящій нынѣ въ составъ Косовскаго вилайета, въ административномъ отношеніи въ 1874 году былъ раздѣленъ на 10 казъ, включая и Колашинъ и, по официальнымъ турецкимъ даннымъ, заключалъ слѣдующее количество жителей разныхъ вѣроисповѣданій и народностей:

| | | | | |
|-----------------------|--------|-------------|---------|-------------------|
| Могаметанъ | 52.626 | мужчинъ или | 105.252 | душъ обоого пола. |
| Христіанъ православн. | 30.575 | » | » | 61.150 |
| Цыганъ | 742 | » | » | 1.484 |
| Евреевъ | 40 | » | » | 80 |

Всего 83.983 мужчинъ или 167.966 душъ обоого пола.

(Изъ книги Ritter zur Helle von Samo. Wien, 1877 г., стр. 53).

По официальнымъ же свѣдѣніямъ турецкаго правительства, относящимся къ переписи 1865 г., приблизительная численность населенія, показанная для всего округа, въ его нынѣшнихъ

границахъ, выразится въ нижеслѣдующей таблицѣ, цифры которой получились отъ умноженія числа мужчинъ на 2 (въ Турціи исчисляется только мужское население).

| И А З Ы. | Могам. сербовъ. | Могам. албанц. | Православн. сербовъ. | Евреевъ. | ВСЕГО. |
|--------------------------------|--------------------|--------------------|----------------------|------------|---------------|
| 1) Сѣница | 4228 | ? | 5790 | — | 10018 |
| 2) Нови-Пазаръ | 12248 ¹ | ? | 11228 | 428 | 23904 |
| 3) Плевле (Ташлицже) | 5870 | — | 19426 | — | 19296 |
| 4) Нови (Ени)-Ворошъ | 3848 ² | — | 17812 | — | 21660 |
| 5) Митровица | — | 3054 | 2820 | — | 5874 |
| 6) Бѣлополье (Аково) | — | 11426 | 8086 | — | 19462 |
| 7) Преполье | 3908 | — | 11180 | — | 15088 |
| 8) Беране | — | 840 | 7520 | — | 8360 |
| 9) Трговшите | ? | 14236 ³ | 7944 | — | 22180 |
| Всего | 30102 | 29566 | 85756 | 428 | 145842 |
| | 59.658 | | | | |

(Цифры для настоящей таблицы взяты изъ сборника генер. Обручева, стр. 193—194 и получили новое примѣненіе согласно указаніямъ „Itinerraires“ Ами Буе).

Послѣдняя таблица заслуживаетъ больше довѣрія, нежели предыдущая, въ которой мусульманскій элементъ умышленно преувеличенъ турецкими официальными показаніями.

Въ итогѣ получили мы для всего санджака—145.842 души обоого пола.

Такимъ образомъ, мы видимъ, что православные сербы составляютъ главную часть населенія (больше половины), а всѣ сербы, безъ различія вѣроисповѣданія, составляютъ около $\frac{4}{5}$ всего населенія санджака.

Могаметанъ въ южной части санджака болѣе, чѣмъ въ сѣвер-

¹⁾ Часть ихъ—албанцы, по Ами Буе.

²⁾ На картѣ Киперта показана и группа албанцевъ.

³⁾ Часть ихъ—сербы, по Меккензи и Эрби.

ной, приче́мъ албанцы живутъ только въ первой, подхо́дя на сѣверъ къ Сѣницѣ и Преполье ¹⁾.

Дшане (1.484 человекъ), сообразно ихъ вѣроисповѣданію, рас- предѣлены между другими національностями, съ которыми жи- вутъ совмѣстно.

Б) Арнаутлукъ, Дарданія (та-же верхняя Мизія временъ римскаго владычества) или Старая Сербія.

Трудно опредѣлить историческія границы Дарданіи, верхней Мизіи или Старой Сербіи, какъ называется область Европейской Турціи къ сѣверу отъ провинціи Македоніи, именуемая мѣстнымъ населеніемъ „Арнаутлукомъ“ ²⁾. Вообще, всѣ провинціи на Балканскомъ полуостровѣ имѣютъ въ настоящее время лишь значе- ніе географическихъ терминовъ, которые, впрочемъ, по большей части твердо удерживаются, какъ въ географіи, такъ и въ насе- леніи. Дарданія, по опредѣленіямъ австрійскаго ученаго, консула Гава, обнимала бассейны Метои и Коссова поля и, будучи огра- ничена на западѣ сѣверо-албанскими альпами и Ибаромъ до впа- денія его въ Сербскую Мораву, на востокѣ она простиралась до Болгарской Моравы, на сѣверѣ—до Сербской, и на югѣ—перехо- дила за цѣпь Шаръ-Карадага, обнимая и равнину Скопѣи. Замѣ- нившая ее впослѣдствіи римская провинція Верхняя Мизія, про- стиралась на сѣверѣ до Дуная, а на югѣ совпадала съ ея гра- ницами. Терминъ-же „Старая Сербія“ въ географіи и исторіи оправданія не находитъ, а сербскіе патриоты подъ этимъ назва- ніемъ часто подразумѣваютъ почти всю территорию, входившую въ предѣлы Душанова королевства ³⁾ и даже за предѣлами послѣд- няго. При опредѣленіи границъ этихъ провинцій мы будемъ руко- водствоваться, главнымъ образомъ, мѣстными данными и поня- тіями о провинціяхъ. Такъ, слова „македонецъ“ и „бугаринъ“

¹⁾ Кроме того, на этнографич. картѣ Киперта немного албанцевъ показано въ г. Новомъ Варошѣ и Прибоѣ. Въ своемъ путешествіи Гильфердингъ упоми- наетъ слѣд. алб. сел. между Н. Пазаромъ и Метою: Лукара, Крешево, Арнаут- скій ханъ, Чмонке и Рыбаричъ(ца).

²⁾ Арнаутлукъ—значить земля арнаутовъ или албанцевъ. Такъ называется вся страна Балканскаго полуострова, обитаемая албанцами.

³⁾ См. Каричъ—Землюпня Сербске Земље. Вѣоградъ, 1885 г.

(болгаринъ) во всей Македоніи считаются синонимомъ, ибо другія національности, кромѣ болгаръ, македонцами себя не называютъ ¹⁾. А такъ какъ бугарами и македонцами одновременно называются всѣ болгары, въ предѣлахъ страны, ограниченной: на сѣверѣ—болгаро-турецкою и сербско-турецкою границами до Болгарской Моравы и далѣе—цѣпью Шаръ-Карадагомъ; на западѣ—Корабомъ, Чернымъ Дримомъ, Охридскимъ и Маливскимъ озерами; на югѣ—последнимъ озеромъ, Касторійскимъ озеромъ и линіею отъ послѣдняго къ Салоникамъ, а далѣе—берегомъ Эгейскаго моря до бассейна Месты; на востокѣ—последнимъ бассейномъ и Восточно-Румелійскою границею,—то страна въ этихъ предѣлахъ будетъ называться и въ настоящемъ трудѣ Македоніею. Въ ней болгарское населеніе, какъ ниже увидимъ, составляетъ подавляющее надъ другими племенами большинство. Область къ сѣверу отъ Македоніи до границъ Черногоріи, Босніи и Сербіи мы будемъ называть безразлично Арнаутлукомъ, Дарданіею или Старою Сербіею (такъ какъ здѣсь когда-то была колыбель сербскаго народа), хотя этнографическаго оправданія послѣдній терминъ едва-ли имѣетъ, т. е. въ этой области въ настоящее время прочно водворились албанцы-арнауты (ренегаты изъ племени геговъ).

Дарданія включаетъ большую часть нынѣшняго Призрѣнскаго санджака, входящаго въ составъ Коссовскаго вилайета (главный центръ—Скопія). Изъ этого санджака будутъ исключены казы Калканделе (Тетово), Льюма и Гусинье, изъ которыхъ первая отойдетъ къ Македоніи, а остальные двѣ—къ Сѣверной Албаніи (Гегаріи). Въ этихъ предѣлахъ большая часть славянскаго населенія называетъ себя сербами, старо-сербіянцами (по новому термину).

Вотъ и таблица населенія Дарданіи (Старой Сербіи) по турецкимъ официальнымъ даннымъ за 1873/4 годъ (Zur Helle, стр. 41).

¹⁾ Греки, цинцары, цыганы, албанцы и турки, изъ какой-бы части Македоніи ни происходили, всегда называются именемъ своей національности, тогда какъ болгары македонскіе называютъ себя безразлично «бугарами» или «македонцами», хотя терминъ македонецъ—новый.

| И м е н а | Насе- лен. пункты. | Алб., турки и слав. могамет. | | Христ. и евреи, алб., слав., цыг. | |
|--|--------------------------|---------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| | | Мужчинъ | Мужчинъ и женщинъ. | Мужчинъ. | Мужчинъ и женщинъ. |
| 1) Призрѣвъ | 199 | 85628 | 70256 | 8300 | 16600 |
| 2) Ипекъ | 192 | 9981 | 19662 | 8814 | 17628 |
| 3) Дяково | 150 | 12553 | 25106 | 2757 | 5514 |
| 4) Приштина | 258 | 13435 | 26870 | 5825 | 11650 |
| 5) Гилляъ | 227 | 12544 | 25088 | 11607 | 22214 |
| 6) Велес-Дринъ ¹⁾ (?) . . . | 251 | 6752 | 13504 | 2571 | 5142 |
| | 1277 | 90893 | 181786 | 39874 | 79748 |

Все населеніе равняется 261.534 душъ.

Вотъ еще нѣсколько отдѣльныхъ данныхъ для исчисленія этого края:

I. По консулу Витъ (въ Скутари).

| | Могаж. | Правосл. | Катол. | Цыганъ. | Евреевъ. | Всего. |
|-------------------------|--------|----------|--------|---------|----------|--------|
| Гор. Призрѣвъ | 31000 | 10000 | 2000 | 3000 | — | 37000 |
| > Ипекъ | 15000 | 3000 | 100 | 1900 | — | 20600 |
| > Дяково | 20000 | 1500 | 1200 | 1700 | 600 | 25000 |
| > Приштина | 7000 | 2500 | — | 1500 | — | 11000 |

II. По „Itineraires“ Ami Boue.

1) *Призрѣвъ*. Въ округѣ (вмѣстѣ съ городомъ) 78.000 жителей, изъ которыхъ 49.000 магометанъ (албанцы и незначительное число азіатскихъ турокъ въ городѣ). Въ это число входятъ и сербы округа Хасси, ассимилировавшіеся съ албанцами. Остальные 29.000 жителей—христиане-болгары, сербы и албанцы, изъ которыхъ послѣдніе исповѣдуютъ католицизмъ—открыто или тайно—такъ называемые криптокатолики, которые для избѣжанія угнетеній выдаютъ себя за магометанъ, а на дѣлѣ исповѣдуютъ тайно христианство ²⁾.

¹⁾ Вѣроятно Волчій-Теръ или Вучи-Триъ (по сербски).

²⁾ По Гильфердингу, въ г. Призрѣвъ: могаж.—3.000 домовъ (18.000 чел.), правосл.—900 дом. (5.400 чел.), католик.—100 д. (600 чел.)—всѣхъ около 24.000 челов. Большая часть могаж. и католик.—албанцы; православные же преимущественно сербы, а затѣмъ—болгары, цинцары и греки.

Въ городѣ Ами Буе считаетъ (по Мюллеру) 25.550 жителей, распределенныхъ слѣдующимъ образомъ:

| | |
|---|--------------|
| Православныхъ славянъ (болгаре и сербы) | 16.800 душъ. |
| Католиковъ-албанцевъ | 2150 > |
| Православныхъ цинцаръ | 2000 > |
| Цыганъ | 600 > |
| Могаметанъ-албанцевъ и турокъ | 4000 > |

2) *Дяково*. Для округа свѣдѣній нѣтъ. Сербскія селенія чаще встрѣчаются по лѣвому берегу Бѣлаго Дрима; албанскія же— чаще по правому ¹⁾. Сербы—православные; только одно село намъ извѣстно съ могаметанами-сербами,—это село Зловучане, считающее 300 душъ отуреченныхъ сербовъ. Въ одномъ с. Кушара, расположенномъ въ 2-хъ час. къ юго-зап. отъ Дяково, считаютъ 600 католик. албанцевъ, а также с. Пирано—по дорогѣ въ Призрѣнъ—заключаетъ 50 католик. албанцевъ. Другихъ свѣдѣній о населеніи округа нѣтъ, развѣ только, что округъ Зуби къ юго-западу отъ города населенъ объалбанившимися сербами.

Въ городѣ 8.000 жителей, по преимуществу могаметане-албанцы, съ самымъ незначительнымъ числомъ христіанъ (албанцы катол. и сербы православно.). По Мюллеру, кромѣ могаметанскихъ албанцевъ, здѣсь живутъ 450 катол. албанц., а по Юришичу—180 азіат. турокъ и 500 православно. сербовъ (100 домовъ).

3) *Ипекъ*. Въ округѣ 65.000 жителей, изъ которыхъ 31.000 могаметанъ-албанцевъ и 34.000 православно. сербовъ. Въ городѣ—7—8.000 жителей (2.000 домовъ), изъ которыхъ значительная часть православно. сербы. По Мюллеру, здѣсь жили 62 азіат. турецк. семейства и 28 цинцарск.—По Гильфердингу же въ Ипекѣ 4.100 могам. и катол. алб. и 800 прав. серб., говорящихъ по албански.

4) *Приштина*. Въ Пашалыкѣ (округѣ) около 40.000 жителей, преимущественно славяне (сербы и болгары), изъ которыхъ часть католиковъ и ериптокатоликовъ.

Въ городѣ 8.000 жителей, изъ которыхъ, по Юришичу, $\frac{1}{3}$ часть сербы.

(См. „Itinéraires“, стр. 318, 319, 194—202, 114).

¹⁾ Гильфердингъ указываетъ на слѣд. чисто алб.-могам. пункты между Ипекомъ и Ляковимъ: Цриобрѣгъ, Вокше, Прилѣгъ, Ростовица, Бабе, Дуакъ, Скивине, Осѣвъ.—Въ г. Дяковинѣ 3.500 могам. алб. и только 120 христ. дом., изъ которыхъ 60 албанск. и 60 православно. сербскихъ.

III. По сборнику генер. Обручева (т. II стр. 195).

| Назы (вычислены по Гану). | Мусульманъ. | Болгаръ и сербовъ. | Цыганъ. | Неопредѣленныхъ. | ИТОГО. | |
|---|-------------|--------------------|---------|------------------|--------|------------|
| 1) Призрѣвъ (25000 ж. ¹⁾ | 37000 | 29000 | — | — | 66000 | |
| 2) Льюма | | | | | | |
| 3) Дяково | 16709 | 21000 | — | — | 37709 | |
| 4) Ипекъ (Печъ) | 34000 | 31000 | — | — | 65000 | |
| 5) Приштина | 16940 | 6320 | 280 | 2800 | 31770 | |
| 6) Ледженринъ (?) | | | | | | |
| 7) Гилянъ | | | | | | 5430 серб. |
| 8) Ново-Врдо | | | | | | |
| | 104649 | 92750 | 280 | 2800 | 200479 | |

IV. По Гану, Меккензи и Эрби.

Въ Призрѣвъ считалось (къ началу 60-хъ годовъ) 46.000 жителей, изъ которыхъ 36.000 могометанъ (албанцевъ и турокъ), 8.000 православн. (болгаръ и цинцаръ) и 2.000 католиковъ.

V. По Гану.

Всѣхъ католиковъ въ 6 общинахъ Призрѣвскаго Санджака (Призрѣвъ, Янево, Дяково, Ипекъ, Карадагъ и Джумай) считается около 6500 душъ или около 1300 семействъ, изъ которыхъ 150 семействъ сербовъ католиковъ въ Яневской общинѣ, а другіе католики—преимущественно албанцы, въ остальныхъ приходахъ.

Всѣхъ-же криптокатоликовъ считается 600 семействъ, изъ нихъ въ Приштинскомъ и Гилянскомъ округахъ 250 сем., а остальные—200 въ Призрѣвскомъ и 150 въ Ипекскомъ (Ганъ считаетъ по 5 человекъ на семейство, всего 3000 криптокатоликовъ).

Всѣхъ албанцевъ въ округахъ Коршумле, Враня и Лѣсковацѣ,

¹⁾ Въ призрѣвъ живутъ 2.225 отуреченныхъ болгаръ.

по приблизительному исчисленію Гана, около 70.000 душъ (въ 11500 домахъ),—что ниже дѣйствительной цифры *).

Принявъ въ соображеніе всё приведенныя выше данныя и останавливаясь на тѣхъ изъ официальныхъ турецкихъ чиселъ, которыя подтверждаются серьезными изслѣдователями, а также, дополнивъ детали по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ, изъ показаній тѣхъ-же изслѣдователей, мы получимъ нижеслѣдующую таблицу, которая, намъ кажется, всего болѣе отвѣчаетъ дѣйствительности.

| № | Наименованіе казы и городовъ. | Могаметане-албанцы, турки и ерванд-каголен. | Изыѣтныя могаметане-славяне. | Православныя славяне (сербы и болгары). | Православныя цыцары. | Каголен, славяне и албанцы. | Цыгане (христиане и могаметане). | Евреи. | Всѣхъ. |
|---|-------------------------------|---|------------------------------|---|----------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------|----------------------|
| 1 | Прирарънъ. | | | | | | | | |
| | Городъ | 28775 ¹⁾ | 2225 ¹⁾ | 6000 | 2000 | 2000 | 600 | — | 41600 |
| | Каза | 18000 ²⁾ | — | 8450 ³⁾ | — | — | — | — | 26450 |
| 2 | Илечь. | | | | | | | | |
| | Городъ | 15000 | — | 3000 | 200 | 100 ⁴⁾ | 1900? | — | 20200 |
| | Каза | 4000 ⁵⁾ | — | 13800 | — | — | — | — | 17300 |
| 3 | Дяково. | | | | | | | | |
| | Городъ | 5350 ⁶⁾ | — | 500 | — | 450 | 1700 | 600 | 8600 |
| | Каза | 17756 ⁷⁾ | 300 ⁷⁾ | 3400 ⁸⁾ | — | 1650 ⁹⁾ | — | — | 23106 |
| 4 | Приштина. | | | | | | | | |
| | Городъ | 7000 | — | 2500 | — | 20 | 200 | 1000 | 10720 |
| | Каза | 20000 | — | 6000 | — | 2200 ¹¹⁾ | 150 ¹⁰⁾ | — | 28350 |
| 5 | Гелянъ. | | | | | | | | |
| | Городъ и каза . | 25088 | — | 22214 | — | — | — | — | 47302 ¹²⁾ |
| 6 | Велее—Дринъ. | | | | | | | | |
| | | 13504 | — | 5142 | — | — | — | — | 18646 |
| | | 154473 | 2525 | 70506 | 2200 | 6420 | 4550 | 1600 | 242274 |

*) Албанцы округовъ Скопін и Куманова въ расчетъ Гана не входили.

¹⁾ По Витъ, всѣхъ могам.—31000. ²⁾ Цифра получена по вычетѣ могамет. жителей города (31000) изъ общаго числа могам. жителей округа (49000)—по Ами Буе (Мюллеру). ³⁾ По вычетѣ изъ хр. жител. округа (29000) числа жител. города (по Ами Буе 21550). ⁴⁾ По Мюллеру—28 семействъ (100 д.). ⁵⁾ По вычетѣ изъ офиц. цифръ (19962) около 16.000 городск. могамет. ⁶⁾ Основная цифра 8000, изъ которой вычитываются не могаметане и цыгане. ⁷⁾ Сумма обонхъ чиселъ получается за вычетомъ могам. города изъ официальныхъ цифръ (25106). ⁸⁾ За основаніе принята офиц. цифра. ⁹⁾ Въ с. Кушаръ 600 д. и въ с. Пираръ—50. Геккаръ упоминаетъ о пл. Фанти 400 сем., переселившихся сюда въ 1840 г. ¹⁰⁾ Ганъ въ Яневѣ. ¹¹⁾ Ганъ. ¹²⁾ По Гану—2300 алб. и 1500 болг. дом. Приведенныя цифры—официальныя.

Нижеслѣдующая таблица выражаетъ приблизительно количество жителей всей области по народностямъ въ круглыхъ числахъ:

| Народность. | Мого-метанъ. | Католи-ковъ. | Крпто-катол. | Право-славн. | Объаб-баннвъ. | Евреевъ | Всѣхъ. | % |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|--------|------|
| Албанцевъ | 143000 | 5000 | 2500 | — | — | — | 150500 | 62 |
| Славянъ | 2500 | 2000 | 800 | 70500 | 5000 | — | 80800 | 33,2 |
| Азіатск. турозъ . . . | 3500 | (примѣ рно) | — | — | — | — | 3500 | 1,4 |
| Цыганъ | 3000 | — | — | 1000 | (примѣ рно) | — | 4000 | 1,6 |
| Цинцаръ | — | — | — | 2200 | — | — | 2200 | 0,9 |
| Евреевъ | — | — | — | — | — | 1600 | 1600 | 0,7 |
| | 152000 | 7000 | 3300 | 73700 | 5000 | 1600 | 242800 | 100% |

Считаемъ нужнымъ сдѣлать слѣдующія поясненія вышепри-веденныхъ таблицъ.

1) Албанцы составляютъ подавляющее большинство (62%) населения этой лубки сербскаго народа—Коссова поля и Метои. Изъ центра сербскихъ земель эта страна превратилась въ настоящій „Арнаутдукъ“—отечество могометанскихъ албанцевъ. Съ какихъ временъ живутъ въ этихъ краяхъ албанцы—трудно сказать. Очень можетъ быть, что часть нынѣшнихъ арнаутовъ Дарданіи—потомки до-римскихъ дарданъ; но одно несомнѣнно, что албанцы образовали большинство населенія въ самое послѣднее время, а именно: послѣ выселенія въ Австрію (и частью въ Сербію) значительнаго числа ко-ренныхъ обитателей страны—сербовъ. Такихъ выселеній было два значительныхъ: 1) въ 1690 году—37.000 семействъ, подъ предводи-тельствомъ патриарха Арсенія, и 2) въ 1740 году ¹⁾. Мѣста сербовъ вскорѣ заняли албанцы, спустившись съ своихъ горъ въ долины.

¹⁾ Даже и въ настоящее время выселеніе сербовъ-христіанъ изъ Ново-Пазарскаго санджака и Старой Сербіи продолжается въ незначительныхъ размѣрахъ.

Албанцы въ Арнаутлугѣ, какъ и въ собственной Албаніи, дѣлятся на роды и колѣна, изъ которыхъ мы упомянемъ о болѣе значительныхъ: къ западу отъ г. Призрѣна обитаетъ племя *хасси*, которое считается обалбанившимся сербскимъ племенемъ. Въ окрестностяхъ Дякова обитаютъ племена: *зуби* (зумы), считающееся тоже сербскаго происхожденія; *грасничъ* и *гаишъ* къ западу отъ Дякова, а также племя *фанди*, переселившееся въ 1840 году изъ территоріи Мирдитовъ въ горы Гашъ (къ западу отъ города), которые исповѣдуютъ преимущественно католицизмъ (Хеккаръ ихъ считаетъ 400 семействъ). Въ окрестностяхъ Ипека живутъ могаметане *Клименты* (с. Ругово 1000 д. и другихъ). Какія племена албанцевъ разселены на пространствѣ между теченіями Бѣлаго Дрима и Ситницы—неизвѣстно; о племенахъ къ востоку отъ послѣдней у Гана находимъ подробныя свѣдѣнія. Такъ, ближайшія окрестности Приштины и самъ городъ населены племенемъ *грашница* (грасничъ), исповѣдующимъ исламъ и составляющемъ все могаметанское населеніе города (за исключеніемъ 14 домовъ азіатскихъ турокъ племени „эмировъ“). Въ окрестностяхъ Вучи-Трна живетъ католическое племя *шали*, происходящее отъ племени того-же наименованія въ собственной Албаніи. Въ окрестностяхъ Подуева, въ верхней долинѣ Лаба, живутъ *клементы*, католики, поселившіеся въ началѣ XVII вѣка насильственно послѣ погрома ихъ турками. Часть ихъ впослѣдствіи переселилась въ Славонію, гдѣ и основала колоніи Херковце и Нивинце; другая ихъ часть поселилась въ окрестности Сереса ¹⁾. Отъ нихъ вѣроятно и получилъ свое названіе—хребетъ Арнаутъ Балванъ. Рядомъ съ ними живутъ въ самомъ незначительномъ количествѣ, *бетуши* (отъ Подуева до Куршумле, до войны 1877—78 гг., находились 22 албанск. деревень, изъ которыхъ 20 племени клементовъ и 2—бетуши). Племя *собъ* (могаметане) живетъ въ долинѣ Моравицы, а *беричи* (магометане) состав-

¹⁾ Ихъ тамъ въ настоящее время болѣе не встрѣчается. Господ. Офейковъ показываетъ ихъ въ 3-хъ смѣшанныхъ съ болгарами населенныхъ пунктахъ Малгарской казы, Адрианопольскаго санджака, гдѣ они выдаютъ себя за грековъ. Но едва-ли это сѣверные албанцы (гегы), такъ какъ послѣдніе не любятъ выдавать себя за грековъ, какъ южные албанцы (эпироты).

ляютъ ядро населенія Карадага. Наконецъ, слѣдуетъ упомянуть о могадетанскихъ племенахъ, населявшихъ до войны 1877—78 гг. часть бассейна Болгарской Моравы, отошедшихъ къ Сербіи. Это племена: *трашница*, *гашъ* (оба въ долину Масурицы), *собъ*, *беринъ* и *гешъ* (всѣ въ окрестностяхъ Лѣсковаца) и еще нѣсколько мелкихъ коленъ. Всѣ они нынѣ выселены за предѣлы сербскаго королевства.

2) Славяне принадлежатъ къ двумъ племенамъ—сербскому и болгарскому. Последнее засѣляетъ сѣверныя подножія Шара и Карадага; все-же остальное пространство описываемой страны населено племенемъ сербовъ. Въ бассейнѣ Коссова поля, на картѣ Гана, самыми сѣверными болгарскими пунктами являются въ верховьяхъ Ситницы дд. Мужичино, Робовци и Бобушь ¹⁾. Последнее въ трудѣ Меккензи и Эрби упомянуто какъ последнее болгарское село, граничащее съ сербскимъ населеніемъ Коссова поля (т. I, стр. 212). Въ Призрѣнской казѣ трудно провести границу между этими двумя славянскими племенами. Это гораздо легче сдѣлать въ восточной части страны: вся долина Болгарской Моравы населена одними болгарами и албанцами—по Гану, хотя Ами Буе, безъ указанія, впрочемъ, ни одного пункта, населеннаго сербами, говоритъ, что болгары здѣсь перемѣшаны съ сербами. Гилянская каза вся населена только албанцами и болгарами, сербы-же живутъ къ сѣверу-западу отъ Ново-брдо и Лаблянъ (включительно). Принимая въ соображеніе, что въ казѣ Гилянъ болгары достигаютъ 22.000 душъ и полагая число ихъ въ Призрѣнской казѣ—5.000 (2.225 отуреченныхъ, по Обручеву, и примѣрно 2.700 христіанъ) и на Коссовомъ полѣ—около 3.000, то найдемъ, что болгары достигаютъ числа 30.000 душъ, слѣдовательно, на сербовъ остается 50.000.

3) Азіатскіе турки. Во всей странѣ азіатскіе турки являются только обитателями городовъ и то въ самомъ незначительномъ количествѣ. Точныхъ свѣдѣній о нихъ нѣтъ, но о приблизительной ихъ цифрѣ можно сдѣлать слѣдующій расчетъ. По Гану, въ Приштинѣ и Ново-брдо находится 29 домовъ племени эмировъ—

¹⁾ См. Ганъ, „Reise von Belgrad nach Salonik“. Текстъ и приложенная къ труду карта населенныхъ пунктовъ, а также путешествіе Меккензи и Эрби.

300 душъ; по Мюллеру, въ Ипекѣ жили 62 семьи—около 600 душъ; въ Дяковѣ, по Юришичу, около 200 душъ и остальные (примѣрно—2.500) мы владѣемъ на Призрѣнѣ, въ которомъ, по свидѣтельству Мекензи и Эрби, они живутъ въ такомъ количествѣ, по сравненію съ другими городами Арнаутлука, что даже языкъ турецкій употребляется въ разговорѣ наравнѣ съ албанскимъ и славянскимъ. Всего около 3.500 турокъ.

Цыгане принадлежатъ къ двумъ вѣроисповѣданіямъ — могометанскому и православному. Они разбросаны преимущественно по городамъ и мѣстечкамъ. Осѣдлые цыгане большею частью кузнецы, но есть, какъ и по всему полуострову, и кочующіе цыгане. О числѣ тѣхъ и другихъ свѣдѣнія очень скудны.

Цинцары или валахи (куцовлахи). О нихъ имѣли случай упомянуть выше. Они всѣ исповѣдуютъ православіе и занимаются торговлей, овцеводствомъ или содержатъ питейныя заведенія и постоянные дворы.

Евреи, какъ и вездѣ, занимаются торговлею. Они-же мѣнялы (по мѣстному—сарафы). Живутъ только въ городахъ.

Пространство разсматриваемой области не исчислено, но здѣсь можно считать около 150 квадр. миль, что дастъ около 1.600 жителей на квадратн. милю.

Относительно распредѣленія народонаселенія нужно замѣтить, что оно гуще въ равнинахъ, чѣмъ въ горахъ. Албанцы, составляя сплошное и чистое отъ всякой примѣси съ другими національностями, населеніе горъ, въ то-же время преобладаютъ надъ послѣдними и въ равнинахъ. Ганъ нашелъ въ Арнаутлукѣ двѣ полосы, населенныя непрерывно албанцами и связывающія собственную Албанію съ Дарданіемъ. Южная проходитъ по цѣпи Шаръ-Карадагъ, а сѣверная—по южнымъ склонамъ в. колѣна сѣверо-албанскихъ альпъ (и даже черезъ равнину Метои) и бассейнъ Дреницы къ бассейну Лаба.

Начавъ исчисленія населенія албанскихъ областей, мы дадимъ въ слѣдующихъ главахъ краткія статистическія данныя и о собственной Албаніи (сѣверной и южной), и затѣмъ перейдемъ къ подробному исчисленію населенія важнѣйшей провинціи—Македоніи.

В) Сѣверная Албанія.

Принявъ способъ исчисленія народонаселенія не по административнымъ, часто мѣняющимъ границы, провинціямъ, а по областямъ географическимъ, причемъ границы послѣднихъ вполне совпадаютъ съ этнографическими предѣлами, мы должны подобрать всѣ цифровыя данныя разныхъ административныхъ единицъ, входящихъ въ составъ разсматриваемой области. Относительно старыхъ границъ Албаніи въ разные историческіе періоды, едвали можно сказать что-нибудь опредѣленное. Албанія никогда не представляла независимаго государства и всегда разныя ея части входили въ составъ того и другаго изъ государствъ, владѣвшихъ Балканскимъ полуостровомъ или изъ частей этихъ образовывались незначительныя государства, самостоятельныя или въ вассальныхъ отношеніяхъ къ сосѣдамъ, причемъ южная Албанія или Эпиръ играла нѣкоторую замѣтную политическую роль. Сѣверная-же Албанія, почти въ тѣхъ предѣлахъ, въ которыхъ нами разсматривается, составляла нѣчто въ родѣ федераціи во времена знаменитаго Скандербега, т. е. наканунѣ поработченія ея турками; во времена же римскаго владычества часть ея, по приблизительнымъ опредѣленіямъ Гана (на основаніи Птоломеевскихъ данныхъ), входила въ составъ провинціи имперіи, южная граница которой проходила отъ устья р. Матъи къ Шару, по сосѣдству съ городомъ Тетовымъ, у источниковъ Вардара. Средняя часть всей Албаніи (съ Эпиромъ), т. е. долина Шкумбы и значительная полоса на ея обоихъ берегахъ входила въ составъ провинціи Македоніи, портомъ которой служилъ на Адриатическомъ морѣ г. Дураццо. Даже въ настоящее время часть этой полосы Пашалыкъ - Эльбассанъ на Шкумбѣ включается въ македонскіе вилایеты Турціи, подчиняясь битольскому вали, а въ церковномъ отношеніи католическій архіепископъ Дураццо носитъ титулъ „Македонскаго“, причемъ подъ именемъ Македоніи подразумѣвается верхній бассейнъ Матъи ¹⁾. Мы исчисляемъ население Албаніи въ слѣдующихъ границахъ: на сѣверѣ до Черногорской границы

¹⁾ См. Ганъ «Reise durch die Gebiete des Drin» и проч.

и южной границы Ново-Пазарскаго санджака (главный хребетъ системы Мокрой пл.); на западъ—до Метои, Шаръ пл. съ Корабомъ до слиянія Радики съ Дримомъ и этотъ послѣдній до Охридскаго озера; на югъ—до долины р. Шкумбы и на западъ—до Адриатическаго моря.

Въ этихъ предѣлахъ для исчисленія народонаселенія намъ пришлось включить слѣдующія административныя единицы:

- 1) Двѣ казы Призрѣнскаго санджака—Льюма и Гусинье (по тур. даннымъ за 187³/₄ гг. и Геккарту).
- 2) Округа: Скутари, Алессіо, Задрима, Тирана, Дураццо, съ Каваею и Пекиномъ—всѣ Скутарійскаго санджака (по свидѣніямъ Ами-Буе, Гана, турецкимъ официальнымъ, Геккарта и Цуръ-Хелле).
- 3) Независимыя горныя племена (Ганъ и Геккартъ).
- 4) Битольскаго санджака казы Елбасанъ и Дибра.

I. Призрѣнскаго Санджака.

Геккартъ даетъ на Гусинье (съ Плавою) 7.000 могометанскихъ албанцевъ и 4.000 православныхъ сербовъ, всего 11.000.

По турецкимъ-же официальнымъ даннымъ за 187³/₄ гг. (см. Цуръ-Хелле), мы находимъ за округа Гусинье и Льюма данныя въ нижеслѣдующей таблицѣ:

| И м я н а | Насел. пункт. | Могам. албанц. | Православн. | Всего. |
|-------------------|---------------|----------------|-------------|--------|
| Гусинье | 20 | 5140 | 2250 | 7390 |
| Льюма | 33 | 35020 | — | 35020 |
| | 53 | 40160 | 2250 | 42410 |

II. Скутарійскаго Санджака.

Католики и магометане для казъ этого санджака—Скутари, Алессіо и Задрима—исчислены по Гану. Цифровыя данныя получались отъ вычисленія жителей католическихъ приходоу, входящихъ въ составъ казъ и исчисленныхъ въ книгѣ Гана „Reise

durch die Gebiete des Drin“ и проч. Дополненія о другихъ національностяхъ и о городскомъ населеніи сдѣланы по Геккарту, Али-Буе и Цуръ-Хелле. Въ виду того, что данныя эти часто взаимно противорѣчатъ другъ другу, мы дѣлаемъ въ выноскахъ необходимыя ссылки. Цифры относятся къ 60-мъ годамъ. Предварительно мы помѣщаемъ таблицу, въ которой всѣ данныя выбраны изъ сборника генерала Обручева, отбросивъ казны, отошедшія послѣ войны 1877—78 гг. къ Черногоріи.

| И м е н а . | Мусульманъ. | Католиковъ. | Правос. сербовъ и болгаръ. | Цыганъ. | Итого. |
|----------------------|-------------|-------------|----------------------------|---------|--------|
| 1) Скутари | 30400 | 18200 | 4600 | 400 | 53600 |
| 2) Алессіо | 3500 | 1000 | — | 250 | 4750 |
| 3) Задрема | 2000 | 16000 | — | — | 18000 |
| 4) Кавая | 7050 | 200 | 17300 | — | 24550 |
| 5) Дураццо | | | | | |
| 6) Пекинъ | | | | | |
| 7) Тирана | 11183 | 200 | 11400 | — | 22783 |
| | 54133 | 35600 | 33300 | 650 | 123683 |

А вотъ и таблица, составленная по даннымъ названныхъ авторовъ:

| И м е н а . | Католики албанц. | Могам. албанц. | Православныхъ. | | Цыганъ | Всего. |
|------------------------------------|-------------------|-------------------------------|----------------|--------------------|------------------|---------------------|
| | | | Сербовъ | Цинцаръ. | | |
| 1) Скутари—Городъ . . . | 6130 | 24000 ¹⁾ | 500 | — | 400 | 31030 |
| » Округъ ²⁾ . . . | 12616 | 5033 | — | — | 66 ³⁾ | 17709 |
| 2) Алессіо. Городъ . . . | 1344 | 510 | — | 240 | 250 | 2344 ⁴⁾ |
| » Округъ | 900 | (изв. только при х. Меркнѣя). | — | — | — | 900 |
| 3) Задрема ¹⁾ | 6430 | 1000 | — | — | — | 7430 |
| 4) Тирана. Городъ . . . | 150 | 5000 | — | 500 | — | 5650 |
| » Округъ | 1500 | 15000 | — | — | — | 16500 ⁶⁾ |
| 5) Кавая. Городъ . . . | 550 ⁷⁾ | 1000 | 700 | — | — | 2250и |
| | | | (пр. алб.) | | | 120 азиат. турокъ. |
| 6) Дураццо. } Дур. | 5000 | 10000 | 5000 | 2000 ³⁾ | — | 22200 |
| 7) Пекинъ. } Округъ . . . | | | | | | |
| Всего | 36420 | 61543 | 6200 | 2740 | 910 | 106013 |

¹⁾ По Гану—4000 домовъ. ²⁾ По Гану—всѣ приходы Скутар. епископства, 20, 21 и 22-й приходы Саискаго еп. 7 и 8 епископства Алессіо. ³⁾ По Гану—

Изъ сопоставленія данныхъ въ обѣихъ таблицахъ мы видимъ, что общій итогъ населенія почти одинъ и тотъ-же. Но главная разница находится въ населеніи округа Задрима и въ Славянскомъ населеніи послѣднихъ четырехъ округовъ. Ганъ, посѣтившій часть территоріи этихъ округовъ, не слыхалъ о такомъ значительномъ количествѣ славянъ, какое показываетъ Мюллеръ.

III. Независимыя горныя племена.

Горныя племена Сѣверной Албаніи называются общимъ, мѣстнымъ именемъ „Малисоръ“ (жители высокихъ горъ), но собственно „Малиссоры“ и занимаютъ горы между Дримомъ и черногорскою границею. На югѣ отъ нихъ живутъ „Дукачины“, по лѣвому берегу Дрима; еще южнѣе—„Мирдиты“—въ бассейнахъ обоеихъ Фанди, и самые южные горы Сѣверной Албаніи живутъ въ верхнемъ бассейнѣ Матъи—это „Матъяне“. Эти четыре главные племена Сѣверной Албаніи подраздѣляются на болѣе мелкія племена; тѣ съ своей стороны тоже подраздѣляются на роды или колѣна и т. д. Болѣе прочную организацію имѣютъ мирдиты; затѣмъ слѣдуютъ дукачины и матъяне, а изъ малиссоръ самыя выдающіяся племена—это Хотты (могаметане) и Клементы (преимущественно католики). Зависимость этихъ горныхъ племенъ отъ Порты заключается въ томъ, что они выставляютъ опредѣленный контингентъ бойцевъ (въ случаѣ войны) въ распоряженіи турецкаго главнокомандующаго, но подъ начальствомъ своихъ шефовъ. Впрочемъ, въ послѣднее время Порты дѣлаетъ неимовѣрныя усилія ограничить права этихъ неукротимыхъ горцевъ.

Независимыя племена Малиссори, живущія между черногорскою границею и Дримомъ, при исправленной послѣ войны 1877—

12 семействъ въ Оботи. 4) По Ами Буе (кроме цыганъ, которые показаны у Геккарта). 5) По Гану—14 приходовъ Задрими и прих. Калмети—епископства Алессіо. 6) Во всемъ архіепископствѣ по Гану 8.909 душъ католик.; детали взяты у Гана, Ами Буе и Цуръ-Хелле. 7) По Мюллеру и Геккарту. По Цуръ-Хелле—въ городѣ 3500—5000 жит. 8) Примерная цифра по Ами Буе—10 населенныхъ пунктовъ. 9) По Ами Буе (Мюллеръ) въ округѣ—28.000 жител., изъ которыхъ 17.000 христ., болѣею частью католики; остальные—православные (цицпари, славяне и цыгане).

78 гг. границѣ, по Геккарту, представляютъ слѣдующее народонаселеніе.

| П л е м е н а . | Католи- ковъ. | Мого- метанъ. | Всего. | Примѣчаніе. |
|--------------------------|------------------|------------------|--------------|--|
| 1) Пулаты: шали и шоши . | 6412 | — | 6412 | По Гану — племена— шали, шоши, толлана, душмана, мертури и пр. Сюда вошли: 1) Пле- мя посрипа, зависящее отъ Скутарійскаго управ- ителя. 2) Фундина и идрекаловичи, отошедшія къ Черногоріи. |
| 2) Клементы | 3800 | 200 | 4000 | |
| 3) Хотти | 4000 | 500 | 4500 | |
| 4) Скрели | 3000 | 1280 | 4280 | |
| 5) Кастрати | 3600 | 1000 | 4600 | |
| 6) Речи-Лука | 60 | 1200 | 1260 | |
| 7) Риоли | 1240 | 360 | 1600 | |
| 8) Колянки | 2050 | 2000 | 4050 | |
| 9) Буза-Хунтъ | 600 | 250 | 850 | |
| 10) Груда | 2000 | 1000 | 3000 | |
| 11) Триепши | 2000 | — | 2000 | |
| Всего | 2882 | 8650 | 37452 | |

Числительность тѣхъ-же племенъ, исчисленныхъ по Гану, даетъ нижеслѣдующіе результаты:

| П л е м е н а . | Католи- ковъ. | Могоме- танъ. | Всего. | Примѣчаніе. |
|---------------------------|------------------|------------------|--------------|---|
| 1) Пулаты (9 приходовъ) . | 12196 | 250 | 12446 | Сюда вошли груда и триепши. Сюда входятъ и риоли. |
| 2) Клементы | 3263 | ? | 3263 | |
| 3) Хотти | 2442 | — | 2442 | |
| 4) Скрели | 4070 | 504 | 4574 | |
| 5) Кастрати | 1939 | — | 1939 | |
| 6) Речи Луко | 859 | 264 | 1123 | |
| 7) Остальныя | 2073 | — | 2073 | |
| Всего | 26842 | 1018 | 27860 | |

Изъ сопоставленія цифръ обѣихъ таблицъ видно, что разница заключается въ числѣ могометанъ, и такъ какъ исчисленія Гана

преимущественно касаются католиковъ, то цифра могаметанъ Геккарта заслуживаетъ больше довѣрія.

Числительность дукачинъ у Геккарта показана въ 2.600 католиковъ и 4.200 могаметанъ, всего 6.800 душъ.

По Гану-же въ 5-ти дукачинскихъ приходахъ (діоцезы Задрима—17, 18, 19, 24 и 25)—заключается 5.862 католик. и 1.250 могаметанъ, всего—7.112. Ганъ, лично посѣтившій эту мѣстность, заслуживаетъ больше довѣрія.

Числительность мирдитовъ, по Геккарту, выражается въ нижеслѣдующей таблицѣ:

| П л е м е н а . | Католи- ковъ. | Маго- метанъ. | Всего. | Примѣчаніе. |
|-------------------------|------------------|------------------|--------------|---|
| 1) Орошъ | 1500 | — | 1500 | Послѣдніе въ недавнее время отдѣлились отъ Матъи и признали шефа мирдитовъ своимъ ше- фомъ. |
| 2) Фанди | 4200 | — | 4200 | |
| 3) Спачи | 6000 | — | 6000 | |
| 4) Кушнини | 3600 | — | 3600 | |
| 5) Дибри | 6500 | — | 6500 | |
| 6) Сваць (Бишкази) . . | 1700 | 300 | 2000 | |
| 7) Шела (Сцела) | 1400 | 500 | 1900 | |
| Всего | 24900 | 800 | 25700 | |

По Гану въ 12-ти мирдитскихъ приходахъ епископства Алессіо заключается 15.860 католиковъ.

Въ двухъ дибринскихъ приходахъ епископства Задрима (прих. Вигу, принадлежацій племени Спачи, и Мнела—племени Дибри, байрака Качинари) заключается 941 католик.

Во вновь присоединенныхъ байракахъ Бишкази и Шела (съ Перлатаемъ)—1880 катол. и 372 магом.

Всего—18681 катол. и 372 магомет.

Цифры Гана намъ кажутся болѣе вѣроятными, такъ какъ, по Цуръ - Хелле, свѣдѣнія котораго относятся къ 1870 г., въ

собственныхъ мирдитахъ (въ 5-ти байракахъ) считалось всего 12.256 душъ католиковъ.

Численность округа Матъи, который обнимаетъ верхній бассейнъ Матъи и мѣстности Селита (Шита по Геккарту) и Лурія (последняя въ долину Чернаго Дрима) и граничитъ на сѣверѣ съ мирдитами и округомъ Льюма, на востокѣ съ Диброю, на югѣ съ Елбасанскимъ округомъ и на западѣ съ округами Тираны и Алессіо, по Гану выразится слѣдующимъ образомъ:

| | | | |
|---|-----|------------|---------------------------------|
| 1) Племена Матъи: соголы, оломаны, бошаки и чолай — | | | |
| | | 72 катол. | и 14.240 могам. ¹⁾ . |
| 2) Селита (Шита) | 648 | ” | ” 160 ” |
| 3) Лурія | 184 | ” | ” 736 ” |
| | | <hr/> | |
| | | 904 катол. | и 15.136 могам. |

Для послѣднихъ двухъ округовъ Геккартъ даетъ 1.600 католиковъ и 950 магометанъ.

Для округа горъ Алессіо Ганъ даетъ (приходы 1 — 6 въ Сотте Круте, епископства Алессіо) 3019 катол. ²⁾. По Геккарту 2.200 католиковъ.

Наконецъ, чтобы включить всѣ округа, населенные гегами (сѣверными албанцами) въ разсматриваемую область, нужно исчислить населеніе казъ Елбассана и Дибры. Граница первой казы на югѣ, намъ неизвѣстна; но достовѣрно извѣстно, что казы эти населены всѣ гегами, которые переходятъ на югъ рѣку Шкумбу, приблизительную границу Эпира (населеннаго тосками) и Сѣверной-Албаніи.

По турецк. официалн. даннымъ за 1873—74 гг. (Цуръ-Хеле, стр. 42) считается:

| | Насел. пун. | Мужч. мог. | Мужч. хр. | Всего мужч. |
|-------------------------------|-------------|------------|-----------|-------------|
| 1) Округъ Елбассанъ | 159 | 24.775 | 1.211 | 25.986 |
| 2) Обѣ Дибры (нижн. и верхн.) | 201 | 71.871 | 8.768 | 80.539 |
| | | <hr/> | | |
| | Всего 360 | 96.646 | 9.979 | 106.525 |

¹⁾ Считая по 8 чел. на домъ: Цуръ-Хеле для округа Матъи по офиц. даннымъ 1873—74 гг. даетъ 15.740 магометанъ.

²⁾ 430 домовъ. Цуръ-Хеле показываетъ, вмѣстѣ съ Калметы, 491 домъ или 4.400 душъ.

Населеніе казы Дибры по этимъ свѣдѣніямъ достигаетъ 160.000 душъ,—цифра, очевидно, немислимая для этого бѣднаго края, если-бы даже округъ Дибра обнималъ нѣсколько сосѣднихъ округовъ (Лурію, Мирдитію, племена грасничіи и часть дукачинъ) на сѣверѣ и западѣ. Вотъ почему мы вычислимъ населеніе по Гану ¹⁾.

Всего въ этомъ округѣ насчитали:

6.120 могам. домовъ, 1.000 христ. болгарск., 640 смѣш.; всего 7.760 домовъ, или, считая по 8 чел. на домъ—душъ:

| | |
|----------------------|--------|
| Могаметанъ | 48.960 |
| Христіанъ | 8.000 |
| Смѣшанныхъ | 5.120 |
| Всего | 62.080 |

Откуда видно, что официальные свѣдѣнія увеличиваютъ могаметанское населеніе втрое противъ дѣйствительной цифры.

По свѣдѣніямъ г. Верковича (Описаніе быта болгаръ, населяющихъ Македонію, 1868 г.) въ округѣ Дибры находится 28 болгарскихъ сель, изъ которыхъ 11 исповѣдуютъ исламъ, а остальные—православные, съ небольшою примѣсью отуреченныхъ болгаръ. Въ нихъ мы насчитали 1.980 христ. и 770 могам. болгарскихъ домовъ или (считая по 8 чел. на домъ) 15.840 христ. болг. и 6.260 помаковъ, всего 21.100 болгаръ ²⁾, живущихъ преимущественно въ долинѣ Радикіи, въ которой болгарскій элементъ преобладаетъ надъ албанскимъ. По Гану, въ этой долинѣ число жителей около 10.000 (1.320 домовъ), но такъ какъ у Гана не всѣ пункты показаны, то мы будемъ считать населеніе ея въ 20.000 чел., изъ которыхъ неменѣе 16.000 болгаръ, преимущественно православныхъ. Это населеніе, какъ и цифру населенія казы по правому берегу Дрима (около 5.000), мы и вычитаемъ при исчисленіи общаго населенія Албаніи, такъ какъ долина Радикіи считается нами въ Македоніи (Всего вычитаемъ 10.000 пр. болг., 6.000 помак. и 4.000 албан. могам. ³⁾).

¹⁾ Reise durch das Geb. des Drin и проч. Стр. 223—232.

²⁾ Нѣкоторые населенные пункты въ книгѣ Верковича—у Гана не упомянуты.

³⁾ Въ Сборникѣ ген. Обручева число христіанъ въ обѣихъ Дибрахъ, провѣренное, 15.635 душъ, а могаметанъ. 18.966 душъ.

По провѣреннымъ консулами свѣдѣніямъ, въ сборникѣ генер. Обручева въ обѣихъ Дибрахъ находимъ 19.948 могам. и 15.535 христ. Число христіанъ здѣсь весьма вѣроятное, тѣмъ болѣе, что оно соотвѣтствовало и числу православныхъ семействъ (3.107) въ части епархіи, заключающейся въ казѣ; тогда какъ число мога-метанъ не соотвѣтствуетъ позднѣйшимъ изслѣдованіямъ Гана. Поэтому мы принимаемъ цифру по Гану для всего округа въ 50.000 могам. круглымъ числомъ (албан., болг. и турок.), а число христіанъ по Верковичу и генер. Обручеву въ 16.000 человѣкъ.

Примѣчаніе: По другимъ, еще неизданнымъ, спискамъ г. Верковича:

| | | | |
|---------------------------------|-------|--------|------|
| Болг. христіанъ нуф. | 3.994 | 10.000 | душъ |
| „ могаметанъ „ | 3.723 | 9.308 | „ |
| <hr/> | | | |
| Всего болгаръ | 7.717 | 19.308 | „ |
| Алб. могам. въ городѣ | 800 | 2.000 | „ |
| въ округѣ | 373 | 933 | „ |
| <hr/> | | | |
| Всего албанцевъ | 1.173 | 2.932 | душъ |
| Азіатскихъ турокъ | 280 | 700 | „ |
| <hr/> | | | |
| Всего въ округѣ | | 22.940 | „ |

(Считая $\frac{2}{3}$ городского населенія, около 800 нуф. албанцами и $\frac{1}{3}$ помаками. Турки живутъ въ обѣихъ Коджадживахъ и въ д. Рашанахъ).

Что касается округа Елбассана, то мы имѣемъ такіа-же Турецкія официальныя данныя, какъ и предыдущія, въ которыхъ нужно относиться съ осторожностью. Вотъ онѣ:

120 насел. пункт., 24.776 магом. мужч. и 1211 христ. мужч., или всѣхъ около 50.000 душъ обоого пола. Потому мы и принимаемъ для могаметанъ провѣренную цифру генерала Обручева: 18.966' могам. Число-же христіанъ едва-ли выше официальной цифры (1211 душъ).

Вотъ общая числительность всего населенія Сѣверной Албаніи.

| Наименованіе адм. единицъ, вошедшихъ въ составъ области. | Катол. албанц. | Правос. албанц. | Могом. албанц. | Могом. болгар. | Правос. болгар. | Правос. сербовъ. | Правос. цинцаръ. | Цыганъ. | Азіатск. хурокъ. | Всѣхъ. |
|--|----------------|---------------------|----------------|----------------|--------------------|------------------|--------------------|------------|--------------------|---------------|
| 1) Казн Приврѣнск. санджака . . . | — | — | 40160 | — | — | 2250 | — | — | — | 42410 |
| 2) Казн Скутарійск. санджака . . . | 34620 | 4000 | 61543 | — | — | 2200 | 2740 | 910 | — | 106013 |
| 3) Независим. плем.: | | | | | | | | | | |
| а) Сѣв. Малиссорн. | 28802 | — | 8650 | — | — | — | — | — | — | 37452 |
| б) Дукачинн . . | 5862 | — | 1250 | — | — | — | — | — | — | 7112 |
| в) Мирдиты . . . | 18681 | — | 372 | — | — | — | — | — | — | 19053 |
| г) Горн Алессіо . | 3019 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3019 |
| 4) Округъ Матъи. | 904 | — | 15186 | — | — | — | — | — | — | 16040 |
| 5) За обѣ Дибри ¹⁾ . | — | — | 35000 | 3000 | 6000 ²⁾ | — | — | — | 2000 ³⁾ | 46000 |
| 6) Елбассанъ . . | — | 12000 ⁴⁾ | 18966 | — | — | — | 1000 ⁵⁾ | ? | — | 31966 |
| Всего . . | 91888 | 16000 | 181077 | 3000 | 6000 | 4450 | 3740 | 910 | 2000 | 309065 |
| | | 288965 | | 9000 | | | | | | |

Г) Эпиръ или Южная Албанія.

Подъ этимъ именемъ подразумѣвается область къ югу отъ р. Шкумбы, между этою рѣкою, греческою границею, Адриатическимъ моремъ и хребтомъ Граммось съ Пиндусомъ (включительно). Трудно опредѣлить историческія границы этой области; но одно можно утверждать, что въ этихъ границахъ мы включили всю

¹⁾ Не считая населеніе долины Радикки и по правому берегу Чернаго Дри-ма, южнѣ устья Радикки. ²⁾ По Гану насчитали 170 болгарскихъ домовъ въ городѣ, 160 въ равнинѣ Дибри и 350 по лѣвому берегу Дри-ма, южнѣ устья Радикки всего 660 домовъ или около 6000 душъ. ³⁾ Село и крѣпостца Каджаджикъ населено 309 турецкими семействами. ⁴⁾ Едва-ли есть столько христіанъ въ этой дикой, фанатиками-мусульманами населенной жѣстности. ⁵⁾ Въ городѣ, по Ами Буе, 200 православныхъ семействъ (албанцевъ, цинцаръ и цыганъ), изъ коихъ 80 албанскихъ.

территорию, носящую название Эпира. Население въ ней албанское, принадлежащее племени тосковъ, отчасти огречившееся и отчасти сохранившее свои національныя особенности въ сѣверной половинѣ области. Кромѣ того, въ южной части Эпира живетъ много такихъ албанцевъ, которыхъ трудно отличить отъ настоящихъ грековъ, каковыми они себя и считаютъ. Вѣроятно, они эллинизировались гораздо раньше горныхъ, болѣе уединенныхъ, племенъ—сулюотовъ, шимаровъ и другихъ, тоже эллинизированныхъ, но сохранившихъ многое изъ своихъ національныхъ особенностей. Наконецъ, слѣдуетъ упомянуть о цинцарахъ, населяющихъ оба склона Пиндуса, съ центромъ у мѣстечка Медовона, у прохода „Зигосъ“ (изъ Янины въ Трикалу), о цыганахъ, славянахъ и евреяхъ, разбросанныхъ всюду между тосками.

Свѣдѣнія о народонаселеніи Эпира чрезвычайно разнорѣчивы, и потому трудно исчислить не только отдѣльныя національности, но даже общее количество населенія всей области. Мы считаемъ болѣе подходящими къ дѣйствительности официальныя цифры турецкаго правительства, которыя нашли у Цуръ-Хеле (стр. 47 и 48), такъ какъ, по провѣркѣ нѣкоторыхъ изъ нихъ, на примѣръ тѣхъ, которыя относятся ко вновь присоединеннымъ въ Греціи округамъ,—онѣ оказались довольно вѣрными. Эти цифры относятся ко времени, предшествующему войнѣ 1877—78 г.г. и потому нельзя считать ихъ устарѣлыми. Выкинувъ цифры отпавшихъ въ Греціи округовъ, мы получили:

| Наименованіе административныхъ округовъ. | | Число населенныхъ пунктовъ. | Числительн. населенія. | | |
|--|-----------------------|-----------------------------|------------------------|---------------|--------|
| | | | Могаметанъ. | Немогаметанъ. | Всего. |
| Санджакъ Янина. | гор. Янина | 1 | 3923 | 12111 | 16034 |
| | Каза Янина | 232 | — | 69820 | 69820 |
| | » Аджунать | 64 | 3900 | 8000 | 11900 |
| | » Коница | 62 | 5027 | 22901 | 27928 |
| | Нахія Мечва | 5 | — | 6530 | 6530 |
| | | 364 | 12850 | 119362 | 132212 |

| Наименованіе административныхъ округовъ. | | Число населенныхъ пунктовъ. | Численность населения. | | |
|--|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------|---------------|
| | | | Могаметанъ. | Не могаметанъ. | Всего. |
| Санджакъ Ергеря. | Каза Ергеря (Аргирокастро) | 62 | 12000 | 15622 | 27622 |
| | » Премети | 148 | 25501 | 17743 | 43244 |
| | » Тепеленъ (деленъ) | 61 | 16507 | 5685 | 22192 |
| | » Делвино | 130 | 11240 | 17554 | 28794 |
| | » Филатесъ (латъ) | 63 | 9251 | 12947 | 22198 |
| | » Палипогунъ (Востина) | 43 | 850 | 18652 | 19502 |
| | | 507 | 75349 | 88203 | 163552 |
| Санджакъ Бератъ. | Каза Бератъ | 475 | 74494 | 30610 | 105104 |
| | » Искрапаръ | 60 | 6700 | 192 | 6892 |
| | » Авлона | 64 | 21000 | 1400 | 22400 |
| | » Тиморича | 43 | 6890 | — | 6890 |
| | | 642 | 109084 | 32202 | 141286 |
| Санджакъ Превеза. | Каза Превеза | 36 | 1100 | 12000 | 13100 |
| | » Парга | 24 | 910 | 4400 | 5310 |
| | » Маргаличъ | 55 | 20260 | 4750 | 25010 |
| | | | 115 | 22270 | 21150 |
| | Всего | 1626 | 219553 | 260917 | 480470 |

По свѣдѣніямъ Ами Буе, въ Янинскомъ пашалыкѣ, въ выше приведенныхъ границахъ, заключалось около 400.000 жителей.

По свѣдѣніямъ англійскаго консульства за 1870 г., приблизительно для той-же области (8.000 англ. кв. миль) показано слѣдующее население:

| | | |
|---------------------------|---------|---|
| Чистыхъ тосковъ | 155.000 | } сюда, вѣроятно вошли и огречившіеся албанцы. |
| Грековъ | 135.000 | |
| Валаховъ | 32.000 | |
| Славянъ | 18.000 | |
| Цыганъ | 12.000 | |

| | | |
|------------------------|----------------|-----------------------|
| Евреевъ | 3.000 | |
| Арабовъ | 2.000 | (вѣроятно гарнизоны). |
| Всего | 357.000 | душъ. |

Изъ которыхъ:

| | |
|--------------------------------------|---------|
| Христіанъ (почти всѣ правосл.) . . . | 221.000 |
| Могаметанъ | 133.000 |
| Евреевъ | 3.000 |

По тѣмъ-же свѣдѣніямъ, земледѣіемъ занимаются 28.000, а 70.000—другими занятіями (ремеслами, торговлею и проч.).

Принимая въ соображеніе, что чистые албанцы—тоски живутъ въ санджакѣ Бератъ и казахъ Премети, Тепеленъ и Делвино (санджака Ергери) подъ именемъ лядидовъ (въ горахъ Акрокераніумъ) и шамидовъ (въ сѣверной и сѣверо-восточной части области) и что почти всѣ могаметане—неогречившіеся тоски, то мы можемъ дать и приблизительныя цифры для населенія по національностямъ и вѣроисповѣданіямъ въ нижеслѣдующей таблицѣ:

| Вѣроисповѣданія. | Албанцевъ. | Огречившихъ. | Грековъ. | Цыганъ. | Славянъ. | Цыганъ. | Евреевъ. | Всего. |
|----------------------------------|----------------------|---------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------|
| Православныхъ. | 50000 ¹⁾ | 100000 | 60000 ²⁾ | 32000 | 18000 | — | — | 260000 |
| Могаметанъ . . . | 200000 ³⁾ | — | 10000 | — | — | — | — | 210000 |
| Евреевъ | — | — | — | — | — | — | 3000 | 3000 |
| Цыганъ (христіанъ и могаметанъ). | — | — | — | — | — | 12000 | — | 12000 |
| Всего | 250000 | 100000 | 70000 | 32000 | 18000 | 12000 | 3000 | 485000 |

Примѣчаніе. Число католиковъ и другихъ вѣроисповѣданій совершенно незначительно; почему и эпирскій католическій епископъ, за исключеніемъ паствы, живетъ въ монастырѣ близъ г. Алессіо.

¹⁾ Изъ нихъ 32—40.000 въ чистыхъ округахъ тосковъ; другіе (приблизно) въ остальной части Эпира.

²⁾ Чистые греки живутъ въ Янинѣ и другихъ большихъ городахъ, а также въ округахъ: Загоріонъ и Коинца. ³⁾ За исключеніемъ грековъ-потурчепцевъ въ только что названныхъ мѣстностяхъ; остальные—могаметане-тоски.

Прежде чѣмъ окончить настоящую главу, въ которой исчисляется населеніе въ албанскихъ областяхъ, намъ слѣдуетъ сказать еще нѣсколько словъ объ албанскомъ народѣ, занимающемъ значительную часть земель въ западной половинѣ Балканскаго полуострова. Кромѣ перечисленныхъ до сихъ поръ областей, албанцы живутъ еще въ Македоніи, мѣстами сплошною массою, а мѣстами въ примѣси съ болгарами и другими національностями. Кромѣ того, внѣ предѣловъ Турціи, албанцы составляютъ двѣ колоніи—Никинде и Херконецъ—въ Славоніи (въ Австріи), значительныя колоніи въ Италіи, въ Калабріи и Сициліи, куда они эмигрировали послѣ паденія царствующихъ родовъ въ XV в. и послѣ возстанія противъ Али паши Янинскаго (извѣстно, что храброе племя суліотовъ совсѣмъ очистило свои горы послѣ этого возстанія, будучи частью истреблено и частью вынуждено бѣжать). Особенно-же много албанцевъ живетъ въ предѣлахъ нынѣшняго греческаго королевства, куда они вторглись въ XIV столѣтіи, оттѣснивъ грековъ въ Беотіи, Аттикѣ, Евбеѣ, и проникли даже въ Морею и на острова Архипелага. Острова: Гидра, Спеція, Порось и Саламинъ населены исключительно албанцами.

Такимъ образомъ, они достигаютъ въ Греціи цифры 280.000 душъ, что при населеніи въ 2.000.000 составитъ $\frac{1}{8}$. Въ Пелопонезѣ они живутъ въ мѣстностяхъ: Арголисъ, Коринтія и Сиконія. Значительную часть населенія они составляютъ въ Аркадіи, Лаконіи, Мессеніи и Элисѣ, а также въ Аттикѣ, Мегарѣ, Беотіи и Лакрисѣ, на остр. Евбеѣ, и составляютъ $\frac{1}{3}$ часть населенія острова Андроса. Численность албанскихъ колонистовъ въ Италіи простирается до 100.000. Первые исповѣдуютъ православіе и окончательно слились съ греками, тогда какъ италіанскіе албанцы лучше сохранили свои національныя особенности, не смотря на то, что здѣсь они исповѣдуютъ мѣстную религію—католичество. Здѣсь слѣдуетъ упомянуть объ албанскихъ колоніяхъ въ Болгаріи и Европейской Турціи, а также объ албанцахъ, проживающихъ въ Румыніи и Россіи. Въ первой колоніи ихъ находятся около Тырнова и Разграда (со времени Али паши Янинскаго) и по разнымъ городамъ, въ которыхъ они продаютъ халву и брагу или занимаются другими ремеслами и торговлею. По свѣдѣніямъ за

1881 г., число албанцевъ ремесленниковъ въ Болгаріи было 515 душъ; колонисты-же (въ с. Арбанаси, около г. Тырново, и Кара-Арнаутъ и Бей-Арнаутъ, около Разграда) выдають себя за болгаръ или грековъ. Разградскіе колонисты, со времени русско-турецкой войны 1828 г., по большей части разсѣялись по Румыніи и Бессарабіи, также какъ и тырновскіе. Г. Офейковъ упоминаетъ о трехъ деревняхъ Малгарскаго округа (въ турецк. Фракіи, Адрианопольск. велаэта), населенныхъ болгарами и албанцами (последніе выдають себя за грековъ). Во всей Европейской Турціи въ большихъ городахъ также много албанцевъ, продающихъ халву и брагу. Объ албанцахъ Македоніи будетъ подробно сказано ниже.

Въ культурномъ отношеніи албанцы, проживающіе внѣ Албаніи и по сосѣдству съ Греціею (въ южномъ Эпирѣ), ничѣмъ не отличаются отъ другихъ народовъ—италианцевъ, грековъ и славянъ, среди которыхъ живутъ. Въ собственной-же Албаніи они находятся въ полуварварскомъ состояніи, не смотря на усилія чужеземныхъ религіозно-политическихъ пропагандъ среди католиковъ. Что касается могометанскихъ албанцевъ, то они являются достойными послѣдователями самихъ османлисовъ, давшихъ имъ свою религію.

Въ политическомъ отношеніи, не смотря на духъ независимости, свойственный этой здоровой физически и нравственно расѣ, они отстали отъ всѣхъ сосѣдей. Ни усиленіе Греціи и Черногоріи, ни освобожденіе Болгаріи, не могли вызвать албанцевъ къ всеобщему воодушевленію патриотизмомъ, чтобы свергнуть ненавистное иго. Причина востости албанцевъ, конечно, заключается въ ихъ племенной и, главнымъ образомъ, религіозной разрозненности.

Правда, съ 1878 г. образовалась такъ называемая, „албанская лига“, но она всю свою дѣятельность выразила пока въ одной ненависти къ черногорцамъ и грекамъ, вмѣсто того, чтобы попробовать свергнуть иго и сплотиться въ одно значительное цѣлое.

Кромѣ албанской лиги слѣдуетъ замѣтить еще одно явленіе—попытку создать себѣ письменна и зародышъ письменности. Изъ италианскихъ албанцевъ нѣкто Героламо-де-Радо, посвятившій себя національной музѣ, воспѣвая славное прошлое своего народа,

собирая національныя пѣсни и издавая журналъ на албанскомъ языкѣ, подъ заглавіемъ „Фіамури Арберитъ“ (албанскій флагъ), является піонеромъ этого дѣла. Римская пропаганда съ своей стороны перевела нѣсколько назидательныхъ книжекъ на скутарійскій діалектъ. Изъ собственной Албаніи нѣкто Незимъ Бей собралъ нѣсколько народныхъ пѣсень и сказокъ. Но самый дѣятельный изъ албанскихъ патриотовъ—это Константинъ Христофородисъ, стремящійся составить общій албанскій письменный языкъ. Кромѣ нѣсколькихъ выпущенныхъ книжекъ, онъ издалъ двѣ грамматики—на тосскій и гегскій діалекты—и, по порученію англійской библейской миссіи, переводитъ религіозныя труды.

Наконецъ, особенное вниманіе заслуживаетъ миссіонерская дѣятельность австрійскихъ католиковъ, преслѣдующая совершенно политическія цѣли и достигшая громадныхъ результатовъ, замѣнивъ французское вліяніе въ Сѣверной Албаніи—австрійскимъ. Еще въ 1858 г. почти во всѣхъ католическихъ церквахъ имя австрійскаго императора упоминалось какъ покровителя албанцевъ, а въ прошломъ году въ Скутари окончательно устроилась семинарія и открылась церковь, благодаря попеченію австрійскаго императорскаго дома.

Численность всѣхъ албанцевъ собственной Албаніи, разныхъ турецкихъ провинцій, Греціи, Италіи, Австріи, Болгаріи, Румыніи и Россіи, считая и ассимилировавшихся (такихъ въ Эпирѣ 100.000, въ корол. Греціи 240.000, въ разныхъ областяхъ Турціи и другихъ государствахъ до 60.000 душъ, всего около 400.000), наберется до 1.400.000 душъ, изъ которыхъ компактною массою живутъ до 900.000 д. (въ Албаніи, Старой Сербіи и зап. Македоніи). Албанцы по государствамъ и областямъ распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

Въ Албаніи, Стар. Сербіи и части Македоніи—960.000 (считая 100.000 огречившихся въ Эпирѣ).

Въ греческомъ королевствѣ—280.000 (считая 240.000 огреч.).

Въ разныхъ провинціяхъ Турціи и друг. государствахъ 600.000 (значительная часть слившаяся съ мѣстн. населеніемъ).

Въ Италіи 100.000 душъ.

Всего албанцевъ . . 1.400.000 душъ.

По вѣроисповѣданіямъ албанцы состоятъ изъ:

Могаметанъ . 750.000

Православныхъ 450.000 } 280.000 въ Греціи, 160.000 въ Эпирѣ
и 10.000 въ разн. государствахъ.

Католиковъ . 200.000 } Считаая 100.000 въ Италиіи и до
10.000 въ разн. государствахъ.

Всѣхъ . . 1.400.000 душъ.

Д) Македонія.

Границы Македоніи опредѣлены раньше. Здѣсь слѣдуетъ только упомянуть, что исчисленіе народонаселенія этой области, какъ и предыдущихъ, будетъ сдѣлано на основаніи нѣсколько устарѣлаго, впрочемъ мало перемѣнившагося для округовъ, административнаго дѣленія. Перемѣны произошли только въ крупномъ административномъ раздѣленіи области; но уѣзды, по которымъ будетъ сдѣлано исчисленіе, почти всѣ остались безъ измѣненія границъ, въ сравненіи съ старымъ (до войны 1877—78 гг.) административнымъ дѣленіемъ, къ которому отнесены имѣющіяся статистическія данныя. Мы постараемся и здѣсь показать, не только отдѣльныя племена, населяющія Македонію, но и разныя вѣроисповѣданія, къ которымъ принадлежитъ каждое изъ племенъ. Послѣ каждой таблицы и для cadaго уѣзда нами будутъ сдѣланы разныя необходимыя поясненія, касающіяся національности и религіи различныхъ племенъ, населяющихъ округъ, а также ссылки на источники, которыми пользуемся при исчисленіи населенія. Главными источниками послужили намъ для этой главы: *Ethnographie de la Macedoine*, изданная въ 1881 г., въ Филиппополѣ, и составленная на основаніи возможно точныхъ списковъ болгарской езархіи, неизданныя записки г. Верковича, матеріалы г. Теплова, брошюра Святозарова и друг. Всѣхъ этихъ матеріаловъ, хотя далеко нельзя считать статистическими въ томъ смыслѣ, въ какомъ статистику принято признавать,—однако вполне достаточно для исчисленія населенія съ такою точностью, какая нужна для нашихъ цѣлей—возможно яснаго и подробнаго опредѣленія численности разныхъ племенъ, населяющихъ Македонію.

За самыми небольшими исключеніями, въ своемъ распоряженіи мы имѣли списки населенныхъ пунктовъ Македоніи по уѣздамъ (исключеніе составляютъ казы на окраинахъ: Елассонская каза, округъ Корицы, съ казами Колонія и Старово, и каза Кавала, Драмскаго санджака). Подчеркнувъ на лучшей картѣ-австрійской — всѣ населенные пункты цвѣтными карандашами соотвѣтственно каждой изъ пяти главныхъ народностей—болгарской, турецкой, греческой, албанской и цинцарской, мы получили районы, въ которыхъ группируются эти народности. Кромѣ того, по спискамъ г. Верковича можно было опредѣлить многіе пункты, для которыхъ извѣстно положеніе по отношенію къ центральному городу или другимъ, показаннымъ на картѣ, пунктамъ. Такимъ образомъ получилась возможность, съ достаточною подробностью, показать на картѣ всѣ районы, занятые каждою изъ названныхъ національностей. Наконецъ, мы имѣли возможность опредѣлить районъ, въ которомъ разбросаны, среди огромнаго большинства православной болгарской массы, такъ-называемые „помаки“, т. е. болгары-могаметане, которые въ Родопахъ составляютъ ядро населенія—отъ округа Разлога, въ направленіи на ю.-в., достигая на югѣ—устья Месты, въ Сарышабанской равнинѣ, а на востокѣ, въ турецкой Фракіи—водораздѣла Марицы и Арды, визави г. Демотики. Жилища цыганъ, евреевъ и друг. будутъ показаны, какъ главные племена, ниже, послѣ каждой таблицы. Послѣднія составлены по казамъ (губерніямъ) и уѣздамъ. Пограничная полоса, смежная съ Эпиромъ и Фессалиєю (бывшій Елассонскій санджакъ и каза Гревена), въ которой большинство населенія составляютъ греки и которая скорѣе должна быть отнесена къ Фессалии и Эпиру, чѣмъ къ Македоніи, показана въ отдѣльной таблицѣ.

Такимъ образомъ, въ Македонію входятъ: 1) Солунскій вилаѣтъ (санджаки: Солунскій, Сересскій и большая часть Драмскаго)¹⁾, 2) Битольскій вилаѣтъ (санджаки: Битольскій, Корченскій и пограничная съ Эпиромъ и Фессалиєю полоса) и Скопскій санджакъ Коссовскаго велаѣта. Часть Дибренской казы Битольскаго санджака къ западу отъ Кораба и Чернаго Дрима—отнесена къ сѣверной Албаніи.

¹⁾ По нынѣшнему дѣленію входитъ весь Драмскій санджакъ.

Населеніе Солунскаго санджака видно изъ нижеслѣдующей таблицы:

I. Солунскій санджакъ (губернія) ¹⁾.

| К а з а м | Православ. болгар. | Могаметанъ болгар. | Православ. грековъ. | Православ. валашовъ. | Могаметанъ валашовъ. | Евреевъ. | Могаметанъ Евреевъ. | Цыганъ. | Албанцевъ. | Разныхъ. | Турокъ. | В С Ъ Х Т. |
|------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------|------------------------|-------------|------------|-------------|---------------|---------------|
| Солунъ . . . | 54720 | — | 13222 | — | — | 22000 | 5000 | — | — | 2362 | 21730 | 119134 |
| Карафери . . | 1356 | — | 20202 | 600 | — | — | — | — | — | — | 3565 | 25723 |
| Водена . . . | 42368 | 16768 | — | 3000 | 5000 | — | — | 1260 | — | — | 10500 | 78896 |
| Енидже Вардаръ | 33413 | 1500 | — | — | — | — | — | 50 | — | — | 7372 | 42335 |
| Кукушь . . . | 106474 | 11456 | — | 2611 | — | — | — | 2356 | — | — | 15139 | 138036 |
| Дойранъ . . . | 13092 | 2763 | — | 100 | — | 150 | — | 150 | — | — | 18522 | 34777 |
| Струмица . . | 49400 | 11823 | — | — | — | — | — | 113 | — | — | 9925 | 71261 |
| Тыквешъ . . . | 72075 | 47938 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 120013 |
| Велесъ | 49335 | 4253 | — | 475 | — | 100 | — | 100 | 883 | — | 8954 | 64100 |
| Кассандра . . | — | — | 33024 | — | — | — | — | — | — | — | 4515 | 37539 |
| Авонъ | 1000 | — | 6000 | ? | — | — | — | — | — | 1500 | — | 8500 |
| Всего . . | 423233 | 96501 | 72548 | 6786 | 5000 | 22250 | 5000 | 4029 | 883 | 3862 | 100222 | 740314 |

²⁾

1) Солунская каза. По Ethnographie de la Macedoine. Philippopoli, 1889 г. Въ городѣ числительность населенія доходитъ до 46.000 душъ ³⁾, изъ которыхъ 27.000 испанскихъ евреевъ, среди которыхъ

¹⁾ Солунскій санджакъ на сѣверѣ граничитъ съ Скопскимъ и съ княжествомъ Болгаріею, на зап.—съ Битольскимъ, на юго-зап.—съ Сервійскимъ и доходитъ до Эгейскаго моря, на востокъ—съ Серескимъ.

²⁾ По турецкимъ официальнымъ новѣйшимъ даннымъ за 1885 г. (см. Салънаме Солунскаго вилаята за 1890 г.), въ Солунскомъ санджакѣ показано 528.889 жителей, изъ которыхъ 15.830 европейцевъ и другихъ не турецкихъ подданныхъ. Разница (около 211.000 душъ) между приводимомъ нами цифрой (740.314) и турецкою официальною происходитъ отъ того, что христіанское населеніе санджака умышленно показано властями меньше противъ дѣйствительной цифри.

³⁾ Свѣдѣнія о населеніи г. Солуна разнорѣчивы и, вообще, преувеличены. Для примѣра приводимъ свѣдѣнія сербской офиціозной газеты «Одъекъ» (№№ 47, 48

22.000 послѣдователей Моисеева закона и около 5.000 могама-танъ называемыхъ „дѣонме“ или „маминны“; евреевъ въ округѣ нѣтъ. Болгары живутъ преимущественно въ округѣ; ихъ поселенія доходятъ до берега залива, охватывая городъ съ трехъ сторонъ. Самая южная болгарская деревня округа — Карабурунъ-бурну расположена на мысѣ того-же названія, на полуостровѣ Халкидика. Греческія и турецкія селенія перемѣшаны съ болгарскими въ незначительномъ количествѣ. Греки, главнымъ образомъ, живутъ рядомъ съ турк. и болг. въ вост. части бассейна Вешикъ—Лангаза. Городскіе греки—преимущественно цинцары и болгары огречившіеся. Чистыхъ болгаръ и цинцаръ въ городѣ очень не много (около 2.500 болгаръ и до 1.000 грековъ, говорящихъ еще по валахски). Кромѣ того, въ с. Лангаза (Логодина), по Верковичу, находится 20 валахскихъ домовъ или около 180 душъ.

Изъ 72 населенныхъ пунктовъ округа—46 чисто болгарскіе, 4—болгаро-греческіе, 7—болгаро-турецкіе, 8—греческіе, 8—турецкіе и 1—болг.-тур.-греческій. Такимъ образомъ, болгары живутъ въ 58 изъ 72 населенныхъ пунктовъ. Городъ смѣшанный и преимущественно еврейскій.

2) Каза Карафери (Вѣрія или Верѣя). По Святозорову (его статья въ Историческомъ Вѣстникѣ за 1882 г., № 12). Болгары обитаютъ равнину Кампаніи, греки—горы, а валахи, по Верковичу, живутъ въ г. Няустѣ. Кромѣ того, по Верковичу-же, и въ горахъ встрѣчается много болгарскихъ населенныхъ пунктовъ. Турки живутъ только въ г. Веріи. По Святозорову въ округѣ 71 населенныхъ пунктовъ, изъ которыхъ чисто греческихъ 59, болгаро-греческихъ 6 и болгарскихъ 6 (Като-Купаново, Ано-Купаново, Янчишта, Сельвохори, Врачнате, Лондионось—чисто болгарскіе, а

и 49 за 1889 годъ). По словамъ этой газеты: евреевъ—75.000 душъ, грековъ—36.000, турокъ—25.000, болгаръ—24.000 (въ томъ числѣ македонцевъ, которыхъ газета называетъ сербами (!)—13.000), албанцевъ—19.000 (въ томъ числѣ 15.000 катол. и 4.000 могамет.), цинцаръ—6.000, италианцевъ—5.000, цыганъ—5.000, французовъ—1.500, нѣмцевъ—1.200, англичанъ—800,—всего 198.000 душъ. Очевидно, цифра преувеличена! По «Сальнаме» за 1890 г. Городъ дѣлится на 75 кварт. — «махаала», изъ нихъ 46 турецк. (30.000 жит.), 16 еврейск. (40.000 жит.), 12 греческ. и 1 европейск. (въ греч. и европ.—вмѣстѣ—13.000 жител.); всѣхъ жителей—около 90.000.

Вещица, Монсишта или Ленсита, Любаново, Милово, Алабургія, Нечель—греко-болгарскіе). По Верковичу, болгарскія села слѣдующія: Чалыково (228 жителей), Конари (915), Маджари (377), Чаирь-Чишликъ (71), Махмудово (246), Колопанцы (456), Зорба (264), Баль-Чишликъ (229), Лапра (199), Атра-Чишликъ (171), Карджалово (112), Кангеличъ (240), Чахаларъ или Чувалари (187), Сарыгово (195), Клиджиево (151), Шелтикъ (276), Юнчиево (409), Кара-Азмакъ (135), Акъ-Бунаръ (165), Парначъ (84); всѣхъ болгаръ по Верковичу—5.536 душъ. Это недоразумѣніе отчасти происходитъ отъ измѣненія административныхъ границъ округовъ, т. е. села Яницкой казы у Верковича показаны въ казѣ Караферинъ; но есть и такіе болгарскіе пунеты, которые принадлежатъ Караферійской казѣ, а у Святозарова не показаны ¹⁾.

3) Воденская каза. По *Ethnographie de la Macedoine* въ казѣ 40.368 христ. болгаръ и 18.328 могаметанъ, изъ которыхъ—помаковъ 8.768 душъ, а остальные 9.560—турки. Такъ какъ въ *Ethn. de la Macedoine* показаны вмѣстѣ всѣ могаметанско-болгарскіе (помакскіе) и валахскіе населенные пунеты въ общей рубрикѣ „помаковъ“, то мы воспользовались неизданными еще списками г. Верковича для пополненія цифры *Ethn. Macedoine* и для отдѣленія отъ помаковъ валаховъ—могаметанъ, живущихъ въ мѣстности „Моглена“ (бассейнъ Могленицы). Этотъ благодатный уголокъ Балканскаго полуострова представляетъ смѣшеніе языковъ и вѣроисповѣданій: здѣсь болгары, значительно преобладающіе надъ другими національностями, принадлежатъ двумъ религіямъ—христіанству и могаметанству—и живутъ рядомъ съ цинцарами и цыганами тѣхъ-же религій и съ турками могам. Моглена прежде составляла особый округъ, въ которомъ заключалось 30 населенныхъ пунктовъ (13 христ., 8 смѣшанныхъ и 9 могам.); кромѣ того, село Ливада, которое населено только зимою номадами цинцарами.

Во всей Воденской казѣ (включая нахія Острово и Моглену) 82 населенныхъ пункта, изъ которыхъ 4 турецкихъ, 6 турецко-болгарскихъ, 8 цинцарскихъ (въ томъ числѣ 2 могам.—Фуштяни

¹⁾ Впрочемъ, большая часть этихъ пунктовъ, если и сохранила болг. языкъ, но быстро отречивается. Они признаютъ власть греч. патріарха, а не болгарск. эзарха и учатся исключит. въ греческихъ школахъ.

и Нотья) и 64 болгарскихъ (въ томъ числѣ 8 чисто помавскихъ: Регна, Монастыриште, Изворъ, Новосельце, Гостолубье, Риниславцы, Кожушани и Трестеникъ, и 19 помавско-христиано-болгарскихъ: Грунчелова, Трессино, Церничево, Габровцы, Сабоцко, Струпино, Бизево, Поляни, Калинени, Костурени, Рудино, Драгоманцы, Св. Илія, Продромъ, Страишта, Карладово, Севрени, Сборцео, Ружьяни). Турецкія села: Биджо-Махале, Турманъ, Цаконе, Кара-Дере, и турецко-болгарскія: Вагени, Липооре, Арсенъ, Вештица, г. Острово, Ослой. Православно-динцарскія села: Ливада (Кара Ливада), Ошьяни, Лугунцы, Бориславцы, Хума и Купа,—всѣ въ Могленѣ и по сосѣдству съ Тыквешскимъ и Авретъ-Хиссарскимъ округами. Цыганы разбросаны по всей казѣ, но особенно много ихъ въ Могленѣ.

4) Яницкая каза (Енидже Вардаръ или Пазаръ). По Ethnogr. de la Macedoine. Въ казѣ 64 населенныхъ пункта (села Хума и Купа, отнесенныя выше, по Верковичу, къ Воденской казѣ,—показаны въ Яницкой казѣ безъ помаковъ), изъ которыхъ только 4 чисто турецкихъ, 12 болгаро-турецкихъ и остальные. 48—болгарскіе. Кромѣ того, по Верковичу, деревни: Испорлить (260 душъ), Трифульчево (108), Неторчево (240), Калиница (600) и часть города населены помаками. Ихъ наберется до 1.500 душъ въ казѣ. Большая часть турокъ живетъ въ городѣ; округъ-же, до самого морскаго берега, у устьевъ Вардара, населенъ болгарами. Грековъ какъ въ Яницкой, такъ и въ Воденской казѣ совсѣмъ нѣтъ. Число цыганъ неизвѣстно; только для города у г. Верковича нашли 50 душъ христ. цыганъ.

5) Кукушская каза (Килычкая, тоже—Авретъ-Хиссарская каза или „Женско“ каза). Общія суммы могометанъ (турокъ и помаковъ) и христианъ (болгаръ, безъ валаховъ и цыганъ) исчислены по Ethnographie de la Macedoine. Число-же помаковъ, валаховъ и цыганъ исчислено по Верковичу, у котораго свѣдѣнія болѣе подробныя. Въ Кукушскую казу входятъ нахія (волости): Карадагъ къ ю.-в. отъ Дойранскаго озера, Авретъ-Хиссаръ и Гевгелия въ долинѣ Вардара. Турки сгруппированы преимущественно въ первой и занимаютъ гористую часть округа; помаки и валахи группируются среди огромной массы христианъ болгаръ въ долинѣ Вардара и по сосѣдству съ рѣкою, къ югу отъ дефила „Ченгене

Дервентъ“. Христіане-болгары въ значительномъ числѣ—уніаты, признающіе духовную власть папы, но исповѣдующіе православіе. Всѣхъ уніатовъ не болѣе 10.000 человекъ, обитающихъ въ 22 населенныхъ пунктахъ. Прежде ихъ было вдвое больше, но съ 1883 г. значительная часть ихъ возвратилась въ православіе и, вѣроятно, скорѣ совсѣмъ ихъ не останется, какъ только разрѣшено будетъ болгарской экзархіи назначить болгарскихъ епископовъ въ Македонію. По свѣдѣніямъ г. Офейкова 1888 г., уніаты жили въ слѣдующихъ пунктахъ: Ново село (20 дом.), Горбашоль (12), Гавалянцы (27), Михалево (25), Калиново (50), Беглерія (20), Женско (30), Коджамарлія (40), Ирикля (30), Алексово (55), Дуанче (20), Штемница (40), Междерекъ (50), Лелево (60), Марарцы (20); всѣ въ Кукушской казѣ. Затѣмъ въ Гевгелишской нахіи: Стояково (180), Богданцы (40 изъ 135 домовъ), Гявато (15 изъ 40 д.), Сеово (25 изъ 110 д.), Шльопинца (30), Моинъ (30 изъ 60 д.), Пирава (60 изъ 70 д.); всего 879 уніатскихъ болгарскихъ домовъ (5.000—6.000 душъ).

Помавскія села по Ethnogr. de la Mac.: Селемлія, Буюкля, Долня-Махала, Хаджи-Унусъ, Армутля и, кромѣ того, по Верковичу, они живутъ въ Орѣховицѣ, Марзецѣ, Негорцы, Пардейцы, Горничотъ, Маядаа, Карасинанъ и Алчаевъ; всѣхъ помаковъ—11.456 душъ.

Валахи населяютъ, по Верковичу: Лубницу (1.932 души), Серменикъ (527), Гевгели (95) и Кукушъ (57); всего—2.611 душъ (по Ethnogr. de la Mac. и въ Негорцѣ находится 300 валаховъ).

Цыгане, по Верковичу, встрѣчаются въ 31 пунктахъ (23 христ. и 8 могометанскихъ); всѣхъ цыганъ 2.356, изъ которыхъ христіанъ до 600 душъ. Всѣхъ населенныхъ пунктовъ казы 154-ре: 75 болгарскихъ (въ томъ числѣ 13 помавскихъ), 22 болгаро-турецкихъ, 53 турецкихъ, 3 болгаро-валахскихъ и 1 болг.-турецк.-валахскій.

6) Каза Дойранъ. Населеніе исчислено по Ethnogr. de la Mac. Количество цыганъ ¹⁾, валаховъ и евреевъ взято у Гана. Они живутъ въ городѣ. Въ этой казѣ живутъ также помаки. Помавскія села: Гарбасово-Горно, Гарбасово-Долно, Калуцково, и помако-христ. болгарскія: Калвули, Пирава, Валантово. Христіане и бол-

¹⁾ По Ethnogr. de la Maced., цыганъ около 750 душъ.

гары казы перемѣшаны; но болгары преобладаютъ въ западной (въ долинѣ Вардара), а турки въ восточной половинѣ казы. Помаки—разбросаны.

Въ казѣ всѣхъ населенныхъ пунктовъ 77, изъ которыхъ болгарскихъ 20 (въ томъ числѣ 3 помакскихъ), болгаро-могамет.—19 (въ томъ числѣ 3 чисто болгар.-христ. и помак.), турецкихъ 38, а городъ—смѣшанъ.

7) Каза Струмица (по-турецки: Уструмдже). Исчислена по Ethnographie de la Macedoine, со включеніемъ нахія Малешъ. Въ послѣдней, по Барту, въ с. Черникъ (около 500 душъ) будто населеніе татарское, о чемъ другихъ указаній не имѣется. За исключеніемъ турецкихъ деревень: Чепели, Юсеѣ-Михала, Карачали, Нова-Махла, Гечерлія, Чинакчалія и Емзалия,—всѣ остальные могаметане казы—помаки ¹⁾). Помакскія села перемѣшаны съ христіано-болгарскими. Городскіе помаки, хотя всѣ и говорятъ по болгарски, но, благодаря брачнымъ связямъ съ османлисами (здѣсь юрки по Барту), они почти совсѣмъ отуречились. Всѣ помакскія села поименованы у г. Верковича. Цыгане извѣстны только въ д. Баддавцы и Сарай. Въ казѣ 79 населенныхъ пунктовъ; изъ нихъ: тур.—7, тур.-болг.—1, болгарск.—71 (въ томъ числѣ 4 помак. и болгаро-христ.-помак.—18), изъ которыхъ христ.-болгарскихъ—49.

8) Тывкешъ (главный городъ Неготинъ). По Офейкову и Ethnogr. de la Macedoine, всѣ могаметане казы—помаки. Исчисленіе сдѣлано по послѣднему источнику. Въ казѣ 92 населенныхъ пункта, изъ которыхъ 57 болгарскихъ, 23 помакско-христ.-болгарск. и 12 помакскихъ.

9) Велесъ (Кюпрюлю). По Ethogr. de la Maced. (исчисленіе общаго населенія казы; цыгане-же, евреи и алб.—по Гану). Алб. деревни по Гану: Дреново (?) и Моранъ (Оморанъ), а по Верковичу и Савле. Помаки живутъ, по Ethnogr. de la Maced., въ Врановци горно, Врановци долно, Коченцы, Мельница, Яболчицы Горна и Долна, Водо-Врати, Карливо, Влаштани. Кромѣ города, турки живутъ въ Оризари, Долно и Средно Караслари, Гранчишта, Чичово Долно, Котчилари, Иванковцы, Мамучево, Кури-Дере, Суялари, Комарино, Чалочово, Виничани и Церцвино.

¹⁾ См. Офейковъ и Верковичъ.

Всего въ казѣ 103 населенныхъ пункта, изъ которыхъ чисто турецкихъ—6, турецко-болгар.—7, албанскихъ—2, албано-болгарскихъ—1 и 87 болгарскихъ (въ томъ числѣ 3 чисто помакскихъ и 6 помакско-христ.-болгарскихъ).

10) Каза Кассандра. По Теплоу („Материалы для статистики Болгаріи, Эракіи и Македоніи“). Турки живутъ въ сѣверной части полуострова, по близости отъ бассейна Бешикъ-Лангаза, и въ главномъ центрѣ казы—мѣстечкѣ Лериговѣ. Полныхъ списковъ населенныхъ пунктовъ не нашли, хотя значительная часть ихъ показана у Верковича (около 20 селъ)¹⁾. Населеніе, за исключеніемъ небольшого числа турокъ, греческое; но здѣсь много рабочихъ болгаръ на Чифликахъ, которые на зиму отправляются на родину въ Македонію.

11) Аеонъ. Полуостровъ Святогорскій усѣянъ множествомъ православныхъ монастырей, изъ которыхъ 2 русскихъ и 2 болгарскихъ, а остальные (около 20 большихъ)—греческіе. Кроме того, много скитовъ и метоховъ (подворій). Въ нихъ живетъ до 8.000 монаховъ. Свѣдѣнія почерпнуты изъ статьи Святозарова въ „Историческомъ Вѣстникѣ“ за 1882 г. и книги Тума—Griechenland, Macedonien und sud. Albanien, 1888 г.²⁾

Всего въ Солунскомъ санджакѣ 740.314 жит., изъ которыхъ

| | Число. | % | |
|-----------------------|--------|------|---------------------------------|
| 1) Болгарь | 519734 | 70 | } Въ томъ числѣ 96501 помаковъ. |
| 2) Грековъ | 72548 | 9,8 | |
| 3) Валаховъ. | 11786 | 1,6 | Въ т. ч. 5000 могам. |
| 4) Евреевъ | 27250 | 3,7 | Въ т. ч. 5000 могам. |
| 5) Цыганъ. | 4029 | — | Больш. частью мог. |
| 6) Турокъ. | 100222 | 13,5 | |
| 7) Албанцевъ. | 883 | — | |
| 8) Разныхъ. | 3862 | — | |

¹⁾ Въ названныхъ уже въ 1889 г. материалахъ г. Верковича въ Мадемогорской казѣ, обнимающей почти весь Халкидонскій полуостровъ, показано 48 населенныхъ пунктовъ, съ населеніемъ въ 67.458 чистыхъ грековъ. На самомъ же дѣлѣ намъ положительно извѣстно, что многіе пункты полуострова, какъ с. Иворъ и Ногно (Ново-село)—чисто болгарскіе, а въ Лериговѣ живутъ и турки.

²⁾ По Сальнаме за 1890 г. въ Аеонской казѣ 20 монастырей, 9 скитовъ и 100 келій съ 20.000 жит. Монастыри обладаютъ 65 помѣстьями—Чифликъ.

II. Серескій санджакъ 1).

| К а з ы. | Болг. правос. | Болг. могал. | Греки правос. | Греки могал. | Валах. правос. | Евреи. | Цыгане. | Турки. | Черкеси. | Турки правос. | Всѣхъ. |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|--------|---------|--------|----------|---------------|--------|
| Сересъ | 45186 | — | 18834 | — | 603 | 1598 | 2972 | 22026 | 500 | — | 91746 |
| Зихна | 19344 | — | 9480 | — | 774 | — | 600 | 4688 | — | 3218 | 38104 |
| Неврокопъ . . . | 86040 | 36098 | — | 350 | 317 | — | 500 | 15632 | — | — | 188937 |
| Дубница-Джума. | 16688 | 4815 | — | — | 200 | — | — | 2000 | — | — | 23203 |
| Меликъ | 83153 | 5708 | 1400 | — | 250 | — | 1812 | 2000 | — | — | 49323 |
| Петричь | 30565 | 7210 | — | — | — | — | — | — | — | — | 37775 |
| Демиръ Хиссаръ. | 36500 | 5000 | — | — | 2219 | — | 1000 | 10404 | — | — | 55123 |
| | 272476 | 58331 | 29714 | 350 | 4390 | 1598 | 6884 | 56750 | 500 | 3218 | 484211 |

1) Каза Сересъ. Цифры для болгаръ, грековъ и валаховъ взяты изъ статьи Святозарова. Онѣ мало разнятся отъ показаній г. Верковича и Ethnogr. de la Macedoine. Турки, цыгане и евреи выведены по спискамъ Верковича умноженіемъ на два числа мужчинъ. Валахи живутъ въ городѣ и въ с. Джума; цыгане—въ дд. Фитогъ, Али-Бекюю (Паша?), Ери Дерменъ, Хаджи Стерюва Махала (вѣроятно, Байрахтаръ Махала?), Фатіе, Вирнари и Дувишта. Греки живутъ въ 31 населенныхъ пунктахъ и въ городѣ. Ихъ селенія тянутся вдоль озера Ташина, въ южной части казы; турки живутъ въ 60 селеніяхъ, а болгары въ 79 и составляютъ подавляющее большинство въ казѣ къ с. отъ оз. Ташино. Турки перемѣшаны съ греками и болгарами, но ихъ селенія группируются преимущественно въ западной части казы, по седонамъ бряжа, который тянется отъ озера Дойранъ къ зал. Рендино. Городъ смѣшанный; всѣ евреи живутъ въ немъ.

1) По „Сальнаме“ за 1890 г. въ этомъ санджакѣ 340.477 жителей, изъ которыхъ 6.149 иностранныхъ подданныхъ. Разница между нашею цифрою (484.211) и турецкою официальною произошла по тѣмъ-же причинамъ, какъ и въ предидущемъ—Солульскомъ—санджакѣ.

Всѣхъ населенныхъ пунктовъ казы 137, изъ которыхъ болгарскихъ 57, болг.-тур.—19, болг.-тур.-греческ.—1, болгаро-греч.—1, болг.-тур.-валах.—1, турецкихъ—23, тур.-греческ.—16, тур.-цыг.—1, греческихъ—12 и цыганскихъ 6.

2) Каза Зихна. Болгары, греки и валахи показаны по Святозарову (тѣ же почти цифры и въ другихъ источникахъ). Цыгане и турки вычислены по Верковичу. Болгары занимаютъ сѣверную, а греки—южную прибрежную часть казы; турецкія-же села разбросаны. Здѣсь находятся, по Верковичу, четыре пункта, въ которыхъ живутъ христіане-турки,—вѣроятно, остатки древнихъ Вардаріотовъ, переселенныхъ въ IX вѣкѣ византійцами изъ Азій. Эти пункты суть: Зиляхово, Зихна, Рахово и Порна ¹⁾). Цыгане живутъ въ Толосѣ, Доксомбосѣ, Здравикѣ, Петелиносѣ, Тумбѣ, Баницѣ (?) и Таносѣ (?). Послѣднія два села, показанныя у г Верковича, въ другихъ спискахъ (Ethnogr. Macedoine) не показаны. Около половины цыганъ—христіане, другая половина—могаметане. Валахи живутъ въ Алестратѣ, Карлекова, Егри-Дере, Хурвишта и Петелиносѣ.

Всѣхъ населенныхъ пунктовъ—41, изъ которыхъ болгарскихъ—7, болг.-тур.—6, болг.-тур.-валах.—3, тур.-греческ.—9 (въ томъ числѣ и Зихна), греческ.—6, греко-вал.-цыган.—1, греко-цыг.—2, вал.—1, цыг.—3, болгаро-христ.-тур.—3.

3) Неврокопъ (съ Разлогомъ). Свѣдѣнія трехъ главныхъ источниковъ (Ethnogr. Mac., Верковичъ и Теплоу) почти одинаковы. Могаметане казы въ сѣверной и западной ея части—почти всѣ помаки. Турки живутъ только въ 28 пунктахъ (изъ 140), при чемъ селенія ихъ расположены въ южной части округа, среди огромной болгарской массы. Село Лялово, къ югу отъ г. Неврокопа, населено греками могаметанами. Валахи живутъ въ Неврокопѣ. Цыгане показаны по Теплоу (Салганджіеву); Валахи по Верковичу.

Въ казѣ всѣхъ населенныхъ пунктовъ 140, изъ которыхъ бол-

¹⁾ Въ Зихнѣ эти христіане-турки, говорящіе только по-турецки, выдаютъ себя за грековъ, а въ остальныхъ пунктахъ—за болгаръ; точно также какъ и гагаузы варскаго округа, въ болгарскомъ княжествѣ, считаютъ себя или болгарами или греками.

гарскихъ—112 (въ томъ числѣ 68 помавскихъ и 9 помако-христ.-болгар.), болгаро-турецкихъ—16 и турецкихъ 12.

4) Каза Дубница-Джума. Свѣдѣній объ этой казѣ, послѣ берлинскаго трактата, не имѣется. Изъ 115 населенныхъ пунктовъ, принадлежавшихъ казѣ до послѣдней русско-турецкой войны, нѣкоторые, весьма немногіе, отошли къ княжеству болгарскому, но какіе и сколько—свѣдѣній не имѣется. Къ этой казѣ надо отнести часть Піяницы, другая часть которой отошла къ Болгаріи и входитъ въ составъ нынѣшняго Кюстендильскаго округа. Главнымъ центромъ въ мѣстности Піяницы считается Царево село, въ Македоніи, близъ болгарской границы. Турки живутъ только въ городѣ Джума, а цинцары—частью въ городѣ и частью въ горахъ. Въ южной части казы, по сосѣдству съ горою Кресною и горами Малеша, часть болгаръ—помаки, но число ихъ точно неизвѣстно. Всѣхъ могаметанъ, по турецкимъ официальнымъ свѣдѣніямъ за 1874 г., въ казѣ было 6.888, которые, за исключеніемъ городскихъ могаметанъ (которыхъ не болѣе 2.000 душъ),—всѣ помаки. Въ мѣстности Піяницы все населеніе—православные болгары, которыхъ, по спискамъ Верковича, мы посчитали до 10.000 душъ круглымъ числомъ. Число же христіанъ-болгаръ въ остальной части казы неменѣе, чѣмъ ихъ было въ 1874 году. (По официальнымъ даннымъ—2.755 нуфузовъ или 6.888 душъ). Всѣхъ болгаръ-христіанъ, слѣдовательно—16.688 душъ; болгаръ-могаметанъ—4.315; турокъ—2.000 и валаховъ—200 душъ.

5) Каза Мелникъ (Меленикъ). Цыгане и валахи исчислены по Верковичу; остальные по Ethnogr. de la Maced. Цыгане живутъ въ городѣ, с. Брѣсницѣ и друг. Валахи живутъ въ Буджовѣ (?) и то только лѣтомъ, спускаясь зимою въ равнину Сереса. Греки,—почти всѣ огреченные болгары,—живутъ лишь въ городѣ. Относительно турокъ, число ихъ извѣстно только въ городѣ; въ округѣ ихъ очень много, и ихъ обыкновенно смѣшиваютъ съ помаками, которыхъ тоже называютъ турками не только официальные власти, но и само населеніе. Во всякомъ случаѣ, цифра азіатскихъ турокъ едва ли превосходитъ 2.000 душъ; остальные—могаметане-помаки. Могаметанскія деревни переименованы въ Ethnogr. de la Maced. и у Верковича и Теплова. Всего 78 населенныхъ пунктовъ; изъ

нихъ болгарскихъ—56, болг.-тур.—17, турецкихъ—5 и одинъ, городъ,—смѣшанный.

6) Каза Петричь. Цифры по Ethnogr. de la Maced. По Веровичу всѣ могометане—помаки, хотя городскіе отуречились въ значительной мѣрѣ. Послѣдній авторъ показываетъ болѣе 9.000 могометанъ. Въ казѣ 58 населенныхъ пунктовъ, изъ которыхъ 1 (Долна Елешница) могометанскій; 19 смѣшанныхъ (болгаро-могометанъ) и остальныхъ 38 болгарскихъ.

7) Каза Демиръ Хиссаръ. Исчисленіе сдѣлано по Веровичу. Какіе пункты населяютъ помаки неизвѣстно съ точностью; но они и въ этой казѣ живутъ. Названіе селъ: Цервишта, Топольникъ, Шугово, Долна Порой, Горно Порой, Мѣтинта, Тодоричъ, Вѣтрина, Долно Станчево, Байрактаръ и Катунца—болгарскія, что даетъ основаніе предполагать, что могометанскіе жители ихъ—помаки, которые составляютъ продолженіе помакскихъ поселковъ, смежныхъ Петричской и Дойранской казъ. Ихъ никакъ не менѣе 5.000 душъ въ казѣ. Остальныя могометанскія села населены турками (кояры). Валахи живутъ въ Кавараска Махала, Горно Порой, Рамна, Петрово, Кашина, Метишта и Демиръ Хиссаръ. Цыгане живутъ въ Ченгелово (50 дом. могом.), Катунца (22), Ерни Кюю (41), Джиджери (10), Бутево (22) и др.; всего около 1.000 душъ цыганъ.

Въ казѣ 80 населенныхъ пунктовъ, изъ которыхъ 41 болг. (христ.), 12 болгаро-могом. (христіане-болгары, помаки и турки), 23 могом. (турки и помаки), 1 валах., 2 болг.-валах.-тур., 1 болг.-валах.

III. Драмскій санджакъ ¹⁾.

| К а з ы. | Болг. христ. | Болг. могом. | Турки. | Греки | Цыгане. | Всѣхъ. |
|-----------------------|--------------|--------------|--------|-------|---------|---------------|
| Драма | 8716 | 7779 | 11432 | 7219 | 850 | 35996 |
| Енидже Карасу | 5000 | 27747 | — | 4500 | — | 37207 |
| Кавала | ? | ? | 37035 | 1571 | — | 38646 |
| | 13716 | 35526 | 48467 | 13290 | 850 | 111849 |
| | 49242 | | | | | ²⁾ |

¹⁾ Каза Дари-Дере отнесена къ Эракин. Въ настоящее время она входитъ въ составъ вновь образованнаго Гюмюрджинскаго санджака.

²⁾ По «Сальнаме» за 1890 г. въ Драмскомъ санджакѣ—96.943 челов. изъ которыхъ 3730 не туземцевъ.

1) Каза Драма. Населеніе исчислено по Верковичу отдѣльно для собственной казы Драмы и отдѣльно для нахіи Привишта. Въ первой болгары преобладають ($\frac{2}{3}$ всего населенія); во второй—турки (нѣсколько болѣе $\frac{1}{2}$ всего населенія нахіи). Греки живутъ преимущественно въ нахіи Правиштѣ, составляя менѣе половины ея населенія. Болгары, преобладая въ Драмской казѣ, въ Привиштской живутъ только въ двухъ пунктахъ—одномъ христіанскомъ, а другомъ—могаметанскомъ (помаки) ¹⁾.

Во всей казѣ у Верковича показано 58 пунктовъ, изъ которыхъ болгарскихъ—37 (въ томъ числѣ 14 помакскихъ и 2 помакско-болгарскихъ), греческихъ—9, греко-турецъ.—4, греко-тур.-цыг.—1, турецкихъ—4, смѣшан.—3 (изъ этихъ пунктовъ въ Правиштской казѣ—24, изъ которыхъ турецъ.—4, тур.-греческ.—3, тур.-греч.-цыг.—1, греческ.—7, болгар. (христ.)—1, помакск.—8).

2) Каза Енидже Карасу. Для исчисления приняты турецкія официалныя цифры за 1874 г., показанныя у г. Теплова. Всѣ могаметане этой казы, по Офейкову (Македонія за Хиляда Годишнината и проч. Пловдивъ. 1885 г.)—помаки. Славейковъ тоже подтверждаетъ это (Періодическое списаніе, кн. XIV и XV, статья: „Историческіе рассказы за миналитѣ времена“). Греки этой казы живутъ только въ городѣ Ксанти, а на нѣкоторыхъ этнографическихкихъ картахъ показаны и вдоль морскаго берега, хотя изъ 64 населенныхъ пунктовъ нахіи Сарышабанъ, входящей въ составъ этой казы, показанныхъ у г. Верковича, нѣтъ ни одного греческаго селенія. Въ этой послѣдней нахіи, по Верковичу, находится 64, населенныхъ исключительно помаками, пунктовъ, при

¹⁾ Въ изданныхъ уже матеріалахъ г. Верковича въ Драмской казѣ показано 6 помакскихъ деревень: Храпча (38 дом.), Гол. Койнари (54), Мало Койнари (40), Бузлу Кюю (102), Боблицъ (66) и Макленъ (53)—всего 353 дом., 1.474 мужчинъ или около 3.000 душъ обоего пола; затѣмъ въ Вночани показано 30 и въ Кубаништа 42 дома, 318 мужчинъ или около 600 душъ, что съ предыдущими даетъ около 3.600 помаковъ для Драмской казы. Въ казѣ же Правишти показано на этотъ разъ также 8 помакскихъ деревень: Дрангичъ (200 дом.), Дряново (102), Кочень (83), Самоковъ (206), Толень (53), Кочкаръ (82), Каналия (74), Спренча (40)—840 дом., 2.891 мужчинъ или 5.782 души обоего пола. Въ селѣ же Мандилѣ показано одинъ болгаръ 376 душъ.

7.285 жителейъ. Въ г. Ксанти часть христіанъ-болгаръ—переселенцы изъ округа Ахи Челеби и сосѣднихъ христіано-болгарскихъ пунктовъ въ Родопахъ: Габрово, Ени Кюю и Дари Деро. Въ первыхъ двухъ селеніяхъ болгарское населеніе состоитъ изъ 2.500 жителей (см. „Портретъ“ Родопскій. Пловдивъ, 1887 годъ); считая столько-же болгаръ и въ Ксанти, мы получаемъ цифру 5.000 душъ. Остальные христіане (до 9.500)—греки.

3) Каза Кавала. Греки у Верковича показаны только въ городѣ. Число населенныхъ пунктовъ неизвѣстно. Могаметане—турки и помаки; число тѣхъ и другихъ въ отдѣльности неизвѣстно. Вотъ почему мы ихъ показали всѣхъ въ графѣ турокъ. Всѣхъ могаметанъ по турецкимъ официальнымъ свѣдѣніямъ за 1874 г., было 37.035 душъ, а христіанъ—1.571, по большей части грековъ, хотя въ Кавалѣ есть и огречившіеся болгары.

IV. Скопійскій санджакъ.

| К а з а м. | Болгаръ правосл. | Болгаръ могам. | Албанц. правосл. | Албанц. могам. | Албанц. католик. | Цыганъ. | Еврейск. | Турокъ. | Всѣхъ. |
|--------------------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------|-------------|--------------|---------------|
| Скопія | 26980 | 1400 | 500 | 7000 | 800 | 1000 | 1190 | 10000 | 48870 |
| Куманово. | 35150 | 800 | — | 5000 | — | 170 | — | 1000 | 42120 |
| Штипъ | 26450 | — | — | — | — | — | — | 5250 | 31700 |
| Радовичъ | 14320 | 5387 | — | — | — | — | — | 3000 | 22707 |
| Криворѣчна Паланка | 38030 | — | — | — | — | — | — | 1125 | 39155 |
| Кочана ¹⁾ | 31730 | 7930 | — | — | — | — | — | — | 39660 |
| Каратово | 12000 | 300 | — | — | — | 80 | — | 1727 | 14107 |
| Тетово | 32200 | 5000 | — | 18250 | 315 | 1500 | — | — | 57465 |
| Всего . . | 216860 | 20817 | 500 | 30250 | 1315 | 2750 | 1190 | 22102 | 295784 |
| | 237677 | | 32065 | | | | | | |

1) Каза Скопія. Болгары исчислены по Теплому (такія-же цифры и въ Ethnogr. de la Macédoine). Цындары и евреи живутъ только въ го-

¹⁾ Число цыганъ въ Кочанской казѣ—800 душъ.

родѣ. Могаметане состоятъ изъ албанцевъ, турокъ и помаковъ. Турки почти всѣ живутъ въ городѣ; остальные могаметане разбросаны среди болгаръ-христіанъ, но селенія ихъ группируются преимущественно по склонамъ Шара и Карадага; христіане-же занимаютъ всѣ равнины. Изъ помакскихъ деревень извѣстны (по Ethnogr. de la Maced.) только: Аджово, Батинцы, Умово, Цвѣтово, Колияни-Долно, Пачаруми и Цермиа Вѣри ¹⁾). По Консулу Виту, въ казѣ проживаетъ до 800 албанцевъ католиковъ, а по Гану—половина населенія с. Бадички, т. е. около 150 домовъ, состоитъ изъ православныхъ албанцевъ (?). Цыгане живутъ въ городѣ и въ скопійской низменности, среди болгаръ, занимаясь добываніемъ селитры и кузнечествомъ.

Въ казѣ по Ethnogr. de la Maced., всѣхъ насел. пунктовъ 125, изъ которыхъ болг.-христ.—90 (въ томъ числѣ 4 помакск. и 3 пом.-христ.—болг.); болг.-албан. 13, албан.—21; 1 (городѣ) смѣшанный.

2) Каза Куманово. Болгары—по Теплому и Ethnogr. de la Maced., албанцы—по Гану (39 пунктовъ) около 1.000 домовъ=5.000 душъ. Азіатскіе турки живутъ въ городѣ (часть могаметанъ, по Гану) и въ деревняхъ: Орла, Чаушъ-Кюю (по-болгар. Клецовцы) и въ двухъ дер. Коняри; всего около 800 турокъ. Цыганъ извѣстно въ городѣ, въ Орлѣ, Зло Куяни и Длегѣ—всего 170 душъ. Кромѣ того, по Гану, часть могаметанъ города—помаки. Считаая $\frac{1}{3}$ городскихъ могаметанъ за помаковъ, мы получимъ цифру въ 800 душъ.

По Ethnogr. de la Maced. всѣхъ населенныхъ пунктовъ казы 126, изъ которыхъ христ.-болг.—99, а мог.—26. Городѣ-же смѣшанный.

3) Каза Штипъ (Штибъ). По Ethnogr. de la Maced. и Теплому. Турки показаны только въ городѣ; деревни—всѣ христ.-болгарскія. Число цинцаръ, евреевъ и цыганъ неизвѣстно.

4) Каза Радовичи (Радовишта). По Ethnogr. de la Macedoine указаны только болгары-христіане отдѣльно, а помаки и турки (юрки) вмѣстѣ. Отдѣливъ, по указаніямъ Барта, пункты, населенные помаками, отъ пунктовъ, населенныхъ юрками,—мы можемъ исчислить тѣхъ и другихъ въ отдѣльности. Помаки живутъ

¹⁾ По изданнымъ матеріаламъ Верковича помаки живутъ въ 43 пунктахъ этой казы (изъ нихъ 12 смѣшанныхъ съ христіан. болгарами). Число всѣхъ помаковъ—21.754 челов. Вѣроятно г. Верковичъ считаетъ обзаланнившихся помаковъ.

въ Ораховица, Подришъ, Фаргница, Злево, Радишево, Калугерица, Долно Липовиѣ, Конче, Лубница, Равитецъ и Бабина; турки живутъ въ Супурге-Махалеси, Калаузля, Драманцы, Ени Махале и Годмали. Городъ смѣшанный.

Всѣхъ населенныхъ пунктовъ 41, изъ которыхъ 35 болг. (въ томъ числѣ чисто помавскихъ—1; помако-христ. болг.—9 и христ.-болг. 25), 5 турецкихъ и 1 (городъ) смѣшанный.

5) Каза Криворѣчна Паланка (Егри Паланка и Егри Дера Пал.). Все населеніе казы—болгарское-христіанское. Турки живутъ только въ городѣ. По Леону Хюгонету, они составляютъ половину городскаго населенія, т. е. около 250 домовъ. По Ethnogr. de la Maced., въ всеѣ округѣ ихъ 1.125 душъ при 38.030 болгарахъ.

Въ казѣ, вмѣстѣ съ городомъ, 63 населенныхъ пункта.

6) Каза Кочана или Кочани. Всѣ могаметане этой казы—помаки. Это доказывается не только названіями ихъ сель, но и показаніями Славейкова, Иричека и друг. (см. Періодич. списаніе). Здѣшніе помаки составляютъ продолженіе малешевскихъ и радвическихъ помаковъ. Помакскія селенія (смѣшаны съ болгарами): Тресино, Дураково, Лыки, Бигла, Градецъ, Витоша, Шлибана, Якимова, Блатецъ, Теранцы, Кочани, Оризари, Липецъ, Винаца, Лѣски и Зрѣновицы.

Всѣхъ населенныхъ пунктовъ въ казѣ 62 чисто-болгарскихъ. Городъ смѣшанъ (немного валаховъ). Кромѣ того, во многихъ деревняхъ и въ городѣ находится по нѣсколько цыганскихъ домовъ, въ особенности среди помаковъ. Всѣхъ цыганъ по Ethnogr. de la Maced. 800 душъ, которыя пропущены въ таблицѣ.

7) Каза Каратово (Кратово). По Теплому и Ethnogr. de la Maced. Турки живутъ только въ городѣ или въ Чифликахъ (помѣщики). Всѣ села христ.-болгарскія, исключая с. Рудары, на границѣ Кочанской казы, населеннаго помаками.

Всѣхъ населенныхъ пунктовъ 44, изъ которыхъ 42 христ.-болг., 1 помакск. и 1 (городъ) смѣшанный.

8) Каза Тетово (Калканъ-Деле или Хтетово). Болгары показаны по Теплому (такія-же свѣдѣнія Верковича, Ethnogr. de la Macedoine и турецк. официальные). У Верковича цифра болгаръ-могаметанъ доходитъ до 16.000 душъ. Исчисливъ помаковъ по Ethnogr.

Масед., мы ихъ нашли въ 10.250 душъ. Въ таблицѣ-же мы показали только половину этой цифры (5.000), потому что значительнѣйшая часть помаковъ Тетовскаго округа, благодаря брачнымъ связямъ съ албанцами и турками, а также воинской повинности,—потеряла свой болгарскій языкъ (большею частью объалбанились). Турки (коньяры) живутъ только въ трехъ болгаротурецкихъ пунктахъ: Фарина, Чалопечъ и Чайле. Помаки живутъ въ 68 населенныхъ пунктахъ, изъ которыхъ чистыхъ пом. 43, а остальные 25 смѣшанные (съ христ.-болгарами). Цыгане разбросаны по всей казѣ; ихъ по консулу Виту—1.500 душъ. Потому же источнику, въ казѣ (вѣроятно въ городѣ) живетъ 515 католиковъ албанцевъ. Относительно распредѣленія національностей можно замѣтить, что равнины заняты христіанами болгарами, а могаметане группируются больше въ горахъ.

Всѣхъ населенныхъ пунктовъ въ казѣ 157. Изъ нихъ болгарскихъ 118 (въ томъ числѣ чисто помакскихъ 43 и 25 смѣшан.); болг.-алб.—15; болг.-тур.—3 и албанскихъ чистыхъ 21 (цыгане разбросаны; они встрѣчаются въ 24 пунктахъ).

У. Битольскій и Горчанскій санджакъ.

| И а з ы. | Болгары правосл. | Болгары католи. | Валахи. | Греки правосл. | Греки католи. | Албан. правосл. | Албан. католи. | Евреи. | Цыгане. | Тури. | Всѣхъ. |
|------------------|---------------------|--------------------|---------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|--------|---------|--------------------|--------|
| Битоля . . . | 77630 | 5000 | 20960 | 510 | — | — | 15000 | 5000 | 2000 | 8500 | 134600 |
| Пригъль . . . | 52420 | 8000 | 600 | — | — | — | 3000 | — | 1310 | — | 65330 |
| Кичево . . . | 23170 | — | — | — | — | — | 8655 | — | — | — | 31825 |
| Охрида . . . | 44260 | — | 940 | — | — | — | 12068 | — | 688 | — | 57956 |
| Ресна и Преспа | 19738 | 4000 | 4008 | — | — | — | 1200 | — | 500 | — | 29446 |
| Деринъ (Флорина) | 41393 | 7428 | 3250 | — | — | — | 188 | — | 1787 | 7000 | 61041 |
| Джума | 11240 | — | — | — | — | — | — | — | 100 | 8748 | 20088 |
| Кожино | — | — | 7697 | 19008 | — | — | — | — | — | 88310 | 60010 |
| Анаселнда . . . | 8000 | — | — | 17000 | 9200 | 120 | — | — | 200 | — | 34520 |
| Сервја | 3940 | — | 1682 | 21236 | 1558 | — | — | — | — | 13320 | 41736 |
| Касторја | 73218 | 5000 | 8140 | 4410 | — | 5380 | 8000 | 1463 | 1000 | 8000 ¹⁾ | 114611 |
| Часть Дибри . . | 10000 | 6000 | — | — | — | — | 2500 | — | — | 1500 | 20000 |
| Корица | 7000 | — | 5000 | — | — | 22095 | 58073 | — | — | — | 92168 |
| | 372009 | 35423 | 52277 | 62159 | 10758 | 27595 | 108684 | 6463 | 7585 | 80378 | 768331 |

¹⁾ Въ томъ числѣ въ Богачиконѣ 2.000 тур. православныхъ.

1) Каза Битоля. Болгары и валахи исчислены по Теплому (такія-же свѣдѣнія и въ *Ethnographie de la Macedoine*). Относительно общаго количества могометанъ официальные свѣдѣнія сходятся съ показаніями Теплова и друг. (ихъ всѣхъ около 28.000). Изъ населенныхъ могометанскихъ пунктовъ турецкіе: Чекрычи (293 д.), Умерлеръ (250 д.), Меджитли и Кенали,—всѣ вдоль р. Черны (Еригонъ), къ юго-востоку отъ г. Битоли. Ихъ въ округѣ не болѣе 3.000 душъ, а въ самомъ городѣ, хотя всѣ могометане и называютъ себя турками, но чистыхъ азіатовъ едва-ли наберется 6.000 душъ (по Мюллеру, 50 лѣтъ тому назадъ ихъ было всего 2.400 душъ). Остальные могометане состоятъ изъ помаковъ, албанцевъ и цыганъ. Албанцы живутъ въ городѣ¹⁾ и въ нѣкоторыхъ пунктахъ казы. Чрезвычайно трудно отдѣлить албанцевъ отъ помаковъ, ибо подобныхъ указаній нигдѣ нѣтъ²⁾. Консулъ Ганъ всѣхъ почти славянъ могометанъ смѣшиваетъ съ албанцами могометанами, а турецкіе списки тѣхъ и другихъ показываютъ въ общей рубрикѣ „могометанъ“. Въ остальныхъ-же источникахъ, какъ наприм. у Теплова (его *Матеріалы*, стр. 268), только говорится, что могометане казы состоятъ изъ помаковъ и албанцевъ. Эти ренегаты славянской и албанской расъ живутъ въ Острицѣ, Горно и Долно-Дивьякъ, Прибилцы, Суходоль, Обѣдникъ, Пресиле, Терновцы, Дервеникъ, Церневицы, Смирново, Снѣгово, Орѣхово, Гаяни, Доленцы, Лера, Рамна, Србци (мало), Братинъ-Доль, Терново, Діово, Нижополе, Злокуяни, Жабіани, Породине, Острець, Лаецъ, Канино, Обсирено, Долно и Горно Клештино, Негочани и Кишево. Всѣхъ албанцевъ и помаковъ, слѣдовательно, будетъ не менѣе 20.000 душъ, изъ которыхъ не менѣе 5.000³⁾ помаковъ;

¹⁾ По Теплому 800 домовъ (около 4.000 душъ).

²⁾ Когда настоящій трудъ былъ оконченъ, Верковичемъ доставлены слѣд. свѣдѣнія: 1) албанцы живутъ въ городѣ (8.636 душъ алб. и помак.), въ Терновѣ (104) и Діовѣ (206); 2) помаки въ городѣ и во всѣхъ могометанскихъ населенныхъ пунктахъ, за исключеніемъ турецкихъ и албанскихъ. По этимъ свѣдѣніямъ, албанцевъ будетъ не болѣе 5,000 душъ въ округѣ, а помаковъ — около 12.000. Турокъ же не болѣе 3.000 душъ (безъ гарнизона). Слѣд., всего могометанъ около 20.000 душъ.

³⁾ По Мюллеру, въ одномъ городѣ Битоли, въ 1833 г., считалось 5.800 помаковъ,—дифра очевидно преувеличенная. Кромѣ того, городскіе помаки легко ассимилируются съ турками и албанцами-могометанами.

значить остальные 15.000—алб. Евреевъ, по Теплоу, 1.000 домовъ или около 5.000 душъ (по Ethnogr. de la Maced. 3.200 душъ). Цыгане показаны по Мюллеру, ибо другихъ указаній нѣтъ. Грековъ на считывали до 510 душъ, но это цинцары, выдающіе себя за грековъ, а говорящіе по румынски (по Ethnogr. de la Maced., въ казѣ всего 5 греческ. семействъ, которыя поименно перечислены). Весьма значительный оазисъ въ этой казѣ образуютъ цинцары. Въ одномъ городѣ ихъ около 5.000 душъ. Кромѣ того, они живутъ въ г. Крушевѣ и въ мѣстечкахъ: Трново, Магарово, Нижополе, Дювѣ и Маловицѣ. Всего около 20000 валаховъ въ казѣ.

Всѣхъ населенныхъ пунктовъ 181: болг. христ. 143; болг.-помаекск.-албан. 22; болг.-валах. албан. и помаекск. 3; болг.-валах. 2; болг.-турецк. 3; албан. и помаекск. 5; валах. 1; турецк. 1 и 1 (городъ) смѣшанный.

2) Каза Приглѣпъ (Перлепе¹⁾). Число болгаръ и общее число всѣхъ могадетанъ показано по Теплоу. По имѣющимся частнымъ свѣдѣніямъ, въ этой казѣ азіатскихъ турокъ, кромѣ нѣкоторыхъ чиновниковъ, совсѣмъ нѣтъ. Въ городѣ могадетане хотя и называютъ себя турками и освоились съ турецкимъ языкомъ, но они всѣ славянскаго происхожденія, прекрасно говорящіе и нынѣ по-болгарски. Кромѣ помаковъ, въ казѣ встрѣчается не много албанцевъ. Ганъ указываетъ 12 албанскихъ²⁾ населенныхъ пунктовъ: Вербовцы и Айданцы, по дорогѣ въ г. Крушево, Нерово, Житопа-Долна, Бохорино, Бѣлушино, Забреново, Сайдово, Дреново, Лажани, Дебриште, Десево, Чернелишта (см. Ганъ Reise von Belgrad nach Salonik и приложенную карту). Изъ помаекскихъ селъ Ганъ указываетъ только на д. Канадаръ (Канадарци). Другія ихъ деревни: Пешталеве, Будаково, Мусинцы, Грековцы,

¹⁾ Въ этой казѣ включенъ округъ Муріово (Морихово) въ среднемъ бассейнѣ Черны. Въ немъ заключается 19 болгар. христ. селъ, занимающихся рубкою лѣса, скотоводствомъ и плотничествомъ.

²⁾ По частнымъ свѣдѣніямъ, значительная часть этихъ селъ, за исключеніемъ Вербовцы и Айданцы, помаекскія, жители которыхъ не понимаютъ по-албански и говорятъ только по-болгарски.

Браилово и Горно (Голѣмо?) Коняри ¹⁾. Исчисливъ по Ethnogr. Maced. число жителей этихъ селеній, мы опредѣлили приближительныя цифры помаковъ и албанцевъ. Въ городѣ живетъ до 600 валаховъ, которыхъ прежде считали греками. Какъ валахи, такъ и цыгане показаны по Ethnogr. de la Macedoine.

Въ казѣ 137 населенныхъ пунктовъ, изъ которыхъ 123 болгарскихъ (въ томъ числѣ 6 помак.-болг.-христ.), 13 болгаро-албанскихъ. Городъ смѣшанный.

3) Каза Кичево (Крчево). Въ этомъ округѣ живутъ только болгары и албанцы. Первые принадлежатъ къ двумъ вѣроисповѣданіямъ—православію и могаметанству, но помаки и здѣсь неотдѣлены отъ албанцевъ, исповѣдующихъ могаметанство, почему мы ихъ показали въ графѣ албанцевъ. Славейковъ, Шапкаревъ, Иричекъ, Верковичъ и друг., всѣ указываютъ на здѣшнихъ помаковъ, но никто цифровыхъ данныхъ не публиковалъ. Н. Святозаровъ въ серьезной статьѣ о племенномъ составѣ Македоніи, помѣщенной въ „Московскихъ Вѣдомостяхъ“ (годъ 1882, № 129, отъ 9-го мая), говоритъ, что всѣ могаметане казы Крчево—помаки (36,7% всего населенія, а такой процентъ составляютъ, по турецкимъ официальнымъ свѣдѣніямъ, всѣ могаметане. Ганъ указалъ только на одну помакскую деревню, именно на Пласницу (525 душъ). Остальныя селенія, въ которыхъ живутъ албанцы и помаки, суть: Жубрино, Новосело, Архангель, Тухине, Яголь, Бериково, Лисичани, Срибіани, Старовець, Лесишта, Бачишта, Папрадишта, Барни, Другово, Заецъ (жители послѣдняго — всѣ отчаянные разбойники, наводящіе ужасъ на всю Македонію ²⁾).

Всѣхъ населенныхъ пунктовъ въ казѣ 109, изъ которыхъ христ. болгарск. 87, чисто могаметанскихъ 5 и смѣшанныхъ (помак., албанск. и болг. христ.)—17.

4) Каза Охрида. Населеніе исчислено по Ethnogr. Maced. Всѣ

¹⁾ По такимъ-же свѣдѣніямъ отъ лицъ изъ Прилѣскаго округа, всѣ эти деревни населены помаками; такъ что турокъ въ округѣ совсѣмъ нѣтъ по этимъ свѣдѣніямъ. Верковичъ всѣ могаметанскія деревни называетъ помакскими.

²⁾ По Верковичу, албанцы живутъ въ г. Крчевѣ (помаковъ и албанцевъ 3.116 душъ), д. Берани или Барни (590 душъ алб.), Зяльс (3.264), Кяфа (206), Премка (112), всего около 5.500 душъ. Помаковъ-же около 10.000. Слѣдов., всего могаметанъ 15.500 душъ.

могаметане этой казы—албанцы и помаки (не считая цыганъ, показанныхъ отдѣльно, безъ различія вѣроисповѣданія. По Верковичу, деревни: Радовишта (408 душъ), Загражани (252), Фаргово (540), Пѣсочанъ (384) и Велаца (1.460) населены помаками. Кромѣ того, помаки живутъ въ Пештани (40), Богоецъ (вѣща) (94), Мешейца (26), Горенци (32) Лабуншта (256), Подгорци (128), Окриши (120) и Дабовяни (106)—всего 3.846 душъ. Албанцы живутъ въ городѣ (7.244 души) и въ прочихъ 7-ми чисто албанскихъ селахъ (Гатеша, Калишта, Делогошти, Мыслодишта Поунъ, Коросишта и Рача) и 2-хъ смѣшанныхъ пунктахъ (г.Стругѣ и д. Велегошта). Всего албанцевъ 12.560 душъ. Слѣд., всѣхъ могаметанъ 16.406 душъ. Валахи живутъ только въ г. Охридѣ; цыгане—въ Охридѣ и Стругѣ. Другихъ національностей въ казѣ нѣтъ (по Ethnogr. Maced. въ Охридѣ живутъ 1 греческ. и 1 евр. семейства).

Въ казѣ всѣхъ населенныхъ пунктовъ 103, изъ которыхъ христ.-болг.—81, помакскихъ—6, болгар.-албан.—8, албан. 7 и 1 (городъ) съ смѣшаннымъ населеніемъ.

5) Казы Ресенъ и Пресба¹⁾—первая въ сѣверной, а послѣдняя въ южной половинѣ бассейна Пресбенскаго озера. Населеніе исчислено по Ethnogr. Maced. Все могаметанское населеніе казѣ состоитъ изъ помаковъ и албанцевъ, причежъ въ Ресенской казѣ преобладаютъ помаки. По Гану они составляютъ $\frac{1}{3}$ всего могаметанскаго населенія обѣихъ казъ, считая и цыганъ; остальные $\frac{2}{3}$ —албанцы—и помаки (послѣдніе живутъ и въ Пресбенской казѣ). Ганъ узналъ только о двухъ помакскихъ селеніяхъ—Царе-дворъ и Сопецко и также о томъ, что помаки живутъ и въ самомъ городѣ Реснѣ²⁾. Всѣхъ помаковъ наберется до 4.000 душъ; остальные 1.200—албанцы. Цыгане живутъ только въ городѣ, а цинцары въ городѣ, въ м. Гопешѣ (слишнимъ 3.000 душъ) и въ с. Янковоцъ (250 душъ).

Населенныхъ пунктовъ въ Ресненской казѣ 34, изъ которыхъ болгарскихъ—22, болг.-помак. и албан.—7, помак. и албанск.—2,

¹⁾ Произносится еще Рѣсна (по-тур.) и Преспа или Креспа.

²⁾ См. Reise durch die Gebiete des Drin und Vardar.

валах.—1, болг.-валах. 1 и 1 (городъ) смѣшанный. Въ Пресбенской казѣ населенныхъ пунктовъ 29: албан. и помак.—2, смѣшанныхъ (болг.-христ., алб. и помак.) 8 и христ. болгарск. 19-ть ¹⁾).

6. Каза Леринъ (Флорина). Исчисленіе сдѣлано по Ethnogr. Maced. По Офейкову, кромѣ цыганъ, все сельское могометанское население—помаки ²⁾. Турки живутъ только въ городѣ, хотя и они не чистые азіаты. Цыганы разбросаны въ 7-ми пунктахъ. Валахи населяютъ м. Невѣска (3.250 душъ ³⁾). Въ с. Лѣсковецъ живутъ православные албанцы.

Всѣхъ населенныхъ пунктовъ 63, изъ которыхъ болг.-христ.—42, болг.-могам.—13, чисто цыганск.—4, валах.—1 и албанск.—1 ⁴⁾).

7. Каза Джума. Населеніе исчислено по Ethnogr. de la Maced. Въ казѣ живутъ только турки, болгары и цыганы. Послѣдніе показаны по Верковичу.

Въ казѣ—57 населенныхъ пунктовъ, изъ которыхъ болгаро-христ. 8, болгаро-тур. 11 и турецкихъ 18.

8. Каза Кожино (вмѣстѣ съ Егри Буджакъ). По официальнымъ свѣдѣніямъ за 1874 г. Христіане города Кожино—валахи огречившіеся. Ихъ по Верковичу 7.693 души. Остальные—греки и цыгане. Неизвѣстно, есть-ли и болгарскія населенія, хотя нѣсколько южнѣе, въ казѣ Венче, по лѣвому берегу Вистрицы, извѣстно нѣсколько пунктовъ, въ которыхъ обитаютъ болгары.

У Верковича въ округѣ Егри-Буджакъ показано 14 населенныхъ, одними лишь турками - конярами, пунктовъ. Городъ смѣшанный.

9. Каза Анаселица (Насличъ). По Верковичу. Въ казѣ живутъ греки-христіане и могометане, болгары, албанцы и цыгане. Всѣ болгарскіе пункты неизвѣстны, но Верковичъ указываетъ слѣдующіе: Печень (Печатина на астр. картѣ), Костанджигъ, Жупанъ, Масово

¹⁾ По Верковичу, въ Ресенской и Пресбенской казахъ—70 (47 христ.-болг., 5 помакскихъ, 15 христ.-болг.-помакск., 2 болг.-валахскихъ и 1 валах.) населенныхъ пунктовъ. Такимъ образомъ, албанцевъ и въ этой казѣ—нѣтъ. Всѣхъ помаковъ 5612 душъ.

²⁾ См. «Македонія въ време хилядо-годишопната» и проч. Пловдивъ. 1885 г.

³⁾ По Гау и въ Писодефъ показано 150 валах. домовъ.

⁴⁾ Гауъ показалъ еще помакскія деревни: Лѣнаси (60 дом.) и Тольбели (100 дом.) на границѣ Битол. казы, которыхъ мы не нашли въ имѣющихся спискахъ.

(Месчани), Мерали, Радовишта, Сфиленъ, Мирасанъ, Вронтеци, Чиракъ и Вилень. Въ городѣ-же Анасеницѣ ихъ 1.759 душъ, т. е. всѣ христіане-болгары. Насколько намъ извѣстно, въ настоящее время городскіе болгары-грекомане, т. е. выдаютъ себя за грековъ. Всего, по этимъ исчисленіямъ, болгаръ около 8.000 душъ (7.636). Въ вазѣ только 1 христ.-албанская деревня Жужюль. Цыганскихъ домовъ показано только 25 (въ Лапсиштѣ).

Въ вазѣ 70 населенныхъ пунктовъ, изъ которыхъ болгарскихъ 11, греческо-христ. 37, греческо-могамет. 16, греч.-христ. и могамет. (смѣшанныхъ) 5 и христ.-албанск. 1.

10. Каза Касторія (Костуръ по-болгарски; Кезрія по-турецки). Болгары показаны по Теплоу и Святозарову (такія-же по Ethnogr. Maced.). Валахи, евреи и греки по Ethnogr. Macedoine. Первые живутъ въ м. Влаховлиссурѣ (около 7.000 душъ) и въ гор. Рупиштѣ или Крупиштѣ (около 400 душъ) большинство же христіанскаго насел. этого мѣст.—болгары. Евреи-же только въ Касторіи. Относительно грековъ свѣдѣнія, по разнымъ источникамъ, хотя и несовѣмъ сходятся относительно населенныхъ ими пунктовъ, но общая ихъ численность вездѣ показана приблизительно одна и та-же. Они живутъ въ г. Касторіи, г. Крупиштѣ (грекомане), д. Коталицы, Лекъ, Висенско, Златина, Зинско, Трапатушъ, Клепешъ, Лихнадешъ, Мыслегожье, Илорско, Девла, Моласи и Витане. И кромѣ того, по Святозарову, въ Богарско, Горско, Блаца, Селце, Колевица и Омодко. Албанцы могаметане, кромѣ города, живутъ еще въ Неговане, Кутеца, Дарда, Брадайца, Врапче и Бѣль-Каменѣ; всего около 8.000 душъ (по Ethnogr. Maced.). Православныхъ-же албанцевъ смѣшиваютъ обыкновенно съ греками или болгарамъ и валахами. У Верковича мы находимъ только одно село, населенное ими—это Лахово (Лекъ или Клехово?). Въ матеріалахъ Теплова православные албанцы совѣмъ смѣшаны съ цинцарами. Для тѣхъ и другихъ онъ даетъ цифру 13.200 душъ. Вычтя, по указаніямъ Верковича, 7.920 валаховъ изъ этой суммы, получаемъ для албанц, православ. 5.280 душъ. Помаки не отдѣлены отъ турокъ. Верковичъ указываетъ только на два пункта, въ которыхъ живутъ помаки: Фотеништа (Витчишта?), населенная 45-ю семействами, и Горенци (Боренци?—500 домовъ)—70 помак-

скими и конярскими семействами ¹⁾. Остальные пункты, въ которыхъ живутъ могаметане: Четиракъ, Св. Недѣля, Ошени, Жервени, Славени, Сетома, Куманичево, Дебрець, Маврово, Врбникъ, Махала, Личишта, Бриешени, Желегоже, Голишта, Дол. Папраско, Туле, Добролишта, Цакони, Герлени, Шакъ, Ревани, Нестимъ Марковани, Дислапъ и Лабаново ²⁾. Цифра помаковъ принята нами произвольно, считая ихъ нѣсколько менѣе половины общей цифры, принятой для помаковъ и турокъ могамет. вмѣстѣ (11.000). Кромѣ могаметанъ турокъ (принято 6.000 душъ), Верковичъ приводитъ и до 2.000 христ. турокъ въ Богачиковѣ, о которыхъ свидѣтельствуемъ и Пукевилъ. Вѣроятно, эти турки одного происхожденія съ тѣми, которые живутъ въ казѣ Зихнѣ. Такимъ образомъ, всѣхъ турокъ будетъ около 8.000 душъ. Цыганъ показано Верковичемъ въ 4 пунктахъ (Смилицѣ, Горанцѣ, Куманичево и Загорицѣ) не болѣе 1.000 душъ; но ихъ, вѣроятно, гораздо больше указанной цифры.

11. Казы Сервія, Вельвендо и Венче ³⁾ (нынѣ самостоятельный санджакъ Сервія, или Сельфидже по-турецки). Исчислены въ старыхъ границахъ по спискамъ г. Верковича. Въ собственной казѣ Сервіи 25 населенныхъ пунктовъ, изъ которыхъ 24 чисто греческихъ, а городъ смѣшанный (греки, валахи и турки). Въ этой казѣ грековъ-правосл. 11.500 душъ, валаховъ 500 и турокъ около 2.000 душъ.—Въ казѣ Вельвендо, по Верковичу, находится 11 болгарскихъ, 4 валахск. и 15 турец. населенныхъ пунктовъ; городъ греческій. Болгарскіе населенные пункты: Пирго, Тогчиларъ, Кесарія, Пахи, Колени, Ктенъ, Радовишти, Кираша, Голѣма Ванца, Малка Ванца, Милотинъ; валахскія: Паравкетъ, Велиста

¹⁾ Въ изданныхъ матеріалахъ Верковича помакскими показаны еще слѣд. деревни: Ошени (128 мужчинъ), Дебрець (380), Четирокъ (444), Д. Папратско (118), Врбникъ (296), Жервена (225), Герлени (340),—1.931 мужч. или около 4.000 помаковъ обоого пола, но по частнымъ свидѣніямъ, въ нѣкоторыхъ изъ этихъ пунктовъ, какъ въ Дебрецѣ, живутъ чистые турки.

²⁾ Эти славянскія названія могаметанскихъ пунктовъ даютъ право (по аналогіи въ другихъ округахъ) предполагать, что всѣ они населены помаками, можетъ быть и отуреченными.

³⁾ Вельвендо по-турецки Чершембе, а Венче по-славянски Виница. Въ настоящее время Сервія образуетъ самостоятельный санджакъ, вѣроятно со включеніемъ казы Елассонъ, но съ точностью границы его намъ неизвѣстны.

Питараста и Магула. Насколько эти болгарскія и валахскія селенія сохранили свою національность—въ настоящее время намъ неизвѣстно, но о существованіи болгар. селеній по лѣвому берегу Вистрицы, близъ крутаго поворота ея на вост., свидѣтельствуеъ и Пузовиль. Всѣхъ жителей въ казѣ Вельвендо: болгарь—3.940, грековъ—2.919; валаховъ—1.182 и турокъ—11.320.—Каза Венче заключаетъ 29 населенныхъ греческихъ пунктовъ, изъ которыхъ 4 могаметано-греческихъ, а городъ населенъ греками обоихъ вѣроисповѣданій.

Всего населенныхъ пунктовъ въ 3 казахъ—86, изъ которыхъ греческихъ 55 (въ томъ числѣ 4 могам. и 1 хр.-маг.), 1 грек.-тур.-валах., 15 турецк., 11 болгарскихъ и 4 валахскихъ.

12. Каза Дибра. Каза Дибра состоитъ изъ верхней и нижней Дибры. Къ Македоніи отнесли только населеніе долины Радика (въ верхней Дибрѣ) и часть казы верхней Дибры по правому берегу Чернаго Дрима, выше сліянія его съ Радикою, т. е. округа „Жупа“ и „Мало Рѣка“ или Радика. Остальные округа верхней Дибры и всю нижнюю Дибру отнесли къ Албаніи. Въ первомъ округѣ (Жупа) заключается 9 селъ (7 болгар. и 2 турецк.), а во второмъ (Мала рѣка)—33 пункта, по Верковичу—всѣ болгарскіе. Ганъже говоритъ, что въ нѣкоторыхъ изъ нихъ, какъ въ Штировицѣ, Шеланице (Осолиницѣ), Скудерини и др., живутъ и албанцы. По приблизительному разсчету, на основаніи указаній Гана, изъ всѣхъ 10.000 могаметанъ района, албанцевъ не болѣе 2.500 душъ, а турокъ не болѣе 1.500. Остальные 6.000—помаки. Христіанскихъ-же болгаръ около 10.000 душъ. Турки живутъ только въ 2 пунктахъ: Коджаджикъ - Елефци и Коджаджикъ въ долинѣ Дрима, между Охридскимъ озеромъ и Диброю. Остальные чисто могамет. деревни (помакскія): Мала и Голѣма Папраница, Проаленикъ, Брештани, Адживоцы, Скудеринье, Присойница, Видуше, Болѣтинъ, Жорноница. Смѣшанныя христ.-могаметанскія: Гореница, Баланци, Коджаджикъ-Елефци (болг. и турки), Горно-Косоврасти, Осолница, Кочица, Долно-Косоврасти, Раустуше, Янче, Требица, Вело-Брдо, Китуши и Могарче. Чистоже христ.-болгарскія: Пароше, Прибоци, Селци, Долгачъ, Власики, Долна и Горня Вапа, Патарелевци, Райчица, Осой, Гаре, Лазерополье, Тресанче, Селце, рѣка, Рассоки.

Слѣдовательно, всего будетъ: 17 христ.-болгар., 13 болгаро-могамет. (въ томъ числѣ 1 тур.-болг.), 11 могам. (въ нѣкоторыхъ живутъ албанцы) и 1 турецк. или всѣхъ 42 населенныхъ пункта ¹⁾.

18) Горчанскій санджакъ (казы Корица или Горча, Колонія и Старово). Точныхъ данныхъ о числѣ населенныхъ пунктовъ, границахъ и о племенномъ и религіозномъ составѣ этой казы не имѣется. Нѣкоторыя, хотя и устарѣлыя, частныя данныя Пукевила объ этой казѣ не безынтересны. Въ бассейнѣ Малняскаго озера и въ окрестностяхъ г. Корицы онъ упоминаетъ о двухъ округахъ, о собственномъ округѣ Корицѣ, въ которомъ заключалось 6.080 семействъ или, считая по 6 челов. на семейство—36.480 душъ, и о маленькомъ округѣ, съ главнымъ пунктомъ—селомъ Дѣволъ, близъ развалинъ древняго г. Дѣвола, дававшего во время Пукевила (начало нынѣшняго столѣтія) названіе небольшому округу, состоявшему изъ 20 христ.-болгар. и албанск. населенныхъ пунктовъ. Судя по положенію его, опредѣленному Пукевилемъ, въ настоящее время этотъ округъ соответствуетъ нынѣшнему округу Колонія. Но мы сомнѣваемся въ точномъ опредѣленіи положенія Дѣвольскаго округа Пукевилемъ, ибо одинъ изъ пунктовъ этого округа, с. Пояни, слишкомъ напоминаетъ Поляни ²⁾, пунктъ не къ юго-вост., а къ сѣв.-вост. отъ г. Корицы. Въ 20 пунктахъ округа Дѣвола заключалось 672 семейства или 4.032 души. Въ самомъ городѣ жило 1.300 семействъ, изъ которыхъ $\frac{2}{3}$ христіане (тогда—албанцы, болгары и валахи). Затѣмъ Пукевилъ упоминаетъ объ округѣ, въ которомъ когда-то процвѣтала цинцарскій городъ Москополисъ и который при Ганѣ пред-

¹⁾ Остальные округа верхней Дибры носятъ названія: 1) «Дримъ-Кола» (казы округа Жуна, по лѣв. берегу Дрима). 2) Собственно «Дибра - Балъ» или верхняя Дибра и 3) «Голо Врдо», къ сѣверу отъ Дримъ-Кола. Въ нихъ замѣчается: 45 болг. селъ (въ томъ числѣ 11 помакскихъ, 16 христ. и 18 смѣшан.); 1 (городъ) болг.-алб.; 11 алб. и 1 алб.-тур. Всѣхъ 57 населен. пунктовъ. Численность-же населенія, по Верковичу, для албанской части верхней Дибры состоитъ изъ 11.720 душъ, изъ которыхъ болгаръ (христ. и магом.)—3.447 душъ, а могам. (алб.)—8.273 души (въ томъ числѣ до 100 турокъ). Въ нижней Дибрѣ численность жителей неизвѣстна по спискамъ. См. I часть.

²⁾ На дорогѣ изъ Корицы въ Охридъ, черезъ с. Подгоряни.

ставляя только разрушенныя деревни. На мѣстѣ-же Мосхополиса находилось до 200 пастушескихъ лачугъ. Нынѣ тамъ находится округъ Опара, отнесенный нами къ округу Старово ¹⁾. Наконецъ, къ сѣверу отъ Дѣвола и Маликского озера расположенъ округъ Старова, который, вѣроятно, ири Пукевилѣ принадлежалъ казѣ Охридской. Въ этомъ округѣ Пукевиль упоминаетъ только о двухъ деревняхъ: Панта-Винія и Мокрено; обѣ болгарскія. По частнымъ свѣдѣніямъ, мы узнали еще о двухъ деревняхъ нынѣшней Корицкой казы — о Бобуштѣ и Тырновѣ ²⁾, также населенныхъ болгарами. Другія болгарскія деревни Корицкаго санджака намъ неизвѣстны ³⁾. Шапкаревъ свидѣтельствуетъ лишь, что въ городѣ болгары нынѣ всѣ обалбанились. Вообще надо замѣтить, что не только болгары, но и валахи легко ассимилируются съ албанцами въ этомъ краѣ. Въ собственной казѣ Корицѣ, такимъ образомъ, по Пукевилю, оказывается, было около 40.000 душъ ⁴⁾, изъ которыхъ значительная часть — христіане-албанцы, болгары и валахи. Для той-же казы турецкія официальныя свѣдѣнія за 1874 г. показываютъ 30.000 могаметанъ и 27.000 христіанъ. У генерала Обручева, на основаніи показаній консула Якубовскаго, показано 28.000 могаметанъ и 20.000 христіанъ. Послѣднія цифры являются средними изъ всѣхъ показаній, и потому заслуживаютъ особаго довѣрія. Полагая, что болгаръ-христіанъ не болѣе 2.000, а валаховъ не болѣе 3.000, для православныхъ албанцевъ остается около 12.000 душъ. Могаметанъ-же албанцевъ мы принимаемъ въ 27.000 душъ.

Въ казѣ Колонія, по турецкимъ официальнымъ свѣдѣніямъ, живетъ 7.095 немогаметанъ (по Киперту и Лезану — албанцы) и 8.073 могаметанъ (албанцевъ-же).

¹⁾ Самъ-же Мосхополисъ принадлежитъ въ настоящее время округу Корица.

²⁾ Въ Корицкомъ округѣ по «Географіи Корицы» показаны: Бобошница (891 душа; на австр. картѣ — Бобошлица) и Дреновонъ (471).

³⁾ У Гапа встрѣчаемъ с. Пиргу, по правому берегу Дѣвола, на дорогѣ изъ Корицы, черезъ Маликъ, въ Старово (Reise durch die Gebiete des Drin und Vardar. Стр. 285. Въ другихъ пунктахъ болгаръ онъ просто называетъ христіанами).

⁴⁾ По «Географіи Корицы» (см. ниже) въ 1888 году было 33.364 души, въ томъ числѣ 12.000 христіанъ.

Наконецъ, въ казѣ Старово съ Опарою, по даннымъ того-же Якубовскаго, оказывается въ первой 2.000, а во второй—8.000 душъ ¹⁾. Известно, что всѣ христіане въ округѣ Старово—болгары; въ Опарѣ—албанцы и, вѣроятно, цыгане. Для могометанъ Якубовскій даетъ для обоихъ округовъ 40.000 душъ,—цифра очевидно преувеличенная. Въ этомъ бѣдномъ и небольшомъ округѣ столько населенія едва-ли наберется и, вѣроятно, Якубовскій эту цифру позаялъ изъ турецк. оффиціальн. источниковъ, обыкновенно показывающихъ вдвое больше число могом. противъ дѣйствительной цифры ихъ. Болгаръ-же христіанъ въ Старовскомъ округѣ гораздо болѣе. Они составляютъ около $\frac{1}{2}$ населенія округа. Такимъ образомъ, можно предположить, что въ казѣ Старово съ Опарою число могометанъ-албанцевъ восходитъ до 22.000 душъ, албанц. правосл.—3.000 и болгаръ—правосл. до 5.000 душъ.

Всего въ Горчанскомъ санджакѣ наберется до 7.000 болгаръ правосл., 58.000 албанц.-могомет., 22.000 албанц.-правосл., 5.000 цинцаръ-правосл., всего 92.000 душъ ²⁾.

VI. Южная окраина Македоніи.

(Гревенская каза и бывшая Элассонская каза, входящая нынѣ въ составъ Сервійскаго санджака).

Гревенская каза часто присоединялась—то къ Янинскому, то къ Битольскому вилайетамъ. Потому нѣкоторые считаютъ ее принадлежащею къ Македоніи, а другіе—къ Эпиру. Элассонская-же каза до послѣдней русско-турецкой войны входила въ составъ Фессалійскаго (Трикальскаго) санджака, составлявшаго часть того-

¹⁾ По «Географіи Корицы» въ округѣ Опара 4.610 жителей, изъ которыхъ 1.200 христіанъ.

²⁾ Въ недавно вышедшей на греч. языкѣ *Γεωγραφία της Κορίνθου* (X. Каритоп—Солунь, 1888 г.) въ 3-хъ округахъ Корицкаго митесарифлика показано: а) въ *Корицкомъ округѣ*—72 насел. пунктовъ (въ 26-ти изъ нихъ живутъ христіане) съ 33.364 жит. (изъ нихъ 2.559 вѣнчан. или около 12.000 христ.); б) въ округѣ *Биллишта*—50 нас. п. (въ 17—христ.) съ 20.696 жит. (изъ нихъ 515 вѣнч. или около 2.500 христ.); в) въ округѣ *Опара*—85 нас. п. (въ 12-ти христ.) съ 4.610 жит. (изъ нихъ 285 вѣнч.—около 1.200 христ.).—Всего около 16.000 хр. и 38.000 могом. или вмѣстѣ—54.060 жителей.

же Липинскаго вилайета. Ничѣ эта каза входитъ въ составъ вновь образованнаго самостоятельнаго санджака Сервин или Сельфидже. Данныя для исчисленія населенія этихъ казъ мы почерпнули изъ официальныхъ турецкихъ свѣдѣній (Цуръ-Хеле Völker des Osmanischen Reiches, 1876 г., стр. 47 и 48), по даннымъ Верковича и путешественника Барта (Reise durch das innere des Europ. Türkei. 1864 г.).

По Цуръ-Хеле въ 1877 г. было:

| Въ казахъ | насел. пункт. | могамет. | немогам. | всѣхъ |
|----------------|---------------|----------|----------|--------|
| Гревена . . . | 79 | 4.640 | 27.898 | 32.538 |
| Элассона . . . | 57 | 816 | 14.518 | 15.334 |
| | 136 | 5.456 | 42.416 | 47.872 |

У Верковича мы находимъ для Гревенской казы 74 населенныхъ пункта съ населеніемъ въ 6.000 могаметанъ и 26.000 немогаметанъ,—цифры почти такія-же, какъ и предыдущія. Судя по отрывочнымъ даннымъ Барта, проѣхавшаго черезъ Элассонскую казу, и въ этой послѣдней казѣ населеніе достигнетъ 15.000 душъ. Въ г. Элассонѣ было 200 турецкихъ домовъ и около 100 греческихъ; затѣмъ въ Царицынѣ (400 домовъ), Дискатахъ (400), Ливада (4—500), Фтери (150), Коинополѣ (500). Слѣдовательно, въ 6-ти главныхъ пунктахъ казы набирается около 2.200 домовъ или 10—12.000 жителей. Считаю въ остальныхъ 42-хъ пунктахъ, поименованныхъ у Барта, по 25 домовъ въ среднемъ, получимъ остальные 1.000 домовъ или около 5.000 душъ ¹⁾. У Верковича встрѣчаемъ данныя о племенномъ составѣ Гревенской казы, выраженные въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Греческихъ населен. пунктовъ—36 (34 чисто правосл., 1 чисто могам. и 1 смѣш. христ.-мог.), греко-болгарск. насел. пункт.—2, (греки могам., болгары-правосл.) греко-албанскихъ—5 (въ 2-хъ тѣхъ и другіе—могам., въ 3-хъ албанцы могам., а греки смѣшаны).

Болгарскихъ православныхъ—23.

¹⁾ Бартъ поименовалъ только 48 пунктовъ этой казы.

| | |
|------------------------------------|---|
| Болгаро-албанскихъ | 2 (албанцы-могаметане) |
| Болгаро-турецкихъ | 1 (с. Добратово турки—ко- няры) |
| Валахскихъ православныхъ | 3 |
| Албано-могаметанскихъ | 1 (д. Сабониторъ) |
| Смѣшанныхъ | 1 (городъ; жители: грек. правосл. и могам. и валахи-правосл.). |
| <hr/> | |
| Всѣхъ | 74 |

Болгарскія селенія слѣдующія: Радовишта, Липси, Касникъ, Видишта, Кучкиютъ, Вели, Буре, Филипъ, Воденско, Тишта, Леоница, Рахово, Загость, Рубаръ, Фили, Димница, Арапъ, Смикси, Плеше, Лебиново, Ситово, Лаваница, Куско, Серинъ-Малко. Грево-болгарскія: Добранъ и Кумоларъ. Болгаро-албанскія: Доброница и Серинъ-Голѣмо. Албанцы, кромѣ только что названныхъ селъ и д. Сабониста, живутъ еще вмѣстѣ съ греками въ Миля, Три-вештъ, Кастро, Врашенѣ и Сарганѣ. Валахи живутъ въ городѣ Авдела, Браня и Перивола. Турки (коняры) показаны, вмѣстѣ съ болгарами, лишь въ одномъ пунктѣ—селѣ Добратовѣ.

Числительность народонаселенія Гревенской казы въ племенномъ и религіозномъ отношеніяхъ исчислена по Верковичу.

Что касается племеннаго состава населенія Элассонской казы, то слѣдуетъ замѣтить, что всѣ могаметане этой казы—турки. Православные-же—греки и отчасти цинцары; но послѣдніе показаны въ графѣ грековъ, за невозможностью отдѣлить ихъ отъ нихъ. Точныхъ указаній о турецкихъ населенныхъ пунктахъ этой казы не имѣется. У Барта указано, что они живутъ въ городѣ и дд. Баравли и Базарли, а также по дорогѣ въ Сервію. Подобныя-же указанія находимъ и у Ами-Буе, а потому деревни: Зене-Махале, Орта-Махале, Кюневче, Яспуръ, Демиръ-Адесъ, Кариз, Караулъ, Мачунъ, Дала, носящія турецкія названія и расположенныя на западныхъ склонахъ Олимпа, вдоль названной дороги, должны быть тоже населены турками (по Лезану—это коняры).

Числительность народонаселенія Элассонской казы показана по турецкимъ официальнымъ свѣдѣніямъ за 1877 годъ.

Подводя затѣмъ итогъ населенію всей Македоніи съ ея южною окраиною на границѣхъ Фессаліи и Эпира, мы получимъ нижеслѣдующую таблицу:

| № по порядку | Наименованіе мѣстностей. | Болгарь православн. | Болгарь католик. | Греко-православн. | Греко-католик. | Валаховъ православн. | Валаховъ католик. | Албанецъ православн. | Албанецъ католик. | Албанецъ мюльман. | Албанецъ католик. | Кареевъ. | Цыганъ. | Разныя. | Турокъ. | В сѣхъ. |
|--------------|--------------------------------|---------------------|------------------|-------------------|----------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------|-------------------|----------------------|---------|
| 1 | Солунскій санжакъ. | 428233 | 96501 | 72548 | — | 6786 | 5000 | — | 888 | — | — | 27250 ¹⁾ | 4029 | 3862 | 100222 | 740314 |
| 2 | Сересскій » | 272476 | 68331 | 29714 | 350 | 4390 | — | — | — | — | — | 1598 | 6884 | 500 ²⁾ | 599683 ³⁾ | 494211 |
| 3 | Драмскій » | 18716 | 35526 | 13290 | — | — | — | — | — | — | — | — | 850 | — | 48467 | 111848 |
| 4 | Битольск. вилаетъ | 372009 | 35428 | 62159 | 10788 | 52277 | — | 27595 | 108684 | — | — | 6468 | 7885 | — | 80878 ⁴⁾ | 763381 |
| 5 | 216860 | 20817 | — | — | — | — | 500 | 30250 | 1315 | — | 1190 | 2750 | — | 22102 | 295784 | |
| 6 | Гривенск. и Элас-сонская казн. | 7433 | — | 24055 | 4316 | 9186 | — | — | 1552 | — | — | — | — | — | 1106 | 47648 |
| Всѣхъ . . . | | 1806727 | 246598 | 201766 | 15424 | 72639 | 5000 | 28095 | 141869 | 1315 | 36501 | 22098 | 4362 | 312248 | 2899187 | |
| | | 1552325 | | 217290 | | 77639 | | 170779 | | | | | | | | |

¹⁾ Въ числѣ евреевъ 5.000 мюльман. ²⁾ Черкесн. ³⁾ Въ числѣ турокъ 3.218 православныхъ. ⁴⁾ Въ числѣ турокъ 2.000 православныхъ въ Богачиконѣ ⁵⁾ Большая часть цыганъ (приблизно 12.000) — мюльман.

Процентное отношеніе разныхъ племенъ, населяющихъ Македонію, видно изъ нижеслѣдующей таблицы:

| П л е м е н а . | Численность племена. | % отношеніе. |
|------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| 1. Болгарь | 1.552.325 | 65 |
| 2. Грековъ | 217.190 | 9 |
| 3. Албанцевъ | 170.779 | 7 |
| 4. Валаховъ | 77.639 | 3 ¹ / ₄ |
| 5. Евреевъ | 36.501 | 1 ¹ / ₂ |
| 6. Цыганъ | 22.098 | 1 |
| 7. Разныхъ | 4.362 | ¹ / ₄ |
| 8. Турокъ | 312.243 | 13 |
| Всѣхъ | 2.393.137 | 100 |

Процентное-же отношеніе разныхъ вѣроисповѣданій выразится въ нижеслѣдующей таблицѣ:

| Вѣроисповѣданій. | Число душъ. | % отношеніе. |
|-------------------------|-------------|--------------------------------|
| Православныхъ | 1.623.543 | 67 ¹ / ₂ |
| Могаметанъ | 732.416 | 30 ² / ₃ |
| Евреевъ | 31.501 | 1 ¹ / ₂ |
| Католиковъ | 1.315 | } ¹ / ₃ |
| Разныхъ | 4.362 | |
| Всѣхъ | 2.393.137 | 100 |

Такимъ образомъ, въ религіозномъ отношеніи населеніе группируется на меньшее количество группъ, нежели въ племенномъ отношеніи, что весьма выгодно для господствующаго племени турокъ, составляющаго всего 13% всего населенія. Такъ какъ въ Турціи религія стоитъ выше національности, то вмѣсто 13%, охранители имперіи въ Македоніи составляютъ 30% всего народонаселенія. Принимая въ соображеніе, что эти 30% разбросаны среди остальнаго населенія на значительномъ пространствѣ и что разные племена, какъ албанцы, греки, болгары и цинцары—весьма враждебны между собою, то станетъ яснымъ, что для оттоманской власти въ Македоніи не требуются значительныя усилія для удержанія въ повиновеніи христіанскую часть народонаселенія.

Въ таблицы не вошли только уніаты-болгары, численность которыхъ, какъ выше сказали (см. стр. 607), доходитъ только до 6.000 человекъ.

Численность цыганъ показана ниже дѣйствительной. Это произошло, во первыхъ, отъ того, что данныхъ о нихъ было не-

достаточно, а во-вторых и отъ того, что цыганы и здѣсь любятъ приписываться къ тому изъ племенъ, среди которыхъ они живутъ и религію которыхъ исповѣдуютъ. Ихъ нужно считать по меньшей мѣрѣ вдвое больше противъ указаннаго числа, т. е. ихъ будетъ отъ 45 до 50.000 душъ, большая половина которыхъ исповѣдуетъ могометанство.

Что касается остальныхъ національностей, то надѣмся, что крупныхъ ошибокъ не сдѣлано, благодаря серьезности источниковъ, которыми мы пользовались для своихъ исчисленій и которыхъ значительная часть, въ особенности для части Македоніи, въ которой преобладаетъ болгарскій элементъ, проверена по спискамъ болгарской экзархіи, авторами брошюры *Ethnographie de la Macédoine*—главнаго источника. Съ большимъ довѣріемъ мы относились и къ спискамъ г. Верковича, тщательно собиравшаго, въ продолженіи 25 лѣтняго своего пребыванія въ Македоніи, свои этнографическіе матеріалы. Гадательныхъ цифръ въ нашемъ трудѣ мало, да и тѣ не важны по своей незначительности. Во всѣхъ подобныхъ случаяхъ мы тщательно указываемъ въ текстѣ, какими приемами и на какомъ основаніи приняли ту или другую цифру. Приложенная карта (№ 3) показываетъ ясно, какъ распредѣлены разныя племена Македоніи. Пространства, занимаемыя группами той или другой національности и религіи, въ большинствѣ случаевъ пропорціональны и численности той-же группы. Въ тѣхъ же случаяхъ, гдѣ эти пространства оказывались несоразмѣрны съ численностью группы, мы ихъ увеличивали или уменьшали для каждаго уѣзда отдѣльно, пропорціонально ‰ группы (относительно общей суммы населенія уѣзда), стараясь показать группу на той самой мѣстности, которую она занимаетъ въ дѣйствительности. Для опредѣленія раіона подобныхъ группъ, мы пользовались подробнѣйшими изъ существующихъ—картами Балканскаго полуострова—австрійскою ($\frac{1}{500.000}$ масштаба) и Артамонова (10 в. въ дюймѣ). Подчеркнувъ цвѣтными карандашами имѣющіеся на картѣ пункты по спискамъ, которыми пользовались, мы могли опредѣлить съ достаточною подробностью эти раіоны для всей почти Македоніи.

Е) Подраздѣленіе территоріи Балканскаго полуострова на различныя области и округа и племенные различія каждаго изъ народовъ, населяющихъ полуостровъ. Этнографическія границы болгарскаго племени.

Болгарскія земли. Кромѣ административнаго дѣленія каждаго изъ балканскихъ государствъ, нѣкоторые районы носятъ свои особыя названія, извѣстныя, по большей части, одному лишь мѣстному населенію. Иногда районы эти совпадаютъ съ административными округами, но въ большинствѣ случаевъ они или обнимаютъ нѣсколько таковыхъ, или составляютъ части того или друга администрат. округа. Въ самомъ княжествѣ болгар. съ востока на западъ мы находимъ: 1) *Добруджу*, значительная часть которой послѣ берлинскаго трактата отошла въ Румынію. Къ югу отъ Добруджи тянется 2) *Дели-Орманъ*—въ треугольникѣ между Шумлою, Варною и Силистріею. Южнѣ Дели-Ормана тянется 3) *Герлово* или *Горилово*, а къ востоку отъ послѣдняго—*Тозлукъ*, доходящій до восточной части бассейна Янтры. Мѣстность между Рущукомъ, Еленюю и Плевною извѣстна только по имени административныхъ центровъ, а западнѣ Плевны пространство между подошвою центральныхъ Балканъ, Дунаемъ и вплоть до сербской и македонской политической границъ, восточными болгарами называется *Шоплукъ* (отъ слова Шопъ), хотя жители къ сѣверу отъ Балканъ, вообще, шопами себя не называютъ. Пиротскій округъ иногда считается въ Шоплукѣ ¹⁾. Кюстендильскій-же и Дубницкій—скорѣе относятся къ Македоніи, чѣмъ къ сѣверной Болгаріи. Въ самомъ Шоплукѣ мы находимъ нѣсколько меньшихъ округовъ. Такъ, мѣстность между Балканами, сербско-болгарскою границею, Дунаемъ и приблизительно дорогою изъ Ломъ-Паланки въ Берковину у южныхъ шоповъ называется *Заюрие*. Часть округовъ Брѣзника и Цари-Брода называется *Бурелъ*; часть Царевродскаго и Трнскаго—*Знеполь*; Радомирскаго и Брѣзницкаго—*Грахово*; Радомирскаго—*Мракъ*; Самоковскаго—*Пала-Карія*. Вся восточная по-

¹⁾ По Славейкову—только жители Пиротскаго округа не стѣсняются называть себя „шопами“; всѣ же прочіе жители „Шоплука“ стыдятся этого имени, которое они считаютъ презрительнымъ.

ловина восточной Румелии у северных болгаръ известна подъ названіемъ *Загора*, съ главнымъ центромъ Ески Загра. Часть Загоры, съ центромъ Ямболъ, у тѣхъ-же северныхъ болгаръ, известна еще подъ именемъ *Руманѣ* (отъ Румелии). Вообще-же въ восточной Румелии округа называются по главнымъ административнымъ центрамъ, хотя, вѣроятно, существуютъ и другіе округа. Въ западной части, а именно—въ Родопахъ намъ известны округа: *Цъпино*, *Рупчосъ*, съ республикою *Тымрышъ* и самый восточный округъ въ Родопахъ—это *Кырджали*, къ югу отъ г. Хасково. Въ турецкой части Эракии известны въ Родопахъ-же округа: *Ахиръ-Челеби*, *Султанъ-Ери* и *Дари-Дере*. Въ Македоніи болѣе всего такихъ округовъ. Въ Родопахъ известны два округа—*Разлогъ* и *Неврокопъ*, отдѣленные одинъ отъ другаго знаменитымъ ущеліемъ „Моминоу Клисуры“. Къ западу отъ р. Струмы находятся: *Піяница* на болгарской границѣ и *Малешъ*—къ югу отъ Піяницы. Между Кратово, Куманово, Штипъ и Скопие тянется *Овче поле*. Нижнее теченіе Трески (притокъ Вардара называется *Пологъ*; къ западу и югу находятся округа *Тетово* и *Кичево*. *Тяквешъ* обнимаетъ округъ нижняго теченія Черны и бассейнъ рѣки Бошова; *Муріово*—среднее теченіе Черны, а *Молема*—бассейнъ р. Могленницы, къ югу отъ двухъ предыдущихъ. *Дибра* находится на среднемъ теченіи Чернаго Дрима, а *Преспа* обнимаетъ бассейнъ Пресбенскаго озера. Округъ *Дьволъ* составляетъ часть Корицкаго бассейна. *Женско* обнимаетъ весь Авреть Хиссаръ, а *Кара-Давъ* есть въ двухъ мѣстахъ—къ западу отъ Дойранскаго озера и въ южной, болгарской, части Коссова поля. Округъ *Поляница* находится на самой сербско-турецкой границѣ (14 болгарскихъ селъ къ ю.-з. отъ г. Враньи въ Сербіи). Въ бассейнѣ Охридскаго озера находятся округа: *Дебрица*, *Дринъ* и *Старово*, а въ Дибрѣ—*Голо Брдо* и *Мала рѣка* (Радика) ¹⁾. Восточный палецъ Халкидонскаго полуострова называется *Святасора*, названіе, которое иногда носитъ весь полуостровъ. Въ самой южной части Македоніи округа носятъ названія административныхъ центровъ, за исключеніемъ *Еври-Буджакъ* и *Чершамбе*.

¹⁾ Въ древн. времена мѣстность между Стругою и Диброю назыв. *Мокра*, а нынѣ подъ этимъ именемъ известна мѣстность въ нижней Дибрѣ между устьями рѣкъ Зетъ и Лурія (лѣвые притоки Ч. Дрима).

Въ составѣ Сербскаго королевства болгарскія земли представляютъ нѣсколько округовъ: *Крайна*, обнимающая Зайчарскій административный округъ, и *Высокъ*, *Торлакъ* (оба Пиротскаго административнаго округа), *Заплатье*, *Буковикъ* (всѣ по правому берегу Болгарской Моравы), *Добричъ*, *Пуста* и *Иногосите* (по лѣвому берегу Болгарской Моравы)—всѣ, за исключеніемъ Крайны,—во вновь присоединенномъ къ Сербіи краю. Остальная часть территоріи Сербскаго королевства носитъ названія: *Браничево*, *Мачва* и *Руйно*, *Стари-Влахъ* и *Рашка*—последніе три въ бассейнѣ Сербской Моравы и Ибара. Въ турецкой Босніи (Ново-пазарскій санджакъ) намъ извѣстенъ округъ *Рашки* (продолженіе сербскаго округа Рашки въ долину единоименной рѣки), въ который входятъ меньшіе округа: *Трговиште*, *Бьлополье*, *Костамполье*, *Пешитерево*, *Турьякъ*, *Звечанъ*, *Елицъ*, *Беране* (или *Хасъ*), *Цавлино поле*, *Окрокъ*, *Подечъ*, *Ранче-поле* и проч. По нѣскольку вмѣстѣ, эти округа образуютъ болѣе крупныя, какъ *Бихоръ*, *Буренъ*, *Колашинъ* и проч. Южнѣе Ново-пазарскаго санджака тянутся *Метоя* и *Косово поле*, заключающіе каждый по нѣскольку меньшихъ округовъ. Такъ, въ с.-з. части Метоя находится округъ *Ругово*; въ ю.-в.—округа *Подримлье*, а въ серединѣ—*Преко-Рупіе*. На Косовомъ полѣ находятся округа *Янево* и *Лапушникъ* (а также упомянутый *Кара-Датъ*).

Болѣе крупныя изъ сѣверо-албанскихъ округовъ перечислены въ таблицахъ. Южно-албанскіе-же округа слѣдующіе: 1) *Таулантія* ¹⁾—въ нижнемъ бассейнѣ Шкумбы, 2) *Грабово* въ бассейнѣ озера Тербуфъ, 3) *Музакія*—въ югу отъ Грабова (оба округа въ равнинѣ), 4) *Елбассанъ*, 5) *Малакастра*, 6) *Топальти*, 7) *Шкрапаръ*, 8) *Опаръ*, 9) *Колонія*, 10) *Премети* и 11) *Коница*—всѣ между теченіями Шкумбы и Воюцы (здѣсь-же находятся и болѣе мелкіе округа: *Тоскери*, *Вири*, *Каливачъ*, *Малеси*, *Дервенаси*—всѣ въ бассейнѣ Воюцы и въ административныхъ округахъ Тепелени и Авлоны; *Дешиница*, *Данли*, *Герія*, *Искерія* и проч.—между верхнимъ теченіемъ Осума—съ сѣвера и Воюцы—съ юга)—12) округъ *Курвелешъ*, 13) *Кудесли*, 14) *Арберія* (на берегу Адриатическаго моря), 15) *Лапури*, 16) *Шимари*, 17) *Чиликія*—(въ администра-

¹⁾ Это древнее названіе—нынѣ географическій терминъ.

тивномъ округѣ Дельвино), (затѣмъ въ окрестностяхъ Аргирокастро находятся округа: *Дюной, Дротом, Лака Муктаръ и Полюмяни*), 18) округъ *Заторионъ*, 19) *Паракалано* (у устья Каламаша), *Тесисъ* и *Доксаро* (оба по среднему теченію той-же рѣки), 20) *Чарковица*, 21) *Малакаси* и менѣе значительныя—*Ламари, Лака, Карвасара, Камноса, Потамія* и проч. къ сѣверу отъ Артскаго залива.

Въ Греческомъ королевствѣ провинціи носятъ нынѣ свои древнія названія:

Всѣ сѣверо-албанскіе округа, часть эпирскихъ и часть сербскихъ округовъ, по сосѣдству съ Червогорією, населены отдѣльными колѣнами, носящими названіе своего округа: *Малиссоры, Матьяни, Мирдиты, Дукачины, Ляпиды, Колашинцы, Бѣлопольцы* и проч. Въ болгарскихъ-же земляхъ это явленіе встрѣчается гораздо рѣже: *Тозлучаны, Герловцы, Кырджалин, Ахряны, Чепинци, Рупцы, Піанцы, Малешевцы, Дибралин, Торлацы, Шоны* и проч. Но эти названія въ Болгаріи населеніе получаетъ, въ большинствѣ случаевъ, отъ округа, который населяетъ и не представляетъ какихъ нибудь племенныхъ особенностей по языку, нравамъ или политическому положенію ¹⁾. Изъ всѣхъ болгарскихъ земель Македонія представляетъ болѣе всего племенныхъ отличій, на которыхъ мы и останавливаемся. О племенныхъ особенностяхъ македонскаго болгарскаго населенія свѣдѣнія почерпаемъ изъ трудовъ *Верковича* (Описаніе быта македонскихъ болгаръ), *Драганова* и *Шапкарева* (Извѣстія славянскаго благотворительнаго общества за 1888 г.). Относительно турокъ и цинцаръ нѣкоторыя свѣдѣнія нашли у *Верковича, Лежана* и *Иричека*.

По *Верковичу*, „все славянское населеніе Македоніи говоритъ на чистомъ болгарскомъ языкѣ (на пространствѣ отъ *Люботрена* до Средиземнаго моря и отъ *Шара* до *Доспатъ* пл.“ (см. его Описаніе быта болгаръ. Москва, 1868 г., стр. 5). Извѣстные раіоны Македоніи, имѣющіе болѣе или менѣе значительныя естественныя границы, населены болгарскими колѣнами или родами, носящими

¹⁾ Въ княжествѣ и въ Сербіи (*Пиротскій* и *Зайчарскій* округа) только поминъ представляютъ нѣкоторыя особенности, впрочемъ мало существенныя.

особыя названія, имѣющими одинаковую одежду, но особенные обычаи и свойства нарѣчія, по которымъ они отличаются другъ отъ друга. Главнѣйшія колѣна слѣдующія: 1) *мыяки* (мыяци по болгарски), живутъ въ Верхней Дибрѣ сплошною массою, а нѣсколько селеній ихъ, въ видѣ колоній, находится за предѣлами Дибры. Въ Дибрѣ мыякскихъ селъ 28, изъ которыхъ 11 могометанскихъ. Мыяцкія-же колоніи слѣдующія: Екловецъ—въ Кичевскомъ округѣ (Elouvetz—212 душъ, по Ethnogr. Macedoine), 2) Папрадшита (475 душъ, тамъ-же) въ Прилѣпскомъ округѣ, 3) г. Крушево (около 500 домовъ мыяковъ)—въ Битольскомъ округѣ, 4) Снислово (?) въ Битольскомъ округѣ (въ Ethnogr. de la Maced. не показана). Кромѣ того мыяки встрѣчаются въ Салоникахъ (около 150 семействъ, приходятъ на лѣтніе заработки, а постоянные жители города изъ мыяковъ—огречились), въ Константинополѣ, Афинахъ, Софіи, Бѣлградѣ и проч. Отличительная одежда мыяковъ—это такъ называемая нарамница съ бахромою. Главный обычай—это жениться только въ извѣстное время (въ періодъ отъ 20 іюля по 15 августа). По языку они отличаются отъ прочихъ болгаръ Македоніи тѣмъ, что мыяки полугласные звуки произносятъ полногласно: дорво (древо) вмѣсто дърво; полно—вмѣсто пълно; перво—вмѣсто първо. Носовые-же звуки я произносятъ, то какъ а, то какъ о: мака (мягкая)—вмѣсто мяка, рока (рѣка)—вмѣсто рѣка. Въ послѣдательной рѣчи удареніе переходитъ на послѣдній слогъ предъидущаго слова, которое, вмѣстѣ съ послѣдующимъ, составляетъ какъ-бы одно слово: *немогамъ*—вмѣсто не мога; *наконъ*—вмѣсто на конъ (на коня) и проч. Мыяки стройны, красивы, власисты и крупнаго сложенія. Духомъ горды и даже высокомѣрны. Никогда не роднятся съ другими родами, чѣмъ придаютъ себѣ аристократическій характеръ по отношенію къ другимъ болгарамъ. Всѣ чрезвычайно опрятны и чистоплотны. Они прекрасные плотники.

2) *Копановци* живутъ въ округахъ Скопій, Куманова, Врани (послѣдняя въ Сербіи), Кратова, Криворѣчной Паланки и Тетова. Ихъ, по Верковичу, 180 селъ. Они тоже крупнаго тѣлосложенія и красивы, но не такъ нравственны, какъ мыяки. По языку отъ другихъ болгаръ отличаются произношеніемъ буквы ж какъ ч:

ночью—вмѣсто неку; че хода—вмѣсто ке хода. Кромѣ того, по изслѣдованіямъ г. Драганова, большой юсъ (соотвѣтствующій по произношенію—русскому звуку *ы*, а по духу—*у*) у копановцевъ произносится какъ *у*, точно также какъ у сосѣднихъ шоповъ и пѣнцевъ. То же самое говоритъ г. Драгановъ и о корневомъ *у* вмѣсто древне-славянскаго сочетанія *ъз*: бугаринъ—вмѣсто бълггаринъ или бълггаринъ; вукъ—вмѣсто вълкъ или влъкъ и проч. Что-же касается остальныхъ отличій г. Драганова, который очерпнулъ ихъ изъ пѣсней, какъ напримѣръ, объ отсутствіи члена въ нихъ, о падежахъ и проч., то они требуютъ еще провѣрки, такъ какъ эти особенности пѣсней общи для всей Болгаріи и идутъ въ разрѣзъ съ разговорнымъ языкомъ. Весьма возможно, чтобы, на подобіе софійскихъ шоповъ, вмѣсто окончанія перваго лица множественнаго числа, *ме* произносилось *мо*: трафимо; облачамо и проч. (вмѣсто трафиме, облачае).

На доламѣ (верхнее платье) прежде вышивали знаки землекопныхъ инструментовъ—мотыгу и лопату, замѣненные нынѣ шнурками. На головы мужчины надѣвають платокъ кругомъ, въ видѣ чалмы, съ висячими концами на боку. Всѣ они прекрасные земледѣльцы и скотоводцы.

3) *Бързаци* (Брзаци) занимаютъ, по Верковичу, огромную площадь Македоніи, а именно, округа Прилѣпа, Велеса, Битоля и Тыквеша, а по Драганову и округа Разлога и Охриды. Они живутъ въ 170 населенныхъ пунктахъ. Языковая ихъ особенность та, что, кромѣ употребляемаго всѣми болгарами члена *тъ, та, то, ть*, пользуются еще двумя: *съ, ва, во; нъ, на, но, нь*. Кромѣ того, первое лицо настоящаго времени всѣхъ глаголовъ у нихъ оканчивается на *ямъ, амъ* и *уямъ*, а третье лицо множественнаго числа—на *аатъ*. Наконецъ, извѣстно, что у бързаконъ существуетъ дѣепричастіе, оканчивающееся на *еки*. Слово бидейки (отъ глагола быть) заимствовано въ болгарской литературѣ отъ бързаконъ. Они не крупнаго сложенія, красивы, живы, дальновидны. Занимаются не только земледѣліемъ, но и извозомъ и торговлею. Говорятъ скоро, откуда, вѣроятно, и получили свое названіе „бързорѣчей“. У бързаконъ существуетъ обычай, какъ и во многихъ мѣстахъ придунайской Болгаріи и Фракіи, скакать верхомъ въ извѣстные

дни года (Тодоровъ день и проч.). Ихъ одежда разнится отъ той сосѣднихъ мыяковъ и болѣе похожа на одежду болгаръ окрестностей Салоникъ. Среди нихъ, какъ извѣстно, много помаковъ.

4. *Піяници* населяютъ мѣстность между Малешевымъ, Кюстендилемъ и Кочаню, съ главнымъ центромъ Царево-село на рѣкѣ Брегалницѣ, и вромѣ того, по Драганову, въ „Піяници“ входитъ и г. Штипъ. По словамъ этого автора, говоръ пиянцевъ мало отличается отъ нарѣчія копановцевъ. Члена будто и здѣсь нѣтъ. Намъ, прожившимъ на мѣстѣ нѣкоторое время, положительно извѣстно, что членъ существуетъ, только этотъ членъ, какъ и въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ восточной Болгаріи (окрестности Тырнова и проч.), для единственнаго числа именъ мужскаго рода превращается у пиянцевъ въ гласную букву (O): пиянецъ—пиянец-о; ридъ—рид-о (въ тырновскомъ округѣ: празъ—праз-о; челякъ—челяк-о; лукъ—лук-у ¹⁾).

Для женскаго-же и средняго рода и множественнаго числа членъ употребляется, какъ и у остальныхъ болгаръ: жена-*та* момче-*то*; пьрсты-*тъ* и проч. Мужская одежда состоитъ изъ доламы; елека (шерстяной жилетъ, вышитый шнурами), пестраго пояса, чернаго маленькаго колпака; зимою, вмѣсто доламы, носятъ кожухъ. Какъ и у копановцевъ, обувь ихъ составляютъ лапты. Женщины носятъ зеленую саю (платье). Авторъ - же встрѣчалъ только бѣлую. Піяници очень бѣдны, невѣжественны, не особенно высокой нравственности. Любятъ гайдуцкую жизнь, но больше съ цѣлью наживы. Занимаются преимущественно скотоводствомъ.

Здѣсь кстати слѣдуетъ упомянуть и о *шопакъ*. Они являются ядромъ многочисленнаго волѣна, съ подраздѣленіями, къ которымъ вѣрнѣе всего слѣдуетъ отнести на югѣ и западѣ копановцевъ и пиянцевъ, а на сѣверѣ врачанскихъ, виддинскихъ, ломскихъ и проч. шоповъ. Районъ шоповъ, такимъ образомъ, является центромъ тяжести болгарской (или бугарской) національности, которая, по мѣрѣ удаленія отъ центра къ окраинамъ, все болѣе и болѣе различается по нарѣчіямъ общаго языка и по обычаямъ,

¹⁾ Въ «Періодическомъ списаніи» помѣщены пѣсни изъ этого округа, въ которыхъ встрѣчается членъ.

одеждѣ, тѣлосложенію и нравамъ отъ шоповъ, центромъ которыхъ является г. Софія. Особенности говора копановцевъ, указанныхъ выше, относятся и къ шопскому говору.

5. *Бандовцы* населяютъ Касторійскую область и часть Корицкой, а по Драганову, Шапсарову и друг. они доходятъ на западѣ до Авлоны (на Адриатическ. морѣ—эпирскіе славяне), а на востокѣ—до Серескаго бассейна. Ихъ болѣе 500 населенныхъ пунктовъ. Главною особенностью ихъ нарѣчія—это гнусить, сохранивъ гугнивое произношеніе церковно-славянск. звуковъ ѡ и ѡ: бѣндемъ (вмѣсто Шопскаго буду, восточно-болгарскаго бѣдѣ и барзацкаго бада), ронка (вмѣсто рѡва); лѣнжа (вмѣсто лѣжа) и проч. У бандовцевъ, кромѣ того, сохранилось мѣстоименіе азъ, какъ и у восточныхъ болгаръ (у Шоповъ и барзаковъ—я), а также сочетанія *ит* и *жд* (вмѣсто шопскаго, копановскаго и барзацкаго че и ке). Бандовцы слабого тѣлосложенія, хитры и недоувѣрчивы, и не высокой нравственности, въ противоположность женскому полу. Мужчины носятъ бѣлыя шерстяныя доламы и бечвы (наколѣнники), шитье краснымъ шнуркомъ; на голову надѣваютъ тонкія круглыя чалмы, бѣлаго и краснаго цвѣта, при маленькой черной шапочкѣ, покрывающей только верхъ головы. Бандовцы почти исключительно молочники и садовники. Они встрѣчаются на всемъ полуостровѣ, въ Малой Азій, на островахъ и даже въ Египтѣ; но особенно много ихъ въ Константинополѣ.

Кромѣ поименованныхъ пяти главныхъ колѣнъ македонскихъ болгаръ, существуютъ еще многія меньшія подраздѣленія. Таеъ наприм., рядомъ съ мыяками живутъ: рѣканцы (отъ рѣки), полянцы (отъ поля), торбеши (помаки въ Призрѣнскомъ и Тетовскомъ округахъ) шопе (помаки мѣстности Полога) и проч. Среди барзаковъ находимъ: войновичей (въ окрестностяхъ Велеса), богмиловъ (на Бабунѣ), богарцевъ (въ Ресенскомъ округѣ), маджаръ (въ Прилѣпскомъ) и проч. Среди бандовцевъ: пуливаковцевъ (округа Водена съ островомъ, Яница съ Моглеюю и Околія Няусты до Веріи), одѣтыхъ въ длинной шерстяной багрянницѣ подъ которою надѣта долама; женщины-же надѣваютъ бѣлую или зеленую саю и сукаю (головной уборъ); дарзилцевъ (отъ с. Дързилово), которыхъ около 5.000 семействъ, живущихъ преимущественно

въ окрестностяхъ Салоникъ, хотя ихъ можно встрѣтить вездѣ, гдѣ вообще встрѣчаются бандовцы; сыраковцевъ (между оз. Будково и Мельникомъ—60 сель).

Наконецъ, слѣдуетъ упомянуть о маравахъ (между Серескою равниною и Неврокопскимъ округомъ—100 сель). вмѣсто частицы *ке* они употребляютъ *ше* и вмѣсто нарѣчія *кога* (когда) — *са*. Вмѣсто-же глагола позови и виени — руени и клиени ¹⁾. Это—мраваки, у которыхъ г. Верковичемъ собраны знаменитыя пѣсни его „Веды“. Мраваки прекрасные кузнецы. Они отлично отдѣляютъ желѣзо отъ почвы, богатой этою рудою. Многіе изъ мраваконъ—помаки, продолженіемъ которыхъ на востокъ являются еравійскіе помаки—цѣпинцы (чепинцы), рупцы, акряне. Послѣдніе также отличаются отъ другихъ болгаръ и между собою нѣкоторыми несущественными особенностями.

Въ заключеніе мы упомянемъ, что изъ всѣхъ 4.600.000 болгаръ на Балканскомъ полуостровѣ около 2.700.000 называютъ себя бугарами, около 1.500.000—българами, и только около 500.000—българами. Называющіе себя бугарами живутъ въ западной половинѣ княжества (около 1.000,000), въ Сербіи до Болгарской Моравы (250.000) и въ значительной части Македоніи (сѣверной, центр. и западной). Българами называется значительнѣйшая часть румелійскихъ блъгаръ, а българами—болгары восточной Болгаріи и Фракіи и части юго-восточной Македоніи.

Что касается не-славянскихъ племенъ, то и они отличаются племенными особенностями, о которыхъ, впрочемъ, не имѣется подробныхъ свѣдѣній.

Куцовалахи или цинцары, по Лезану, подраздѣляются на: 1) *бруци*, населяющіе округа Клиново-Коли (Халики, Догліани, Драговища, Кастанія, Клиново, Котори, Крапія, Лепеница, Навоусъ, Склиніаса, Склиніоры) и Порта—Коли (Дези, Гардики, Кламиче, Мочинорова, Пертули, Пирра, Тифлозели, Ветурико). 2) *массараки*, въ округѣ Гривано - Коли (с. Марино, Периволи, Авдедія, Крапія), въ окрестностяхъ Касторіи и Девола и въ Музакіи, и 3) *бови*, въ сѣверной Греціи, числомъ до 11.000 душъ.

¹⁾ Слово *кървъ* (кровь) они произносятъ—*кравъ*.

Кромѣ того, въ нашихъ таблицахъ приведены и всѣ прочія валахскія селенія въ Македоніи. Тотъ-же авторъ упоминаетъ только объ одной кочующей отрасли цинцаръ, извѣстныхъ подъ именами камбизи (т. е. жители равнинъ), карагуны (носящіе черное платье — тѣ-же каракачани) и чобаны (пастухи). Это здоровая раса, коренная, съ черными или русыми волосами, умнымъ, но сумрачнымъ выраженіемъ лица; женщины красивы, но не отличаются гибкостью въ формахъ. Всѣ цинцары нравственны.

Турки тоже подраздѣляются на племена: кромѣ чистыхъ османлисовъ, извѣстны еще *юруки* и *кояры*, о которыхъ говорится выше. Наконецъ, по Пукевиллю, около Касторіи находятся и христіанскіе турки—*вардаріоты*, что подтверждается и Верковичемъ, нашедшимъ таковыхъ еще въ округѣ Зихнѣ. Затѣмъ племена *крджалиевъ* и *тозмучанъ* (первые въ В. Румелии, а послѣдніе въ княжествѣ Болгарскомъ) мало изучены. Весьма возможно, что это особыя племена, отличающіяся отъ константинопольскихъ и другихъ османлисовъ. Что-же касается племени *манузоевъ*, исповѣдующихъ христіанство (живутъ въ окрестностяхъ Варны) и говорящихъ тоже по турецки, то и объ ихъ происхожденіи и особенностяхъ имѣется немного данныхъ. Затѣмъ, татары и червасы, которыхъ немного на полуостровѣ, какъ извѣстно, составляютъ особыя національности.

Евреи дѣлятся на испанскихъ (шпаньолы) и нѣмецкихъ, кромѣ того, извѣстна еврейская секта *Дьонме*, или *маминоевъ*, исповѣдующихъ могаметанство.

О многочисленныхъ племенахъ албанцевъ и сербовъ настоящей очеркъ не позволяетъ намъ подробно распространиться.

Изъ вышеизложеннаго слѣдуетъ, что Македонія, въ опредѣленныхъ нами границахъ, этнографически является вполне болгарскою страной. Въ заключеніе, считаемъ нужнымъ привести мнѣніе нѣкоторыхъ этнографовъ о населеніи Македоніи и этнографическихъ границахъ болгаръ въ древнія времена, а также показать общую числительность всего болгарскаго населенія.

Извѣстно, что болгарская орда, основавшая (въ VII вѣкѣ) въ Мизіи государство, подъ названіемъ болгарскимъ, нашла на Балканскомъ полуостровѣ множество разрозненныхъ славянскихъ пле-

мень, занявшихъ полуостровъ еще (съ III в.) до прихода болгаръ Западные изъ, этихъ племенъ *тимочане, кучани и браничевцы*, населяли нынѣшнюю восточную Сербію (между Тимокомъ и соединенною Моравою). Къ югу отъ нихъ жили *мораване*, въ такъ называемой „Нижней Моравіи“ (между Сербскою и Болгарскою Моравами). Къ юго-западу отъ Моравіи, на Вардарѣ, находилась славянская территорія „Гау-Пологъ“. Въ восточной Албаніи и Фессалии жили также нѣкоторыя славянскія племена съ городами Охрида, Бератъ (Бѣлградъ), Струга и проч. Изъ нихъ историки упоминаютъ *фелегеритовъ* въ восточной Албаніи (славившись своимъ прилежаніемъ къ земледѣлію) и *милицировъ* и *езерцеровъ*, изъ которыхъ первые въ XIII вѣкѣ были покорены Вильгельмомъ, сыномъ Виль-Гардуина. Оба они жили въ сѣверной части нынѣшняго греческаго королевства (къ югу отъ Фессалии). Извѣстно также, что въ окрестностяхъ Солуны жили многочисленныя славянскія племена, изъ которыхъ главное „Берзицы“ (сравнит. нынѣшней Барзаци), населявшія и нижній бассейнъ Вардара, въ союзѣ съ *саудатами, дреговичами*, ессалийскими *велегостичами* (велегизиты) и эпирскими *воиничами* (веуниты), въ 676 году, т. е. наканунѣ появленія болгарской орды на Балканскомъ полуостровѣ, осаждали Солунъ съ моря и суши. Восточнѣе берзитовъ по Родопскимъ горамъ жили *смоляни*, на р. Местѣ, а къ сѣверо-востоку отъ смолянъ находилась, въ Родопахъ-же, страна „Мора“ (на южной румелійской границѣ). На юго-востокѣ Балканскаго полуострова, у подножія Балканъ, простиралась славянская область *Загора*—до самаго Чернаго моря. Всѣ перечисленныя племена до X и XI вѣковъ жили на границѣ многочисленныхъ балканскихъ славянъ, населявшихъ полуостровъ до прихода болгаръ и сербовъ на этотъ полуостровъ. Сравнивая эту границу съ настоящею границею болгаръ, мы находимъ, что названныя славяне, уже объединенные подъ общимъ именемъ болгаръ, почти сохранили старую этнографическую границу съ слѣдующими измѣненіями: на востокѣ они оттѣснены турками; на сѣверо-западѣ—валахами и отчасти сербами (къ востоку отъ соединенной Моравы до самаго Виддина); на западѣ—албанцами (въ нижней Моравіи и восточной Албаніи), а на югѣ—греками

(въ сѣверн. Греціи и Фессаліи). Но за то болгарскія поселенія значительно подались на юго-востокъ, достигая почти до стѣнъ Константинополя, и на сѣверо-востокъ черезъ Добруджи, переходя Дунай и населяя южную часть Бессарабіи ¹⁾.

Г. Шоповъ ²⁾ даетъ намъ и другую, болѣе новую, этнографическую границу этихъ балканскихъ славянъ, уже въ періодъ, когда они носили общее имя болгаръ. По словамъ этого автора, всѣ греческіе и западно-европейскіе писатели XI и XII столѣтія (Пеела, Кекавменъ, Николица, Никифоръ Врѣній, Арх. Теофилактъ, Скилица, Кедринъ, Зонара, Малаторра, Раймундъ Агильскій, Робертъ Монахъ, Тудебодъ, Вильг. Тирскій и проч.), въ свое время, всю Македонію, въ нашихъ границахъ, и далеко къ сѣв. отъ Шаръ-Карадага, называютъ уже *болгарскою страню* и жителей ея—*болгарами*. Такъ, Анна Комнинъ утверждаетъ, что въ концѣ XI столѣтія пограничнымъ городомъ между сербами и болгарами былъ нынѣшній Липлянъ (тогда Липенъ *λίπενον*) въ серединѣ Коссова поля. Скилица утверждаетъ, что Сербско - болгарская граница въ 1073 году проходила черезъ г. Приштину— недалеко отъ Липяна. Ту же сѣверную границу болгаръ даетъ и Вильгельмъ Тирскій около 1169 года (онъ считается знаткомъ Балканскаго полуострова, по которому и путешествовалъ) По словамъ этого послѣдняго автора, болгары на западѣ доходили до Адриатическаго моря. Что касается южной границы болгаръ въ началѣ XI вѣка, то она видна изъ грамотъ Василія Болгаробойца, дарованныхъ охридской болгарской церкви (охридскому архіепископу). Во всѣхъ грамотахъ (хрисовулахъ) Охридское архіепископство названо у него *болгарскимъ*, а въ одной изъ нихъ онъ присоединяетъ къ этому архіепископству и епископства: сервійское, сташійское и верійское, какъ „входящія въ предѣлахъ болгарскихъ земель“. Сравнивая границы болгарскихъ земель въ XI и XII столѣтіи съ нынѣшними этнографическими границами Болгаріи, на западѣ, сѣверо - западѣ и югѣ, мы находимъ поразительное сходство. Такъ, наприм.: Ганъ,

¹⁾ См. «Дунайская Болгарія и Балканскій полуостровъ» Каница.

²⁾ См. «Народность та и езики на Македонциѣтѣ». Пловдивъ, 1888 г.

австрійскій ученый, посѣтившій въ серединѣ нынѣшняго столѣтія значительную часть западной границы болгаръ, съ точностью отмѣчаетъ пограничныя селенія болгаръ, подходящихъ на Коссовомъ-полѣ къ Ново-Брдо и Липлянъ (см. его карту и трудъ „Reise von Belgrad nach Salonik,“). Тѣ-же пограничныя пункты показаны у англійскихъ путешественницъ Меккензи и Эрби (см. выше), а также въ трудѣ Каница, который округъ Карадага въ юго-восточной части Коссова поля называетъ болгарскимъ (см. его переводъ въ „Библіотекѣ путешествій“ 1876 г., стр. 162). Далѣе на западѣ, какъ Ганомъ, такъ и всѣми прочими безпристрастными этнографами, какъ русскій профессоръ Григоровичъ, Ами-Буе, Лежанъ, Кипертъ и проч., и проч., болгарская граница опредѣлена по Черному Дриму до Охридскаго озера. Славяне ближе къ Адриатическому морю уже объалбанились. На крайнемъ югѣ, по Верковичу, показанія котораго вполне сходны съ такими знаменитаго французскаго путешественника Пукевиля, посѣтившаго эту страну въ началѣ нынѣшняго столѣтія, болгарскія селенія доходятъ до Вистрицы, визави Сервіи и Веріи, что соотвѣтствуетъ границамъ болгарскаго элемента по хрисовуламъ Василя Болгаробойца.

Мы не станемъ приводить здѣсь имена всѣхъ этнографовъ опредѣлившихъ съ поразительнымъ сходствомъ границы болгарской народности на Балканскомъ полуостровѣ. Перечень авторовъ, которыми мы пользовались, и который помѣщенъ въ началѣ настоящаго труда, замѣнить эту необходимость ¹⁾).

Басню о томъ, что македонскіе славяне—не болгары, и что они будто стали этимъ именемъ называться только съ учрежденіемъ болгарскаго экзархата, мы не станемъ опровергать. Достаточно только вспомнить, что еще до болгарскаго экзархата ученые путешественники, Ганъ, Ами Буе, Григоровичъ, а также сербскій этнографъ Верковичъ и проч., опредѣлили названіе македонскихъ славянъ; что турки иначе какъ болгарами ихъ не называли во всѣхъ официальныхъ документахъ и во всѣ времена; что сами эти славяне и ихъ сосѣди—греки, албанцы, валахи и сербы въ Македоніи знаютъ только однихъ „бугарь“, какъ себя македонцы на-

¹⁾ См. «Матеріалы».

зываютъ, на подобіе большинства болгарскаго народа, и проч. и проч. Всѣ эти и другія доказательства приведены въ трудахъ г. Офейкова и Шопова („La Macedoine“ и „Народность та и языка на Македонцитѣ“ и проч.). Наконецъ, что македонцы-болгары доказывается тѣмъ, что во всѣхъ болгарскихъ національныхъ движеніяхъ, какъ въ греко-болгарскомъ церковномъ спорѣ, въ сербско-болгарской войнѣ, въ русско-турецкой войнѣ и проч. они принимали самое дѣятельное участіе (въ Скопії, Самоковѣ, Вранѣ, Нишѣ, Охридѣ—македонцы одни изъ первыхъ отказались отъ греческихъ епископовъ; въ войнѣ 1877—1878 гг. они организовали Кресненское возстаніе съ цѣлью воссоединенія Македоніи къ княжеству, а въ сербско-болгарской—сформировали многочисленный отрядъ добровольцевъ въ 5.000 душъ для охраны болгарской территоріи). Лучшимъ-же доказательствомъ тому, что Македонія населена болгарами, служитъ проектъ Санъ-Стефанской Болгаріи и предшествующія войнѣ 1877—1878 гг. конференціи европейскихъ пословъ, потребовавшихъ отъ Порты административныхъ реформъ для болгаръ въ нами опредѣленныхъ границахъ.

Нѣсколько словъ о распространеніи и числительности всего болгарскаго племени:

Въ общемъ отдѣлѣ мы показали, что болгаръ на Балканскомъ полуостровѣ (въ провинціяхъ Болгаріи, Фракіи и Македоніи) всего 4.658.000 душъ. Но кромѣ нихъ болгары, живутъ колоніями: въ Румыніи, Россіи, Австро-Венгріи, въ Малой Азіи и во многихъ другихъ государствахъ, куда они отправляются преимущественно на время, на заработки.

Румынскіе болгары разбросаны по всей странѣ. Сюда они переселялись въ разныя времена, избѣгая турецкихъ притѣсненій. Ихъ колоніи группируются вокругъ гг. Александріи, Плоешта, Букарешта, Краіовы и проч. Во всѣхъ городахъ Румыніи болгары представляютъ болѣе или менѣе значительныя колоніи, но особенно много ихъ въ Браиловѣ, Галацѣ, Александріи (почти весь городъ), Журжевѣ, Букарештѣ, Краіовѣ, Плоешти и въ большинствѣ придунайскихъ портовъ. Кромѣ переселенцевъ, установившихся и быстро ассимилирующихся въ румынской массѣ (особенно въ городахъ) болгаръ, многіе отправляются на временные заработки.

Такихъ можно считать нѣсколько десятковъ тысячъ. Всѣхъ болгаръ въ Румыніи, по Будиловичу—500.000 душъ.

Въ Россію болгары переселялись послѣ каждой изъ восточныхъ войнъ съ Турціею (1787—1791, 1806—1812, 1828—1829 и въ 2861 году). За исключеніемъ послѣдней эмиграціи, всѣ переселенцы основали свои колоніи въ Бессарабской и Херсонской губерніяхъ. Эмигранты-же 1861 г. были направлены въ Таврическую губернію. Всѣхъ этихъ болгаръ наберется болѣе 100.000 душъ (въ 1853 г. однихъ бессарабскихъ колонистовъ было—70.000 душъ).

Въ Австро-Венгріи болгарскія колоніи встрѣчаются въ Банатѣ. Эти болгары были переселены сюда изъ западной Болгаріи въ разные періоды, со времени завоеванія Болгаріи турками. По профессору Цирбусу (перев. въ Болгар. періодич. списаніи. кн. XII) эти колонисты (они павликиане-католики) живутъ: въ Торонталскомъ комитатѣ—въ с. Старъ-Бешеновъ (5.558 душъ) и еще въ 16 другихъ нѣмецкихъ, сербскихъ и венгерскихъ селахъ (3.352 д.) и въ Темешскомъ комитатѣ—въ с. Винга (3.458 д.) и с. Брешка 1.037 д.) и въ 8 пунктахъ въ примѣси съ тѣми-же тремя народностями (522 д.). Численность ихъ выходитъ такимъ образомъ 14.368 душъ. Но кромѣ этихъ *чистыхъ болгаръ*, есть и такъ называемые *крашованцы*, живущіе въ Крашовско-Серенскомъ и Темешскомъ комитатахъ. Въ первомъ они живутъ въ 7 пунктахъ (Крашова—3.230 душъ, Лупакъ—731, Нерметъ—613, Равникъ—767, Колокотичъ—1.052, Водникъ—438, Ябалча—443), исключительно населенныхъ ими, и въ нѣкоторыхъ—среди прочихъ народностей. Въ Темешскомъ комитатѣ они всѣ живутъ вмѣстѣ съ нѣмцами, сербами и валахами. Ихъ всѣхъ наберется 6.000—7.000 душъ. Эти болгары быстро ассимилируются въ массѣ валаховъ и отчасти съ сербами. Всѣхъ венгерскихъ колонистовъ, слѣдовательно—21.500 душъ.

Что касается мало-азиатскихъ болгаръ, то и здѣсь слѣдуетъ различать колонистовъ и временно пребывающихъ. Первые колонисты-болгары въ Малой Азіи были пореселены насильственно. О первыхъ переселенцахъ исторія упоминаетъ въ періодъ царствованія Юстіана II, переселившаго въ Азію до 20.000 болгаръ, съ цѣлью уменьшенія болгарскаго элемента на полуостровѣ. Оста-

лись-ли потомки этихъ переселенцевъ въ Малой Азіи—неизвѣстно но теперь тамъ встрѣчаются еще болгарскія колоніи, устроенныя также во время русско-турецкихъ войнъ. На азіатскомъ берегу пролива Дарданелль, по словамъ Шопова, встрѣчаются до 15 болгарскихъ селъ; ближе къ Константинополю, по берегу Мраморнаго моря, расположено 25 такихъ селъ, изъ которыхъ важнѣйшее носить вазваніе Бандарма. Наконецъ, на берегу Измидскаго залива, недалеко отъ Кара-Мусала, находится болгарское село Кызъ-Дервентъ. Кромѣ того, слѣдуемъ упомянуть о многочисленныхъ пастухахъ по азіатскому берегу Босфора и сосѣднихъ морей, называющихъ себя болгарами, но говорящихъ только по турецки, на подобіе варненскихъ и бессарабскихъ гагаузовъ. Всѣхъ этихъ колонистовъ наберется 30.000—40.000 душъ. На временные-же заработки являются ежегодно до 10.000 болг. преимущественно македонцевъ.

Мы не говоримъ о болгарахъ въ большихъ мало-азіатскихъ городахъ, особенно объ ихъ колоніи въ Смирнѣ. Кромѣ нихъ, въ Египтѣ, до самаго Каира, такія колоніи вездѣ встрѣчаются.

Можно смѣло положить число этихъ послѣднихъ болгаръ въ Азіи и Африкѣ, а также въ прочихъ европейскихъ государствахъ еще въ 50.000 душъ.

Подводя итогъ всѣмъ колонистамъ и являющимся на заработки во всѣхъ не-балканскихъ государствахъ болгарамъ, мы найдемъ цифру въ 720.000 душъ, которые вмѣстѣ съ балканскими болгарами составятъ сумму въ 5.380.000 душъ болгаръ, изъ которыхъ сплошною преобладающею массою въ Болгаріи, Оракии, Македоніи и юго-восточной Сербіи живетъ до 4.500.000 въ примѣси съ 2.500.000 душъ представителей всѣхъ прочихъ балканскихъ племенъ (не считая населеніе Константинополя). Все населеніе болгарскихъ провинцій (безъ Константинополя), слѣдовательно, простирается до 7.000.000 душъ.

По вѣроисповѣданіямъ, болгары состоятъ изъ 375.000 д. могов., 45.000 д. католиковъ и униатовъ, 10.000 д. протестантовъ и 4.960.000 д. православныхъ.

Могаметане-болгары, такъ называемые „помаки“, живутъ въ болгарскомъ княжествѣ и вост. Румелии—25.000 д.; въ Оракии—

100.000 душъ; въ Македоніи—250.000, всего—375.000 душъ. Католики (павликяне) и униаты-болгары живутъ: въ болгарскомъ княжествѣ и вост. Румелии—12.000 душъ, въ Фракіи—3.000, въ Македоніи—10.000 и въ Австро-Венгрии—20.000 душъ, всего—45.000. Прочіе 4.960.000 душъ—православные (въ томъ числѣ протестантовъ наберется не болѣе 10.000 душъ). Откуда видно, что болгарскій народъ принадлежитъ православнои церкви.

Этимъ мы заканчиваемъ свой этнографическій отдѣлъ.

О Т Д Ъ Л Ъ II.

Статистика промышленности и торговли.

Главные виды промышленности въ турецкихъ провинціяхъ, какъ и вообще на Балканскомъ полуостровѣ, являются земледѣліе и скотоводство. Индустрія находится въ зачаточномъ состояніи. Въ зависимости отъ сего и торговля не достигла полного своего развитія, не смотря на улучшенія путей сообщеній, которые, впрочемъ, тоже не вполне развиты.

Въ настоящее время земля Турціи принадлежитъ или казнѣ—такъ называемая *мири*, или мечетямъ—*вакуфъ*, или частнымъ лицамъ, съ правомъ передавать ее въ наслѣдственность—*мульканехъ*, и наконецъ, существуетъ видъ мульканеха—*мулькъ*, т. е. такой видъ землевладѣнія, когда земля является полною собственностью, продаваемою или передаваемою по усмотрѣнію владѣльца.

Никакихъ данныхъ о количествѣ того или другаго вида землевладѣнія пока не имѣется, но мулькъ является рѣдкимъ явленіемъ въ большей части владѣній Турціи на Балканскомъ полуостровѣ. Стѣснительныя мѣры противъ земледѣлія, принимаемыя правительствомъ, и произволъ административныхъ властей при сборѣ податей,—убиваютъ окончательно этотъ видъ землевладѣнія и тормазятъ развитіе и всѣхъ остальныхъ видовъ его. При такихъ порядкахъ населеніе, не увѣренное въ будущемъ, относится апатично къ настоящему и не затрачиваетъ на землю болѣе того, что необходимо для полученія насущнаго пропитанія. Благопріятствующія развитію земледѣлія мѣры, принятія высшимъ правительствомъ съ середины нынѣшняго столѣтія, поощривъ крупныхъ землевладѣльцевъ къ болѣе широкой предпримчивости, не увѣнчались успѣхомъ, благодаря произволу мѣстныхъ властей и отсутствію остальныхъ условий для успѣшнаго развитія этой

важнѣйшей отрасли промышленности. Отсутствие капиталовъ принудило землевладѣльцевъ прибѣгнуть къ занятію у кулаковъ денегъ на крайне тяжелыхъ условіяхъ, платя иногда до 300% въ годъ. Безземельное-же населеніе, составляющее огромную массу, задолжало землевладѣльцамъ съ своей стороны, и вынуждено искать другого рода занятій внѣ предѣловъ своего отечества, или въ большихъ турецкихъ городахъ. Вотъ почему такъ часто македонцевъ, албанцевъ и др. мы находимъ въ болѣе благоустроенныхъ сосѣднихъ гусударствахъ: Румыніи, Греціи, Болгаріи, Сербіи, Австріи и проч., и во всѣхъ большихъ городахъ Турціи и даже Египта.

Скотоводство является болѣе привлекательнымъ промысломъ для населенія, но и оно развивается относительно успѣшно только въ тѣхъ частяхъ территоріи, гдѣ большія, негодныя для воздѣлыванія горы, представляютъ хорошія пастбища для скота. Одностороннее-же развитіе сельскаго хозяйства въ горной части территоріи не представляетъ возможности для сельскаго населенія увеличивать свое благосостояніе, помимо прочихъ причинъ, тормозящихъ развитіе всякой промышленности въ Турціи. Не малую роль здѣсь играютъ также: отсутствіе подвѣдныхъ хорошихъ путей къ единственной желѣзной дороги въ западной части Европ. Турціи или къ морскимъ портамъ, и первобытные способы воздѣлыванія земли и ухода за скотомъ. Вотъ почему послѣдній съ года на годъ мельчаетъ и вырождается въ худшую породу.

При всемъ томъ, земледѣліе и скотоводство являются главнымъ промысломъ населенія и даютъ нѣкоторый избытокъ сельско-хозяйственной промышленности для обмѣна на остальные предметы потребленія фабричной промышленности и колониальныхъ товаровъ, идущихъ изъ заграницы.

Прежде чѣмъ представлять имѣющіяся цифровыя данныя о количествахъ вывозимыхъ за границу продуктовъ, намъ слѣдуетъ перечислить каждый разъ, для всякой отдѣльной области, болѣе важные районы, богатые хлѣбомъ и скотомъ, причемъ, разумѣется, о достаточно подробныхъ и точныхъ цифровыхъ данныхъ не можетъ быть здѣсь и рѣчи. Указанія часто будутъ устарѣлыя, но,

во-первыхъ, особенно быстрыхъ переѣнъ въ той части Турціи, которую мы здѣсь будемъ разсматривать, не происходитъ, а во-вторыхъ, земледѣліе развивается въ Турціи исключительно въ извѣстныхъ только районахъ, никогда не перестававшихъ считаться земледѣльческими—это почти всѣ равнины, не покрытыя болотами, и низкіе скаты и отроги горъ, наполняющихъ Балканскій полуостровъ. Скотоводческими-же считаютъ только тѣ населенные районы, въ которыхъ, какъ сказали, земля не годна къ культурѣ земледѣльческихъ произведеній—это высокія, покрытыя пастбищами горы или сухія плато-равнины.

При разсмотрѣніи промышленности и торговли описываемаго нами района, мы, въ силу обстоятельствъ, принуждены сдѣлать особое раздѣленіе этого района, вѣ зависимости отъ административнаго или географическаго дѣленія. Въ данномъ случаѣ всего естественнѣе разсматривать страну въ зависимости отъ экономическихъ соображеній. Одна—значительнѣйшая часть произведеній разсматриваемыхъ турецкихъ областей, для обмѣна на заграничные предметы, направляется къ портамъ Эгейскаго моря, другая-же, менѣе значительная—къ портамъ Адриатическаго. Къ области Эгейскаго моря относятся вся Македонія и старая Сербія съ такъ называемымъ Ново-Пазарскимъ санджакомъ; къ области-же Адриатическаго моря относятся вся Албанія (Гегарія) и Эпиръ. Впрочемъ, насколько возможно, мы постараемся дать свѣдѣнія отдѣльно для каждой области и провинціи: Старой Сербіи, Македоніи, Сѣверной Албаніи, Эпира и смежныхъ съ Македонією областей Греціи, Сербіи, Болгаріи (т. е. провинціи Фессалии, области Софійской—въ Болгаріи, и области обѣихъ Моравъ—въ Сербіи).

І. Область Эгейскаго моря (Старая Сербія и Македонія).

Въ топографическомъ отдѣлѣ мы упомянули о всѣхъ тѣхъ мѣстностяхъ, которыя считаются земледѣльческими и скотоводческими, или въ которыхъ встрѣчаются разные металлы и минералы. Здѣсь намъ остается только свести все сказанное по районамъ.

1) Ново-Пазарскій санджанъ (южная Боснія).

Въ Ново-Пазарскомъ санджакѣ мѣстностей, годныхъ къ воздѣлыванію, очень мало, да и имѣющіяся не воздѣланы какъ слѣдуетъ. Кромѣ верхней части бассейна Рашки, въ которой расположенъ главный городъ санджака и который къ сербской границѣ сухъ, каменистъ и почти совсѣмъ не воздѣланъ, а только къ западу отъ Новаго Пазара представляетъ болѣе или менѣе хорошія воздѣлываемыя поля, въ санджакѣ находятся: котловина или равнина Сѣницы, тоже мало воздѣланная и представляющая только дуга и пастбища или болотистыя пространства; продолженіемъ послѣдней на югъ служитъ голое плато—Жилева пл., Суха гора и проч. съ котловиною Угрло или Суходола (та-же Пещера), покрытыя обширными пастбищами, на которыхъ пасется значительное количество лошадей хорошей мѣстной породы. Та-же Сѣницкая котловина террасообразно подымается на западъ и въ особенности на сѣверъ и тоже покрыта преимущественно пастбищами. Въ окрестностяхъ Новаго Вароша и Прибоя встрѣчаются лишь незначительныя котловины, засѣяныя кукурузою, рожью и рѣдко—пшеницею. Здѣсь мѣстность гориста и покрыта лѣсомъ. Города-же Плевле (Ташлыдже), Преполье, Бѣлополье и Беране расположены въ незначительныхъ расширеніяхъ—первый—рѣки Чаотины, а прочіе—р. Лима. Въ нихъ преимущественно сѣтся кукуруза. Бѣлое поле лѣтомъ положительно тонетъ въ цвѣтахъ. Его лошади и скотъ славятся по всей странѣ. Кромѣ торговли ими, онъ отпускаетъ еще воскъ и масло въ Далмацію. Наконецъ, подобныя-же расширенія встрѣчаются въ долинѣ Ибара, въ особенности ниже мѣстечка Рыбарыча, до слиянія Ибара съ Ситницею у Митровицы, включительно. Скаты горъ, обращенные къ этой долинѣ, мѣстами тоже покрыты пастбищами и засѣянными полями, но преимущественно преобладаютъ лѣса на нихъ. Виноградъ встрѣчается рѣдко. Намъ извѣстно, что онъ растетъ въ Митровицѣ и Новомъ Пазарѣ. Созрѣваетъ-ли еще гдѣ-нибудь сѣвернѣе—неизвѣстно. Остальныя фруктовыя деревья—вишня, яблоня, груша, орѣхъ.

Изъ металловъ и минераловъ извѣстно только, что противъ

замка Звѣчани получаютъ мельничные жернова, а къ сѣверо-западу отсюда, въ с. Банѣ, находятся минеральные источники.

Судя по количеству засѣваемой площади, нужно предполагать, что получаемыхъ земледѣльческихъ продуктовъ санджака едва хватаетъ на скудное прокормленіе его бѣднаго населенія. Главный промыселъ края—скотоводство, но привести какія-либо числовыя данныя объ этомъ—тоже невозможно. Луговъ чрезвычайно много и потому сѣно въ изобиліи. Лѣсовъ также много, но сбыта они не находятъ, за отсутствіемъ удобныхъ путей сообщенія, такъ какъ рѣки края не судоходны, а желѣзная дорога доходитъ только до южной границы санджака. Мѣстами, какъ въ Бихачѣ, воздѣлывается конопля въ небольшомъ количествѣ. Фруктовъ много, кромѣ абрикосъ. Особенно славится фруктами Нови-Пазаръ, откуда они вывозятся черезъ Солунь въ Европу.

2. Старая Сербія.

Старая Сербія, въ противоположность Ново-Пазарскому санджаку, представляетъ двѣ чрезвычайно обширныхъ равнины—Коссово поле и Метою—плодородныхъ и сравнительно хорошо воздѣланныхъ, хотя далеко не вездѣ. Считаая границами Старой Сербіи (включая сюда и Гилянскій округъ къ сѣв. отъ Кара-Дага) на югѣ—Шаръ-Кара-Дагъ; на сѣверѣ—сербскую и боснійскую границы и на западѣ—гору Баштрикъ, мы находимъ ее чрезвычайно благопріятною для развитія сельскаго хозяйства. Площадь—способная къ воздѣлыванію земли—занимаетъ около половины всего пространства, почва чрезвычайно плодородна. Тѣмъ не менѣе, эта бывшая и будущая житница сербскихъ земель въ настоящее время находится въ плачевномъ состояніи. Коренныхъ обитателей на Коссовомъ полѣ и въ Метоѣ, сербовъ, осталось въ очень незначительномъ количествѣ, а они-то и являются единственнымъ земледѣльческимъ элементомъ въ странѣ. Албанцы, оттѣснившіе сербовъ только въ долины рѣкъ или за предѣлы Коссова-поля, любятъ одно лишь скотоводство, какъ болѣе легкій промыселъ. Вотъ почему лучше воздѣланными являются полосы долинъ Ситницы и Бѣлаго Дрима, населенныхъ сербами, вдоль самыхъ береговъ этихъ рѣкъ. Кромѣ того, незначительныя пространства

воздѣланы кругомъ населенныхъ пунктовъ. Остальная поверхность равнинъ покрыта тучными пастбищами и лугами. Горы-же покрыты, въ перемежку, лѣсами и пастбищами. Виноградъ созрѣваетъ на всемъ пространствѣ, кромѣ возвышенныхъ горъ. Въ окрестностяхъ Приштины, Ипека, Дякова и Призрѣна и проч. встрѣчается множество виноградниковъ. На горахъ Копаника и сѣверо-восточнаго колѣна сѣверо-албанскихъ горъ растетъ подальпійская флора. Кабановъ, медвѣдей, дикихъ козъ, зайцевъ, сернь, куропатовъ, дроздовъ и проч. дичи встрѣчается въ огромномъ количествѣ въ горахъ и на поляхъ. Кужуруза, ячмень, пшеница, не много рису, виноградъ, табакъ и фрукты всѣхъ видовъ, кромѣ винной ягоды, являются главными продуктами почвы. Оливки, гранаты и лавръ здѣсь не растутъ. Изъ домашнихъ животныхъ самыя распространенныя—это овцы низшей породы. Лошади разводятся преимущественно на Косовомъ полѣ. (По Витту, въ 1866 г. въ одномъ лишь округѣ Призрѣна (260 населенныхъ пунктовъ) находилось 5.000 штукъ крупнаго рогатаго скота, 100.000 штукъ козъ и овецъ и 8.000 лошадей).

Кромѣ плодородныхъ равнинъ Косово-поля и Метои, слѣдуетъ упомянуть еще равнины: Гилянскую, Подуевскую (верхній бассейнъ Лаба) и равнину Лопушника (или долина р. Дреницы). Въ 1866 г. вывозилось изъ Призрѣнскаго вилаэта (вмѣстѣ съ Скопійскимъ санджакомъ) черезъ Салоникъ и Скутари:

| № | Предметы вывоза. | Вѣсъ въ килограмм. | Сумма въ франкахъ. |
|---|-----------------------------------|--------------------|--------------------|
| 1 | Шелковичныхъ яицъ | 10.000 | 2.000.000 |
| 2 | Коконъ | 30.000 | 450.000 |
| 3 | Шерсти (1 и 2 качества) | 260.000 | 1.560.000 |
| 4 | Козьихъ шкуръ | 150.000 шт. | 130.000 |
| 5 | Изготовленныхъ кожъ на | — | 250.000 |
| 6 | Хлѣба на | — | 2.000.000 |
| | Всего на | — | 6.990.000 |

Ввозъ-же (рисованныхъ платковъ, бумажной матеріи, оружія и колоніальныхъ товаровъ) равнялся 5.500.000 фр.; изъ общихъ оборотовъ только около $\frac{1}{2}$ приходилось на Старую Сербію.

Въ верхнихъ теченіяхъ Болгарской Моравы и Лепенеца съ Нередимкою также встрѣчаются нѣкоторыя расширенія долины, покрытыя лугами или воздѣланными полями. Наконецъ, въ горахъ встрѣчается множество небольшихъ котловинъ. Количество производимыхъ ежегодно продуктовъ земледѣльческихъ и скотоводческихъ, а также продуктовъ шелководства и прочей индустріи—неизвѣстно, но значительный избытокъ послѣднихъ, какъ выше сказано, вывозится за границу по дорогѣ Митровица—Солунь. Хлѣбъ-же, должно быть, едва хватаетъ для населенія, такъ какъ въ 1887 г. для продовольствія турецкихъ войскъ, расположенныхъ на Косовомъ полѣ, было привезено изъ Битольскаго вилайета 265.000 килогр. муки (см. ниже).

Относительно минеральныхъ богатствъ слѣдуетъ замѣтить, что ихъ много, но они или неизслѣдованы, или не эксплуатируются. благодаря отдаленности ихъ отъ хорошихъ путей, а главное—стѣснительнымъ условіямъ со стороны правительства, отдающаго концессіи на ихъ эксплуатацію. Въ Гилянскомъ округѣ известна ртутная руда (въ 20 верст. отъ города); въ окрестностяхъ Янева встрѣчаются желѣзная и серебряная руды, а въ окрестностяхъ Ипека—каменный уголь. Недавно открыты были на Косовомъ полѣ, близъ с. Гериче, залежи лигнита, но не разрабатываются. Еще до недавняго времени въ Яневѣ сильно было развито кустарное производство разныхъ мѣдныхъ, серебряныхъ и золотыхъ издѣлій, въ особенности церковныхъ принадлежностей (подсвѣчниковъ, канделябровъ и проч.) и дешевыхъ мѣдныхъ украшеній туалетовъ (кольца, пряжки, браслеты и проч.). Нынѣ эта промышленность находится въ упадкѣ. Въ большихъ городахъ: Ипекѣ, Приштинѣ, въ особенности въ Новомъ Пазарѣ производится роскошное оружіе—пистолеты, ятаганы, ружья съ серебряною или золотомъ отдѣлкою и камнями. Въ Призрѣнѣ-же изготовляются и мѣдные предметы, какъ въ Яневѣ, а также ковры, не особенно, впрочемъ, замѣчательные, хотя красильныя славятся умѣніемъ окрашивать шерсть и бумагу въ хорошіе и прочные цвѣта. До постройки

желѣзныхъ дорогъ, и особенно желѣзной дороги Солунь—Митровица, вся внѣшняя торговля Старой Сербіи, вмѣстѣ съ Ново-Пазарскимъ санджакомъ и значительной части южной Сербіи, шла черезъ Скутари караваннымъ путемъ. Главнымъ-же центромъ торговли служитъ Призрѣнъ, который нынѣ соединенъ колесной дорогой съ Косовымъ-полемъ до самой желѣзной дороги, почему окончательно потерялъ свое прежнее коммерческое значеніе. Вся же торговля исключительно направилась къ Солуню.

3) Македонія.

а) Земледѣліе.

Въ отдѣлѣ о равнинахъ мы перечислили всѣ воздѣлываемыя пространства Македоніи. Во избѣжаніе излишнихъ повтореній здѣсь, мы будемъ указывать только на тѣ изъ равнинъ, которыя чѣмъ нибудь особеннымъ заслуживаютъ вниманія. По указанію русскаго консула въ Солунѣ, почва воздѣлываемыхъ полей составляетъ около $\frac{3}{10}$ всего пространства Македоніи. Житницею сѣверной Македоніи считается „Овче поле“ и въ особенности его окраины—низменность Скопін, окрестности Велеса и Штипа и окрестности Куманово, а также воздѣланы небольшія котловины Ц. села и Бочани въ долинѣ Брегалници. Слѣдуетъ только помнить, что само плато „Овче поле“ покрыто лишь пастбищами, не особенно тучными; воздѣлываются-же только глубокія долины рѣкъ, его пересекающихъ. Житницею зап. Македоніи является равнина Битоли (вмѣстѣ съ Прилѣпскою и Флоринскою). Тетовская, Крчевская, Ресненская, Дибрская, Охридская, Корицкая и проч. равнины западной Македоніи, правда, тоже отчасти воздѣланы и вообще плодородны, но едвали они даютъ какіе либо значительные избытки для вывоза за границу, тогда какъ весь почти избытокъ Битольскаго вилаѣта получается съ битольской равнины. Въ 1887 г. этотъ вилаѣтъ отпустилъ 1.618.000 килограм. хлѣба и муки (въ Янину и вообще въ Эпиръ—690.000 кил., на Эссалійскую границу для продовольствія войскъ—363.000 кил., въ Солунь для заграничнаго отпуска—300.000 кил. и въ Косовскій вилаѣтъ

для продовольствія войскъ—265.000 кил.). Принимая, въ соображеніе, что населеніе этого края вообще чрезвычайно густое, и, слѣдовательно, для собственнаго продовольствія, для продовольствія войскъ и на посѣвы осталось огромное количество хлѣба на мѣстѣ, станетъ ясно, насколько богатъ хлѣбомъ этотъ край. Въ южной Македоніи, у устьевъ рѣкъ Месты, Струмы, Вардара и Вистрицы, тянутся обширныя плодородныя равнины: Енидже съ Сары-Шабанскою, Драмская, Сересская, Бешикъ-Лангазская, равнина Кампанія или Енидже-Вардарская съ Кукушскою террасою а въ западу отъ Кампаніи находятся котловины Островская и Костурская. Изъ центральныхъ же мѣстностей особенно плодородны и воздѣланы: верхній бассейнъ Моглены, мѣстность Тыквешъ (устье Черны и долина р. Бошовой), а также обширная долина Струмицы. Восточная Македонія, вдоль болгарской границы, гориста и мало плодородна. Котловины Лиссы, Неврокопа, Малеша и Разлога, хотя и плодородны, но слишкомъ незначительны для прокормленія всего населенія высокихъ суровыхъ горъ, относительно густо населенныхъ. Вообще въ среднемъ и въ верхнемъ теченіи македонскихъ рѣкъ долины узки и расширенія ихъ въ равнинѣ, удобныя для воздѣлыванія, кромѣ названныхъ выше, рѣдки и незначительны. Послѣ Битольской, лучше всѣхъ воздѣланно, плодородною и густою населенною считается Сересская равнина.

По Neuschling'у въ 1852 г. Сересскій санджакъ далъ ниже слѣдующій урожай:

| | | |
|----------------------------|------------|-----------|
| Пшеницы и ячменя | 38.500.000 | килограм. |
| Кукурузы | 26.000.000 | „ |
| Ржи | 13.000.000 | „ |
| Просо | 5.500.000 | „ |
| Рису | 2.500.000 | „ |
| Всего | 85.500.000 | килограм. |

Въ то время населеніе Сересскаго округа не превосходило 350.000 душъ (нынѣ около 430.000 душъ); считая на душу, на продовольствіе, въ сутки по $\frac{1}{2}$ килограмма, то для мѣстнаго потребленія тогда понадобилось бы около 63.000.000 килограм. Осталь-

ные 23.500.000 килогр. шли на посѣвы и въ продажу за границу. Дѣйствительно, въ періодъ съ 1845 по 1852 г. вывозъ хлѣба за границу изъ Сересскаго санджака составляетъ цѣнность въ 2.000.000 фр., или считая (по Викинелю въ среднемъ 15 фр. за гектолитръ—73,5 килогр.) 2 фр., за килограммъ—на вывозъ придется около 10.000.000 килограммовъ. Сюда не вошли разнаго рода бобы, составляющіе главную пищу населенія. Если включить и послѣдніе, на посѣвы въ населеніи осталось около 20.000.000 килогр., т. е. по 50 килогр. на душу.

Условія для развитія земледѣлія въ южныхъ равнинахъ Македоніи остались такія-же, какъ и 50 лѣтъ тому назадъ, потому приведенныя цифры не безъинтересны и въ настоящее время. Производительность увеличилась развѣ только пропорціонально приросту населенія. Подобныя выше приведеннымъ цифрамъ мы можемъ привести и для Драмскаго округа (равнины Гюмюрджинская, Енидже и Сары-Шабанская, Драмская и Правишты). Въ 1847 г. этотъ округъ произвелъ (по французскому консулу въ Кавалѣ—Клересси):

| | | |
|----------------------------|------------|-----------|
| Пшеницы | 16.400.000 | килограм. |
| Кукурузы | 8.200.000 | " |
| Ржи | 3.200.000 | " |
| Ячменя | 9.000.000 | " |
| Рису | 1.000.000 | " |
| Конжутъ (сезамъ) | 1.300.000 | " |
| <hr/> | | |
| Всего | 39.100.000 | килограм. |

Изъ этого количества вывезлось на такую-же сумму, какъ и изъ Сересскаго санджака (въ 1847 году было вывезено на 2.425.000 фр.), т. е. около 10.000.000 килогр. Остальное шло на мѣстныя потребности.

Относительно остальныхъ земледѣльческихъ раіоновъ Македоніи нѣтъ возможности привести и подобныя выше приведеннымъ цифрамъ данныя. Въ издающемся въ Солунѣ болгарскомъ періодическомъ изданіи Книжицы (см. кн. IV—VII, стр. 219) помѣщены официальные свѣдѣнія о производительности Солунскаго вилаѣта (санджаки: Солунскій, Сересскій и Драмскій), занимаю-

щаго 31.000 кв. вил. пространства, съ населеніемъ около 1.000.000 жителей; согласно „Книжицы“ вилазть производить:

| | Килогр. | на | Франк. |
|--------------------|---------------|----|-------------|
| Пшеницы | 450.000.000 | на | 75.000.000 |
| Ячменя | 500.000.000 | „ | 60.000.000 |
| Ржи | 315.000.000 | „ | 43.000.000 |
| Овса | 12.000.000 | „ | 14.000.000 |
| Кукурузы | 670.000.000 | „ | 80.000.000 |
| Проса | 2.000.000 | „ | 2.000.000 |
| Рису | 3.500.000 | „ | 1.000.000 |
| Всего | 1.949.350.000 | на | 275.200.000 |

Засѣянная площадь составляла для всего вилазта—2.826.936 уватровъ ¹⁾, или около 3.000 кв. килом., изъ которыхъ подь:

| | |
|--------------------|------|
| Пшеницу | 20% |
| Ячмень | 30 |
| Рожь | 20 |
| Овесь | 8 |
| Кукурузу | 20 |
| Просо | 1,25 |
| Рись | 0,75 |
| Всего | 100 |

Такъ какъ 2.826.936 уватровъ составляютъ около 3.000 кв. километровъ, то площадь засѣваемой земли составляетъ всего около 10% всего пространства вилазта.

Но кромѣ этой земли, ежегодно оставляется необрабатываемой плодородной земли болѣе 4.000.000 уватровъ, которые вмѣстѣ съ 2.000.000 уватами пастбищъ, служатъ для провормленія скота, который на ней пасется. Слѣдовательно, площадь всей плодородной земли достигаетъ слишкомъ 9.000.000 уватровъ или около 30% всей площади вилазта. Прочіе 70% приходятся на лѣса, болоты и проч.—Слѣдуетъ замѣтить, что остальные земледѣльческіе районы Македоніи, по количеству продуктовъ земледѣлія, далеко уступаютъ приведеннымъ. Первое мѣсто среди нихъ занимаютъ: Вардарская низменность, мѣстность Тывкешъ, Овче поле и долина Струмицы. Весь излишекъ этихъ районовъ, равно какъ и Битольскаго бассейна, предназначенный къ вывозу за границу, направ-

¹⁾ 1000 уватровъ или дюлюмовъ составляютъ приблизительно 1 кв. километръ. Увратъ представляетъ квадратъ, сторона котораго=40 шагамъ, а площадь=1.600 кв. шаг.

ляется на Солунь. Данныя объ этомъ избыткѣ имѣются, по консульскимъ донесеніямъ, за 1885 и 1886 годы. Послѣдній мы оставляемъ въ сторонѣ, какъ неурожайный и по политическимъ обстоятельствамъ (Филиппопольская революція и вооруженіе всѣхъ балканскихъ государствъ, а также запрещеніе вывоза хлѣба за границу) и останавливаемся на 1885 году. Хотя торговля и урожай и за этотъ годъ были гораздо ниже средней нормы, всетаки онъ можетъ служить нѣкоторымъ мѣриломъ ихъ. Въ 1885 г. было вывезено изъ Солуны:

| Предметы вывоза. | Всѣ въ килограммахъ. | Цѣны въ франкахъ. |
|---------------------------|----------------------|-------------------|
| Пшеницы | 4.400.000 | 1.245.000 |
| Ячменя | 4.000.000 | 780.000 |
| Овса | 5.000.000 | 1.140.000 |
| Кукурузы | 5.800.000 | 1.082.000 |
| Ржи | 6.400.000 | 1.413.000 |
| <hr/> | | |
| Всего зерноваго хлѣба . . | 25.600.000 | 5.660.000 |

Такимъ образомъ, изъ центральной и западной Македоніи ежегодно, за удовлетвореніемъ мѣстной потребности, остается излишекъ не менѣе какъ въ 25.600.00 килогр. для вывоза за границу, а вмѣстѣ съ восточною Македонією (Серескій и Драмскій санджаки) этотъ излишекъ долженъ достигать цифры 50.000.000 килограммовъ ¹⁾, что на населеніе въ 2.300.000 душъ составитъ приблизительно 22 килограмма (на сумму около 5 фр.) на душу.

Сравнивая вывозъ зерна изъ Солунскаго порта въ 1885 г. съ вывозомъ 1852 г., мы находимъ, что онъ уменьшился болѣе чѣмъ

¹⁾ Согласно „Книжницѣ“, онъ простирается до 400.000.000 килограм., на сумму въ 33.750.000 фр. Очевидно—цифры эти относятся къ одному изъ урожайныхъ годовъ, послѣ или до 1885 г. Около половины этого количества произвелъ Солунскій вилайетъ.

въ $2\frac{1}{2}$ раза (въ 1852 г. вывезено разныхъ хлѣбовъ около 2.600.000 кило или около 70.000.000 килограм.). Это объясняется, главнымъ образомъ, двухъ-лѣтними предшествующими 1885 году неурожаями. Стоимость-же зерна осталась старая, т. е. около 5.600.000 фр. Разные-же виды зерна, за исключеніемъ ячменя, остались въ тѣхъ взаимныхъ отношеніяхъ, какъ и нынѣ. Только вывозъ ячменя увеличился вдвое противъ 1852 г. Имѣются свѣдѣнія и за 1847 г. Тогда Солунь отпустилъ разныхъ видовъ зерна въ количествѣ 47.400.000 килограм., на сумму 8.600.000 фр., т. е. почти вдвое больше противъ 1885 г. Дѣлать какіе либо выводы изъ отрывочныхъ этихъ данныхъ рисковано, но одно вѣрно, что отпускъ хлѣба Солунемъ съ середины нынѣшняго столѣтія немного увеличился.

Приблизительное количество ежегодно производимаго зерна въ Македоніи можетъ бѣть исчислено слѣдующимъ образомъ:

| | Килогр. |
|--|-------------|
| 2.400.000 жителей потребляютъ (по 180 килогр. въ годъ на душу) | 482.000.000 |
| На посѣвы (по 50 килогр. на душу) | 120.000.000 |
| Заграничный вывозъ (а также въ друг. провинц. моремъ) | 50.000.000 |
| Въ другія провинція, сухимъ путемъ (въ Албан. и Стар. Сербію) | 2.000.000 |
| Всего около | 604.000.000 |

Количество, оставляемое для посѣва (120.000.000 килогр.) вполне достаточно для производства всего количества зерна (604.000.000 килогр.). Извѣстно, что при замѣчательномъ плодородіи почвы хлѣбъ даетъ, при среднемъ урожаѣ; самъ—7—10—15. Кукуруза же иногда даетъ самъ 300, но при этомъ почва сильно истощается. Мы приняли здѣсь минимальныя цифры неурожайнаго года (1885). На самомъ же дѣлѣ производительность земледѣлія въ Македоніи должна быть въ $2\frac{1}{2}$ —3 раза больше, т. е. достигаетъ $1\frac{1}{2}$ —2 мил. кил. въ годъ.

Изъ привозимаго въ Солунь зерна лучшаго качества считается пшеница Прилѣпская, Штипская, Авреть-Хисарская и Каласкарийская. Велескія рожь и ячмень считаются лучшими; струмичная кукуруза превосходна, а овесъ родится повсюду успѣшно. Рисъ въ незначительномъ количествѣ растетъ во всѣхъ почти равнинахъ Македоніи: Сересской, Драмской, Струмичкой, Битольской,

Тетовской, Корицкой, въ Тышевешѣ и проч., но весь онъ идетъ на мѣстныя нужды, не хватая на ихъ удовлетвореніе. Мукомолье въ Македоніи чрезвычайно много. Масса водяныхъ мельницъ встрѣчается на многочисленныхъ рѣчкахъ, пересекающихъ страну. Эти мельницы болѣе чѣмъ достаточны для мѣстной нужды; въ Солунѣ паровая мукомольня Дарбіо-Алатини о 16 поставахъ и 12 цилиндрахъ, дающая въ сутки 300 центнер. муки. Есть еще нѣсколько паровыхъ въ Солунѣ и Сересѣ ¹⁾.

Другіе продукты земли, кромѣ зерна, слѣдующіе:

Табакъ, удается всюду въ Македоніи, но лучший сортъ не только въ Турціи, но и во всемъ мірѣ, растетъ въ Родопахъ и ихъ подножіяхъ. Порядочные сорта табаку растутъ въ Вардарской, Битольской, Тетовской (здѣсь существуютъ мельницы для приготовленія нюхательнаго табаку), въ Дубница-Джумайской котловинѣ, въ Скопійской, Струмицкой и проч., но табакъ Драмскаго санджака (въ окрестностяхъ Кавалы и Ксанты) славится болѣе всѣхъ по своему аромату и по громадному количеству его производства. Табакъ составляетъ существенную статью вывоза. Отъ него зависитъ благосостояніе населенія цѣлаго Драмскаго санджака, въ которомъ производствомъ табаку занято около 20.000 семействъ, преимущественно помаковъ и отчасти—грековъ, турокъ и христіанъ-болгаръ. Свѣдѣнія о количествѣ засѣваемой табакомъ площади—стары. Считается вообще, что около $\frac{1}{8}$ всей пахотной земли (?) Македоніи и Фракіи занята подъ табачныя плантаціи (Heuschling). Въ срединѣ нынѣшняго столѣтія въ Родопахъ табачныя плантаціи занимали 4.000 гектаровъ земли, довавшихъ около 6.500.000 килогр. сухихъ листьевъ ²⁾.

¹⁾ По „Книжницѣ“ въ одномъ Солунскомъ вилаетѣ имѣется до 500 мельницъ водяныхъ и до 27 фабрикъ паровыхъ.

²⁾ Согласно „Книжницѣ“, табакомъ засѣвается ежегодно въ одномъ Солунскомъ вилаетѣ 58.490 уватровъ, (около 600 кв. килом.) дающихъ около 4.400.000 килогр. табаку на сумму—18.000.000 фр. ²⁾, части производства приходится на Драмскій санджакъ.

Вывозъ табаку изъ Кавалы въ то время виденъ изъ слѣдующей таблицы:

| | | |
|-----------------------|------------|-----|
| Въ 1847 году на сумму | 2.400.000 | фр. |
| „ 1848 „ „ „ | 1.800.000 | „ |
| „ 1851 „ „ „ | 2.700.000 | „ |
| „ 1855 „ „ „ | 2.000.000 | „ |
| „ 1863 „ „ „ | 10.000.000 | „ |

Съ того времени производство его процвѣтало и развивалось до послѣдняго десятилѣтiя, пока табачная десятина не была передана въ вѣдѣнiи Régie cointéressée, выдѣлившейся изъ шести неовладныхъ сборовъ въ особое учрежденiе. Какое количество табаку производитъ Македонiя въ настоящее время, трудно исчислить. По свѣдѣнiямъ русскаго консула въ Солунѣ за 1887 г., вывозъ достигъ 3.300.000 килогр., на сумму 14.000.000 фр., но входитъ-ли сюда весь вывозъ Македонiи или это только количество, вывезенное изъ Солуны,—неизвѣстно. По донесенiямъ австрiйскихъ консуловъ за годъ—съ 1 декабря 1887 по 1-е декабря 1888 г.,—извѣстно, что портъ Кавала отпустилъ около 1.200.000 килогр. табаку (21.700 метрич. центнеровъ),—что составляетъ болѣе $\frac{1}{3}$ вышеприведеннаго отпуска ¹⁾. Часть отпуска, сухимъ путемъ, направляется въ Болгарiю.

Маковiя сѣмена и опиумъ. Опиумъ—новое произведенiе, сильно преуспѣвающее на македонской почвѣ. Начало культурѣ опиума положена въ 1876 году въ мѣстности Тыквенъ и быстро распространяется въ Струмицкой, Штипской, Велеской и Скопiйской равнинахъ. Маковiя сѣмена идутъ въ Германiю, вiа Триестъ, а опиумъ—въ Англiю, которая пересылаетъ его въ Индiю и Америку. Въ 1885 г. маковыхъ сѣмянъ черезъ Солунъ вывезено было 30.000 центнеровъ, стоимостью (по 29—35 фр. за центнеръ) при-

¹⁾ Одинъ округъ (каза) Енидже, по свѣдѣнiямъ генерала Обручева, давалъ ежегодно до 1.000.000 килогр., стоимостью въ 2.200.000 фр.; окр. Сары-Шабанъ—400.000 килогр. на 400.000 фр.; окр. Драма 900.000 килогр. на 750.000 фр.; Правишта и Кавала вмѣстѣ 600.000 килогр. на 500.000 фр., всего около 3.000.000 килогр. на 3.850.000 фр.

близительно въ 1.000.000 фр.—Опиума-же вывезено 500 центнеровъ на сумму 1.700.000 фр. ¹⁾.

Хлопчатая бумага также принимается на почвѣ всѣхъ Македонскихъ равнинъ, но главными центрами производства хлопка являются Серескій и Струмицкій бассейны и окрестности Солуня. Въ первой половинѣ нынѣшняго столѣтія Македонія производила ежегодно 70.000 балъ хлопка или 5.600.000 килогр., изъ которыхъ 4.000.000 килогр. вывозилось за границу (по Клериси, въ 1847 г., въ Драмскомъ санджакѣ ежегодное производство достигало 500.000 килогр., а въ Серескомъ—2.000.000 килогр., изъ которыхъ вывозилось только на 1.000.000 фр., что, по тогдашней цѣнѣ, составитъ около 1.000.000 килогр.). Къ серединѣ столѣтія эта промышленность пришла въ упадокъ и только послѣ крымской войны снова начала подниматься. Въ 1860-хъ годахъ ежегодное производство хлопка достигало 2.800.000 килогр., изъ которыхъ вывозилось около половины, т. е. приблизительно на 1.000.000 фр. (замѣчательно урожайнымъ былъ 1863 годъ, давшій 7.300.000 килогр. хлопка—одна Кавала за этотъ годъ отпустила его на 3.000.000 фр.). По свѣдѣніямъ русскаго консула въ Солунѣ, отпускъ хлопка въ 1885 году достигъ 310.000 килогр., стоимостью въ 800.000 фр., но это, вѣроятно, вывозъ одного Солуньскаго порта, такъ какъ Кавала, по свѣдѣніямъ австрійскаго консула, въ 1888 г. сама отпустила до 300.000 килогр. хлопка (5.355 центнер.) Во всякомъ случаѣ, съ 1860-хъ годовъ вывозъ хлопка изъ Македоніи врядъ-ли увеличился, если и не уменьшился; на это еще не свидѣтельствуешь, что производство его въ Македоніи уменьшилось, такъ какъ, съ открытіемъ бумагопрядиленъ въ Солунѣ и Няустѣ, значительная его часть обрабатывается на мѣстѣ. Въ Неврокопскомъ, Кукушскомъ, Нигритскомъ, Зихненскомъ и Ениджескомъ округахъ Солуньскаго вилаята имѣется 1.650 станковъ, на которыхъ ежегодно изготовляется около 1.750.000 арш. бумажной матеріи, стоимостью около 600.000 фр. ^{4/5} этой матеріи приходится на

¹⁾ По «Книжци», въ Солуньскомъ вилаетѣ засѣвается 25.000 унратовъ макомъ, дающихъ около 50.000 килогр. маку, стоимостью въ 1.800.000 фр.; половина этого количества получается въ Тыквешской казѣ.

3 фабрики (2 въ Солунѣ и 1 въ Няустѣ), въ которыхъ работаютъ 1.500 человекъ. Весь почти вывозъ хлопка направляется во Францію и Италию. Небольшое количество, на выюкахъ, сухимъ путемъ, ввозится и въ Болгарію. Изъ вышеизложеннаго слѣдуетъ предположить, что производство хлопка достигаетъ ежегодно не менѣе 5.000.000 килогр., изъ которыхъ вывозится около $\frac{1}{5}$, на сумму въ 1.800.000 фр. круглымъ числомъ ¹⁾.

Фрукты. Первое мѣсто по количеству среди фруктовъ занимаютъ сливы. Въ 1885 г. было отпущено за границу сушеныхъ сливъ 20.000 килогр. на 10.000 фр. (черезъ Триестъ идутъ въ Австрію). Фруктами обыкновенныхъ качествъ вообще очень богата сѣверная Македонія и въ особенности Новый - Пазаръ и Криворѣчна Паланка. Исключая абрикосовъ, гранатъ, персиковъ, апельсиновъ и лимоновъ, здѣсь рождаются всѣ остальные фрукты. Изъ сливъ готовится водка „сливовица“, похожая на легкій коньякъ. Кромѣ этой водки, готовится, особенно въ Велесѣ, и другая изъ виноградныхъ выжимокъ, такъ называемая „раку“. Въ Велескомъ округѣ находится 12.000 дюлюмовъ виноградниковъ. Въ 1860 годахъ изъ города вывозилось 6.000 товаровъ по 80 окъ или около 650.000 килогр. водки, на сумму не менѣе 150.000 франк. Виноградъ созреваетъ всюду (за исключеніемъ высокихъ горъ) и мѣстами онъ прекрасныхъ качествъ, но имъ не умѣютъ пользоваться для приготовленія хорошихъ винъ. Лучшій виноградъ находится въ окрестностяхъ Охридскаго и Костурскаго озеръ, а также въ Сересскомъ бассейнѣ. Изъ винъ прекрасны получаемыя въ окрестностяхъ Тетова и Костура. Они желтоватаго ликернаго цвѣта, на подобіе венгерскихъ, и извѣстны подъ именемъ „вина гарема“, но они за границею совсѣмъ неизвѣстны. Въ Солунѣ славятся вина изъ Няусты и Гюмендже, высылаемыя въ Египетъ и другія турецкія провинціи; въ 1885 г., по желѣзной дорогѣ только, было привезено 3.175 тоннъ вина

¹⁾ По «Книжницѣ», въ Солунскомъ вил. засѣвается ежегодно 110.140 уртовъ, дающихъ ежегодно 7.000.000 килогр. хлопка на сумму—5.500.000 фр.— $\frac{2}{3}$, всего производства приходится на Серескую и Зихненскую вазы.

въ Солунь ¹⁾. Въ южной Македоніи произрастають и средиземные фрукты, какъ гранаты, апельсины, миндаль и проч., но не въ значительномъ количествѣ. Оливки и оливковое масло привозятся изъ Фессалии и вообще изъ Греціи. Прежде въ Македоніи производили конжуть, масло котораго въ большомъ употребленіи у мѣстнаго населенія. Часть масла вывозилась за границу, но вслѣдствіе неурожайныхъ годовъ его привозятъ нынѣ изъ Марсеа ²⁾.

Ленъ и конопля производятся въ незначительномъ количествѣ во многихъ мѣстностяхъ въ Демиръ-Хисарѣ, г. Джума и Разлогъ и въ большомъ количествѣ—въ долинѣ Болгарской Моравы, особенно въ Вранѣ (въ Сербіи), отъ куда веревками и канатами снабжается весь Балканскій полуостровъ. Въ Солунск. вил. по „Книжицы“ подъ ленъ занято 2.800 увр., а подъ конопли 1.200 увр., которые даютъ вмѣстѣ около 1.000.000 килогр. льну и коноплей на сумму всего 100.000 фр.

Кромѣ перечисленныхъ продуктовъ земледѣлія, слѣдуетъ упомянуть и о стручковомъ перцѣ. Перецъ (стручковый) производится всюду, но особенно много въ Могленѣ. Это любимая приправа турецкой, болгарской и греческой кухни. Въ продажу идетъ или стручками или толченный въ порошокъ, который имѣетъ красный цвѣтъ. Онъ вывозится въ Грецію и Австрію. Въ 1863 году одна Моглена произвела 300.000 килогр. перцу. Въ Солунскомъ вил. засѣвается перцомъ 2.000 увр., дающихъ около 1.000.000 кил. на 600.000 фр. перцу (Книж., стр. 223).

Перечисливъ всѣ важнѣйшіе земледѣльческіе продукты, переходимъ къ скотоводству и его продуктамъ.

б) Скотоводство и его продукты.

Разведеніе овецъ и козъ составляетъ главный промыселъ населенія въ горахъ и отчасти въ равнинахъ. Всего въ Македоніи

¹⁾ По «Книжицы» въ Солунскомъ вил. занято подъ виноградники—324.228 увр., дающихъ ежегодно 200.000.000 килогр. винограду, изъ котораго получается всего 23.000.000 кил. вина. Остальная часть винограда съѣдается. Стоимость вина—6.000.000 фр.

²⁾ Сезамомъ засѣвается въ Сол. вил. 79.313 увр., дающихъ 5.800.000 кил. на 2 мил. фр.

насчитывается до 8.000.000 штукъ мелкаго рогатаго скота, изъ которыхъ $\frac{4}{5}$ овцы и $\frac{1}{5}$ козы. Болѣе детальныя данныя пока не существуетъ, но мы можемъ замѣтить, что овцеводство болѣе всего развито въ Родопахъ, Перимскихъ горахъ и въ горахъ сѣверной части центральной Македоніи, а также на „Овче поле“; затѣмъ вообще во всѣхъ горныхъ мѣстностяхъ. Лошадей мало; болѣе всѣхъ богата лошадьми „Овче поле“ въ Скопійскомъ санджакѣ. (Этотъ санджакъ въ 60-хъ годахъ, по консулу Витту, заключалъ только 7.000 лошадей (?)). Въ остальной части Македоніи для хозяйственныхъ работъ пользуются силою быковъ и буйволовъ. (Въ Скопійскомъ же санджакѣ такихъ, по Витту, въ 1866 г. было около 7.000 штукъ). Въ южной Македоніи, а именно въ Родопахъ, а также въ бассейнѣ Вистрицы, Острова, Моглены, Дибры, Крчева и проч., разводится множество муловъ, которыми пользуются въ горахъ для перевозки тяжестей. Ихъ такъ много, что смѣло можно положить для названныхъ мѣстностей по 1-й штукѣ на каждое семейство изъ 7 человѣкъ. По исчисленіямъ Клериси, въ 1847 г. въ македонской части Драмскаго санджака находилось 120.000 штукъ быковъ и буйволовъ, 25.000 ословъ и муловъ (преимущественно въ Гюмюрджинскомъ округѣ) и 10.000 козъ, а по количеству добываемой шерсти (110.000 килогр.), считая по $1\frac{1}{4}$ килогр. съ овцы, здѣсь было около 100.000 штукъ. По количеству же ежегодно добывавшейся шерсти (620.000 килогр.) Сересскаго санджака, можно положить, что въ этомъ санджакѣ въ то время было до 500.000 штукъ овецъ, что составляетъ менѣе 2-хъ головъ на душу. Въ Солунскомъ вилаѣтѣ, по „Книжицы“ должно находиться около 1.250.000 овецъ и козъ, около 500.000 крупнаго рогатаго скота (въ томъ числѣ 60.000 штукъ буйволовъ) и около 180.000 вьючныхъ животныхъ (лошадей 80 тыс., муловъ 33 тыс. и ословъ 58 тыс.). Изъ рогатаго скота около половины составляетъ „тамазлыкъ“, т. е. откармливаемый на убой скоть. Кромѣ того, въ вилаѣтѣ на зимнія пастбища— „кыщлыцы“—изъ сѣв. Албаніи, Коссова поля и Битольской казы ежегодно приводятъ до 3.000.000 штукъ мелкаго рогатаго скота, такъ что количество послѣдняго восходитъ зимою до 5.000.000 штукъ. Свиной имѣется до 80.000 штукъ. Скоть, принадлежащій Солунскому вилаѣту

Что касается прочихъ Македонскихъ портовъ, то въ нашемъ распоряженіи имѣются свѣдѣнія, по донесеніямъ австрійскихъ консуловъ за 1888 г., только относительно порта Кавалы и то въ центнерахъ. Всѣхъ вывезенныхъ кожъ достигъ за этотъ годъ 442 центнера (около 25.000 килогр.),—что составитъ не менѣе 50.000 паръ. Шерсть и „аба“ по вѣсу составляютъ почти такое-же количество, а именно 465 центнеровъ, стоимостью въ 100.000 фр. (считая по цѣнѣ русскаго консула въ Солунѣ—4 фр. за 1 килогр.). Весь-же вывозъ продукта скотоводства изъ порта Кавалы въ 1888 г. достигалъ, слѣд., стоимости 200.000 фр.,—что съ предыдущею суммою составитъ 6.000.000 фр. круглымъ числомъ. Откуда видно громадное экономическое значеніе скотоводства для Македоніи. За удовлетвореніемъ всей мѣстной потребности (одежда, пища и проч.) избытокъ для вывоза за границу достигъ цифрѣ около 6.000.000, т. е. болѣе стоимости вывезеннаго за этотъ годъ зерна, причемъ шерсти вывозится не болѣе $\frac{1}{10}$ всего добываемаго количества. Кожи крупнаго скота остаются на мѣстѣ и обрабатываются мѣстными кожевниками, какъ объ этомъ будетъ сказано въ отдѣлѣ о мѣстной индустріи. Торговля этимъ сырьемъ обставлена не особенно хорошо, вслѣдствіе чего и товаръ сбывается не особенно выгодно для населенія. Шерсть идетъ обыкновенно немытою, а кожи въ Солунѣ хранятся въ складахъ, такъ что, многія изъ нихъ портятся паршею, распространяющею заразу. Весь товаръ направляется въ Австрію, Францію, Америку и Германію.

Пушный товаръ. Сюда относятся заячьи, куньи, волчьи, барсучьи, выдровыя и шакальи шкуры и мѣха. Въ 1885 г. вывезено изъ Солуны:

| Предметы вывоза. | Количество паръ. | На сумму. | По какой цѣнѣ продавалась пара. |
|--------------------------|------------------|-------------|---------------------------------|
| Заячьихъ шкуръ | 130.000 | 98.000 фр. | $\frac{3}{4}$ фр. |
| Куньихъ мѣховъ | 2.000 | | 18—24 » |
| Волчьихъ » | 400 | | 7 » |
| Барсучьихъ » | 2.000 | | $\frac{3}{4}$ » |
| Выдровыхъ (бобрн). . . . | 200 | | 12—14 » |
| Шакальихъ (въ 1886 г.) . | 1.500 | | 4 » |
| Всего на сумму | — | 170.000 фр. | — |

в) *Льсной промысль.*

Лѣса истребляются самымъ хищническимъ образомъ по сосѣдству съ моремъ, сплавною рѣкою Вардаромъ съ притокомъ Черною и близъ желѣзной дороги, вслѣдствіе чего окрестности Кавалы, Солуня, Тыввеша и друг. совершенно обезлѣсны. При всемъ томъ, Македонія считается одною изъ самыхъ богатыхъ лѣсомъ провинцій Турціи. Строевой лѣсъ получается съ горъ, окаймляющихъ съ юго-запада и сѣвера Вардарскую низменность, отъ г. Катерины черезъ Острово и Водену, къ Демиръ-Капу (по сосѣдству съ Демиръ Капу—лежитъ окр. Муріово, богатый хвойнымъ лѣсомъ, сплавляемымъ по Чернѣ до Вардара). Далѣе ихъ много въ озерномъ бассейнѣ западной Македоніи, около Охриды, въ сѣверной Македоніи, около Тетова, въ Родопахъ, Перимѣ и Малешѣ ¹⁾. Въ сѣверной Македоніи больше растеть ель и сосна, а въ южной—дубъ и орѣхъ. Плоты, на которыхъ сплавляются лѣса по Вардару, вмѣстѣ съ лѣсомъ, грузятся на суда и отправляются за границу, въ Смирну и другіе пункты имперіи. Древесные стволы острова Тазоса и съ Аеонской горы направляются въ Константинополь. Тѣмъ не менѣе, изъ Одессы, Галаца и изъ Австріи привозятся въ Солунскій и Кавальскій порты бревна и доски. Дрова для топлива сбываются въ Грецію; въ Македоніи-же, гдѣ печей не знаютъ, топка производится исключительно древеснымъ углемъ. Въ 1885 г., кромѣ идущаго караваннымъ путемъ, по желѣзной дорогѣ было ввезено въ Солунь 6.200 тоннъ древеснаго угля, а строеваго лѣса—6.400 тоннъ. Древесный уголь жгутъ въ окрестностяхъ Гевгели, Градеца, на Олимпѣ, на Шарѣ, въ Могленѣ, въ окрестностяхъ Острово, въ Родопахъ и проч.—На какую сумму вывозится изъ провинцій этотъ древесный матеріалъ трудно исчислить, но въ 1885 и 1886 годахъ цѣнность вывоза достигала до 3.000.000 фр. въ годъ.

з) *Индустрія.*

Скорняжничество процвѣтаетъ въ Касторіи, Охридѣ, Монастырѣ, Сересѣ, которые снабжаютъ всю Турцію пушнымъ това-

¹⁾ По «Книжици» въ одномъ Солунскомъ владѣтѣ—лѣса занимаютъ около 15.000.000 «увратовъ» пространства.

ромъ. Главная ярмарка для пушнаго товара ежегодно прежде происходила въ Прилѣгѣ 1-го августа.

Кожевенн разбѣяны по всей странѣ и во всѣхъ значительныхъ городахъ Македоніи и Старой Сербіи. Въ новомъ Пазарѣ, Ипекѣ, Призрѣнѣ, Тетовѣ, Скопѣ, Велесѣ, Битола, Охридѣ, Костурѣ, Сересѣ и Солунѣ ихъ особенно много; въ послѣднемъ находится до 100 кожевенъ, на которыхъ работаютъ около 1.000 челов., а въ Охридѣ—150 кожевенъ; но изготовляемые матеріалы не высокаго достоинства и идутъ на заготовленіе простой обуви мѣстными порядочными сапожниками. Красивая обувь, особенно для турецкихъ гаремовъ и мѣстныхъ франтовъ идетъ изъ заграницы, особенно изъ Франціи, Австріи и Греціи. Много кожи для подошвы, а также лакированная и козловая привозится изъ тѣхъ-же странъ, Англїи и Германіи, а немного юфты—изъ Россіи. Изъ кожъ на мѣстѣ-же изготовляются и сѣдельныя издѣлія средняго качества, съ украшеніями изъ синихъ и красныхъ бусъ. Изъ воловыхъ шкуръ, кромѣ подошвы для сапогъ, изготовляются для сельскаго населенія видъ лаптей—„чарыкъ“ (црвуль, опанки, опинцы). Мѣстной воловѣй шкуры не хватаетъ на удовлетвореніе всей потребности, почему много ихъ привозится изъ Франціи, Австріи, Итали и Англїи.

Мѣстныя издѣлія изъ шерсти. Къ издѣліямъ изъ шерсти относятся: ковры, сукно, мѣшки и проч. Ковровъ Македоніи собственно не производитъ, если не считать призрѣнскихъ (въ Старой Сербіи) и другихъ весьма посредственныхъ ковровыхъ издѣлій, впрочемъ, чрезвычайно прочныхъ. Кромѣ ковровъ, въ Македоніи повсемѣстно ткутъ изъ овечьей окрашенной шерсти такъ называемыя „черги“ половики и замѣняющія одѣяла въ домахъ; изъ козьей шерсти—„губери“—самая грубая постель, но лучшіе ковры ткутъ въ г. Кумановѣ. Ковры, главнымъ образомъ, привозятся изъ Сербіи и Болгаріи подъ названіемъ пиротскихъ, далеко уступающихъ малоазиатскимъ. Немного ковровъ привозится и изъ Англїи.

Изъ козьей-же шерсти изготовляются мѣшки и веревки, служащія для упаковки табаку.

Но самое важное производство изъ шерсти—это мѣстное сукно „аба“ и „шяякъ“. Болгарки ткутъ очень прочную матерію, въ

которую одѣваются не только мѣстное населеніе, но и значительная часть арміи, для чего правительство ежегодно закупаетъ ее въ значительномъ количествѣ. Часть сукна обмѣнивается на мало-азиатскія бумажныя издѣлія, а часть продается въ Греціи. $\frac{9}{10}$ получаемой въ странѣ шерсти идетъ на изготовленіе суконъ ¹⁾). Цѣлые округа, особенно населенные помаками въ Родопахъ, преданы этому промыслу, какъ главному средству пропитанія. Въ подобныхъ округахъ каждое семейство въ среднемъ продаетъ въ годъ на 250—300 фр. „шьяку“, изъ которыхъ $\frac{1}{3}$ —около 100 фр. составляютъ чистую прибыль. Въ Солунѣ особенно много сукна получается изъ Авретъ-Хисарскаго округа, особенно изъ м. Маядагъ въ которомъ „абу“ ткутъ помаки, болгары и валахи

Кромѣ того шерсть употребляется и въ чулочномъ мастерствѣ, которое сильно успѣваетъ въ Македоніи. Часть чулковъ вывозится изъ провинціи ¹⁾). Въ послѣднее время стали пользоваться вязальными машинами.

Деревянные и соломенные издѣлія также изготовляются мѣстнымъ населеніемъ. Къ нимъ относятся: рогожи для судовъ съ зерномъ, пустыя шляпы изъ ржанной соломы, корзины, половики, метлы изъ рисовой соломы и проч.

Наконецъ, на мѣстѣ изготовляются плетенная мебель низшихъ сортовъ. Вообще, въ послѣднее время комнатная мебель мѣстнаго производства стала вытѣснять заграничную. Столярствомъ занимаются болгары.

д) Шелководство.

Трудно опредѣлить точное количество добываемыхъ ежегодно продуктовъ шелководства—ковонъ, шелку и шелковичныхъ сѣмянъ. Извѣстно только, что тутовое дерево, листья котораго служатъ единственною пищею шелковичныхъ червей, произрастаетъ

¹⁾ Въ Солунскомъ вилайтѣ имѣется болѣе 2.000 станковъ, на которыхъ ткутъ ежегодно до 1.000.000 аршинъ сукна, стоимостью въ 1.000.000 фр.

¹⁾ До 300.000 паръ чулковъ даетъ одинъ Солунскій вилайтъ. Стоимость ихъ восходитъ до 200.000 фр. Большая часть чулковъ вывозится за границу. Особенно много чулковъ вывозится изъ Д. Хисара и Драммы. Рогожь же выдѣлывается до 200.000 на 115.000 фр.

во всѣхъ равнинахъ Македоніи и Старой Сербіи. Въ первой половинѣ нынѣшняго столѣтія Сересскій округъ занималъ первое мѣсто во всей Македоніи по количеству добываемаго шелку. Въ Серессѣ существовало нѣсколько фабрикъ для вытачиванія шелка изъ коконовъ и для изготовленія шелковыхъ издѣлій (въ 1848 г. округъ отпустилъ шелку на 260.000 фр.). Въ какомъ положеніи находится въ настоящее время шелководство этого округа—трудно сказать, но навѣрное можно считать, что оно находится, какъ и вообще въ Македоніи, въ упадкѣ. Уже въ 1852 г. на мѣстѣ во всей Македоніи прядильщики произвели около 50.000 килогр., на сумму въ 3.000.000 фр., и вывезено было около 300.000 килогр. коконовъ на сумму 1.000.000 фр.—всего цѣнностью 4.000.000 фр. Изъ этого количества на долю Сересскихъ прядильнеъ приходилось до 25.000 килогр. шелку, на сумму 1.500.000 фр. ¹⁾, т. е. половина всего производства. Кромѣ Сересса, въ настоящее время своими огромными плантаціями славятся окрестности Велеса и Гевгели. Первый славится хорошими шелковыми тканями ²⁾. Въ 1885 г. было вывезено изъ Солуня коконы и шелкъ 140.000 килогр., цѣнностью 2.500.000 фр., а въ 1886 г.—180.000 килогр. на сумму 3.400.000 фр., такъ что среднее за эти два года составляетъ 160.000 килогр. на сумму 3.000.000 фр. ³⁾. Сколько вывезено изъ другихъ портовъ и сколько осталось на мѣстѣ—трудно разсчитать. Во всякомъ случаѣ, эта отрасль народной производительности мало подвинулась впередъ съ середины настоящаго столѣтія и шелководство вообще недостаточно хорошо развито въ Македоніи. Главную причину тому нужно искать въ выродившихся сѣменахъ и въ плохомъ уходѣ за шелковичными червями. При всемъ томъ, избытокъ для вывоза на 3.000.000 фр. составляетъ чрезвычайно важную, по размѣрамъ, статью для увеличенія народнаго богатства.

¹⁾ Изъ нихъ вывозилось не болѣе $\frac{1}{4}$; остальное оставалось въ провинціи.

²⁾ По «Книжици», въ Солуньскомъ вилаѣтѣ нѣется около 100.000 уратовъ туювыхъ плантацій. Одинъ округъ Гевгели даетъ до 300.000 килогр. коконовъ; округъ Касандра—250.000 килогр., а округа Верія, Водень и Струмица—каждый по 125.000 кил. въ годъ. Весь же Солуньскій вилаѣтъ даетъ около 1.400.000 килогр. на 3.000.000 фр.

³⁾ Платили около 12 фр. за килогр. шелку или за 4 килогр. коконовъ.

е) *Пчеловодство.*

Пчеловодство мало развито. Богаче всѣхъ пчелами сѣверная Македонія, Сересскій санджакъ и Халкидонскій полуостровъ. Одинъ Сересскій округъ въ 1860-хъ годахъ производилъ до 15.000 килогр. воску и до 25.000 килогр. меду на сумму около 200.000 фр. Сколько всего получается того и другаго во всей Македоніи въ настоящее время неизвѣстно, но воска не хватаетъ на мѣстныя потребности, и потому онъ привозится преимущественно изъ Австріи и Франціи ¹⁾).

ж) *Рыболовство и ловля пиявокъ и зубокъ.*

Рыболовство въ Македоніи мало успѣваетъ. Кромѣ ловли рыбы у устьевъ рѣкъ и вообще по морскому берегу, таковая производится и въ озерахъ. Особенно богато рыбою Охридское озеро, гдѣ цѣлыя селенія занимаются преимущественно рыболовствомъ, центромъ котораго служатъ г. Струга и отчасти Охрида. Изъ морскихъ рыболовныхъ раіоновъ особенно извѣстны мѣстность у Буругьола и Халкидонскій полуостровъ. Всѣ рыболовные промыслы сдаются правительствомъ на откупъ. Мѣстная добыча рыбы не достаточна для удовлетворенія потребности всего населенія, и потому часть ввозится изъ Греціи, Франціи и Россіи. Изъ послѣдней привозится и игра—красная и черная. Аѳонскіе же монахи привозятъ рыбу съ береговъ Азовскаго моря на собственныхъ парусныхъ судахъ.

Пиявки ловятся въ болотахъ, наполняющихъ низменные бассейны Сересскаго, Драмскаго и Солуньскаго округовъ (казь). Они идутъ преимущественно во Францію. Стоимость вывозимыхъ пиявокъ извѣстна только для нѣкоторыхъ годовъ. Она достигаетъ до 400.000—500.000 фр. въ годъ. Пиявокъ воспитываютъ на овечьей печенкѣ и часто промываютъ. Ихъ вывозятъ въ стеклянныхъ банкахъ. Ловля ихъ сдается на аренду и производится съ марта по ноябрь.

¹⁾ Одинъ Солунскій вилаѣтъ заключаетъ 161.698 улей пчелъ, ежегодно дающихъ 1.000.000 килогр. меду и 150.000 килогр. воску на сумму въ 1.500.000 фр. (См. «Книжница» стр. 223).

Ловля губокъ совершенно незначительна, и потому ихъ привозятъ изъ Сирийскихъ береговъ, такъ какъ мѣстные банки совершенно истощены.

Слѣдуетъ еще упомянуть о саловарняхъ и мыловарняхъ въ Македоніи. Особенно много сала вытапливается изъ овецъ, быковъ и козъ въ Прилѣпѣ и Крушевѣ. Первый даетъ ежегодно до 200.000 килогр. сала, а второй—1.800.000 (?) килогр. (1.000 ластовъ). Изъ этихъ пунктовъ сало развозится по большимъ городамъ: Солунь, Битоли, Скопѣ и Константинополь. Мыло, изготовляемое на мѣстѣ, весьма простаго качества и въ недостаточномъ количествѣ, потому привозится изъ острововъ и изъ заграницы, особенно изъ Бельгіи.

з) Горная промышленность.

Македонія чрезвычайно богата рудами, но онѣ почти что совсѣмъ не эксплуатируются. Желѣзо, свинецъ и серебро найдены въ сѣверной Македоніи, въ окрестностяхъ Кратова и въ Егри Паланки, въ окрестностяхъ Тетова—на Шарѣ и въ Родопахъ. Въ срединѣ нынѣшняго столѣтія Кратовская свинцовая руда давала ежегодно до 5.000 килогр. свинца и до 100 килогр. серебра. Недавно серебро, въ видѣ примѣси, открыто въ свинцовой рудѣ на полуостровѣ Кассандрѣ и въ шлакахъ у Ниссеро, близъ Кавалы. Кромѣ Кассандровскаго и Каратовскаго рудниковъ, свинцовая руда открыта близъ г. Неврокопа и въ Авретъ Хиссарскомъ округѣ. Наконецъ, серебряная и мѣдная руды найдены въ окрестностяхъ Тетова и Охриды. Родопы, между Неврокопомъ и заливомъ Орфано, чрезвычайно богаты желѣзомъ. До недавняго времени въ с. Раучѣ, въ окрестностяхъ Правишты, желѣзноплавильный заводъ давалъ до 5.000.000 килогр. желѣза въ годъ. Во многихъ мѣстахъ населеніе Родопъ само отдѣляетъ для мѣстныхъ же кузницъ желѣзо въ незначительномъ количествѣ; прежде это желѣзо свозилось на заводъ въ Раучѣ. Особенно богаты желѣзною рудою, недавно открытою, Халкидонскій полуостровъ и окрестности Веріи (хромокислое желѣзо). Одинъ изъ Кассандрійскихъ свинцовыхъ рудниковъ заключаетъ примѣсь антимоніа (сурьмы). Кромѣ того, залежи антимоніа и мышьяка найдены въ с. Рожденѣ Тыхвешскаго округа.

а также у сс. Троица, Добри, Чалыѣ и Драгошъ въ $3\frac{1}{2}$ ч. отъ г. Сересса и въ 11 ч. отъ Орфано. Каменный уголь найденъ близъ Серви (здѣсь-же лучший красный мраморъ, ближе къ Веріи) въ долину Вистрицы; въ Корицкомъ бассейнѣ, близъ древняго Мосхополиса и недавно въ окрестностяхъ Велесъ, гдѣ началась было ихъ разработка, но, за невыгодностью, брошена. Залежи лигнита отысканы: близъ Сересса, у Катарини (принадлежать египетскому вице-королю) и у Штипа. Разработка ихъ тоже заброшена ¹⁾. Соли каменной нигдѣ не найдено. Морская же соль получается въ Солунѣ и отчасти въ Гюмюрджинѣ (около 18.000.000 килогр. По Обручеву въ Солунѣ—900.000 пудовъ). Немного соли даетъ оз. Аджи-гьоль (130—550.000 килогр.).

Кузнечество развито плохо. На мѣстѣ изготовляются большіе гвозди для построекъ, подковы и гвозди къ нимъ и, наконецъ, топоры, значительная часть которыхъ вывозится въ Константинополь и Смирну. Лучше всѣхъ издѣлій кузнечества считаются прилѣпскія. По сосѣдству съ Прилѣпомъ, въ Крушевѣ находится до 12 кузницъ. Таковыя встрѣчаются вездѣ въ городахъ Македоніи и особенно въ Сересскомъ округѣ; но гвозди, какъ и всѣ желѣзныя издѣлія вообще, преимущественно привозныя. Селитра добывается въ окрестностяхъ Скопѣи, Дибры и Демиръ-Хиссара, но она должна находиться еще во многихъ мѣстахъ, какъ напр. около Е. Вардара и пр.

Подводя все вышесказанное и руководствуясь какъ приведенными нами частными данными, такъ и нѣкоторыми указаніями гг. Верковича, Родопскаго, Ганна, Витта, русскихъ консуловъ, Хеслингъ, Викинелъ и проч., можно положить, что Македонія, заключающая 55.000 квадратн. верстъ, обладаетъ годною для культуры землею въ 16.000 квадратныхъ верстъ. Почва ея производитъ минимумъ около:

¹⁾ Въ Сересскомъ округѣ разрабатывается каменный уголь (лигнитъ), который даетъ въ годъ всего 100.000 килогр. руды. Каменный уголь открытъ также и въ окрестностяхъ Гевгели, но не разрабатывается.

| Предметы производства. | Количество или вѣсъ въ килогр. | Цѣнность въ франкахъ. |
|--|-----------------------------------|--------------------------|
| Хлѣба всѣхъ видовъ | 600.000.000 | 100.000.000 |
| Табаку (засѣвается около 100.000 уватровъ) . | 10.000.000 | 25.000.000 |
| Хлопка (засѣвается болѣе 110.000 уватровъ) . | 5.000.000 | 15.000.000 |
| Маковыхъ сѣмянъ (засѣв. болѣе 25.000 уватр.). | 200.000 | } 3.000.000 |
| Опиума | 3.000 | |
| Вина (считая около 1,000.000 уватр. виноград- никовъ и съ одного уватра 60 килогр. вина). | 60.000.000 | } 12.000.000 |
| «Раки» (виноградная водка) около | 8.000.000 | |
| Масса фруктовъ, немного конопли, конжута и прочихъ продуктовъ. | | |
| Всего на | | 155.000.000 |

Затѣмъ, скота будетъ приблизительно: овецъ и козъ 7.000.000 шт. (козъ $\frac{1}{5}$ часть); быковъ, буйоловъ, коровъ и телятъ 1.000.000; муловъ, ословъ и лошадей—300.000 (мулы и ослы въ Родопахъ, въ долинѣ Вистрицы, въ Могленѣ, Крчевѣ, Острово, Дибрѣ и проч.; болѣе $\frac{1}{3}$ —мулы и ослы) и свиней около 200.000.

Всѣ они дадутъ въ годъ:

| Продукты скотоводства. | Количество или вѣсъ. | Цѣнность въ франкахъ. |
|---|-------------------------|--------------------------|
| Овечьихъ, ягнячьихъ, козьихъ и козлячьихъ кожъ около | 2.500.000 паръ. | 5.500.000 |
| Шерсти около | 20.000.000 кгр. | 40.000.800 |
| Сыру и масла овечьяго и козьяго ¹⁾ | 20.000.000 " | 10.000.000 |
| Сало | 5.000.000 " | 2.500.000 |
| Кожъ крупнаго скота | 260.000 шт. | 4.500.000 |
| Пушнаго товару | 200.000 " | 2.500.000 |
| Всего на сумму | — | 65.000.000 |
| Затѣмъ шелководство доставляетъ ежегодно коконовъ не менѣе | 2.500.000 кгр. | 6.000.000 |
| Пчеловодство—воску | 400.000 " | } 4.000.000 |
| Меду | 2.000.000 " | |
| Прочихъ ²⁾ на | — | 15.000.000 |
| Всего на | — | 25.000.000 |

¹⁾ Овца даетъ въ годъ: сыру 1—1 $\frac{1}{2}$ око, а масла $\frac{1}{4}$ —1 око (Родоискій).

²⁾ Сюда относятся: молоко (около 300.000.000 килогр.), виноградъ (около 600.000.000 килогр.) и проч.

Скотоводческіе продукты достигаютъ минимумъ 80.000.000 фр. цѣнности, а вся производительность круглымъ числомъ около 250.000.000 фр., что составляетъ около 100 франк. на душу, или около 600 фр. на семейство въ среднемъ.

Всѣ перечисленные предметы не только хватаютъ на удовлетвореніе мѣстной потребности, но и даютъ значительный избытокъ, идущій на обмѣнъ на заграничные предметы фабричной промышленности и на колоніальные товары.

и) Торговля.

Нижеслѣдующая таблица показываетъ вывозъ главнаго Македонскаго порта Солуня за 1885 г. Въ нее не вошла важная статья вывоза—шьякъ, на который, какъ выше упомянуто, затрачивается около $\frac{9}{10}$ добываемой шерсти.

| №№ | Названіе статей. | Количество или вѣсъ. | Цѣнность въ франкахъ. |
|--|--|-------------------------------|-----------------------|
| 1 | Зерноваго хлѣба | 39.100.000 клр. ¹⁾ | 5.660.000 |
| 2 | Табакъ | 3.300.000 > | 14.000.000 |
| 3 | Опійумъ | 28.000 > | 1.700.000 |
| 4 | Макъ | 1.700.000 > | 950.000 |
| 5 | Хлопокъ | 310.000 > | 800.000 |
| 6 | Фрукты | 20.000 > | 19.000 |
| 7 | Овечьей шерсти | 75.000 > | 200.000 |
| 8 | Козьей > | 28.000 > | 56.000 |
| 9 | Ягнячьихъ шкуръ | 500.000 паръ. | 1.800.000 |
| 10 | Овечьихъ шкуръ | 70.000 > | 250.000 |
| 11 | Козлячьихъ шкуръ | 550.000 > | 2.500.000 |
| 12 | Козьихъ шкуръ | 200.000 > | 1.050.000 |
| 13 | Пушный товаръ | 136.000 > ²⁾ | 1.700.000 |
| 14 | Шелку | 140.000 клр. | 3.000.000 |
| 15 | Лѣсъ, дрова и древесн. уголь на . . . | — | 3.000.000 |
| 16 | Сыръ, масло, перецъ, вино, пивки и проч. (примѣрно) на | — | 2.000.000 |
| Всего изъ Македоніи въ 1885 г. вывезено на | | | 38.676.000 |

5.856.000 фр.

¹⁾ Около половины этого количества даетъ Солунскій вилаетъ. Остальную половину—Битольскій и Скопскій (Коссовскій) вилаеты. Нужно помнить только, что 39.000.000 килогр. хлѣба, вывезенныхъ въ 1885 г., относятся къ неурожайнымъ и исключительнымъ годамъ. Иной же разъ вывозъ достигаетъ около 400.000.000 килограммовъ т. е. въ 10 разъ больше.

²⁾ Въ томъ числѣ 130.000 паръ заячьихъ.

Кромѣ вывоза изъ порта Солуня за 1885 г., приведеннаго въ таблицѣ (по свѣдѣніямъ русскаго консула), намъ извѣстны еще вывозъ порта Кавалы (по донесеніямъ австрійскаго консула) въ 1888 году (съ 1 декабря 1887 по 1 декабря 1888 г.). Цѣнность товаровъ, вывезенныхъ изъ Кавалы, не показана въ донесеніяхъ австрійскаго консула, но судя по солунскимъ цѣнамъ, мы получаемъ приблизительно нижеслѣдующую таблицу:

| Статьи вывоза. | Вѣсъ въ килограм. | Стоимость въ франкахъ. |
|---------------------------------------|----------------------|---------------------------|
| Табаку | 1.200.000 | 4.500.000 |
| Хлопка | 300.000 | 800.000 |
| Шкуръ | 25.000 | 100.000 |
| Шерсти, «аба» и чулковъ | 25.000 | 100.000 |
| Укропъ | 60.000 | 60.000 |
| Сѣмянь и бобовъ | 60.000 | 50.000 |
| Хлѣба (и кукурузы). | 130.000 | 20.000 |
| Соленой рѣбы | 14.000 | 10.000 |
| Сушеныхъ фруктовъ и орѣховъ | 9.000 | 5.000 |
| Сѣстныхъ принасовъ | 10.000 | 5.000 |
| Воску и меду | 900 | 3.000 |
| Короваго масла и жиру | 1.500 | 2.000 |
| Металловъ | 18.000 | } 25.000 |
| Дуку и чесноку | 1.600 | |
| Разныя | 7.000 | |
| Всего | 1.862.000 | 5.680.000 |

Намъ неизвѣстно, сколько чего вывозить портъ Орфано, а также на какую сумму вывозятся изъ Македоніи, черезъ сухопутную границу, разные виды ея произведеній, но едвали стоимость всего этого вывоза менѣе 3—4 милліоновъ. Слѣдовательно, Македонія ежегодно должна отпускать за границу своихъ произведеній, круглымъ числомъ, на 50.000.000 фр.¹⁾

Къ нимъ слѣдуетъ прибавить еще не менѣе 10.000.000 фр., выручаемыхъ населеніемъ за „шалы“ или „аба“, продаваемый

¹⁾ По «Книжницѣ» приблизительный вывозъ Македоніи составлять:
а) Хлѣба—300.000.000 килогр. (изъ портовъ Солуня, Орфано и Кавалы)
на 40.000.000 франк.
б) Табаку, коконовъ, маку, конжута на 22.000.000 „
в) Воску, красн. перцу, масла, сыру, кожи, шерсти и вина на 10.000.000 „
г) Вина (213.000 кил.), лѣсовъ, животныхъ, льну, конопля,
металловъ и проч. на 8.000.000 „
Всего на 75.000.000 франк.

Эти свѣдѣнія относятся ко времени изданія «Сальнаме» за 1890 г., т. е. послѣ соединенія македонской жел. дороги съ европейскими.

военному вѣдомству или остальнымъ провинціямъ, чтобы получить цѣнность всего избытка произведеній за удовлетвореніемъ мѣстныхъ потребностей ¹⁾. Противъ этихъ 60.000.000 фр., ежегодно выручаемыхъ населеніемъ, мы можемъ показать средній годовой ввозъ по имѣющимся только за 2 года свѣдѣніямъ, а именно за 1885 и 1886 гг. Эти среднія цифры видны изъ нижеслѣдующей таблицы:

Ввозимые товары (за 1885 и 1886 годы—средніе годовые).

| Статьи ввоза. | Въ турецкихъ золот. лирахъ (лира=22½ золот. франк.). | | | | | | | | |
|---|--|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------------|
| | Англія. | Астрія. | Франція | Германія. | Италія. | Швейцарія. | Бельгія. | Россія | ВСѢХЪ. |
| Бумажная пряжа | 60000 | — | — | 2500 | — | — | — | 12000 | 74500 |
| Бумажная нитя | 9000 | — | — | 1600 | — | — | — | — | 10600 |
| Хлопчатобумажная нѣдѣля | 240500 | 6800 | 2000 | 46600 | 2000 | 85000 | — | 16000 | 899400 |
| Льняная пряжа | 1500 | — | 1000 | — | — | — | — | — | 2500 |
| Льняная нѣдѣля | 81900 | 1000 | — | — | — | — | — | 600 | 83500 |
| Шелковой матеріи | — | — | 14000 | 6000 | — | 3500 | — | — | 28500 |
| Шерстян. и полушерст. нѣдѣль | 40000 | 40000 | 11200 | 40000 | 1000 | — | 10000 | — | 142200 |
| Металлы и метал. нѣдѣль | 59600 | 10425 | 17400 | 21800 | — | — | 10000 | 7500 | 126225 |
| Сахаръ | — | 140000 | 10000 | — | — | — | — | — | 150000 |
| Кофе | 6000 | 3000 | 90000 | — | — | — | — | — | 99000 |
| Пряности | 1000 | 500 | 2000 | — | 200 | — | — | — | 3700 |
| Спиртъ, вино и пиво | 1200 | 12000 | 4000 | — | — | — | — | 2000 | 19200 |
| Оливков. и др. растит. масла | 2500 | — | 10000 | — | 30000 | — | — | 25000 | 58000 |
| Мыла | — | — | — | — | — | — | — | 86000 | 36000 |
| Рисъ | 15000 | — | 16000 | — | 38000 | — | — | — | 69000 |
| Керосинъ | — | — | — | — | — | — | — | 80000 | 80000 |
| Каменный уголь | 16000 | — | — | — | — | — | — | — | 16000 |
| Спички | — | 3000 | — | — | 1800 | — | — | — | 4800 |
| Свѣчи восков. и стеаринов. | — | 5900 | 2000 | — | — | — | 6000 | — | 13900 |
| Писче-бумажный товаръ | 700 | 12200 | 1500 | — | — | — | — | — | 14400 |
| Стрѣловой гдѣсъ | — | — | — | — | — | — | — | 11000 | 11000 |
| Шкури воловь | 1000 | 7000 | 20000 | — | 3000 | — | — | — | 31000 |
| Кожа и кожевен. нѣдѣля | 5000 | 1000 | 22000 | 5000 | — | — | — | 12000 | 45000 |
| Фарфоръ, фаянсъ, черепица, камни | 2000 | 1800 | 2700 | 2600 | 4000 | — | — | 300 | 12900 |
| Стекланыхъ нѣдѣль | — | 9000 | 1500 | 1600 | 100 | — | 7100 | — | 19800 |
| Машины | 1500 | — | — | 3000 | — | 800 | — | — | 4800 |
| Часы | — | — | 300 | 600 | — | 7500 | — | — | 8400 |
| Ковшовыя, нѣдѣго и др. красил. предметы | 15600 | 1000 | 8000 | 2700 | — | — | — | — | 27800 |
| Аптекарск. и москит. товаръ | 10000 | 1100 | 8000 | 8000 | 6500 | — | — | — | 33600 |
| Галантерейные товаръ | — | 20000 | — | — | — | — | — | — | 20000 |
| Муза | — | 10000 | 60000 | — | — | — | — | 4000 | 74000 |
| ВСЕГО | 520000 | 285225 | 304100 | 141500 | 76100 | 96800 | 38100 | 206400 | 1663225 |

Въ „Финансовомъ вѣстникѣ“ (годъ 1887, № 50, стр. 622), откуда взята эта таблица, не показано, въ какой монетѣ выражена

¹⁾ По разсчету г. Харизанова (см. Уство-Али-Челебийскій окр.), на каждую душу приходится около 40 фр. съ шаяка. Одинъ этотъ округъ вывозилъ на 100.000 лиръ шаяку (2.250.000 фр.). Округа, занимающіеся этимъ промысломъ въ Македоніи,—въ Родопскіе, въ ниж. теченіи Вардара, въ Могленѣ, въ бассейнѣ Вистрицы и пр.

стоимость ввоза, но судя по стоимости керосина за 1885 и 1886 года (около 300.000 ящиковъ, по 5¹/₂ фр. = около 1.800.000 фр., или 80.000 турецкихъ лиръ золотомъ), мы заключили, что авторъ выразилъ цѣнности въ таблицѣ въ турецкихъ золотыхъ лирахъ. Неизвѣстно, входитъ - ли въ названной таблицѣ и ввозъ въ прочіе порты Македоніи, но мы приводимъ таковой для порта Кавалы, по донесеніямъ австрійскаго консула за 1888 годъ, въ нижеслѣдующей таблицѣ:

| №№ | Статьи ввоза. | Всѣ въ центнерахъ ¹⁾ . | Приблизит. стоимость въ франкахъ. |
|----|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | Бумажн. издѣлія (403 центнера), холстъ и парусина (220), нитки (79), сукно (15), готовое платье (39), шелков. матеріи (2), шерстян. матер. (5), прочія ткани (233) | 996 | 220.000 |
| 2 | Ромъ (1.209 центн.), спиртъ (637), пиво (235) и вино (319) | 2.400 | 150.000 |
| 3 | Сахару (4.960 центн.) и кофе (637) | 1.097 | 200.000 |
| 4 | Масло деревянное и масляни | 3.498 | 100.000 |
| 5 | Соль | 17.100 | 80.000 |
| 6 | Табакъ | 735 | 50.000 |
| 7 | Керосинъ | 4.350 | 50.000 |
| 8 | Мука | 6.821 | 50.000 |
| 9 | Пастарма (вяленое мясо), сыръ, консервы | 910 | 50.000 |
| 10 | Выдѣланныя кожи | 59 | 50.000 |
| 11 | Металлы и металлическія издѣлія | 2.817 | 25.000 |
| 12 | Модныя вещи | 33 | 20.000 |
| 13 | Сбруя | 200 | 20.000 |
| 14 | Деревян. издѣлія, лѣсной матер. и мебель | 1.971 | 20.000 |
| 15 | Химическіе, красильные, аптекарск. и москательн. товары, именно: сода и поташъ (550), индиго (2), черн. перецъ (4), ладонъ (3); краски (19), паста (2), медикаменты (3), мыло (128), очищенный жиръ (5) и минеральныя воды (39) | 755 | 20.000 |
| 16 | Рись | 500 | 10.000 |
| 17 | Шерсть (100), шѣшки (475), канаты и веревки (25) | 600 | 10.000 |
| 18 | Спички | 198 | 10.000 |
| 19 | Бумага (214) и чернила (11) | 225 | 5.000 |
| 20 | Икра (61) и соленая рыба (20) | 81 | 5.000 |
| 21 | Стекло | 113 | 5.000 |
| 22 | Фрукты и орѣхи | 224 | 5.000 |
| 23 | Конжуть (41) и грись (2) | 43 | 2.000 |
| 24 | Разныя | 376 | 50.000 |
| | Всего | 46.102 | 1.207.000 |

¹⁾ Въ одномъ центнерѣ 56,5 килограммовъ.

Во франкахъ (считая турецкую золотую лиру въ $22\frac{1}{2}$ золот. фр.) ввозъ въ Македонію, по свѣдѣніямъ русскаго консула, составитъ 37.422.562 фр., т. е. почти столько же, на сколько и вывозится изъ одного только Солуня. Въ Кавалѣ, Лагосѣ и Орфанѣ ввозъ ниже вывоза,—такъ бывало въ серединѣ нынѣшняго столѣтія (въ 1851 и 1852 гг. ввозъ составлялъ цѣнность 6—700.000 фр., а вывозъ 2.800.000 до 3.000.000 фр.) и нынѣ, какъ это видѣли изъ послѣдней таблицы; суда, большею частью, являются въ эти порты лишь для нагрузки.—Въ общемъ, считая и заработки отъ правительства за „шаякъ“, въ который перерабатывается шерсть, бѣльшая часть которой прежде вывозилась за границу, въ Македоніи ежегодно должно оставаться избытковъ отъ 10 до 15.000.000 фр. Явленіе весьма рѣдкое на Балканскомъ полуостровѣ, гдѣ ввозъ вообще превышаетъ вывозъ. И это относится къ неурожайнымъ годамъ, когда главная вывозная статья—хлѣбъ, весьма скромна.

Наконецъ, къ этимъ благопріятнымъ экономическимъ условіямъ нужно прибавить и то, что масса македонцевъ не менѣе 100.000 душъ, постоянно отправляется на заработки внѣ предѣловъ Македоніи, и свои сбереженія приносятъ на родину (считая 200 фр. въ среднемъ чистаго дохода, это составитъ 20.000.000 фр., такъ что, вмѣстѣ съ заработками отъ земледѣлія, скотоводства, и ремесленныхъ занятій, на каждое семейство придется не менѣе 650 фр. заработковъ въ среднемъ).

Все вышеизложенное наводитъ на мысль, что населеніе Македоніи должно быть весьма зажиточнымъ. Ничуть не бывало:

¹⁾ По «Книжици» къ 1890 г. приблизительный ввозъ въ Македонію въ среднемъ (за послѣдніе годы) ежегодно составлять:

| | |
|--|-------------------|
| а) бумажн., шерстян., шелков. издѣлія и нитки | на 30.000.000 фр. |
| б) сахаръ и кофе | » 10.000.000 » |
| в) керосинъ, спиртъ и спиртные напитки | » 5.000.000 » |
| г) Металлы, металлч. издѣлія, краски, мыло, кожев. изд., писчая бумага, стекло, мебель и проч. | » 20.000.000 » |
| д) камен. уголь, дерев. масло, строит. лѣсъ, галант. тов. » | » 20.000.000 » |

Всего на 85.000.000 фр.

выше мы видѣли, въ какихъ условіяхъ находятся земледѣльцы, главные производители цѣнностей Македоніи; если къ тому прибавить, что подати и взятки страшно обременительны, и что разбои и грабежи совершаются ежедневно,—то станетъ ясно, что всѣ эти сбереженія поступаютъ въ карманы кулаковъ, чиновниковъ, разбойниковъ и въ казну. При другихъ-же условіяхъ Македонія была-бы благодатнѣйшимъ и богатѣйшимъ уголкемъ Европы. Дѣйствительно, въ южной ея части производятся двѣ жатвы въ годъ, а въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, какъ въ Могленѣ и Тыевешѣ—даже три.

Кромѣ внѣшней торговли, въ Македоніи ведется довольно оживленная *внутренняя торговля*. Главнѣйшіе внутренніе торговые центры нижеслѣдующіе:

Въ Старой Сербіи и Ново-Пазарскомъ санджакѣ находятся Нови-Пазаръ, Приштина, Ипекъ и Призрѣнъ. Послѣдній пунктъ, до проведенія желѣзной дороги Митровица-Солунъ и колесныхъ подъѣздныхъ дорогъ, соединяющихъ его съ желѣзною дорогою, игралъ весьма важную коммерческую роль, служа складочнымъ центромъ всѣхъ ввозимыхъ и вывозимыхъ товаровъ Старой Сербіи. Въ 1864 году онъ отправилъ на 1.000.000 фр. оружія, на 500.000 фр. желѣзныхъ издѣлій, на 500.000 фр. кожъ и на 250.000 фр. шерсти, всего съ мелкими статьями на 2.500.000 фр., а привезъ къ себѣ прочихъ товаровъ (бумажныя матеріи, нитки, тесемки, колоніальные товары) только на половину этой цѣнности (изъ Австріи, Константинополя, Сербіи и Греціи). Теперь онъ уступилъ свое мѣсто Скопю. И по нынѣ главныя статьи обмѣна въ торговыхъ пунктахъ остались прежнія. Еженедѣльно, въ извѣстные дни, въ торговыхъ центрахъ происходятъ базары, на которые стекается населеніе для обмѣна своихъ произведеній на городскія или привозныя.

Изъ македонскихъ торговыхъ центровъ значительнѣйшіе слѣдующіе:

Скопю—въ узлѣ желѣзныхъ и шоссейныхъ дорогъ. Здѣсь находятся склады огромнаго количества зерна, кожъ, масла, сыра, шерсти и фруктовъ.

Битоля, какъ и Призрѣнъ, много потеряла съ устройствомъ подъѣздныхъ шоссейныхъ дорогъ къ желѣзно - дорожной линіи. Прежде сюда свозились всѣ продукты изъ санджаковъ Корицкаго, Дибренскаго, собственнаго и отчасти изъ остальныхъ соедѣнныхъ, но нынѣ товары направляются прямо въ Солунь.

Велесъ (Кюпрюлю)—на среднемъ теченіи Вардара, отсюда рѣка становится сплавною и доступною для мелкихъ судовъ (это лодки, поднимающія около 5—6000 килогр. груза; на нихъ находилось по два человѣка). Желѣзная дорога, впрочемъ, въ настоящее время почти совсѣмъ убила судоходство по Вардару, представляющему большія затрудненія плаванію на порогахъ въ ущельи Демиръ-Капу. Велесъ въ концѣ 60-хъ годовъ отпускалъ 2.300.000 килогр. хлѣба, 80.000 килогр. шелковыхъ коконовъ и яичекъ и невыдѣланныя кожи и сафьянъ на сумму 3.000.000 фр. Нынѣ Велесъ производитъ шелковыя и шерстяныя ткани, горшечный товаръ и раки изъ виноградныхъ выжимокъ.

Призрѣнъ былъ знаменитъ своею ярмаркою, открывавшеюся 30 апрѣля и продолжавшеюся по 25 число. На эту ярмарку до послѣдней войны свозилось разныхъ товаровъ на 4.000.000 фр., изъ которыхъ цѣнность мѣстныхъ произведеній (карловскіе тесемки и платки на 330.000 фр., монастырскіе охридскіе и костурскіе мѣха и шкуры на 300.000 фр., монастырскія и костурскія готовыя платья и обувь на 80.000 фр., самоковскія шерстяныя матеріи на 70.000 фр., сирійскія шелковыя матеріи на 60.000 фр., воденскіе и майданскіе плащи, свитки и проч. на 40.000 фр., серескія и нигритскія одѣяла, хлопчатыя и шелковыя издѣлія на 40.000 фр. пиротскіе и кожанскіе ковры и плетенки на 40.000 фр., враньскіе и лѣсковскіе канаты и веревки на 30.000 фр., дьяковскія пуговицы, тесемки и игольный товаръ на 25.000 фр., скопійскія и монастырскія сѣдла и кожанныя издѣлія на 5.000 фр., призрѣнскія и дибренскія ¹⁾ оружія и желѣзныя издѣлія на 5.000 фр., разныя шерстяныя, глиняныя и проч. издѣлія на

¹⁾ Хорошее оружіе выдѣлывается еще въ Тетовѣ и Охридѣ.

10.000 фр., всего на 1.000.000) — составляла всего $\frac{1}{4}$ всей цѣнности ярмарочныхъ товаровъ. Другія $\frac{3}{4}$ приходились на хлопчато-бумажныя издѣлія (на 1.700.000 фр.), металлическія издѣлія (35.000 фр.), сахаръ и кофе (80.000 фр.), шелковыя издѣлія (10.000 фр.), и одежда, фесы, матеріи, стекла, зеркала и проч. (2.200.000 фр.). $\frac{2}{3}$ всего ввоза принадлежали Англіи, а остальное — Австріи, Франціи, Германіи и Швейцаріи.

Кромѣ Прилѣпской, въ Македоніи извѣстны были еще ярмарки *Сереская* и *Неврокопская*. Обороты на Сереской ярмаркѣ въ 1852 г. достигали 4.500.000 фр. (на долю австрійскихъ товаровъ приходилось 1.300.000 фр., англійскихъ — 2.000.000, германскихъ — 1.200.000 фр.). Нынѣ всѣ ярмарки находятся въ упадкѣ, во внутренней обмѣнъ остался тотъ-же, если не увеличился ¹⁾. Собственно-же ярмарочные обороты едва-ли превосходятъ 1.000.000 фр. въ годъ. Сюда не относятся еженедѣльные ярмарки.

Примѣчаніе. Статьи на Прилѣпской ярмаркѣ нами приведены съ цѣлью показать, гдѣ что производится изъ обращенныхъ товаровъ и въ какой пропорціи къ другимъ предметамъ мѣстнаго производства или заграничнаго привоза.

Струмица извѣстна своею оживленною торговлею и обширными амбарами для зерноваго хлѣба.

Затѣмъ, вдоль желѣзной дороги, расположены: *Гевгели*, окрестности котораго доставляютъ Солуню древесный уголь. Жители сосѣднихъ деревень занимаютъ разводеніемъ шелковичнаго червя, а вблизи находится мѣстечко Маядагъ, изготовляющее солдатское сукно „аба“.

Демиръ-Капу, окрестности котораго богаты лѣсами, расходившимися отсюда по всѣмъ направленіямъ.

¹⁾ По «Книжницѣ», въ Солунск. вил. имѣются слѣд. ярмарки: въ Негушъ (открывается 17 іюня, на 5 дней, и имѣетъ обороты на 25.000 фр.); Паша-Панаиръ (Лангазскаго округа, съ 26 по 30 октября; обороты на 25.000 франк.); Деревянаиръ (Неврокопскаго округа, Чечской волости; на 4 дня; обороты — 20.000 франк.). Тарлисъ (Неврокопскаго округа, обороты — 50.000 фр.); Возарскій (Тыквешъ, 120.000 фр.); Велесъ (8 мая, 100.000 фр.) Сересъ (100.000 фр.) и Неврокопъ (на 250.000 фр.).

Криволак—на пересѣченіи дорогъ изъ Неготина и Кафадара въ Штипъ. Извѣстенъ культурою опиума. Эта мѣстность очень богата и хлѣбомъ, но вывозъ его затрудняется отсутствіемъ моста черезъ Вардаръ.

Градско—соединенъ шоссейною дорогою съ Прилѣпомъ (и далѣе съ Витолею), которому онъ служитъ желѣзно-дорожною станціею.

Феризовичъ—на Коссовомъ полѣ, гдѣ рельсовый путь достигаетъ наибольшаго подъема. Соединенъ хорошею колесною дорогою съ Призрѣномъ.

Изъ товаровъ, привозимыхъ на прилѣпскую ярмарку, видно, какіе изъ македонскихъ городовъ и мѣстностей что привозятъ, и въ какой приблизительно пропорціи мѣстные произведенія расходятся на мѣстѣ. Нѣкоторыя, хотя отрывочныя, указанія даны при разсмотрѣніи разныхъ видовъ мѣстной промышленности. Теперь мы остановимся на ввозныхъ товарахъ.

Первое мѣсто по цѣнности и количеству ввозимыхъ въ Македонію товаровъ занимаетъ Англія. Цѣнность ея товаровъ составляетъ около $\frac{1}{3}$ цѣнности всѣхъ ввозимыхъ товаровъ. Она ввозитъ слѣдующіе главные предметы: бумажная, шерстяная и льняная мануфактура (за два года среднее—373.600 турецкихъ лиръ или около 60% всего ввоза по этой статьѣ), желѣзо кованое, кузнечное, бѣлая жечь и проч., а также желѣзные издѣлія, металлы, машины (среднее годовое на 61.000 турецкихъ лиръ), кардифскій каменный уголь (16.000 турецк. лиръ), кофе, рисъ, мѣшки, цементъ, краски, аптекарскій товаръ, индиго, кожи изъ Адена и проч. (всего на сумму 70.000 тур. лиръ за 1 годъ). Слѣдовательно, средній годовой ввозъ—520.000 тур. лиръ. Англійскіе товары доставляются или на собственныхъ судахъ (большая часть), или изъ Константинополя, Сиры и Пирея—на иностранныхъ. Цѣнность англійскаго ввоза болѣе чѣмъ вдвое превосходитъ цѣнность вывозимыхъ изъ Македоніи товаровъ (слѣдовательно, въ среднемъ, за 2 года годовой вывозъ Англіи составитъ около 250.000 тур. лиръ). Въ пряжѣ съ Англіею конкурируютъ мѣстные фабриканты; въ ниткахъ, ситцахъ и демикатонѣ—Германія; въ нѣкоторыхъ полотняныхъ и бумажныхъ издѣліяхъ—Австрія.

Австрія вывозитъ табакъ и шкуры и является почти исключительно поставщицею сахара (на 140.000 тур. лиръ), пива (12.000 тур. лиръ), писчей бумаги (12.200 тур. лиръ), фесовъ, золотой (и фальшивой) нитки, лентъ, готовыхъ платьевъ и игральныхъ картъ (въ годъ на сумму 50.000 тур. лиръ); кромѣ того, ввозитъ желѣзные и мѣдные мелкія издѣлія (10.425 тур. лиръ), спички (3.000 тур. лиръ), галантерейныхъ товаровъ (20.000 тур. лиръ) и друг. (на 37.000 тур. лиръ). Торговля Австріи, съ развитіемъ ея парокходства, увеличивается изъ года въ годъ. Конкуренцію она встрѣчаетъ: въ оберточной и другихъ сортовъ бумагѣ—со стороны Франціи; въ стекольныхъ товарахъ—со стороны Бельгіи и въ спичкахъ—со стороны Италіи. Ввозъ Австріи составляетъ около $\frac{1}{6}$ всего ввоза въ Македонію.

На Францію приходится не болѣе $\frac{1}{10}$ общаго количества ввоза. Изъ него только $\frac{2}{3}$ привозятся изъ Франціи, а остальная часть выпадаетъ на долю промежуточной торговли рисомъ, кофе, кожами и проч. Главныя статьи ввоза слѣдующія: шелковыя (14.000 тур. лиръ) и шерстяныя (11.200 тур. лиръ) матеріи, вина (4.000 тур. лиръ), шкуры и кожанныя издѣлія (42.000 тур. лиръ), предметы роскоши, свѣчи, свинецъ ¹⁾ и проч. (23.000 тур. лиръ). За немногими исключеніями, Франція принуждена всюду бороться съ энергическимъ соперничествомъ промышленности прочихъ державъ. Со стороны вывоза Франція, наравнѣ съ Англіею, является самымъ крупнымъ экспортеромъ македонскаго сыръя.

Италія ввозитъ преимущественно простыя бумажныя ткани, простой кашемиръ, макаронны, рисъ (38.000 т. л.), кожи, москательные товары (26.500 т. л.), сѣрное масло, спички, фаянсъ, мраморъ, зеркала и мебель. Привозъ макаронъ подрывается многочисленными мѣстными лавочниками-макаронщиками.

Германія ввозитъ бумажныя ткани и пряжу, фланель, химическіе продукты, простыя желѣзныя и стальныя издѣлія, швейныя машины и проч., а вывозитъ преимущественно зерно. Часть

¹⁾ Свинцовыя плиты, проволоки, трубы, дробь. Большаго спроса на типографскій наборъ не существуетъ, такъ какъ всѣхъ печатень въ Солунѣ 7 (4 типографіи отдѣльно и 3 при газетахъ—греческой, турецкой и еврейской).

зерна (ячмень, кукуруза и рожь) получаетъ она изъ вторыхъ рукъ—черезъ Мальту, Коркъ и Фальмутъ. Вообще Германія является стойкимъ соперникомъ нѣкоторыхъ отраслей иностранной промышленности.

Швейцарія ввозитъ бумажныя ткани, шейные платки, шелковую матерію, галстуки, простой картонъ, часы и проч.

Бельгія всю торговлю производитъ на иностранныхъ, преимущественно англійскихъ, судахъ, а иногда и на нѣмецкихъ линіи Гамбургъ—Антверпенъ—Константинополь. Въ Македонію она ввозитъ оконныя стекла, свѣчи, крахмалъ, гвозди, цинкъ и желѣзные матеріалы для построекъ, въ родѣ балокъ и перекладинъ антверпенскаго производства, входящихъ во всеобщее употребленіе.

Греція ввозитъ оливки и оливковое масло, мыла, вино, кунжутъ, апельсины, лимоны, мраморныя плиты и друг., а вывозитъ овецъ, овечье масло и сыръ, зерно, яйца, дрова, уголь, мѣстное сукно и проч.

Наконецъ, Румынія ввозитъ масло и доски, а вывозитъ табакъ; Швеція ввозитъ желѣзо, а Америка—керосинъ, съ которымъ послѣдніе годы успѣшно конкурируетъ русскій керосинъ.

Кромѣ того, изъ Македоніи въ прочія турецкія провинціи вывозится изъ мѣстныхъ произведеній: табакъ, овцы, овечій сыръ (въ Египетъ), древесный уголь, хлопчатая бумага, сукно и пушной товаръ.

Что касается Россіи, то ея участіе въ торговлѣ Македоніи находится въ зародышѣ. Русскій флагъ въ македонскихъ портахъ—явленіе совершенно случайное. Между тѣмъ, русскій керосинъ, который до 1882 г. лишь незначительными партіями ввозился въ Порто-Лагосъ и Кавалу, уже съ 1883 г. по 1886 г. составлялъ половину всего ввозимаго въ Македонію керосина (въ этотъ годъ онъ составлялъ 300.000 ящиковъ по 25—30 золот. піастровъ, или около 6 франк. золотомъ), стоимость котораго равнялась 2.000.000 фр., или около 20% всего ввозимаго въ Турцію керосина. Кромѣ керосина, въ Македонію изъ Россіи въ ограниченномъ количествѣ ввозится: русская мука, русскій спиртъ, черная и красная икра

и рыба, и случайные товары, какъ рижскіе канаты, конскій волосъ, вѣтъ, кухонное масло, доски, употребляющіяся въ качествѣ подпорокъ при зерновыхъ грузахъ, чай и мѣха. Особенно дѣятельное участіе Россія принимаетъ въ ввозной торговлѣ порта Кавала. Ввозъ ея въ 1888 году (съ 1 декабря 1887 по 1 декабря 1888 г.) видѣнъ изъ нижеслѣдующей таблицы:

| Предметы ввоза. | Количество въ центнерахъ. | Приблизит. стоимость въ франк. |
|---|---------------------------|--------------------------------|
| Табаку (считая около 3 фр. за око) . . . | 545 | 100.000 |
| Керосину (въ 1 цент. 2 ящика по 5 ¹ / ₂ фр.). | 4.500 | 50.000 |
| Шерсти (солунск. цѣна 120 фр. за 1 цент.). | 160 | 20.000 |
| Спирту | 64 | 3.000 |
| Мыла | 100 | 3.000 |
| Икры и рыбы | 62 | 3.000 |
| Всего | 5.431 | 179.000 |

Что составитъ около 5⁰/₁₀ всего ввоза порта. Вообще торговля Кавалы находится почти всецѣло въ рукахъ австрійцевъ. Замѣчательно то, что дешевизна русскаго табаку открыла послѣднему дорогу въ портъ, который славится лучшимъ табакомъ въ Европѣ. При всемъ томъ, Россія выписываетъ изъ Македоніи, какъ ниже увидимъ, нѣкоторое количество табаку, стоимость котораго далеко превосходитъ цѣнность русскаго ввоза. Въ послѣдніе годы въ Солунѣ и Битолѣ нѣкоторыя мѣстныя фирмы взяли за правильное устройство прочныхъ коммерческихъ съ Россією сношеній, и въ видѣ пробы выписали, кромѣ поименованныхъ товаровъ, и мыло (туалетное и простое одесскаго завода Санценбахера), пиво, московскіе ситцы и проч. Проба оказалась вполнѣ удачною. Наконецъ, для болгаръ въ Македоніи всегда находили сбытъ: церковныя книги, образа, одѣянія и друг. принадлежности, а также русскіе учебники низшихъ гимназическихъ классовъ. Самовары, ножи, а также воловьшя шкуры и проч. Россія вывозитъ изъ Ма-

ведоніи табакъ (на сумму около 1.500.000 фр.) и изъ Аеонской горы простые образа на 150.000 фр. Въ виду всего вышеизложеннаго, можно надѣяться, что при большей предприимчивости русскихъ коммерсантовъ и промышленниковъ, а также при внимательномъ изученіи вкуса и потребностей мѣстнаго населенія, Россія можетъ въ скоромъ времени занять одно изъ самыхъ видныхъ мѣстъ въ торговлѣ съ Македонією. Въ особенности поднимутся торговыя сношенія Россіи съ Македонією, когда вновь открывшееся пароходное общество, основанное въ Одессѣ княземъ Гагаринымъ для торговли съ балканскими государствами, откроетъ предполагаемую линію Одесса—Константинополь—Солунь, и опояшетъ съ трехъ сторонъ полуостровъ (нынѣ рейсы совершаются по Черному морю и Дунаю изъ Одессы до Желѣзныхъ воротъ, и вскорѣ сербскіе пароходы, составляющіе дополненіе линіи будутъ ходить до Бѣлграда).

Морскіе порты Македоніи всѣ расположены на Эгейскомъ морѣ. Изъ нихъ замѣчательнѣйшихъ четыре, расположенныхъ съ востока на западъ въ слѣдующемъ порядкѣ:

Порто-Лалосъ—гавань Ксанти и Енидже-Карасу. Изъ него вывозится: зерно, шкуры, миндаль, соленая рыба, мыло и въ громадномъ количествѣ табакъ.

Кавала—гавань Драмскаго округа. Онъ вывозитъ табакъ, хлопчатую бумагу, зерновой хлѣбъ и проч.

Орфано—недавно соединенный съ Сересомъ шоссейною дорогою. Онъ служитъ гаванью Сересскаго округа, отпускающаго избытокъ ячменя, ржи, кукурузы, бараньихъ и козьихъ шкуръ и проч.

Австрія и Франція занимаютъ первое мѣсто въ ввозѣ въ эти порты, благодаря тому, что они содержатъ здѣсь срочные пароходные рейсы. Значительная часть ввоза въ названные три порта не получается непосредственно изъ заграницы, а въ промежуточныхъ сношеніяхъ между Константинополемъ, Смирною и Солунемъ.

Солунь является главнымъ портомъ, центральнымъ рынкомъ и складочнымъ пунктомъ для ввозной и вывозной торговли всей Македоніи. Раньше мы имѣли случай упомянуть о его всемірномъ значеніи, какъ о портѣ, лежащемъ на кратчайшей линіи между Ин-

дією и западною Европою, съ которою онъ соединенъ желѣзною дорогою ¹⁾. Кромѣ послѣдней дороги, въ Солуню ведутъ еще дороги: а) шоссейныя и колесныя—параллельно желѣзной, и ея вѣтвь Скопія—Митровица; б) дороги изъ Сереса (на линіи Филиппополь—Неврокопъ—Солунь) и Кавалы (на линіи Константинополь—Солунь); в) дорога изъ Дураццо черезъ Охриду, Битолю и Водену; г) дорога изъ Авлоны и Превезы черезъ Корицу и Янину, и наконецъ, д) дорога изъ Ларисы черезъ Катерину. Большая часть этихъ дорогъ, какъ извѣстно, или незаконченныя колесныя или вьючныя; но на македонской территоріи онѣ почти всѣ колесныя. Нынѣ предположено построить желѣзныя дороги, долженствующія соединить Солунь съ а) Константинополемъ, черезъ Сересъ и Гюмюрджину, у Деде-Агача; б) съ Дураццо, по старой *via Ignatia*, и в) съ греческою сѣтью у Ларисы. Изысканія или сдѣланы, или производятся въ настоящее время. По нынѣ существующей желѣзной дорогѣ Солунь—Митровица въ 1885 г. было перевезено въ оба конца около 100.000 тоннъ ²⁾ разныхъ грузовъ большой и малой скорости, а въ 1886 году между разными станціями 150.000 тоннъ и 80.000 пассажировъ ³⁾. Нынѣ, съ открытіемъ международныхъ сношеній, движеніе должно быть сильно возрасло. По остальнымъ дорогамъ движеніе грузовъ производится караваннымъ путемъ, преимущественно на вьюкахъ (на лошадяхъ, мулахъ и верблюдахъ), даже по дорогамъ Солунь—Сересъ и Солунь—Битоля. Въ городѣ находится болѣе 150 обширныхъ каменныхъ амбаровъ экспортныхъ и импортныхъ фирмъ и многочисленныя постоянныя дворы (ханы) для остановки каравановъ. Здѣсь-же находится главное таможенное управленіе съ помѣщеніемъ для склада товаровъ. Кромѣ банкирскихъ и торговыхъ кон-

¹⁾ Желѣзная дорога Солунь—Митровица (363 килом.) открыта въ 1872—5 г., съ европейскою-же сѣтью у г. Вранья соединена съ 1888 года.

²⁾ А именно, въ Солунь привезено: зерноваго хлѣба 31.000 тоннъ, строеваго хлѣса 6.400 т., древесн. угля 6.200 т., вина 3.175 т., фруктовъ 14.000 т., маслич. сѣмянъ 2.050 т., рису 975 т., мануфактуры 1.900 т., разныхъ товаровъ въ оба конца 21.300 тоннъ.

³⁾ Тарифъ устанавливаетъ по 1 парн за 14 килогр. (около 10 окъ) и за 1 километръ.

торъ, въ Солунѣ сосредоточено нѣсколько промышленныхъ заведеній: паровыя мукомольни, бумагопрядильни, кирпично-черепичные заводы, мебельныя мастерскія, недавно открытая машинная мастерская и проч. Наконецъ—агентуры транспортныхъ и страховыхъ обществъ и торговая палата.

Солунскій рейдъ представляетъ удобный, вполне защищенный портъ для стоянки судовъ, съ длинною набережною и моломъ на сваяхъ, находящимся въ исключительномъ пользованіи желѣзной дороги для выгрузки топлива и матеріаловъ, ввозимыхъ въ Солунь. Отсюда производится перегрузка и транспортированіе кладей между набережною и судномъ, при посредствѣ могоновъ (лодки), отчего происходитъ часто подмочка товаровъ, особенно въ сезонъ лѣтняго „имбатто“, поднимающаго зыбь на рейдѣ.

Срочные пароходные рейсы содержатся нижеслѣдующими обществами:

1. *Австрійскій Ллойдъ*, съ 1842 г., по линіи Триестъ—Корфу—Пирей—Сира—Воло—Солунь—Орфано—Кавала—Порто-Лагось—Деде-Агачъ—Дарданеллы—Константинополь. Предположено, во избѣжаніе перегрузки въ Константинополѣ, продолжить эту линію до Галаца.

2. *Оттоманское пароходное общество* съ 1844 г., впоследствии переименовано въ общество *Кураджи и К°*, по линіи Константинополь—Аеонъ—Солунь.

3. *Messageries Maritimes* (прежнее *M. Impregiales*) съ 1863 г., по линіи Солунь—Порто-Лагось—Эносъ—Дарданеллы—Родосто—Константинополь.

4. *Новая (проектированная въ 1885 г.) прямая линія* Марсель—Аены—Солунь.

5. *Марсельское общество Fraissinetet C°*, съ 1868 г., по линіи Марсель—Генуя—Ливорно—Неаполь—Пирей—Воло—Солунь—Деде-Агачъ—Дарданеллы—Родосто—Константинополь; и

6. *Палермское общество „Florio Rubettino“* (бывшее „Frinacria“) съ 1871 г., по линіи Триестъ—Венеція—Бриндизи—Корфу—Пирей—Солунь—Дарданеллы—Одесса.

Кромѣ срочныхъ пароходовъ названныхъ обществъ, портъ посѣщаютъ въ большомъ числѣ англійскія, турецкія и греческія суда, и рѣже—египетскія (Хедивію), бельгійскія и друг., русскія-же суда являются весьма рѣдко.

Въ 1885 г., по числу пароходовъ и количеству тоннъ, первое мѣсто занимали французскія суда. Австрійское судоходство, благодаря контракту съ турецкимъ правительствомъ о перевозкѣ войскъ, увеличилось на 50%, англійское-же, вслѣдствіе неурожая хлѣба—главнаго предмета вывоза—уменьшилось. Средняя вмѣстимость пароходовъ около 900 (897) тоннъ. Вмѣстимость-же наибольшихъ парусныхъ судовъ, именно: австрійскихъ, доходитъ до 408 тоннъ, греческихъ—36, а турецкихъ—19 тоннъ. По количеству тоннъ турецкія береговыя суда составляютъ въ сложности болѣе половины общей суммы судовъ.

Сдѣлки по внѣшней торговлѣ обыкновенно производятся на наличныя, но гораздо чаще на срокъ 3—6 мѣсяцевъ, съ начетомъ изъ 12% годовыхъ. Нѣкоторые англійскіе торговые дома имѣютъ въ Солунѣ текущіе счета. Расчетъ производится на оки и пара. По курсу на золото, турецкая золотая лира равняется $22\frac{1}{2}$ фр. или 100 золот. піастрамъ, или 4.000 парамъ. Существуетъ счетъ и на Меджидіа, причемъ лира оцѣнивается въ $107\frac{1}{2}$ піастр. Но вообще въ каждомъ округѣ существуетъ особый мѣстный курсъ—„чурукъ пара“. Въ Солунѣ имѣютъ ходъ всѣ иностранныя монеты. До 1885 г. шли и русскія бумажки. Въ вексельныхъ сношеніяхъ (съ Лондономъ, Вѣною и Марселемъ) франкъ исчисляется въ 174 пара; англійскій фунтъ—въ 110 піастр.; бумажный гульденъ—въ $8\frac{24}{40}$ піастра золотомъ.

Въ Солунѣ существуетъ также отдѣленіе оттоманскаго банка, который учитываетъ векселя, съ 2—3 солидными подписями, выдаетъ тратты на европейскія столицы, принимаетъ деньги на текущій счетъ по 3% и вклады по 4% въ годъ. Ипотечныя операціи подъ закладъ городской недвижимости производятся рѣдко, потому что капиталъ на это составляетъ всего 10.000 тур. лиръ.

Сельско-хозяйственнаго банка, не смотря на крайнюю его необходимость, чтобы избавить хлѣбопашцевъ и сельскихъ хозяевъ-

собственниковъ отъ рукъ ростовщиковъ, берущихъ иногда 200—400% годовыхъ,—до недавняго времени не было.

Такой банкъ открытъ 2 года тому назадъ австрійскими капиталистами. Основной капиталъ его—1.000.000 фр., но предположено довести его до 3.000.000 фр. Въ первый годъ банкъ выручилъ 13%.

Въ Солунѣ находится 16 иностранныхъ страховыхъ обществъ; 11 частныхъ банкерскихъ конторъ и 22 крупныхъ коммерческихъ дома.

Перевозочныя средства города состоятъ изъ нѣсколькихъ сотъ воловыхъ подводъ, 200 фазтоновъ, 20 омнибусовъ и строящейся конки. Въ гавани работаетъ до 300 мелкихъ судовъ (каикъ и сандали).

Весь вывозъ Македоніи въ серединѣ нынѣшняго столѣтія составлялъ цѣнность въ 11.000.000 франк., привозъ-же равнялся 13.000.000 фр. (а именно, Кавала ежегодно, въ среднемъ, за 1851 и 1852 гг., отпустила на 3.000.000, а получила на 660.000 фр.; Сересъ, за періодъ 1845—1848 гг., въ среднемъ, отпустилъ на 2.600.000 фр., а привезъ на 3.300.000 фр.; Солунъ, съ 1848 по 1851 г., среднее годовое отпускалъ на 5.600.000 фр., а привозилъ на 9.000.000 фр.). Слѣдовательно, обороты Македоніи достигали лишь 24.000.000 фр.

Нѣсколько позже, а именно въ 60-хъ годахъ (въ 1863—1864 гг.), вывозъ изъ Солуны и Кавалы достигъ цифры 38.000.000 фр., а ввозъ составлялъ лишь половину этой суммы—около 16.000.000 фр. (Солунъ въ 1864 г. отпустилъ на 23.500.000 фр., а получилъ на 15.000.000 фр., и Кавала отпустила въ 1863 г. на 15.500.000 фр., а получила на 1.000.000 фр.). Слѣдовательно, весь оборотъ Македоніи составлялъ около 54.000.000 фр. Въ началѣ 70-хъ годовъ, послѣдовавшее открытіе (въ 1872—1875 гг.) желѣзной дороги Солунъ—Митровица дало новый толчекъ развитію торговли, такъ что въ 1885 году обороты внешней торговли достигли цифры 76.000.000 фр. (т. е. противъ оборотовъ 40 лѣтъ тому назадъ въ три слишкомъ раза болѣе), изъ которыхъ на ввозъ приходится 37.000.000 фр., а на вывозъ около 39.000.000 фр. Какъ распределяется по портамъ этотъ оборотъ—свѣдѣній не имѣется, но

нѣтъ сомнѣнія, что болѣе $\frac{3}{4}$ оборотовъ сосредоточены въ одномъ лишь Солунѣ ¹⁾.

А вотъ какъ развилось движеніе судовъ въ этомъ портѣ.

| Г О Д Ы. | Вошло и вышло су- довъ. | Количество тоннъ. | |
|---|-------------------------------|----------------------|---------------------------------------|
| Съ 1848 по 1851 г. въ среднемъ еже- годно | 1.097 | 130.021 | |
| Въ 1864 году . | 1.361 | 314.113 | |
| » 1878 » . . | 5.157 | 349.940 | Въ томъ числѣ было 853 парохода. |
| » 1885 » . . | 4.337 | 579.847 | Въ томъ числѣ было 511 пароходовъ. |
| » 1888 » . . | 4.450 | ? | Въ т. ч. было 778 парох. |

Такимъ образомъ, за 40 лѣтъ количество груза возрасло болѣе чѣмъ въ 4 раза. Кажущееся уменьшеніе числа судовъ въ послѣднее десятилѣтіе объясняется замѣною парусныхъ судовъ пароходами.

II. Бассейнъ Адриатическаго моря.

1) Сѣверная Албанія.

Какъ Сѣверная Албанія, такъ и Эпиръ — страны скотоводческія. Населеніе, въ видахъ сохраненія своей независимости, вынуждено было на многіе вѣка покинуть плодороднѣйшія въ мірѣ прибрежныя равнины и удалиться въ горы, не представляющія удобныхъ для воздѣлыванія земли участковъ въ достаточномъ для продовольствія всего населенія количествѣ. Только скудное питаніе, иногда кореньями и разными травами, дало возможность этимъ непріютнымъ горамъ укрывать албанскую независимость, въ лицѣ горсти населенія. Въ горахъ отъ равнины Метои и Чернаго Дрима, вплоть до бассейна Скутарійскаго озера и прибреж-

¹⁾ А вотъ какъ развивались обороты Солуны съ 1866 года: въ 1866 году — 47 мил. фр. (ввозъ 16 мил. и вывозъ 31 мил.); въ 1868 г. — 64 мил. фр. (ввозъ 20 мил. и вывозъ 40 мил.); въ 1880 г. — 40 мил. фр. (ввозъ 24 и вывозъ 16 мил.); въ 1884 г. — 75,5 мил. фр. (ввозъ 33,5 мил. и вывозъ 42 мил.). По новѣйшимъ же свѣдѣніямъ официальнаго «Сальнаме» за 1890 г., вывозъ достигъ 75.000.000, а ввозъ — около 85.000.000 фр., т. е. 160.000.000 фр. общихъ оборотовъ, — болѣе чѣмъ въ Болгаріи.

ной равнины, встрѣчаются плодородныя пространства, въ видѣ небольшихъ оазисовъ. Въ Сѣверной Албаніи своимъ плодородіемъ славится Нижняя Дибра и отчасти узкія долины Льюми, Ибалии, верхній бассейнъ Матъи, территория Стойдже (къ зап. отъ Крои), нѣкоторыя расширенія дефилеобразныхъ долинъ соединеннаго Дрима и р. Фанды, а также узкія долины небольшихъ рѣкъ, выходящихъ въ прибрежную равнину на пространствахъ отъ черногорской границы до р. Шкумбы. Что касается прибрежной равнины, то довольно подробныя свѣдѣнія о ней приведены въ I отдѣлѣ второй части труда (см. стр. 263—267). Эта равнина, по площади, занимаетъ около $\frac{1}{3}$ всего пространства Албаніи и если-бы она была такъ же населена и воздѣлана посредственно, какъ Македонія, то давала-бы громадный избытокъ произведеній для вывоза за границу. По плодородію и по климатическимъ условіямъ албанскія прибрежныя равнины не только не уступаютъ Македоніи, но значительно ее превосходятъ. Когда-то, во времена византійскія, римскія, венеціанскія и славянскія (сербскаго и болгарскаго владычества) эта часть Албаніи славилась своею разнообразною культурою, особенно земледѣліемъ и торговлею. Каналы, служившіе для осушки болотъ, въ настоящее время находятся въ развалинахъ, и значительнѣйшая часть равнинъ представляетъ непроходимыя болота. Между тѣмъ, опытъ осушки этихъ болотъ съ середины нынѣшняго вѣка, въ самыхъ скромныхъ размѣрахъ, трудолюбивыми элементами и шкредлами далъ блестящіе результаты. Нѣкоторыя семейства, за удовлетвореніемъ своихъ нуждъ, вывозили въ горы для продажи своимъ землякамъ въ лѣто до 300 (last) товаровъ (40.000 килогр. хлѣба). Лучше всѣхъ культивированы участки равнины: къ сѣверу отъ г. Алессіо, по лѣвому берегу Дрима — „Задрима“; мѣстность къ сѣверу отъ г. Дураццо; восхитительная долина Тираны; долина Шкумбы, ниже Ельбасана и мѣстность у выхода Дрима изъ горъ—скаты и подножія горы Юбани. Вдоль самаго побережья, т. е. въ прибрежныхъ равнинахъ, и вездѣ въ Сѣверной Албаніи произрастаютъ оливковыя деревья, а внутри они начинаются къ югу отъ р. Матъи. На этихъ равнинахъ растутъ всѣ виды хлѣба, табакъ, ленъ, виноградъ и всѣ южныя нѣжные фрукты. На зиму сюда спускаются многочисленныя стада

горцевъ, пасущіяся лѣтомъ въ горахъ. Въ послѣднихъ растеть, въ незначительномъ количествѣ, кукуруза, ячмень, картофель, а въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, особенно вдоль Дрима, и дикій виноградъ, а также фрукты — сливы, яблоки и груши. Дикій медъ въ скалахъ Сѣверной Албаніи находится въ огромномъ количествѣ. Пушный звѣрь и всякаго рода дичь обитаетъ албанскія горы, какъ и македонскія, въ еще большемъ количествѣ: въ горахъ около Плавы и Делбениште производится охота на медвѣдей, кабановъ и волковъ, не говоря про зайцевъ, лисицъ, бекасовъ, дикихъ утокъ, фазановъ и ланей (послѣдніе двѣ въ странѣ мирдитовъ и Алессіо), куропатокъ и дикихъ козъ. Озера и рѣки изобилуютъ рыбою. Главные виды ея: угорь, коропъ, щука, форель—рѣчная и озерная. Въ Дримѣ водится осетръ, а въ Скутарійскомъ озерѣ—видъ сардины—скоранца, высылаемая въ конечномъ видѣ въ Далмацію.

Изъ домашнихъ животныхъ самыя распространенныя и въ горахъ почти исключительныя — это овцы, въ равнинѣ-же, кромѣ овецъ, есть и воны, буйволы, свиньи и немного лошадей. Изъ растительнаго царства замѣчательны роскошныя дубы, вязъ, орѣхъ, букъ, сосна, ель и яворъ — фисташковое и красивое дерево (скондана). Оливки и фиги, какъ и кораблестроительный лѣсъ, могли-бы, при другихъ условіяхъ, составить важную статью вывоза. По Гану, лѣса Албаніи и Босніи хватили-бы на потребности всѣхъ европейскихъ флотовъ въ продолженіи многихъ вѣковъ. На лугахъ—благоуханная флора и прекрасное сѣно. Тутовое дерево также встрѣчается и разводится шелковичный червь. Рисъ, въ небольшомъ количествѣ, родится въ окрестностяхъ г. Пекина. Здѣсь находятся и руды, но онѣ, какъ и вся Албанія вообще, мало изслѣдованы. Мѣдь и желѣзо—въ окрестностяхъ Ельбасана. Каменный уголь—въ окрестностяхъ Дураццо и Тираны—не эксплуатируются. Горы, по обимъ берегамъ Дрима, состоятъ изъ красивой яшмы; извѣстью славится мѣстность къ сѣверу отъ Скутари и къ востоку отъ Скутарійскаго озера—горы племень Гризія и Грюснова; сѣрные источники извѣстны близъ гг. Алессіо и Дибры. Рѣки богаты золотоноснымъ пескомъ.

Если въ Македоніи трудно вычислить производительность

страны, то въ дикой и фанатической Албаніи сдѣлать это еще труднѣе. Имѣются только нѣкоторыя частныя данныя, которыя могутъ послужить намъ для приблизительныхъ сужденій о богатствѣ края. По даннымъ консула Гана, всѣ малиссоры, какъ въ сѣверу, такъ и въ югу отъ Соединеннаго Дрима, занимаются преимущественно скотоводствомъ и большинство изъ нихъ имѣютъ лишь необходимое для существованія число овецъ или козъ — 150 штукъ на семейство изъ 8 человѣкъ въ среднемъ (есть семейства, состоящія изъ 50 членовъ). Кромѣ того, по Гану-же, въ горахъ пара быковъ приходится на 3—4 семейства для земледѣльческихъ округовъ, а тамъ, гдѣ хлѣбъ не родится, и того меньше. Такъ что на человѣка приходится по 20 овецъ или козъ, въ среднемъ, а пара воловъ приходится на каждаго 40—50 душъ, что для всего горнаго раіона сѣверныхъ малиссоръ, дувачинъ, мирдитовъ и матьянъ составитъ (т. е. по приведенной въ этнографич. отдѣлѣ таблицѣ: для горныхъ казъ Призрѣнскаго санджака—42.500 душъ, сѣв. Малиссоръ—37.500, Дувачины—7.000, Мирдиты—19.000, горы Алессіо—3.000, округъ Матьи—16.000; всего 118.000 душъ) около 2.000.000 штукъ мелкаго и около 5.000 крупнаго скота. На всемъ этомъ горномъ пространствѣ существуютъ только небольшія воздѣлываемыя и плодородныя пространства земли, а именно бассейнъ Плавскаго озера; нижнія долины рѣкъ, впадающихъ въ Скутарійское озеро, или выходящихъ въ равнину „Задриму“; долина Ибален въ территоріи мирдитовъ; равнинное „Стойже“, въ территоріи матьянъ, выше слиянія Фанди съ Матьею и горы Алессіо (деревни Велія, Круе-Чече, Бульгери и Бобоста). Горы Алессіо славятся своимъ прекраснымъ виноградомъ, который, впрочемъ, растетъ и во всѣхъ поименованныхъ долинахъ, кромѣ Плавской котловины, а также по всей территоріи мирдитовъ и матьянъ, за исключеніемъ округовъ Большаго Фанди и Чіафа Малитъ, гдѣ виноградъ зараженъ филлоксерою. Что касается равнинъ, то тамъ населеніе занимается преимущественно земледѣліемъ; мѣстами-же, какъ въ самой густонаселенной равнинѣ Задримы и, отчасти, въ равнинѣ Брегматіи и въ окрестностяхъ с. Жіовани де-Медуа и Дураццо, населеніе исключительно занимается земледѣліемъ, причѣмъ, если здѣсь и появ-

ляются большія стада овецъ, то это стада, спускающіяся на зиму съ горъ. Выключивъ изъ всего населенія (см. Скутарійскій санджакъ), состоящаго изъ 106.000 жителей, 50.000 городского населенія и около 25.000 овцеводцевъ въ горахъ, мы найдемъ, примѣрно, что хлѣбопашествомъ въ равнинахъ занимаются около 30.000 душъ или около 5.000 домовыхъ хозяевъ. По Гану, богатые изъ домохозяевъ въ плодороднѣйшихъ равнинахъ Задрима, Брегматія и пр., имѣютъ 2—3—4 пары быковъ. Считая, въ среднемъ, по 1-й парѣ на домъ, получимъ около 10.000 штукъ крупнаго рогатаго скота. Для 25.000 овцеводовъ-же по 20 овецъ мы владемъ еще 500.000 овецъ, а съ прочими не болѣе 1.000.000 штукъ. Въ Дибрахъ и Ельбасанѣ (78.000 жителей) можно считать 5.000 быковъ и около 1.000.000 овецъ и козъ. Всего, слѣдовательно, во всей Сѣв. Албаніи наберется максимумъ 4.000.000 мелкаго и около 20.000 штукъ крупнаго скота. Въ равнинѣ Задрима, въ серединѣ нынѣшняго столѣтія, считалось 20.000 штукъ мелкаго и 4.000 штукъ крупнаго рогатаго скота. Въ болотистой, но плодороднѣйшей Брегматіи въ 1858 г. новые переселенцы кlementы работали уже при помощи 170 паръ быковъ. Въ территоріи мирдитовъ, въ богатѣйшемъ приходѣ католической діоцезы—Каливаріи, по десятку уплачиваемо натурою въ пользу прихода (12.000 окъ сыру и 24.000 окъ мяса), число овецъ и козъ исчисляется въ 24.000 головъ ¹⁾, что приходится только по 8 овецъ на душу. Есть округа въ территоріи Дукачинъ и сѣверныхъ малиссоровъ, въ которыхъ трудно содержать болѣе 100 козъ или 50 овецъ на семейство, за отсутствіемъ корма, такъ какъ снѣгъ покрываетъ горы съ ноября по апрѣль. Въ такихъ мѣстностяхъ и кукуруза плохо родится. Это бѣднѣйшіе округа Албаніи, гдѣ дикія груши, зелень, коренья и мясо пополняютъ недостатокъ хлѣба.

Что касается производительности страны, то слѣдуетъ замѣтить, что горы даютъ лишь лѣсъ (строительный, корабельный, доски въ 5 ф. длины для сундуковъ), древесный уголь, овецъ, шерсти, масло и сыръ, деготь, смолу, соду, медь и немного винограду и

¹⁾ Этотъ округъ небогатъ скотомъ, но богатъ виноградниками, дававшими около 350.000 килогр. вина въ годъ (т. е. по 1.500 килогр. на семейство).

бобовъ. Эти продукты большею частью обмѣниваются на хлѣбъ земледѣльческихъ округовъ, на желѣзо и соль. Другихъ потребностей въ горахъ не знаютъ. Равнины-же даютъ кукурузу, немного ячменя, пшеницы, бобовъ, винограду, маслинъ, льняного сѣмени (конопля не разводится совсѣмъ) и немного табаку для собственнаго употребленія. Почти всѣ земледѣльческіе продукты поглощаются мѣстнымъ населеніемъ и если что должно вывозиться за границу, то это только кукуруза, шерсть и кожи. Нужно только имѣть въ виду: что округа, смежныя съ Македоніею, благодаря лучшимъ сообщеніямъ послѣдней, избытокъ сырья направляютъ на Солунь, тогда какъ, не такъ давно, продукты Охридскаго, Битольскаго и Призрѣнскаго бассейновъ направлялись въ албанскіе пункты: Дураццо и Антивари.

Зажиточное семейство въ плодородной Задримѣ получаетъ рѣдко болѣе 25.000 килогр. кукурузы, 7.500 килогр. пшеницы, 200 килогр. шерсти и 300 килогр. сыру, стоимостью въ 2—3.000 франк. въ годъ; въ горахъ-же богатое семейство задримской діоцезы получаетъ вдвое менѣе. Въ прочихъ, менѣе богатыхъ, діоцезахъ, какъ Алессіо, богатое семейство собираетъ 15—20.000 килогр. кукурузы и 2—2.500 килогр. пшеницы, а въ горахъ этой діоцезы рѣдко встрѣчаются семейства, имѣющія болѣе 150 овецъ, которыя даютъ 200 окъ сыру и 75—100 окъ шерсти. Калметы вывозятъ 2—3.000 окъ маслинъ и 25.000 килогр. вина. Нѣкоторыя семейства села Какарики (на правомъ берегу Дрима), къ западу Задримы, добывали въ годъ по 1.000 килогр. льнянаго сѣмени. Зажиточные сельчане въ плодородныхъ равнинахъ обыкновенно зарабатываютъ до 10.000 піастровъ (=2.000 фр. по 350 фр. на душу), изъ которыхъ чистаго дохода имѣется 2.000 піастр. (400 фр.). Такое семейство уплачиваетъ казнѣ 2.000 піастр. (400 фр.) податей. Въ горахъ-же заработки вдвое меньше для зажиточныхъ, не говоря про бѣдныхъ жителей бесплодныхъ внутреннихъ горъ. Такимъ образомъ, экономическія условія албанцевъ только въ равнинахъ могутъ сравниться съ условіями македонцевъ вообще. Въ горахъ населеніе несравненно бѣднѣе.

Въ 60-хъ годахъ отпускъ Сѣверной Албаніи съ частью Старой

Сербіи и западной Македоніи, черезъ порты Дураццо и Антивари (нынѣ въ Черногоріи) составлялъ около 5.000.000 фр., при чемъ главныя статьи вывоза были шерсть, зерно (кукуруза), шкуры и табакъ. Привозъ равнялся вывозу и состоялъ изъ спиртныхъ напитковъ, готоваго платья, бумажныхъ и шерстяныхъ матерій и колоніальныхъ товаровъ.

Внѣшняя торговля Сѣверной Албаніи ведется преимущественно городами Скутари и Дураццо. Намъ не удалось достать новыя свѣдѣнія объ оборотахъ Дураццо, и потому ограничимся только устарѣлыми цифрами, помѣщенными въ сборникѣ генерала Обручева за 1864 годъ. Привозъ и отпускъ почти одинаковъ, а именно первый равнялся 3.250.000 фр. (1.300.000 руб.), а второй— 3.750.000 фр. (1.500.000 руб.). Такъ какъ въ 60-хъ годахъ значительная часть внѣшней торговли зап. Македоніи (Битольскаго и Охридскаго округовъ) велась черезъ портъ Дураццо, а нынѣ вся торговля этой части перешла въ Солунь, то обороты Дураццо должны быть нынѣ значительно ниже показанныхъ. Что касается Скутари, то о его оборотахъ имѣются свѣдѣнія за 1888 годъ (съ 1-го октября 1887 по 30 сентября 1888 г.) по консульскимъ донесеніямъ, которыя видны изъ нижеслѣдующей таблицы:

| ВВОЗЪ. Статьи ввоза. | Количество въ центне- рахъ. | Привлеч. стоимость въ золотыхъ франкахъ. | ВЫВОЗЪ. Статьи вывоза. | Количество въ центне- рахъ. | Привлеч. стоимость въ золотыхъ франкахъ. |
|-------------------------|-----------------------------------|---|--|-----------------------------------|---|
| Мука | 14000 | 150000 | Овечьи и ягнч. шкуры. | 1209 | 150000 |
| Ликеръ и ромъ | 2240 | 150000 | Кукуруза | 51155 | 500000 |
| Рисъ | 4690 | 120000 | Сумахъ (дубильное дер. ¹⁾ | 7182 | 50000 |
| Сахаръ | 6395 | 300000 | Льняное семя | 308 | 5000 |
| Кофе | 1635 | 250000 | Овечьи и ягнчья шерсть. | 1209 | 60000 |
| Керосинъ | 1162 | 12000 | Кордуанъ | 74 | 5000 |
| Бумага | 297 | 5000 | Рога и кости | 3845 | |
| Мануфакт. товары. | 229 | 50000 | | | |
| Доски | 12000шт | 2000 | | | |
| Всего около | 32000 | 1039000 | Всего около | 64932 | 770000 |

Сравнивая торговые обороты Скутари 1888 г. съ тѣми, которые приведены въ сборникѣ генерала Обручева, мы находимъ

¹⁾ Вѣроятно тоже скондана.

(отпускъ въ 60-хъ годахъ равнялся 1.200.000 фр., а привозъ— 2.500.000 фр.), что торговля скутари уменьшилась почти вдвое противъ 60-хъ годовъ. Вся она находится въ рукахъ Австро-Венгріи.

Полагая, что въ такой-же пропорціи уменьшились обороты внѣшней торговли Дураццо (т. е. опустились на 1.500.000 фр. привоза и столько-же вывоза), то внѣшніе обороты всей Сѣверной Албаніи въ настоящее время не должны превосходить 6.000.000 фр., изъ которыхъ на вывозъ придется менѣе половины общихъ годовыхъ оборотовъ.

Въ Сѣверной Албаніи почти отсутствуетъ всякая индустрія. Простое сукно „аба“ для одежды населенія готовится на мѣстѣ вездѣ. Оружіе дѣлается въ Скутари и Елбасанѣ. Затѣмъ въ городахъ и близъ значительныхъ сель находятся черепичные заводы. Мельницъ водяныхъ и сукноваленъ много, особенно къ сѣверу отъ Скутари на рѣчкѣ Ріолы. Рыбнымъ промысломъ заняты жители на Боянѣ и озерахъ Скутари и Хотти. Плявки ловятся въ болотахъ и озерахъ, не исключая и Плавскаго. Лодочниковъ много на берегахъ Бояны, у устья Дрима, близъ Алессіо у устья Шкумбы. Эти рѣки, на небольшомъ протяженіи отъ моря, доступны для мелкихъ судовъ, но судоходство совершается лишь по Боянѣ до Оботи (въ 20 верстахъ ниже Скутари) и по Дриму до Болиниште къ сѣверу отъ г. Алессіо. Важнѣйшіе торговые центры слѣдующіе:

Скутари—главный административный и коммерческій внутренний городъ Сѣверной Албаніи. Здѣсь малиссоры обмѣниваютъ свои произведенія на соль, железо и дешевую мануфактуру.

Елбасанъ—на Шкумбѣ—важнѣйшій городъ центральной Албаніи. Торгуетъ шерстью, воскомъ и кожами, а также ружьями.

Алессіо—недалеко отъ моря и на судоходной части Дрима, а также по сосѣдству съ богатѣйшимъ земледѣльческимъ округомъ Сѣв. Албаніи—Задримою. Ведетъ оживленную торговлю. Онъ лежитъ на большой дорогѣ изъ Скутари въ Дураццо и Елбасанъ.

Дураццо—важнѣйшій албанскій портъ на Адриатическомъ морѣ.

Кромѣ Дураццо, существуютъ еще слѣдующіе порты на Адриатическомъ морѣ:

Сентъ-жанъ-де-Медуа, въ 25 верстахъ отъ Алессіо, котораго онъ служитъ портомъ. Онъ значительной глубины (вездѣ не менѣе 6 сажень) и защищенъ отъ всѣхъ вѣтровъ. Вмѣщаетъ около 30 большихъ судовъ. Здѣсь съ большихъ судовъ перегружаются на плашкоты товары, назначаемые въ Дураццо и Скутари.

Драчъ—мѣстечко и пристань къ югу отъ устья Матьи. Служитъ гаванью богатыхъ округовъ Бреши и Крои.

Изъ сѣверо - албанскихъ портовъ пароходами австрійскаго „Ллойда“ посѣщаются только Дураццо и Медуа. Двѣ пароходныя австрійскія линіи—*Dalmatinisch—Albanesische* между Триестомъ и Карвассару и отъ Триеста только до Корфу содержатся австрійскимъ Ллойдомъ.

II. Эпиръ.

Въ Эпирѣ равнины, какъ и на всемъ Балканскомъ полуостровѣ, являются единственно воздѣлываемыми пространствами. Изъ горъ только низкіе холмы и вообще низкіе скаты эпирскихъ цѣпей покрыты оливковыми рощами, дающими въ громадномъ количествѣ масла и маслинъ, которыя составляютъ одну изъ важныхъ статей вывоза Эпира. Урожай оливокъ обыкновенно бываетъ разъ въ 2 года. Сборъ тянется съ ноября по февраль. Богатѣйшими земледѣльческими раіонами во всей южной Албаніи являются округа Авлоны, Загоріана и отчасти прибрежная, осушенная при Али-пашѣ Янинскомъ, равнина къ сѣверу отъ Артскаго залива. Въ Эпирѣ, кромѣ всѣхъ видовъ зерна, конжута и риса, произрастаетъ вся южная средиземная растительность—оливки, тутовое дерево, кипарисъ, виноградъ, гранаты, миндаль, яворъ, дубъ, сливы, груши, орѣхи и проч., а въ самой южной части его, а именно около Парги и Арты—прекрасныя апельсины и лимоны. Исключеніе составляютъ только высшіе хребты Граммоса и его высокіе отроги, мѣстами доходящіе до самаго Адриатическаго моря. Здѣсь, какъ и въ Сѣверной Албаніи, только изрѣдка попадаются небольшія котловины, засѣваемые кукурузою. Растеніе польбо (*Pereautre*)—обыкновенное на всемъ побережьѣ Эпира.

Конопля въ Эпирѣ совсѣмъ не сѣется; ее замѣняетъ дрокъ (шиль-ная трава). Ленъ и хлопокъ, а также табакъ производится въ незначительномъ количествѣ—только для мѣстныхъ нуждъ.

Изъ представителей животнаго царства въ равнинахъ преобладаетъ рогатый скотъ, который страдаетъ эпидемію. Волы привозные, которые въ трѣхъ поколѣніи перерождаются совершенно въ мѣстную породу. Последняя въ горныхъ раіонахъ является исключительно. Въ горахъ и вообще во всемъ Эпирѣ любимое животное—мулъ, а у бѣдныхъ—осель, но есть и лошади. Въ горахъ, какъ и въ Сѣв. Албаніи, главное занятіе — скотоводство. Изъ многочисленныхъ пернатыхъ домашнихъ особенно славятся авлонскія индѣйки.

Эпиръ богатъ минералами, малоизслѣдованными и не эксплуатируемыми. Въ Тепелени извѣстны оловянные рудники, содержащіе до 4% серебра. По близости отъ нихъ найденъ мѣдный карбонатъ. Морская соль добывается въ нѣсколькихъ мѣстахъ на побережьи и идетъ на нужды внутренней, горной мѣстности. Бератскій округъ ежегодно даетъ до 6.500.000 килогр. соли.

Рыболовные промыслы тоже существуютъ. На морскомъ побережьи изготовляется видъ икры ¹⁾—„ботарго“, которая, какъ и сардины, отчасти вывозится.

Шелководствомъ эпироты также занимаются, особенно въ окрестностяхъ Янинскаго озера. Хлопчатникъ разводится въ нѣкоторыхъ долинахъ Эпира въ незначительномъ количествѣ. Въ Янинѣ находится фабрика для ситца и красильня для хлопчатобумажной нитки и бумажныхъ тканей. Здѣсь-же прекрасно вышиваютъ золотомъ и дѣлаютъ оружіе, а Авлона отдѣлываетъ последнее каменьями. Янина славится также своими кузницами, въ которыхъ изготовляютъ подеовы и гвозди. Здѣсь-же производятъ сукно и кожевенный товаръ.

Двадцать пять лѣтъ тому назадъ (въ 1864 г.) главные порты Эпира — Превеза и Авлона были посѣщены—первый 2.600, а второй—600 судовъ, съ грузомъ, въ каждомъ портѣ по 80.000 тоннъ. За этотъ годъ Превеза отпустила на 1.500.000 фр. и при-

¹⁾ Отъ морской рыбы Sanders (Lucioperea).

няла на 1.000.000 фр. товаровъ—всего оборотовъ на 2.500.000 фр. Авлона-же отпустила на 1.200.000 фр., а получила на 500.000 фр.,— всего обороты 1.700.000 фр. Такъ что весь вывозъ Эпира достигалъ около 3.000.000 фр., а ввозъ— $1\frac{1}{2}$ — 2.000.000 фр. Вывозъ составляется изъ: оливковаго масла и маслинъ, зерна (овесъ, ячмень, рожь, кукуруза и чечевица), животныя (овцы, козы, лошади, ослы), шерсть и кожи и проч. Лѣса могли-бы составить, при лучшихъ сообщеніяхъ, важную статью вывоза.

Хорошій урожай маслинъ, который бываетъ разъ въ два года, давалъ прежде для отпуска 2.500.000 килогр. масла (на сумму въ 2.500.000 фр.), не считая маслинъ. Слѣдовательно, средній отпускъ въ годъ составлялъ около 1.500.000 фр.

Вывозимая шерсть достигала до 300.000 килогр. (около 600.000 фр.), шелку-же Эпиръ давалъ до 30.000 килогр. (стоимостью въ 1.000.000 фр.), изъ котораго едва-ли вывозилась половина—на 500.000 фр.

Ввозъ состоитъ изъ шерстяныхъ и бумажныхъ издѣлій и колониальныхъ товаровъ.

Въ настоящее время, по консульскимъ донесеніямъ, изъ Превезы и Авлоны, т. е. изъ главныхъ пунктовъ Эпира, можно приблизительно исчислить обороты внѣшней торговли этой провинціи. Свѣдѣнія относятся къ 1888 году (съ 1 октября 1887 по 30 сентября 1888 г. за Авлону и съ 1 февраля по 31 декабря 1888 г.—за Превезу, т. е. только за 11 мѣсяцевъ). Такъ какъ прочіе порты Эпира ведутъ незначительные обороты, то таблицы, показывающія обороты Превезы и Авлоны, выразятъ и приближительные обороты всего Эпира.

Ввозъ въ Превезу за 11 мѣсяцевъ (съ 1 февраля по 31 декабря 1888 г.)

| № | Статьи ввоза. | Цѣнность ввоза въ золот. франк. |
|---|--|------------------------------------|
| 1 | Колониальныхъ товаровъ и южныхъ фруктовъ | 55.910 |
| 2 | Табакъ и табачныя произведенія | 39.360 |
| 3 | Садовые и полевые продукты | 41.408 |
| 4 | Продукты животныхъ | 39.900 |
| 5 | Съѣстные припасы | 9.590 |

| № | Статьи ввоза. | Цѣнность ввоза въ золот. франк. |
|----------------|---|------------------------------------|
| 6 | Напитки | 49.858 |
| 7 | Стреловой гѣсъ и топливо. | 1.060 |
| 8 | Аптекарска, парфюм., красильн. и кожев. матер., жиры, спички, свѣчи и керосинъ | 101.300 |
| 9 | Ткани, нитки, модныя вещи и готовое платье | 754.640 |
| 10 | Предметы изъ щетинн, травы, тростн., соломн и бумаги. | 139.600 |
| 11 | Выдѣланная кожа и изъ нея издѣлія | 116.820 |
| 12 | Товарн: деревянныя, стеклянныя, каменныя и глиняныя. | 22.982 |
| 13 | Металлы и металлическія издѣлія. | 23.304 |
| 14 | Машины и мелкія товары | 453.040 |
| 15 | Мука и хлѣбъ | 55.042 |
| 16 | Спиртные напитки: (спиртъ, пиво и вино) | 4.622 |
| 17 | Канаты и веревки. | 12.460 |
| 18 | Размѣнная монета. | 99.600 |
| Всего. | | 2.020.496 |

Вывозъ изъ Превезы за тотъ-же періодъ (11 мѣсяцевъ).

| № | Статьи вывоза. | Вѣсъ вывоза въ центнерах. | Цѣнность въ золот. франкахъ. |
|-----------------|--|------------------------------|---------------------------------|
| 1 | Съѣстныхъ припасовъ | 1.000 | 180.000 |
| 2 | Продукты животныхъ | 200 | 60.000 |
| 3 | Жиры, масло и маслины | 500 | 27.000 |
| 4 | Кожи и шкуры | 230 | 35.000 |
| 5 | Табакъ и табачныя произведенія | 100 | 22.000 |
| 6 | Красильныя и дубильныя товары | 450 | 10.000 |
| 7 | Выдѣланная кожа | 50 | 12.000 |
| 8 | Живыхъ коровъ (61 штука) | 500 | 5.000 |
| 9 | Прочіе товары | 25 | 1.200 |
| 10 | Размѣнной монеты. | — | 99.600 |
| Всего | | 3.055 | 451.800 |

Слѣдовательно, обороты Превезы въ годъ простираются до 2.500.000 фр., изъ которыхъ на вывозъ приходится всего $\frac{1}{5}$, т. е. 500.000 фр. Сравнивая эти цифры съ цифрами за 1864 г., мы видимъ, что ввозъ порта нѣсколько увеличился (на $\frac{1}{2}$ милліона франк.), а вывозъ уменьшился вдвое.

Что касается оборотовъ Авлоны, то они въ 1888 году (съ 1 октября 1887 по 30 сентября 1888 г.) простирались до 2.330,000 фр., приче́мъ ввозъ и вывозъ были одинаковы. Весь этотъ товаръ былъ привезенъ на 125 австрійскихъ пароходахъ „Ллойда“ (63.000 тоннъ) и на 86 парусныхъ судахъ (4.000 тоннъ), преимущественно австрійскихъ-же. Изъ общей суммы оборотовъ Авлоны, на долю Австріи приходится около $\frac{9}{10}$. Вывозъ состоялъ изъ маслинъ и масла (около 500.000 килогр. на сумму въ 300.000 фр.), ботарго, съѣстныхъ товаровъ, вина, водки, спирта, пшеницы и проч., зерна ¹⁾, льнянаго сѣмени, листоваго табаку, шерсти, домашнихъ издѣлій, индѣекъ, шкуръ, пушнаго товару, валоне, смолы, соли (300.000 килогр. въ Превезу), камыша, строительныхъ матеріаловъ (въ Скутари отправлено 3.919 брусевъ), смолы (въ Лондонъ, Турцію и Грецію отправлено на 16.504 фр.), коровьяго масла, сыру, уксусу, животныхъ (быковъ). Что касается ввоза, то онъ состоялъ изъ: бумажныхъ издѣлій (на 500.000 фр., т. е. болѣе $\frac{1}{3}$ ввоза), нитки, сукна, веревокъ, канатъ, холста, мѣшковъ, выдѣланной кожи, домашнихъ вещей, желѣзныхъ издѣлій; горшечнаго товара, стеариновыхъ свѣчей, спичекъ, мыла, москотельныхъ товаровъ, химическихъ и красильныхъ веществъ, медикаментовъ, съѣстныхъ припасовъ, фруктовъ, муки, рису, колониальныхъ товаровъ, спиртныхъ напитковъ, бумажнаго товара, сыраго и выдѣланнаго желѣза, гвоздей, тесьмы, шелка, южныхъ фруктовъ, табаку, пустыхъ бочекъ и керосину. Послѣдній привозится въ количествѣ около 1.000 центнеровъ, на сумму въ 10—15.000 фр. золотомъ. Всѣ ввозные товары получаютъ подъ австрійскимъ флагомъ и преимущественно произведенія австрійской промышленности. Подъ чужимъ флагомъ получается товаровъ всего на сумму 50.000 фр.

Изъ вышеизложеннаго видно, что обороты внѣшней торговли

¹⁾ Въ Черногорію отправлено около 90.000 килогр. кукурузы.

Эпира въ настоящее время остались такіе-же, какъ и въ 60-хъ годахъ, и если перемены произошли, то онѣ въ ущербъ экономическаго положенія провинціи (привозъ увеличился съ $1\frac{1}{2}$ милліона фр. до $2\frac{1}{3}$ милліона, а вывозъ уменьшился съ $2\frac{2}{3}$ мил фр. на $1\frac{1}{2}$ милліона франкъ.).

Въ богатѣйшемъ округѣ Авлоны есть такіе землевладѣльцы, которые, по Гану, имѣютъ въ среднемъ годовой доходъ 10—12.000 фр. отъ одного масла. Но средній доходъ Эпирота едвали превосходитъ таковой сѣвернаго албанца. Доходы семейства, состоящаго обыкновенно изъ 6-ти душъ и имѣющаго пару воловъ и одного мула или осла, въ годъ достигаютъ около 400 фр., изъ которыхъ, за вычетомъ податей правительственныхъ и церковныхъ налоговъ, на нужды семейства остается всего около 300 фр., т. е. по 60 фр. на душу,—что весьма мало.

По свѣдѣніямъ англійскаго консула за 1870 годъ, $\frac{4}{5}$ всего населенія Эпира занимается земледѣліемъ (и отчасти скотоводствомъ) и $\frac{1}{5}$ —ремеслами, торговлею и проч. Такъ что Эпиръ носитъ характеръ преимущественно земледѣльческой страны, тогда какъ Сѣверная Албанія преимущественно страна—скотоводческая.

Важнѣйшіе изъ внутреннихъ торговыхъ пунктовъ: Янина, Берать, Аргирокастро. Въ Янинѣ прежде собиралась ежегодно значительная ярмарка, о судьбѣ которой въ настоящее время свѣдѣній не имѣется.

Пароходы австрійскаго „Ллойда“ посѣщаютъ два раза въ недѣлю только: Валону, Санта-Каранта, Превезу и Салогору. Вся почти внѣшняя торговля находится въ рукахъ австрійцевъ; но во всѣ порты Эпира являются парусныя суда и подъ другими флагами, особенно греческими.

III. *Фессалія.*

Если считать границы Фессаліи по водораздѣльной линіи, отдѣляющей бассейнъ Пенеіоса отъ сосѣднихъ бассейновъ, со включеніемъ бассейна озера Копансъ и залива Воло (вновь присоединенная къ Греціи территорія безъ округа Арты), то площадь этого пространства, по генералу Стрѣльбицкому, равна 12.380, 4 квадр. вилом. (223, 53 квадр. миль или 10.815, 6 квадр.

версть), изъ которыхъ только бассейнъ Пенеіоса обнимаетъ 11.428, 6 квадр. килом. (1002, 5 квадр. версть). Фессалійская равнина, по своей обширности и плодородію, является житницею Греціи. Холмистая мѣстность между Ларисою и Ферсалою покрыта прекрасными пастбищами, на которыхъ пасутся многочисленныя стада крупнаго рогатаго скота и табуны лучшей на Балканскомъ полуостровѣ породы лошадей (смѣсь турецкой лошади съ арабской). Лучшія лошади находятся въ окрестностяхъ Тривалы, гдѣ онѣ были извѣстны еще въ древнія времена. Въ горахъ порода мелка, но вынослива. Здѣсь-же много муловъ и ословъ, а также многочисленныя стада овецъ. Въ равнинѣ, въ особенности въ Ларисской ея части, въ огромномъ количествѣ родится кукуруза, хлопокъ и табакъ, а окружающія ея высоты покрыты виноградниками и тузовыми деревьями, дающими возможность заниматься шелководствомъ въ широкихъ размѣрахъ. Окрестности-же Тривалы засѣяны рисомъ. Округа Воло и Армиро славятся своими оливковыми рощами. Здѣсь-же производится много шелку.

Однимъ изъ главныхъ промысловъ населенія Фессаліи является пчеловодство, которымъ фессалійцы занимаются съ такою-же любовью, какъ и въ древнія времена. Ульи перевозятся съ горъ на поля равнинъ, покрытыхъ цвѣтами. Въ жаркое время ихъ перевозятъ снова въ болѣе прохладную горную мѣстность. Благодаря вообще тщательному уходу за пчелами, получается много прекраснаго воску и меду, служащаго пищею населенію въ постъ. Воскъ и медъ вывозится въ значительномъ количествѣ изъ Фессаліи за границу и въ прочія провинціи Греціи.

Изъ минеральнаго царства въ Фессаліи извѣстна оловянная руда, содержащая серебро. Она открыта на скатахъ горы Пеліона, обращенныхъ въ городу Воло. На берегу моря добывается въ незначительномъ количествѣ и морская соль.

Рыболовнымъ промысломъ заняты жители прибрежныхъ районовъ, а также живущіе по берегамъ Пенеіоса, въ которомъ водится щука, угорь и рай (гаіе). Въ Копайскомъ озерѣ много угрей.

Въ индустріальномъ отношеніи въ Фессаліи первое мѣсто занимаютъ шелковыя ткани „аладжа“ и красильныя, придающія

замѣчательный: красный цвѣтъ хлопчатой бумагѣ. Въ началѣ нынѣшняго столѣтія красильщики городовъ Амбелаки ¹⁾ и Агін приобрѣли большія богатства. Обрабатываемая ими нитка шла въ Вѣну, Лейпцигъ и Гамбургъ. Шелковыми матеріями славился въ то время Турнавонъ, близъ Ларисы; ежегодно онъ отпускалъ на 500.000 фр. „аладжа“ и простынь и до 30.000 штукъ марокинныхъ кожъ. Въ 1830 году дѣятельность названныхъ городовъ, вслѣдствіе борьбы за освобожденіе, была почти совсѣмъ прекращена. Въ какомъ положеніи находится въ настоящее время этотъ видъ индустріи, трудно сказать, но, вѣроятно, она снова возраждается. Уже въ 1864 году американцы устроили обширныя бумагопрядильныя заведенія въ Воло и Ларисѣ, а при посредствѣ англійскихъ инженеровъ, было поставлено 15 малыхъ прядильныхъ машинъ въ Армиро и устроены гидравлическіе прессы для упаковки хлопка—въ Воло. Къ тому времени и въ Ларисѣ хорошо дѣйствовали шелковыя фабрики.

Θессалія даетъ значительные избытки своихъ произведеній, идущихъ нынѣ въ остальную часть королевства. Прежде, до присоединенія Θессаліи къ Греціи, они вывозились за границу. Въ 1847 году она отпускала хлѣба около 18.000.000 килограмм. Въ 1852 году обороты ея порта—Воло простирались только до 5.500.000 фр., изъ которыхъ на вывозъ приходилось около 4.000.000 фр., но кромѣ того, ѳессалійскія произведенія вывозились и черезъ Арту и Превезу (въ Эпирѣ), а также черезъ сухопутную границу въ Грецію или въ прочія турецкія провинціи. По Хеслингу въ 50-хъ годахъ Θессалія производила въ среднемъ:

| Наименованіе предметовъ. | Урожай. | Вывозъ. |
|--------------------------|---------------|---------------|
| | Килограммовъ. | Килограммовъ. |
| Пшеницы | 72.100.000 | 7.700.000 |
| Кукурузы | 24.200.000 | 1.300.000 |
| Ячменя | 7.200.000 | 1.800.000 |
| Ржи | 2.600.000 | — |
| Овса | 800.000 | — |
| Всего | 105.900.000 | 10.800.000 |

¹⁾ Въ долині „Темпе“.

Вывозъ зерна, который отпускалъ Воло, такимъ образомъ, достигалъ около 11.000.000 килогр., стоимостью до 2.000.000 фр.

По генералу Обручеву, въ 1864 году Фессалия произвела:

| Предметы производства. | Килограммовъ. |
|---|---------------|
| Хлѣба около | 80.000.000 |
| Табаку | 2.000.000 |
| Хлопка | 1.000.000 |
| Оливков. масла (не считая маслинъ). | 1.500.000 |
| Шерсти | 700.000 |
| Шелку (вмѣсто обыкновен. 500.000 килогр.) | 80.000 |
| Шелков. яичекъ (вмѣсто 1.500 килограм.) | 400 |

Въ среднемъ Воло, по генер. Обручеву, было посѣщаемо въ годъ 1.300 судами съ 32.000 тоннъ груза, причемъ привозъ равнялся 2.000.000 фр., а вывозъ 10.000.000 фр.

По Викинелю, въ срединѣ нынѣшняго столѣтія въ Фессалии округа Воло и Армиро давали въ среднемъ до 2.000.000 килогр. дерев. масла.

Въ то же время Фессалия изготовляла „аладже“, вѣсомъ 50.000 килогр. Такое же количество въ 1852 г. показываетъ и Хеслингъ 65.000 килогр., изъ которыхъ вывозилось изъ Воло 56.000 килогр.

Изъ сопоставленія приведенныхъ данныхъ видно, что какъ производство хлѣба, такъ и отпускъ его съ 1847 г. уменьшался. То же самое можно замѣтить на счетъ шелка. Другихъ данныхъ не имѣется.

Въ цѣнность производительность Фессалии въ 60-хъ годахъ, по приведеннымъ цифровымъ даннымъ, можетъ быть выражена слѣдующимъ образомъ:

| Наименованіе предметовъ. | Цѣнность въ франкахъ. |
|---------------------------------------|--------------------------|
| Зерно около | 13.000.000 |
| Табакъ | 5.000.000 |
| Хлопокъ | 2.000.000 |
| Оливковое масло | 1.500.000 |
| Шерсть | 1.500.000 |
| Шелкъ | 1.500.000 |
| Кожи, медъ, оливки, воскъ, вино и пр. | 4.000.000 |
| Всего | 28.500.000 |

Считая населеніе Фессаліи въ то время максимумъ въ 250.000 душъ (нынѣ около 270.000), на cadaго человека въ среднемъ въ годъ приходится заработковъ около 114 фр., т. е. столько же сколько приходится на cadaго македонца отъ земледѣльческихъ и скотоводческихъ продуктовъ (около 150 франк. на душу). Такимъ образомъ, Фессалія является одною изъ самыхъ богатыхъ провинцій Балванскаго полуострова.

По приведенному за 1864 годъ балансу внѣшней торговли видно, что ежегодно страна приобрѣтаетъ около 8.000.000 франк., т. е. болѣе 30 франковъ на человека.

Воло является важнѣйшимъ портомъ Фессаліи. Пароходы всѣхъ обществъ, которые посѣщаютъ Солунь, за исключеніемъ чисто турецкихъ линій, посѣщаютъ и Воло и, кромѣ того, множество греческихъ, англійскихъ, итальянскихъ и проч. судовъ.

Весь избытокъ хлѣба вывозится въ остальные провинціи Греціи, а за границу—прочія произведенія. Фессалія получаетъ изъ заграницы всѣ товары, какъ и Македонія и, кромѣ того, животныхъ, дрова, сыръ, яйца, масло и проч.

IV. Сербія.

Бассейны Болгарской и Сербской Моравы.

Бассейны Болгарской и Сербской Моравы въ Сербіи представляютъ пограничное съ Турціею и Болгаріею пространство, на

которомъ, въ случаѣ воен. столкновений Сербіи съ этими государствами, должны происходить главныя воен. операціи. Въ бассейнъ Болгарской Моравы входятъ округа Нишскій, Алексинацкій, Пиротскій, Вранскій и Топлицкій, заключающіе всѣ 10.972 квадр. килом. пространства. Бассейнъ-же Сербской Моравы составляется округами Крушевскимъ, Рудникскимъ, Чакавскимъ и Ужицкимъ, заключающими 10.902 кв. килом. Населеніе въ первомъ бассейнѣ достигаетъ 300.000 жителей и состоитъ преимущественно изъ болгаръ (240.000 душъ), а бассейнъ Сербской Моравы населенъ 350.0000 челов. чистыми сербами, слѣдовательно, въ немъ населеніе гуще, чѣмъ въ бассейнѣ Болгарской Моравы (на 1 кв. килом. приходится 32 человѣка, тогда какъ въ бассейнѣ Болгарской Моравы приходится 27 человѣкъ). Населенныхъ пунктовъ въ бассейнѣ Болгарской Моравы—1.112 (4 города, 4 мѣстечка и 1.104 селъ), а въ Сербской 1.058 (5 городовъ, 7 мѣстечекъ и 1.046 селъ), слѣдовательно, какъ въ томъ, такъ и въ другомъ бассейнѣ на 1 квадр. килом. приходится по 10 населенныхъ пунктовъ, но сербскіе крупнѣе болгарскихъ (въ среднемъ населенный пунктъ имѣетъ 269 душъ въ бассейнѣ Болгарской Моравы и 332—въ бассейнѣ Сербской Моравы).

а) *Земледѣліе.*

Изъ всего пространства разсматриваемаго пограничнаго района воздѣлана только незначительная часть. Огромныя пространства представляютъ или голыя и каменистыя горы, или горы, покрытыя лѣсами и пастбищами. Подробныя статистическія свѣдѣнія о количествѣ воздѣлываемаго пространства, показанныя въ трудѣ г. Миличевича „Кнежевина“ и „Краlevина Србіја“ считаются устарѣлыми и неточными, и потому мы постараемся дать нѣкоторые цифровыя данныя, почерпнутыя изъ новаго труда профессора Карича „Србіја“, изданнаго въ 1888 году ¹⁾.

¹⁾ Въ бассейнѣ Болгарской Моравы, по Миличевичу, 176.000 гект. воздѣланной земли или $\frac{1}{6}$ всего пространства бассейна (она распределена такъ: на пашни 140.000 гект., луга 28.000, виноградн. 8.000); въ бассейнѣ же Сербской Моравы воздѣланной земли 81.500 гект. или $\frac{1}{11}$ всего пространства бассейна (Пашни 40.000, луга 26.000, виноградн. 25.000, сливовне, фруктовые сады 9.000 и проч. 4.000).

Бассейнъ Болгарской Моравы производитъ много пшеницы, кукурузы, ржи, ячменя и бобовъ (особенно фасоли). Бассейнъ-же Сербской Моравы имѣеть характеръ преимущественно скотоводческой страны, но воздѣлываемыя пространства засѣваются, главнымъ образомъ, кукурузою и затѣмъ хлѣбомъ прочихъ видовъ, не исключая и овса, а также фасоли. Во всемъ королевствѣ 45⁰/₀ засѣваемой площади занято подъ пшеницу, а 40⁰/₀ подъ кукурузу. Хлѣбныя поля составляютъ въ королевствѣ площадь въ 350.000 гектаровъ, а кукурузныя 300.000 гект., всего подъ зерновые посѣвы 750.000 гект. Изъ нихъ на бассейнъ Болгарской Моравы приходится около $\frac{1}{4}$ пшеницы и около $\frac{1}{5}$ кукурузы, а на бассейнъ Сербской Моравы около $\frac{1}{10}$ всего зерна королевства, причемъ здѣсь кукуруза занимаетъ первое мѣсто. Слѣдовательно, хлѣбныя поля въ бассейнѣ Болгарской Моравы занимаютъ около 90.000 гект., а кукурузныя 60.000 гект., всего 150.000 гектаровъ. Зная, что гектаръ, засѣянный хлѣбомъ, даетъ 700 килогр., а кукурузою 1.200 килогр. въ среднемъ, мы получимъ приблизительное количество ежегодно производимаго краемъ зерна въ 132.000.000 килогр. зерна (изъ которыхъ 76.000.000 кукурузы). Что касается производства зерна бассейна Сербской Моравы, то оно не должно превосходить 60 — 70.000.000 килогр. кукурузы и прочихъ видовъ зерна.

Полагая, что на продовольствіе одного человѣка въ годъ въ среднемъ необходимо 180 килогр. зерна, да на посѣвы по 50 килогр., слѣдовательно всего 230 килогр. на мѣстныя потребности одного человѣка, то для населенія обоихъ бассейновъ (650.000 человѣкъ) ежегодно расходуется около 150.000.000 килогр. и около 50.000.000 килогр. можетъ идти въ другія, менѣе плодородныя, части королевства или за границу. Разсматривая-же отдѣльно бассейнъ Болгарской Моравы, этотъ избытокъ оказывается въ 70.000.000 килогр. съ лишнимъ.

Въ пограничномъ пространствѣ, кромѣ зерна, растутъ и бобы въ значительномъ количествѣ, такъ какъ изъ нихъ дѣлается обыкновенное кушаніе населенія; наконецъ, капуста, перецъ (стручковый), лукъ, чеснокъ и проч. зелени тоже много, въ осо-

бенности въ долині Болгарской Моравы, гдѣ болгары славятся какъ лучшіе огородники на Балканскомъ полуостровѣ.

Изъ индустриальныхъ растений извѣстна конопля, идущая на изготовленіе веревокъ и канатъ, которыми Сербія снабжаетъ весь Балканскій полуостровъ. Вся эта индустрія сосредоточена въ бассейнѣ Болгарской Моравы, въ округахъ Вранскомъ и Нишскомъ. Изъ ежегодно воздѣлываемыхъ 2.000 гектар. въ королевствѣ около 1.600 гектар. находятся въ названныхъ округахъ. Каждый гектаръ даетъ въ среднемъ 500 килогр. конопли, слѣдовательно, бассейнъ даетъ 800.000 килогр. Въ бассейнѣ-же Сербской Моравы конопля воздѣлывается въ одномъ лишь Крушевацкомъ округѣ. Ежегодно округа Нишь и Враня отпускаютъ за границу (на Балканскій полуостровъ) канатъ и веревкы на 1.300.000 франк.

Табакъ разводится по всему королевству, но округа Алексинацкій и Нишскій (въ бассейнѣ Болгарской Моравы) и Крушевацкій и Ужицкій (въ бассейнѣ Сербской Моравы) одни изъ богатѣйшихъ въ этомъ отношеніи. Всего въ королевствѣ засѣвается табакомъ около 600 гект. земли, дающихъ 2.000.000 килогр. табаку, изъ которыхъ не менѣе 1.500.000 приходится на разсматриваемое пограничное пространство. Лучшимъ считается табакъ Вранскій.

Фруктами Сербія очень богата. Первое мѣсто занимаютъ сливы и виноградъ. Затѣмъ много ябловъ, грушъ, абрикосъ, грецкихъ орѣховъ и проч. По приблизительному расчету, изъ 80.336 гект., занятыхъ виноградниками, половина, т. е. 40.000 должны находиться въ бассейнѣ Болгарской Моравы. Бассейнъ - же Сербской Моравы заключаетъ около $\frac{1}{3}$ всѣхъ фруктов. садовъ королевства, т. е. около 15—20.000 гектар. (изъ 60.000). Богатѣйшіе виноградниками округа—Нишскій, Пиротскій (оба въ бассейнѣ Болгарской Моравы) и Крушевацскій извѣстный знаменитыми жупскими винами. Сливками-же богаты округа Рудникскій, Чачакскій и Ужицкій, всѣ въ бассейнѣ Сербской Моравы. Гектаръ виноградника даетъ въ годъ 15 гектолитр. вина, а гектаръ сливоваго сада (250 деревьевъ по 30 килогр. съ дерева)—7.500 килогр. слѣдовательно, разсматриваемый край ежегодно долженъ давать 80—100.000 гектолитр. вина и 150.000.000 килогр. сливъ. Сливы составляютъ важную статью

вывоза въ сушенномъ видѣ. Изъ сливъ дѣлаютъ также и „пит-мезъ“—густой сиропъ—компотъ, часть котораго вывозится за границу. Средній годовой вывозъ сливъ изъ Сербіи достигаетъ 22.000.000 килогр. на сумму 7.100.000 фр. Вино, водка (сливовица и виноградная), а также пиво вывозится 3.000.000 килогр. на 1.000.000 фр. Третья часть того и другаго приходится на разсматриваемый районъ.

Перечисливъ главные виды произведенія земли, слѣдуетъ упомянуть еще о лугахъ. Ими край очень богатъ, но сѣномъ далеко не богатъ. Главная тому причина заключается въ неумѣннн пользоваться лугами. Ихъ не отгораживаютъ, не орошаютъ искусственно, а покосъ сѣна производятъ несвоевременно, какъ и въ Македоніи. Только пограничный Вранскій округъ составляетъ исключеніе. Во всемъ королевствѣ, по Каричу, около 700.000 гектар. луговъ, изъ которыхъ болѣе $\frac{1}{3}$ должно находиться въ пограничномъ районѣ. Но кромѣ луговъ, районъ этотъ чрезвычайно богатъ пастбищами. Такъ называемыя „Суваты“, принадлежащая казнѣ, представляютъ жирныя пастбища, покрывающія горы Златиборъ, Копаоникъ и Чемерно (въ бассейнѣ Сербской Моравы). Гекторъ луговъ даетъ 800—1000 килогр. сѣна въ годъ.

Лѣсами и вустарникомъ покрыто 35—40% всего королевства. Этотъ процентъ остается и для бассейна Болгарской Моравы, но въ бассейнѣ Сербской онъ долженъ достигать и 50%. Лучшіе лѣса покрываютъ горы верхняго теченія Сербской Моравы, Ибара и Расины, а также рѣки Топлицы. Лѣсъ идетъ на топливо, постройки и нѣкоторыя издѣлія домашняго обихода, какъ корыта, ложки, тарелки (топоры), веретена, корзины и проч. Кромѣ того, есть растенія дубильныя и красильныя, которыми пользуются жители кожевенники и красильщики, а также и простое населеніе; часть ихъ вывозится. Вмѣстѣ съ деревянными издѣліями вывозъ ихъ достигаетъ суммы 700.000 фр. въ годъ изъ всего государства.

б) Скотоводство.

Сербія считается вполне скотоводческою страной. Скотъ и его продукты составляютъ важнѣйшую статью вывоза государ-

ства. По послѣднимъ свѣдѣніямъ эта статья составляетъ 50% (прежде превышало 60%) всего вывоза за періодъ съ 1881—1885 гг. Во всей Сербіи въ 1887 г. считалось:

| | | Головъ. |
|-----------------------------------|------------------|-----------|
| Крупнаго рогатаго скота | | 1.100.000 |
| Мелкаго: } Овецъ | | 3.500.000 |
| | } Козъ | 500.000 |
| Свиней | | 2.150.000 |
| Лошадей | | 200.000 |

Изъ нихъ въ бассейнѣ Болгарской и Сербской Моравы находится нижеслѣдующее количество:

| Бассейнъ Болгарской Моравы ¹⁾ . | | Бассейнъ Сербской Моравы ²⁾ . | |
|--|---------|--|---------------|
| | | Головъ. | Головъ. |
| | | | Всего головъ. |
| Крупнаго рогатаго скота | 112.109 | 198.301 | 310.410 |
| Мелкаго: } Овецъ | 352.914 | } 630.766 | } 1.102.948 |
| | 119.268 | | |
| Свиней | 61.585 | 215.973 | 277.558 |
| Лошадей | 20.610 | 30.047 | 50.657 |
| Ослы | 745 | — | 745 |

Откуда видно, что болѣе $\frac{1}{4}$ всего скота государства находится въ разсматриваемомъ районѣ, причемъ бассейнъ Сербской Моравы богаче скотомъ бассейна Болгарской Моравы, въ чемъ и сказывается исключительно скотоводческой характеръ его.

Крупный рогатый скотъ состоитъ изъ воловъ, буйволовъ, (послѣдніе въ бассейнѣ Болгарской Моравы), коровъ и телятъ.

¹⁾ Только вновь присоединенный край, (округа: Враня, Нимъ, Пиротъ и Топлица). Милличетъ 1884 г.

²⁾ Тамъ-же, годъ 1876.

Скотъ—мелкой породы, дающій мало молока. Средній вѣсъ быка 250—300 килогр. Корова даетъ до 1.000 литр. молока. Пара хорошихъ быковъ везуть 1.000 килогр. Средній ежегодный вывозъ изъ государства достигаетъ 5.654.899 фр. въ годъ (за періодъ 1881—1886 гг.), болѣе $\frac{1}{4}$ которыхъ приходится на разсматриваемый районъ.

Овца, въ среднемъ, вѣситъ 30—35 килогр. Въ годъ она даетъ отъ 40 до 50 литровъ молока. Разсматриваемый районъ считается самымъ богатымъ овцами въ государствѣ. Средній ежегодный вывозъ овецъ изъ государства достигаетъ 820.000 фр., а вывозъ козъ 150.000 фр. (за періодъ 1881—1886 гг.), третья часть которыхъ припадаетъ на районъ.

Свинопашество играетъ важную роль въ экономической жизни сербовъ; но въ бассейнѣ Болгарской Моравы имъ мало занимаются. Вообще бѣднѣйшими въ этомъ отношеніи считаются округа Пиротскій, Вранскій и Ужицкій. Сербская свинья вѣситъ 200 килогр. и считается хорошей породы. Средній годовой вывозъ (за періодъ съ 1881 по 1885 гг.) свиней изъ королевства равняется 11.859.700 фр., седьмая часть которыхъ припадаетъ на разсматриваемый районъ.

Лошади сербскія—мелкой породы; ихъ средній ростъ достигаетъ 130—148 сант. вывозъ ихъ достигаетъ суммы 909.581 фр. (тотъ-же періодъ), изъ которыхъ на долю района припадаетъ $\frac{1}{4}$.

Ослы всѣ находятся въ бассейнѣ Болгарской Моравы.

Прежде сербы съ любовью занимались пчеловодствомъ, которое нынѣ быстро падаетъ. Во всемъ государствѣ считается 150.000 улей, которые, почти всѣ, находятся въ бассейнѣ Сербской Моравы. Воску и меду ежегодно вывозится изъ Сербіи не болѣе какъ на 20.000 фр.

То же самое можно сказать и на счетъ шелководства, которымъ въ настоящее время занимаются только въ бассейнахъ Болгарской и Соединенной Моравы. Ежегодное производство шелку достигаетъ 20.000 килогр. Все оно идетъ на мѣстныя нужды.

Минеральныя богатства Сербіи огромны, но они не эксплуатируются. Группа Копаоника и горы Рудницкія въ бассейнѣ

Сербской Моравы, богаты оловомъ, серебромъ, желѣзомъ, мѣдью и золотомъ. Тѣ же металлы находятся и въ бассейнѣ Болгарской Моравы. До недавняго времени разрабатывалась желѣзная руда въ долинѣ Масурицы. Власинска рѣка славится своимъ золотоноснымъ пѣскомъ. Каменный уголь находится близъ Алексинаца. Въ окрестностяхъ Кралева находится каменоломня для добыванія и обработки мрамора. Кромѣ того, встрѣчаются: графитъ, литографскій камень, камни для мельничныхъ жернововъ, цементъ, фаянсъ, мѣлъ, гипсъ, гидрити и проч. Минеральныя воды находятся въ Вранѣ (85° ц.), Ишаницы (78° ц.), въ Нишѣ и Банѣ, а также въ дефилѣ Сербской Моравы, между Овчаромъ и Кабларомъ.

в) *Индустрія.*

Фабричная и кустарная промышленность находится на низкой ступени развитія: паровая мельница, спиртный и уксусный заводы и кожевенная мастерская находятся въ Бѣлградѣ; стеклянная фабрика въ Ягодинѣ, цементная въ Рипнѣ, суконная въ Парачинѣ; орудійная въ Крагуевацѣ и пороховой заводъ въ Страгарамѣ—всѣ почти съ трудомъ существуютъ и благодаря часто сильной поддержкѣ со стороны правительства. Всѣ онѣ находятся внѣ разсматриваемаго района. Лучше всѣхъ успѣваютъ пивоваренные заводы въ Сербіи. Изъ нихъ по одному находятся въ Чачакѣ, Алексинацѣ и Нишѣ и еще 6 въ прочихъ городахъ королевства. Затѣмъ въ Сербіи много водянныхъ мельницъ, особенно по Дринѣ и Саввѣ. На Копаоникѣ-же находится много лѣсопиленъ, приводимыхъ въ движеніе водою. Всего въ Сербіи существуетъ 99 паровыхъ котловъ, равняющихся 1.200 лошадинымъ силамъ.

Кустарная же промышленность исключительно сосредоточена въ бассейной Болгарской Моравы, гдѣ болгары, какъ и повсему полуострову, считаются самымъ передовымъ въ Индустріи племенемъ. Первое мѣсто въ этой промышленности занимаютъ веревки и канаты Нишскаго и Вранскаго округовъ. Изъ 685 душъ, занимающихся приготовленіемъ этихъ предметовъ, 624 находятся въ Нишѣ, Лѣсковацѣ и Вранѣ. Въ томъ-же бассейнѣ текутъ

лучшіе ковры на полуостровѣ „Пиротскіе“, по имени пунета ихъ производства. Ихъ-еще до присоединенія края въ Сербіи вывозилась ежегодно на 100.000 фр. Полотно ткуть въ Пиротѣ-же и Ужицѣ (кромѣ того въ Лозницѣ и Шабадѣ). Деготь получается исключительно въ Ужицѣ и Чачакѣ. Гончарное и кирпичное производство сосредоточено также въ Пиротскомъ и Нишскомъ округахъ (864 ремесленниковъ изъ 1.015). Предметы туалетныхъ украшеній изъ серебра и золота, какъ и филигриновой работы (33 изъ 62) лучшіе въ Сербіи тѣ, которыя дѣлаются въ Пиротѣ и Нишѣ. Тоже самое можно сказать объ издѣліяхъ кузнецовъ (подковы, гвозди, топоры и мотиги). Мыло, свѣчи и жженый уголь готовятъ также болгары. Столяры, каретники и плотники, разбѣянные по всему королевству—Македонскіе болгары, пріѣзжающіе на заработки. Лучшія рогожи Нишскія и Лѣсковацкія (ихъ изготовляютъ еще въ Чуприѣ и Бѣлградѣ). Кожевни всѣ въ Нишѣ (18), Пиротѣ (6) и Ужицѣ (6). „Опанки“ же—обыкновенная у сербовъ обувь исключительно изготовляются сербами, и потому въ бассейнѣ Болгарской Моравы только одинъ мастеръ (во Вранѣ); но ихъ много въ Ужицкомъ и Чачакскомъ округахъ. Не безинтересно показать и главные предметы вывоза королевства добрая $\frac{1}{3}$ которыхъ вывозится изъ рассматриваемаго нами района (Бассейны Болгарской и Сербской Моравы).

г) *Внѣшняя торговля*

Средній годово́й вывозъ королевства за 6 лѣтъ (1881—86 гг.)—41.334.690 фр., изъ нихъ на индустр. предметы 1.836.800 фр. прочее—сырье.

Средній годово́й вывозъ за 5 лѣтъ (1881—1885 г.).

| Предметы вывоза. | Вѣсъ въ вилогр. или количествѣ. | Стоимость во франкахъ. | Общая стоимость во франкахъ. | % отноше-ніе. |
|------------------------|---------------------------------|------------------------|------------------------------|---------------|
| Сухихъ сливъ | 21.676.464 | 7.107.274 | 7.107.274 | 17% |
| <i>Зерно и бобы:</i> | | | | |
| Бобовъ | 245.306 | 75.114 | } 6.123.846 | 14,8 |
| Пшеницы | 35.393.830 | 5.468.559 | | |
| Кукурузы | 4.967.014 | 580.173 | | |

| Предметы вывоза. | Вѣсъ въ вилогр. или количество. | Стоимость въ франкахъ. | Общая стоимость во франкахъ. | % отноше- ния. |
|---|---------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|
| <i>Животи. и ихъ продукты:</i> | | | | |
| Воловъ | 36.260 штукъ | 5.455.870 | } 20.931.975 | 50 |
| Свиней | 260.049 > | 11.859.707 | | |
| Шерсти | 96.079 килог. | 196.378 | | |
| Кожа всякихъ животныхъ. | 1.476.418 > | 3.420.020 | } 990.428 | 2,4 |
| Спиртъ, напитки (вино, пиво, раки) | 2.909.622 > | 990.428 | | |
| Дерв. и проч. растенія и дер. издѣлій | 568.797 > | 699.833 | 699.833 | — |
| Металлы и минералы, кир- пичъ (651.230 шт. кир.), известь, прост. камень. | 19.820.521 > | 222.043 | 222.043 | 0,5 |
| Веревки и канаты . . . | 891.994 > | 1.317.759 | 1.817.759 | 3,2 |
| Ткани шерст. и проч. . . | — | 78.710 | 78.710 | 0,2 |
| Всего на | | | 37.471.868 | |

Изъ всего вышесказаннаго видно, что большая армія можетъ свободно расположиться въ бассейнѣ Болгарской Моравы на квартирахъ и найти всѣ средства продовольствія и фуража и отчасти предметовъ обмундированія на продолжительное время. Бассейнъ же Сербской Моравы, за исключеніемъ нижней его части, представляетъ менѣе къ тому удобствъ.

Г. Болгарія.

Софійская область, заключенная между Балканами, Македонскою (турецкою) и Сербскою границами, представляетъ площадь въ 10.980 кв. километровъ и обнимаетъ административные округа Софійскій, Кюстендильскій и Трнскій. Населеніе этой области видно изъ нижеслѣдующей таблицы:

| Округа. | Кв. килом. | Число жител. | Число жит. на 1 кв. км. | Число нас. пункт. | Среди. чис. жит. въ каж. сколько пункт. | 1 насел. пунктъ на сколько кв. килом. |
|-------------------------|------------|--------------|-------------------------|-------------------|---|---------------------------------------|
| Софійскій | 5.408 | 152.768 | 28 | 261 | 585 | 21 |
| Кюстендильскій. | 3.636 | 147.141 | 40 | 297 | 500 | 12 |
| Трнскій | 1.936 | 68.442 | 35 | 189 | 362 | 10 |
| Всѣхъ. 10.980 | | 368.351 | 33 | 747 | 494 | 14 |

Итакъ, населеніе области простирается до 368.351 чел., живущихъ въ 747 населенныхъ пунктахъ. Густота населенія (33 жит. на 1 кв. вил.) и густота населенныхъ пунктовъ (1 насел. п. на 14 кв. вил.) почти на 30% выше, чѣмъ въ бассейнѣ Болгарской Моравы. По величинѣ населенные пункты крупнѣе, а именно: въ Соф. области приходится почти по 500 чел. на пунктъ, тогда какъ въ бас. Болгар. Моравы приходится только по 330 чел. Въ области слѣдующіе города и мѣстечки имѣютъ болѣе 1.500 жителей: столица Софія (30 т.), г. Кюстендилъ (10 т.), Самоковъ (10 т.), Дубница (7¹/₂ т.), Брѣзникъ и Царибродъ (по 3¹/₂ т.), Триъ и Радомиръ (по 2¹/₂ т.), Изворъ и Златица (по 1¹/₂ т.). Въ племенномъ отношеніи, болгары составляютъ около 95% всего населенія; евреи, живущіе въ городахъ Софіи, Кюстендилѣ, Самоковѣ и Дубницѣ, составляютъ около 4%, а прочіе народности — около 1%.

Весь районъ, какъ и вся Болгарія, является страной земледѣльческо-скотоводческою. Около 50% земли государства является вовсе непроизводительною. Податью обложено всего около 24 мил. уватовъ (1.000 увр.=1 кв. вил.) или около ¹/₅ всей поверхности государства. Сюда не входятъ лѣса, площадь которыхъ достигаетъ 29 мил. уватовъ или 30% всей площади государства. По угодіямъ, площадь государства распадается на:

| | | |
|------------------------------|------------|--------|
| Пахатной земли | 18.009.700 | уврат. |
| Луговъ | 3.215.400 | > |
| Садовъ | 132.200 | > |
| Боштановъ | 21.500 | > |
| Рисовыхъ полей | 9.300 | > |
| Розовыхъ плантацій | 20.400 | > |
| Табачныхъ > около | 30.000 | > |
| Виноградниковъ | 700.000 | > |
| Пастбищъ | 1.982.000 | > |
| Лѣсовъ | 29.000.000 | > |

Всей производительн. почвы 53.120.500 уват. (или около 53.000 кв. килом.).

Остальные 46.000.000 уват. (или около 46.000 кв. вил.) являются вовсе непроизводительною почвою, хотя, навѣрное, около половины ея, при большей населенности государства, могла-бы быть культивируемой.

Изъ производительной почвы, на долю Софійской области, приходится 5.274.100 уват., т. е. около ¹/₁₀ всей производительной земли. По отношенію-же къ общей площади области, производи-

тельная часть относится какъ 2 къ 3. По угодіямъ она распре-
дѣлена слѣдующимъ образомъ:

| | | |
|-------------------------------|-----------|--------|
| Пахатной земли | 2.277.500 | уврат. |
| Дуговъ | 663.700 | > |
| Садовъ | 30.400 | > |
| Боштановъ | 2.800 | > |
| Табачныхъ плантацій | 2.500 | > |
| Виноградниковъ | 35.000 | > |
| Пастбищъ | 362.200 | > |
| Лѣсовъ | 1.900.000 | > |
| Всего | 5.274.100 | уврат. |

Относительно площади пахатной земли слѣдуетъ замѣтить,
что ежегодно воздѣлывается только около $\frac{2}{5}$ ея. Такъ, въ 1890 г.,
было засѣяно:

| | | |
|--------------------------------|---------|--------|
| Въ Софійскомъ округѣ | 425.000 | уврат. |
| > Кюстендильскомъ > | 200.000 | > |
| > Трискскомъ > | 225.000 | > |
| Всего | 850.000 | уврат. |

Главные виды производительности Болгаріи слѣдующіе:
Зерна (всѣхъ видовъ) . 71.200.000 пуд. (Пшеницы—40%, кукурузы—27%, ячме-
ня—15%, ржи—10%, овса—5%, проса—
1½% и разныхъ—1½%).

| | | |
|-------------------------------|------------|---|
| Вина | 22.000.000 | > |
| Табаку (въ 1887 г.) | 110.000 | > |
| Розоваго масла | 150 | > |

Въ одной Софійской области производительность земли состав-
ляется изъ:

| | | |
|-----------------------|-----------|---|
| Зерна около | 8.000.000 | пуд. |
| Вина > | 1.200.000 | > (почти все въ Кюстенд. и Дубницкой околияхъ Кюстендильскаго округа). |

Табаку (въ 1887 г.) 20.000 > (почти весь въ Дубницкой околии).

Считая на каждого человѣка на продовольствіе 180 килогр.
зерна (около 11½ пуд.), да на посѣвы—50 кил. (около 3 пуд.)
въ годъ, то ежегодно 368.351 жителей израсходуютъ около 5—
6 мил. пуд. зерна. Значитъ въ области остается излишекъ въ
2—3 мил. пуд. зерна, большая половина котораго идетъ на кормъ
скота. Часть излишка до сихъ поръ сгнивала въ складахъ, но
съ проведеніемъ желѣзной дороги, вѣроятно, начался его вывозъ.
Впрочемъ, владѣлецъ первой паровой мельницы въ Софіи, Вейсъ,
еще до постройки желѣзной дороги, съ выгодой отправлялъ въ
Царьградъ часть муки.

По округамъ области вышеприведенное количество зерна рас-
предѣлится, приблизительно, слѣдующимъ образомъ:

| | Пшениц. | Ржи. | Ячменя. | Овса. | Кукурузы. | Всего. |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Софійскій окр. | 1.500.000 | 800.000 | 400.000 | 700.000 | 800.000 | 4.200.000 |
| Кюстендильск. > | 200.000 | 500.000 | 300.000 | 600.000 | 300.000 | 1.900.000 |
| Трискій > | 600.000 | 100.000 | 600.000 | 400.000 | 200.000 | 1.900.000 |
| Всего | 2.300.000 | 1.400.000 | 1.300.000 | 1.700.000 | 1.300.000 | 8.000.000 |

Относительно сѣна, за отсутствіемъ какихъ-либо данныхъ, мы не имѣемъ возможности исчислить его ежегодно добываемое количество. Извѣстно только, что оно хватаетъ на полное удовлетвореніе мѣстной потребности.

Въ скотоводческомъ отношеніи, Болгарія весьма богата, хотя и уступаетъ нѣсколько Сербіи. Во всемъ княжествѣ считается:

| | | |
|--------------------------------|-----------|--------------------|
| Овецъ | 6.900.000 | головъ. |
| Козъ | 1.200.000 | > |
| Свиней | 400.000 | > |
| Воловь и буйволовь около . . . | 1.500.000 | > |
| Всего разнаго скота . . . | | 10.000.000 головъ. |

Изъ этого количества на долю Софійской области (въ 1887 г.) приходится:

| | Овецъ. | Козъ. | Свиней. | Всѣхъ. | |
|--------------------------|---------|-----------|---------|---------|-----------|
| Софійскій округъ . . . | 434.500 | 92.200 | 31.400 | 558.100 | |
| Кюстендильскій > . . . | 387.500 | 108.800 | 33.100 | 529.400 | |
| Трнскій > . . . | 250.900 | 37.200 | 13.200 | 301.800 | |
| Всего мелк. рогат. скота | | 1.072.900 | 238.200 | 77.700 | 1.388.800 |

Что касается крупнаго рогатаго скота, то объ немъ свѣдѣній не имѣется, но, вѣроятно, въ области количество его простирается до 150.000 головъ. Еще въ 1866 г. въ одномъ Кюстендильскомъ округѣ было 34.682 штуки (въ томъ числѣ рабочаго скота 10.304 штуки). Теперь ежегодно этотъ округъ отпускаетъ до 2.500 штукъ крупнаго рогатаго скота, изъ которыхъ около 1.000 головъ идетъ въ Турцію. О числѣ лошадей, ословъ и муловъ также свѣдѣній не имѣется; но ихъ въ области не менѣе 30—40.000 штукъ. Въ 1866 году въ Кюстендильскомъ округѣ было 11.152 лошади и 754 осла (лошади состояли изъ: вобыль—3.929, жеребцовъ—2.413, мериновъ—1.174, упряжныхъ и вьючныхъ—3.636).

Вообще, перевозочными средствами и мясомъ Софійская область весьма богата, но упряжныя животныя преимущественно волю. Большая армія можетъ надолго считать себя здѣсь обезпеченною въ этомъ отношеніи.

Относительно производительности земли слѣдуетъ еще замѣтить: въ Трнскомъ и Софійскомъ округахъ виноградъ не созреваетъ. Послѣдній, какъ и вино привозится въ Софію изъ Кюстендила и Дубницы, расположенныхъ на Македонской границѣ. Здѣсь произрастаютъ и всѣ фрукты: абрикосы, яблоки, груши и особенно сливы, весьма хорошаго качества. Кюстендильскіе сливовые сады ни въ чемъ не уступаютъ лучшимъ сливовымъ садамъ Сербіи, а виноградъ высокаго качества, но изъ него не умѣютъ еще готовить хорошія вина. Кюстендильскій округъ снабжаетъ виномъ и фруктами всю Софійскую область. Онъ отпускаетъ ежегодно до 150.000 пуд. вина, половина котораго идетъ въ Софію и про-

изводить 100.000 пудовъ сушенныхъ сливъ и до 25.000 пудовъ ябловъ и грушъ.

Въ области воздѣлывается ленъ и конопля, но только для потребностей мѣстнаго населенія. Изъ нея дѣлають на мѣстѣ грубое полотно, въ которомъ одѣвается населеніе. Изъ шерсти ткуть грубое-же сукно для верхней одежды. Но въ Самоковѣ и Рыло-сѣло готовится и прекрасное сукно, ничѣмъ не хуже англійской триковой матеріи, напоминающей болгарскій тонкій шаялъ. Ковры „Пиротскіе“ ткуть въ Царибродѣ эмигрировавшіе изъ Пирота болгарскія семейства ¹⁾. Прочія ремесла такія-же, какъ въ Сербіи. Софія является главнымъ центромъ всей индустріи. Здѣсь находятся благоустроенные цехи портныхъ, ювелировъ, кожевниковъ и проч.

Изъ заводской промышленности процвѣтаетъ пивоваренное и спиртное дѣло. Нѣсколько заводовъ находится въ столицѣ и ближайшихъ окрестностяхъ. Мукомольныхъ водяныхъ мельницъ много, а въ городѣ дѣйствуетъ еще съ 1879 г. паровая мукомольня Вейса; въ дд. Княжевѣ и Владаѣ (Софійскаго округа) и въ г. Самоковѣ имѣется еще по одной. Кирпичныхъ заводовъ также много. Въ области имѣется 7 пивоваренныхъ 3 спиртныхъ завода, 6 табачныхъ фабрикъ, 1 мыловарня, 7 типографій и 4 литографіи.

Металлами и минералами область богата, но они не эксплуатируются. Только каменный уголь изъ рудниковъ Мошины (190 кв. километр.), у южнаго подножія Лялуня эксплуатируется товариществомъ г. Грозева. Но такъ какъ рудникъ несвязанъ желѣзно-дорожной вѣтвью съ главною линіею, то количество добываемаго угля незначительно (не болѣе 16.000 тоннъ въ годъ). Въ окрестностяхъ Самокова находится много желѣза, по качеству не уступающаго даже шведскому; но годовое производство его не превосходитъ 2.000 тоннъ, по тѣмъ же причинамъ. Свинцовая руда, содержащая серебро, найдена въ окрестностяхъ Бюстендлия, но она не разрабатывается пока. Хорошій гранитъ получается съ Витоша, а мягкій извѣстковый камень изъ Ташкисена (у подножія Балканъ подорогѣ Софія—Плѣвенъ).

¹⁾ Кромѣ того, въ деревняхъ женщины ткуть замѣчательно красивыя и прочныя скатерти, передники, кушаки и проч.

ЧЕТВЕРТАЯ ЧАСТЬ.

Стратегическій обзоръ Македоніи и сосѣдникъ съ ней театровъ
возможныхъ военныхъ дѣйствій.

О Т Д Ъ Л Ъ I.

Политическій обзоръ.

Прежде чѣмъ приступить къ стратегическому обзору разсмотрѣнной нами мѣстности, слѣдуетъ сдѣлать небольшой политическій очеркъ такъ называемаго „македонскаго вопроса“.

„Македонскій вопросъ“ составляетъ часть великаго восточнаго вопроса, поднятаго со времени возникновенія на востоцѣ Европы великой православно-славянской державы—Россіи. Мы не будемъ касаться этого сложнаго вопроса, послужившаго поводомъ къ воссозданію цѣлой политической литературы и имѣвшаго послѣдствіемъ ряда войнъ Россіи съ Турціею и европейскими государствами, принявшими эту послѣднюю державу подъ свое покровительство. Отмѣтимъ только три важныхъ фазиса этого вопроса, находящіеся въ связи съ македонскимъ. Оставаясь вѣрно стариннымъ традиціямъ—борьбы креста съ полумѣсяцемъ,—русская политика въ періодъ усиленія могущества Россіи измѣняла свои намѣренія только на счетъ замѣщенія турецкой власти въ Европѣ другою властью. Пока неизвѣстно было, какими народами населенъ Балканскій полуостровъ, могъ существовать вопросъ лишь объ одномъ завоеваніи этого полуострова. Въ 1807 г., когда въ континентальной Европѣ господствовало только два монарха—Александръ I и Наполеонъ I, послѣдній предлагалъ въ Тильзитѣ раздѣлить полуостровъ такимъ образомъ, что Россіи предоставлялось занять румынскія княжества и придунайскую Болгарію, Франціи—Албанію, Фессалію и Грецію, вмѣстѣ съ остро-

вомъ Кандія, а Австріи—Боснію и часть Сербіи. Другимъ фазисомъ нужно считать проектъ о восстановленіи Византійской Имперіи на развалинахъ Турецкой. Какъ тотъ, такъ и другой проектъ можно считать вполне отжившими свой вѣкъ съ того времени, какъ стало извѣстнымъ, что полуостровъ населенъ преимущественно здоровымъ славянскимъ племенемъ, связаннымъ съ великою освободительницею не одними только религіозными, но и родственными узами. Съ тѣхъ поръ Россією и рѣшено выдвинуть впередъ славянъ на полуостровѣ, въ ихъ этнографическихъ предѣлахъ. Это третій и послѣдній фазисъ восточнаго вопроса. Этнографическія основанія нынѣ считаются единственными вѣскими основаніями въ пользу разрѣшенія вопроса, въ смыслѣ третьяго фазиса. Послѣдняя русско-турецкая война (1877—78 гг.) преслѣдовала именно эту цѣль. Правда, наступившія вслѣдъ за освободительною войною, прискорбныя событія въ освобожденныхъ Россією государствахъ привели къ нѣкоторымъ разочарованіямъ, но это нужно считать временною ненормальностью, и будущность все-таки остается за послѣднимъ проектомъ, покоящимся на самыхъ прочныхъ основаніяхъ. Можно спорить только о формахъ и деталяхъ осуществленія этого проекта, но не о духѣ его.

Такъ какъ въ основѣ политическихъ рѣшеній, прежде всего, должна лежать справедливость, требующая предоставленія возможно большихъ выгодъ народамъ, которыхъ касаются эти рѣшенія, то это послѣднее обстоятельство является лучшимъ залогомъ осуществленія вышеназваннаго проекта. Затѣмъ, всѣ прочія обстоятельства, главнѣйшія изъ которыхъ будутъ нами приведены ниже, говорятъ въ пользу рѣшенія вообще восточнаго и въ частности македонскаго вопроса въ этомъ смыслѣ.

Мы видѣли изъ общаго статистическаго отдѣла, что славяне составляютъ $\frac{2}{3}$ всего населенія Балканскаго полуострова (стр. 113), занимая около $\frac{4}{5}$ всего пространства его. Въ настоящую минуту значительная часть этихъ славянскихъ земель, благодаря великодушію Россіи и родственнымъ съ нею связямъ, являются болѣе или менѣе самостоятельными, независимыми государствами. Но они еще далеко не могутъ считать себя достаточно удовлетворенными и прочными политическими единицами, какъ потому,

что не маловажны части ихъ еще находятся подъ чужимъ игомъ (австрійскимъ и турецкимъ), такъ и потому, что имъ самимъ угрожаетъ сильный сосѣдъ, поддерживаемый цѣлою средне-европейскою лигою.

Для всѣхъ ясно, что въ нынѣшней экономической кризисъ промышленныхъ и густо населенныхъ западно-европейскихъ государствъ, кризисъ, конецъ котораго не предвидится, да и не будетъ, послѣдніе должны, изъ самаго простаго чувства само-сохраненія, искать новыя земли, какъ для помѣщенія избытка своего населенія, такъ и для завоеванія новыхъ рынковъ торговли. То и другое носятъ названія „покоренія“, „завоеванія“ чужихъ земель. Такихъ земель пока въ цѣлой Европѣ не предвидится, за исключеніемъ Балканскаго полуострова. Въ него намѣрены внести двойное рабство западные культуртрегеры. Единственнымъ-же государствомъ въ Европѣ, не имѣющимъ такой потребности и располагающимъ у себя дома обширными плодородными землями, которыхъ хватить еще на цѣлые вѣка—это Россія. Потому только это государство не нуждается въ новыхъ приобрѣтеніяхъ (въ силу самого вѣскаго къ тому западно-европейскаго девиза, возведеннаго въ принципъ геніемъ ¹⁾ нашего вѣва и гласящаго: „чтобы спасти своихъ, можно уничтожать и угнетать чужихъ“). Мало того, только могущество этой самой славянской Россіи удерживаетъ западную Европу отъ приведенія въ исполненіе своихъ проектовъ на счетъ захвата Балканскаго полуострова. Мы проведемъ эту параллель между видами на Балканскій полуостровъ Россіи и западной Европы, съ цѣлью показать солидарность интересовъ балканскихъ народовъ съ интересами Россіи, и, слѣдовательно, осуществимость проекта замѣщенія турецкой власти славяно-православною.

Исторія сама показываетъ, что единственными врагами балканскихъ народовъ могутъ быть только западно-европейскія государства, всегда стремившіяся на востокъ, съ единственною цѣлью захватить этотъ благодатный уголокъ. Даже крестоносцы, на знамени которыхъ было написано освобожденіе угнетенныхъ

¹⁾ Бисмаркомъ.

христіанъ отъ турецкаго ига, и тѣ польстились имъ и на время захватили большую его часть. Нынѣшняя Австро-Венгрія, въ разныхъ формахъ, какъ германское или венгерское государство, всегда стремилась на полуостровъ. Венгерскіе полководцы не разъ вторгались и грабили или захватывали болгарскія и сербскія земли (см. историческ. отдѣлъ). Но чтобы не идти такъ далеко въ исторіи, когда полководцы и государственные люди руководствовались другими принципами, нежели нынѣ, мы заглянемъ въ новѣйшую современную исторію. Мы видѣли, какъ эта самая западная Европа, провозгласившая себя въ лицѣ первыхъ министровъ, съ трибунъ парламентовъ, единственною защитницею самостоятельности балканскихъ государствъ, сдѣлала все, угрожая даже европейскою войною, чтобы разрушить идеалы болгарскаго народа и поссорить балканскіе и въ особенности славянскіе народы между собою. вмѣсто санъ-стефанской Болгаріи, она создала берлинскую Болгарію, и вмѣсто того, чтобы удовлетворить сербовъ на счетъ сербскихъ земель, толкнула ихъ въ болгарскія, и тѣмъ посѣяла вражду между двумя главнѣйшими славянскими представителями на полуостровѣ; сербскія-же земли получила сама Европа, отдавъ ихъ Австро-Венгріи. Также поступила Европа и съ прочими балканскими народами, поссоривъ албанцевъ съ греками и черногорцами. Обращаясь къ Россіи, мы видимъ идеальное безкорыстіе, громадныя жертвы и благородные порывы, воодушевлявшіе весь русскій народъ и русскихъ державныхъ людей. Рядъ созданныхъ ими государствъ, на ряду съ захваченными австрійцами провинціями, краснорѣчивѣе всего доказываетъ искреннія цѣли Россіи—исполнить лишь братскій долгъ къ единоплеменнымъ и единовѣрнымъ братьямъ на Балканскомъ полуостровѣ. Единственная выгода такой политики для русскихъ заключается въ томъ, что охраняя родственныя племена отъ алчности европейскихъ завоевателей, они въ правѣ рассчитывать и на ихъ естественный союзъ.

Пользуясь безкорыстіемъ Россіи, ничего не сдѣлавшей (при всей возможности) для огражденія себя отъ чужеземной интриги во вновь созданныхъ ею государствахъ, Европа пустила въ ходъ всякія средства, чтобы лишить балканскіе народы русскаго могу-

щественнаго покровительства и вообще ослабить эти народы, ссоря ихъ съ Россією и толкая ихъ на братоубійственную войну. При огромномъ вліяніи, которымъ пользовалась Австро-Венгрія въ Сербіи и Англія передъ болгарскимъ дворомъ, наканунѣ сербо-болгарской войны, никто не станеть отрицать, что эти два государства могли удержать сербовъ и болгаръ отъ братоубійственной войны, если-бы она не входила въ расчетъ этихъ новыхъ друзей балканскихъ славянъ. Россія-же, истощивъ всѣ миролюбивые и полезные совѣты, оставшіеся всуе, вызвала своихъ офицеровъ,—единственное (по необходимости для самихъ болгаръ) обезпеченіе русскаго вліянія въ созданной такими жертвами Болгаріи. Этихъ фактовъ вполне достаточно, чтобы балканскіе народы могли ясно понять, что ихъ интересы требуютъ идти рука объ руку съ Россією,—естественною своею покровительницею.

Теперь мы остановимся на вопросѣ: почему важнѣйшая славянская провинція на полуостровѣ—Македонія, была отстаиваема за Турцією Европою и, въ особенности, Австрією, съ такою энергією на берлинскомъ конгрессѣ. Этотъ вопросъ, который составитъ основаніе всего настоящаго отдѣла, заслуживаетъ особенно большаго вниманія. Мы не можемъ, по официальнымъ документамъ, знать намѣренія, составляющія секретъ австро-венгерскихъ политиковъ, но, по нѣкоторымъ признакамъ, мы можемъ утверждать, что Австро-Венгрія эту провинцію приберегла для себя. Признаки эти слѣдующія:

1) Не смотря на свое мнимое, но громко провозглашенное покровительство надъ Сербією еще до войны 1877—78 гг., Австрія всегда противилась всякимъ дѣйствіямъ сербскаго правительства, направленнымъ къ присоединенію Босніи и Герцеговины къ Сербскому Княжеству, потому что тогда она сама приберегала, до удобнаго случая, для себя эти провинціи (см. историч. отдѣлъ). Не трудно изъ этого понять, что съ тою-же цѣлью такъ ревниво она охраняетъ нынѣ и Македонію: недовольный тонъ, который принимаютъ австро-венгерскіе офиціеры каждый разъ, когда болгарами или сербами поднимается македонскій вопросъ,—точно такой-же, какъ и предшествующій оккупациі Босніи и Герцеговины. Даже нынѣшнихъ болгарскихъ заправиль, вполне отдавшихъ

Австро-Венгрии, эта печать не падает, когда они осмѣлятся выражать свои притязанія на Македонію.

2) Извѣстно, что Австрія на берлинскомъ конгрессѣ отстояла для сербовъ Пиротскій и Вранскій округа, населенные болгарами, подъ условіемъ постройки стратегическо-экономической линіи, долженствовавшей соединить австро-венгерскія стратегическія линіи съ Македонію. Извѣстны также настоянія Австро-Венгрии передъ Портою о скорѣйшей постройкѣ участка этой дороги, пролегающаго по турецкой территоріи (Македоніи).

3) Во всѣхъ военныхъ, политическихъ и экономическихъ печатныхъ австро-венгерскихъ изданіяхъ, не смотря на строгое сохраненіе политическихъ плановъ и на стараніе усыпить балканскіе народы парламентскими рѣчами, вездѣ проводится мысль о важныхъ интересахъ Австро-Венгрии на полуостровѣ и, въ особенности, въ Македоніи.

4) Извѣстное глэдстоновское предостереженіе по адресу Австро-Венгрии: „руки прочь“, разумѣется, не сказано безъ достаточно серьезныхъ основаній.

5) Наконецъ, мѣры, принимаемыя австро-венграми къ упроченію своего вліянія въ Македоніи, въ коммерческомъ отношеніи (см. отдѣлъ о производительности и торговлѣ) и въ стратегическомъ отношеніи (постройка дорогъ въ Босніи къ турецкой границѣ и вообще въ направленіи къ Македоніи, изученіе топографіи ¹⁾ и статистики страны, и проч.), наглядно доказываютъ намѣренія австро-венгерскаго правительства на счетъ этой страны.

На самомъ дѣлѣ, изъ всѣхъ европейскихъ государствъ Австро-Венгрія является дѣйствительно самою заинтересованною въ захватѣ Македоніи. Сосѣдство съ Македонію дѣлаетъ вполне возможнымъ этотъ захватъ, тогда какъ для всѣхъ прочихъ великихъ державъ почти невозможно ея завоеваніе, вслѣдствіе отдаленности Македоніи отъ нихъ. Богатство этой страны, ея безпредѣльное плодородіе и неподобный климатъ, ея чудесный и важнѣйшій на Средиземномъ морѣ коммерческій портъ Солунъ и ея великое стратегическое значеніе, позволяющее стать въ цен-

¹⁾ Лучшія карты Македоніи—австрійскія.

тральное положеніе по отношенію къ прочимъ балканскимъ государствамъ и держать ихъ въ полной отъ себя зависимости — вотъ тотъ талисманъ, который такъ сильно притягиваетъ къ себѣ Австро-Венгрію въ Македонію. Одинъ Солунскій портъ, вмѣщающій 300 судовъ, дастъ Австро-Венгріи возможность сдѣлаться первоклассною морскою державою. Слѣдовательно, Австро-Венгрія является самою серьезною претенденткою на Македонію, почему мы и начали съ нея.

Прочіе претенденты на Македонію — всѣ балканскія государства: Болгарія, Сербія и Греція. Болгарскія претензіи освящены санъ-стефанскимъ прелиминарнымъ договоромъ и предшествующими войнѣ рѣшеніями конференцій европейскіхъ представителей, проектировавшихъ реформы для болгарскаго населенія Турціи и всегда включавшихъ и Македонію въ предѣлы болгарскихъ земель. Этнографическій составъ Македоніи, населенной $1\frac{1}{2}$ мил. болгаръ, при нѣсколькихъ сотняхъ тысячъ разныхъ другихъ народностей (см. этнографическій отдѣлъ), служитъ главною основою болгарскихъ вождѣній въ Македоніи. Исторически, не смотря на завоеванія этой страны въ разные времена сосѣдями, она тоже принадлежитъ болгарамъ, нѣсколько разъ создававшимъ мѣстныя болгарскія государства или входившимъ въ составъ великой Болгаріи. Все остальное время населеніе, никогда не перестававшее называться болгарами, находилось подъ властью византійцевъ, латынчанъ (часть Македоніи), сербовъ (нѣсколько десятковъ лѣтъ) и болѣе всего подъ властью турокъ (ровно 5 вѣковъ).

Сербы претендуютъ на Македонію въ силу того, что до прихода турокъ въ Европу они были послѣдними хотя и кратковременными въ Македоніи господами, и въ силу экономическихъ и политическихъ интересовъ, которые они находятъ въ Македоніи. Черезъ Македонію сербы хотятъ достигнуть моря. Прочія основанія сербскихъ претензій шатки, и потому здѣсь ихъ приводитъ не станемъ (см. конецъ этнографическаго отдѣла).

Греція требуетъ себѣ Македонію въ силу тѣхъ-же основаній, какъ Сербія. Здѣсь главную роль играютъ мечты о возстановленіи великой Византійской Имперіи.

Достанется-ли кому-нибудь изъ четырехъ претендентовъ Македонія цѣликомъ или будетъ подѣлена — все это зависитъ отъ одного исключительно обстоятельства — какъ этого захочетъ Россія, въ случаѣ успѣшной войны съ западною Европою или съ главною претенденткою на Македонію. Во всѣхъ прочихъ случаяхъ, всѣ шансы захватить Македонію находятся на сторонѣ сильнѣйшаго претендента — Австро-Венгріи. Возможны и другія комбинаціи въ рѣшеніи македонскаго вопроса, но это будутъ временныя ненормальности. Естественный-же путь къ рѣшенію македонскаго вопроса является вышеприведенный.

Отсюда слѣдовало-бы заключить, что балканскіе народы, рискующіе навсегда потерять не только надежду на приобрѣтеніе находящихся подъ турецкою и австрійскою властью своихъ провинцій, но и самимъ подпасть подъ убійственное иго, должны были-бы, оперевшись на Россію, составить союзъ съ единственною цѣлью охранять свои интересы противъ естественнаго и исконнаго своего врага. Къ сожалѣнію, недостаточная политическая зрѣлость государственныхъ дѣятелей этихъ народовъ, привела къ прискорбнымъ, хотя и временнымъ, заблужденіямъ. Впрочемъ, въ случаѣ европейскаго столкновенія, нельзя даже и допустить мысли о томъ, что славянскія изъ балканскихъ государствъ пойдутъ противъ Россіи, такъ какъ если-бы этого и захотѣли ихъ правители, въ виду безнравственности и народоубійственности подобнаго шага, является невозможнымъ привести его въ исполненіе. По всей вѣроятности, эти народы ограничатся однимъ нейтралитетомъ.

Съ Турцію-же балканскіе народы могутъ вести военныя дѣйствія въ двухъ случаяхъ: а) въ качествѣ союзниковъ Россіи, и б) въ качествѣ союзниковъ западной Европы или одной изъ западно-европейскихъ державъ. Самостоятельно каждое изъ этихъ государствъ не въ состояніи бороться съ Турцію, а коалиція балканскихъ государствъ противъ Турціи неосуществима, въ виду противоположности интересовъ этихъ государствъ, стремящихся къ первенству и къ захвату одной и той-же провинціи. Правда, Греція и Сербія могли-бы однѣ образовать такую коалицію¹⁾, но

¹⁾ Пропаганда въ Македоніи этихъ двухъ государствъ и теперь идетъ параллельно и направлена противъ болгарь.

сербы будутъ парализованы болгарами и грекамъ придется все-таки однимъ вести военныя операціи противъ Турціи, на что они едва-ли рѣшатся.

Съ кѣмъ-бы изъ великихъ державъ въ союзѣ ни были балканскіе народы, въ случаѣ войны съ Турціею, главныя ихъ операціонныя линіи будутъ направлены такъ: Сербіи и Греціи къ сторонѣ Македоніи, а Болгаріи—къ сторонѣ турецкой части Фракіи. Второстепенные театры будутъ: въ Сербіи—противъ южной Боснии и Старой Сербіи, въ Греціи—противъ Эпира, а въ Болгаріи—противъ Македоніи. Итакъ, Македонія является главнымъ театромъ военныхъ дѣйствій, въ случаѣ войны Турціи съ греками и сербами, и второстепеннымъ — въ войнѣ съ болгарами. Въ виду того, что и въ Албаніи возможны нѣкоторыя военныя дѣйствія противъ Турціи, такъ какъ большинство горныхъ племенъ пользуются нѣкоторою независимостью, то и здѣсь является неважный театръ возможныхъ военныхъ дѣйствій. Австрія, пользующаяся огромнымъ вліяніемъ (съ середины нынѣшняго столѣтія) среди католиковъ, составляющихъ ядро населенія Сѣверной Албаніи, могла-бы во всякое время вызвать тамъ возстаніе противъ турокъ. Кромѣ того, въ послѣдніе годы и у албанцевъ замѣчается нѣкоторое національное самосознаніе, выразившееся въ образованіи знаменитой албанской лиги (см. этнографическій отдѣлъ), и потому здѣсь возможны дѣйствія и по собственной инициативѣ. Наконецъ, весьма возможно, что албанцамъ придется отстаивать свою независимость отъ Австріи или Италіи. Всѣ эти театры возможныхъ военныхъ дѣйствій будутъ нами рассмотрѣны только въ общихъ, въ военномъ отношеніи, чертахъ. Но прежде чѣмъ приступить къ ихъ рассмотрѣнію, мы скажемъ нѣсколько словъ на счетъ возможныхъ военныхъ дѣйствій Австро-Венгріи противъ Турціи.

Для захвата Македоніи Австро-Венгріи придется наступать или черезъ Сербію, или черезъ Ново-Пазарскій санджакъ, или, наконецъ, черезъ обѣ эти страны. Наступленіе черезъ Сербію является удобнѣйшимъ и едва-ли не единственно возможнымъ, такъ какъ непосредственное наступленіе значительныхъ массъ изъ Боснии черезъ Ново-Пазарскій санджакъ, по чрезвычайно пересѣченной и бѣдной мѣстности, лишенной удобныхъ путей сообщенія и

населенной сербами и албанцами (последніе—могам.), одинаково враждебными австрійцамъ,—представляетъ почти непреодолимая препятствія. Медленные наступательныя дѣйствія съ цѣлью оккупации Ново-Пазарскаго санджака, при постепенномъ-же устройствѣ тыла дѣйствующихъ войскъ,—вотъ единственныя возможныя операціи для австрійцевъ со стороны Босніи на этомъ театрѣ. Только когда австрійцы придвинутся до Коссова поля и соединять солунско-митровицкую желѣзную дорогу съ австро-венгерскою сѣтью дорогъ черезъ всю Боснію, возможно будетъ наступать въ Македонію, минуя Сербію. Но для этого Австро-Венгрія придется—либо вести двѣ отдѣльныя кампаніи, либо раздѣлить кампанію на два длинныхъ періода. То и другое чрезвычайно невыгодно, потому что потребовало-бы много времени и чрезвычайныхъ усилій со стороны Австро-Венгрии, которая болѣе чѣмъ кака-либо другая держава должна не увлекаться продолжительными дѣйствіями. Вотъ почему это государство будетъ добиваться оккупации Ново-Пазарскаго санджака дипломатическимъ путемъ. Если-же этого не удастся ему достигнуть къ тому времени, когда Австро-Венгрии будутъ развязаны руки къ занятію Македоніи (а это возможно только въ случаѣ пораженія Россіи, или когда послѣдняя будетъ занята великою войною), то австро-венграмъ придется воспользоваться операціонною линіею черезъ Сербію. Эта линія вполнѣ надежна во всѣхъ отношеніяхъ. Она кратчайшая, ведетъ непосредственно къ важной цѣли—Солуню, проложена по плодороднѣйшимъ балканскимъ долинамъ Моравы и Вардара и исходитъ изъ центра Австро-Венгрии, гдѣ расположены всѣ склады и гдѣ находится житница государства (венгерская равнина). Линія эта представляетъ на всемъ протяженіи хорошую желѣзную дорогу и порядочное шоссе. Въ случаѣ выбора этой операціонной линіи, Сербія либо будетъ силою занята, либо явится добровольною союзницею Австро-Венгрии, и въ послѣднемъ случаѣ сербская армія составитъ заслонъ противъ Болгаріи, на счетъ которой и должно послѣдовать вознагражденіе Сербіи, согласно принятой уже австро-венграми политикѣ (см. выше). Весьма возможно, что въ случаѣ подобныхъ военныхъ дѣйствій австро-венгерская дипломатія попытается втянуть въ войну и Болгарію, обѣщаніями воз-

наградить ее на счетъ части турецкой Эракии и восточной Македонии, по лѣвому берегу р. Струмы. Но это слишкомъ недостаточное для болгаръ удовлетвореніе, и потому едва-ли найдется такое болгарск. правит., которое было-бы въ состояніи повести народъ на самоубійство и собственною кровью способствовать утвержденію опаснѣйшаго ига въ болгарскихъ земляхъ. Что касается Греціи, то ее легче втянуть въ подобную комбинацію, которая можетъ дать ей значительную часть юго-западной Македонии и южной Албаніи, населенныхъ преимущественно болгарами и албанцами, которыхъ греки, разумѣется, не замедлятъ огречить въ короткій срокъ, въ виду плохо установившагося національнаго самосознанія у этихъ послѣднихъ народовъ.

Тѣ-же балканскія государства могли-бы воевать съ Турціею въ качествѣ союзниковъ Россіи (а это возможно, въ случаѣ побѣды Россіи надъ врагами балканскихъ народовъ или въ случаѣ перемѣны нынѣшнихъ политическихъ условій Европы). Это будетъ самая естественная и самая возможная комбинація. Россія одна въ состояніи удовлетворить вполне всѣмъ справедливымъ желаніямъ этихъ народовъ. Болгаръ Россія можетъ удовлетворить осуществленіемъ санъ-стефанской Болгаріи; грекамъ можетъ отдать всю пограничную полосу на эпирской и ессалійской границахъ, а также острова, населенные греками; сербамъ, включая и Черногорію, можно отдать всѣ сербскія земли подъ австрійскимъ игомъ и Старую Сербію; даже албанцевъ можетъ удовлетворить восстановленіемъ ихъ полной независимости. Это тѣмъ болѣе осуществимо, что Россія за свои жертвы можетъ найти полное удовлетвореніе въ интересахъ всѣхъ балканскихъ народовъ, обезпечивъ за собою свободное и безопасное пользованіе проливами — этими единственными воротами богатѣйшей и значительнѣйшей половины Россійской имперіи. Это одно обезпеченіе важныхъ интересовъ стоить болѣе, чѣмъ обширныя територіальныя расширенія, въ которыхъ Россія не нуждается. Кромѣ того, новыхъ прискорбныхъ недоразумѣній между Россіею и балканскими народами нельзя предвидѣть послѣ названнаго рѣшенія восточнаго вопроса, такъ какъ всѣ условія, создающія нынѣ подобныя недоразумѣнія, исчезнутъ (интриги и противодѣй-

ствія Европы, лакомство на чужія земли, недовольство Россією, которой мѣшаютъ справедливо удовлетворить всѣхъ, и проч.). Наоборотъ, Россія пріобрѣтетъ надъ этими народами громадный престижъ и безпрепятственно можетъ осуществить великую идею о славяно-православной конфедераціи, сулящей не менѣе выгодъ ея народамъ, чѣмъ на примѣръ федерація германскихъ народовъ. Въ случаѣ такой русско-турецкой войны, болгарская армія составитъ авангардъ противъ Адрианополя и Константинополя; сербская—составитъ правый флангъ (а при извѣстныхъ политическихъ условіяхъ—заслонъ противъ Австро-Венгріи); греки-же и черногорцы могутъ вести самостоятельныя военныя дѣйствія. Главныя военныя операціи сербы и греки (а можетъ быть и албанцы), при послѣдней комбинаціи, будутъ вести къ сторонѣ Македоніи. Въ этомъ направленіи долженъ дѣйствовать въ началѣ и болгарскій отрядъ на македонской границѣ (а съ приходомъ русской арміи, въ Македонію могутъ быть направлены для ея оккупаци и болѣе значительныя болгарскія силы). Отдѣльныя греческій и сербскій отряды и въ этомъ случаѣ будутъ дѣйствовать—первый противъ Эпира, а второй—противъ Старой Сербіи.

При какой-бы политической комбинаціи ни дѣйствовали балканскіе народы, театрами военныхъ дѣйствій такимъ образомъ являются: 1) сербско-турецкій, 2) греко-турецкій, 3) болгаро-турецкій, 4) албанскій, 5) сербско-болгарскій и, наконецъ, 6) непосредственный австро-турецкій. Приступимъ къ разсмотрѣнію этихъ театровъ.

Главнаго болгаро-турецкаго театра во Фракіи мы здѣсь не будемъ касаться, а ограничимся только театрами на окраинахъ Македоніи. Эта послѣдняя провинція, принадлежащая цѣликомъ Турціи, занимаетъ центральное положеніе по отношенію къ главнымъ театрамъ—сербско-турецкому и греко-турецкому, а также театрамъ: австро-турецкому, албанскому и, второстепенному болгаро-турецкому. Вотъ почему, во избѣжаніе лишнихъ повтореній, мы рассмотримъ въ военномъ отношеніи, отдѣльно Македонію, разобьемъ ее на соотвѣтственные участки всѣхъ переименованныхъ театровъ, и потомъ рассмотримъ участки послѣднихъ по ту сторону границы.

II. Македонія.

Македонія, въ опредѣленныхъ выше нами границахъ, со всѣхъ сторонъ, на континентѣ, ограничена высшими цѣпами горъ Балканскаго полуострова. Эти горы образуютъ обширную подкову, концы которой опираются на югъ о берега Эгейскаго моря. Внутри подковы, и особенно въ прибрежной ея половинѣ, тянутся обширныя плодородныя македонскія равнины, которыя мѣстами превращаются въ обширныя болотистыя пространства, занимающія обыкновенно дельты македонскихъ рѣкъ Месты, Струмы, Вардара и Вистрицы. Потому Македонія можетъ быть раздѣлена на *Верхнюю* или горную и *Нижнюю*, или низменную. Впрочемъ, та и другая часть Македоніи состоитъ изъ сочетанія горъ и равнинъ съ тою разницею, что въ верхней части преобладаютъ горы, а въ нижней — равнины. Къ нижней Македоніи можемъ отнести все пространство по нижнему теченію македонскихъ рѣкъ, со включеніемъ сюда бассейновъ Черны (Битольскій), Бешикъ-Лангаза, р. Струмицы и Островскаго озера. Верхняя-же Македонія состоитъ изъ широкой подковообразной полосы, наполненной горами, рѣдко прерываемыми глубокими долинами или сѣдловинами. Эти горы образуютъ политическую или административную и географическую границы Македоніи. Всѣ онѣ разсмотрѣны на своемъ мѣстѣ, но мы бросимъ еще разъ бѣглый взоръ на эту полосу, составляющую болѣе или менѣе значительную естественную преграду между Македоніею и перечисленными выше сосѣдними странами, съ которыми возможны военныя столкновенія. На сѣверѣ отъ Македоніи находятся Болгарія и Сербія, на западѣ — Албанія, а на югѣ — Греція. Кромѣ того, на сѣверѣ, за хребтомъ Шаръ-Карадага, расположенъ обширный передовой плацдармъ Старой Сербіи съ частью южной Босніи (Ново-Пазарскій санджакъ), граничащій непосредственно съ Сербіею, Австро-Венгріею, Черногоріею и Албаніею. Этотъ плацдармъ, такъ же, какъ и Эпиръ, въ которомъ тоже должны произойти столкновенія, будутъ разсмотрѣны потомъ, а теперь остановимся на Македоніи.

На востокѣ Македонія отдѣлена отъ турецкой Фракіи, Восточной Румелии и, отчасти, отъ Княжества Болгарскаго, длинною си-

стемою *Родопскихъ горъ*, тянущихся съ сѣверо-запада на юго-востокъ, между теченіями Марицы и Струмы.

Въ сѣверной части Родопы достигаютъ наибольшей высоты, но въ ширинѣ они занимаютъ здѣсь наименьшее пространство. Въ центральной части, близъ источниковъ р. Арды, они и по ширинѣ, и по высотѣ занимаютъ середину, а развѣтвленія между Марицею и Эгейскимъ моремъ постепенно понижаются въ восточномъ и южномъ направленіяхъ, оканчиваясь круто къ долинѣ Марицы—на востокъ и у прибрежныхъ равнинъ, а мѣстами даже у морскаго берега—на югъ (между устьями Марицы и Ярдамлы-дере—въ Эракии). Средняя абсолютная высота въ сѣверн. части Родопъ, гдѣ находится ядро или узелъ двухъ главныхъ вѣтвей—Доспата и Перима, достигаетъ 8.500 ф. на протяженіи 25 верстъ длины хребта (между Демиръ-Капу и Бѣлмекенъ). Къ югу обѣ параллельныя вѣтви до Каинчала (восточная) и до горы Али-Бутушь (западная), на протяженіи 80—100 верстъ, заключаетъ до 6.000 ф. средней абсолютной высоты. Наконецъ, вѣтви Родопъ въ южной и восточной ихъ частяхъ террасообразно понижаются къ морскому берегу и р. Марицѣ отъ 6.000 (Боздагъ, Круша и Персенъ-Дагъ) и до 1.500 ф. средней абсолютной высоты. Вообще, близъ источниковъ Арды замѣчается особенное повышеніе Родопъ, чтобы затѣмъ начать быстро понижаться къ востоку и югу. Ширина Родопъ отъ узла до Каинчала и Али-Бутуша, между средними частями долины Марицы и Струмы, измѣняется отъ 100 верстъ (Татаръ-Пазарджикъ, Разлогъ-Джума) до 150 верстъ (Филиппополь-Неврокопъ-Мельникъ или Демиръ-Хиссаръ). Далѣе, ширина Родопъ въ среднемъ остается около 150 верстъ. Въ отдѣлѣ о дорогахъ, нами рассмотрѣны всѣ сообщенія (см. выше), черезъ хребты Родопъ (проходъ „Демиръ - Капу“; дорога изъ Т.-Пазарджика, черезъ Цѣлино, въ Разлогъ и продолженія ея: черезъ Палазь-Баши въ Джумаю, или черезъ Ельтепе къ Чинарли-Ханъ; дорога черезъ Пещеру и Доспаты-Ханъ, въ Неврокопъ и продолженія ея: въ Мельникъ, Демиръ-Хиссаръ и Серессъ; изъ Филиппополя черезъ Тымрышь въ Неврокопъ или Дразу, и дороги черезъ юго-восточныя вѣтви Родопъ, между которыми протекаетъ р. Арда). Замѣчательно, что всѣ сообщенія черезъ

Родопы пересѣкаютъ по два хребта. Всѣ онѣ вьючныя дороги или тропы, не смотря на то, что въ центральныхъ и восточныхъ частяхъ горъ не трудно провести и лучшія сообщенія. Отъ пограничнаго Бараклійскаго дефиле Струмы до горы Маншу (въ трехъ-вершинникѣ Болгаріи, Турціи и В. Румелии) Родопы образуютъ часть болгаро-турецкой границы (здѣсь находится проходъ Демиръ-Капу), а отъ Маншу до Каинчала, по берлинскому трактату, по Доспатамъ проходила граница Турціи съ Восточною Румелиєю (нынѣ верхній бассейнъ Кричмы образуетъ республику Тымырьшъ). На обоихъ пограничныхъ участкахъ мѣстность, вслѣдствіе возвышенности горъ, отсутствія хорошихъ дорогъ, иногда совсѣмъ запертыхъ зимою, считается воишнѣ не приступною для какихъ-бы то ни было серьезныхъ военныхъ операцій. Кромѣ того, пространство между названными пограничными участками, Струмою и равнинами Сереса и Драмы, чрезвычайно бѣдно хлѣбомъ, хотя относительно населено посредственно. Рѣка Места, заключенная между Перимскою и Доспатскою вѣтвю, протекаетъ въ скалистыхъ узкихъ дефиле и представляетъ въ своемъ бассейнѣ только двѣ небольшихъ котловины—Разлогскую и Неврокопскую, а также (нѣсколько въ сторонѣ) находится Каракюю-Лисійская замкнутая котловина. Это почти единственная культивированная пространства земли въ названномъ участкѣ Родопъ. Хотя населеніе всего этого пространства болгарское, но значительная его часть исповѣдуетъ могометанство и съ фанатизмомъ будетъ отстаивать свои горы противъ христіанскихъ отрядовъ, которые могутъ быть пущены сюда. Единственное средство успѣшно бороться съ этими вѣрноподданными султана, это немедленно вооружить ихъ сосѣдей-христіанъ, отличающихся особеннымъ воинственнымъ характеромъ. Юго-восточныя вѣтви Родопъ пополняютъ турецкую Фракію и мѣстами образуютъ южную границу В. Румелии. Они болѣе доступны, чѣмъ разсмотрѣнная часть Родопъ (болѣе удобныя вьючныя дороги, болѣе богатая мѣстность по отрогамъ горъ и въ долинѣ Арды, болѣе густое населеніе, хотя преимущественно и могометанское, состоящее изъ болгаръ и турокъ—„крджали“ и проч.); но дороги изъ В. Румелии къ важнымъ пунктамъ Македоніи—Солуню и Сересу, черезъ этотъ

участокъ Родопъ,—вружныя и кромѣ того, движенія черезъ нихъ являются фланговыми и рискованными до занятія всей долины Марицы восточнѣе Родопъ. Изъ всего вышеизложеннаго слѣдуетъ, что Родопы являются вполне надежною охраною Македоніи на востокъ къ сторонѣ В. Румелии и отчасти Болгаріи, на протяженіи 200 верстъ.

Къ сѣверо-западу отъ Родопъ въ трехъ-вершинникѣ Сербіи, Болгаріи и Турціи расположена система классическаго Орбелоса. Одна его вѣтвь образуетъ болгаро-турецкую границу до Бараклійскаго дефиле, а двѣ прочія вѣтви слѣдуютъ по сербско-болгарской и сербско-турецкой границѣ. Для насъ пока важны первая и послѣдняя вѣтви, ограничивающія здѣсь Македонію. Юго-восточная вѣтвь у горы Ямы входитъ въ связь съ горами центральной Македоніи (между Стумою и Вардаромъ). Ея хребетъ имѣетъ отъ 4 до 5.000 ф. средн. абсолютной высоты и у Дебелобрдо пересѣченъ единственною колесною дорогою (шоссе Софія—Кюстендиль—Е.-Паланка—Куманово—Скопія) изъ Болгаріи въ Македонію. Вторая дорога изъ Софіи, черезъ Дубницу въ Сересъ, долиною Стумы, не закончена ¹⁾, а прочія сообщенія, промежуточные—вьючныя или пѣшеходныя тропы. Къ югу отъ пограничныхъ вѣтвей до „Овче-поле“ и долины Струмицы тянутся горы Малеша, Плачкавица и Кратовскія, образуя, вмѣстѣ съ пограничными хребтами, наполненную дикими горами бѣдную мѣстность, на протяженіи 80—100 верстъ (Кюстендиль-Штибъ, или Дубница-Петричь, или Струмица, или Радовичи). Самое узкое горное пространство находится на участкѣ Дебелобрдо, такъ какъ у его подножія обѣихъ скатовъ тянутся плодородныя долины, но и здѣсь дефиле Егри-Паланки позволяетъ запереть единственный доступъ въ Македонію небольшими силами. Въ Македоніи на этомъ горномъ пограничномъ участкѣ, кромѣ долины Кривой рѣки, только небольшія котловины Малеша, Піяницы (вокругъ Царева села) и Кочана представляютъ культивируемые участки ²⁾.

¹⁾ По послѣднимъ свѣдѣніямъ она исправлена турками года два тому назадъ и теперь по ней возможно непрерывное движеніе всѣхъ трехъ родовъ оружія.

²⁾ И здѣсь населеніе чисто болгарское, но часть его исповѣдуетъ могометанство.

Слѣдовательно и здѣсь горы являются довольно надежною охраною Македоніи со стороны болгарь.

Не въ такомъ положеніи находится Македонія къ сторонѣ Сербіи. Правда, юго-западный отрогъ Орбелоса не пересѣченъ ни одною колесною дорогою, но онъ скоро понижается къ долинѣ Болгарской Моравы, и близъ источниковъ Моравицы (притокъ Б. Моравы) и Голѣмой (притокъ Пчиньи, впадающей въ Вардаръ) образуетъ низкую и широкую сѣдловину, соединяющую Орбелосъ съ Карадагомъ, но позволившую провести удобнѣйшія сообщенія (шоссе и желѣзн. дорога Солунь—Нишъ). Правда, фортификаціонныя постройки могли-бы легко дополнить то, чего сама природа не дала, но пока такихъ построекъ нѣтъ и они существуютъ только въ проектѣ у турокъ.

Цѣпь Шаръ-Карадага отдѣляетъ Старую Сербію отъ Македоніи. Онъ представляетъ одну изъ серьезныхъ преградъ непріятелю, наступающему черезъ Коссово поле и Метою, а усиленный искусственными укрѣпленіями на правомъ флангѣ у Куманова, могъ-бы запереть легко всѣ доступы и изъ Сербіи въ Македонію. Длина хребта достигаетъ 100 верстъ при ширинѣ въ 30—35 в. и при высотѣ, постепенно понижающейся къ востоку, отъ 7.000 (Шаръ) до 3.000 ф. (Карадагъ). На всемъ протяженіи хребетъ пересѣченъ только въ одномъ мѣстѣ колесною и желѣзною дорогами. Это вѣтвь Скопія—Митровица, проложенная въ узкомъ Качанинскомъ дефиле, отдѣляющемъ Шаръ отъ Карадага. Большая дорога Призрѣнъ—Тетово—Скопія у прохода представляетъ тяжелую вьючную дорогу, зимою запираемую на нѣкоторое время. Всѣ прочія дороги являются въ видѣ трудныхъ тропъ, благодаря чему цѣпь Шаръ-Карадага представляетъ новую серьезную охрану Македоніи съ сѣвера. На западѣ его нельзя обойти, въ виду неприступности примыкающихъ къ нему сѣверо-албанскихъ горъ, а Качанинское дефиле не трудно запереть самымъ незначительнымъ отрядомъ. Населеніе Шаръ-Карадага состоитъ изъ могометанъ (албанцевъ и помаковъ). Впрочемъ, здѣсь мало надежныхъ для Порты союзниковъ, въ виду ихъ духа независимости и разбойничьихъ нравовъ. У обоихъ подножій хребта тянутся плодородныя равнины, которыя одинаково выгодны какъ для оборо-

няющагося, такъ и для нападающаго, но южная, особенно Скопійская равнина, чрезвычайно богата, тогда какъ Коссово поле едва-ли даетъ какихъ либо продовольственныхъ избытковъ, благодаря запущенности албанцами земледѣлія.

На западѣ Македонія отдѣлена отъ Сѣв. Албаніи отрогомъ Шаръ-Дешатомъ (Корабомъ) и затѣмъ горами, образующими дефиле Чернаго Дрица между Диброю и Охридскимъ озеромъ. Средняя высота этихъ горъ отъ 6.000 до 4.000 ф. Албанскіе округа: Льюма, Хасъ, верхняя и нижняя Дибры и Лурія, расположенные въ бассейнѣ Бѣлаго и Чернаго Дримовъ, по ту сторону пограничнаго хребта, за исключеніемъ верхней Дибры, населены одними албанцами, фанатиками-мусульманами, (въ Луріи немного католиковъ), пользующимися разными политическими вольностями, но съ плохую организаціею. Только къ западу отъ нихъ, въ странѣ мирдитовъ и дукачинъ и отчасти у матьянъ, замѣчается нѣкоторая выдержанная политическая организація. Вотъ почему одни лишь байраки этихъ племенъ (см. этнографич. отдѣлъ объ Албаніи) и способны произвести какое-нибудь серьезное движеніе и поднять далеко выдвинутые въ Македоніи албанскіе аванпосты по сю сторону пограничнаго хребта (въ Кичевскомъ, Скопійскомъ, Тетовскомъ, Охридскомъ и Пресбенскомъ округахъ). Съ этой стороны, населенной беззащитнымъ и безоружнымъ болгарскимъ населеніемъ, Македонія можетъ быть подвергнута сильнымъ опустошеніямъ. Правда, послѣднее время турецкое правительство провело нѣсколько хорошихъ колесныхъ дорогъ къ пограничнымъ съ Албаніею неприступнымъ, за отсутствіемъ дорогъ, хребтамъ, но высокія горы всегда будутъ способствовать успѣху партизанскихъ дѣйствій горцевъ, на что они большіе мастера. Къ успѣшному противодѣйствію албанцевъ способно только мѣстное болгарское населеніе, но едва-ли турецкое правительство рѣшится выдать ему вооруженіе. Впрочемъ, какіе-бы ни были успѣхи албанцевъ съ этой стороны, они не могутъ привести къ существеннымъ военнымъ результатамъ. Только въ союзѣ съ регулярною арміею эти ловкіе партизаны могли-бы оказывать существенныя услуги наступающему, чѣмъ и попробуютъ воспользоваться австрійцы, сильно агитирующіе нынѣ въ Сѣв.

Албаніи. Албанцы Елбассанскаго и Бератскаго округовъ тоже фанатики-могаметане, но и они не имѣютъ никакой организаціи. Кромѣ того, въ городахъ всегда находящіеся турецкіе гарнизоны легко удерживаютъ этихъ албанцевъ въ повиновеніи.

Далѣе, на западѣ-же, Македонія отдѣлена отъ Эпира сѣвѣрною частью хребта Пинда (Граммось, Боньонъ, Василика и проч.) до узла Зигоса въ трехъ-вершинникѣ Эпира, Фессалии и Македоніи. Начиная отъ р. Дѣвола и до Зигоса, этотъ хребетъ, имѣющій въ среднемъ 4—6.000 ф. абсол. высоты, представляетъ на протяженіи около 100 верстъ серьезную естественную преграду, благодаря главнымъ образомъ отсутствію колесныхъ дорогъ, которыя, впрочемъ, не трудно построить. Проектированное шоссе Битоля—Корица—Лѣсковецъ—Янина, долженствующее обойти этотъ хребетъ у Корицы съ запада, еще не закончено, а всѣ прочія дороги (проходъ Фурка и дорога изъ Гревена, черезъ Медовень въ Янину) пока вьючныя, тяжелыя дороги, по которымъ можетъ двигаться развѣ горная артиллерія и обозы на вьюкахъ. Власть Порты въ Эпирѣ считается довольно прочною среди населенія, хотя симпатіи христіанъ на сторонѣ грековъ, которые, въ случаѣ столкновенія съ Турціею, могутъ рассчитывать на ихъ поддержку. Здѣсь, между прочимъ, находится отечество храбрыхъ сулютовъ, извѣстныхъ своимъ геройствомъ въ возстаніяхъ за освобожденіе Греціи. Составляя серьезную преграду между Македоніею и Эпиромъ, пограничный хребетъ въ настоящее время имѣетъ невыгодное для Турціи значеніе, затрудняя связь между этими провинціями. Хребетъ въ сѣвѣрн. части населенъ албанцами, а въ южной—цинцарами; скаты-же его на сѣвѣрѣ заняты албанцами, а на югѣ—греками.

Но самымъ важнымъ является хребетъ на южной границѣ Македоніи, который тянется отъ прохода Зигоса до Эгейскаго моря, у котораго оканчивается между устьями Пенеюса и Вистрицы. Онъ составляетъ политическую границу Турціи и Греціи и отдѣляетъ пограничныя пространства, могущія послужить театромъ серьезныхъ воен. дѣйствій. Главный хребетъ состоитъ изъ трехъ колѣнъ, изъ которыхъ крайнія два пограничны, а средній лежитъ въ Турціи. Къ югу отъ послѣдняго тянется отрогъ, по которому

и проведена граница на пространствѣ между крайними колѣнами. Такимъ образомъ, пограничными являются горы Шассія и Олимпъ— на флангахъ, и отрогъ, состоящій изъ горъ Оксін, Фламбуро и Завроко—въ срединѣ. Средняя абсолютная высота пограничнаго хребта около 4.000 ф., хотя отдѣльные участки мѣстами выше и ниже. Благодаря тому, что среднее колѣно (Кампука) главнаго водораздѣльнаго хребта остается за Турцію, вмѣстѣ съ котловиною Елассоны, преимущества обороны и наступленія остаются на сторонѣ Турціи. Въ общемъ и этотъ хребетъ представляетъ серьезную охрану Македоніи съ юга, главнымъ образомъ вслѣдствіе отсутствія колесныхъ дорогъ черезъ него. Обходъ хребта возможенъ съ востока, вдоль морскаго берега по дефиле Платамоны и Темпе. Населеніе по обоимъ склонамъ хребта преимущественно греческое, но по сосѣдству находится районъ конарьтурокъ, населяющихъ округа: Кайларъ, Кожани и Вельвендо, что представляетъ нѣкоторыя выгоды и для турокъ. Въ длину хребетъ тянется на 150 верстъ при разной ширинѣ (30—60 верстъ), увеличивающейся къ востоку.

Наконецъ, съ юга Македонія ограничена Эгейскимъ моремъ, представляющимъ много извилинъ (см. главу о морскомъ берегу), глубоко вдающихся въ континентъ и образующихъ много удобныхъ пристаней. Часть побережья низменная (устья Вистрицы, Вардара и Месты), а часть нагорная, возвышенная (побережье Халкидонскаго полуострова, западн. берегъ Солунскаго залива и пространство между устьемъ Струмы и Кавалою). Весь этотъ берегъ, хотя въ низкой части трудно доступенъ для производства десантовъ, а въ нагорной представляетъ хорошія позиціи для обороны, однако-же, можно считать не обезпеченнымъ отъ десантовъ, такъ какъ правительствомъ къ тому не принято никакихъ мѣръ. Посредственная колесная дорога тянется вдоль самаго берега, а нѣсколько сѣвернѣе, параллельно первой, построена шоссеяная дорога (Драма—Сересъ—Солунъ—Битоля). Подъѣздныхъ-же путей къ портовымъ пунктамъ очень немного. Только Солунъ представляетъ важный узелъ дорогъ, да Кавала лежитъ на большой дорогѣ изъ Фракіи въ Македонію. Такой портъ, какъ Орфано, до недавняго времени не былъ соединенъ колесною до-

рогою съ Сересомъ, который ведетъ главные свои внѣшніе обороты черезъ этотъ портъ. Остальные прибрежные пункты сообщаются съ внутренностью посредствомъ плохихъ вьючныхъ дорогъ. Впрочемъ, для десантныхъ войскъ это не представило-бы особенно большихъ неудобствъ, такъ какъ имъ придется построить весьма незначительные участки для выхода на большую дорогу, ведущую къ важнѣйшимъ цѣлямъ, пунктамъ: Солуню, Сересу и Битолю. Укрѣпленій, за исключеніемъ устарѣвшей Солуньской крѣпости, на всемъ побережьи не воздвигнуто.

Итакъ, вся Македонія окружена серьезными естественными преградами (высокіе хребты и море), которыя однѣ, безъ всякихъ искусственныхъ укрѣпленій, составляютъ чрезвычайно надежную военную охрану этой провинціи. Внутри расположены богатѣйшія и плодороднѣйшія на полуостровѣ равнины, соединенныя между собою и съ главнымъ портомъ страны—Солунемъ, удовлетворительными путями, изъ которыхъ линія въ долину Вардара (железная и отчасти шоссеиная дор.) имѣетъ важное международное значеніе. Производительность этихъ равнинъ такъ велика, что она и теперь, при самыхъ неблагоприятныхъ условіяхъ, даетъ значительный избытокъ для вывоза за границу и въ прочія турецкія провинціи. Въ 1885 и 1886 году при двухъ-лѣтнемъ неурожаѣ, мѣстныхъ продовольственныхъ запасовъ хватило на удовлетвореніе нуждъ 200.000 войска, расположеннаго въ Македоніи и сосѣднихъ провинціяхъ, давъ даже излишекъ для Македоніи ¹⁾. Внутренность Македоніи представляетъ всѣ удобства для расквартированія и бивуачнаго расположенія войскъ. При такихъ условіяхъ Македонія представляетъ обширную базу для дѣйствія противъ войскъ, наступающихъ со всѣхъ сторонъ. Главные пункты въ странѣ: Солунь, Битоля, Скопія и Сересь. Всѣ они лежатъ въ узлахъ стратегическихъ и экономическихъ дорогъ перерѣзывающихъ Македонію. Недостатки этой базы заключаются въ нижеслѣдующемъ:

1) Отсутствіе укрѣпленныхъ пунктовъ на нѣкоторыхъ слабыхъ пограничныхъ участкахъ, какъ напримѣръ, противъ сербской и

¹⁾ См. отдѣлъ о промышленности и торговлѣ.

болгарской операционныхъ линій, которыя ведутъ изъ Ниша и Софіи, черезъ Куманово, на Скопю и далѣе въ Солунь; на греческой границѣ, какъ напримѣръ, въ Елассонѣ, Катеринѣ и Мелитонѣ и проч. Не укрѣплены также и важнѣйшіе узлы дорогъ—Скопія и Битоля, и главный пунктъ всей области—Солунь, имѣющій не только мѣстное, но и общегосударственное важное значеніе; и

2) Неполнота дорожной стратегической сѣти, необходимой для обороны всѣхъ пунктовъ границы, а главное—для связи съ важными центрами государства—Константинополемъ и Адрианополемъ. Проектированныя шоссе и желѣзныя дороги съ этою цѣлью еще не закончены или даже не начаты, какъ напримѣръ, желѣзныя дороги изъ Солуны въ Деде-Агачъ (на соединеніе съ еракійскими дорогами) на Ларису и на Дураццо (черезъ Битолю, Охриду и Елбассанъ). Затѣмъ, шоссе изъ Битоли къ греческой границѣ и изъ Сереса и Велеса къ болгарской—построены только мѣстами. Правда, сообщенія Македоніи съ прочими провинціями Турціи и со столицею могутъ производиться и моремъ, но ихъ безопасность будетъ зависѣть только отъ превосходства турецкаго флота надъ флотомъ противниковъ.

Въ случаѣ войны съ Греціею важнѣйшими основными пунктами для дѣйствій являются Солунь и Битоля; продолженіемъ этой линіи на западѣ служить дорога Битоля—Охрида—Елбассанъ—Дураццо. Отъ этой длинной линіи исходятъ всѣ дороги, ведущія къ границамъ греческаго королевства. Западное продолженіе линіи является базою дѣйствія и противъ Сѣверной Албаніи и Черногоріи. Въ сѣверной-же Македоніи, у узла дорогъ изъ Болгаріи, Сербіи, Босніи и отчасти Сѣверной Албаніи—находится г. Скопія, который послужитъ главнымъ основаніемъ для дѣйствія турецкихъ войскъ противъ перечисленныхъ странъ. Сересъ является основнымъ пунктомъ на второстепенномъ участіи для дѣйствія противъ Болгаріи и Восточной Румелии, въ бассейнахъ Струмы и Месты. Этимъ мы заканчиваемъ военный обзоръ Македоніи и переходимъ къ обзору прочихъ турецкихъ провинцій, входящихъ въ составъ предполагаемыхъ театровъ военныхъ дѣйствій.

III. Старая Сербія.

Какъ-бы дополненіемъ къ Македоніи служить Старая Сербія, расположенная къ сѣверу отъ хребта Шаръ-Карадага и представляющая весьма удобный передовой плацдармъ для дѣйствія противъ Сербіи, Австріи, Черногоріи и Сѣверной Албаніи. Весь этотъ плацдармъ состоитъ изъ двухъ обширныхъ плодородныхъ равнинъ—Коссово поле и Метоя, окруженныхъ со всѣхъ сторонъ высокими, трудно доступными горами. Сами равнины отдѣлены одна отъ другой невысокимъ хребтомъ, мало препятствующимъ сообщеніямъ между ними. Какъ равнины, такъ и горы разсмотрѣны нами на своемъ мѣстѣ, но мы и здѣсь сдѣлаемъ краткій обзоръ горъ, ограничивающихъ разсматриваемый участокъ и являющихся политическими и географическими границами съ важнымъ военнымъ значеніемъ.

На сербской границѣ, между Ибаромъ и Болгарскою Моравою, какъ извѣстно, тянется длинный (130 верстъ) пограничный отрогъ группы Копанника, со среднею абсолютною высотой въ 4—5.000 ф. Менѣе 4.000 ф. хребетъ имѣетъ только въ ближайшемъ сосѣдствѣ съ Моравою. Между узломъ Копанника и Голакомъ пограничный хребетъ едва достигаетъ также 4.000 ф. Здѣсь, именно, онъ и пересѣченъ весьма важною колесною дорогою, соединяющею Нишъ съ Приштиною. На всемъ остальномъ протяженіи хребетъ пересѣченъ однѣми лишь тропами, и потому онъ считается неприступнымъ. Отъ него отдѣляются къ югу отроги, наполняющіе все пространство между сербскою границею и Карадагомъ, къ востоку отъ Коссова поля. Это трехъ-угольное пространство настолько пересѣчено и лишено хорошихъ дорогъ, что считается чрезвычайно трудно доступнымъ, исключая южной его части, въ долину Болгарской Моравы. По ту сторону Ибара, на самой границѣ, тянется одинъ изъ отроговъ группы Гольи планины, который достигаетъ въ среднемъ 5.000 ф. абсол. высоты. Этотъ хребетъ образуетъ границу на протяженіи 60—70 верстъ, и пересѣченный однѣми лишь тропами или вьючными дорогами, считается тоже неприступнымъ. Отроги, отдѣляющіеся отъ него къ сторонѣ Турціи, наполняютъ все пространство между границею

и р. Лимомъ, и придаютъ ему характеръ гористой пересѣченной мѣстности съ небольшими котловинами у Новаго Пазара (долина Рашки), Сѣницы (долина Уваца) и Суходола. Эти горы постепенно повышаются къ юго-западу, и у источниковъ Ибара входятъ въ связь съ сѣверо-албанскими горами (группы Мокрой пл.). По ту-же сторону Лима, до самой черногорской и австрійской границъ, мѣстность наполнена двумя параллельными цѣпами Любишны (5.000 ф.) и Побіеника (4.000 ф.), достигающими мѣстами 7.000 ф. Эти цѣпи отдѣляются отъ черногорской высшей цѣпи близъ источниковъ пограничной р. Шары и тянутся параллельно черногорской цѣпи. Какъ къ востоку отъ Лима, такъ и къ западу, поперечныхъ колесныхъ дорогъ совсѣмъ нѣтъ, а есть только вьючныя и пѣшеходныя тропы. Большая дорога изъ Македоніи въ Боснію развѣтвляется у Сѣницы и слѣдуетъ къ пограничнымъ австрійскимъ городамъ Вышеграду и Чайницы и оттуда—въ Босна-Сарай. Это только мѣстами колесная, запущенная, плохая дорога. Такимъ образомъ, весь корридоръ между сербскою и черногорскою границею и отъ австрійской границы до Ибара является гористою, чрезвычайно пересѣченною мѣстностью, бѣдною дорогами и, какъ извѣстно, мало плодородною и плохо воздѣланною. Кромѣ того, намъ извѣстно, что къ югу отъ Ибара тянется колѣно сѣверо-албанскихъ горъ, которое образуетъ южную границу Босніи (Ново-Пазарскаго санджака) на протяженіи 80 верстъ, т. е. отъ узла Мокрой планины до р. Ситницы, близъ Вучитрна. Черезъ этотъ высокій, но быстро понижающійся къ востоку хребетъ (отъ 7.000 до 3.000 ф. средн. абсол. высоты), изъ южной Босніи (Рожай и Рыбаричъ, оба въ долину Ибара) въ Метюю ведутъ лишь вьючныя тяжелыя дороги. Этотъ-же сѣверо-албанскій хребетъ на западѣ отдѣляетъ Старую Сербію отъ Черногоріи (здѣсь тоже ведетъ вьючная дорога изъ Ипека черезъ проходъ Ругово въ Черногорію), а отрогъ его, параллельный теченію Бѣлаго Дрима и понижающійся къ югу (отъ 6.000 до 3.000 ф. абсол. высоты), ограничиваетъ съ запада Старую Сербію до самаго Вербницкаго дефиле Дрима. Черезъ этотъ отрогъ въ собственную Албанію ведутъ однѣ лишь вьючныя и пѣшеходныя тропы (Де-чанскій монастырь - Плаве, Дяково - Фирца и Дяково - Спасъ, а

далѣе изъ Спаса въ Скутари). Съ юга, какъ извѣстно, Старая Сербія отдѣлена отъ Македоніи разсмотрѣннымъ нами хребтомъ Шаръ-Карадага.

Итакъ, горы Старой Сербіи, отдѣляя ее отъ сосѣднихъ областей и государствъ и наполняя весь Ново-Пазарскій санджакъ, составляютъ довольно сильную естественную защиту страны отъ вторженія. Съ другой стороны, эта область представляетъ большія выгоды для активныхъ дѣйствій по всемъ направленіямъ. Здѣсь сходятся долины рѣкъ, протекающихъ во всевозможныя направленія, а именно: обѣихъ Моравъ и Лима, текущихъ къ Дунаю; Бѣлаго Дрима, впадающаго въ Адриатическое море, и Вардара, впадающаго въ Эгейское море. Долина послѣдняго (Лепенацъ съ Нередимкою) способствуетъ къ поддержанію сообщеній Старой Сербіи съ Македонією (по дефиле Качаника), а другія долины дали возможность провести болѣе или менѣе удобныя дороги къ Босніи, Сербіи, Черногоріи и Сѣверной Албаніи. Такое центральное положеніе даетъ туркамъ большія преимущества передъ противниками не только при оборонѣ, но и при наступленіи. Гористый-же районъ Ново-Пазарскаго санджака особенно выгоденъ для турокъ при оборонѣ страны противъ одной Австріи (не въ союзѣ съ сербами или черногорцами, могущими дѣйствовать во флангъ турецкихъ войскъ).

Разсматривая въ разныхъ случаяхъ обороно-способность описываемаго района, мы находимъ особенно много удобствъ для защиты Старой Сербіи къ сторонѣ австро-венгерскихъ провинцій. Въ случаѣ наступленія противника съ этой стороны, ему придется двигаться и дѣйствовать на протяженіи болѣе 150 верстъ въ глубину, по бѣдной, гористой странѣ, лишенной хорошихъ дорогъ и представляющей на каждомъ шагу хорошія позиціи. Непріятелю придется все продовольствіе подвозить на протяженіи десятка переходовъ съ тыла и, слѣдовательно, закладывать промежуточную базу (весьма удобна для сего Сѣница — пунктъ соединенія главныхъ дорогъ изъ Австріи къ Косову полю и лежащей на половинѣ дороги между австрійскою границею и южною границею Ново-Пазарскаго санджака) и тратить на это много времени и неимоверныхъ усилій, за отсутствіемъ перевозочныхъ средствъ

и порядочной колесной дороги (имѣющіеся къ тому участки легко могутъ быть окончательно попорчены обороняющимся). Кромѣ этихъ затрудненій, какъ выше упомянуто, австрійцамъ придется преодолевать сопротивленіе населенія, которое не можетъ относиться къ нимъ иначе какъ враждебно. Хорошія позиціи къ сторонѣ Австро-Венгріи находятся на обѣихъ дорогахъ, между границею и Сѣницею: а) по восточной вѣтви—на хребтѣ Козомора—впереди г. Нови-Ворошъ и на хребтѣ Дервенъ-Брдо — впереди Сѣницы; б) по западной вѣтви, у д. Ябуки — у Преполье, на хребтѣ Кремень—впереди Сѣницы. Далѣе, по дорогѣ къ Митровицѣ, хорошія позиціи находятся у Дуги-Поляни и на хребтѣ Рогозно. Вокругъ городовъ Сѣницы и Новаго Пазара воздвигнуты форты. Не трудно укрѣпить также и Митровицу. Чѣмъ далѣе будутъ подвигаться австро-венгерскія войска, тѣмъ болѣе сдѣлается затруднительнымъ движеніе: желѣзная дорога до Митровицы и хорошее шоссе далѣе до Новаго Пазара обезпечиваетъ продовольствіе значительныхъ оборонительныхъ отрядовъ, а горы, среди которыхъ протекаетъ Ибаръ въ верхнемъ теченіи и которыя населены фанатиками-могаметанами, способствуютъ партизанскимъ дѣйствіямъ на флангъ наступающаго. Кромѣ того, подобныя партизанскія отряды легко формировать въ бассейнѣ Метон и подкрѣплять ими населеніе южной Босніи, черезъ проходы Рожая и Рыбарича. Все это, взятое вмѣстѣ, дѣлаетъ экспедицію чрезвычайно рискованною, тѣмъ болѣе, что значительныхъ отрядовъ наступающій двинуть не въ состояніи, въ видахъ увеличенія затруднительности ихъ продовольствія.

Къ сторонѣ Сербіи обороно-способность страны уже не представляетъ всѣхъ перечисленныхъ выгодъ. Сербская колесная дорога Нишъ—Приштина выходитъ прямо въ сердце Старой Сербіи, да, кромѣ того, сербская граница командуетъ надъ Косовымъ полемъ. Наконецъ, прочія сербскія дороги подходятъ близко къ границѣ Ново-Пазарскаго санджака и одна соединяетъ его центръ—Ново-Пазаръ съ сербскою базою. Все это даетъ возможность дѣйствовать во флангъ обороняющемуся на всемъ протяженіи Старой Сербіи къ сѣверу отъ Косова поля. Черногорцы пользуются почти тѣми-же преимуществами при дѣйствіи про-

тивъ южной Босніи, какъ и Сербы. Кромѣ того, долины Лима и Уваца, отдѣленные у Сѣницы только узкимъ хребтомъ, благоприятствуютъ соединенію сербскихъ и черногорскихъ отрядовъ у этого пункта, въ случаѣ совмѣстныхъ, весьма вѣроятныхъ, дѣйствій обоихъ сербскихъ государствъ¹⁾).

Что касается сѣверо-албанцевъ, то отъ лиги ея патриотовъ будетъ зависѣть направить движеніе этого воинственнаго народа. Но не имѣется никакихъ поводовъ къ тому, чтобы албанцы предпочли союзъ съ христіанскими сосѣдними государствами союзу съ турками, которые и такъ равнодушно смотрятъ на всѣ вольности албанскихъ племенъ, хотя обѣщанія даровать имъ независимость могли-бы поднять противъ Порты католиковъ-албанцевъ, среди которыхъ Австрія пользуется сильнымъ вліяніемъ. Впрочемъ, въ Старой Сербіи почти все албанское населеніе исповѣдуетъ могометанство, а пользующаяся такимъ авторитетомъ съ 1879 г. албанская лига патриотовъ состоитъ подъ негласнымъ покровительствомъ турецкаго правительства. Вообще, чрезвычайно трудно предвидѣть случай, когда албанцы могутъ оказаться въ рядахъ противниковъ Порты, хотя такіе случаи не невозможны, какъ показываетъ исторія албанскихъ возстаній. Перейдемъ къ разсмотрѣнію сѣверо-албанскаго театра.

IV. Сѣверная Албанія (Гегарія).

Между Старою Сербіею, Македоніею, Черногоріею, Адриатическимъ моремъ и рѣкою Шкумбою страна носитъ названіе Сѣверной Албаніи. Она состоитъ изъ двухъ неравныхъ частей: большей — внутренней, наполненной высокими горами, и меньшей — прибрежной, низменной. Въ равнинѣ власть турокъ считается болѣе или менѣе прочно утвердившеюся, тогда какъ горы пользуются разными вольностями и полу-независимы. Власть Порты въ равнинѣ держится на гарнизонахъ въ большихъ городахъ, да на симпатіи городскаго могометанскаго населенія къ представителямъ могометанской власти Турціи. Въ горахъ-же власть Порты

¹⁾ Къ сѣверу отъ Ново-Пазара возможна только горная война безъ полевой артиллеріи, на что особенно способен черногорин.

фигтивная, и если горцы не вытѣснили еще турукъ изъ своихъ плодородныхъ прибрежныхъ равнинъ, то это объясняется только разрозненностью албанскихъ многочисленныхъ племенъ, чему особенно способствуетъ различіе вѣроисповѣданій. Изъ представителей горныхъ полунезависимыхъ племенъ мы отмѣтимъ католическое племя *кLEMENTОВЪ*, на самой черногорской границѣ, въ верховьяхъ р. Зема; *ХОТОВЪ* (къ западу отъ Клементовъ), подъ главнымъ „байракомъ“ которыхъ собираются на войнѣ всѣ горныя племена (преимущественно могаметанскія) къ востоку отъ Скутарійскаго озера. Всѣ эти племена называются *МАЛИССОРАМИ*, т. е. жителями высокихъ горъ и обитаютъ мѣстность между черногорскою границею и Дримомъ. Бассейны-же большаго и малаго Фанди, населены *МИРДИТАМИ*, католиками, къ сѣверу отъ которыхъ, по соединенному Дриму, живутъ *ДУКАДЧИНЫ*, а къ югу, въ верхнемъ бассейнѣ р. Матъи, *МАТЪЯНЫ*. Тѣ и другіе почти исключительно исповѣдуютъ могаметанство. По восточной границѣ, къ сторонѣ Македоніи, пограничныя племена поименованы въ главѣ о Македоніи, а на границѣ съ Старою Сербіею живутъ племена *ХАСЪ*, *ЗУМБИ* и *ГРАСНИЧЪ* — всѣ могаметане. Всѣ эти пограничныя племена, какъ и племена по Шкумбѣ, не имѣютъ никакой прочной политической организаціи и находятся въ большей зависимости отъ Порты, чѣмъ малиссоры, дувачины, мирдиты и матьяны, зависимость которыхъ фиктивная и выражающаяся только въ номинальномъ признаніи власти Султана. Всѣ эти полу-независимыя племена заключаютъ около 80.000 жителей, могущихъ выставить отъ 15 до 20.000 бойцовъ.—Въ орографическомъ отдѣлѣ горы Сѣверной Албаніи описаны. Къ сѣверу отъ рѣки Дрима—это высшій горный узелъ на полуостровѣ. Въ глубокихъ ущельяхъ, среди неприступныхъ скалъ, разбросаны бѣдныя деревушки обитателей, къ которымъ ведутъ никому невѣдомыя (кромя мѣстныхъ жителей) тропы. Съ востока, т. е. изъ Старой Сербіи, эти тропы ведутъ среди густыхъ дѣвственныхъ лѣсовъ и по скалистымъ хребтамъ или дефиле, а съ запада, т. е. со стороны Скутарійскаго озера — по голой, безводной мѣстности. Глубокія долины Плавъ и верхняго Зема окружены высшими хребтами, и туда можно проникнуть или по глубокимъ, узкимъ долинамъ Лима и Зема,

или через трудно доступные хребты. Долина или трещина соединеннаго Дрима отдѣляетъ малиссоръ отъ племень, населяющихъ Албанію до водораздѣла Матъи и Шкумбы. Это—четыреугольная обширная природная крѣпость, доступная съ прибрежной равнины только въ нѣсколькихъ мѣстахъ: а) по долинѣ р. Гомзитіе (по большой дорогѣ Скутари-Спасъ), б) по долинѣ р. Гядри, в) черезъ проходъ „Систани“ (изъ Алессіо), г) черезъ Крою и д) черезъ Тирану (двѣ дороги: одна пересѣкаетъ цѣпь Крои, а другая слѣдуетъ по дефиле „Сдунье“). Крѣп. Кроя командуетъ надъ долиною Матъи, что не осталось безъ нѣвотораго вліянія на населеніе ея бассейна, принявшее могометанство и неполюющее такую независимость, какъ мирдиты, населяющіе бассейнъ Фанди, къ сѣверу отъ матьянъ. Всѣ поименованные доступы въ территорію горцевъ представляются въ видѣ конныхъ тропъ, проложенныхъ по бѣдной мѣстности, чрезвычайно пересѣченной и представляющей на каждомъ шагу непреодолимыя препятствія. Запереть ихъ очень легко. Съ другой стороны, владѣя выходами (за исключеніемъ Крои), албанцы могутъ производить набѣги на равнину и, въ случаѣ нужды, укрываться за свои горы вмѣстѣ съ добычею. Пока подобныя набѣги производятся съ цѣлью грабежа. Положеніе Сѣверной Албаніи имѣетъ важное значеніе въ случаѣ войны Турціи съ Черногоріею и, какъ выше упомянуто, съ Австро-Венгеріею и Сербіею. Затѣмъ, немаловажную роль албанцы будутъ играть въ случаѣ десантовъ Италіи съ цѣлью занять Албанію, что весьма возможно и можетъ быть даже предвидѣно въ условіяхъ тройственнаго союза или „лиги мира“ (?). Италія находится въ близкомъ сосѣдствѣ съ Албаніею, плодородная, но пустынная прибрежная равнина которой весьма пригодились-бы для эмиграціи итальянцевъ, которымъ дома чрезвычайно тѣсно ¹⁾. По отношенію ко всѣмъ поименованнымъ противникамъ Сѣверная Албанія занимаетъ центральное положеніе и могла-бы оказать

¹⁾ Извѣстно, что итальянцы всегда стремились въ Албанію еще до прихода турокъ въ Европу. Даже и теперь итальянское вліяніе соперничаетъ съ австрійскимъ. Есть школы, въ которыхъ обученіе албанскихъ дѣтей ведется на итальянскомъ языкѣ.

сильное вліяніе на ходъ военныхъ событій. Занять силою горы—чрезвычайно трудно, чтобы не сказать невозможно, а миновать ихъ, слѣдуя во внутрь страны къ Македоніи, съ какой-бы ни было стороны, значило-бы скомпрометировать свой тылъ и подставлять свои фланги. Вотъ чѣмъ можно объяснить неутомимую энергію австрійцевъ и итальянцевъ къ мирному завоеванію страны посредствомъ духовной пропаганды и школъ. Важнѣйшіе пункты въ Сѣверной Албаніи слѣдующіе: а) въ равнинахъ: г. *Скутари*—административный центръ и важный коммерческій пунктъ. Онъ легко можетъ быть сдѣланъ неприступнымъ возведеніемъ укрѣпленій на высотахъ Торобоша и Касины, изъ которыхъ послѣдняя командуетъ городомъ и старинною крѣпостью (она построена на высотахъ Торобоша и Тепе, и на вершинѣ обнаженной высоты въ 150 метр. выс.). Скутари лежитъ въ узлѣ дорогъ изъ Черногоріи, Старой Сербіи, Мирдитіи и дороги, проложенной вдоль побережья, въ равнинѣ. Здѣсь-же протекаетъ судоходная рѣка Бояна, вдоль которой пролегаетъ вьючный путь къ морю. *Дураццо*—важнѣйшій портъ всей Турціи на Адриатическомъ морѣ. Отчасти укрѣпленъ, и легко можетъ быть сдѣланъ неприступнымъ. *Алессіо*—недалеко отъ устья Дрима и по сосѣдству съ плодороднѣйшею равниною Задримю—коммерческій городъ. Кроя—древняя крѣпость, командующая надъ прибрежною равниною и бассейномъ Матьи. *Ембассанъ*—важный коммерческій и промышленный городъ въ долинѣ Шкумбы, на важной линіи Дураццо—Солунь; б) въ горахъ о городахъ рѣчи быть не можетъ. Важнѣйшіе пункты, занимающіе центральное положеніе: *Плава* и *Гусинге*—на черногорской границѣ; *Ибалія*—центръ территоріи дувадчинъ; *Орошъ*—центръ Мирдитіи; *Кула-Матеси*—центръ территоріи матьянъ. Это все узлы горныхъ дорогъ, пересѣкающихъ театръ по всѣмъ направленіямъ. Въ Плавѣ и Гусинѣ находятся старинные турецкіе форты. Въ заключеніе слѣдуетъ упомянуть объ одной большой и слабѣйшей сторонѣ горнаго района Сѣверной Албаніи—это ея крайняя непроезжимость. Занявъ равнины, снабжающія горцевъ хлѣбомъ, можно, такъ сказать, блокировать горы и поставить горцевъ въ неприятное положеніе, чѣмъ турки не разъ пользовались при утверженіи своей власти въ Сѣверной Албаніи.

Но для успѣха подобной блокады требуется занятіе всѣхъ прилегающихъ равнинъ. Впрочемъ, албанцы народъ съ такими небольшими потребностями, что недостатокъ скуднаго продовольствія они пополняютъ иногда кореньями, травами и мясомъ, которыя въ горахъ находятся въ изобиліи. Относительно путей сообщенія этого театра слѣдуетъ замѣтить, что въ немъ нѣтъ ни одной колесной дороги, хотя отъ Дураццо до Ельбассана, Тираны и Крон могутъ пройти повозки въ хорошую погоду, такъ что война здѣсь будетъ имѣть горный характеръ. Въ равнинахъ-же не трудно проложить въ короткій срокъ хорошія дороги между прибрежными и внутренними пунктами, что вѣроятно будетъ принято во вниманіе десантными войсками. Десантамъ болѣе всего будутъ препятствовать болота, занимающія сплошною массою значительную часть побережья. Пока не трудно высадить войска во всѣ рейды, за отсутствіемъ какихъ-либо укрѣпленій и вообще мѣръ къ оборонѣ побережья. Бросивъ взглядъ на расположеніе турецкихъ гарнизоновъ, удерживающихъ въ нѣкоторомъ повиновеніи албанцевъ, мы находимъ ихъ по длинной линіи, охватывающей со всѣхъ сторонъ Албанію: въ Скутари, Алессіо, Дураццо, Ельбассанъ, Охрида, Битоля, Тетово, Призрѣвъ, Дяково и Ипекъ, что представляетъ цѣлую блокаду горъ Сѣверной Албаніи. Въ послѣднее время эти гарнизоны почти исключительно комплектуются албанцами-могаметанами и представляютъ надежную силу для дѣйствія противъ христіанскихъ войскъ.

Южная Албанія или Эпиръ.

Границею между сѣвѣрною и южною Албаніею считается долина Шкумбы, къ югу отъ которой албанскія племена носятъ общее названіе тосковъ. На востокѣ эта провинція граничитъ съ Македоніею, на югѣ—съ Греціею, а на западѣ она ограничена Адриатическимъ моремъ. Бросивъ бѣглый взглядъ на характеръ топографіи южной Албаніи, мы отличаемъ двѣ равнины и рядъ хребтовъ—отроговъ главнаго водораздѣльнаго хребта, которые тянутся въ общемъ направленіи съ ю.-в. на с.-в. Изъ равнинъ одна—внутренняя окружена со всѣхъ сторонъ горами—это Янинскій котловидный бассейнъ, и двѣ прибрежныхъ низменныхъ, по

одной на сѣверномъ и южномъ концахъ Эпирскаго побережья. Остальное пространство покрыто горами, понижающимися въ двухъ направленіяхъ—отъ главнаго водораздѣльнаго хребта на македонской границѣ къ морю, и отъ сѣвера на югъ. Въ общемъ, высія горы группируются въ сѣверной и западной частяхъ провинціи и составляютъ какъ-бы продолженіе сѣверо-албанскихъ горъ, характеръ которыхъ онѣ и носятъ. Къ морскому берегу подходятъ одинъ изъ западныхъ отроговъ Пинда и наполняетъ прибрежное пространство между заливами Валоны и Бутринто, образуя горныя провинціи Арберію и Шимару и круто оканчиваясь у моря. Къ сѣверу отъ Авлоны горы уже не достигаютъ моря, отъ котораго отдѣлены обширными и, богатыми лагунами, прибрежными равнинами. Къ югу-же отъ Бутринто отроги, достигающіе морскаго берега, не такъ высоки, и представляютъ только холмистую мѣстность съ возвышеннымъ берегомъ до низменной долины Каламаша. Между этою рѣкою и устьемъ Фанаріотикоса мѣстность у побережья тоже гористая, образующая нагорный берегъ, а отъ послѣдней рѣки до Артскаго залива тянется возвышенная равнина съ сухимъ здоровымъ берегомъ, который становится низменнымъ и болотистымъ по всему сѣверному побережью Артскаго залива. Изъ описанія морскаго берега намъ извѣстно, что на Эпирскомъ побережьи находится множество незначительныхъ бухтъ между Превезою и Авлоною, а къ сѣверу отъ послѣдней тянутся, такъ называемыя, лагуны, лучше защищенныя отъ вѣтровъ, нежели предыдущія бухты. Все это въ связи съ тѣмъ, что мѣстность перваго побережья, къ сѣверу отъ Бутринто, дика, бѣдна и лишена дорогъ, тогда какъ за пространствомъ лагунъ простираются плодороднѣйшія равнины Эпира, въ недалекомъ разстояніи отъ которыхъ проходятъ лучшія его сообщенія, и объясняетъ, почему именно побережье, богатое лагунами, мы считали удобнымъ для производства десантовъ, а нагорный берегъ—трудно доступнымъ (сюда, разумѣется, не относится южный участокъ побережья съ удобными для якорной стоянки бухтами Бутринто и Парго). Лучшими заливами въ первомъ считается заливъ Валонскій, а въ послѣднемъ—Бутринто. Портъ Валона отчасти укрѣпленъ, и въ небольшой срокъ можетъ

быть сдѣланъ неприступнымъ. Это важнѣйшій портъ южной Албаніи, такъ какъ, кромѣ его хорошей, защищенной отъ всѣхъ вѣтровъ, бухты, онъ служитъ и узломъ дорогъ изъ Сѣверной Албаніи, Македоніи, изъ центра Эпира—Янины и изъ южнаго и сѣверн. побережья (см. отдѣлъ о дорогахъ). Входъ въ Артскій заливъ защищенъ двумя фортами у Превезы, да и онъ самъ недоступенъ вслѣдствіе сплошныхъ болотистыхъ пространствъ побережья. Со стороны Сѣверной Албаніи Эпиръ доступенъ только въ прибрежной части изъ Дураццо и Елбассана черезъ Берати или Валону, откуда дороги расходятся по разнымъ направленьямъ. Но уже изъ долины средняго и верхняго теченія Шкумбы трудно проникнуть въ Эпиръ, такъ какъ тропы въ южномъ направленіи здѣсь пересѣкають его высшіе хребты. Граница со стороны Македоніи описана при разсмотрѣніи македонскаго театра. Удобнѣе всего съ этой стороны проникнуть въ Эпиръ изъ бассейна Корицы, откуда дорога, ведущая въ обходъ главнаго водораздѣльнаго и пограничнаго хребта въ Янину,—одна изъ лучшихъ. Другая дорога изъ Корицы ведетъ въ Авлону. Самую же важную границу является греческая, которая отъ узла Зигоса слѣдуетъ сперва по трудно доступнымъ хребтамъ (Пинда) и потомъ—по р. Артѣ до ея устья въ одноименный заливъ. По эту сторону Арты, вдоль берега на турецкой территоріи, тянется, верстъ на 50, хребетъ Ксеровуны, представляющій чрезвычайно удобную оборонительную линію, главный недостатокъ которой, впрочемъ, тотъ, что справа грекамъ удобно ее обойти, благодаря тому, что г. Арта, расположенный у подножія горы, находится въ ихъ рукахъ. Далѣе, на западѣ Артскій заливъ отдѣляетъ Эпиръ отъ Греціи (Акарнаніи), что въ связи съ предыдущимъ дѣлаетъ всю границу, за исключеніемъ промежутка у г. Арты, вполне обезпеченною природою ¹⁾. Дороги, пересѣкающія эту границу, не исключая и чрезвычайно важной линіи, соединяющей центры Эпира и Фессалии черезъ проходъ Зигоса,—всѣ вычныя, за исключеніемъ колесной дороги изъ Янины въ Арту, которая

¹⁾ Разумѣется, при условіи, что турки предупредятъ грековъ занятіемъ узла Зигоса,—что, впрочемъ, какъ ниже увидимъ, мало вѣроятно.

южиѣ, въ Акарнаніи, представляетъ отличное шоссе. Прибрежныя равнины, долины нижнихъ теченій рѣкъ и скаты горъ, обращенные къ морю, а также холмистая пребрежная мѣстность и возвышенное плато къ сѣверу отъ Янинской котловины, Загоріонъ, воздѣланы и даютъ особенно много оливокъ. Хлѣба-же едва-ли хватаетъ для прокормленія всего населенія страны ¹⁾. Самою бѣдною считается мѣстность, покрытая высокими горами въ сѣверо-восточной половинѣ Эпира, между Корицею, Елбассаномъ, Бератомъ и Коницею, а также прибрежныя горы между Воюцею и Каламашемъ. Важнѣйшіе пункты Эпира слѣдующіе:

Янина въ узлѣ дорогъ изъ всего побережья, изъ Фессалии и Македоніи. Кромѣ того, она расположена въ близкомъ разстояніи отъ горнаго узла и важнаго, единственнаго прохода изъ Фессалии въ Эпиръ. Городъ этотъ составляетъ административный центръ и центръ внутренней торговли и промышленности Эпира. *Превеза, Парга, Санти-Каранта* и *Авлона*, особенно первый и послѣдній, лучшіе порты Эпира, отчасти укрѣпленные. *Бератъ*—важный центръ сѣвер. Эпира съ коммерческимъ и стратегическимъ значеніемъ. *Арирокастро, Тепелени, Промети* и *Коница*—внутренніе города въ узкихъ долинахъ рѣкъ, по которымъ проходятъ важнѣйшія дороги. Дороги Эпира вообще идутъ радиусами, преимущественно въ глубокихъ долинахъ рѣкъ изъ побережья къ центру страны—Янинѣ. Въ такомъ-же направленіи слѣдуютъ и дороги изъ смежныхъ провинцій, за исключеніемъ дороги изъ Корицы въ Авлону, слѣдующей въ направленіи съ в. на з. Всѣ онѣ выучныя или пѣшеходныя тропы, за исключеніемъ колесной дороги изъ Янины въ Арту и нѣкоторыхъ построенныхъ участковъ проектированныхъ шоссе, должествующихъ соединить важнѣйшіе прибрежные пункты, особенно Авлону съ Яниною. Населеніе Эпира только въ южной, смежной съ Греціею, части состоитъ изъ христіанъ-албанцевъ, грековъ и валаховъ; въ сѣверной-же части живутъ одни лишь тоски-албанцы, исповѣдующіе могаметанство. Христіане—не особенно благонадежныя подданные Порты; но ихъ удерживаютъ въ повиновеніи какъ по-

¹⁾ См. отдѣлъ промышленности и торговли.

средствомъ гарнизоновъ, такъ и страхомъ передъ могометанскимъ населеніемъ, которое, благодаря разбойничьимъ нравамъ, съ усердіемъ принялось-бы за истребленіе своихъ не единовѣрныхъ единоплеменниковъ, если только свыше будетъ позволено. Въ случаѣ войны грековъ съ турками, первые могутъ рассчитывать на поддержку пограничныхъ христіанъ, особенно грековъ и албанцевъ къ сѣверу отъ Артскаго залива.

Эпиръ, благодаря горамъ, отдѣляющимъ его отъ Македоніи и вообще удаленности этой провинціи отъ болѣе важныхъ центровъ государства на полуостровѣ, въ случаѣ военныхъ греко-турецкихъ столкновеній, образуетъ отдѣльный второстепенный театръ военныхъ дѣйствій на греко-турецкой границѣ. Грекамъ выгодно перенести военныя дѣйствія въ южную его часть, гдѣ они могутъ рассчитывать поднять населеніе. Владѣя Артою—самыми удобными воротами Эпира, они легко могутъ отсюда дебушировать въ Эпиръ, на который претендуютъ, какъ на неотъемлемую часть великой Греціи. Кромѣ того, ессалійскія желѣзныя дороги, одна вѣтвь которыхъ доходитъ до Калабака, въ близкомъ разстояніи отъ Зигоса, позволить грекамъ сосредоточить къ этимъ вторымъ воротамъ Эпира достаточное число войскъ для его занятія, ранѣе, чѣмъ турки успѣютъ достаточно сильно его занять. Наконецъ, положеніе острова Корфу, отхватывающаго южную половину Эпира, позволяетъ произвести серьезную диверсію въ тылъ Янины—главнаго центра провинціи. Турецкія подкрѣпленія съ сухаго пути будутъ прибывать изъ Битоля черезъ Корицу и изъ Елбассана, Дураццо и Авлоны, черезъ Берать и Аргирокастро, къ Янинѣ, слѣдуя по бѣдной мѣстности и по плохимъ, еще вычнымъ, дорогамъ, что сопряжено съ большими неудобствами и что дѣлаетъ оборону Эпира затруднительною. Кромѣ того, если турецкій флотъ будетъ господствовать надъ греческимъ, то войска и припасы будутъ доставляться и моремъ черезъ порты Артскаго залива и южнаго побережья Эпира. Впрочемъ, греческій флотъ, занимая центральное положеніе между Эгейскимъ и Адриатическимъ морями, будетъ имѣть большія преимущества передъ турецкимъ. Единственная хорошая сторона эпирскаго театра заключается въ томъ, что та часть его, на которой разыграются

въ началѣ военныя дѣйствія, самая населенная и одна изъ болѣе продородныхъ и воздѣланныхъ частей его, что облегчитъ продовольствіе войскъ на мѣстѣ. Впрочемъ, извѣстно, что въ 1886 году для продовольствія расположенныхъ тамъ войскъ было привезено изъ Битоли око 690.000 килограммовъ хлѣба (муки) ¹⁾.

У. Фессалія.

Фессалія представляетъ обширную котловину, окруженную со всѣхъ сторонъ, не исключая и прибрежной, высокими горами. Кольцо горъ, окружающихъ фессалійскую равнину на сѣверѣ и сѣверо-западѣ, отдѣляя Фессалію отъ Македоніи и Эпира, образуетъ разсмотрѣнную выше греко-турецкую границу. На западѣ эти горы отдѣляютъ Фессалію отъ прибрежной равнины Агарнани; на югѣ—отъ прочей части греческаго королевства, а на востокѣ круто оканчиваются у морскаго берега. На сѣверѣ они составляютъ надежную въ военномъ отношеніи защиту греческой границы, съ весьма рѣдкими доступами, а именно—вьючными проходами: *Зисоса* (изъ Янины и Гревены черезъ Медовонъ въ Трикалу), *Джуманалта* (изъ Гревены, на соединеніе съ первымъ у Калабаки), *Зорія* (изъ Кожани, на большой дорогѣ Битоля—Ларисса въ Трикалу), *Сарантопоросъ* (главный проходъ на той-же дорогѣ черезъ Елассону), *Озеросъ* (на вѣтви дороги Солунь—Лариса). Только у восточнаго подножія Олимпа, какъ извѣстно, вдоль морскаго возвышеннаго берега, ведетъ колесная дорога къ Темпейскому дефиле Пенеюса и далѣе въ Лариссу. Самую слабую стороною этой пограничной преграды является проходъ Сарантопороса, въ которомъ турки господствуютъ надъ фессалійскою котловиною, находясь въ весьма близкомъ разстояніи отъ важнѣйшаго центра провинціи—г. Лариссы, защищеннаго, впрочемъ, довольно серьезною преградою—рѣкою Саламврию. Правда, отъ Селфидже до границы ведетъ только вьючный участокъ дороги, перехода на два, но проложить на этомъ участкѣ шоссе не такъ трудно, что дастъ возможность туркамъ легко проникнуть въ центръ Фессаліи. Прочіе проходы весьма трудно доступны. Съ

¹⁾ См. отдѣлъ о промышленности и торговлѣ.

востока горы ессалийскаго хребта прорѣзаны глубокимъ дефиле Темпе, а на всемъ прочемъ протяженіи онѣ пересѣчены лишь вьючными дорогами, ведущими съ морскаго берега въ равнину. Болѣе доступенъ южный участокъ хребта между озеромъ Карла и заливомъ Воло. Здѣсь онѣ представляетъ невысокую сѣдловину, черезъ которую ведутъ прекрасныя сообщенія изъ Воло—главнаго порта Эссалии—къ Лариссѣ. Но въ общемъ, съ этой стороны граница (морская) считается вполне безопасною, такъ какъ возвышенный берегъ между Темпе и заливомъ Воло, не говоря про неприступности позади лежащихъ горъ, не представляетъ удобныхъ для десантовъ бухтъ, а входъ въ заливъ Воло черезъ каналъ Трикери (между полуостровомъ Магнезии и островомъ Евбеи) легко можетъ быть запертъ у острова Скиатоса ¹⁾, (западный въ группѣ Спорадскихъ острововъ). Это обстоятельство способствуетъ не только успѣшной оборонѣ восточнаго ессалийскаго берега, но обезпечиваетъ вполне водяныя сообщенія Эссалии съ остальной частью Греціи по каналамъ Ореи и Аталанти Съ юга, горы Эссалии пересѣчены отличными шоссе, параллельно только что поименованнымъ водянымъ сообщеніямъ, а въ скоромъ времени (въ этомъ и прошломъ году вотировано парламентомъ ²⁾, будутъ соединены и желѣзною дорогою обѣ сѣти греческихъ желѣзныхъ дорогъ, и тогда тыловыя сообщенія Эссалии съ государствомъ можно будетъ считать вполне законченными Только съ запада ессалийскаія горы представляютъ нѣкоторыя неудобства для успѣшныхъ военныхъ дѣйствій на греко-турецкой границѣ. Здѣсь именно проходитъ высшій и главный хребетъ Пинда и отдѣляетъ Эссалию отъ Акарнани, образуя такимъ образомъ два отдѣльныхъ театра: главный ессалийскій и второстепенный акарнанскій, соответствующіе македонскому и эпирскому театрамъ турокъ. Черезъ названный хребетъ пока существуютъ однѣ вьючныя трудныя дороги для сообщенія между сѣверными провинціями Греціи. Впрочемъ, въ скоромъ времени

¹⁾ См. морской берегъ.

²⁾ Въ газетахъ проникли слухи, что концессія на постройку этой дороги будетъ отдана въ Россіи.

должна быть закончена одна из проектированных шоссеиныхъ дорогъ къ сѣверу отъ Коринесскаго залива. Кромѣ того, съ открытіемъ Коринесскаго перешейка, греки будутъ пользоваться удобнѣйшими и безопасными внутренними водянными сообщениями. Это обстоятельство весьма важно, особенно въ виду многочисленности греческаго транспортнаго флота. Равнина Тессалійская, не высокимъ хребтомъ, раздѣлена на двѣ части. Въ западной расположенъ г. Трикала, а въ восточной—Ларисса, два важнѣйшихъ внутреннихъ центра, гдѣ сходятся дороги со всѣхъ сторонъ. Прочіе главные города Тессалии слѣдующіе: Воло—главный портъ Тессалии, Велестино, Ферсала, Кардица, Калабака и Турнавонъ—всѣ у подножія Тессалійскаго кольца горъ, окружающихъ равнину, и на важнѣйшихъ дорогахъ изъ Тессалии въ сосѣднія провинціи. Тессалия густо населена и чрезвычайно богата хлѣбомъ и прочими земледѣльческими произведеніями и потому она представляетъ удобную страну для расквартированія и продовольствія значительныхъ массъ войскъ. Самое же главное неудобство ея—это лѣтній зной и отсутствіе хорошей воды лѣтомъ въ равнинѣ. Даже рѣчная вода неприятна для питья, такъ какъ лѣтомъ она мутна, тепла и безвкусна. Климатъ Тессалии здоровъ, исключая нѣкоторыхъ болотистыхъ пространствъ, какъ напримѣръ: около Трикалы, гдѣ рисовыя плантаціи и вообще болотистыя берега рѣки даютъ вредныя испаренія; мѣстность Копанскаго бассейна и мѣстность у западнаго подножія Осы (долина р. Асмакіона).—Переходя затѣмъ по ту сторону хребта, мы находимъ значительный болотистый бассейнъ Акарнаніи, который между Артскимъ заливомъ и дельтою Аспропотамоса отдѣленъ отъ моря холмистою, невысокою цѣпью горъ, довольно круто спускающихся къ морю. Берега Акарнаніи изобилуютъ прекрасными заливами и бухтами, а внутренность, между главнымъ хребтомъ и пребрежною цѣпью, наполнена обширными болотами. Акарнанія—собственно страна скалистая, мало производительная. Въ горахъ и равнинахъ преимущественно занимаются овцеводствомъ и изготовленіемъ шерстяныхъ издѣлій (суево, мѣшки, попоны и половники), а $\frac{4}{5}$ кожъ на мѣстѣ-же идутъ въ кожевни, изготовляющія посредственный товаръ для обуви. Много также и виноградниковъ.

Не смотря на доступность береговъ съ моря, проникнуть въ Акарнанію трудно, потому что низменная часть побережья болотистая; холмистая же—скалиста, доступная только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, по дефиле, которыя легко запираются. Съ сѣвера, сухимъ путемъ, можно проникнуть только по дефиле, между Пиндомъ и Артскимъ заливомъ, но, какъ извѣстно, входъ въ это дефиле запирается городомъ Артою, который съ 1881 г. принадлежитъ грекамъ и который не трудно укрѣпить, если это еще не сдѣлано греками. Впрочемъ, нѣкоторые форты, кругомъ города, какъ наприимѣръ фортъ къ сѣверо-востоку отъ Арты, на возвышенности, гдѣ находится древній городъ, были воздвигнуты еще при туркахъ. Внутри Акарнаніи, отъ границы до г. Миссолунги, на сѣверномъ берегу Патрасскаго залива, ведетъ прекрасное шоссе, которое будетъ продолжено на востокъ для соединенія съ главною греческою сѣтью дорогъ. Миссолунги укрѣпленъ и въ связи съ крѣпостцю Анатолика (Этоликонъ), игравшею такую роль въ возстаніи грековъ въ 21 и 22 годахъ при осадѣ города, вполне обезпечиваетъ Акарнанію съ тыла. Нѣсколько западнѣе Миссолунги, какъ извѣстно, находится Патрасъ (городъ и древняя крѣпость въ 1.000 метр. отъ берега), который въ связи съ „Малыми Дарданелами“, фортами Ріонъ и Анти-Ріонъ, запираютъ входъ въ Коринескій заливъ, имѣющій здѣсь только 4.000 шаг. ширины ¹⁾. О значеніи Коринескаго залива, особенно съ прорытіемъ перешейка, говорено выше. Не лишнимъ считаемъ прибавить, что новый каналъ Греціи (Коринескій), черезъ сердце королевства, въ стратегическомъ отношеніи будетъ играть важную роль не только въ оборонѣ государства, но и при наступательныхъ дѣйствіяхъ. Съ востока, надъ самимъ каналомъ, высится знаменитый *Акрокоринтъ*, древняя неприступная крѣпость, на вершинѣ 4-хъ-угольной огромной высоты (1.800 ф.) скалъ. (Эта крѣпость представляетъ секторообразную площадь, окруженную оградю съ башнями, фундаментомъ которой служитъ скала; внутри ограды находятся два редюита и нѣсколько прочихъ построекъ. Крѣпость снабжена ключевою водою изъ источника на

¹⁾ Въ послѣднее время здѣсь воздвигнуты болѣе серьезныя укрѣпленія.

скалъ. Она вмѣщаетъ до 4.000 защитниковъ, но въ войнѣ съ греками турки защищали ее съ полнымъ успѣхомъ, въ среднемъ 600 челов. гарнизона. Только голодъ заставилъ турокъ очистить крѣпость въ 1823 г.). Дополненіемъ Акарнаніи служатъ на сѣверо-западѣ Ионическіе острова, уступленные Греціи въ 1863 г. Особенное стратегическое значеніе имѣеть о. Корфу съ укрѣпленнымъ (отчасти) городомъ того-же названія. Кажущееся неудобство—отдѣленіе Корфу отъ континента моремъ, не имѣеть значенія для грековъ, обладающихъ многочисленнымъ транспортнымъ флотомъ и отважными моряками, такъ славно зарекомендовавшими себя во время войны за освобожденіе. Наоборотъ, выдвинутое положеніе о. Корфу, охватывающаго южный Эпиръ съ запада, въ связи съ охватывающимъ положеніемъ греческой границы (проходъ Зигоса) съ вост., ставятъ оборону турками Эпира въ критическое положеніе. Если вспомнить, что населеніе этой турецкой провинціи, обладающей на участкѣ, визави Корфу, легко доступными, удобными для высадокъ, бухтами, какъ Бутринто и Парго, состоитъ изъ шимаріотовъ, суліотовъ, парганеровъ и другихъ албанскихъ христіанскихъ племенъ, такъ храбро боровшихся съ турками, то легко понять, что не требуется высаживать съ острова значительныхъ силъ въ Эпиръ, чтобы поднять этихъ храбрецовъ снова и поставить одну изъ главныхъ комуніціонныхъ линій турокъ (Авлону,—Аргирокастро-Янину) въ критическомъ положеніи, не говоря про остальные пункты Эпира, какъ Превеза, висящій на воздухѣ со своими двумя фортами. Этотъ послѣдній пунктъ, имѣвшій прежде такое важное для турокъ значеніе, находится нынѣ менѣе, чѣмъ въ одномъ переходѣ отъ Арты и почти въ тылу у послѣдней. Вотъ каковы стратегическія выгоды новой политической границы Греціи на эпирскомъ фронтѣ.

Слѣдовательно, въ наступательномъ и оборонительномъ отношеніяхъ греко-турецкая граница на македонско-еессалійскомъ фронтѣ сама по себѣ представляетъ нѣкоторыя преимущества въ пользу турокъ, на эпирскомъ-же фронтѣ—всѣ преимущества на сторонѣ грековъ.

Сосредоточеніе греческой арміи на границѣ произойдетъ гораздо ранѣе сосредоточенія турецкой, даже при теперешнемъ со-

стояніи дорогъ на обоихъ театрахъ. Шоссейныя и желѣзныя дороги Греціи отстоятъ отъ границы, на всемъ ея протяженіи, не болѣе какъ въ одномъ переходѣ, тогда какъ на турецкой части театра только одна плохая колесн. дорога ведетъ изъ Солуня, вдоль берега, до самой границы. Вдобавокъ, эта дорога проходитъ по трудно доступной мѣстности, у подножія Олимпа, населеннаго греками, на протяженіе двухъ переходовъ. Эта лучшая турецкая операціонная линія, съ самаго начала, наталкивается на рядъ препятствій, какъ Вардаръ, доступный лишь по мосту въ нижнемъ теченіи; болотистая равнина Кампанія, по которой дорога дѣлается въ дождливое время грязною, и наконецъ, поименованныя выше неудобства, неговоря про то, что на греческой территоріи придется преодолѣвать затрудненія, представляемыя Темпейскимъ дефиле Пенейоса. Слѣдующая важная дорога Битоля—Лариса, на протяженіи 2-хъ переходовъ, отъ Кайларъ до Сервіи, неисправна, а далѣе—на 2 перехода, до Елассоны, представляетъ лишь вьючный путь, неудобный для движенія полевой артиллеріи и обозовъ. Третья, большая-же, линія Битоля—Янина не окончена—также на 4 или 5 переходовъ (южнѣе Корицы). Наконецъ, дороги изъ Дураццо, Берата и Авлоны къ Янинѣ чрезвычайно тяжелы, длинны, да какъ выше сказано, подвергнуты опасности быть прерванными, близъ г. Аргирокастро. Въ Греціи-же вездѣ проведены шоссе или желѣзныя дороги, а тамъ, гдѣ ихъ еще нѣтъ, замѣнены безопасными водяными сообщеніями. Правда, сосредоточеніе греческой арміи въ 1885 году, во время усложненій на Балканскомъ полуостровѣ, по случаю Филиппопольской революціи, не отличалось быстротою; но нынѣ главныя къ тому препятствія устранены. Медлительность въ 1885 г. объясняется полнымъ отсутствіемъ въ складахъ предметовъ обмундированія и снаряженія, а также недостаткомъ помѣщенія для резервистовъ, что затрудняло мобилизацію, не говоря про отсутствіе тѣхъ прекрасныхъ сообщеній, которыми нынѣ греки владѣютъ. Принятое-же рѣшеніе двинуть войска на границу до окончанія мобилизаціи, правда, дало въ двухъ-недѣльный срокъ 30.000 душъ, сосредоточенныхъ въ Фессаліи, но это только увеличило беспорядокъ. Только по истеченіи почти 2-хъ мѣсяцевъ съ объявленія мобили-

заці (съ 15 сентября по 9 ноября) армія возросла до 70.000 душъ, расположенныхъ въ Фессалии—(31.000), въ Артѣ (6.500), въ столицѣ и главныхъ портахъ (прочіе 32.500). Къ 11-му января греческая армія состояла изъ 30 лин. баталіоновъ, 9 стрѣлк. батал., 10 резервн. батал. (всего 49 батал.)—пѣхоты; 12 эскадр. (въ томъ числѣ 3 резервн.) кавалеріи; 8 полев., 11 горн. и 2 крѣпостн. батар. (всего 21 батарея)—артиллеріи и 12 ротъ саперъ. Числительность этихъ войскъ достигала 75.000 душъ. Нынѣ 100.000-я греческая армія въ 2-хъ недѣльный срокъ можетъ быть вся мобилизована и сосредоточена, такъ что на границѣ могутъ за этотъ срокъ развернуться 70.000 челов. изъ общаго числа. Почти такую-же силу представляетъ мобилизованный III-й турецкій корпусъ, расположенный въ Македоніи, Албаніи и Старой Сербіи ¹⁾, вмѣстѣ съ прикомандированными къ нему частями I и V корпусовъ. Одно переименованіе этихъ провинцій показываетъ, какъ разбросаны турецкія войска въ ближайшемъ сосѣдствѣ съ Греціею. Такое расквартированіе турецкихъ войскъ обусловлено какъ политическими, такъ и чисто организаціонными потребностями. Окруженная со всѣхъ сторонъ на полуостровѣ враждебными государствами, турецкія провинціи, наслѣдниками которыхъ считаются эти государства, Турція должна разбрасывать свои войска по всѣмъ границамъ. Кроме того, могометанское населеніе, которымъ исключительно комплектуется турецкая армія, тоже разбросано островами на всемъ пространствѣ турецкихъ владѣній, что и вынуждаетъ разбрасывать кадры двухъ резервовъ, т. е. главной составной части арміи военнаго времени (для удобства комплектованія, обученія и мобилизаціи войскъ). Одинъ взглядъ на карту показываетъ какъ трудно будутъ происходить мобилизація и сосредоточеніе войскъ. Вотъ почему турки, въ случаѣ нужды, передвинутъ въ Македонію, кроме прикомандированныхъ нынѣ, еще новыя части V-го корпуса изъ Малой Азіи, содержащіяся въ составѣ, близкомъ къ военному, и затѣмъ постепенно будутъ мобилизовать редифы III-го, V-го и отчасти IV и VI-го корпусовъ, какъ это было

¹⁾ Нѣкоторые полковне округа комплектованія этого корпуса находятся въ Азіи, а именно № 22 (Смирна), 23 (Айдинъ) и 24 (Миаля).

въ минувшей мобилизаціи 1885 года. Обращаясь въ сосредоточеніи турецкихъ войскъ на греческой границѣ въ 1885—1886 гг., мы находимъ, что въ медленности сосредоточенія—турки не отставали отъ грековъ.

Какъ только стало извѣстнымъ о мобилизаціи греческой арміи (около середины сентября),—Порта распорядилась о созывѣ резерва арміи (ихтіата), I, II и III-го корпусовъ и всѣхъ баталіоновъ редифа I-го класса (тали) тѣхъ-же корпусовъ, а немного спустя (въ началу октября) были сованы во всѣхъ 7-ми европейскихъ округахъ редифныя баталіоны II класса (Мукадемъ) и редифы I-го класса Акскаго полковаго округа V-го корпуса. Къ 6-му октября было сосредоточено: въ Адрианопольскомъ вилаѣтѣ—64 баталіона; на сѣверной Македонской границѣ (противъ Сербіи и Болгаріи)—76 батал. и южной Македонской границѣ (противъ Греціи) было около 60 батал. Къ тому-же времени послѣдовало распоряженіе о созывѣ прочивъ редифовъ обоихъ классовъ первыхъ 3-хъ корпусовъ и перваго класса нѣкоторыхъ округовъ IV, V и VI корпусовъ.

Къ 1-му ноября изъ Малой Азіи было перевезено три баталіона, а на тѣхъ-же границахъ (не считая Константинополя) находилось:

| | | | | |
|-----------------------------|----------|---------|---------|----------------|
| 1) На Греческой границѣ . . | 65 бат., | 7 эск., | 7 брнт. | = 47.000 душъ. |
| 2) На Сербской и Болгарской | 184 > | 94 > | 29 > | = 99.000 > |
| 3) На Румельской | 66 > | 24 > | 9 > | = 49.000 > |
| <hr/> | | | | |
| Всего | 265 > | 65 > | 45 > | =195.000 > |

Итакъ, турки, 1½ мѣсяца по объявленіи мобилизаціи, имѣли на греческой границѣ только 47.000 душъ противъ греческихъ 70.000 (въ сущности на границѣ около 40.000), т. е. почти равныя силы, но слѣдуетъ имѣть въ виду, что у грековъ имѣется еще національная гвардія въ 30—40.000 душъ, соответствующая отчасти турецкому редифу 2-го класса и эта гвардія не была призвана въ 1885 г.

Къ 25 декабря турецкая армія на границѣ возросла до 240.000 душъ при 318 оруд. и 71 эскадр., распределенныхъ слѣдующимъ образомъ:

| | Около душъ. | | |
|--|--------------------------------|---------|--|
| 1) На Греческой границѣ . . (7 дивизіи) 104 бат., 71 эск., 64 бат. = | 80.000 | | |
| 2) На Сербской и Болгарской (7 дивизіи) 127 > 30 > 27 > = | 110.000 | | |
| 3) На Румельской (6 дивизіи) 96 > 24 > 18 > = | 94.000 | | |
| 4) На островѣ Критѣ находилось 16 > 1 > 2 > = | 16.000 | | |
| <hr/> | | | |
| Всего | 343 бат., 128 эск., 111 бат. = | 300.000 | |

Кромѣ того находилось войскъ внутри Имперіи:

- 1) Въ Константинополѣ и окрестностяхъ = 29.000 душъ.
- 2) Въ районѣ IV корпуса " = 30.000 "
- 3) " V " (низамъ) = 11.000 "
- 4) " VI " (") = 12.000 "
- 5) " VII " (") = 15.000 "
- 6) Въ резервн. дивизіи (Въ Триполи—
Варвар.) (низамъ) = 14.000 "
- 7) Въ крѣпостныхъ частяхъ у проливовъ
и на островахъ = 5.200 "
- 8) Въ Чаталджинской бригадѣ крѣпост.
артиллер. = 3.800 "
- 9) Въ 22 редифн. батал. въ мѣстахъ фор-
мированія = 17.000 "

Всего съ предыдущими = 437.000 душъ.

Мобилизація и быстрое сосредоточеніе на границѣ замедлялись по тѣмъ-же причинамъ, какъ и въ греческой арміи.

Сравнивая послѣднія турецкія силы на греческой границѣ съ численностью греческой арміи, на этотъ разъ мы находимъ громадный перевѣсъ на сторонѣ турокъ, но: а) сюда, т. е. въ турецкую армію, включены всѣ войска, какъ занимающіе порты и гарнизоны, такъ и пограничныя, и б) греки могли-бы имѣть численный перевѣсъ на своей сторонѣ созывомъ національной гвардіи, дающей 30—40.000 душъ. Въ общемъ, выставленныя съ обѣихъ сторонъ войска на границѣ должны были быть равными.

При перемѣнившихся-же условіяхъ греки могутъ опередить

турокъ на границѣ по крайней мѣрѣ на цѣлый мѣсяць. При нынѣшнемъ расположеніи турецкихъ корпусовъ болѣе или менѣе свободнымъ или играющимъ роль резерва является V корпусъ; прочія съ трудомъ могутъ быть передвигаемы съ ихъ районовъ. Такъ, II-й корпусъ наблюдаетъ за Болгаріею, I-й охраняетъ проливы и столицу и служитъ, при нѣкоторыхъ комбинаціяхъ, резервомъ второму; III-й наблюдаетъ за греческою, сербскою, черногорскою, австрійскою и отчасти болгарскою границами (очевидно недостаточенъ, и потому нынѣ подкрѣпленъ частями V и I корпусовъ); IV-й охраняетъ русско-турецкую, VI-й—турецко-персидскую, а VII-й—въ Эменѣ и Сиріи, не говоря про Критскую, Триполи-Варварійскую бриг. и проч., прикованныя къ извѣстнымъ мѣстностямъ, войска. Очевидно при семъ, что при союзѣ маленькихъ балканскихъ государствъ противъ Турціи они имѣли бы дѣло съ II, III, V и отчасти съ I-мъ корпусами, численностью въ 400.000 человекъ максимумъ, что едва достаточно для успѣшной борьбы съ союзными балканскими государствами, но разъ одно изъ этихъ государствъ объявится на сторонѣ Турціи или даже просто нейтральнымъ, то 1 или 2 корпуса лишніе всегда будутъ оставаться въ распоряженіи Порты, для перевѣса надъ прочими противниками.

Въ случаѣ войны грековъ съ турками, послѣдніе не могутъ двинуть сразу весь III-й корпусъ на греческую границу, такъ какъ во всякомъ случаѣ они не оставляютъ прочія свои границы открытыми. Намъ неизвѣстно подробное квартирное расположеніе этого корпуса, находящагося полностью въ западной половинѣ Европейской Турціи. Судя по округамъ комплектованія, на сѣверной границѣ должны быть расположены (въ Косовскомъ и Скутарійскомъ вилайтахъ) 19-й (Приштина) и 20-й (Елбассанъ) полки низама; 90-й (Скопія), 93-й (Берана), 95-й (Призрѣнъ) и 96-й (Е. Пазаръ)—*редифа I-ю класса*, и наконецъ, 178-й (Скопія), 180-й (Елбассанъ), 181-й (Геридже), 183-й (Призрѣнъ), 184-й (Сѣница)—*редифа II класса*. Всего 2 полка низама (8 бл.), 4 полка редифа I класса (16 бл.) и 4 полка редифа II класса (16 бл.)—или 40 баталіоновъ по военному положенію.

Весь-же III-й корпусъ состоитъ нынѣ изъ: а) 39 батал. (5-й

и 6-й стрѣль. батал., 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 159-й полки, каждый по 4 батал., и 1 вѣздящій батал.) пѣхоты; б) 30 эскадронъ (13-й, 14, 15, 16, 17 и 18-й полки, по 5 эскадр. въ каждомъ) кавалеріи; в) 29 батарей (24 пѣш., 3 кон. и 2 горныхъ¹⁾) артиллеріи. Кромѣ того, къ району III-го корпуса прикомандированы части отъ I-го и V-го корпусовъ, а именно: а) 10 батал. ($\frac{4 \text{ бл.}}{1 \text{ п.}}$, $\frac{1, 3 \text{ бл.}}{8 \text{ п.}}$, $\frac{1, 2, 3, 4 \text{ бл.}}{4 \text{ п.}}$, $\frac{2, 3 \text{ бл.}}{7 \text{ п.}}$, $\frac{1 \text{ бл.}}{8 \text{ п.}}$) пѣхоты; б) 5 эск. (весь 6-й кавал. п.) кавалеріи, и в) 5 батарей $\frac{3 \text{ бл.}}{2 \text{ п.}}$ и горный баталіонъ того-же полка) артиллеріи—изъ I-го корпуса, и а) 15 батал. ($\frac{1 \text{ бл.}}{33 \text{ п.}}$, $\frac{1, 3, 4 \text{ бл.}}{84 \text{ п.}}$, $\frac{1 \text{ бл.}}{15 \text{ п.}}$, $\frac{2, 3 \text{ бл.}}{36 \text{ п.}}$, $\frac{1, 4 \text{ бл.}}{37 \text{ п.}}$, $\frac{1, 2, 3, 4 \text{ бл.}}{39 \text{ п.}}$, $\frac{3, 4 \text{ бат.}}{40 \text{ п.}}$) пѣхоты, б) 14 батарей (весь артл. полкъ, въ который входитъ горный 2-хъ-батарейный батал. и 4 бл. пѣш. артиллеріи) артиллеріи, и кромѣ того, 5 горныхъ герцеговинскихъ батарей.

Всего, слѣдовательно, въ районѣ III-го корпуса нынѣ состоитъ:

64 батал. пѣхоты.

35 эскадр. кавалеріи.

3 конн.

39 пѣш. } батарей артиллеріи.

11 горн. }

Вычитывая изъ 64 пѣш. баталіоновъ вышеперечисленные 8 батал. низама съ соответствующею артиллеріею и кавалеріею (приблизительно по 1-му полку кавалеріи и артиллеріи) для войскъ, расположенныхъ въ Коссовскомъ и Скутарійскомъ вѣзетахъ, то противъ Греціи и для занятія гарнизоновъ въ тылу остается 56 батал. пѣх., 39 батар. и 30 эскадр. низама, изъ которыхъ немедленно могутъ быть двинуты на греческую границу около $\frac{2}{3}$ всѣхъ частей, т. е. около 40 батал., 30 батар. и 20 эскадроновъ или не болѣе 40.000 душъ (считая 800 человекъ въ баталіонѣ). Благодаря ихъ полной боевой готовности, эти части могутъ подоспѣть одновременно съ греческою 70.000 арміею на границу. Но затѣмъ придется долго дожидаться прибытія разбросанныхъ

¹⁾ По 3 вмѣстѣ батарей образуютъ артл. батал., за исключеніемъ горнаго батал., состоящаго изъ 2-хъ батарей. Конный бл. и 4 бл. пѣш. артл. образуютъ 1-й полкъ корпуса, а горный бл. и прочіе 4 бл. артиллеріи образуютъ 2-й артл. полкъ корпуса.

редифовъ. Редифныя части обѣихъ классовъ, которыя могутъ быть двинуты на греческую границу, состоятъ изъ №№ 89 (Битола), 91 (Янина), 92 (Кожани), 97 (Солунь), 98 (Сересъ), 99 (Кавала) полковъ редифа I класса, и №№ 177 (Охриды), 179 (Берать), 185 (Драма), 186 (Сересъ), 187 (Кавала)—полковъ редифа II класса всего 11 полковъ или 44 баталіона,—что вмѣстѣ съ предыдущими уравновѣситъ силы противниковъ на границѣ. Впослѣдствіи къ этимъ частямъ могутъ присоединиться редифныя баталіоны III-го корпуса изъ его азіатскихъ участковъ, а также поддержанія изъ V-го корпуса. Только съ прибытіемъ этихъ частей турки могутъ разсчитывать на численное превосходство надъ греками. Но для этого необходимо, что бы Турція была вполне спокойна за свои прочія границы, такъ какъ и теперь оттянуты части I-го и V-го корпусовъ къ III-му. При томъ, при сдѣланномъ разсчетѣ, на сѣверной длинной македонской границѣ, противъ Черногоріи, Австріи, Сербіи и Болгаріи мы оставили всего 2 полка низама, полкъ артиллеріи и полкъ кавалеріи, а также 8 полк. редифа обѣихъ классовъ, или всего 40 баталіоновъ пѣхоты,—что, очевидно, слишкомъ недостаточно для обезпеченія границъ отъ всякихъ случайностей, не говоря про серьезныя покушенія.

Греческій военный флотъ уступаетъ въ силѣ и численности турецкому, но принимая во вниманіе его лучшую боевую готовность, въ сравненіи съ турецкимъ, и прибавивъ къ тому многочисленность коммерческаго флота Греціи и отвагу ея моряковъ, державшихъ въ такомъ страхѣ турецкій флотъ въ войнѣ за свое освобожденіе,—станетъ ясно, что греки, въ значительной мѣрѣ, помѣшаютъ туркамъ получать свои поддержанія изъ Азіи и столицы—главнымъ—водянымъ—путемъ. Единственная-же сухопутная дорога Деде-Агачъ—Солунь, могущая замѣнить водяной путь, какъ извѣстно, длинна и плоха, а желѣзная дорога находится только въ проектѣ.

Въ случаѣ наступательной войны турокъ противъ Греціи, кромѣ препятствій на собственной территоріи (отсутствіе дорогъ и сопряженныя съ этимъ продовольственныя затрудненія, въ особенности на пограничномъ пространствѣ, глубиною 2—4 перехода, бѣдномъ хлѣбомъ), имъ придется преодолѣвать греческія

позиціи на пограничной оборонительной линіи, а вслѣдъ затѣмъ они наткнутся на вторую оборонительную линію, которую представляетъ р. Пенеіосъ (см. его описаніе). Далѣе, по равнинѣ до южнаго хребта Ѳессалійскаго вольца они особенныхъ препятствій не встрѣтятъ. Но наступленіе ихъ къ югу отъ Ѳессаліи будетъ сопряжено съ громадными затрудненіями въ виду того, что имъ придется, одно за другимъ, преодолевать цѣлый рядъ дефиле, легко запираемыхъ незначительными отрядами. Овладѣть Воло также не будетъ легко, такъ какъ немного требуется сдѣлать его съ суши неприступнымъ, а съ моря онъ, какъ выше видѣли, тоже обезпеченъ.

Если-же греки будутъ вести наступательныя опараціи (что возможно только въ союзѣ съ одною или нѣсколькими изъ европейскихъ державъ и даже при общемъ союзѣ однихъ балканскихъ государствъ), то объектами для ихъ дѣйствій являются Солунъ и Витоля—въ Македоніи, и Янина—въ Эпирѣ. Какъ и туркамъ, грекамъ придется преодолевать тѣ-же препятствія: сбить турокъ съ хорошей оборонительной пограничной линіи, наступать отъ 2-хъ до 4-хъ переходовъ отъ границы по трудно доступной мѣстности (плохія дороги и отсутствіе хлѣба), и затѣмъ форсировать переправы у Вистрицы, а далѣе къ Витолѣ—занимать рядъ дефиле, легко запираемыхъ (хребетъ у Кожани и къ Сѣв. отъ Кайларѣ), а къ Солуню—форсировать переправы на Вардарѣ. Южную часть Эпира занять не такъ трудно (см. выше), но наступленіе сѣвернѣе ливіи Бутринто—Аргирокастро—Коница, по могадетанской территоріи и по неприступнымъ дефиле—почти не возможно. Вообще первое время, благодаря тому, что пограничное населеніе состоитъ изъ грековъ или огреченныхъ и сочувствующихъ Греціи элементовъ, греки имѣютъ больше шансовъ на успѣхъ, чѣмъ сѣвернѣе, гдѣ они будутъ имѣть дѣло съ враждебнымъ имъ могадетанскимъ населеніемъ (албанцы Эпира, коняры бассейна Вистрицы и Островскаго озера, болгарскихъ помаковъ и даже христіанъ) въ трудно доступныхъ и бѣдныхъ горахъ. Овладѣніе Солунемъ и Витолиєю, которые легко могутъ быть превращены въ неприступныя крѣпости, на что турки въ крайнихъ случаяхъ большіе мастера, является крайне труднымъ дѣломъ для греческой арміи.

VI. Сербія.

Сербское королевство, въ нынѣшнихъ своихъ политическихъ границахъ, въ общей совокупности, представляетъ, на всѣхъ возможныхъ фронтахъ, чрезвычайно выгодный театр военныхъ дѣйствій въ оборонительномъ отношеніи, а юго-восточная его часть очень удобна для наступательныхъ операцій, особенно къ сторонѣ Турціи. Со всѣхъ сторонъ сербскія границы представляютъ надежныя оборонительныя линіи. Такъ, на сѣверѣ Сербія отдѣлена отъ Австро-Венгріи судоходнымъ Дунаемъ, на западѣ—непроходимую въ бродъ Дриною; на юго-западѣ—сербско-турецкая граница представляетъ высокіе, трудно доступныя, хребты, прорѣзанные лишь въ двухъ мѣстахъ глубокими долинами Ибара и Болг. Моравы, берущими начало близъ Коссова поля, а на востокѣ отъ Болгаріи она отдѣлена такими-же горами и отчасти р. Тимокомъ, который не вездѣ и не всегда проходитъ въ бродѣ. Представляя страну, съ сѣвера на югъ наполненную горами, Сербія черезъ середину, во всю длину, прорѣзана глубокою и широкою, самою обширною въ королевствѣ, плодородною долиною соединенной и Болгарской Моравы, такъ что житница, государства занимаетъ центральное въ немъ положеніе: та-же долина и дала направленіе главной артеріи всѣхъ сербскихъ дорогъ, совпадая съ важною международною линіею изъ западной Европы въ Константинополь и Солунь.

Въ случаѣ столкновенія Сербіи съ Турціею и Болгаріею, ея главная армія будетъ сосредоточена въ Нишѣ, а второстепенныя самостоятельныя отряды будутъ выставлены противъ Болгаріи—въ долинѣ Тимока, а противъ Турціи—въ долинѣ Сербской Моравы. Такое сосредоточеніе обусловлено главнымъ образомъ существующимъ направленіемъ дорогъ и объектами для дѣйствій сербской арміи при наступательной войнѣ, или необходимостью защиты важнѣйшаго объекта непріятельскихъ дѣйствій на сербской территоріи—въ случаѣ оборонительной со стороны сербовъ войны. Городъ Нишъ, расположенный близъ слиянія Болгарской Моравы и ея главнаго притока рѣки Нишавы, въ долинахъ которыхъ проложены главныя вѣтви международной линіи, сое-

динающей Сербію съ сосѣдными театрами, является важнымъ узломъ желѣзныхъ и шоссеиныхъ дорогъ, а плодородіе окрестной мѣстности дѣлаетъ его важнымъ коммерческимъ и складочнымъ центромъ. Въ виду всего вышеназложеннаго, Нишъ всегда игралъ въ военной исторіи важную роль. Укрѣпить Нишъ, согласно современнымъ требованіямъ инженернаго искусства, не трудно и не такъ дорого въ виду того, что мѣстность весьма благопріятствуетъ возведенію немногочисленныхъ фортовъ. Двѣ сосѣднія возвышенности, командующія окрестною мѣстностью и городомъ,—намѣтили, сами по себѣ, мѣста будущихъ главныхъ фортификаціонныхъ построекъ вокругъ этого пункта. Впрочемъ, временныя укрѣпленія были воздвигнуты отчасти турками еще до войны 1877—78 гг. и отчасти сербами, во время сербско-болгарской драки 1875 г. Отъ Ниша и отдѣляются дороги, ведущія на востокъ въ болгарскую столицу и на югъ—въ важный центръ сѣверной Македоніи—г. Скопю, т. е. къ главнымъ объектамъ дѣйствій сербской арміи при наступательной войнѣ—въ случаѣ столкновенія съ болгарами или турками.

Бассейны Болгарской и Сербской Моравы рассмотрѣны нами въ топографическомъ отдѣлѣ. Въ концѣ отдѣла сдѣлана и краткая военная оцѣнка этихъ двухъ пограничныхъ сербскихъ театровъ. Пограничный-же съ Турціею хребетъ рассмотрѣнъ въ главѣ о Македоніи. Теперь мы сдѣлаемъ только краткое повтореніе всему сказанному, и посмотримъ, какъ будутъ сгруппированы сербскія войска на этихъ театрахъ и какими цѣлями могутъ задаться противники въ случаѣ столкновенія.

Главный пограничный сербскій театръ обнимаетъ весь бассейнъ Болгарской Моравы, въ предѣлахъ сербскаго королевства. Въ этотъ бассейнъ входитъ вновь присоединенный къ сербскому королевству край, заключенный между болгарскою границею на востокѣ, турецкою—на югѣ, водораздѣломъ обѣихъ Моравъ—на западѣ, и линіею, проходящею по водораздѣлу Нишавы и р. Тимока, отъ болгарской границы къ пункту слиянія обѣихъ Моравъ—съ сѣвера. Населеніе этого бассейна состоитъ почти исключительно изъ смирныхъ болгаръ-земледѣльцевъ въ равнинахъ и скотоводцевъ—

въ горахъ ¹⁾). Продуктами земледѣлія и скотоводства театръ такъ богатъ, что ихъ хватило бы на продовольствіе всей сербской арміи въ продолженіи значительнаго періода времени. Благодаря густотѣ населенія и хорошимъ постройкамъ, расквартированіе арміи не встрѣтило-бы на этомъ театрѣ никакихъ затрудненій. Нишъ представляетъ центръ, отъ котораго расходятся главныя дороги къ границамъ. Отъ болгарской границы онъ отстоитъ на 4 перехода, а отъ болгарской столицы—на 6—7 переходовъ; отъ турецкой границы, по направленію къ Куманово, отстоитъ на 5 переходовъ, а по направленію къ Приштинѣ—на 3 перехода; отъ Скопій-же и Приштины, ближайшихъ важныхъ пунктовъ Турціи на границѣ, Нишъ отстоитъ всего отъ первой на 9—10 переходовъ, а отъ послѣдней—на 5 переходовъ. Кромѣ названныхъ дорогъ, соединяющихъ Нишъ съ Софіею, Скопиею и Приштиною (см. подробное описаніе въ отдѣлѣ о дорогахъ), изъ этого театра въ сосѣднія государства ведутъ дороги: Лѣсковецъ—Трнъ и Враня—Трнъ, ведущія обѣ въ Болгарію и Лѣсковецъ—Приштина, Лѣсковецъ—Гилянъ, Лѣсковацъ—Новобрдо,—всѣ въ Турціи. Кромѣ того, нѣсколько другихъ вьючныхъ дорогъ соединяютъ пограничные пункты по обѣ стороны границы. Поперечныхъ дорогъ, особенно колесныхъ, очень мало, но за то при оборонѣ сербы имѣютъ возможность дѣйствовать по внутреннимъ линіямъ. Съ тыломъ-же, гдѣ находятся: столица государства, центръ складовъ, мастерскихъ, оружія,—г. Крагуевацъ и прочія плодороднѣйшія части сербскаго королевства,—пограничный театръ соединенъ лучшими сообщеніями по линіи Нишъ—Бѣлградъ, въ долинѣ Болгарской и Соединенной Моравы. Пограничный хребетъ, отъ узла Копанница до болгарской границы, прорѣзанъ только долиною Болгарской Моравы, по которой и проложена лучшая дорога къ Солуню черезъ Скопю; на всемъ остальномъ протяженіи только одна колесная дорога пересѣкаетъ этотъ хребетъ—это линія Нишъ—Приштина, черезъ Куршумле. Всѣ прочія дороги—вьючныя или пѣшеходныя тропы, по которымъ значи-

¹⁾ И около 10.000 черногорцевъ, переселенныхъ сюда зимою этого года изъ Черногоріи, по случаю голода въ послѣдней.

тельные отряды не могут дѣйствовать. Вообще хребетъ этотъ, благодаря отсутствію дорогъ и пересѣченности мѣстности по ту и другую сторону границы, считается неприступнымъ, за исключеніемъ двухъ пунктовъ, въ которыхъ онъ пересѣченъ вышеназванными дорогами. Эти-же дороги, какъ извѣстно изъ ихъ подробнаго описанія, отъ Ниша до границы проходятъ черезъ рядъ дефиле, изъ которыхъ длиннѣйшее 9-часовое (35 вер. длины), „Масурицкое“ составляетъ часть долины Болгарской Моравы. Всѣ эти дефиле—горныя или рѣчныя, весьма легко могутъ быть заперты и защищаемы незначительными отрядами, что облегчаетъ оборону театра, позволяя смѣлѣе пользоваться выгодами дѣйствія по внутреннимъ линіямъ. Задерживая непріятеля по одной линіи, можно бросаться на другія его колонны и бить ихъ по частямъ. Съ другой стороны, владѣя всѣми выходами долины Болг. Моравы и занимая выгодныя позиціи на ближайшемъ хребтѣ къ сѣверу отъ Коссова поля, сербамъ легко будетъ, при извѣстныхъ условіяхъ, вторгнуться въ Македонію и Старую Сербію. Только укрѣпленіе Куманова могло-бы запереть имъ удобнѣйшую дорогу къ важнѣйшему центру сѣверн. Македоніи—г. Скопін.

Въ сторонѣ Болгаріи граница, въ оборонительномъ и наступательномъ отношеніяхъ, уже не такъ выгодна для сербовъ, такъ какъ главные выходы изъ бассейна Болг. Моравы (Нишавы)—Драгоманскій и Гырлошскій проходы, находятся въ болгарскомъ княжествѣ. Но самъ по себѣ хребетъ и здѣсь доступенъ только въ двухъ мѣстахъ: въ долинѣ Нишавы, близъ Сукова и нѣсколько сѣвернѣе у Крупца и Ржаны. Дороги-же, соединяющія Трънь съ Лѣсковацомъ, Нишемъ и Пиротомъ, на пограничномъ пространствѣ пока существуютъ въ видѣ вьючныхъ тропъ или плохихъ колесныхъ дорогъ, на-скоро проведенныхъ. Далѣе, между болгарскою границею и хребтомъ находятся позиціи у г. Пирота и Бѣлой Паланки, которыя считаются чрезвычайно сильными (особенно послѣдняя укрѣпленная въ 1885 г.).

Съ сосѣдними второстепенными театрами (въ долин. Сербской Моравы и Тимока) главный театръ соединенъ хорошими дорогами изъ Ниша, Бѣлой Паланки и Пирота въ Княжеваць и далѣе въ Зайчаръ и Неготинъ, въ долинѣ Тимока и изъ Ниша,

черезъ Янкову-Клиссуру, Джунишъ или Сталачъ, къ г. Крушевацу и Карановацу (Кралево). Въ виду отдаленности этихъ театровъ отъ главнаго, здѣсь дѣйствующіе отряды должны вести боѣе или менѣе самостоятельныя военныя операціи. Въ настоящей главѣ мы не будемъ касаться тимокскаго театра, а ограничимся лишь краткимъ разсмотрѣніемъ театра Сербской Моравы.

На востокѣ этотъ театръ граничитъ съ главнымъ; на югѣ—съ Старою Сербією; на западѣ—съ Ново-Пазарскимъ санджакомъ; а на сѣверѣ—водораздѣлъ между Сербскою Моравою и всѣми прочими сербскими рѣками—притоками Дрины, Дуная и Соединенной Моравы, отдѣляетъ театръ отъ прочей территоріи государства. Городъ Крагуевацъ, этотъ центръ складовъ военныхъ запасовъ, находится въ близкомъ сосѣдствѣ съ театромъ, съ которымъ соединенъ посредствомъ хорошихъ шоссе. Долина Сербской Моравы чрезвычайно плодородна, но въ общемъ театръ значительно менѣе воздѣланъ и плодороденъ, чѣмъ предыдущій. Въ горахъ сербское населеніе почти исключительно занимается овцеводствомъ. Расквартированіе и продовольствіе войскъ могло бы встрѣтить затрудненія только въ горахъ, но не въ долинѣ. Впрочемъ, здѣсь и не будутъ сосредоточены особенно значительныя силы, въ виду второстепенности значенія театра. Дороги проведены исключительно въ долинѣ Сербск. Моравы; черезъ границу-же ведетъ лишь одна колесная дорога изъ Кралева къ Рашкѣ и далѣе въ Новый Пазаръ. Всѣ прочія дороги—или не законченныя колесныя, или вьючныя и пѣшеходныя тропы. Граница къ сторонѣ Турціи менѣе доступна, чѣмъ граница предыдущаго театра. На всемъ протяженіи она представляетъ высокія, дикія горы, бѣдныя продовольственными припасами и лишеныя колесныхъ дорогъ. Единственная колесная дорога въ долинѣ Ибара, на протяженіи трехъ переходовъ, пролегаетъ въ непрерывномъ узкомъ, скалистомъ дефиле Ибара. Этотъ естественный выходъ изъ сербскаго королевства въ Турцію, какъ и выходы предыдущаго театра, находится въ рукахъ сербовъ. Такъ что и здѣсь выгоды обороны и наступленія на сторонѣ сербовъ. Важнѣйшій пунктъ на этомъ театрѣ—г. Кралево, расположенъ въ плодородной мѣстности, близъ сліянія Сербск. Моравы и Ибара.

Отсюда расходятся дороги: а) къ Пожегѣ и оттуда черезъ Ужичу и Иваницу къ турецкимъ пунктамъ: Прибой, Нови-Ворошъ и Сѣницу, и б) къ г. Рашеѣ, долиною Ибара и отъ послѣдняго пункта къ Нови-Пазаръ — главному центру южной (турецкой) Босніи. Всѣ эти турецкіе пункты расположены менѣе чѣмъ въ одномъ переходѣ отъ границы и лежатъ на важной артеріи, соединяющей Македонію съ оккупированными провинціями,—обстоятельство довольно заманчивое для дѣйствія сербскихъ отрядовъ, могущихъ отрѣзать часть Ново-Пазарскаго санджака отъ прочихъ владѣній Турціи и соединиться съ братскою черногорскою арміею въ случаѣ совмѣстныхъ дѣйствій Сербіи и Черногоріи противъ Турціи.

Въ общихъ чертахъ мы представили всѣ выгоды пограничнаго пространства для обоихъ противниковъ, въ случаѣ столкновения на сербско-турецкой границѣ. Обращаясь къ тѣмъ силамъ, которыя могутъ быть сосредоточены на границѣ противниками, мы возьмемъ только тотъ случай, когда сербы могутъ пустить всѣ свои вооруженныя силы противъ Турціи, т. е. когда они не будутъ имѣть нужды наблюдать или охранять прочія свои границы. Въ такомъ случаѣ, предполагая, что сербы, по новой организаціи, призовутъ два первыхъ призыва, т. е. 125 пѣш. баталіоновъ ¹⁾, 36 эскадроновъ, 72 батареи, (5 полк. полев. артил. по 8 батар.—40; 1 полк. горной артил. въ 6 батар. и 1 кон. батар. постоянной арміи ²⁾—), съ соотвѣтствующими вспомогательными частями, то численность сербской арміи будетъ простираться до 150.000 человекъ, при 418 орудіяхъ и 36 эскадронахъ. Эта армія, при той энергіи, съ которою сербское правительство принялось за исправленіе обнаружившихся недостатковъ въ войнѣ съ болгарями (1885 г.), а именно: при наличности предметовъ вооруженія, снаряженія и обмундированія, а также благодаря строгой территоріальной системѣ комплектованія и мобилизаціи и пре-

¹⁾ Не считая 15 запасн. баталіоновъ.

²⁾ И кромѣ того, 6 запасн. батар. (5 полев. и 1 горн.) и 5 полковъ 4-хъ батар. состава (20 батар.) втораго призыва.

краснымъ, удачно проложеннымъ дорогамъ, можетъ быть мобилизована и сосредоточена на границѣ не позже, какъ въ 2-хъ-недѣльный срокъ ¹⁾. Вѣроятнѣйшее распредѣленіе войскъ по театрамъ будетъ таково, что одна дивизія (вѣроятно Дринская) съ соответствующими частями II призыва, т. е. всего 24 п. батал., 11 батар. (8 полевыхъ по 6 оруд. и 3 горн. по 4 оруд.) изъ 60 орудій и 6 эскадр. кавал. будетъ развернута въ бассейнѣ Сербской Моравы, образуя приблизительно 30.000 корпусъ для дѣйствія противъ Старой Сербіи; прочія-же войска, приблизительно въ 120.000 душъ, должны развернуться въ долину Болгарской Моравы. (Такъ должны быть приблизительно распредѣлены по отрядамъ и войска на болгарскомъ фронтѣ, въ случаѣ новаго сербско-болгарскаго столкновенія). Обращаясь къ мобилизаціи сербской арміи въ 1885 г., мы видимъ, что сербская армія была сосредоточена на границѣ (на главномъ театрѣ) на 18 день по объявленіи мобилизаціи (съ 12 по 30 сентября). Наканунѣ объявленія войны, т. е. къ 30 октября она заключала въ пяти дѣйствующихъ дивизіяхъ: а) *пѣхоты*—41 батал. дѣйствующей арміи, (кромя того 2 батал. осталось въ тылу, одинъ по желѣзной дорогѣ, а другой въ Бѣлградѣ) и 18 батал. 2 призыва, всего 59 баталіоновъ; б) *артиллеріи*: 16 полевыхъ и 3 горн. батар. въ 114 орудій; в) *кавалеріи*—15 эскадр. Откуда видно, что даже на 50 день по объявленіи мобилизаціи серб. армія не была вся мобилизована и сосредоточена на границѣ. Главныя причины этой медлительности заключались: въ незаконченности организаціи арміи (не было достаточнаго количества запаса въ людяхъ), отсутствіи предметовъ вооруженія, (новыя пушки только начали получаться изъ завода де-Банжа), снаряженія и обмундированія, въ затруднительности мобилизаціи артиллеріи и кавалеріи, (пришлось ихъ закупать въ Австро-Венгріи по объявленіи мобилизаціи). Нынѣ

¹⁾ Нѣкоторое замедленіе можетъ произойти только въ мобилизаціи артиллеріи и кавалеріи, какъ это было во время мобилизаціи 1885 г., по случаю сербско-болгарской войны. Но пѣхота, какъ и въ послѣдней войнѣ, будетъ готова къ выступленію въ походъ съ пунктовъ стратегическаго развертыванія не позже, какъ черезъ 2 недѣли по объявленіи мобилизаціи.

всѣ эти причины устранены, за исключеніемъ развѣ недостатка въ лошадяхъ, хотя казенное и частное коннозаводство сильно поощряется теперь въ государствѣ. Не смотря на всѣ недостатки мобилизаціи, на 18 день сербы могли выставить 63.000 войскъ, (изъ нихъ 54.000 строевыхъ), 114 орудій и 1.700 кавалерійскихъ лошадей, не считая 2-хъ дѣйствующихъ и нѣсколькихъ баталіоновъ 2 призыва, оставшихся въ тылу арміи. Впослѣдствіи, вмѣстѣ съ этими частями ¹⁾ армія достигла численности въ 80.000 челов., при 70.000 строевыхъ.

Въ 1878-мъ-же году противъ Турціи сербы выставили 138.000 душъ, (въ томъ числѣ 94.000 строевыхъ), а въ 1876 г. сербская армія превосходила цифру 200.000. Слѣдовательно, при нынѣшней организаціи сербы смѣло могутъ рассчитывать на 150.000 армію для борьбы съ любымъ противникомъ и даже для наступательныхъ операцій, и эта армія можетъ быть мобилизована и сосредоточена въ 2 недѣли.

Что касается турецкой арміи, то и для борьбы съ сербами она можетъ отдѣлать такія же приблизительно силы, какъ и для борьбы съ греками. Дѣлая такой-же расчетъ, какой сдѣлали при разсмотрѣніи греко-турецкаго театра предполагаемыхъ военныхъ дѣйствій, то, въ случаѣ конфликта, турки на первое время и главнымъ образомъ, могутъ рассчитывать на войска въ Македоніи, Албаніи и Старой Сербіи (III корпусъ и части I и V корпусовъ). Предполагая, что для наблюденія за греческою и отчасти черногорскою границею и Албаніею турки оставляютъ, (судя по округамъ комплектованія): 18 (Янина) и 20 (Елбассанъ) полки дѣйствующей арміи съ соответствующею артиллеріею, а также полки редифа: №№ 89 (Битоля), 91 (Янина), 92 (Кожани) и 94 (Насличъ) и №№ 177 (Охрида), 179 (Берать), 180 (Елбассанъ) и 182 (Еласона), т. е. 2 полка (8 батал.) низама и (по 4 полка I и II классовъ), 8 полковъ редифа (32 батал.), или всего 40 батал. пѣхоты, 14 батарей (1 полкъ) артиллеріи и 5 эскадр. (1 полкъ) кавалеріи, то противъ Сербіи и для занятія прочихъ гарнизоновъ и при-

¹⁾ И вновь призванными людьми 2 призыва.

брежныхъ пунктовъ въ тылу остается то же количество войскъ, что оставалось и противъ Греціи, а именно:

а) Дѣйствующей арміи (III, I и V корпусовъ):

56 баталіоновъ пѣхоты,

39 батарей артиллеріи,

30 эскадрон. кавалеріи

и б) Редифа обоихъ классовъ:

44 баталіона пѣхоты.

Изъ нихъ немедленно могутъ быть двинуты на сербскую границу около $\frac{2}{3}$ всѣхъ частей дѣйствующей арміи, т. е. около 40 батал., 30 батар. и 20 эскадр., что составитъ не болѣе 40.000 душъ. Только эти войска могли бы въ 2-хъ недѣльный срокъ сосредоточиться на сербской границѣ противъ 150.000 арміи сербовъ. Затѣмъ, спустя минимумъ недѣли 2, могутъ явиться и прочіе 11 полковъ редифа (обоихъ классовъ), а затѣмъ, начнутъ прибывать и части изъ Малой Азіи (III и V корпусовъ). Предполагая, что одного мѣсяца ¹⁾ достаточно для мобилизаціи редифовъ III корпуса, то все-таки онъ не въ состояніи будетъ уравновѣсить турецкую армію съ сербскою, такъ какъ всѣ 100 баталіоновъ (56 батал. низама и 44 батал. редифа) не превзойдутъ 80.000 числительность, т. е. ихъ будетъ почти вдвое менѣе противъ сербской арміи. Только прибытіе всего V корпуса на театръ военныхъ дѣйствій можетъ привести къ равновѣсію силъ противниковъ, но для этого потребуется не менѣе $1\frac{1}{2}$ —2 мѣсяцевъ (въ 1885 г., только $1\frac{1}{2}$ мѣсяца по объявленіи мобилизаціи, на сербской и болгаро-македонской границѣ было 134 батал., числительностью въ 100.000 человекъ) по объявленіи мобилизаціи, что доказывается прошлыми опытами мобилизаціи и сосредоточенія турецкихъ войскъ противъ Сербіи. Итакъ, сербы опередятъ Турцію на границѣ на 1 или $1\frac{1}{2}$ мѣсяца.

Сосредоточенная на сербской границѣ турецкая армія должна быть раздѣлена, въ зависимости отъ мѣстности и направленія дорогъ, на двѣ части: бѣдшую—въ сѣверной Македоніи (въ окрест-

¹⁾ Въ 1885 г., мѣсяць спустя по объявленіи мобилизаціи, на сербской и болгаро-македонской границѣ было всего 76 батал. турецкихъ войскъ.

ностях Скопін и Куманова) и меньшую—на Коссовомъ полѣ и въ Ново-Пазарскомъ санджакѣ (въ окрестностяхъ Приштины и Новаго Пазара). Въ случаѣ наступательной войны, главной турецкой арміи придется оперировать въ долинѣ Болгарской Моравы по единственному пути изъ Скопін черезъ Куманово, Враню, Масурицкое дефиле, Лѣсковецъ—къ Нишу, и далѣе къ Крагуевацу и Бѣлграду (только албанцевъ-партизановъ, вѣроятно, турки пустятъ дѣйствовать въ мѣстности между Болгарскою Моравою и старою сербско-турецкою границею, бывшею до 1878 г. ихъ родиною, отсюда они выселены). Второстепенная-же армія турецкая можетъ наступать по кратчайшему пути отъ границы къ Нишу изъ Приштины. Боковой отрядъ можетъ наступать еще западнѣе въ долинѣ Ибара изъ новаго Пазара. Особенно заманчивою является средняя линія Приштина—Нишь, какъ кратчайшая, и потому не удивительно, если турки обратятъ особенное на нее вниманіе. Занявъ пограничный сербскій пунктъ Куршумле, они будутъ угрожать флангу и тылу сербской главной арміи. Съ занятіемъ-же Прокпле и Янковой Клиссуры (дефиле) турки могутъ поставить въ критическое положеніе оборону Ниша. Вотъ почему сербами вѣроятно, будутъ приняты мѣры къ возведенію сильныхъ укрѣпленій въ названныхъ важныхъ пунктахъ. Что касается прочихъ линій, то, какъ выше говорено, онѣ представляютъ большія препятствія наступающему; въ случаѣ-же обороны турки должны укрѣпиться въ Кумановѣ, Приштинѣ, Новомъ Пазарѣ и Сѣницѣ. Съ потерей этихъ позицій имъ предстоитъ превратить въ неприступную крѣпость г. Скопю и удерживать Качанинское дефиле и проходъ черезъ Шаръ изъ Призрѣна, а съ потерей и этой второй линіи—позади въ Македоніи останутся еще важныя и сильныя оборонительныя позиціи на линіи Велесъ—Штипъ, Струмица—Демиръ-Капу и—у Дойрана. Вообще трудно полагать, чтобы сербы безъ сильнаго союзника, въ лицѣ одной изъ великихъ континентальныхъ державъ (Россія или Австро-Венгрія), или въ лицѣ всѣхъ прочихъ балканскихъ государствъ (Болгарія, Греція и Черногорія), могли вести наступательную войну противъ турокъ въ Македоніи. На сочувствіе населенія этой провинціи они не только не могутъ рассчитывать (исключая неболь-

шой части Старой Сербіи), но будутъ встрѣчены враждебно, даже христіанскимъ болгарскимъ населеніемъ, которое какъ извѣстно, въ сербско-болгарской войнѣ успѣшило сформировать сильный македонскій отрядъ противъ Сербіи.

VII. Болгарія.

Болгарія (княжество вмѣстѣ съ Восточною Румеліею) высокими хребтами, пересекающими ее, распадается на 3 части: а) придунайскую Болгарію, заключенную между Дунаемъ и Балканами; б) Восточную Румелію или южную Болгарію, и в) Софійскую область—между Балканами и македонскою границею. Мы ограничимся только послѣднею.

Софійская область представляетъ возвышенную платформу, на которой берутъ начало важнѣйшія рѣки трехъ балканскихъ провинцій (Болгарія, Эракія и Македонія), населенныхъ болгарами. Искеръ прорѣзываетъ главный хребетъ Балканъ въ дикомъ ущелии, въ которомъ пока сообщенія производятся не иначе, какъ по тропамъ, обходящимъ трудно доступные участки, хотя изысканія для постройки желѣзной дороги Софія—Варна доказали, что въ долину этой рѣки не трудно проложить таковую. Марица беретъ начало на границѣ области и всѣмъ своимъ теченіемъ принадлежитъ Эракіи. Третья рѣка—Струма, въ верхнемъ теченіи орошаетъ Софійскую область, а на всемъ прочемъ протяженіи—Македонію. Наконецъ, слѣдуетъ упомянуть и о четвертой рѣкѣ—Нишавѣ, принадлежащей бассейну Болг. Моравы. Всмотриваясь въ конфигурацію границъ области, мы замѣчаемъ, что она окружена кольцомъ высокихъ горъ, прорѣзанныхъ долинами послѣднихъ 3 рѣкъ—Искера, Струмы и Нишавы, изъ которыхъ только дефиле Искера неблагопріятствуетъ сообщеніямъ области съ прочею частью болгарскаго княжества. Въ остальныхъ двухъ проложены хорошія шоссе, а въ долину Нишавы проведена и желѣзная международная линія изъ Европы, черезъ Сербію и Болгарію, въ Константинополь. Хребты горъ, окружающихъ котловину, достигаютъ отъ 4.000 до 6.000 ф. абсол. выс., и не смотря на то, онѣ всѣ пересечены удовлетворительными дорогами. Такъ, главные Балканы пересечены шоссевыми дорогами изъ

Софіи въ Ломъ-Паланку черезъ Берковицу и изъ Софіи въ Плевну черезъ Орханіе. Ихтиманскій участокъ Балканъ пересѣченъ большою шоссейною и только, что названною желѣзною дорогою изъ Софіи къ Филиппополю (и далѣе черезъ Адрианополь въ Константинополь). Черезъ Македонскій пограничный участокъ Дебело-Брдо (вѣтвь Орбелоса) ведетъ шоссе Софія—Скопія. Прочія-же главныя сообщенія съ Сербією и Македонією, какъ выше сказано, ведутъ по долинамъ Нишавы (черезъ Драгоманскій проходъ—ущеліе, и черезъ Гырлошскій проходъ близъ г. Брѣзника) и Струмы. Слѣдовательно, не смотря на замкнутость Софійской области, она сообщается съ прочими смежными областями удовлетворительно, а съ проведеніемъ желѣзной дороги Софія—Варна сообщенія эти сдѣлаются вполне удовлетворительными. Внутренность области представляетъ четыре значительныхъ котловины, терассообразно расположенныхъ одна надъ другою и отдѣленныхъ горами Витоша, Конявы и Голобрдо. Всѣ эти равнины и горы рассмотрѣны въ топографическомъ отдѣлѣ. Значительнѣйшая Софійская котловина, въ серединѣ которой расположенъ г. Софія, заключенная между Балканами съ сѣвера и востока, и Витошемъ съ Люлюномъ—съ юга и запада, является, такъ сказать, житницею Софійской области. Радомирская и Самоковская котловины значительно меньше Софійской. Самою-же плодородною является небольшая Кюстендильская котловина. Долины рѣкъ, орошающихъ область, также расширяются мѣстами и представляютъ плодородныя площади, какъ Трнская, и въ особенности Дубнишская долины (послѣдняя обнимаетъ долину Жермена, притока Струмы, и долину послѣдней рѣки). Виноградъ созрѣваетъ только въ Кюстендильской котловинѣ и Дубнишской долинѣ. Хлѣбомъ и скотомъ область богата, и если до сихъ поръ хлѣбъ не вывозился въ значительномъ количествѣ, то причиною тому служила отдаленность отъ портовъ и отсутствіе желѣзной дороги. Съ постройкой-же послѣдней земледѣліе должно сильно развиться. Сообщенія между отдѣльными котловинами и долинами области вполне удовлетворительны. Изъ Софіи къ македонской границѣ радиусами, ведутъ три шоссейныя дороги: а) Софія—Радомир—Кюстендиль; б) Софія—Крапецъ—Дубница, и в) Софія—Лозень—

Самоковъ. Эти дороги и соединяютъ Софійскую котловину съ прочими. Поперечныхъ дорогъ, параллельно границѣ, тоже достаточно. На маленькомъ протяженіи въ 80 верстѣ отъ Софіи до границы проведено два шоссе: а) Кюстендилъ—Дубница—Самоковъ и б) Радомиръ—Диканя—Самоковъ. Все это весьма благоприятствуетъ оборонѣ границы. Вообще этотъ театръ можетъ быть легко обороняемъ, благодаря тому, что дороги отъ границы къ Софіи, либо пересѣкаютъ хребты, не вездѣ доступные и представляющіе хорошія оборонительныя линія, либо проходятъ по узкимъ дефиле. Проходы черезъ хребты Конявы, Голобрдо, Верила, Брдо план. и Владайское дефиле легко могутъ быть защищены незначительными отрядами. Городъ Самоковъ, съ проведеніемъ новой желѣзной дороги, приобрѣлъ особенно важное значеніе, какъ пунктъ, охраняющій сообщенія съвѣрной Болгаріи съ Вост. Румелиею. Кромѣ того, изъ этого пункта удобно дѣйствовать во флангъ наступающему къ болгарской столицѣ, но пока—это городъ открытый; впрочемъ, съ фронта отъ защищенъ вполне неприступными пограничными горами (Рыло и Родопы), и можетъ быть взятъ только по овладѣніи Дубницею и Радомиромъ съ запада или Ихтиманомъ и Татаръ-Пазарджикомъ съ востока. Въ случаѣ болгаро-турской войны Софійская область представитъ второстепенный театръ военныхъ дѣйствій; главная-же армія Болгаріи будетъ сосредоточена на южной румельской границѣ. Будутъ-ли болгары вести наступательную войну или будутъ только обороняться, но въ Софійской области имъ, по всей вѣроятности, придется ограничиться только одною обороною. Случай, когда они могутъ выступить въ Македонію, указанъ выше (въ союзъ съ Россіею). Проникнуть въ Македонію далеко болгарамъ будетъ труднѣе, чѣмъ сербамъ. Движеніе въ долину Струмы на Сересъ и оттуда къ Солуню затрудняется отсутствіемъ хорошихъ дорогъ. И затѣмъ наступающему съ сѣв. придется втянуться въ дикое ущелье Струмы. Правѣе и лѣвѣе ведутъ тоже одиѣ лишь тропы (въ долинахъ Брегалници и Месты), отдѣленные отъ первой высшими хребтами Македоніи (Перима и Малеша). Кромѣ затрудненій отъ отсутствія дорогъ и вообще непроходимости мѣстности, послѣдняя бѣдна хлѣбомъ на протяженіи 3—4-хъ переходовъ отъ

границы. Наконецъ, среди болгар. населенія театра значительная часть исповѣдуетъ могаметанство и предана Портѣ, что, въ связи съ его воинственностью и прекраснымъ вооруженіемъ, затруднить наступленіе (и здѣсь единственное средство для успѣшной борьбы съ могаметанскимъ населеніемъ будетъ заключаться въ вооруженіи, наступающимъ, христіанскаго, тоже воинственнаго, населенія горъ Перима и Малеша). Удобнѣйшая линія для наступленія, въ смыслѣ техническихъ качествъ дороги (шоссейной) и меньшихъ препятствій со стороны мѣстности и населенія—это дорога Софія—Кюстендиль—Куманово—Скопія и оттуда, долиною Вардара—въ Солунь; но это чрезчуръ кружная линія, ведущая вдоль границы госуд. (Сербія), которое мало причинъ имѣетъ относиться доброжелательно къ успѣхамъ болг. въ Македоніи, да кромѣ того, изъ центральной гористой Макед. эта линія можетъ быть подвергнута всякимъ опасностямъ, и потому наступленіе изъ Софійской области, не смотря на недостатки дорогъ, должно быть производимо широкимъ фронтомъ и многими колоннами, разобщенными трудно доступными горами. Такое наступленіе тоже рискованно и потребуетъ значительнаго превосходства силъ надъ турецкими войсками въ Македоніи. Въ виду всего вышеизложеннаго, болгарскимъ войскамъ Софійской области придется ограничиться лишь обороною на македонской границѣ, и если они вступятъ когда-либо въ Македонію (за исключеніемъ случая, когда будутъ дѣйствовать въ качествѣ союзниковъ Россіи и имъ будетъ поручена оккупация этой провинціи), то это будетъ съ единственною цѣлью помочь туркамъ отстоять эту болгарскую провинцію отъ болѣе опаснаго для болгарской національности другаго завоевателя. Главная дорога Софія—Скопія даетъ возможность болгарамъ дѣйствовать во флангъ вторгнувшемуся изъ Сербіи наступающему.

Послѣ 6 сентября (филиппопольская революція) 1885 г., для охраны македонской границы болгарами было назначено всего три пѣшихъ полка (изъ 8 полковъ), 3 батареи и 2 эскадрона, всего 12—15.000 душъ; турки-же изъ своихъ войскъ, сосредоточенныхъ на сербской и болгаро-македонской границахъ, смѣло могли-бы отдѣлить $\frac{1}{3}$ часть, т. е. въ 1-хъ числахъ октября—25 батал. или около 20.000 душъ, а въ первыхъ числахъ ноября—

отъ 40 до 50 баталіоновъ или около 40.000 душъ. Въ слѣдующей войнѣ, если болгарами будетъ оставлена на македонской границѣ $\frac{1}{3}$ часть ихъ арміи, т. е. 8 полковъ пѣхоты, 2 полка артиллеріи и 1 полкъ кавалеріи, или 35—40.000 душъ, то этихъ силъ будетъ вполне достаточно для обезпеченія столицы государства со стороны Македоніи. Прочіе 80.000 болгарскихъ силъ будутъ двинуты на главный румелійскій театръ.

Примѣчаніе. Къ югу отъ Софійской области лежитъ В. Румелия, смежная также съ Македоніею. Мы имѣли случай указать на то, что изъ Румелии болгарскія войска не могутъ дѣйствовать противъ Македоніи, въ виду неприступности Родопъ. Здѣсь возможны только партизанскія дѣйствія, да и тѣ не могутъ увѣнчаться особеннымъ успѣхомъ въ странѣ, населенной могометанами хотя и болгарами.

Если Софійской области предстоитъ играть роль второстепеннаго театра противъ Турціи, то за то она является главнымъ театромъ противъ Сербіи. Къ сербской границѣ ведутъ двѣ шоссейныхъ дороги: Софія—Царибродъ, (т. е. большая дорога изъ Румелии черезъ Софію въ Сербію) и Самоковъ—Радомиръ—Трънъ (отъ большой она отдѣляется въ Татаръ-Пазарджикъ и Ихтиманъ). Съ большою шоссейною дорогою совпадаетъ и желѣзная дорога. Наконецъ, отъ шоссейной дороги Софія—Берковица—Л. Паланка у Бучино и Гинцы, отдѣляются вѣтви къ Пироту (сѣвернѣе большой дороги), весьма удобныя для дѣйствія партизановъ на флангъ и тылъ противника, наступающаго изъ Сербіи въ Софійскую область ¹⁾. Горы, отдѣляющія театръ отъ Сербіи, представляютъ хорошую оборонительную линію, такъ какъ большіе отряды могутъ двигаться только по двумъ дорогамъ, изъ которыхъ главная слѣдуетъ въ Драгоманскомъ узкомъ дефиле, запираемомъ сливницкими высотами, а боковыя пересѣкаютъ рядъ хребтовъ, представляющихъ хорошія позиціи, какъ переваль

¹⁾ Въ сербско-болгарской войнѣ 1885 г. здѣсь дѣйствовали македонскіе партизаны подъ командою капитана Паницы.

Врабче-Бръзникскій, Перникскій и Владайское дефиле—по западной и Тепошь, Комштица, Гияцы или Бучино—по восточной, Бокковой дорогѣ. Главный недостатокъ главной пограничной оборонительной линіи, впереди Сливницы и Трна (Драгоманъ—Врабче), заключается въ томъ, что позади отсутствуютъ удобныя поперечныя сообщенія для связи отдѣльныхъ позицій между собою и съ второю, позади лежащею,—сливницкою позиціею, запирающею входъ въ Софійскую котловину. Укрѣпленія, построенныя болгарами во время сербско-болгарской войны, не удовлетворительны, также, какъ и дороги къ нимъ. Тѣ и другія запущены, но не трудно въ короткій срокъ ихъ исправить и пополнить. Вообще, въ военномъ отношеніи Софійская область представляетъ чрезвычайно важный театръ будущихъ военныхъ дѣйствій. Укрѣпивши всѣ немногочисленные доступы, болгарская армія будетъ находиться какъ-бы въ обширной крѣпости-лагерѣ съ центральнымъ пунктомъ въ г. Софіи, которую не трудно сдѣлать вполне неприступною, пополненіемъ и исправленіемъ существующей вокругъ города турецкой линіи фортовъ. Въ случаѣ нужды, владѣя выходами изъ области и особенно удобнѣйшими къ сторонѣ Сербіи и Македоніи, болгарская армія, при извѣстныхъ обстоятельствахъ, можетъ перейти и въ наступленіе.

Въ 1885 г. болгары не вѣрили въ нападеніе на нихъ сербской арміи и потому не было принято никакихъ мѣръ къ оборонѣ театра. Только за двѣ недѣли до войны они начали укрѣплять сливницкую позицію и нѣкоторые передовые пункты, какъ Трнѣ, Врабчу и проч. Наканунѣ-же объявленія сербско-болгарской войны, т. е. къ 2 ноября, на сербской границѣ софійскаго театра находилось: (въ Сливницѣ 7 баталіоновъ, 1 батарея и 1 саперная рота; впереди Драгоманскаго прохода 2 батал. и 2 роты милиціи; въ Трнѣ—2 бл., 2 роты милиціи и 2 эскадр. кавал.), всего 11 регулярныхъ баталіоновъ и 4 роты милиціи и добровольцевъ-пѣхоты, 1 рота саперъ, 1 батарея артиллеріи и 2 эскадр. кавалеріи, т. е. около 12.000 душъ. Къ этимъ войскамъ, въ 2 или 3 дня могли бы присоединиться съ Македонской границы (Самковъ, Дубница и Кюстендиль): 9 батал., 3 батареи, 2 эскадр. и 1 піонерная рота и изъ Софіи, гдѣ находилось въ общемъ ре-

зервъ—3 батал. и 2 батареи. Всего, слѣдовательно, на софійскомъ театрѣ болгарскихъ войскъ было: а) пѣхоты—23 регулярныхъ батал., 4 роты милиціи и добровольцевъ и 2 роты піонернаго полка; б) артиллеріи—6 батарей (46 орудій), и в) кавалеріи—4 эскадрона, или всего не болѣе 28—30.000 душъ. Очевидно, что этихъ войскъ было недостаточно для борьбы съ 4 сербскими дивизіями въ 45—50.000 душъ, если-бы не было ряда ошибокъ сербскихъ генераловъ и плохой подготовки сербской арміи, (начало организациі сербской арміи и новое вооруженіе, не знакомое солдатамъ и проч.). Но и съ болгарской стороны, въ будущемъ нельзя предполагать повторенія сдѣланныхъ ошибокъ. При новыхъ преобразованіяхъ, совершившихся въ болгарской и сербской арміяхъ, ихъ силы при войнѣ будутъ почти равныя. Мобилизациія и сосредоточеніе сербской арміи, по всей вѣроятности, (судя по количеству и удачному расположенію дорогъ; по территориальной системѣ; по заготовленію матеріальной части и особенно обоза), произойдетъ быстрѣе болгарской на нѣсколько дней, но въ смыслѣ подготовки войскъ, выгоды на сторонѣ болгаръ, армія которыхъ по военному составу увеличится въ 4—5 разъ противъ мирной численности, тогда какъ сербская возрастетъ въ 10—12 разъ. Хорошія позиціи позволяютъ болгарамъ наверстать необходимое, для полнаго сосредоточенія времени, безъ риска быть разбитыми по частямъ. Съ постройкой-же желѣзныхъ дорогъ къ сѣверу и югу отъ Балканъ, долженствующихъ соединить столицу съ черноморскими портами, и съ осуществленіемъ предложенныхъ мѣръ къ устройству обоза въ болгарской арміи,—оба противника будутъ съ состояніи одновременно развернуты на границѣ всѣми своими вооруженными силами.

Тимокскій театръ, на которомъ должны произойти, въ случаѣ сербско-болгарской войны, второстепенныя военныя дѣйствія, какъ удаленный отъ Македоніи, главнаго предмета настоящаго труда, не будетъ нами разсмотрѣнъ.

Въ заключеніе настоящаго отдѣла позволяемъ себѣ выразить нѣкоторые взгляды на желательное будущее устройство балканскихъ народовъ. Намъ часто, къ сожалѣнію, приходилось дѣлать разныя вѣроятныя предположенія о какихъ-то союзахъ балкан-

скихъ государствъ съ Австро-Венгрією, о какихъ-то новыхъ братоубійственныхъ столкновенияхъ и т. п. Тѣмъ не менѣе, для каждаго ясно, что единственный опасный врагъ независимости всѣхъ балканскихъ народовъ является именно та же Австро-Венгрія. Вмѣсто того, чтобы передъ надвигающеюся грозой, молодые балканскіе народы подали другъ другу руку примиренія и условились на счетъ защиты совокупными, весьма внушительными силами, собственной независимости, мы видимъ въ ихъ жизни совершенно противоестественныя стремленія. Мелкое самолюбіе, пустое честолюбіе и лакомство поживиться на чужой счетъ приводятъ къ гибельнымъ послѣдствіямъ для этихъ народовъ. Между тѣмъ, отъ этихъ народовъ слишкомъ не много требуется, чтобы сгладить всѣ причины ихъ взаимныхъ неудовольствій. Достаточно принять за основу своихъ соглашеній, при предстоящемъ дѣлежѣ наслѣдства Турецкой имперіи, принципъ національности и добиваться въ спорныхъ странахъ, общими усиліями, развитія самосознанія населенія, которое само произнесется, къ кому изъ соперниковъ должно примкнуть. Уравнивъ полюбовно эти счеты между собою, балканскія государства безпрепятственно могутъ образовать балканскій союзъ, съ цѣлью защиты своей независимости. Только при такихъ условіяхъ они могутъ быть вполне спокойны и на счетъ припадающихъ каждому изъ нихъ законныхъ частей наслѣдства „большаго человѣка“, когда къ тому наступитъ благопріятный моментъ, который сами событія, въ недалекомъ будущемъ, имъ подскажутъ.

Болгарія, Сербія, Греція и Черногорія вмѣстѣ заключаютъ до 8.000.000 душъ населенія и могутъ выставить для войны чуть-ли не полумилліонную армію—силу, вполне достаточную отбить охоту къ завоеванію у ихъ могущественныхъ сосѣдей. Нужно ли доказывать, что при подобномъ союзѣ они могутъ не обращать вниманія на брапаніе саблями нынѣ сильнаго претендента на земли этихъ народовъ. Одни славянскія государства (Сербія, Болгарія и Черногорія) въ состояніи не только обезпечить свою независимость, но угрожать и самому своему врагу, подъ игомъ котораго изнемогаютъ милліоны славянскихъ братьевъ, взоры которыхъ естественно будутъ обращены къ достойнымъ представите-

лямъ славянства. Именно, страхъ передъ другимъ такимъ представителемъ—могущественною Россією и былъ причиною образованія цѣлой средневропейской лиги. Возможность-же образованія новаго славянскаго государства на Балканскомъ полуостровѣ естественно не даетъ покоя этимъ лигерамъ, которымъ дома становится тѣсно. Поймать удобный моментъ, чтобы захватить благодатныя земли Балканскаго полуострова, является для нихъ вдвойнѣ желательнымъ: только тогда для нихъ исчезнетъ грозный призракъ всеславянства и обширныя балканскія долины помѣстятъ значительный избытокъ ихъ населенія и дадутъ пропитаніе милліонамъ людей, остающимся нынѣ у себя безъ заработка.

Помѣщать балканскимъ государствамъ устроить свою судьбу должна только Австро-Венгрія—этогъ пiонеръ лиги на полуостровѣ; но въ состояніи-ли она это сдѣлать? Нѣтъ никакого сомнѣнія, что маленькія балканскія государства, сосѣднія Австро-Венгріи, сами по себѣ, побѣдителями въ борьбѣ съ нею выйти не могутъ, но сама Австро-Венгрія располагаетъ-ли достаточными силами для борьбы съ этими государствами? Двухъ-сотъ-тысячная болгаро-сербская армія, въ своихъ трудно-доступныхъ горахъ оттянула-бы такія силы Австро-Венгріи, которыя она ни за что выставить ихъ не сможетъ, не скомпрометировавъ всѣ планы пресловутой лиги. Эти силы Австро-Венгріи необходимо прибегать для болѣе сильнаго, чѣмъ балканскіе славяне, противника.

Россія не можетъ не сочувствовать союзу балканскихъ народовъ, и въ силу всѣхъ традицій, и въ силу племеннаго и религіознаго родства, а главное—въ силу собственныхъ интересовъ. Союзъ балканскихъ государствъ противъ непримиримаго врага Россіи не можетъ не быть ей пріятнымъ и полезнымъ. Вотъ почему эти народы могутъ вполне рассчитывать на помощь своей естественной покровительницы и союзницы, въ расчеты которой входитъ полное удовлетвореніе ихъ справедливымъ желаніямъ. Правда, жертвы, которыя понесетъ Россія въ борьбѣ съ общимъ врагомъ, будутъ значительно больше жертвъ балканскихъ народовъ, но она за свои жертвы найдетъ удовлетвореніе въ силѣ своихъ союзниковъ и въ сторонѣ отъ ихъ интересовъ, тогда какъ

союзъ этихъ-же балканскихъ государствъ съ другимъ государствомъ (кромѣ Россіи) обошелся-бы очень дорого этимъ народамъ и стоилъ-бы всей ихъ независимости, ибо и интересы всякаго другаго возможнаго союзника, какъ это выше доказано, сталкиваются съ интересами балканскихъ народовъ и — негдѣ этому государству получить вознагражденія за излишнія жертвы, какъ на счетъ своихъ союзниковъ.

Вотъ почему мы убѣждены, что эта истина, рано или поздно, сдѣлается достояніемъ всѣхъ балканскихъ дѣятелей, а это приведетъ къ рѣшенію восточнаго вопроса, въ смыслѣ образованія балканской федераціи подъ естественнымъ покровительствомъ могущественной, единовѣрной и единоплеменной балканскимъ народамъ Россіи.

ПРИЛОЖЕНІЯ.

I.

Краткій историческій очеркъ болгарской церкви со времени ея учрежденія и до послѣднихъ дней.

Въ виду интереса, который представляетъ церковный болгарскій вопросъ, не такъ давно еще возбужденный извѣстною нотою болгарскаго правительства къ Портѣ, нелишнимъ считаемъ сдѣлать слѣдующій краткій историческій очеркъ болгарской церкви со дня крещенія болгаръ и до самыхъ послѣднихъ дней.

Болгарскій народъ окончательно перешелъ изъ язычества въ христіанство при царѣ своемъ Борисѣ въ 861 г. По мнѣнію нѣкоторыхъ историковъ, болгарскій дворъ былъ крещенъ славянскимъ просвѣтителемъ Мееодіемъ, который состоялъ на византійской службѣ воеводою въ Солунѣ. Братъ Мееодія, Св. Кирилъ, учредилъ первую болгарскую епархію въ бассейнѣ рѣки Брегалници, на которой нынѣ находится городъ Штипъ. Здѣсь, вѣроятно, и былъ основанъ Борисомъ первый православный болгарскій храмъ, въ который были перенесены мощи 15-ти мучениковъ изъ Тиверіополя (нынѣшній городъ Струмица).

Такимъ образомъ, болгарская церковь зародилась въ Македоніи, равно какъ и распространеніе христіанства среди болгаръ началось въ той-же странѣ и перешло далѣе за Балканы. Уже къ концу царствованія Бориса все его государство, обнимавшее Придунайскую Волгарію, Загоріе (часть в. Эракіи по берегу Чернаго моря) и Македонію до бассейновъ р. Струмицы и до Охриды влючительно, перешло окончательно въ христіанство.

Принявъ христіанство отъ Восточной церкви, естественно было, что болгарская церковь должна была находиться въ единеніи съ нею. Однакожъ, за согласіе признавать Царьградскаго патріарха главою болгарской церкви, Борисъ добился права совершать богослуженіе на славянскомъ, т. е. древне-болгарскомъ языкѣ, чѣмъ,— съ самаго возникновенія, — болгарская церковь является національною.

Съ самаго начала распространенія христіанства среди болгаръ, у нихъ начинается зарождающаяся и письменность, преимущественно религіознаго содержанія. Центромъ развитія болгарской литературы является та-же Македонія, въ которой подвизались ученики св. св. Кирила и Меодія: Гороздъ (въ Бератѣ или Албанскомъ Бѣлградѣ), Наумъ (въ Дѣволѣ, въ бассейнѣ Маликскаго озера) и Климентъ—въ бассейнѣ Охридскаго озера. Послѣдній, въ качествѣ епископа Велицы (въ бассейнѣ р. Струмицы), построилъ монастырь и церковь въ г. Охридѣ.

Но, какъ извѣстно, особенно блестящимъ во всѣхъ отношеніяхъ былъ періодъ царствованія царя Симеона Великаго (888—927), прозванный „золотымъ вѣкомъ“ Болгаріи. Кромѣ огромнаго политическаго могущества, которое Болгарія достигла, расширивъ свои предѣлы отъ Чернаго—до Адриатическаго моря, р. Дрима, Ибара и Саввы, отъ Артскаго залива, окрестностей Солуны и Созополя (на Черномъ морѣ)—до Срѣма, Венгріи и Семиградіи включительно на сѣверѣ,—Болгарія достигла высокой степени образованности, которая была передана въ прочія славянскія земли; такъ что языкъ болгарскій сдѣлался общеславянскимъ, являясь главнымъ объединяющимъ средствомъ для разрозненныхъ и многочисленныхъ славянскихъ племенъ.

Церковь болгарская при Симеонѣ возведена была на степень независимаго патріаршества, съ кафедрой въ г. Преславѣ—столицѣ государства. Первымъ болгарскимъ патріархомъ былъ провозглашенъ преславскій митрополитъ Леонтій въ 907 г.

Но при наслѣдникѣ Симеона—Петрѣ (927—968) въ Болгаріи начались смуты. Въ возстаніи 963 г. нѣкому боярину Шишману удалось отдѣлиться отъ сѣв. Болгаріи и образовать западное болгарское государство, въ которое вошла часть зап. Болгаріи (округа

Виддинскій, Софійскій и область на р. Моравѣ въ нынѣшней Сербіи), вся Македонія и почти вся Албанія. Такимъ образомъ, въ царствованіе перваго наслѣдника величайшаго изъ болгарскихъ царей Симеона, его огромная монархія состояла изъ двухъ болгарскихъ государствъ—восточнаго придунайскаго и западнаго—македонскаго.

Вскорѣ затѣмъ совершились походы русскаго князя Святослава и византійскаго императора Цимисхія въ восточное болгарское государство, которое въ 971 г. было окончательно завоевано византійцами и присоединено къ Византіи. Въ церковномъ отношеніи изъ всѣхъ 3—5 епархій в. Болгаріи была учреждена особая митрополія съ каедрою въ Доростолѣ (Силистріи), которая непосредственно была подчинена Царьградскому патріарху¹⁾. Потому высшая церковная власть надъ болгарскимъ народомъ изъ гор. Преслава и Силистріи была перенесена въ западную Болгарію или въ Македонію, гдѣ находился центръ духовной и политической жизни болгаръ. Во время царствованія Самуила (976—1014 г.) сѣдалищемъ главы болгарской церкви въ Македоніи былъ сперва городъ Преспа, а потомъ—г. Охрида. Эта церковь съ XIII в. стала извѣстна подъ именемъ Юстіани Первой. До того-же времени она называлась Охридскимъ архіепископствомъ, признаваемыхъ независимымъ еще императоромъ Цимисхіемъ, покорившимъ восточную Болгарію. Это архіепископство фактически существовало на правахъ независимаго патріаршества.

Послѣ смерти царя Самуила всѣ болгарскія земли окончательно были присоединены къ Византіи; но Охридская болгарская церковь сохранила свою независимость и даже была нѣсколько расширена, присоединеніемъ къ ней новыхъ епархій, до того не входившихъ въ ея составъ. Императоръ Василій II тремя эдиктами (1020 г.) закрѣпилъ за этою церковью всѣ ея права. Во второмъ изъ указовъ онъ говоритъ: „не смотря на то, что мы завоевали эту страну, мы оставили неприкосновенными всѣ ея права и подтвердили ихъ нашими хрисовуллами и сигилліями“.

¹⁾ При Петрѣ (927—968) византійцы признали за архіепископомъ Силистрійскимъ Демьяномъ патріаршескій санъ.

Что въ періодъ византійскаго владычества въ Болгаріи это архіепископство было болгарскимъ свидѣтельствуется самъ охридскій архіепископъ Теофилактъ (1084—1107 г.), который въ историческихъ документахъ именуется архіепископство свое: „учрежденіемъ болгарскимъ, основаннымъ и служащимъ для болгарскаго народа“. Другой охридскій архіепископъ, грекъ по происхожденію—Фотій, призванный вселенскимъ соборомъ въ 1368 году на Константинопольскій престолъ, подписывался „Блаженнѣйшимъ архіепископомъ Первой Юстиніани и всея Болгаріи“. Писатель Доксапатра въ своемъ сочиненіи (1143—1144 гг.) „О пяти патриаршихъ престолахъ“ называетъ также Охридское архіепископство—„болгарскою церковью“. Въ грамотахъ императора Василія Болгаробойца на имя Охридскаго архіепископа, послѣдній вездѣ названъ болгарскимъ. Прочіе византійскіе императоры также признавали болгарскимъ Охридское архіепископство, о чемъ свидѣтельствуется въ каментаріяхъ втораго вселенскаго Собора Теодоръ Бальзамонъ. Въ началѣ образованія болгарской церкви при Борисѣ число болгарскихъ епархій доходило до 10, изъ которыхъ большая часть находилась въ Македоніи (Охридская, Брегалницкая, Преспа, Мокра, Кичава). Въ нѣкоторыхъ изъ нихъ, какъ выше видѣли, архипастырями были ученики св. Меодія—Климентъ, Гораздъ и Наумъ. Уже при Петрѣ въ Болгаріи число епархій возрасло до 30, а именно: Охридская, Касторійская, Главеницкая, Могленская, Битольская, Скопійская, Морозвиздская, Вельбуждская (Бюстендильская), Триадицкая (Софійская), Нишская, Петрская (близъ Солуны у Влахоливадо), Сервійская, Верійская (здѣсь св. Павелъ проповѣдывалъ), Стаасская или Стагонская (Ларисса), Янинская, Бѣлградская (Албанія), Черникская (тоже), Химерская (тоже), Липенійская, Призрѣнская, Орейская (близъ Чупрѣи), Враницкая (Браничево), Виддинская, Козильская, Дрійнопольская, Струмицкая, Разаская (въ Сербіи), Бутрононская (въ Албаніи) и Фрамосская (неизвѣстно).

Часть болгарскихъ епархій заключалась въ покоренной Цимихіемъ В. Болгаріи (ихъ было отъ 3 до 5), часть отпала отъ Зап. Болгаріи, а остальные епархіи, числомъ 17, входили въ составъ государства Самуила, послѣ покоренія котораго Василіемъ Бол-

гаробойцемъ, они пользовались нѣкоторою автономіею, составляя Охридское независимое архіепископство.

Такою-же автономіею съ 1019 г. болгарскія земли пользовались и въ политическомъ отношеніи въ продолженіи 150 лѣтъ нахождения подъ византійскимъ игомъ.

Болгарскія епархіи, во времени (1019 г.) паденія западнаго болгарскаго царства Самуила, были нижеслѣдующія: 1) Охридская (архіепископство); 2) Касторійская; 3) Главеницкая; 4) Могленская; 5) Витольская; 6) Струмицкая; 7) Морозвидская; 8) Вельбуждская; 9) Тріадицкая; 10) Нишская; 11) Враницкая; 12) Бѣлградская; 13) Орамосская; 14) Скопійская; 15) Приштинская; 16) Липенійская, и 17) Сервійская.

Въ первой половинѣ XII вѣка въ этимъ епархіямъ присоединены были епархіи: Моравская, Дебрская, Малешевская, Червенская, Дѣвольская (Загорская?) и Рашская. Послѣдняя была сербскою, но зависѣла отъ болгарскаго Охридскаго архіепископства. Всѣхъ епархій, согласно грамотѣ византійскаго императора Василія II-го Болгаробойца, входившихъ въ составъ Охридскаго архіепископства, было, какъ упомянуто,—30, но изъ нихъ въ упомянутой грамотѣ поименовано лишь 8: Тріадицкая, Вельбуждская, Морозвидская, Струмицкая, Пелагонійская, Могленская, Главеницкая и Касторійская. Остальныя 22 епархіи заключались въ В. Болгаріи и Сербіи, которая въ церковномъ отношеніи до 1217 г. была подчинена болгарскому Охридскому архіепископству.

Въ 1186 году Болгарія была освобождена братьями Петромъ и Асѣнемъ изъ-подъ византійскаго ига. Патріаршество Восточной Болгаріи восстановлено снова съ сѣдалищемъ въ г. Тырновѣ, а Охридское архіепископство оставалось по старому. Это патріаршество въ 1239 г. было признано даже Константинопольскимъ патріархомъ Гермогеномъ, въ царствованіе болгарскаго царя Іоана Асѣня (1217—1241 гг.), когда предѣлы его государства были почти тождественны съ предѣлами монархіи Симеона Великаго. Такимъ образомъ, со времени освобожденія Болгаріи, въ болгарскихъ земляхъ, часть которыхъ часто осатвалась подъ византійскою властью, особенно части Охридскаго архіепископства,

вмѣстѣ съ г. Охридою, мы встрѣчаемся съ двумя независимыми церквами — Тырновскою и Охридскою. Въ составъ Тырновскаго патріаршества входили епархіи: Ловченская, Преславская и Червенская (Рущукская).

Изъ поименованныхъ епархій, входившихъ въ составъ Охридскаго архіепископства, мы видѣли, что оно одно время включало, кромѣ болгарскихъ, и сербскія епархіи: Босніи, Герцеговины и нынѣшней Сербіи. Въ то время Охридскій архіепископъ носилъ титулъ: „блаженнѣйшаго архіепископа Первой Юстиніани и всѣмъ болгаромъ и серблемъ и сѣвернымъ странамъ и прочимъ и Дакійскимъ землямъ обладатель“ (изъ памятниковъ XV в. Временникъ, 1850, 5). Когда-же, наоборотъ, учреждено было Печьское сербское патріаршество, а значительная часть Македоніи подпала подъ сербскую власть, во времена высшаго могущества Сербіи, при царѣ Душанѣ (1331—1355 гг.). Тогда и Охридское болгарское архіепископство вошло въ составъ Сербскаго патріархата. Но это подчиненіе было скорѣе номинальнымъ и чрезвычайно кратковременнымъ, т. е. всего на 21 годъ. Самъ Душанъ продолжалъ считать Македонію болгарскою, ибо къ своему титулу онъ прибавилъ и титулъ „царя болгарскаго“, вслѣдствіе покоренія единственной болгарской страны, входившей въ составъ его государства — Македоніи. Тотъ-же Душанъ изъ г. Сереса, въ письмѣ отъ 1345 года на имя венеціанскаго дожа Дондолло, пишетъ и *Bulgariae Imperii partis non modice particeps* (Любичъ. Monumenta Spect. histor. Slavorum meridionaliam. II, 278—279). Вообще, владычество сербское въ Македоніи было такъ мимолетно, что оно не могло оказать ни малѣйшаго вліянія на измѣненіе болгарскаго характера страны, хотя отъ Душана, этого могущественнѣйшаго изъ юго-славянскихъ монарховъ, осталось много памятниковъ и въ самой Македоніи. Сербами захвачены македонскіе города Костуръ и Скопія около 1340 г.; въ 1345 г. ими взяты были Сересъ и вся Македонія вошла въ предѣлы монархіи Душана, который даже короновался въ Македоніи, въ г. Скопіи. Но еще въ періодъ кратковременнаго царствованія Душана, Македонія распалась на три полу-независимыя области (Деяна или Жарка — до Вардара, Жупана Николи — Костуръ и Младена —

Охрида и Прилижба), исторія которыхъ почти никому неизвѣстна. Потому о политическомъ господствѣ сербовъ въ Македоніи можетъ быть рѣчь только въ продолженіи 10—15 лѣтъ при Душанѣ—не болѣе ¹⁾. Что-же касается церковной зависимости Македоніи отъ Печьскаго патріарха, то она продолжалась, хотя и номинально, всего 21 годъ. При завоеваніи сербами Македоніи, Охридскимъ болгарскимъ архіепископомъ былъ Матеей, около 1340 г.; во времена-же сербскаго владычества, таковыми были архіепископы Николай II и Никодимъ.

Съ паденіемъ сербскаго царства и вліяніе Печьскаго патріарха въ Македоніи прекратилось, хотя власть патріарха продолжалась и подъ турецкимъ владычествомъ надъ сербскими землями. Охридскіе-же архіепископы вернули свою независимость, которую и турки уважали. При архіепископѣ Дороеѣ (въ 1436 г.) Охрида уже находилась подъ турецкою властью. Со дня завоеванія Охриды 1463 г. и по день уничтоженія Охридскаго архіепископства въ 1767 году, охридскую кафедру занимали 47 архіепископовъ, въ томъ числѣ и нѣсколько грековъ. Въ половинѣ XVII в. въ Охридскомъ архіепископствѣ считалось 17 епархій; въ началѣ XVIII в.—12, а въ годъ паденія архіепископства—13. Но хотя число епархій и измѣнялось, названія ихъ оставались какъ и во время болгарскаго царства. Въ концѣ XIV и въ XV вѣкѣ Охридскому архіепископу два раза была подчинена и румынская церковь. Въ продолженіи всего этого времени со стороны константинопольскихъ греческихъ патріарховъ дѣлались отчаянныя усилія для закрытія и уничтоженія, на подобіе Тырновскаго болгарскаго патріаршества (которое пало въ 1402 г.),—и Охридскаго болгарскаго архіепископства. Тщетны были попытки патріарха Неофита (1734—1740 гг.) подчинить себѣ македонскихъ болгаръ. Ихъ архіепископъ Иоасафъ (1736—1743 гг.) отстаивалъ права своей паствы. Но въ царствованіе султана Мустафы III Охридскій архіепископъ Арсеній, со слезами на глазахъ, долженъ былъ подписать присоединеніе Охридскаго архіепископства къ Константинопольской патріархіи, въ 1767 году.

¹⁾ Окончательное паденіе Сербіи произошло послѣ коссовской битвы въ 1389 г.

Такимъ образомъ, западные болгары въ церковномъ отноше-
ніи на 340 лѣтъ позже потеряли свою духовную независимость,
нежели восточные болгары бывшаго Тырновскаго патриаршества.
Участь Охридскаго архіепископства должна была раздѣлится и
сербская Печская патриархія въ 1765 г.

Въ періодъ господства греческаго фанариотскаго духовенства,
последнее приложило всѣ свои усилія къ эллинизации болгарскаго
племени. Памятники времени болгарскихъ царей, остатки болгар-
ской литературы, славянское богослуженіе въ церквахъ—все это
было уничтожено. Въ церквахъ служили по гречески; школы за-
крывались повсемѣстно, а если гдѣ существовали, то тамъ препо-
даваніе велось на греческомъ языкѣ и изучалась исторія Перикла
и Александра Македонскаго. Кромѣ того, на образованіе настоя-
щей эллинской націи и на распространеніе великой панэллини-
ской идеи „мегали“, равно какъ на удовлетвореніе прихотямъ
развращеннаго фанариотскаго духовенства, съ простаго болгар-
скаго населенія высасывали послѣдніе гроши, которые турецкія
власти могли еще пощадить. Благодаря византійскимъ интригамъ
и щедрымъ подкупамъ, турецкая администрація всегда была къ
услугамъ грековъ.

Изымая подъ двойнымъ игомъ, болгары мало по малу пере-
стали существовать для европейцевъ, среди которыхъ въ XVIII
и первой половинѣ XIX-го столѣтія рѣдко кто слыхалъ о заби-
томъ болгарскомъ народѣ, вездѣ смѣшиваемомъ съ греками.

Благодаря, главнымъ образомъ, Россіи, обратившей вниманіе
на южныхъ славянъ съ начала нынѣшняго столѣтія, въ Болгаріи
начало пробуждаться національное чувство, выразившееся прежде
всего въ борьбѣ за церковно-политическую самостоятельность отъ
грековъ. Греко-болгарскій церковный споръ былъ возбужденъ съ
особою силою въ 1858 году.

Поддержанные нѣкоторыми европейскими государствами, въ
особенности-же Россією, болгары, наконецъ, добились отъ Порты
возстановленія церковной независимости. Согласно султанскаго
фирмана отъ 1870 г., болгарская церковь образуетъ независимый
эксархатъ, въ который входятъ всѣ тѣ епархіи имперіи, не менѣе
 $\frac{2}{3}$ христіанскаго населенія которыхъ пожелаетъ подчиниться

новой духовной власти. Прочіе православные христіане оставались подъ вѣдомствомъ Константинопольскаго патріарха.

Не смотря на огромное превосходство болгаръ надъ греками, въ большинствѣ македонскихъ епархій, имъ, однакожь, благодаря вліянію, жертвамъ и интригамъ грековъ, не пришлось воспользоваться правами, предоставленными фирманомъ. Изъ 10-ти чисто болгарскихъ епархій: Охридской (она состоитъ изъ Преспанской и Лихнидской епархій), Велесской, Скопійской, Пелагонійской (Витоля), Мелникской, Струмицкой, Полянской, Могленской, Неврокопской и Дебрской, только первыя три получили въ 1872 году болгарскихъ митрополитовъ. Да и въ нихъ послѣднія 13 лѣтъ отсутствовали митрополиты, которые имѣли неосторожность во время русско-турецкой войны 1877—1878 г., спасаясь отъ турецкаго фанатизма, бѣжать изъ своихъ епархій за границу и въ Константинополь. Такъ что, греки, по прежнему, продолжали хозяйничать въ Македоніи, хотя болѣе $\frac{2}{3}$ болгарскаго населенія этой области отвергло власть ихъ Патріарха и заявило желаніе подчиниться Экзарху. Только въ нынѣшнемъ году, по поводу ноты болгарскаго правительства, Порта заявила Экзарху о своемъ рѣшеніи удовлетворить его давнишнее требованіе на счетъ разрѣшенія митрополитамъ трехъ упомянутыхъ епархій Македоніи занять свои кathedры. Въ настоящую минуту „бераты“ Скопійскому и Охридскому митрополитамъ уже выданы Портою и они занимаютъ свои кathedры.

Кромѣ упомянутыхъ 10 болгарскихъ епархій (съ Преспанскою ихъ—11) Македоніи, по численности, болгары могли-бы претендовать еще: на Водденскую, Касторійскую, Сересскую, Солунскую и Драмскую епархіи. Что касается епархій Бѣлградской или Бератской, Горской или Дирахійской и Корицкой, то они населены преимущественно албанцами (и болгарами и куцовлахами) и только въ епархіяхъ Сельфорской, Гревенской, Кассандрійской и Герасской (Аеонскій полуостровъ) — преобладаетъ греческій элементъ. Но первыя три находятся въ Албаніи, а изъ послѣднихъ только Кассандрійская и Герасская—въ Македоніи (на Халкидонскомъ полуостровѣ). Сельфорская же и Гревенская скорѣе должны быть отнесены къ Фессаліи.

Въ настоящее время подъ вѣдѣніемъ Болгарской экзархіи находятся: 8 епархій въ княжествѣ—Софійская, Доростолская и Червенская, Варненско-преславская, Врачанская, Тырновская, Видинская, Ловчанская и Самоковская; 3 въ Восточной Румелии—Пловдивская, Сливненская и Старо-загорская; 2 въ турецкой части Фракіи—Адріанопольская и Лозенъ-градская и, наконецъ, 3 въ Македоніи—Скопійская, Велесская и Охридская. Всего 16 епархій.

Въ глазахъ константинопольскаго и нѣкоторыхъ восточныхъ патріарховъ Болгарская экзархія считается учрежденіемъ схизматическимъ, какою она объявлена греческими патріархами изъ влости за потерю для эллинизма болгарскаго народа. Но русскій Святѣйшій Синодъ и другія православныя церкви держатъ себя нейтральными въ греко-болгарскомъ церковномъ спорѣ и церковь болгарская, возстановленная Портою, которою была и уничтожена по проiscaмъ грековъ, фактически существуетъ независимо и въ общеніи съ Восточною православною церковью.

Экзархъ болгарскій пребываетъ въ Цареградѣ и управляетъ своею церковью при помощи синода. Въ Княжествѣ Болгарскомъ софійскій митрополитъ считается экзархійскимъ намѣстникомъ передъ княжескимъ правительствомъ. Въ предѣлахъ же княжества церковь управляется особеннымъ синодомъ. Прочія епархія непосредственно подвѣдомственны Экзарху.

II.

Краткій очеркъ исторической географіи Македоніи.

Классическая Македонія въ разные историческіе періоды имѣла различныя границы. Геродотъ и другіе старыя историки опредѣляютъ положеніе Македоніи между Фессалією, Иллирією и Фракією. Какъ это опредѣленіе границъ древней Македоніи, такъ равно и указанія, что она простиралась къ сѣверу отъ Термійскаго (нынѣ Солунскаго) залива между рѣками Вардаромъ и Эригономъ (нынѣшняя Черна) и горами, на которыхъ расположенъ г. Водина, подъ именемъ *Эматіи*,—не исчерпываютъ вопроса о границахъ Македоніи. Тафель, Идризи и друг. опредѣляютъ положеніе Македоніи въ бассейнѣ Хебруса (нынѣшней Фракійской Марицы) между горами Гемуса (Балканы) и Орбелоса (Родопы). Наконецъ, мы указали, что верхній бассейнъ Сѣверо-Албанской Матви тоже носилъ названіе Македоніи. Всѣ эти и другія опредѣленія границъ Македоніи только показываютъ, что страна эта въ древнія времена мѣняла свои границы и потому названіе „Македонія“ въ настоящее время является лишь простымъ географическимъ терминомъ, усвоеннымъ въ послѣднее столѣтіе всею страню между Эгейскимъ моремъ и Шаромъ, Чернымъ Дримомъ и Родопами, населяемою преимущественно болгарами, на подобіе вновь выдуманнаго термина „Старой Сербіи“, которымъ сербы обозначаютъ Коссово Поле и нѣкоторыя смежныя съ нимъ области. Даже мѣстное населеніе усвоилось съ новыми географическими терминами, называя себя въ Македоніи—македонцами, наравнѣ съ именемъ „бугаре“, а въ Старой Сербіи—старо-сербіянцами, наравнѣ съ именемъ „срби“. Это, какъ оговаривались, относится, впрочемъ, только къ славянскому населенію поименованныхъ областей, ибо прочіе обитатели, греки, албанцы, валахи и проч. не называютъ себя ни старо-сербами, ни маке-

донцами. Оставляя въ сторонѣ вопросъ о границахъ классической Македоніи, мы постараемся сдѣлать краткій очеркъ ея славной исторической географіи. Для удобства разсмотрѣнія, мы раздѣлимъ Македонію на три произвольныхъ района: а) районъ Родопъ, между Марицею и Струмою, б) районъ средней или центральной Македоніи, между Струмою и Вардаромъ, и, наконецъ, в) районъ Западной Македоніи, между Вардаромъ и Ч. Дримомъ.

а) *Районъ Родопъ* (ἡ Ροδοπη по Геродоту). Родопы извѣстны древнѣйшимъ эллинскимъ и латинскимъ писателямъ. Особенно хорошо извѣстны были эллинамъ южныя подножія Родопъ у морскаго берега, на которомъ они основали рядъ колоній, изъ которыхъ нѣкоторыя, какъ Эносъ и Маронія, и по днесь существуютъ. Обитателями родопскихъ горъ отъ Геродота до римскихъ временъ являются оракійскіе *бессы*. Ихъ знаменитый храмъ бога Діонисія, по Иричеку, вѣроятно, находился на вершинѣ Гьозъ-Тепе близъ с. Наипли. Столица *бессовъ*—*Бессанара*, еще во время императора Юстиніана, находилась по дорогѣ изъ Филиппополя въ Софію въ 22 римск. миляхъ (около 30 верстъ отъ города), т. е. тамъ, гдѣ теперь находятся возвышенности Баба-Баиръ—на важной дорогѣ черезъ Родопъ изъ Татаръ-Пазарджика (черезъ Пещеру и Батакъ) въ г. Неврокопъ. Но *бессы* занимали только западную часть Родопъ; названіе же прочихъ обитателей этихъ горъ въ римскія времена не извѣстны.

Въ шести провинціяхъ *diocesis Thraciae*, согласно римскому административному дѣленію (296 г.) императора Діоклѣціана встрѣчается и *provincia Rhodope*, которая обнимала горный районъ между Местю и Марицею до морскаго берега. У сѣвернаго же подножія Родопъ находилась собственная *provincia Thraciae*, со столицею Филиппополь. Рѣки, орошающія разсматриваемый районъ, носили названіе *Hebrus* (Марица), *Nestus* (Места) и *Стримонъ* или *Мармара* съ притокомъ *Germania* (нынѣшній Жермень). Бассейны этихъ рѣкъ, впадающихъ въ Эгейское море, обнимаютъ нынѣшнія Родопы, Перимскія горы и Рылу планину до Софійскаго Витоша. Во всемъ этомъ районѣ древнѣйшіе города расположены вдоль морскаго берега въ римской провинціи *Rhodope*: *Эносъ* (Ἄνος, Aenus), *Троянополисъ* (онъ еще въ періодъ римскаго

παση Родопъ, владѣлъ 8 епископскими епархіями: Дидимотихонъ, Маври, Масинополь, Анастасіополь, Пори, Ксантія, Перитеоріонъ и *θεωδωρίου* изъ которыхъ за исключеніемъ послѣдней—неизвѣстной, всѣ прочія находились на морскомъ побережьи. Филиппійскій митрополитъ владѣлъ 7 епархіями: *θεωρίου* Полистидонъ, *Βελέκεια* Христополь, *Смолены*, *Καισαροπὸς*, Анактарополь, изъ которыхъ подчеркнутыя находились въ горахъ. Наконецъ, Филиппопольскому митрополиту были подчинены 10 епископскихъ епархій, изъ которыхъ *Ἀγαθονίκη*, *Λιοτίτσα* *Σκουταρίων* *Λευκή* находились въ окрестностяхъ Адрианополя; *Βλεπτον* и *Δραμίτσα* — неизвѣстны; *Ἰωαννίτσα* упоминается въ 1839 г. близъ р. Перперекъ - дере, въ долинѣ средней Арды; *Κωνσταντία*, вѣроятно — с. Костенець у источниковъ Марицы; *Βελέκεια*, вѣроятно на границѣ Филиппійской митрополіи, *Βούκοβα*, — неизвѣстно, хотя на р. Местѣ къ югу отъ Неврокопа и теперь находится с. Букъ.

Въ 12—14 столѣтіи къ сѣверу отъ Родопъ мы встрѣчаемъ области *Станимакскую* и *Чепинскую* съ крѣпостями: *Чепино* ¹⁾, *Кричимъ*, *Перушица*, *Св. Юстина*, *Филиппуполисъ*, *Станимахосъ*, *Аетосъ*, *Бeadносъ* и *Козникъ*, защищавшія всѣ проходы черезъ Родопы. Всѣ эти пункты, за исключеніемъ предпослѣднихъ двухъ и теперь существуютъ на ряду съ разрушенными ихъ старинными укрѣпленіями. *Бeadносъ*, вѣроятно нынѣшнее с. Воденъ, близъ котораго находятся развалины укрѣпленія. Кромѣ того, у византійцевъ упоминаются: городъ *Прусинъ*, куда они въ 1189 г. хотѣли спуститься съ горъ противъ крестоносцевъ, занимавшихъ Филиппополь, крѣпостца *Βατραχοναστρον*, между Кричимъ и Баткунъ и наконецъ *Βατκουνъ* у Цѣпинскихъ горъ.

Въ Родопскихъ горахъ византійскіе писатели упоминаютъ области: *Μεροπι* *Αχριδοςъ*, *Μορα* и область *Смолянъ*. По изслѣдованіямъ Иричека, Меропа и область смолянъ тождественны; они обнимаютъ вынѣшній округъ Ахыръ-Челеби (въ долинѣ Верхней Арды) съ главнымъ мѣстечкомъ Смилянъ (тур. Исмилянъ), близъ котораго находятся какія-то развалины. Жители этого округа

¹⁾ Развалины древней крѣпости находятся на хребтѣ *Καρκαρίи*, къ востоку отъ с. Бая (Цѣпино).

называются *рупцами*, *рупчанцами*, *рупалиями* или *рупалонами* (этимъ именовъ называются болгары, населяющіе часть Родопъ отъ г. Перущицы до г. Эноса). Въ Ахридосѣ находились крѣпости: *Σφραῖμ* (château l'Égraim у Виль - Гардуина въ 1206 г., нынѣшнее Ефремъ-Кюю въ долины Арды близъ устья Бургуязъ-дере); *Μυελαχος* (Château Monias у Виль-Гардуина, вѣроятно гдѣ нынѣ дд. Хиссаралти и Хиссаръ-юстю-кюю на среднемъ теченіи Арды); *Περπεραχίον* — сѣдалище епископа въ XIV столѣтіи, на правомъ берегу Перперекъ-дере, (гдѣ показаны развалины на картѣ Вивинеля); *Ουστρα*, между послѣдними двумя; *Κρυβος*, между Перперакионъ и Ефремъ и Крѣпостца *Πατμος*, въ „Ахридоскихъ горахъ“. Отсюда слѣдуетъ, что Ахридосъ обнималъ долину средней и нижней Арды въ востоку отъ Ахыръ - Челеби. Очень можетъ быть, что округъ Ахыръ-Челеби и названіе *ахряне* (того-же округа и Кричимской долины), подъ которымъ извѣстна часть болгарскаго населенія Родопъ, происходитъ отъ этой древней области, хотя они живутъ въ сѣверо-западу отъ нея. Что касается области *Моры* (*Μορρα*), то вѣроятно въ XII столѣтіи она была частью Ахридоса, а затѣмъ ее совсѣмъ замѣнила своимъ названіемъ (въ XIII и XIV столѣтіи). Прежде (въ средніе вѣка) изъ болгарскихъ племенъ, населявшихъ Родопы, извѣстны были *драюичи* у сѣвернаго подножія горъ и *смоляне* — въ горахъ. Вѣроятно—послѣдніе убили въ 1207 г. короля Солунскаго Бонифація въ горахъ, въ 1 день пути отъ Мосинополя.

До завоеванія турками южная прибрежная часть Родопъ постоянно оставалась въ рукахъ византійцевъ; значительная-же сѣверная часть долго принадлежала болгарамъ (при царяхъ Симеонѣ и Петрѣ, при Калоянѣ, при Асѣнѣ II—послѣ сраженія у Клопотницы ¹⁾; въ 1230—1246 гг. сѣверное подножіе Родопъ принадлежало болгарамъ, а Ахридосъ—византійцамъ; въ 1254 г. Асѣнъ Михаилъ занялъ и Ахридосъ; Константинъ Асѣнъ и Іоаннъ Александръ занимали сѣверное подножіе Родопъ, но Мора оставалась за византійцами, у которыхъ и была отнята турками). Въ Родобахъ независимо господствовало нѣсколько болгарскихъ удаль-

¹⁾ Нынѣшнее—Семизче.

повѣ. *Иванко*, убійца Асѣня I, измѣнилъ византійцамъ, у которыхъ, въ качествѣ управителя Филиппополя, онъ состоялъ на службѣ; только послѣ упорной борьбы, обманомъ былъ пойманъ въ 1199 г. Его владѣнія простирались на югѣ до Мосинополя, Авдирь, Ксанти и горы Панганъ. Деспотъ *Славъ*, во время борьбы крестоносцевъ съ болгарскимъ царемъ Бориломъ, возсталъ противъ послѣдняго и даже сдѣлался союзникомъ латинскаго императора Генриха послѣ его побѣды надъ Бориломъ у Филиппополя (1208 г.). Его владѣнія отъ Кричимъ и Станимаки простирались до г. Мелника (сюда входилъ и Ахридосъ). Отъ него, вѣроятно, Родопы получили названіе „Славіевыхъ горъ“. Теперь близъ Мелника находится село Славъ-кюю. Но особенно прославился въ народномъ эпосѣ *Момчило* войвода. Въ междуусобной войнѣ (Кантакузинъ противъ Іоанна Палеолога V) византійцевъ онъ состоялъ на службѣ у Кантакузина, который во время осады прибрежнаго *Перитора* ¹⁾, назначилъ Момчила правителемъ Меропи, гдѣ онъ скоро провозгласилъ себя независимымъ и противъ императора. При Авдирѣ онъ сжегъ флотъ турецкихъ союзниковъ Кантакузина, напалъ у Мосинополя на самого императора, который едва спасся въ Гюмюрджинѣ. Сѣдалища, Момчила находилось въ Ксанти. Въ 1345 г. Момчило погибъ храбро подъ стѣнами Перитора, въ борьбѣ съ византійцами и ихъ союзникомъ Омаръ-бегомъ, повелителемъ Смирны.

Но кромѣ болгаръ исторія упоминаетъ еще о номадахъ валахахъ, среди которыхъ также встрѣчаются удальцы, дѣйствовавшіе противъ византійцевъ, въ ихъ междуусобной войнѣ. Имя одного изъ этихъ удалыхъ валаховъ — *Шарабана* (въ 1322 г.). Въ періодъ византійскаго же владычества въ XI вѣкѣ мы находимъ въ Ахридосѣ и турокахъ, вѣроятно въ родѣ вардаріотовъ, съ которыми мы раньше ознакомились и которыхъ застали крестоносцы въ 1189 г. Нынѣшніе *суручи*—христіане, говорящіе по-турецки, въ окрестностяхъ Адрианополя, должны быть поселены еще византійцами. Этихъ турокъ нужно отличать отъ турокъ „*вруковъ*“, явившихся въ Македонію уже послѣ ея завоеванія турками. Они,

¹⁾ Периторъ смѣшиваютъ съ Анастасіополисомъ; но это не вѣрно. Нынѣ отъ Перитора остались развалины «Буру-кале», на берегу Лагосскаго залива.

какъ и валахи, въ настоящее время только перекочевываютъ лѣтомъ изъ прибрежныхъ равнинъ со своими многочисленными стадами на жирныя родопскія пастбища.

До сихъ поръ мы занимались преимущественно восточною частью Родопъ; западные ихъ скаты къ сторонѣ р. Месты мало изслѣдованы, равно какъ и горы Перимъ планины между Местю и Струмою. Прежде чѣмъ перейти къ нимъ и къ сѣверной части разсматриваемаго района, тамъ, гдѣ Струма беретъ начало, мы упомянемъ о нѣкоторыхъ изъ развалинъ, которыхъ такъ много вообще въ Родопахъ. У Иречека мы находимъ ихъ особенно много въ окрестностяхъ г. Пещеры и г. Батака, по дорогѣ въ Неврокопъ. Около самой Пещеры находится 4-хъ-угольная стѣна изъ камня и кирпича — ограда „Пещерскаго - кале“. По дорогѣ въ Брациговѣ мы встрѣчаемъ урочище „Преврентъ“ и „Кале“ — на горѣ *Тымбръ*. Въ $\frac{1}{2}$ ч. къ югу отъ Пещеры, на верш. *Пиригъ*, стоятъ развалины. Къ сѣверу близъ д. *Бяга*, стоитъ „Кале-Шива“. Къ сѣверо-западу отъ того-же города; близъ с. Радулово, на *Панара Полянъ* находятся развалины каменной-же стѣны. По самой границѣ расположены: „Касакско-кале“ близъ верш. Гьозъ-тепе; тутъ-же близко на Гьозъ - тепе стоитъ „Царско - кале“, близъ с. Наипли; на Дженеврѣ, на самой границѣ, находятся развалины большого города, въ которомъ будто и улицы видны. У самой горы Доспатъ пл.—три „кале“: *Хиссаръ*, на верш. *Кель-тепе* и на вершинѣ *Каукълъ*. Къ востоку отъ Доспатъ находится „Дразличко - кале“, а 4 час. къ западу — *Гюмюидерско*, противъ котораго лежитъ „Бардакчійско - кале“. Тутъ - же находятся кале „Кутленско“ и „Гарванско“ и развалины у Любче, Локовицы и Делджиларъ и еще нѣкоторыя. Съ какихъ временъ существуютъ эти развалины — трудно сказать, но вѣроятно многія изъ нихъ остались отъ бессовъ. Нынѣ пространство Родопъ отъ Доспатскаго плато до р. Месты населено болгарами (помаками и православными), которые называются „чеченцы“ или „чешли“, а вся эта мѣстность носить названіе „Чечко“. У южнаго выхода изъ ущелья Месты между Разлогомъ и Неврокопомъ находится, по Верковичу, село *Зирополе* или *Цирополь* съ развалинами большого города. О другихъ остаткахъ древности

въ долині Месты, за исключеніемъ упомянутыхъ развалинъ Никополиса, да остатковъ каменной, вѣзанной мѣстами въ скалѣ, дороги въ ущельи „Кизь-Дервентъ“, другихъ свѣдѣній не имѣтся. Перейдемъ теперь въ долину Струмы.

Въ ея верхней долині, принадлежащей нынѣ княжеству болгарскому, мы встрѣчаемся прежде всего съ крѣпостью *Перникъ*—ключъ изъ Македоніи въ Софійской долині, какимъ онъ является въ средніе вѣка. Два раза съ успѣхомъ въ 1002 и 1016 гг. болгарскій полководецъ Кракра защищалъ эту крѣпость противъ византійцевъ. Въ XII столѣтіи, въ періодъ паденія Византіи при Комненахъ сербскій король Нѣманья опустошилъ Перникъ. Она находится въ мѣстности *Грахово*, о которой въ первый разъ упомянуто въ 1830 году (Курипешичемъ). Далѣе въ княжествѣ-же находится *Кюстендилъ* или *Баня* (*Colonia Ulpia Pautalia* римл., *Велбуждъ* средневѣковыхъ славянъ, „Беобушка баня“, „Костаница баня“ или „Константинь баня“—по дорожнымъ описаніямъ XVI вѣка), со многими памятниками древности, на одномъ изъ которыхъ читается и римское имя города. Къ востоку отъ Кюстендила, въ 12 килом. отъ г. Дубницы, по правой сторонѣ дороги въ Самоковъ, на мѣстѣ нынѣшней Сапаревской бани у сѣвернаго подножія Рылы, находился одинъ изъ 5 городовъ римской провинціи *Dacia mediterranea*—городъ *Germania* или *Germane* на р. того-же названія (нынѣ Жермень ¹⁾). Столицею этой провинціи была нынѣшняя Софія (древняя Сердица, виз. *Τριπλιτσα*, слав. Средецъ). Германия, по свидѣтельству Прокопія Кесарійскаго, считается отечествомъ знаменитаго полководца императора Юстиніана—Велизарія. На слѣдующемъ лѣвомъ притоку Струмы—Рылской рѣкѣ, находится село *Стобъ* съ развалинами римскаго города того-же имени. Въ 1020 году онъ упоминается среди городовъ Велбуждской, епархіи. Въ XII столѣтіи онъ, вмѣстѣ съ Перникомъ и Велбуждъ былъ разоренъ сербскимъ королемъ Нѣманья.

Вскорѣ послѣ того онъ былъ, вмѣстѣ съ Софією, взятъ у грековъ Асѣнемъ I. И теперь находятся слѣды древне-болгарской крѣпости, одно мѣсто которой называется „Петрова Кула“. Ва-

¹⁾ Въ Хрисовулѣ царя Шишмана отъ 1378 г.—Германщица.

силій II въ 1019 г. подчинилъ вѣлбуздскому митрополиту церкви въ *Германеа, Термерос, Стѳос, ὁ ἄνα κακατῶ Σουτσασχος* и *Раслога*. Изъ этого акта мы узнаемъ, что еще въ средніе вѣка Разлогъ носилъ свое нынѣшнее имя, хотя города или села подъ этимъ названіемъ нѣтъ, но оно относится къ цѣлому округу въ долину верхней Месты, куда ведутъ дороги изъ Цѣпино и Самокова (последняя черезъ проходъ Демиръ-Капу).

Первый городъ въ дол. Струмы, по переходѣ болгарской границы, въ Македоніи—*Джума*, ни чѣмъ не извѣстенъ въ исторіи, хотя Иречекъ слышалъ о какомъ-то памятникѣ въ этомъ городѣ. Ниже въ долину находится помакское село *Крупникъ*, бывшее когда-то сѣдалищемъ епископа. Пройдя затѣмъ черезъ „Бресненскій“ проходъ, мы приближаемся къ г. *Мелнику* или *Меленику*, остающемуся къ зап. отъ рѣки. Мелникъ находился въ провинціи *Загорія (онъ)*, почему и самъ городъ у Идризи названъ этимъ именемъ (сравн. Кедрина: Василий II прибылъ изъ Струмицы въ 1014 г. *Εἰς τὰ Ζαγορία...*). По Кекавмену, Василий II захватилъ въ плѣнъ 14.000 болгаръ изъ Загоріи въ 1014 году въ „Стримонскихъ проходахъ“, вѣроятно дефиле Струмы къ сѣв. отъ Свеле и дефиле Струмицы, близъ ея устія¹⁾. Близъ Мелника, по одному греческому описанію, должны находиться селенія *Малеста* и *Витѣа γκλαβα* (1370 г.) Здѣсь же въ древнія времена находились *Таргсχος* „Горный городъ“ въ области *Парорβηλια*, вѣроятно *Парфилополис*. Иречекъ-же упоминаетъ о средневѣковомъ *Хотова* (*Χότοβος*), котораго развалины и теперь видны близъ Мелника. Такія-же развалины онъ знаетъ въ с. *Дебрентъ* къ сѣв. отъ гор. Мелника, въ дол. Струмы. На подобныя развалины указываетъ и г. Верковичъ въ с. *Св. Врача*. Въ настоящее время въ Мелникѣ изъ памятниковъ старины остались двѣ башни и развалины древняго замка, въ которомъ находятся двѣ минеральныя бани. Но особенно знаменитъ былъ въ древнія времена городъ *Валовишта* (тур. Демиръ-Хиссаръ), древняя крѣпость *Хераклея Синтика* (позже *Σιδηροκαστρον*). До сихъ поръ въ немъ уцѣлѣла старинная высокая башня и церковь, высѣченная въ утесѣ. Въ 4 час. пути

¹⁾ Ущелія эти находились при деревняхъ *Клидіонъ* и *Кампа-Луца*.

на сѣв.-вост. отъ города у с. *Крушово* находятся развалины крѣпости, стѣны которой уцѣлѣли; тутъ-же въ скалѣ искусственно высѣчены „Кинановы пещеры“. На склонѣ Али-Бутуша, у урочища „Капе“, находится высѣченная въ скалѣ старинная церковь во имя Св. Богородицы. У с. Сангелово сохранились древнія постройки минеральныхъ бань, а близъ с. Лехово, въ полу-часовомъ разстояніи—находятся развалины „Старо-Лехово“, гдѣ находятся старыя монеты. На горѣ Али-Бутушъ находится урочище „Пресекъ“, а на Перинѣ — урочище „Баба“ или „Папесь-Чейръ“. Въ бассейнѣ же озера *Ташито* (древній *Prasias* или *Kerkinitis*), кромѣ Валовишты, лежитъ: *Сересъ* (виз. *αι Σέρραι*, древн. *Σίρις*, *Σιρραιωυτολις* области *Σιροπαυος*, а позже—*Οδομαντος*), который во всѣ времена и при всѣхъ переворотахъ Македоніи, какъ и нынѣ, игралъ важную роль въ экономическомъ и политическомъ отношеніи; древнѣйшія славянскія племена въ его окрестностяхъ извѣстны подъ общимъ именемъ *Стрѣомов*. Въ средніе вѣка у франковъ *Сересъ* извѣстенъ подъ именами: *Серръ*, *Сіерръ*, *Серра*, *Сарра*, Новый городъ расположенъ на мѣстѣ стараго, что видно изъ старинныхъ фундаментовъ и остатковъ стѣнъ. Ближайшая гора въ древности извѣстна подъ именемъ *Οροστου Μενουχας*, а нынѣ по болгарски—*Шерлія* и по-турецки—*Деля*. На ней въ 2 час. къ сѣв. отъ города лежитъ монастырь *Св. Іоанна Предтечи* (близъ с. Раховицы). Тутъ-же недалеко находится урочище „Такіархъ“. Изъ древнихъ пунктовъ, въ царствованіе Душана, заняшаго городъ въ 1346 г., въ его окрестностяхъ упоминаются: *η Ζαβαλτια*, *η Παραλιμνια του Στρεμοнос*, *η Τζιντση*, *το κραφασποντων*, *η Κοσνα*. Еще вѣжѣе, въ нынѣшней казѣ Правшитѣ, находится *Кошиницкій монастырь Св. Богородицы*, на склонѣ горы того-же названія (древн. Панганъ). Остальные пункты вдоль морскаго берега, нами упомянуты выше. Упомянемъ о нѣкоторыхъ развалинахъ Зихненской казы, между Правшитѣю и Сересомъ. Къ сѣв.-вост. отъ Зихны на горѣ Водагѣ находится с. *Скрыжово* (на австр. картѣ Сержево), построенное якобы тѣмъ-же основателемъ Кошиницкаго монастыря, Германомъ, въ VII стол. Оно окружено со всѣхъ сторонъ развалинами, носящими разныя названія: „Либехово“, „Градиште“ и „Ловишта“. Кромѣ того, у

устія рѣки Ангисты въ оз. Ташино находится древняя башня „Иланъ-Куліе“ (змѣиная башня). О развалинахъ Амфиполиса (у нынѣшней Ени-Кюю), Елефтерополи, Христополи и проч. мы не упоминаемъ, такъ какъ они давно извѣстны.

б) *Районъ центральной Македоніи.* Перейдя сербско-македонскую политическую границу съ сѣвера на югъ мы вступаемъ въ страну, не вездѣ изслѣдованную, особенно въ сѣверной и восточной части, между Кара-Дагомъ, Осѣговскими горами и долиною Струмицы. Карадагъ, по актамъ болгарскаго царя Константина Асѣня (1259—1277)—*Црна-Гора* (или *Црна Гора* и *Црногора* въ другихъ памятникахъ). Въ сербскихъ лѣтописяхъ отъ XIV стол. гора Осѣгова названа *Осогово*. Въ этой же мѣстности лежитъ возвышенная равнина *Овче-поле*, которая на востокѣ ограничена горами „Кратово“, а на западѣ, близь Скопіи, смежна съ Елатно-озеро¹⁾ и ограничена *Вардаромъ* (слав. *Великая*, древн. *Аксиосъ*), который на этомъ пространствѣ принимаетъ съ лѣва р. *Пчиню* (Шиша) съ притоками *Крива* и *Гольма* рѣка, и еще ниже—*Брегалъницу*, берущую начало въ мѣстности *Пянецъ* (Пеяничко) и протекающую черезъ г. Штипъ. Справа эта рѣка принимаетъ *Злетовску рѣку*. Эта мѣстность, со включеніемъ Велбужда, Струмицы и Петрича, въ концѣ XIV столѣтія образовала независимое государство—„земля Константина“,—извѣстное богатыми золотыми россыпями и серебряною рудою. Одинъ изъ главныхъ городовъ этой страны—*Желитово*—находился близь г. Куманово, гдѣ и теперь видны его развалины. Еще раньше, въ X стол., при болгарскомъ царѣ Петрѣ (927—968), въ періодъ раздѣленія Болгаріи на восточную и западную, въ этой странѣ сильно развился аскетизмъ, главными проводниками котораго были *Іоаннъ Рымскій*, *Прохоръ Пчинскій* и *Гавріиль*, подвизавшійся въ *Льсновской горѣ* у Кратова. И до сихъ поръ здѣсь находятся обители этихъ святыхъ.

Въ настоящее время главнымъ городомъ всей Сѣверной Македоніи является г. *Скопія* (турецк. *Ускюбъ*) или *Скопье*, древняя „Юстиніана Прима“, и раньше столица Дарданіи,—который

¹⁾ Нынѣ болото *Урумлеръ*. Хоматиано называетъ его: *Χωριον της Νεοχωρον*.

входилъ въ предѣлы монархій болгарскихъ царей Симеона, Самуила, Асѣня II и друг. Въ 1002 г. онъ былъ отнятъ у Самуила Василиемъ II. Сербы владѣли имъ при Урошѣ и Душанѣ, который здѣсь и короновался. По Хрисовулу Василия II, скопійскому митрополиту подчинены (въ 1019 г.) были церкви въ: Βινετῆν, Πρεάμωρος, Λύκωβα и Πριμπος. Въ городѣ находятся знаменитый гостинный дворъ — „Боршумли-ханъ“, мостъ, построенный въ XVII столѣтїи и старинная крѣпость. Въ древнія времена славился *Вирпинскій монастырь Св. Георгія*—„на бруде Вирпино, према Скопье Града“, основанный при царѣ Самуилѣ внукомъ Симеона—Романомъ. Права его были подтверждены царемъ Константиномъ Асѣнемъ. Между Скопїею и Велесомъ, у сѣвернаго конца дефиле Вардара, находятся развалины древняго замка *Таора*, при деревнѣ того-же имени. Она считается отечествомъ императора Юстиніана.

Трудно сказать, какой пунктъ соотвѣтствуетъ городу *Корито*, Κοριτος, или по Идризи—Qôrytôs, который находился на разстоянїи одного дня пути на юго-вост. отъ Скопїи. Во всякомъ случаѣ онъ находился гдѣ-нибудь недалеко отъ Штипа и Велеса. Упоминается даже епископство съ этимъ именемъ, въ которое входилъ округъ Скопїи. Къ востоку отъ Корито по р. Брегалницѣ находятся города *Штипъ*, часто упоминаемый въ сербскихъ лѣтописяхъ и *Кочана*. Въ Штипѣ и теперь сохранился ветхій замокъ. Между этими двумя городками, вѣроятно находилось мѣстечко *Морозвизду* (Μωρόβισδος), откуда въ 1018 г. болгарскіе бояре явились императору Василию II въ г. *Липлянъ* (римск. Ulpiana) на Коссовомъ полѣ, чтобы ему покориться. Въ церковномъ отношенїи въ 1019 г. императоръ подчинилъ епископу морозвиздскому церкви въ: Κοῦριακος, Εὐλαβιστα, Σθλετοβο, Λουκῆβιτῆος, Πιανιτῆα и Малесоба. По сербскимъ лѣтописямъ отъ 1322 г. „по Липлянъ и Моравѣ, и по Топольницѣ, и по Вранѣ, и по Славишту, и по Злетово, и по Морозвизду“, и отъ 1347 г.: Злетово, Глобїца, Лесново, Луково, Баково, Древено, Славиште и друг. села на Осогово“—обозначены границы областей Морозвиздо и Жруновштицы; въ нихъ же упомянута Церковь въ Пїяницѣ и многія деревни въ окрестностяхъ *Царева-села*—главнаго админи-

страдивнаго пункта Пяници. Въ актахъ Комнена къ темъ Морозидосъ отнесена и область *Малешев*, о церкви которой упоминають Василій II и архіепископъ Теофилактъ. Изъ древнѣйшихъ обитателей этой страны намъ извѣстны *пайоны*, достигавшія въ V стол. до устья р. Струмы. Въ горахъ же Малешеве извѣстно племя *Маидо*, отстаивавшихъ свою независимость отъ римлянъ до полнаго своего истребленія. Въ настоящее время болгары продолжаютъ называться *паянцами* въ мѣстности „Пеяничко“. Согласно таблицѣ Пейтингера, на картѣ Гана, мы находимъ на римской дорогѣ *via Ignatia* слѣд. станціи между Куманово (*ad Fines*) и Стоби: въ 8 миляхъ къ ю. отъ Куманова—*ad Herculem*; въ 9 м. отъ послѣдняго—*Presidium* въ 9 м. отъ него—*ad Cephalon*; въ 13 м. отъ него—*Gurbitum*; въ 8 м. отъ Гурбитума—*Stobi*.

Къ югу отъ разсмотрѣнной страны находится долина *р. Струмицы* (виз. Струминаца), между горами Малеша съ Плачканицею и горою *Бѣлешъ* (Бѣласица). Въ верхнемъ теченіи рѣки находится городъ Струмица, извѣстная древняя крѣпость. Въ концѣ первой половины XIV столѣтія здѣсь независимо управлялъ нѣкто *Хремъ*, который затѣмъ постригся въ монахи и похороненъ былъ въ Рыльскомъ монастырѣ, гдѣ и теперь уцѣлѣла выстроенная имъ башня „Релина Куля“. Городъ Струмица въ древности извѣстенъ подъ именемъ *Тиверіополисъ*, а еще раньше—*Филиттополисъ*. Онъ былъ много разъ завоеванъ у византійцевъ болгарами, а въ царствованіи Душана—и сербами. Въ 1014 и 1018 годахъ въ эту область врвался Василій II. Здѣсь-же сдѣлся бояринъ Драгомузъ. По императорскимъ актамъ отъ 1019 г., струмицкому епископу подчинены были церкви въ: *Радовистосъ* (нынѣшнее Радовичи) и *Конетци* (Конча).

По среднему теченію Вардара къ югу отъ Овче-поле расположены города и развалины: *Велесъ* (тур. Кюпрюлю) *Стоби* и *Демиръ-кату* (*Желѣзна Врата*, по слав.). Велесъ, древн. *Вулагора* (*Вулаѳора*) находился у устья р. Тополки къ югу отъ нынѣшняго города. Тамъ и теперь замѣтны развалины крѣпости, двухъ церквей и митрополичьяго дома (послѣднія съ византійскихъ временъ). Въ первый разъ о Велесѣ упоминаетъ Полибій въ 216 г. до Р. Х. Велесъ часто упоминается въ исторіи Византіи, Болга-

рин и Сербии. Онъ извѣстенъ также какъ сѣдалище епископомъ. Изъ древняго *Стоби* (Stobi) нынѣ остались лишь однѣ развалины у устья р. Черны (Эригона) въ Вардарѣ. По административному дѣленію Константина великаго, Стоби былъ главнымъ городомъ провинціи *Macedonia Salutaris* въ діоцезѣ Дакин. Но особенно важную роль въ исторической жизни балканскихъ народовъ игралъ *Демиръ-капу*, извѣстный еще подъ названіемъ *Преспакъ*. По Барту, Демиръ-капу былъ построенъ македонскимъ царемъ Архелаемъ. Въ концѣ XII стол. Просѣкъ служилъ столицею независимаго болгарскаго царства Доброміра Стрѣза, въ которое входила также и Струмица. О развалинахъ замка „Кале“ на лѣвомъ берегу Вардара и увѣнчанной въ дефиле Вардара мы говоримъ при описаніи этой рѣки. Еще ниже по Вардару Ганъ указываетъ на развалины въ с. Мачуковѣ, а также говоритъ о томъ, что около д. Войшана встрѣчаются археологическіе памятники, на одномъ изъ которыхъ былъ изображенъ орелъ.

Къ югу отъ Бѣласицы, начиная отъ города *Дохранъ* до зал. Рендина тянется горный кряжъ, мало изслѣдованный еще. На его склонахъ къ Вардару лежатъ гг. *Авретъ - Хиссаръ* (Женско) и *Кукушъ*. Въ одноименныхъ округахъ пока Шапкаревъ показалъ три „градища“. Въ окрестностяхъ Кукуша (Килкичъ турецкіи) находятся: „Върхъ градище“, „Лазарица“, въ 3 часахъ западнѣ и „Женско“. По преданіямъ, эти градища служили опорой „Мегленской княгини“ противъ турокъ. На картѣ Гана, составленной по пейтингеровской таблицѣ, вдоль Вардара находились слѣд. римскія станціи: въ 12 мил. къ югу отъ Стоби—*Antigonea*; въ 11 мил. отъ послѣдней—*Stenae* (Баня?) (всѣ на прав. берегу); въ 12 мил. отъ Стенае—*Idamenia*; въ 20 мил. отъ нея—*Tauriana* (Гевгели); въ 17 мил. *Gallicum*, (всѣ на лѣв. берегу) и въ 16 мил. отъ послѣдняго—*Tefsalonice*. Передъ паденіемъ Македоніи подъ власть турокъ въ этихъ кряжахъ находилось независимое государство *Юзъ-Бонданъ* (на развалинахъ монархіи Душана), простиравшееся отъ Середо до р. Вардара. Сѣвернѣе же его господствовалъ, приблизительно въ землѣ Стрѣза—Севастократъ *Дьянъ*, а къ востоку въ Середо и Мелникѣ—деспотъ *Иоанъ Улеша* и въ Драмѣ—цезарь *Войтъ*. Въ Христополѣ же (Кавалѣ) и на островѣ Тазосѣ господствовалъ

эллинизированный потомокъ болгар. царя Асѣня III — *Алексѣй Асанъ*. Солунъ продолжалъ оставаться за византійцами. Дойранъ назывался и *Полянъ*, а епископъ его — „полянскимъ“.

Въ самой южной части Македоніи находится *Аѳонскій полуостровъ* (Халкидика), между заливами Солунскимъ и Орфанскимъ, извѣстный множествомъ древнихъ монастырей, щедро одаряемыхъ царями болгарскими, сербскими, румынскими и императорами византійскими. Въ нихъ и до сихъ поръ хранится множество грамотъ этихъ царей. (См. очеркъ путешествія по Европейской Турціи Григоровича).

Но самымъ важнымъ пунктомъ всей Македоніи и вообще всей западной половины Балканскаго полуострова, какъ и теперь, въ древнія времена является г. *Солунъ, Салоники, Тессалоники*. Въ началѣ, въ качествѣ древне-эллинской колоніи, онъ извѣстенъ подъ именемъ *Терме* у римлянъ — *Tefsalonice* ¹⁾. Черезъ него проходила древняя римская дорога *Via Ignatia*. Въ римскія времена этотъ городъ служилъ главнымъ коммерческимъ портомъ Европы съ востокомъ. Уцѣлѣвшая до сихъ поръ круглая башня, по плану римскаго Пантеона, считается храмомъ временъ Траяна; мечеть „Ески-Джами“ — храмъ Термійской Афродиты. Съ византійскихъ временъ остались развалины стѣнъ. На мѣстѣ византійскаго акрополиса теперь видны постройки, возобновленныя венеціанцами и называемыя нынѣ по турецки „Еди-куле“ (семь башень). Знаменита также башня „Канлы-куле“ (кровавая) или теперь „Бѣла-кула“. Въ Солунѣ лично проповѣдывалъ христіанство апостолъ Павелъ, вѣроятно среди своихъ соотечественниковъ евреевъ. Солунъ считается отечествомъ Кирила и Меодія, славянскихъ первоучителей слова Божія. Особенно чтимъ и по сіе время Св. Димитрій Солунскій, въ честь котораго воздвигнуть лучшій православный храмъ въ городѣ. Славяне, какъ и теперь, охватываютъ со всѣхъ сторонъ этотъ городъ. Не разъ они являлись подъ его стѣнами, но никогда не удавалось имъ овладѣть.

¹⁾ Это имя ему дано Македонскимъ королемъ Касандромъ въ честь своей жены Тессалоники.

Онъ не принадлежалъ ни болгарамъ, ни сербамъ. Главную часть его населенія, какъ и въ древнія времена, составляли евреи.

в) *Районъ западной Македонии*. Сѣверный уголъ этого района, у источниковъ Вардара, наполненъ предгоріями *Шаръ-планини* (древн. *Scardus*). Эти предгорія тянутся на югъ къ Ѡессалійской границѣ, будучи отдѣлены отъ Албаніи Ч. Дримомъ и Охридскимъ озеромъ. Мѣстность отъ источниковъ Вардара до Скопії въ древности извѣстна была подъ названіемъ „Полога“ (Бологъ). По Идризи, въ этой мѣстности существовалъ и городъ съ этимъ именемъ (у Кантакузена *Τοπαρχες Γαβ Πολογο*). Стефанъ Нѣманья присоединилъ къ своему государству два Полога—верхній и нижній; въ послѣднемъ, ниже жупы „Плоча“, находился замокъ „Лежиште“, вѣроятно нынѣшнія развалины „Ледена“ или „Ораскале“. Въ верхнемъ же Пологѣ въ лѣтописяхъ особенно часто упоминается Тетовскій монастырь Св. Богородицы. Изъ Полога славянскаго происхожденія была мать Скандербега — Воислава „Синьора ди Пологу“. Изъ древнихъ славянскихъ обитателей Полога извѣстно племя *Драговичи* (*Δρουγουβίται*), часть которыхъ мы видѣли въ Родопахъ, а другая часть жила между Солунемъ и Верею.

Къ югу отъ Полога расположена долина г. Крчева или „земли Кичавскія“¹⁾, *Κίτσαβίς* (βα) (βεος). Въ 1258 г. Георгій Акрополитъ изъ Дураццо черезъ долину *Ματίς, επίτην Δεβρην* и отъ туда—*Κιτσαβεος επίτων πρίλαπον*, а затѣмъ вскорѣ передъ Кичавою и Прилѣпомъ явилась и сербская армія. Въ 1308 г. упоминается „*Contrata quiciave usque ad confines Oqueriae*“. Въ 1019 г. Василій II подчинилъ Охридскому архіепископу церкви въ: *Πρεσπτα Κιτσαβίς* и *Μοχρος*.

„Мокра“ называлась мѣстность въ бассейнѣ Чернаго Дрима отъ Струги до Дибры включительно, гдѣ и теперь въ нижней Дибрѣ у устья рѣкъ Зеты и Лурія находимъ мѣстность съ тѣмъ же названіемъ. У Теофилакта отъ 1097 г. находимъ: *το του Μοχρος Μερος* и проч. По Барлетіуса „Мокреосъ“ также находится на пути изъ Дибры въ равнину Полога и то близъ *Μοδρисуς* (ср. нынѣш-

¹⁾ И «землю Поречскую» (Григоровичъ, 2 изд., стр. 38).

нюю Модричь, Модрика); этотъ же авторъ говоритъ, что нижняя Дибра при Скандербергѣ была населена, какъ и нынѣ, болгарами (Ганъ, *Drin und Wardar*, стр. 90). Въ ущелии между городами Диброю и Стругою находятся развалины крѣпостцы *Коджаджикъ* и каменнаго моста, а ниже Дибры Ганомъ найдено еще нѣсколько такихъ развалинъ, вѣроятно временъ Скандербега.

Но особенно извѣстенъ въ исторіи г. *Охрида* (*Axrida Lychnida*, *Ахрис*, *Λυχνις* и проч.), на берегу одноименнаго озера, окруженнаго съ запада горою *Candaviae*, виз. *Βαζαγορα* (Анна Комненъ) и *Βαγορα βρος τοις Βουλγαρικоиς* и проч. (по Теофилакту 1097 г.) и просто *гора* (у Музакиуса), а съ востока — горою *Галичицею*. Бассейнъ Охридскаго озера вмѣстѣ съ Диброю образовалъ древнюю *Дассаретию*. Мѣстность же на сѣверо-восточныхъ склонахъ Кандавскихъ горъ до г. Струги называлась *Spathenia*. Вмѣстѣ съ Преспю, Охрида была столицею болгарскихъ царей (съ IX вѣка) и престольною епархіею, которой архіепископъ пользовался почти патриаршими правами. Вѣроятно, съ того же времени онъ сталъ называться „первою Іустиніанюю“, въ которой совершались апостольскіе труды сподвижниковъ Кирилла и Меѳодія. Послѣ паденія первой болгарской династіи (въ 1018 г. при императорѣ Василии II), въ особенности вслѣдствіе господства латынновъ, эпирскихъ деспотовъ и сербскаго вліянія, городъ началъ терять свое значеніе. Въ настоящее время крѣпость Охриды разрушена и изъ знаменитыхъ 100 воротъ ея, описываемыхъ Кедриномъ и Анною Комненъ, теперь ничего не осталось. У южнаго конца озера находится *монастырь Св. Наума*, сподвижника Св. Климента, построенный болгарскимъ царемъ Михаиломъ. Уцѣлѣвшая еще церковь въ монастырѣ построена въ X столѣтіи.

Рядомъ съ Охридскимъ бассейномъ, къ востоку отъ Галичицы, лежитъ—бассейнъ Преспенскаго озера, по имени другой болгарской столицы—*Преспы*, развалины которой находятся на мѣстѣ нынѣшняго с. *Ахиль*, на самомъ узкомъ мѣстѣ перешейка. Сюда болгарскимъ царемъ Самуиломъ изъ Ларисы были перевезены, мощи св. Ахилла. На близъ лежащемъ островѣ „Градиште“ находятся развалины сорока церквей и монастырей.

Къ югу отъ только что упомянутыхъ бассейновъ находится

бассейнъ Малийскаго озера, а къ юго-востоку отъ послѣдняго— бассейнъ Касторійскаго озера, которыя раздѣлены хребтомъ *Бой* (Бойонъ, Войонъ). Въ первомъ изъ нихъ историки упоминаютъ *Коринну* (Κορινθος) и *Дѣволъ* (Δεαβολις), которые вмѣстѣ съ *Κολωνη*, *Βοβσα* и *Τρωρος* были подчинены Василиемъ II касторійскому епископу. Позже мы встрѣчаемъ: *la citta de Corizza* (Музакиуса), *Σελασφορος* (Звѣзда и валахскій *Wotschor* (Воскопъ (полюсь) или Мосхополисъ) и на восточномъ или Маломъ Дѣволѣ—*Бушиградъ* (*Βοσβυραδα*—Кедрина въ 1017 г.), который принадлежалъ Самуилу. Его замокъ сожженъ былъ Василиемъ II. Затѣмъ, упоминается дефиле Дѣвола *Стингонъ* (Stingon, Στιγγων) между Звѣздой и Беклиштою, гдѣ у „прекрасныхъ дубовъ“ (*Καλλος δρυς*) былъ убитъ „вочующими валахами“ болгарскій царь Давидъ, братъ Самуила. Здѣсь, между прочимъ, (въ 980 г.) въ первый разъ историки упоминаютъ о македонскихъ валахахъ. Касторія (по болгарски Костуръ или Костуръ-градъ) воздвигнуть въ началѣ среднихъ вѣковъ на мѣстѣ древняго *Celetrum* или *Diocletianopolis* на неприступномъ полуостровѣ Касторійскаго озера и отдѣленъ отъ суши узкимъ перешейкомъ, издревле укрѣпленнымъ. Мѣстность обоихъ бассейновъ, по Кедрину, въ X столѣтїи была населена преимущественно болгарами, какъ и нынѣ. Даже у горы *Принештъ* (Πριονιστα¹⁾), находился болгарскій замокъ боярина *Иваца*, а на *Томортъ*, близъ Берата противъ грековъ, послѣ смерти Самуила, мы находимъ болгарск. княжича *Фружина*. По Музакиусу въ *Опартъ* — „habitata a slavonis“—находились мѣстечки Мазараки, Лавдара, Свели и Еросто, а въ округѣ *Скрапари*—Серки, Мидени, Серези и Бунга. Нынѣ значительная часть этихъ славянъ об-албанилась. Что касается города *Moshopolis*, то въ XV стол., онъ, вѣроятно, былъ воздвигнуть на развалинахъ Восвопа или Воскополиса въ мѣстности Великій-Дѣволъ. Во время турецкаго господства онъ достигъ высокой степени развитїя. Жители его—валахи вели обширную торговлю. Въ началѣ этого вѣка, до разрушенїя его Брджалиями, въ немъ находилась прекрасная гре-

¹⁾ Таже—*Врохотосъ*.

ческа я шеола и даже печатня. Теперъ тамъ осталось изъ 12.000 семействъ всего около 200 домовъ.

Южнѣе Касторійскаго бассейна болгарскій элементъ быстро начинаетъ теперъ уступать мѣсто греческому, но изъ Хрисовула Василя II, подчинившаго Охридскому болгарскому архіепископу епископства Сервійское, Сташійское и Верійское, гдѣ и понынѣ встрѣчаются болгарскія деревни, явствуетъ, что они были населены при Самуилѣ преимущественно славянами, которые въ лицѣ древнихъ велегостичей (*Βελεγεστίται*), еще 300 лѣтъ до Самуила населяли Θεσσαλίю. За славянами въ Θεσσαλίю пришли валахи, а въ 1200 году и албанцы, такъ что, кромѣ городскихъ въ Хрисовулѣ отъ 1336 г. въ Θεσσαλίи упоминаются: *Βλάχους τε Καί Βουλγαρούς Καί Αλβανίτας* (см. Heuzey Mission Arheol; 1876, стр. 453).

Остается теперъ разсмотрѣть бассейнъ Черны (древн. Эригонъ), составляющій центръ всей западной Македоніи, и мѣстность между этимъ бассейномъ и нижнимъ теченіемъ Вардара. Въ древнія времена бассейнъ Черны назывался *Πελαγονίєю*, отъ имени которой и епископъ называется пелагонійскимъ ¹⁾. Отъ преспенскаго бассейна она отдѣлена горою Бигла и Перистерією съ Нерѣчкою пл., которые въ древности извѣстны подъ именемъ *Lyncus*. Сѣверная часть бассейна, т. е. Прилѣпская равнина, по имени римскаго города *Ceranium* (гдѣ нынѣшняя деревня Ношпаль) у византійскихъ историковъ называется *ο Κεραμησιός Καμπος*. Черезъ этотъ пунктъ проходила вѣтвь *Via Ignatia*, черезъ *Euristus* (Троякъ) къ Стоби на Вардарѣ. Въ южной же части бассейна, т. е. въ Флоринской равнинѣ, стояла на той же дорогѣ римская станція *Axerlin* (Идризи) или *Aberlis* и *Μελίττωνος*. Рѣчка, орошающая равнину, называлась *Osphagus*. Но важнѣйшій историческій пунктъ и узелъ дорогъ это *Βιτολιά* (по турецки монастырь), древняя *Heraclea*, виз. *Βουτελίς*. Βιτολιά въ средніе вѣка была сѣдалищемъ болгарской знати. Въ 1014 году она была отнята у Самуила императоромъ II и сожжена имъ. Въ 1019 году онъ

¹⁾ Онъ носилъ и титулъ «болгарскаго».

подчинилъ митрополиту „Бутелискому“, кромѣ пелагонійской, и церкви въ: *Πρωλατος, Δευρετη* и *Βελεσσος*. Норманы въ 1097 г., по Вильгельму Тирскому, достигли „Бутели“. Незадолго до того Византійскій императоръ безуспѣшно бросилъ свои войска въ „*samos urbis Botilae*“ (Геста Франкорумъ, стр. 354). Въ то время крестоносцы дошли и до верхняго теченія Черни, гдѣ находится *Vicinat* (нынѣшній Бучинъ) или: το *Βουτζουνιον ερουτρον* въ 1333 г. Кантакузена. При нынѣшней *Μοιλλα* (το *χωριδιον η μογγιλα* Теофилакта) въ древнія времена находилась пелагонійская крѣпость *Στοβηρα, Stubera*. Къ сѣверо-западу отъ послѣдней, въ горахъ находится нѣсколько древнихъ монастырей, изъ которыхъ особенно извѣстенъ *Слепченскій Св. Иоанна Предтечи*. Но самую большую извѣстностью въ исторіи пользуется монастырь во имя Рождества Богородицы—*Трескавецъ*, на одноименной горѣ къ сѣв. отъ г. Прилѣпа, въ $\frac{1}{4}$ часа разстоянія отъ котораго находятся и развалины замка Марка Краевича, господствовавшаго въ качествѣ независимаго государя надъ всею страной, обнимающею Битольскій бассейнъ и мѣстность къ сѣверу и югу до Шара и Эссалийской границы. Марко въ Прилѣпѣ, который находился тамъ, гдѣ теперь с. Варошъ и Гропа или Роба—въ Охридѣ, были послѣдними славянскими повелителями въ зап. Македоніи. Горы, отдѣляющія прилѣпскій бассейнъ отъ Вилеса, носятъ названіе *Бабуны*, которая въ X стол. служила убѣжищемъ „богомильской ереси“, и теперь въ ней находится село *Боюмили*.

Между Битольскимъ бассейномъ и Вардарскою равниною находится бассейнъ Островскаго озера *Begoritis*. На сѣверномъ берегу этого озера лежитъ городъ *Острова*, который, вѣроятно, раньше лежалъ на близкомъ островкѣ, развалины на которомъ носятъ названіе „Кральска-кула“. Къ юго-западу отъ города и рядомъ съ островскимъ расположено *Петерско озеро*, гдѣ находился болгарскій замокъ *Πετρικος* (по Кедрину) или *Πετερικος* (Кекавменъ). Еще южнѣе, по дорогѣ въ Сервію, исторія упоминаетъ о болгарскихъ городахъ *Σταρβολα* и *Σοσκος*. Къ сѣверу же отъ Острова мѣстность образовала „Тему“ *Μολικος* (Молишко). Здѣсь, у подножія Нидже стоялъ замокъ Самуила *Σετινα* (Ситина), сож-

женный Василиемъ II въ 1017 г. Къ востоку отъ Острова, близъ села Владово, находятся развалины „Эгуй“.

Отъ *Водены* или *Водины* (виз. *Βοδῆνα*, *Βοδεῖνα*, то *Καστρον του Βοδῆνον*), *Βόδθiana* (Идризи), древней *Эдессы* (*Εδεσσα*), получившей свое названіе отъ слова вода ¹⁾, начинается равнина Эматіи или *Кампанія*. Къ сѣверу отъ послѣдней расположена мѣстность *Моглена*, *Μογλενα* (турец. Караджова). Въ древности существовалъ городъ съ этимъ названіемъ, но гдѣ онъ находился—неизвѣстно. Въ нынѣшней Могленѣ мы знаемъ развалины замка на курганѣ близъ с. *Златены* (Кастро); остальные же памятники старины Моглены—большею частью—старинныя церкви и монастыри, изъ которыхъ важнѣйшій, превращенный въ „теке“, носилъ имя Св. Димитрія Мироточиваго. Теперь онъ находится близъ с. *Нотыи*. Могленскому епископу въ 1019 г. были подчинены церкви въ: *Προσαχος*, *Μορίχοβα* (нынѣшнее *Μορίοβο* по нижнему Эригону), *Σελίτη*, *Οστροβος* и *Ζοοσρα*. Импер. Алексій I въ 1091 г. поселилъ въ этой „темѣ“ многочисленныхъ печенеговъ, надѣлавшихъ столько хлопотъ крестоносцамъ, нахлынувшимъ сюда (Зонара XVIII, стр. 23). Въ самой равнинѣ на дорогѣ *Via Ignatia*, находилась древняя *Пелла*, между нынѣшнимъ Енидже-Вардаромъ и рѣкою, гдѣ ясно видны четыре кургана (тумбы), древняя стѣна и бассейнъ. Какъ извѣстно, Пелла считается родиною Александра Великаго - Македонскаго. Въ окрестностяхъ города и въ бассейнѣ, называемомъ „баня“, мѣстные болг. находятъ много монетъ. Къ сѣв. отъ Пеллы у вост. склоновъ Паяка находятся мѣстечки *Гумендже* (болг. Гуменица) и *Гургопикъ*. Въ окрестностяхъ перваго находятся развалины „Църквище“ и „Градиште“, а въ 1 ч. къ юго-востоку отъ Гургопикъ находятся развалины *Габрово*, гдѣ, по преданіямъ, хранились сокровища Александра Македонскаго и гдѣ и теперь встрѣчаются отъ него и его отца Филиппа древнія монеты. На самомъ берегу, къ югу отъ устья р. Вистрицы въ Солунскій заливъ, изъ исторіи намъ извѣстно болгарское мѣстечко *Сланци*

¹⁾ Фриго-мизійское названіе «*Εδεσσα*» означаетъ изобиліе воды.

(Σλανίτζα), гдѣ теперь лагуна *Тузма*. Если принять во вниманіе, что и до сихъ поръ близъ лежащее мѣстечко Либаново населено болгарами грекоманами, то станетъ ясно, что этнографическая граница славянъ въ Македоніи не особенно быстро измѣняется въ ихъ ущербъ, несмотря на всѣ неблагопріятныя условія для нихъ. Изъ славянскихъ племенъ, населявшихъ нижній бассейнъ Вардара, кромѣ Драговичей извѣстны: *Саудаты* и особенно *Берзицы*.

III.

Статистика школъ въ Македоніи.

Въ виду того, что національное самосознаніе развивается параллельно развитію народа въ образовательномъ отношеніи, то не лишнимъ считаемъ дать нѣкоторыя, хотя отрывочныя, свѣдѣнія по статистикѣ школъ въ Македоніи. Въ нашемъ распоряженіи, впрочемъ, болѣе или менѣе подробныя свѣдѣнія имѣются лишь о болгарскихъ школахъ и изъ болгарскихъ источниковъ. Но чтобы насъ не упрекнули въ слишкомъ большомъ пристрастіи къ болгарскимъ источникамъ, мы обратимся къ сербскому автору вышедшей въ 1889 г. въ Бѣлградѣ книжки „Цариград, Света гора, Солун“ господина В. Црнојевича, который, хотя самъ и почерпнулъ изъ болгарскихъ же источниковъ свои свѣдѣнія, тѣмъ не менѣе, нѣкоторыя изъ нихъ лично провѣрилъ на мѣстѣ и убѣдился въ ихъ истинности. Свѣдѣнія Црнојевича относятся къ двумъ различнымъ учебнымъ годамъ, а именно къ 188⁵/₆ и къ 188⁷/₈ гг. Согласно имъ, въ 188⁵/₆ году въ Македоніи было: 1 женская и 1 мужская болгарскія гимназіи—въ Солунѣ; 8 четырехклассныхъ прогимназій — въ Воденѣ, Велесѣ, Скопѣ, Битолѣ, Прилѣпѣ, Штипѣ, Кукушѣ и Сересѣ (въ послѣднихъ двухъ еще не были открыты четвертые классы); 13 двухклассныхъ прогимназій въ Гушенци (?), Неврокопѣ, Мелникѣ, Петричѣ, Плѣвенѣ, Кривопаланкѣ, Тетовѣ, Охридѣ, Леринѣ, Емборѣ, Рѣсснѣ, Дибрѣ и Кичевѣ. Число классовъ, учениковъ и учителей въ этихъ заведеніяхъ видно изъ нижеслѣдующей таблицы.

| П У Н К Т Ы. | Въ классахъ учащихся. | | | | | | | | Учителей и учительницъ | |
|--------------|-----------------------|-----|------|-----|----|-----|------|--------|------------------------|----|
| | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | Всѣхъ. | | |
| Солунь | мужск. гимн. . | 16 | 38 | 37 | 45 | 64 | 36 | 31 | 267 | 14 |
| | женск. „ . | 10 | 21 | 11 | 15 | 6 | — | — | 63 | 5 |
| Водена | мужск. прог. . | 7 | — | 8 | 4 | — | — | — | 19 | 4 |
| | женск. „ . | 5 | — | — | — | — | — | — | 5 | 1 |

| ПУНКТЫ. | Въ классахъ учащихся. | | | | | | | | Учителей и учительницъ | |
|--------------------------|-----------------------|-----|------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|----|
| | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | Всѣхъ | | |
| Битола | мужск. > | 36 | 28 | 22 | 22 | — | — | — | 108 | 6 |
| | женск. > | 17 | 15 | 8 | — | — | — | — | 40 | 3 |
| Прилѣпъ | мужск. > | 55 | 25 | 9 | 8 | — | — | — | 97 | 4 |
| | женск. > | 21 | 6 | — | — | — | — | — | 27 | 3 |
| Кукушъ | мужск. > | 12 | 8 | 5 | — | — | — | — | 25 | 3 |
| | женск. > | 12 | — | — | — | — | — | — | 12 | 1 |
| Скопйя. | мужск. > | 50 | 35 | 26 | 22 | — | — | — | 133 | 5 |
| | женск. > | 7 | 6 | — | — | — | — | — | 13 | 2 |
| Велесъ (смѣшан.) . . . | | 38 | 16 | 14 | 6 | — | — | — | 74 | 5 |
| Штипъ | | ? | ? | ? | ? | — | — | — | 102 | 4 |
| Сересъ | | 10 | 6 | 14 | — | — | — | — | 30 | 2 |
| Неврокопъ | | 12 | 14 | — | — | — | — | — | 26 | 1 |
| Плѣвенъ | | 7 | 8 | — | — | — | — | — | 15 | 1 |
| Криворѣчна Пал. | | 6 | 5 | — | — | — | — | — | 11 | 1 |
| Охрида | | 46 | 21 | — | — | — | — | — | 67 | 4 |
| Ембори | | 15 | 8 | — | — | — | — | — | 23 | 1 |
| Ресенъ | | 5 | 7 | — | — | — | — | — | 12 | 2 |
| Кичево | | 5 | 4 | — | — | — | — | — | 9 | 1 |
| Гушеница (Гуменница) . . | | 10 | — | — | — | — | — | — | 10 | 1 |
| Мелникъ | | 15 | — | — | — | — | — | — | 15 | 1 |
| Тетово | | 4 | — | — | — | — | — | — | 4 | 1 |
| Леринъ | | 16 | — | — | — | — | — | — | 16 | 1 |
| Дибра | | 5 | — | — | — | — | — | — | 5 | 1 |
| ВСѢХЪ | | 432 | 271 | 143 | 122 | 70 | 36 | 31 | 1228 | 78 |

Кромѣ приведенныхъ выше гимназій и прогимназій, для начального обученія болгарскихъ дѣтей въ Македоніи въ 1887/8 году было открыто 331 мужскихъ и 38 женскихъ школъ, въ которыхъ обучалось 18.651 дитя (въ томъ числѣ 2086 дѣвочекъ),

при 472 учителяхъ и 72 учительницахъ, какъ это видно изъ нижеслѣдующей таблицы:

| И м е н а . | Школы. | | Учениковъ. | | | Учителей. | Учительницъ. |
|--|------------|-----------|--------------|-------------|--------------|------------|--------------|
| | Муж. | Жен. | Мальч. | Дѣвоч. | Всѣхъ. | | |
| Солунь | 6 | 2 | 445 | 96 | 541 | 21 | 8 |
| Кукушъ | 14 | 1 | 534 | 71 | 605 | 20 | 3 |
| Гевгели | 15 | 1 | 562 | 51 | 613 | 19 | 1 |
| Волина | 10 | 1 | 412 | 38 | 450 | 16 | 1 |
| Дойранъ | 3 | 1 | 143 | 35 | 178 | 5 | 1 |
| Яница | 2 | 1 | 138 | 35 | 173 | 4 | 1 |
| Струмица | 9 | — | 197 | — | 197 | 9 | — |
| Тяквешъ | 13 | 1 | 554 | 10 | 564 | 14 | 1 |
| Велесъ | 15 | 1 | 1086 | 145 | 1231 | 24 | 5 |
| Джума | 6 | 1 | 214 | 41 | 255 | 9 | 1 |
| Всего въ Солунскомъ санджакѣ | 93 | 10 | 4285 | 522 | 4807 | 141 | 22 |
| Сересъ | 2 | 1 | 201 | 15 | 216 | 7 | 2 |
| Неврокопъ | 19 | 1 | 753 | 21 | 774 | 19 | 1 |
| Разлогъ | 12 | 1 | 1029 | 130 | 1159 | 22 | 2 |
| Мелнишъ | 12 | — | 363 | — | 363 | 13 | — |
| Петричъ | 9 | 1 | 281 | 40 | 321 | 10 | 1 |
| Демиръ-Хиссаръ | 3 | — | 201 | 13 | 214 | 5 | — |
| Драма | 3 | 1 | 93 | 24 | 117 | 4 | 1 |
| Всего въ Сересскомъ санджакѣ | 60 | 5 | 2921 | 243 | 3164 | 80 | 7 |
| Скопиа | 13 | 3 | 838 | 119 | 957 | 21 | 7 |
| Куманово | 11 | 1 | 465 | 70 | 535 | 13 | 1 |
| Тетово | 10 | 1 | 458 | 63 | 521 | 15 | 2 |
| Криворѣчяна-Пал. | 4 | — | 143 | — | 043 | 6 | — |
| Штипъ | 4 | 2 | 334 | 54 | 388 | 12 | 2 |
| Кочана | 11 | 1 | 315 | 30 | 385 | 13 | 1 |
| Кратово | 7 | — | 248 | — | 248 | 10 | — |
| Радовиште | 7 | — | 257 | — | 257 | 7 | — |
| Всего въ Скопийскомъ санджакѣ | 67 | 8 | 3058 | 336 | 3394 | 97 | 13 |
| Битола | 19 | 5 | 1017 | 174 | 1191 | 32 | 8 |
| Кячево | 4 | 1 | 159 | 33 | 192 | 5 | 1 |
| Леринъ | 15 | 1 | 716 | 62 | 778 | 16 | 1 |
| Рѣсенъ | 13 | 2 | 563 | 124 | 687 | 14 | 2 |
| Костуръ | 9 | 1 | 547 | 102 | 649 | 11 | 2 |
| Охрида | 19 | 3 | 1271 | 201 | 1472 | 28 | 8 |
| Прилѣпъ | 10 | 2 | 761 | 197 | 1058 | 22 | 7 |
| Добра | 22 | 1 | 1167 | 92 | 1259 | 26 | 1 |
| Всего въ Битольскомъ санджакѣ | 111 | 16 | 6301 | 985 | 7286 | 154 | 30 |
| Итого въ Македоніи | 331 | 38 | 16565 | 2086 | 18651 | 472 | 72 |

Вышеприведенныя школы состоятъ подъ вѣдѣніемъ болгарскаго экзарха, находящагося въ Цареградѣ. Но кромѣ нихъ, для болгаръ уніатовъ Кукушскаго и Дойранскаго округовъ католическая пропаганда открыла 38 болгарскихъ школъ (въ Авретъ-Хиссарской нахи—18, въ Кара-Дагской—8 и въ Гевгелійской—12), въ которыхъ обучается до 1300 дѣтей обоого пола. Наконецъ, въ самое послѣднее время экзархія открыла нѣсколько новыхъ школъ, изъ которыхъ особенное вниманіе заслуживаютъ школы въ г. Яницѣ и въ г. Корицѣ (послѣдняя на Эпирской границѣ); такъ что въ настоящее время число учащихся болгаръ въ Македоніи должно превосходить 20.000 человекъ, что весьма не много для населенія въ 1.300.000 человекъ, въ особенности въ сравненіи съ числомъ учащихся въ княжествѣ Болгарскомъ, въ которомъ на 2.300.000 христіанъ болгаръ приходится около 115.000 учащихся. Въ этомъ отношеніи учебное дѣло македонскихъ болгаръ приближается скорѣе къ сербскому уровню учебнаго дѣла въ королевствѣ Сербіи, въ которой на 2.000.000 сербовъ приходится всего около 50.000 учащихся.

Кромѣ болгарскихъ, другихъ славянскихъ школъ въ Македоніи не имѣется. Правда, сербская пропаганда давно пробуетъ открыть таковыя, но неудачно, такъ какъ македонскіе болгары не посылаютъ своихъ дѣтей въ сербскія школы. Прежде обществу „Св. Савы“ въ Бѣлградѣ удалось было открыть школы въ Скопѣ, Тетовѣ, Дибрѣ и въ одномъ Охридскомъ селѣ—Подгорци; но въ настоящее время всѣ эти школы закрыты. Неизвѣстна только судьба школы въ с. Осуй Дибренской Казы, а равно и судьба проекта объ открытіи въ Битолѣ, подъ покровительствомъ сербскаго консула—земледѣльческой школы.

Учебное дѣло македонскихъ валаховъ весьма недурно обставлено, несмотря на всѣ интриги грековъ, которымъ удалось въ 1887 г. закрыть валахскую школу въ Солунѣ. Зато валахи располагаютъ прекрасною гимназіею въ г. Битолѣ. Во всей Македоніи имѣется 25 мужскихъ школъ, посѣщаемыхъ 1500 учащихся и 8 женскихъ съ 350 ученицами, при 50 учителяхъ и 11 учительницахъ. Всѣхъ валаховъ въ Македоніи, какъ извѣстно, 77.000 чел. вмѣстѣ съ 5.000 могометанами.

Нехуже обставлены еврейскія школы въ Македоніи. Въ одномъ Солунѣ считается до 160 (?) начальныхъ, 1 двухклассное коммерческое училище, 1 ремесленная и нѣсколько духовныхъ школъ, не считая школъ разныхъ пропагандъ, предназначенныхъ преимущественно для еврейскихъ дѣтей.

Но лучше всѣхъ, благодаря огромной субсидіи аѳинскаго правительства, пожертвованіямъ крупныхъ коммерсантовъ и энергіи паналлинскихъ „силлогосовъ“, обставлены греческія школы въ Македоніи. Къ сожалѣнію, мы не располагаемъ никакими статистическими данными о школахъ грековъ въ Македоніи. Хороши у нихъ мужскія гимназіи въ Солунѣ и Сересѣ (по одной), духовная учительская школа (3-хъ классная, въ Солунѣ) и женскія школы въ тѣхъ же городахъ. Вообще, грекамъ удалось открыть школы не только во всѣхъ значительныхъ чисто греческихъ и грекоманскихъ пунктахъ Македоніи, но даже въ нѣкоторыхъ чисто болгарскихъ городахъ, какъ въ Водинѣ, Струмицѣ, Яницѣ и проч.

Турецкихъ школъ, кажется, болѣе всего въ Македоніи, такъ какъ таковыя существуютъ при каждой изъ многочисленныхъ мечетей; но о фактивности обученія въ этихъ школахъ мы имѣли случай говорить. Нѣкоторое вниманіе заслуживаютъ казенныя турецкія гимназіи во всѣхъ губернскихъ городахъ—Солунѣ, Сересѣ, Драмѣ, Битолѣ и Скопії и военныя прогимназіи въ Солунѣ, Битолѣ и Скопії. Въ послѣднихъ пунктахъ находятся и по одному ремесленному училищу. Въ Солунѣ, кромѣ того, находится и земледѣльческая казенная школа съ образцовымъ имѣніемъ (въ $1\frac{1}{2}$ часа разстоянія отъ города).

Албанцы, какъ и въ собственной Албаніи, являются самымъ отсталымъ въ образовательномъ отношеніи племенемъ. Впрочемъ, ихъ дѣти, какъ могаметане, наравнѣ съ болгарско-помакскими дѣтьми посѣщаютъ турецкія школы. Патриоты албанцы съ нѣкотораго времени пробовали открыть нѣчто въ родѣ гимназіи въ Солунѣ или Битолѣ, но пока, кажется, ничего не вышло изъ этой затѣи.

Вниманіе заслуживаютъ школы иноземныхъ пропагандъ въ Македоніи. На первомъ планѣ стоятъ пропаганды католическихъ государствъ. Особенную энергію развиваютъ іезуиты ордена лазари-

ство, состоящихъ подъ покровительствомъ Австро-Венгрии, хотя официально считаются французскою католическою пропагандою. Во главѣ этого ордена стоитъ папскій нунцій въ Цареградѣ, Бонети, прожившій въ Солунѣ около 18 лѣтъ. L'écoles des Lazaristes въ Солунѣ существуютъ для мальчиковъ (5 классовъ, въ которыхъ обучается около 60 дѣтей), для дѣвочекъ (80 дѣтей) и для сельскихъ униатовъ болгаръ внѣ Солуны (30—40 дѣтей). Кромѣ того, этотъ орденъ имѣетъ школы въ Битоля и Скопін. Къ французскимъ же школамъ въ Солунѣ относятся еще: 1) L'école d'alliance israélite, въ которой обучается до 350 еврейскихъ мальчиковъ; 2) коммерческая L'école de Monsieur Bertrame и 3) L'école commerciale française съ 1888 года, состоящая изъ 2-хъ классовъ (20 учащихся). Наконецъ, къ французскимъ должна быть отнесена и L'école de Mester grosbei—протестантская. Прочія протестантскія школы разбросаны по важнѣйшимъ городамъ Македоніи, а также въ округѣ Разлога; но эти школы находятся подъ вѣдѣніемъ американской протестантской пропаганды, издающей въ Цареградѣ для болгаръ и особенный органъ—газету „Зорницу“—Кромѣ того католическая и протестантская пропаганды содержатъ хорошія школы въ Битоля и Скопін, свѣдѣній о которыхъ не имѣемъ въ своемъ распоряженіи.

Итальянское правительство принимаетъ непосредственное участіе въ пропагандѣ, назначая своихъ чиновниковъ учителями въ итальянскихъ мужской и женской начальныхъ и 4-хъ классной коммерческой школахъ—въ г. Солунѣ.

Нѣмцы и тѣ нашли нужнымъ, не смотря на свою незначительность, открыть нѣмецкую начальную школу въ Солунѣ.

У армянъ находимъ по 1 мужской и женской начальной школѣ.

Кромѣ того, обращаетъ на себя вниманіе итальянское la società beneficenza, капиталъ котораго возросъ настолько, что оно намѣревается открыть больницу, а также іезуитскія: Благотворительное общество монахинь и la società orogaia, развивающія усиленную дѣятельность въ пропагандѣ лазаристовъ.

Во всѣхъ генераль-губернаторскихъ столицахъ—Солунѣ, Битоля и Скопін выходятъ офиціозныя газеты имени вилаета, а

въ Солунѣ въ 5 печатняхъ—2-хъ турецкихъ, 1-й греческой, 1-й еврейской и 1-й французско - итальянской съ болгарскимъ отдѣломъ — печатаются еще 3 еженедѣльныхъ газеты: еврейская, итальянская и греческая. Кромѣ того, на болгарскомъ языкѣ выходитъ прекрасно редактируемый журналъ „Книжици“.

Въ заключеніи мы замѣтимъ, что не смотря на отсталость въ образовательномъ отношеніи огромнаго большинства болгарскаго населенія Македоніи (около 1.500.000 съ могометанами), въ сравненіи съ прочими обитателями этой турецкой области, будущность все таки—за болгарами, сдѣлавшими, гигантскими шагами впередъ, огромные успѣхи. До 1881 г. во всей Македоніи число болгарскихъ школъ едвали превосходило нѣсколько десятковъ. Въ учебномъ 188¹/₂ гг., когда турки перестали преслѣдовать болгаръ, сразу было открыто 50 новыхъ школъ съ 80 преподавателями. Въ томъ же году была открыта въ Солунѣ болгарская гимназія съ пансіономъ. На слѣдующемъ 188²/₃ г. мы находимъ въ Македоніи 129 прогимназій, 511 начальн. школъ при 323 преподавателяхъ и 14.815 учащихся, а въ 188³/₄ г. число учащихся достигаетъ цифры 16.874 человекъ. Въ 188⁶/₇ г. число учащихся было 18.529 душъ, а въ настоящее время—свыше 20.000. Болгары постепенно завоевываютъ у грековъ свои города и села, почти огреченные въ южной Македоніи, подвигаясь медленно, но вѣрно къ этнографическимъ границамъ болгарскаго племени. Еще десятокъ лѣтъ такого успѣха и національное самосознаніе у македонскихъ болгаръ, наполовину потерянныхъ было для славянства, окончательно окрѣпнетъ и Македонія въ образовательномъ отношеніи приравняется къ освобожденнымъ болгарскимъ областямъ.



ВАЖНѢЙШІЯ ОПЕЧАТКИ.

| С т р о к а . | | | | |
|---------------|---------------------------|---------|-------------------|----------------------------|
| Страница. | Снизу. | Сверху. | Напечатано. | Слѣдуетъ читать. |
| 3 | > | 11 | отличающееся | отличавшееся |
| 6 | > | 5 | колонизацин | колонизацин |
| 12 | > | 5 | <i>Латымлянъ</i> | <i>Латымляне</i> |
| 16 | 13 | > | (Заллумія) | (Захлумія) |
| 18 | 7 | > | Аласдинъ | Алаединъ |
| 19 | 12 | > | Беатія | Беотія |
| 30 | > | 12 | Сербію | Сербскія — |
| 31 | > | 15 | Али Буе | Ами Буе |
| 38 | > | 19 | Алабанія | Албанія |
| 38 | 15 | > | Марави | Морави |
| 38 | 12 | > | (Марави) | (Матъи) |
| 51 | > | 7 | 10 | 100 |
| 58 | 12 | > | Мѣтою | Метою |
| 66 | > | 15 | въ Салонки | въ Салонки |
| 67 | 13 | > | къ Сербіи | въ Сербіи |
| 71 | 13 | > | Янниская | Янниская |
| 85 | 13 | > | съ Добруджѣ | въ Добруджѣ |
| 88 | > | 10 | Поляки | Помаки |
| 91 | > | 8 | все населеніе | все христіанское населеніе |
| 91 | > | 14 | отнесенный | отнесенная |
| 91 | > | 16 | отнесенный | отнесенная |
| 92 | 14 | > | $\frac{1}{3}$ | $\frac{1}{5}$ |
| 105 | > | 2 | $\frac{1}{3}$ | $\frac{1}{5}$ |
| 107 | 7 | > | Шумлы | Шумлы |
| 108 | > | 11 | было въ 2.014.000 | было 2.014.000 |
| 117 | (въ выносѣ) | | Корича | Карича |
| 158 | > | 2 | 24 пѣхоты | 24 пѣхотн. |
| 165 | (въ выносѣ) | | Бълорія | <i>Бълмарія</i> |
| 167 | 10 | > | <i>Вѣтерникъ</i> | <i>Вѣтерникъ</i> |
| 169 | > | 16 | <i>Торникъ</i> | <i>Торникъ</i> |
| 176 | > | 12 | <i>Сами Дубъ</i> | <i>Сами-Дубъ</i> |
| 178 | (въ выносѣ ³) | | <i>Паротскаго</i> | Пиротскаго |

| <i>Страница.</i> | <i>С т р о н а.</i> | <i>Напечатано.</i> | <i>Слѣдуетъ читать.</i> |
|------------------|---------------------|----------------------------|------------------------------|
| 182 | 9 | » | » |
| 185 | » | 9 | » |
| 186 | 7 | » | » |
| 203 | 9 | » | » |
| 204 | 3 | » | » |
| 209 | » | 6 | » |
| 209 | 6 | » | » |
| 213 | 18—19 | » | » |
| 213 | 14 | » | » |
| 214 | » | 11 | » |
| 216 | » | 17 | » |
| 220 | » | 5 | » |
| 220 | 16 | » | » |
| 224 | 14 | » | » |
| 224 | 12 | » | » |
| 226 | 18 | » | » |
| 227 | 10 | » | » |
| 233 | 1 | » | » |
| 234 | » | 12 | » |
| 237 | » | 14 | » |
| 238 | 10 | » | » |
| 241 | 12 | » | » |
| 242 | 2 | » | » |
| 244 | » | 3 | » |
| 246 | 6—7 | » | » |
| 251 | 7 | » | » |
| 256 | 6—7 | » | » |
| 263 | 11 | » | » |
| 267 | 6 | » | » |
| 271 | 16 | » | » |
| 274 | » | 2 | » |
| 284 | » | 3 | » |
| 286 | 16 | » | » |
| 288 | » | 1 | » |
| 289 | » | 16 | » |
| 293 | 16 | » | » |
| 293 | 3 | » | » |
| 295 | » | 2 | » |
| 299 | 1—2 | » | » |
| 303 | » | 3 | » |
| 310 | » | 13 | » |
| | | <i>Норма пл.</i> | <i>Хорма пл.</i> |
| | | <i>Пашинамывода</i> | <i>Пашима ливада</i> |
| | | <i>Вртонъ</i> | <i>Вртонъ</i> |
| | | <i>Бъчликъ</i> | <i>Бъчликъ</i> |
| | | <i>Горно озеро</i> | <i>Горно озеро</i> |
| | | <i>Ай-Гадика</i> | <i>Ай-Гидика</i> |
| | | <i>Папазъ-гвогъ</i> | <i>Папазъ-гвогъ</i> |
| | | <i>Чемене-Дервентъ</i> | <i>Чемене-Дервентъ</i> |
| | | <i>Ранзина</i> | <i>Рендина</i> |
| | | <i>представляютъ</i> | <i>представляетъ</i> |
| | | <i>рѣчки Струми</i> | <i>рѣки Струми</i> |
| | | <i>Картичъ юра</i> | <i>Картачъ юра</i> |
| | | <i>Лонгасъ</i> | <i>Лонгосъ</i> |
| | | <i>Фирци</i> | <i>Фіерци</i> |
| | | <i>Грашници</i> | <i>Грасници</i> |
| | | <i>католичество-исламъ</i> | <i>католичество и исламъ</i> |
| | | <i>соединеннаго Бѣлаго</i> | <i>соединеннаго и Бѣлаго</i> |
| | | <i>Пирани</i> | <i>Тирани</i> |
| | | <i>(Юра Мартанесъ)</i> | <i>(Гора Мартанесъ)</i> |
| | | <i>рѣка Треска</i> | <i>рѣка Черна</i> |
| | | <i>Техово</i> | <i>Телово</i> |
| | | <i>Паласмагеронъ</i> | <i>Паламагеронъ</i> |
| | | <i>Галчица</i> | <i>Галчица</i> |
| | | <i>Воюси</i> | <i>Воюци</i> |
| | | <i>Карпенсионъ</i> | <i>Карпе (низинъ) (низи)</i> |
| | | <i>Мецеванъ</i> | <i>Мецовонъ</i> |
| | | <i>Барковацкій</i> | <i>Берковицкій</i> |
| | | <i>Дульчиньо</i> | <i>Дулчиньо, Улчинъ</i> |
| | | <i>Поковилу</i> | <i>Пукевилу</i> |
| | | <i>Столаца</i> | <i>Сталача</i> |
| | | <i>Пожечи</i> | <i>Пожечи</i> |
| | | <i>въ которой</i> | <i>въ которой</i> |
| | | <i>двѣ моста</i> | <i>два моста</i> |
| | | <i>Бѣлу—Паланку</i> | <i>Бѣлу—Паланку</i> |
| | | <i>1500</i> | <i>3500</i> |
| | | <i>съ с.</i> | <i>въ с.</i> |
| | | <i>Метоею</i> | <i>Метоею</i> |
| | | <i>Честина</i> | <i>или Частина</i> |
| | | <i>новаго Позара</i> | <i>Новаго Пазара</i> |
| | | <i>Бѣлюва</i> | <i>или Бѣлево</i> |
| | | <i>Текаджигъ-Дагъ</i> | <i>Товаджигъ-Дагъ</i> |

| Строка. | | | Напечатано. | Слѣдуетъ читать. |
|-----------|--------|---------|----------------------------------|----------------------------|
| Страница. | Снизу. | Сверху. | | |
| 311 | 6 | > | Еледже | Енидже |
| 339 | 6 | > | Венишани | Веничани |
| 352 | 5 и 8 | > | Астропотамось } Асротаамось } | Аспиропотамось |
| 395 | > | 14 | Кладтеровъ | Клафтеровъ |
| 432 | 14 | > | Босно-Сарай | Босна-Сарай или Сараево |
| 439 | > | 6 | Осадница | Осаоница |
| 442 | 18 | > | Нормоу | Хормоу |
| 444 | > | 7 | Нормы пл. | Хормы пл. |
| 471 | > | 12 | Перпелекъ | Перперекъ |
| 508 | 2 | > | Ирби и Мекензи | Эрби и Меккензи |
| 512 | > | 1 | Стниче | Стница |
| 514 | > | 4 | Ивовекъ | Ивовекъ |
| 519 | 14 | > | Ндерлумя | Ндерлумея |
| 524 | > | 15 | по лѣвому берегу | по правому берегу |
| 538 | 7 | > | Призренъ | Призрѣнъ |
| 550 | 7 | > | (Теки Бродъ) | (Теке Бродъ) |
| 551 | > | 6 | изъ Прилѣпа | изъ Велеса |
| 563 | 5 | > | Томоръ | Томоры |
| 569 | > | 15 | Лидорикюнъ | Лидорекюнъ |
| 571 | > | 5 | Салоникки Елефтерохори | Салоникки; Елефтерохори |
| 583 | > | 5 | Гашъ | Гашъ |
| 587 | > | 3 | Али-Буе | Ами-Буе |
| 608 | > | 12 | Юсекъ-Михала | Юсекъ-Махала |
| 642 | 5 | > | съ островомъ | съ Островомъ |
| 653 | > | 6 | рода занятій | рода занятіяхъ |
| 660 | 16 | > | равнинѣ | равнины |
| 685 | > | 15 | неурожацннмъ | неурожайннмъ |
| 706 | 15 | > | уражай | урожай |
| 706 | 12 | > | Загоріана | Загоріона |
| 707 | > | 8 | исключительно | исключительно |
| 719 | 16 | > | Гекторъ | гектаръ |
| 760 | > | 8 | подходяхъ | подходитъ |
| 767 | > | 11 | находится | находился |
| 774 | > | 12 | артилерии | артилеріи—отъ V-го корпуса |
| 789 | > | 17 | отъ защищенъ | онъ защищенъ |
| 789 | 14 | > | румельской | румелійской |
| 789 | > | 12 | Гороздъ | Гораздъ |
| 800 | > | 16 | каментаріяхъ | комментаріяхъ |
| 801 | 2 | > | осатваласъ | оставаласъ |
| 809 | > | 4 | «Месинъ-Килеси» | «Месинъ-калеси» |

| Строка. | | | Напечатано. | Слѣдуетъ читать. |
|-----------|--------|---------|---------------------------|-----------------------------|
| Страница. | Снизу. | Сверху. | | |
| 810 | 2 | 9 | Διοτιτῆα Σχοιταριον Δεβηη | Διοτιτῆα, Σχοιταριον, Δεβηη |
| 811 | 6 | > | Κλοποτνιци | Κλοκотници |
| 813 | > | 17 | города; близъ | города, близъ |
| 816 | 9 | > | Правшиѣ | Правнишѣ |
| 825 | 1 | > | Императоромъ II | Императоромъ Василіемъ II |
| 826 | 14 | > | Велеса | Велеса |

Примѣчаніе. По независимымъ отъ автора обстоятельствамъ, корректура настоящаго труда велась не особенно строго; вслѣдствіе чего одиѣ и тѣ же слова напечатаны различно: магометани и магометаны; болгары, татары и болгаре, татаре; цыганы и цыгане; Савва, Косово, Грамось и Сава, Косово, Грамось и проч. Почему авторъ проситъ снисхожденія къ себѣ читателей.